



*Politikker og procedurer for*

# Marselisborg Sejlklubs Sejlerskole

Indholdsfortegnelse:

<b>1</b>	<b>SIKKERHEDSPOLITIK</b> .....	<b>2</b>
1.1	INDLEDNING .....	2
1.2	SEJLADSOMRÅDE .....	2
1.3	UDARBEJDELSE, ANSVAR OG HÅNDHÆVELSE.....	2
1.4	INSTRUKTØRER .....	2
1.5	ELEVER OG GÆSTER .....	3
1.6	PÅKRÆVET SIKKERHEDSUDSTYR.....	3
1.7	SIKKERHEDSUDSTYR .....	3
1.8	FØR SEJLADS .....	4
1.9	UNDER SEJLADS .....	4
1.10	FORSIKRING .....	5
<b>2</b>	<b>ELEVPOLITIK</b> .....	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>HANDLINGSPLAN FOR FASTHOLDELSE AF ELEVER</b> .....	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>INSTRUKTØRPOLITIK</b> .....	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>UDDANNELSESPLAN FOR INSTRUKTØRER</b> .....	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>GENERELLE SIKKERHEDSPROCEDURER</b> .....	<b>10</b>
6.1	ER UHELDET UDE.....	10
6.2	VED PERSONSKADE .....	10
6.3	FØRSTE HJÆLP .....	10
6.4	SKADER PÅ BÅD OG MATERIEL.....	10
<b>7</b>	<b>SIKKERHEDSPROCEDURER VED SYGDOM OG ULYKKE</b> .....	<b>11</b>
7.1	ALARMERING OG HJÆLP FRA LAND .....	11
7.2	AKUT SYGDOM.....	11
7.3	KRONISK SYGDOM .....	11
7.4	MAND OVER BORD .....	11
7.5	ORIENTERING AF SEJLERSKOLEN .....	11
<b>8</b>	<b>VEDLIGEHOLDELSESPLAN</b> .....	<b>12</b>
8.1	FORÅR .....	12
8.2	EFTERÅR.....	12
8.3	SKOLEBÅDE.....	13
	BILAG A – SIKKERHEDSINSTRUKS FOR ”JUNO” .....	14
	BILAG B – SIKKERHEDSINSTRUKS FOR ”RASINE” .....	15



BILAG C – ALARMERING VED ULYKKER TIL SØS..... 16



## 1 SIKKERHEDSPOLITIK

### 1.1 INDLEDNING

Sejlerskolens sikkerhedspolitik skal til enhver tid sikre, at undervisning og sejlads foregår med minimal risiko for elever, instruktører og andre.

### 1.2 SEJLADSOMRÅDE

Sejlerskolens sikkerhedspolitik tager udgangspunkt i at al sejlads i skolebådene er kystnær, af kortere varighed og foregår i farvand der er kendt af instruktøren eller skipperen.

### 1.3 UDARBEJDELSE, ANSVAR OG HÅNDHÆVELSE

Sejlerskoleudvalget udarbejder sikkerhedspolitikken og klubbens bestyrelse er, efter godkendelse, ansvarlig for den gældende sikkerhedspolitik.

Skipperen har ansvaret for at overholde sikkerhedspolitikken under sejlads, hvilket dog ikke fratager bestyrelsen for det overordnede ansvar for sikkerhedspolitikken indhold.

### 1.4 INSTRUKTØRER

For alle skolens instruktører i praktisk sejlads gælder, at de:

- er godkendte af sejlerskole udvalget.
- har taget Duelighedsbevis i Sejlads for Fritidssejlere, og har praktisk sejlererfaring med sejlbåd.
- gennemfører undervisningen med udgangspunkt i Dansk Sejlunions undervisningsmateriale
- inden for de første 2 år som instruktør deltager på Dansk Sejlunions instruktørkursus.
- planlægger og gennemfører sejladserne efter elevernes færdigheder og erfaring.
- planlægger og gennemfører sejladserne under iagttagelse af godt sømandskab.

Bestyrelsen kan udelukke en instruktør, hvis denne ikke overholder sikkerhedsprocedurer.



## 1.5 ELEVER OG GÆSTER

For alle elever og gæster gælder, at de:

- efterkommer Instruktørens anvisninger.
- ifører sig til årstiden og vandtemperaturen passende vind- og vandtæt beklædning.
- har kendskab til og gennemlæst nærværende sikkerhedspolitik (gæster undtaget).
- informerer instruktøren/skipperen om fysisk eller psykisk svækkelse, der vil kunne nedsætte deres ydeevne ombord.

Sejlerskolen anbefaler, at elever har kendskab til førstehjælp, og har rimelige svømmefærdigheder.

## 1.6 PÅKRÆVET SIKKERHEDSUDSTYR

Bådene skal under sejlads som minimum altid medbringe følgende sikkerhedsudstyr:

- Rednings- eller sejlerveste til alle ombord.
- Minimum 2 muligheder for kommunikation til land (f.eks. VHF og mobiltelefon[er]).
- Lamineret sikkerhedsinstruks med kontaktnumre i tilfælde af uheld.
- Brandslukker
- Nødraketter, håndblus og røg-markering.

## 1.7 SIKKERHEDSUDSTYR

Hver båd er udstyret med:

- 1 lamineret kort med instruktioner og kontaktnumre i tilfælde af uheld
- Livline (sele)
- Tågehorn
- Lygte
- Nødraketter, håndblus og røg-markering
- Wiresaks
- Kniv
- Førstehjælpskasse
- Alu.tæppe + Tæppe
- Lysbøje (monteres på redningskrans ved natsejlads)
- Redningskrans
- Kasteline
- Brandslukker - monteret i holdere under læ.
- Anker og ankertov
- Lænsepumpe
- Lamineret søkort for Århus Bugt (søkort 112)
- Kompas
- 12V batteri oplader
- Badestige
- Bådshage



- Fendere
- Fortøjninger
- Øse - Spand
- Svamp
- Radarreflektor
- Lanterner (afprøves ved sejlads ved solnedgang).
- Påhængsmotor (See You)
- Indenbords motor (JUNO)
- Værktøjskasse

## 1.8 FØR SEJLADS

Skolesejlads må kun finde sted, såfremt der er en af klubben godkendt instruktør til stede. Øvede elever kan sejle uden instruktør efter nærmere aftale med sejlerskoleudvalget. Ved skolesejlads er instruktøren skipper. Ved sejlads uden instruktør udpeges ansvarlig skipper, der er godkendt af sejlerskoleudvalget.

Vejret vurderes. Sejladsen aflyses eller udsættes ved forventet middelvindhastigheder over 12 m/sek. og bølgehøjde over 1 m. Bådens sikkerhedsudstyr og "almene" tilstand gennemgås.

Bådens rig, sejl og motor gennemgås iht. checkliste. Alle besætningsmedlemmer skal indføres med navn i besætningslisten. Besætningslisten skal efterlades i land.

## 1.9 UNDER SEJLADS

Alle har pligt til at efterkomme instruktørens/skipperens anvisninger. Skipper er altid øverste myndighed ombord.

Alle ombordværende skal under sejladsen bære svømme- eller redningsvest, med mindre man befinder sig om læ. I så fald skal vesten være indenfor rækkevidde og være tilpasset i størrelse og pasform. Sejlerskolens holdliste skal befinde sig ombord.

Eleverne undervises i at udføre manøvren "Mand-Over-Bord". Manøvren MOB kan indøves såvel for sejl som for motor.



## 1.10 FORSIKRING

Klubben skal til enhver tid sikre at både er forsikrede. Instruktører er ansvars- og arbejdsskadeforsikrede gennem Dansk Sejlunion.

Klubben er ikke ansvarlig for forsikring af skolens elever, men sejlerskolen vil til introduktionsmøde anbefale, at alle elever tegner en ulykkesforsikring.

Godkendt af bestyrelsen d. \_\_/\_\_/2023

**Marselisborg Sejlklub**

-----  
Asger Christiansen, Formand

-----  
-----  
-----  
-----



## 2 ELEVPOLITIK

Som elev på Marselisborg Sejlklubs Sejlerskole er der ingen krav til faglige kundskaber når man begynder. Selv om man aldrig tidligere har været ombord i en sejlbåd er man meget velkommen i Marselisborg Sejlklubs Sejlerskole. Der laves hold for både begyndere og for øvede. Det forventes at du, som elev på sejlerskolen, ønsker at lære og få mere erfaring som sejler.

Man skal som elev være medlem af Marselisborg Sejlklub. Til gengæld kan man også deltage i alle de arrangementer og aktiviteter sejlklubben afholder, og man har mulighed for at tage duelighedsbevis i klubben.

Vi sejler i hold på op til fire personer + en instruktør. I sejlerskolen er der ikke mødepligt, men der opfordres til at deltage i alle undervisningsaftener/eftermiddage, for at undervisningen kan følge et naturligt flow. Er man forhindret i at deltage, er det vigtigt at melde afbud til instruktøren.

Fodtøj skal være med bløde skridsikre gummisåler. Elever anbefales altid at medbringe vandtæt sejlerøj og gummistøvler. Vindtæt beklædning som overtøj og varmt tøj anbefales efter forholdene. Det kan være koldt på vandet om foråret. Er man i tvivl om påklædningen, kan man altid kontakte sin instruktør.

Sejlerskolens både er udstyret med svømme- eller redningsveste til minimum fem personer. Ønskes en selvopustelig vest i stedet, skal man selv medbringe den.

I Marselisborg Sejlklubs Sejlerskole er par velkomne. Det være sig kærestepar, ægtepar, venner eller lignende. Vi anbefaler at par ikke sejler på samme hold. Det gør vi af hensyn til den faglige læringsproces samt hensynet til de andre elever ombord. Hvis det er afgørende for ens deltagelse på sejlerskolen at man kan sejle sammen som par vil dette være muligt, men sejlerskolen vil da tilstræbe at lave et rent par-hold fx to par på samme hold eller fire venner sammen som et hold.

Som elev på sejlerskolen i Marselisborg Sejlklub har man pligt til at informere sin instruktør og eller sejlerskolens formand om eventuelle fejl og mangler ved båden eller andet materiel.

Det anbefales at eleverne tegner en ulykkesforsikring.



### 3 HANDLINGSPLAN FOR FASTHOLDELSE AF ELEVER

Det er Marselisborg Sejlklubs Sejlerskoles mission at få flere på vandet og ud at sejle, så aktiviteten i havnen og på vandet øges. Det vil sejlerskolen gøre ved at præsentere alle interesserede for de oplevelser man får som sejler i en sejlbåd. Dette sker via et sæson forløb fra forår til efterår, kun afbrudt af en måneds pause i juli. Det er sejlerskolens ønske at fastholde elevernes engagement i sejlklubben efter endt sejlerskolesæson. I Marselisborg Sejlklubs Sejlerskole er der plads til alle. Der vil være plads til dem der blot ønsker at komme på vandet en gang om ugen, dem der ønsker at dygtiggøre sig, dem der ønsker en dag at blive bådejer, og dem der ønsker at sejle kapsejlad.

Sejlerskolen ved Marselisborg Sejlklub tager derfor følgende tiltag overfor sejlerskoleelever:

- Alle som begynder på sejlerskolen i Marselisborg Sejlklub inviteres til introduktionsaften og bliver informeret om sejlklubben, klubbådene, sejlerskolesæsonen, samarbejdet med havnen og om muligheden for at tage duelighedsbevis i Marselisborg Sejlklub.
- Alle der har gennemført på begynderholdet tilbydes forlods at fortsætte året efter på et øvet hold.
- Alle tilskyndes til at fortsætte på sejlerskolen så længe de har lyst. Eksempelvis på "Kom og sejl" eller i brugergrupper.
- Alle informeres om mulighederne for at deltage i onsdagskapsejladserne i skolebådene eller som gast på en anden båd.
- Alle opfordres til at deltage i mødet: "Møde for nye medlemmer", arrangeret af sejlklubben og som blandt andet handler om det at blive bådejer og hvad man skal forholde sig til ved køb af båd sammen med andre.
- Alle inviteres med på en ekstra fælles sejlklubtur i løbet af sæsonen, der er en sen eftermiddag/aftentur hvor skolebåde og private både bliver benyttet.
- Alle informeres året igennem om de arrangementer som Marselisborg Sejlklub planlægger og afvikler, og alle opfordres til at deltage i fællesskabet.
- Alle inviteres med til afrigning og landsætning af både, så den praktiske del af bådvedligeholdelse kan opleves på nærmeste hold.
- Alle instruktører bestræber sig på at være gode mentorer for et aktivt liv i sejlklubben.





## 4 INSTRUKTØRPOLITIK

Som instruktør har man ansvar for de sejlerskoleelever man tager med ud at sejle. Overordnet har man tre ansvarsområder:

1. Sikkerhed
2. Oplæring i faglige kundskaber (Søvejsregler, godt sømandskab osv.)
3. Et pædagogisk ansvar for at eleverne føler sig trygge

Instruktøren har ansvaret for at sikkerheden er i orden. Det er instruktørens fulde ansvar at beslutte om bådens stand, elevernes- og egen tilstand samt vejret gør, at det forsvarligt at sejle ud eller at fortsætte sejladsen.

Inden man sejler ud i dagens vejr, skal instruktøren sikre sig, at sikkerhedsinstruksen for båden der sejles i bliver overholdt, samt sikre sig at der ikke er fejl og mangler på båden som kan have indflydelse på sikkerheden. Ligeledes skal alle ombord have kendskab til bådens sikkerhedsudstyr. Instruktøren skal vurdere om elevernes påklædning er fornuftig til dagens sejlads. Det anbefales for alle ombord at have undersøgt farvands- og vejrudsigten på forhånd.

Instruktøren skal sikre sig, at der mindst er to kommunikationsmuligheder til land, f.eks. en VHF radio og en mobiltelefon med tilstrækkelig strøm på batterierne.

Instruktøren skal være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads, samt have forståelse for godt sømandskab.

Instruktøren er forpligtet til at have kendskab til undervisningsmaterialet. Materialet skal ikke følges slavisk, da vejret har stor indflydelse på hvilke øvelser man kan lave.

Hvis man som instruktør ikke føler sig kompetent til at kunne undervise ud fra Dansk Sejlunions undervisningsmateriale, har man pligt til at oplyse dette til formanden for sejlerskolen.

Det er et krav, at man som instruktør kan overskue at have op til fire elever med ombord i båden. Samtidig skal man have de fornødne pædagogiske evner til at tage sig af, at elever er forskellige hvad angår indlæring. Herunder menes at man skal evne at tale med eleverne før, under og efter en opstået situation i skolebåden. Dette for at eleverne kan føle sig trygge og ved hvad der sker, hvorfor det sker, og forstår handlemåden i forhold til situationen. Sker det, at en elev oplever utryghed, er det vigtigt at tale om situationen bagefter.

Det er vigtigt at der er rum til forskelligheder ombord på skolebådene, da der kan være en stor forskel på elevernes personlighed og faglige kunnen.

Hvis man som instruktør oplever sig utilstrækkelig på et eller flere af ovennævnte punkter, så har man pligt til at drøfte dette med formanden for sejlerskolen.



## 5 UDDANNELSESPLAN FOR INSTRUKTØRER

Sejlerskolens instruktører rekrutteres fra sejlklubbens medlemmer. Instruktører har flere års sejlererfaring fra sejlads i egen båd eller som gast på andre både, og har taget Duelighedsbevis i Sejlads for Fritidssejlere.

Flertallet af Sejlerskolens instruktører har deltaget i Dansk Sejlunions sejlerskoleinstruktør kursus.

Nye instruktører skal inden for to år deltage i instruktørkurset, som Dansk Sejlunion afholder. Kurset er et voksenpædagogisk kursus med fokus på søsikkerhed, sejladsinstruktion og lektionsplanlægning.

Sejlerskoleudvalget bestræber sig på at instruktørteamet er veluddannet, er tilstrækkelig erfaren og til stadighed opdateret i forhold til instruktørfunktionen.

Alle instruktører får udleveret, og har kendskab til undervisningsmaterialet fra Dansk Sejlunion.

Alle elever får ligeledes udleveret undervisningsmateriale. Instruktørernes arbejde tager udgangspunkt i dette materiale gennem sejsæsonen, så det derved sikres at instruktøren får eleverne gennem alle aspekter af materialet.



## 6 GENERELLE SIKKERHEDSPROCEDURER

Der undervises efter Dansk Sejlunions undervisningsmateriale, herunder de sikkerhedsprocedurer der forefindes i dette.

Man bør kun begive sig til søs, hvis man er tilpas og velbefindende. Elever der ikke kan svømme opfordres til at lære at svømme, når de begynder på undervisningsforløbet.

I Marselisborg Sejlklubs Sejlerskole er standard proceduren ved mand over bord (MOB) en ottetalsmanøvre, som udstukket i materiale, udgivet af Dansk Sejlunion.

Indtil eleverne lærer denne manøvre godt nok, undervises eleverne i at lægge båden bak.

I øvrigt henvises til Trygfondens og hjemmeside:

[respektforvand.dk](http://respektforvand.dk)

### 6.1 ER UHELDET UDE

Hvis der sker et uheld eller et havari på båden følges disse grundregler:

1. Bevar kontrollen over båden.
2. Analyser situationen og tag behørig aktion.
3. Søg havn så snart som muligt.

### 6.2 VED PERSONSKADE

Ved personskade følges førstehjælpens grundprincipper:

1. Skab sikkerhed
2. Vurdér personen / personerne
3. Tilkald hjælp (om nødvendigt)
4. Giv førstehjælp

Bådene er udstyret med et ark med telefonnumre til redningstjenester.

### 6.3 FØRSTE HJÆLP

Marselisborg Sejlerskole anbefaler, at alle instruktører og sejlerskoleelever har kendskab til grundlæggende førstehjælp.

### 6.4 SKADER PÅ BÅD OG MATERIEL

Sker der skade på egen eller andres båd eller udstyr, kontaktes sejlerskoleudvalget:

- Kim Pihl – tlf: **2370 0701** / mail: [kim.pihl@arrowconsult.dk](mailto:kim.pihl@arrowconsult.dk) efter ankomst til havn.
- Skadesanmeldelse foretages af bestyrelsesrepræsentanten.



## 7 SIKKERHEDSPROCEDURER VED SYGDOM OG ULYKKE

Det vil oftest være mest hensigtsmæssigt at søge havn, hvis der opstår sygdom eller ulykke om bord. Derved kan man lettere få hjælp, hvis det skulle blive nødvendigt, ved opkald til 112 eller på VHF.

### 7.1 ALARMERING OG HJÆLP FRA LAND

Bilag C indeholder anvisninger, kanaler og numre når man skal have brug for hjælp fra land.

### 7.2 AKUT SYGDOM

Handlinger i forbindelse med akut opstået sygdom omfatter:

- Vurdering af alvorlighed.
- Vurdering om fortsat sejlads er mulig og forsvarligt. Som regel bør man søge havn.
- Ved behov for akut lægehjælp kontaktes egen læge, lægevagt eller alarmcentral, der vurderer muligheder og behov for videre tiltag, herunder eventuel søredning.
- Observation af den syge særligt med hensyn til bevidsthedsniveau.
- Ved bevidsthedssløring sikre frie luftveje og puls.
- At sikre at den syge er varm og tør.

### 7.3 KRONISK SYGDOM

Velkontrolleret kronisk sygdom er som oftest ikke hindrende for deltagelse i sejlerskoleaktivitet. Det anbefales, at personer med kronisk sygdom rådfører sig med deres læge.

Instruktør, skipper samt besætning i aktuelle båd skal orienteres om sygdom og vejledes i eventuelle tiltag i forbindelse med akut forværring eller akut sygdomsanfald.

### 7.4 MAND OVER BORD

- Gennemfør MOB manøvre
- Vedkommende bjærges, ned om læ, og skal have det våde tøj af.
- Hold overbordfalden varm eventuelt ved brug af varmetæppe.
- Vurder muligheder for fortsat sejlads. Som regel bør man søge havn.

### 7.5 ORIENTERING AF SEJLERSKOLEN

Ved alvorlige ulykker, hvor redningstjenester kontaktes, informeres sejlerskoleudvalget:

Dan Egedesø: tlf. 6161 0100 / mail: dan.egedesoe@gmail.com eller en instruktør på land jf. telefonlisten i båden. Se i øvrigt bilag A + B: Sikkerhedsinstruks for skolebådene.



## 8 VEDLIGEHOEDELSPLAN

Vedligeholdelse af sejlerskolens både og materiel varetages af bådsmanden, bådenes brugere, instruktører og evt. elever. Brugere og instruktører på sejlerskolen, indberetter fejl og mangler ved både og materiel til sejlerskolens bådsmand. Sejlerskoleudvalgets formand er ansvarlig for at opdatere vedligeholdelsesplanen og bådsmanden er ansvarlig for løbende at uddelegere opgaver til brugere, instruktører og evt. elever.

Stående- og løbende rig, sejl, motorer og motorinstallation kontrolleres løbende - herunder motorolie og kølevand.

### 8.1 FORÅR

- Ved forårsklargøring indkøbes det eventuelt manglende sikkerhedsudstyr, jævnfør mangelliste, og alt sikkerhedsudstyr tjekkes og efterses.
- Nødraketter udskiftes efter udløb af holdbarhedsdato.
- Sejlerskoleudvalget indkalder brugere, instruktører og evt. 2. årselever til klargøring, søsætning og rigning af skolebådene, så de dermed også er på forkant sikkerhedsmæssigt til sejlerskolesejls.
- Mangelliste for øvrigt udstyr gennemgås – nødvendige reparationer og udskiftninger iværksættes.  
Inden søsætning i foråret vaskes bådene grundigt på dæk, fribord og bund.
- I gunstigt vejr poleres fribordet, og bunden males med et tyndt lag bundmaling, der er egnet til formålet.
- Aksel anode kontrolleres og udskiftes hvis nødvendigt. Typisk hvert andet år.
- Før søsætning kontrolleres søventiler og log gennemføring.

### 8.2 EFTERÅR

- I efteråret ved sæsonens afslutning indsamles og kontrolleres alt sikkerhedsudstyr.
- Defekt udstyr kasseres og der udarbejdes en mangelliste.
- Alt blødt materiel opmagasineres i grejskuret om vinteren.
- Brugere, instruktører og sejlerskoleelever inviteres med til afrigning, landsætning og vinterkonservering af skolebådene, så alle får mulighed for at få kendskab til bådenes vedligeholdelse.
- Svømme- og redningsveste efterses for fejl og mangler af de involverede instruktører – nødvendige udskiftninger foretages.
- Sejl gennemgås løbende og sendes evt. til sejlmager ved sæsonens afslutning for reparation.
- I samråd med sejlmager vurderer sejlerskoleudvalget reparationens omfang eller evt. udskiftning.
- I forbindelse med afrigning, gennemgås den stående og løbende rig for fejl og mangler f.eks. knækkede kordeler i wire og tovværk. Evt. beskadiget materiel, sendes til reparation så det er intakt til forårsklargøring.



- Ved landsætning skal det iagttages, at kranens løftestropper ikke placeres så de beskadiger skrueaksel og logløbehjul. Evt. kan loggen bjærges inden landsætning. Der er en blindprop til erstatning for logløbehjulet i begge både.
- Straks efter landsætning vaskes bådene grundigt i bunden for begroninger og skaller.
- Stativstøtterne indstilles tilpas, så de ikke trykker for hårdt på bådens skrog, som derved kan beskadiges.
- Bådende kontrolleres løbende den første månedstid efter landsætning, da træklodderne, som kølen står på, kan blive trykket.
- Sumpe, lænsebrønde og kistebænke tømmes for vand og rengøres.

### 8.3 SKOLEBÅDE

Efter hver sæson afslutning udskiftes motorolien - kølevand kontrolleres for frostsikring.

Når båden er landsat, gennemskylles saltkølevandssystemet med ferskvand, og sluttelig med glykol for at undgå frostskafer.

Smøreliefilter og brændstoffilter udskiftes efter behov – typisk hvert 3. - 4. sæson ved normal drift.

\* \* \*



## BILAG A – Sikkerhedsinstruks for ”JUNO”

Scankap 99 – DEN 38 ”JUNO” 2023

Dette fartøj tilhører Marselisborg Sejlklub, Marselisborg Havnevej 100 b. 8000 Aarhus C

Anvendes fortrinsvis til undervisning i fritidssejlads for voksne mennesker, samt til fritidssejlads på egen hånd for sejlklubbens erfarne medlemmer, der har erhvervet duelighedsbevis.

Instruktøren på skolesejlads skal være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads, eller tilsvarende sejlerfaring, samt udvise godt sømandsskab.

Fartøjets drift, vedligehold, inkl. sikkerhedsudstyr varetages af sejlerskolens bådsmænd: Kim Pihl tlf. 2370 0701 / mail: [kim.pihl@arrowconsult.dk](mailto:kim.pihl@arrowconsult.dk) der kontaktes snarest efter der erkendes fejl eller mangler ved fartøjet eller udrustning.

Sejladsaktivitet	Risici	Tiltag/Handling
Undervisning i sejlads for voksne mennesker, der ønsker at lære sejlads for sejl i mindre sejlåde.	Overbordfald. Personskade ved f.eks. bomning.	Alle ombordværende <u>skal</u> bære redningsvest eller svømmevest under sejlads. Livline forefindes i båden. Sejladsen aflyses eller udsættes ved forventet middelvindhastigheder over 12 m/sek. og bølgehøjde over 1 m.
Skolesejladserne foregår i perioden 15. april – 1. nov. på Aarhus bugt.	Kuldepåvirkning især i ydersæsonerne.	Regntøj og gummistøvler, samt varm påklædning anbefales. Især i tidlige forår og sene efterår. Tæppe findes i båden.
Den anvendte båd har indenbords dieselmotor.  Fastinstalleret rustfri stål tank til dieselolie Indhold ca. 15 l. Påfyldning og udluftning til dæk.	Brand - eksplosion.	Brændstofpåfyldning må kun ske med motoren stoppet. Tobaksrygning er strengt forbudt under påfyldning. Motorrum holdes ren og fri for olie og fedt. Ved oliespild rengøres motorrum og sump straks, efterfulgt af grundig udluftning inden start af motor. Pulverslukker findes i båden.
Ved uheld, der medfører nedsat manøvrevevne.	Grundstødning, havari eller kollision.	Afhjælpe skaden hvis muligt. Værktøj findes i båden. Præje en anden båd i nærheden. Kontakt en anden instruktør. Deltagerlister med instruktør navne og tlf. nr. findes i båden.
Ved søulykke f.eks. voldsom læk eller bordfyldning.	Fare for menneskeliv og båd.	Tilkald hjælp via alarmcentralen 112 eller send nødsignal. VHF kanal 16 Nødraketter findes i båden.



## BILAG B – Sikkerhedsinstruks for ”RASINE”

Scankap 99 – DEN 75 ”RASINE” 2022

Dette fartøj tilhører Marselisborg Sejlklub, Marselisborg Havnevej 100 b. 8000 Aarhus C

Anvendes fortrinsvis til undervisning i fritidssejlads for voksne mennesker, samt til fritidssejlads, på egen hånd, for en gruppe af sejlklubbens erfarne medlemmer, der har erhvervet duelighedsbevis.

Instruktøren på skolesejlads skal være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads, eller tilsvarende sejlerfaring, samt udvise godt sømandsskab.

Fartøjets drift, vedligehold, inkl. sikkerhedsudstyr varetages af sejlerskolens bådsmænd: Kim Pihl tlf. 2370 0701 / mail: [kim.pihl@arrowconsult.dk](mailto:kim.pihl@arrowconsult.dk) der kontaktes snarest efter der erkendes fejl eller mangler ved fartøjet eller udrustning.

Sejladsaktivitet	Risici	Tiltag/Handling
Undervisning i sejlads for voksne, der ønsker at lære sejlads for sejl i mindre sejlåde.	Overbordfald. Personskade ved f.eks. bomning.	Alle ombordværende <u>skal</u> bære redningsvest eller svømmevest under sejlads. Livline forefindes i båden. Sejladsen aflyses eller udsættes ved forventet middelvindhastigheder over 12 m/sek. og bølgehøjde over 1 m.
Sejladserne foregår i perioden 15. april – 1. nov. på Aarhus bugt.	Kuldepåvirkning især i ydersæsonerne.	Regntøj og gummistøvler, samt varm påklædning anbefales. Tæppe findes i båden.
Den anvendte båd har indenbords dieselmotor.  Fastinstalleret rustfri stål tank til dieselolie Indhold ca. 15 l. Påfyldning og udluftning til dæk.	Brand - eksplosion.	Brændstofpåfyldning må kun ske med motoren stoppet. Tobaksrygning er strengt forbudt under påfyldning. Motorrum holdes ren og fri for olie og fedt. Ved oliespild rengøres motorrum og sump straks, efterfulgt af grundig udluftning inden start af motor. Pulverslukker findes i båden.
Ved uheld, der medfører nedsat manøvreevne.	Grundstødning, havari eller kollision.	Afhjælpe skaden hvis muligt. Værktøj findes i båden. Praje en anden båd i nærheden. Kontakt en anden instruktør. Deltagerlister med instruktør navne og tlf. nr. findes i båden.
Ved søulykke f.eks. voldsom læk eller bordfyldning.	Fare for menneskeliv og båd.	Tilkald hjælp via alarmcentralen 112 eller send nødsignal. Nødraketter findes i båden.





## BILAG C – Alarmering ved Ulykker til søs

### Bevar roen

Hvis du observerer en ulykke til søs, skal du kontakte én af følgende:

- 1) **112 (fortæl at du er til søs)**
- 2) **Lyngby Radio VHF kanal 16**

Oplys:

- Dit mobiltelefonnummer
- Bådens position
- Situationens art
- Antal personer om bord
- Antal evt. tilskadekomne
- Særlige kendetegn på båden
- Hvilken hjælp er nødvendig
- Vejrforholdene

### Du har pligt til at yde assistance

Hvis du selv kommer ud for en ulykke til søs, skal du kontakte én af følgende:

- 1) **Alarmcentralen tlf. 112**  
(fortæl at du er til søs)
- 2) **Lyngby Radio VHF kanal 16**  
VHF/DSC Nødkaldsknap (mayday)

Oplys:

- **Dit** mobiltelefonnummer
- Bådens position
- Situationens art
- Antal personer om bord
- Antal evt. tilskadekomne
- Særlige kendetegn på båden
- Hvilken hjælp er nødvendig
- Vejrforholdene

**3) 7011 3131 Lægevagten** – ved mindre personskader uden fare for liv, ved behov for lægehjælp eller skadestue.

Den myndighed, der leder redningsarbejdet, alarmerer de øvrige parter, der skal medvirke. Aarhusbugten har vi oftest telefondækning i vores sejladsområde. Medbring derfor mobilen, opladt og med de vigtige telefonnumre indkodet.