

# MARSEJLEREN



MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKlub OG HAVN · DECEMBER 2016 · NR. 02



---

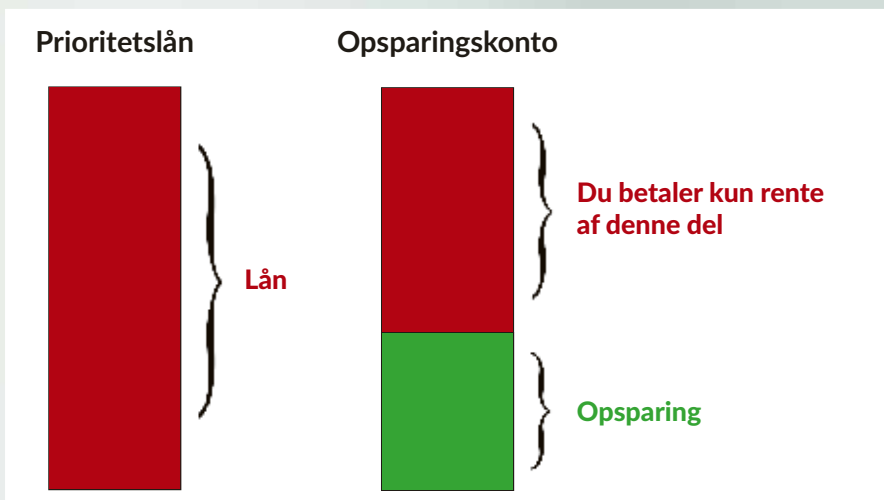
BUDGET OG REGNSKAB FOR MARSELISBORG HAVN .....	6
SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS 2018 .....	10
SOMMERTOGT 2016 .....	16
MARSEJLEREN STOPPER – REDAKTIONEN LUKKER OG SLUKKER.....	22

# Jutlander Prioritetslån

Med Jutlander Prioritetslån får du:

- en "kassekredit" i huset
- en tilknyttet opsparingskonto
- én og samme rente

Prioritetslån er en fordel for dig, der både har boliglån og opsparing. Så får du nemlig en lavere nettorenteudgift.



Jutlander Bank er hovedsponsor  
for Marselisborg Sejlklub



Lars Bækgaard  
Privatkunderådgiver  
Dir. tlf. 9657 5502  
lab@jutlander.dk

Viby afdeling  
Viby Torv 2  
8260 Viby J  
Tlf. 9657 5500

[jutlander.dk](http://jutlander.dk)

**Jutlander**  
Bank



Når Marsejleren nu dumper ind ad brevsprækken er det nok sidste gang. Stigende portoudgifter og svigtende annonceindtægter gør, at bladdøden er kommet og vi må overveje andre kommunikationsformer. Det er vedmodigt. Marsejleren har i alle årene været et flot blad med mange gode artikler og formidler af aktiviteterne på havnen, men er også overhalet af brug af nyhedsbreve og andre digitale udsendelser.

## Vild med Vand

I 2016 er vi kommet godt i gang med Vild med Vand projektet, som er samarbejde mellem havnen og alle klubberne på havnen. Projektet er initieret af Dansk Sejlunion (DS) og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) med støtte fra Nordea Fonden.

Det synlige resultat var Havnens Dag, den 29. maj, med masser af vandaktiviteter og indvielse af de 2 nye klubber på havnen, Badeklubben Marselisborg Havn og SUP'R Aarhus. Det var en dag, hvor mange fik prøvet forskellige vandaktiviteter som havnens klubber og professionelle aktører byder på.

Der er rigtig mange aktiviteter på og ved havnen med sejlads for sejl og motor, vandscootere, kajaker, padd-

leboards, dykning osv. Samarbejdet i Vild med Vand fungerer som forum omkring aktiviteter og, ikke mindst, sætter rammer for aktiviteter og adfærd, så der er plads til alle. Konkret har havnen arbejdet med området ved østmolen i forbindelse med etablering af de nye klubber og bedre forhold for dykkerne. Til foråret udlægger havnen bøjer ud for badestranden, så området langs molen sikres for badende, SUP'er og dykkere og konflikter med sejlene undgås.

## Sailing World Championship

På sejlsportsfronten er der meget at glæde sig til i de kommende år. Aarhus er vært for 2018 Sailing World Championships – verdensmesterskab for alle olympiske klasser i 2018. Stævnet afvikles i dagene 30. juli – 12. august 2018.

Sailing Aarhus er i fuld gang med forberedelserne til stævnet i 2018, som skal afvikles med udgangspunkt i Aarhus Lystbådehavn med det nye Sejlsportscenter som omdrejningspunkt. Det er en meget stor opgave, hvor vi forventer 1.100 sejlløbere og 1.500 aktive sejlere. Kapsejladserne vil foregå på 6-7 baner fordelt på bugten.

Til afvikling af sejladsene er opgaven opdelt i baneteams, som hver står for sejladsafvikling på en bane.

Marselisborg Sejlklub har forpligtet sig til at samle et baneteam, tilmelding kan ske på hjemmesiden.

Deltagerne i baneteamet bliver godt forberedt til opgaven med uddannelse i kapsejlsregler og øvelser i praktisk afvikling. Men der kommer også mange andre muligheder for at være aktiv i forbindelse med stævnet og mange opgaver kræver ikke den store sejlerfaring, så alle kan være med.

Stævnet skal ikke kun være en kapsejlsbegivenhed på vandet, det skal være ramme om en sejlerfest, der inddrager hele byen og få mange tilskuere og interesserede ned på havnen. Det bliver en enestående sejlsportsbegivenhed med deltagelse af 100 nationer og nogle af verdens bedste sejlere. Den største sejlerfest i Danmark nogen sinde. Det bliver rigtig sjovt at være med.

Som optakt til stævnet i 2018 afvikles test-event i 2017 med base i Egå Marina. Her bliver fokus på sejladsafvikling og med et noget mindre antal deltagere. Stævnet afvikles i dagene 7.-13. august 2017. Det er et af formålene med stævnerne i 2017 og 2018 at sejlsportsmiljøet i Aarhus kommer til at stå stærkere end i dag med flere aktive sejlere og frivillige samt bedre faciliteter og grej.

*Asger Christiansen  
Formand for Marselisborg Sejlklub*



*Vi kan nu se tilbage på en veloverstået sommer på havnen. Efterspørgslen på pladser har været meget positiv, og vi har haft totalt udsolgt. Der er i denne sæson lavet 153 lejeaftaler, og vi har pr. 30.09.2016 haft mere end 4362 gæsteovernatninger i havnen, som er 105 flere end i 2015 og 620 mere end 2014*

Dermed kan vi notere os, at den positive udvikling, vi arbejder for, fortsætter. Pladsen til søs er populær, og det samme gælder for landpladsen. I år har vi indført P-kontrol for at dæmme op for det stigende antal biler, der benyttede sig af parkeringsforholdene på havnen. Det er nu således, at alle pladshaver med en sticker i forruden, er undtaget for denne kontrol. Pladshavers gæster skal registreres via den maskine, der er placeret i forrummet til bad og toilet på Øen. Lignende løsninger er lavet for besøgende til restauranter, og de mange der arbejder på havnen.

Som et led i arbejdet med Vild Med Vand (VMV) kampagnen er der bl.a. etableret to nye klubber på Marselisborg Østmole, hvor du i dag finder Badeklubben Marselisborg Havn og SUP'R, som er en stand up paddling forening. Begge klubber er blevet taget rigtig godt i mod, og Badeklubben arbejder i dag med ventelister, mens der snart er "fuldt hus" hos SUP'R'ne. Arbejdet med udbygningen af livet på Østmolen stopper ikke her. Der arbejdes nu med veje, pladser og ikke mindst en sikker opdeling af pladsen til vands. Overordnet er de fleste rammer udnyttet maksimalt på havnen, så meget af arbejdet med VMV sigter fremover mod indhold, samarbejde og udveksling blandt de mange aktører på havnen. Helt centralt er vores udviklet APP, Marselisborg Havn,

som samler og ikke mindst formidler tilgangen til vand aktivitet.

Mange er også vilde med at få deres båd på land, og vi har derfor måtte opsætte begrænsninger på hvornår og hvor mange. Dermed er det samlede tal for både på land fastlagt til 260 stk., og kranen blev vinterlukket medio november.

I år har vi haft mange projekter i gang, bl.a. lykkedes det at få etableret et bad/wc på Østmolen. Dette har længe har været efterspurgt i denne del af havnen, og det indgår meget fint i forbindelse med det nye miljø på Østmolen. Den nye servicebro har vi ligeledes arbejdet på, og vores satsning på salg af benzin er faldet positivt ud. Vi kan se, at der er løbet knap 50.000

liter benzin gennem slangen, og mere end 70.000 liter diesel. Endelig er der lagt mange timer i arbejdet omkring foreningerne på Østmolen og etableringen af anlæg til Bådcafeen. For god ordens skyld skal det bemærkes, at dette betales af de respektive brugere.

Overordnet lykkedes det mere og mere at favne hele havnen, hvor projekter som Østmolen og Bådcafeen på hver deres måde bidrager til en samlet havn.

Herfra skal lyde en kæmpe tak til alle bidrag, som er tilført havnen og Vild Med Vand. Særlig tak til Marselisborg Sejlklub, Badeklubben, og Preben Hald.

*Thomas Fog*



# SAMARBEJDE VED KRANEN

*Vi har gjort optagning og søsætning til en festdag med kaffe, blødt brød og et enkelt glas god ROM til opstart, og så slutter vi altid med en pariserbøf som afslutning på det gode team-samarbejde*

## Læs her hvorfor ...

Før vi fik vores nye portal kran, var vi nogle stykker, der gik sammen om at få en vognmand til at søsætte og tage vore både på land. Havnens vognmand kunne max løfte 8 ton og alle vore både var over den grænse. I sommer perioden har vi ikke så meget kontakt til hinanden, så det er arbejdet omkring søsætning og optagning, der har ført os sammen.

Da vi så fik vor nye kran og standard-

stativerne, var tiden vel til at stoppe samarbejdet og blive mere individualist. Men sådan gik det ikke. Vi besluttede, at de 4 til 5 både stadig skulle op samme dag, da vi jo nøjagtig vidste, hvor løftestropper skulle placeres. Så var der jo rigning/afrigning af masterne, hvor vi også hjalp hinanden med diverse løft ved kranen og ved mastehuset. Men den helt store gensidig hjælp er ved afvaskning af bådene. Her er der 3 til 4 af os, der står klar med børsterne straks båden er i stativet. Bunden når ikke at blive tør, så det går nemt og hurtigt med at få bunden rensat og klar til næst års bundmaling, og der kræver energi og kræfter til at komme rundt overalt. Der går sport i det og vi "driller" Peter og Jim med at de ikke kan følge med!

Det er meget tæt på, at vi kan tage 3 både op i timen og søsætte 4.

Havnens personale vil gerne opfordre til, at der er flere der går samme om at tage 2 til 4 både op i et team. Det vil være fint, hvis både sejl og motorbåde gjorde det. Specielt ved motorbådene, hvor det er lidt mere vanskelig at afvaske bunden pga. den mindre dybdegang, vil det være en stor hjælp til selvhjælp.

Glæder mig allerede til april 2017 når vi igen skal smage Karstens gode hjemmebag.

*Søren Hald Plads 339*





## FORVENTET RESULTAT 2016 – budget 2017

Bestyrelsen for Marselisborg Lystbådehavn har herved fornøjelsen at udsende foreløbigt regnskab for 2016 samt budget for 2017.

Vi kan se tilbage på endnu et år med stor aktivitet og fortsat stor og stigende interesse for vores havn.

Vi har igen i 2016 kunnet konstatere et stigende antal gæsteovernatninger, helt præcist 4362 (i skrivende stund) – en udvikling som står i kontrast til den generelle udvikling i Danmark, idet antallet af gæster desværre går tilbage de fleste steder.

Ligeledes er der fortsat stor interesse for at få en bådplads i Marselisborg Havn. Der er handlet 29 pladser i 2016, færre end sidste år, hvilket dog også er udtryk for, at der ikke er pladser til salg. Vi har fortsat mange lejere, der er i 2016 skrevet 153 lejeaftaler, og havde vi flere pladser ville de også være udlejet. Men vi er i den fantastiske situation, at vi også i år måtte melde alt udsolgt. Der er havnen bekendt 5 pladser til salg, og der er 12 på venteliste til at få en plads i havnen.

Vi forventer fortsat stor efterspørgsel også i 2017, og derfor er vi fremdeles interesseret i at høre fra pladshavere, som vil stille deres plads til rådighed for havnen i 2017. Vi vil også i 2017 tilbyde de pladshavere, som stiller deres plads til rådighed for havnen i hele

2017, at de får refunderet den fulde havneafgift for 2017.

Den flydende service bro til både diesel og benzin blev en realitet i 2016 og den har været en stor succes. Vi har oplevet et stort salg af brændstof. Det har også foranlediget, at vi har lavet en regnskabsændring, således at vi nu under indtægter viser den samlede omsætning af brændstof, mens udgiften til køb af brændstof vises under udgifter. Det giver et mere retvisende indtryk af aktiviteten. Det skal tilføjes, at sammenligningstallet for 2015 er ændret tilsvarende.

Herudover har vi i 2016 fået nye aktiviteter på havnen i form af badeklubben og SUP-klubberne ude på østmolen. Havnen har stået for etableringen af deres klubhusfaciliteter m.m., men det er klubberne, som betaler/finansierer. Tilsvarende har havnen etableret faciliteterne til brug for vores flydende Cafe Sorte Louis, men udgifterne er betalt og finansieret af brugeren.

Vi glæder os over den store aktivitet på havnen, og fra havnens side er vi altid parate til at støtte op om og tage del i etablering af nye aktiviteter og dermed støtte op om nye tiltag, ideer og tanker. Et stort og aktivt liv på havnen er til glæde for os alle.

Endelig er der i sagens natur en omfattende løbende vedligeholdelse af havnens faciliteter, og især vinterhalvåret bruges til dette arbejde.

På grund af stigende problemer med parkeringsforholdene indførte vi i foråret en parkeringsregulering, og resultatet er ikke udeblevet, idet vi nu særligt ved større aktiviteter på Tangkrogen ikke oplever, at vores parkeringsplads anvendes af bilister, som ikke har ærinde på havnen.

Der blev først på året på Byrådets foranledning igangsat udarbejdelse af en ny helhedsplan for Tangkrogsområdet. Havnen har været dybt involveret i dette arbejde, men selvom rapporten var færdig i juni måned, er den i skrivende stund ikke forelagt Byrådet. Det er en langsommelig proces, og denne langsommelighed betyder i sagens natur, at havnens bestyrelse til stadighed ser på mulighederne for at skaffe mere plads, således at vi kan imødekomme de mange, som gerne vil have deres båd liggende i Marselisborg Havn.

Økonomisk får vi også i 2016 et rigtig godt resultat. Indtægter udover det budgetterede betyder, at vi kan realisere flere vedligeholdelsesopgaver, end det ellers ville være muligt. Samtidig har vi uændret en stærk balance med en rigtig god likviditet. Den gode økonomi skaber også grundlag for, at vi nu for 7. år kan opretholde en uændret havneafgift, ligesom øvrige priser opretholdes uændret i forhold til 2016.

*Med venlig hilsen  
Bestyrelsen*

# MARSELISBORG HAVN



Pigeon Air Photo

	Realiseret 2014	Realiseret 2015	Budget 2016	Forventet 2016	Budget 2017
<b>INDTÆGTER</b>					
ÅRSAFGIFT	1.699	1.655	1.600	1.613	1.600
UDLEJE OG ADM. AF PLADSER	944	1.261	706	1.272	780
GÆSTELEJE	427	497	394	457	450
GRUNDLEJE	1.889	1.984	2.035	2.086	2.044
VEDLIGEHOLDELSESBIDRAG	133	139	143	139	130
UDLEJE AF LOKALER MV.	327	336	330	358	330
PARKERINGSINDTÆGTER	163	181	160	165	165
KRANDRIFT	223	290	250	260	260
STATIVER	135	164	105	164	150
FASTLIGGER	106	114	90	127	100
SERVICEAFGIFTER	358	276	270	371	270
SALG BRÆNDSTOF	767	649	600	970	960
<b>INDTÆGTER I ALT</b>	<b>7.171</b>	<b>7.546</b>	<b>6.683</b>	<b>7.982</b>	<b>7.239</b>
<b>UDGIFTER</b>					
LØN- OG PERSONALEUDGIFTER	2.083	2.194	2.203	2.388	2.354
EJENDOMSUDGIFTER	382	393	390	421	440
MATERIALER, VÆRKTØJ, VEDLIGEH.	953	926	1.200	1.200	1.200
UDENDØRS EL OG VAND	323	303	282	251	280
KØB BRÆNDSTOF	646	546	518	832	838
PROJEKTER	718	1.703	500	1.380	550
RENGØRING	261	263	280	287	290
FORSIKRINGER	74	48	75	80	80
KONTORHOLD	129	151	150	150	160
PORTO OG TELEFON	23	26	40	30	40
GEBYRER & ABONEMENTER	89	105	99	103	100
REPRÆSENTATION & MØDER	43	8	40	17	39
REVISION & BOGFØRING	142	98	125	101	130
ADVOKAT & KONSULENTER	0	0	115	0	100
SEJLKLUB	43	12	12	29	0
DIVERSE	0	0	0	0	0
<b>UDGIFTER I ALT</b>	<b>5.909</b>	<b>6.776</b>	<b>6.029</b>	<b>7.269</b>	<b>6.600</b>
<b>RESULTAT FØR RENTER &amp; AFSKRIVNINGER</b>	<b>1.262</b>	<b>770</b>	<b>654</b>	<b>713</b>	<b>639</b>
AFSKRIVNINGER	-659	-659	-555	-555	-556
FINANSIERING	-57	-54	-49	-50	10
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>546</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>108</b>	<b>93</b>



## Marselisborg sejklub ungdomsafdeling 2016

Der har i sæsonen 2016 været stor aktivitet i Marselisborg sejklubs ungdomsafdeling.

Træning tirsdag og torsdag fra kl. 16.30 til 19.00 er gennemført stort set uden aflysninger. Vejret har været godt for vores sejlere, og der er tilbragt mange gode udfordrende og lærerige timer på vandet.

Træningen sammensættes typisk i grupper efter bådklasser og erfaring. Nye optimister i en lille gruppe med stor trænerdækning, så der skabes

motiverende og sikre rammer for at komme godt i gang med sejlads.

De mere øvede deles i 2 eller 3 grupper efter bådklasser og øver forskellige boathandlings elementer og kapsejladser. Alle sejlere følges og assisteres fra klubbens følgebåde. Ungdomsafdelingen er så heldige at have nogle meget kompetente trænere. Trænerne er tidligere ungdomssejlere fra klubben, der igennem egne erfaringer som kapsejlere i forskellige jolleklasser har et indgående kendskab til regler, trim og sejlads generelt. Trænerne deltager også meget engageret i Tunølejren, som var en stor succes i starten af sommerferien. På den vis er

trænere og de ældste ungdomssejlere inspiration for de unge nye, for hvilke oplevelser du kan få som sejler.

Ungdomsafdelingen har i forsommeren afholdt Marselis Cup med deltagelse af vores naboklubber. Det blev en god lidt blæsende dag med mange deltagere. I sensommeren afholdtes det interne klubmesterskab, igen lidt blæsende men vel gennemført.

Ungdomsafdelingen har igen i år med trænerassistance også deltaget på onsdagsbanen med 2 Elliot besætninger. Det blev vist til en samlet 1. og en 3. plads i år, så kom bare an.







Flere sejlere har deltaget i stævner rundt om i landet og hjembragt fine resultater.

I november og december deltager 12 sejlere i Århus Sejlklubs vintertræning hver lørdag.

Resten af vinteren mødes alle med familier til svømmetræning hver lørdag formiddag.

Derudover holdes der i klubhuset nogle hyggelige sociale arrangementer gennem vinteren med forskellige sejladstemaer til inspiration. Mange af sejlerne mødes uden for klubben, og der er opbygget mange gode relationer mellem de unge og deres familier.

Det ønskes, at der kontinuerligt kommer nye sejlere ind i klubben, da der også er nogle af de ældste,

der typisk forlader klubben for efter-skole eller skifter klub til Århus for at videreudvikle deres kompetencer i større jolleklasser. Så er du mellem 9 og 15 og har mod på at få en fantastisk sport ind i din hverdag, er du velkommen til at kontakte Marselisborg sejlklubs ungdomsafdeling. Se klubbens hjemmeside og Marselisborg Sejlklub Ungdomsafdeling på facebook.

Aut. VVS-Installatør: 

**Mathorne VVS**  
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111  
[www.mathorne-vvs.dk](http://www.mathorne-vvs.dk)  
Vand ♦ Varme ♦ Sanitet ♦ Oliefyur ♦ Blik

**Book et uforpligtende møde**  
med Henrik på [hrc@christensen-kjaer.dk](mailto:hrc@christensen-kjaer.dk)  
eller Finn på [fb@christensen-kjaer.dk](mailto:fb@christensen-kjaer.dk)



**christensen & kjær** |   
statsautoriseret revisionsaktieselskab

BRUNN Grafisk A/S  
Rosensgade 4 · 8300 Odder · Telefon 8654 3800 · [revisor@christensen-kjaer.dk](mailto:revisor@christensen-kjaer.dk) · [www.christensen-kjaer.dk](http://www.christensen-kjaer.dk)

# SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS

## Sailing World Championships 2018

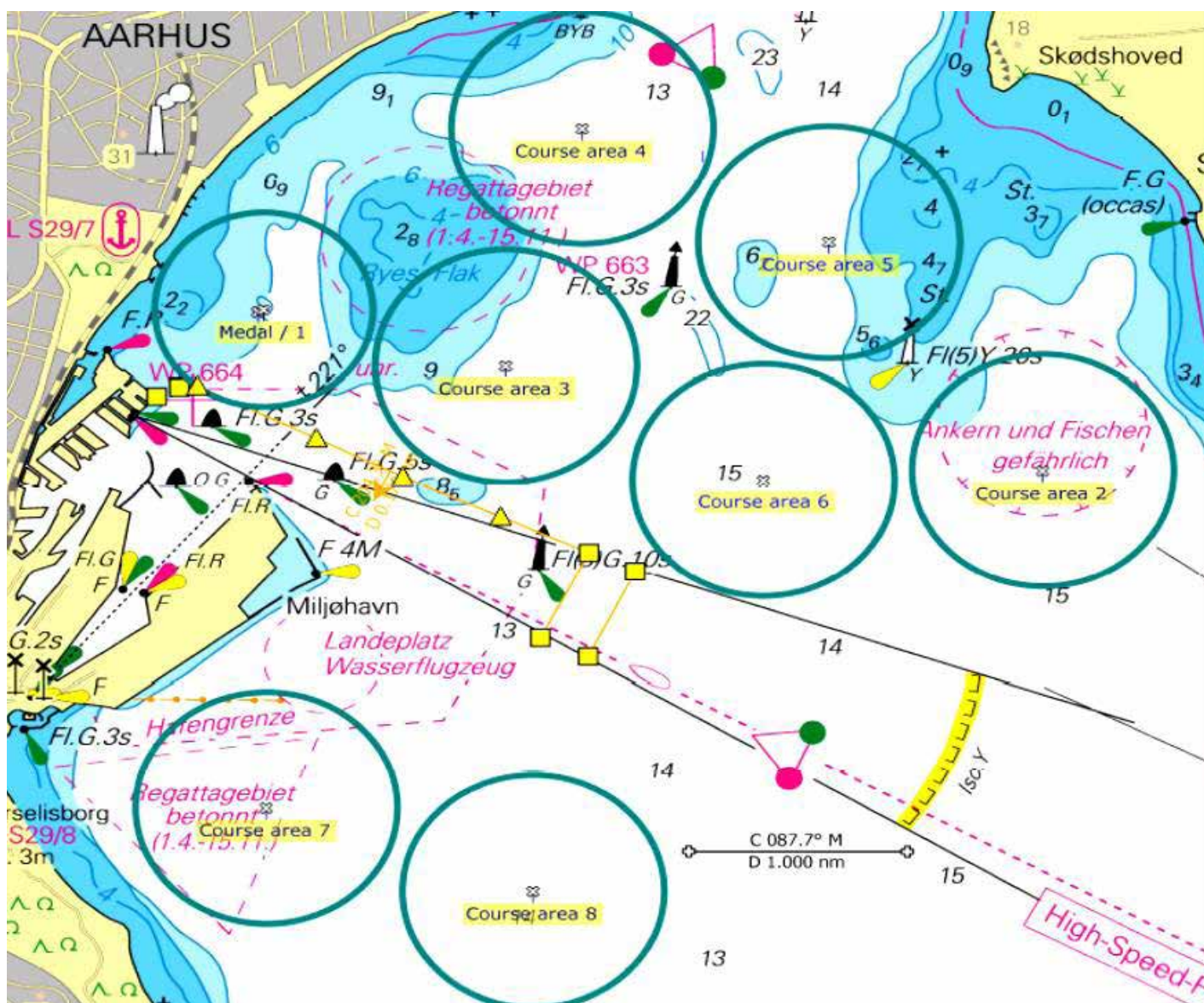
Forberedelserne til verdensmesterskaberne for samtlige olympiske bådklasser på Aarhus Bugt er godt i gang. Det bliver den største sejlsportsbegivenhed i Danmark nogensinde og samtidig en af de største sportsevents, der har været afviklet på dansk jord.

For efterhånden et par år siden vandt Aarhus Kommune i samarbejde med Sailing Aarhus, Dansk Sejlunion og Sport Event Danmark konkurrencen om at være værtsby for Sailing

Worlds Championships 2018 med tilhørende test event i 2017. Sailing Worlds Championships er kvalifikationsstævne til De Olympiske Lege, og der bliver sejladser i samtlige 10 olympiske bådklasser samt IKA-surfer for både damer og herre. I 2014 var den spanske by Santander værtsby for mesterskaberne. Her deltog 1167 sejlere fra 82 nationer, hertil kom ca. 3000 crewmedlemmer bag sejlerne; trænere, metrologer, fysioterapeuter, bådsmed osv. Der var anslået 285.000 tilskuere til kapsejladsstævnet, og alene til åbningsceremonien var der 20.000 tilskuere. Ambitionerne

for stævnet i Aarhus er, at det skal være endnu større med deltagelse af 1500 sejlere fra 100 nationer og op imod 400.000 tilskuere. På vandet kommer kapsejladsområderne til at dække det meste af Aarhus Bugt. På land bliver eventområdet fra Navitas gennem Aarhus Ø til det nye Internationale Sejlsportscenter, der forventes indviet umiddelbart før Sailing Worlds Championships.

Forberedelserne til stævnet har været i gang lige siden kontrakten blev underskrevet og begynder nu at tage fart for alvor. Aarhus Kommune har



# SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS

ansvaret det overordnede kontraktlige ansvar, landfaciliteterne og landaktiviteterne med Klaus Natorp ved roret som VM-chef.

Sailing Aarhus, der er en paraplyorganisation for de 6 sejlklubber i Aarhus Kommune, har ansvaret for den sportslige afvikling af kapsejladserne. Det overordnede ansvar for organisationen af kapsejladserne er lagt i hænderne på Per Hjerrild, der er ansat som i Sailing Aarhus som Sailing Event Manager. Mange af bladets læsere kender Per fra Marselisborg Sejlklub, hvor han gennem mange år har været aktiv i forbindelse med bl.a. kapsejlad og afvikling af stævner. I bredere sejlsportskredse er Per kendt som en meget kompetent organisator og stævneleder af både nationale og internationale sejlsportsstævner.

Der er ingen tvivl om, at det største kapsejladsstævne på dansk jord kalder på mange frivillige kræfter både i forberedelserne og til afviklingen af aktiviteter på land og vand. Aktiviteterne på land, som ikke relaterer sig direkte til kapsejladserne, ligger i Aarhus Kommunes regi, mens alle aktiviteter, der relaterer sig til kapsejladserne ligger i Sailing Aarhus' regi, f.eks. styring af søsætning og optagning af joller før og efter dagens kapsejladser, tankning af over 100 officials både, der bruges direkte på kapsejlsbanerne. Hertil kommer de 300-500 både, som sejlerne træner kommer med. Stævnets eventorganisation samarbejder med ca. 40 medlemmer fra Sailing Aarhus klubberne, heraf selvfølgelig mange fra Marselisborg Sejlklub, om planlægning af alle de mange opgaver, der skal løses før og under stævnet. Der kalkuleres med ca. 800 frivillige til mange forskellige opgaver, hvoraf mindst halvdelen kommer fra sejlsportsmiljøet. I skrivende stund er rekrutteringen af frivil-



lige til den sportslige afvikling af sejladserne godt i gang. Opgaven med den sportslige afviklingen på vandet med at lægge mærker, være startfar-tøj, marshallbåde osv. er "udliciteret" til forskellige klubber, som danner et baneteam. Disse baneteam skal via uddannelse og træning kunne løfte opgaven med at afvikle en af de otte baner - og det er Marselisborg Sejlklubs ambition at lave et baneteam. Senere vil en masse andre job blive

"slået op". Hvis du har lyst til at være en del af Marselisborg Sejlklubs baneteam, kan du allerede nu tilmelde dig via sejlklubbens hjemmeside. Du evt. kan kontakte Nils Andersen på [nils@anders1.dk](mailto:nils@anders1.dk) for yderligere information.

Vil du have en kæmpe oplevelse, så deltag som frivillig på dette stævne.

SEJLSPORT I DANMARK BLIVER BARE IKKE STØRRE.

**Faktaboks:**  
En slags 'mellem-OL' for sejlerne  
Tæller 40 % af OL-udtagelsen for nationerne  
Største sejlsportsbegivenhed i DK nogensinde  
1500 sejlere fra 100 nationer i 1100 både  
7-8 kapsejladbaner med 100 officialsbåde  
100.000 m2 eventområde på land  
400.000 tilskuere  
3 bådparke, den største med plads til over 500 joller  
Finder sted uge 31 og 32, 2018 i Aarhus  
Test-event uge 32, 2017 i Egå

SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS  
AARHUS  
AARHUS

## Onsdagsbanen i 2016

Sæson 2016 har været en kapsejladssæson, hvor vejret har været med os i enestående grad, og langt de fleste af årets sejladser er blevet afviklet med sol og vind i passende mængder. I alt 34 både har sejlet og over hele sæsonen har disse både sejlet i alt 401 sejladser. Det har givet et utal af vendinger, mærkerundinger, spiler op- og nedtagninger, men først og fremmest har det givet os en masse sejloplevelser, som ingen af os ville være foruden. Skiftende

besætninger har sørget for at afvikle sejladserne, og ikke mindst har de sørget for, at der var lidt godt til ganen efter sejladserne. Besætningerne har selv sørget for menuen, og det har givet mange gode madoplevelser – tak for det!

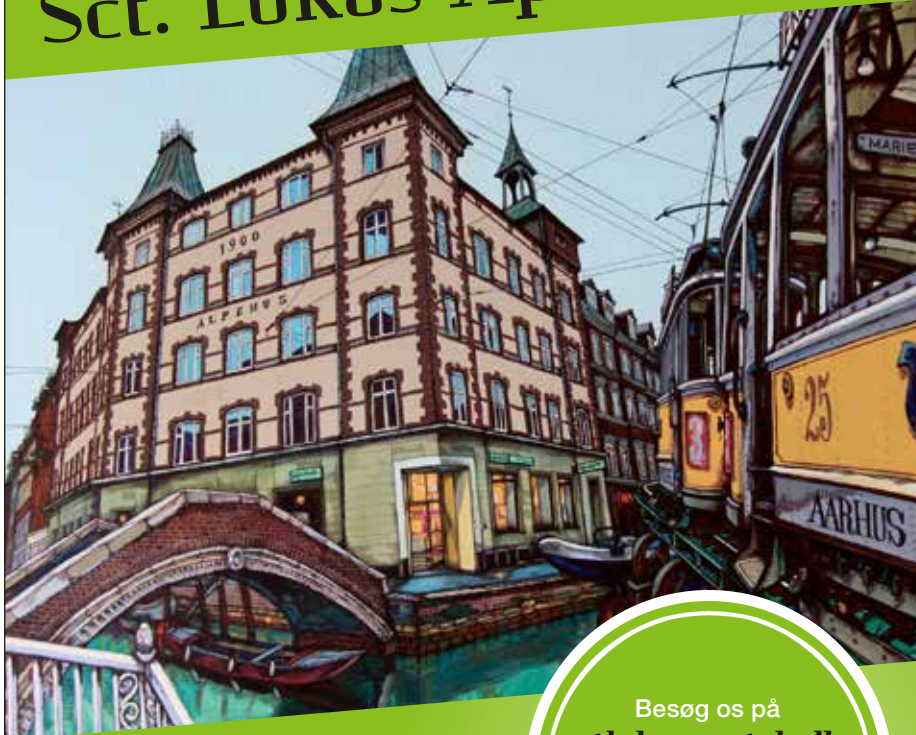
I Marselisborg Sejlklub har ungdomsafdelingen 4 Elliot 6m til rådighed og de bliver flittigt brugt til kapsejladser og 2. start blev således vundet af Elliot 6m, Elektra med Anne Haupt som skipper – stort tillykke. Første start blev vundet af

X-35, Jasmin med skipper Michael Pedersen, mens X-332, Frisbæk med skipper Jens Frisbæk tog førstepladsen i Stjernesejladsen og også modtog Marselisborg-koppen for bedste båd i efterårets lørdagssejladser.

Vinteren står for døren, båden skal på land, men allerede onsdag d. 26. april 2017 er der tune-up, og onsdag d. 3. maj starter sejladserne igen. Tak for en god sæson 2016 og på gensyn i 2017.

*Kapsejladsudvalget*

## Sct. Lukas Apotek



Gratis parkering på Frederiksbjerg Torv lige ved døren.

Besøg os på [sctlukasapotek.dk](http://sctlukasapotek.dk), hvor du kan handle i vores webshop



## Sct. Lukas Apotek

Frederiks Allé 178 · 8000 Aarhus C  
Telefon 86 12 12 22 · [sctlukas@apoteket.dk](mailto:sctlukas@apoteket.dk)

apotek



Rustfrit stål  
Overfladebehandling  
Korrosionsbeskyttelse

## ELEKTRA- ELEKTROPOL A/S



Elektropolering – Bejdsning –  
Glasblæsning – Reparation

Tlf. 8629 9911  
[www.elektropol.dk](http://www.elektropol.dk)



Plac	Bådnavn	Skipper	10. aug	17. aug	24. aug	31. aug	7. sept	17. sept	24. sept	1. okt	8. okt	Total	Netto
1	Jasmin	Michael Pedersen	3.0	2.0	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	1.0	(4.0)	17.0	13.0
2	Frisbæx	Jens Frisbæk	1.0	(16.0 OCS)	2.0	4.0	3.0	1.0	5.0	2.0	1.0	35.0	19.0
3	Sirona	Hans Jørn Knudsen	2.0	(5.0)	5.0	3.0	2.0	3.0	1.0	3.0	2.0	26.0	21.0
4	Matrix	Per Hjerrild	(8.0)	1.0	3.0	2.0	4.0	4.0	3.0	4.0	7.0	36.0	28.0
5	Otilia	Gunnar Schanfeldt	4.0	3.0	4.0	6.0	(7.0)	6.0	4.0	5.0	3.0	42.0	35.0
6	Zelda	Erik Meldgaard Andersen	(9.0)	4.0	6.0	5.0	6.0	7.0	6.0	6.0	6.0	55.0	46.0
7	Søkoen	Lars Skøtt Jensen	5.0	9.0	7.0	8.0	8.0	8.0	9.0	10.0	(16.0 DNC)	80.0	64.0
8	Amic	Klaus Gelting	7.0	6.0	(16.0 RET)	10.0	10.0	12.5	8.0	8.0	9.0	86.5	70.5
9	Dohni	Jens Lyhne	6.0	(16.0 DNC)	11.0	13.0	12.0	9.0	7.0	9.0	5.0	88.0	72.0
10	Sailabout	Jørn Nielsen	10.0	8.0	8.0	9.0	(16.0 DNC)	10.0	10.0	7.0	10.0	88.0	72.0
11	Sihm	Martin Poulsen	(16.0 DNC)	7.0	16.0 RET	7.0	5.0	5.0	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	104.0	88.0
12	Tøsen	Max Andersen	12.0 skaf	(16.0 DNC)	9.0	11.0	9.0	11.0	16.0 DNC	16.0 DNC	8.0	108.0	92.0
13	Bris	Asger Christiansen	(16.0 DNC)	12.4 skaf	10.0	12.0	11.0	12.5	11.0	16.0 DNC	11.0	111.9	95.9
14	Kaperen	Lars Johansen	(16.0 DNC)	15.8 skaf	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	14.0	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	141.8	125.8
15	Joki	Kim Jensen	(16.0 DNC)	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	144.0	128.0

Plac	Bådnavn	Skipper	10. aug	17. aug	24. aug	31. aug	7. sept	17. sept	24. sept	1. okt	8. okt	Total	Netto
1	Elektra	Anne Haupt	2.0	4.5	2.0	2.0	1.0	2.0	(20.0 DNC)	3.0	1.0	37.5	17.5
2	See You	Peter Uhre	(8.0)	6.0	6.0	4.6 skaf	4.0	3.0	3.0	2.0	5.0	41.6	33.6
3	Hvid Special	Ole Bülow Pedersen	4.0	4.5	4.0	4.0	2.0	(20.0 DNC)	1.0	20.0 DNC	2.0	61.5	41.5
4	Elliott 1	TBA	(20.0 DNC)	3.0	1.0	1.0	20.0 DNC	1.0	5.0	9.0	3.0	63.0	43.0
5	Salacia	Niels Christian Nielsen	7.0 skaf	(14.0)	8.0	9.0	7.0	7.0	2.0	1.0	8.0	63.0	49.0
6	Nikita	Lars Bjerg	6.0	(10.0)	7.1 skaf	6.0	5.0	5.0	8.0	8.0	9.0	64.1	54.1
7	LUSKE	Åge Thorborg	(20.0 DNC)	20.0 DNC	10.0	7.0	6.0	4.0	6.0	5.0	6.0	84.0	64.0
8	Drys	Jørn Tholstrup	11.0	(13.0)	11.0	8.0	8.8 skaf	6.0	7.0	7.0	7.0	78.8	65.8
9	Dope	Jacob	9.0	2.0	5.0	3.0	12.4 skaf	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	111.4	91.4
10	Cafe Zeesich	Bjørn S. Knudsen	(20.0 DNC)	1.0	3.0	5.0	3.0	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	112.0	92.0
11	Fanatic	Ole Overgaard Rasmussen	7.0	7.0	9.0	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	13.4 skaf	4.0	120.4	100.4
12	NN	Steen Lembo	(20.0 DNC)	16.0	14.0	12.0	20.0 DNC	20.0 DNC	4.0	4.0	13.8 skaf	123.8	103.8
13	Målma	Jørn Skriver	(20.0 DNC)	20.0 DNC	13.0	10.0	8.0	20.0 DNC	14.6 skaf	6.0	20.0 DNC	131.6	111.6
14	Persika	Jimmi Aakjær	10.0	9.0	(20.0 DNC)	11.0	11.0	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	141.0	121.0
15	Humle	Thorbjørn Kloster	5.0	12.0	15.9 skaf	(20.0 DNC)	10.0	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	142.9	122.9
16	IA	Jørn Olsen	(20.0 DNC)	11.0	7.0	15.9 skaf	9.0	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	142.9	122.9
17	Mary	Jesper Lykkeskov	3.0	8.0	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	151.0	131.0
18	Sct. Lukas	TBA	1.0	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	161.0	141.0
19	MarNic	Steen Madsen	(20.0 DNC)	15.0	12.0	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	167.0	147.0

## Kapsejlads 2016

Lørdag den 8. oktober sluttede kapsejlads sæsonen. Inden for fodbolden siger man at "tabellen lyver aldrig". Derfor skal Marsejlerens læsere ikke snydes for efterårets slutstilling i de to løb. Efter sejladsen lørdag den 8. oktober blev der udlevet præmier til de dygtige og flittige. Som tabellerne viser, så skal man sejle godt for at opnå en god samlet placering, men det vigtigste er, at man faktisk sejler, da man ellers får mange strafpoint.

## Hvordan læses tabellerne

Der er 2 løb på kapsejladsene og derfor 2 tabelstillinger. Bådens måltal afgør, hvilket løb man sejler i. De hurtigste både sejler i løb 1, som på onsdagsbanen er længere end løb 2.

Det drejer sig om at få færrest point. En 1. plads på en sejlads giver 1 point, en 5. plads giver 5 point og gennemfører man ikke (DNC), får man point svarende til antallet af tilmeldte både +1. De fleste DNC'er skyldes typisk at båden ikke har sejlet den pågældende dag.

"Skaf" står for skaffertjans. Det betyder at bådens besætning har opgaven med at lægge bane til sejladsen og servere mad mv. bagefter. Opgaven går på skift mellem de tilmeldte både. Ved skaffertjansen beregnes pointgennemsnittet af de øvrige sejladsere.

Bådenes sejltder korrigeres for deres måltal, så en "langsom" båd kan godt slå en "hurtig" båd. Dvs. det ligner lidt brug af handicap i golf.

Hvis man deltager i 6 sejladsere kan man trække den dårligste placering fra.



## Det handler om at komme på vandet

*Som regel er der flere både foran end bag sejlbåden Bris, når der sejles kapsejls i Marselisborg Sejlklub. Alligevel får glæden ved at sejle skipper Asger Christiansen og besætning på havet onsdag efter onsdag*

Det tudende horn fra den orange gummiåb afbryder samtalen mellem besætningsmedlemmerne på sejlbåden Bris. Kirsten Skogstad ser på sit ur "Fem minutter," siger hun og kigger kort op, inden hun igen holder øje med urets visere.



*Vinden er altafgørende, når der sejles kapsejls. Besætningen på sejlbåden Bris, der er en Faurby 363, holder derfor skarpt øje med sejl og vindretning*

Båden vipper på de lave bølger og skyder langsomt gennem vandet – startskuddet er tæt på nu. Mikaela kigger hen på Asger, "Hvem vandt egentlig sidste gang?"

"Hmm," brummer Asger, mens han holder øje med de andre både, der også kredser omkring startlinjen for

kapsejls. Der er mange, og de sejler tæt. Hornet lyder igen.

"Fire minutter," konstaterer Kirsten.

"Var der ikke en på 55 år, der vandt sølv ved OL?" spørger Francesco og kniber øjnene sammen mod den lave aftensol. Han behøver ikke uddybe yderligere, for alle ombord ved, at det er sejlsport, han taler om.

"Nej, han vandt da guld. Ham, som var blevet opereret for kræft et år tidligere," svarer Knud. Hornet lyder for tredje gang.

"Ét minut," mumler Francesco.

"Slæk ud," råber Asger, der står bag rattet. Det er ham, der er skipper, og ham, der sørger for, at alle er klar ved deres pladser. Francesco ser på sit ur. "30 sekunder."

Klokken er 19.00 onsdag aften, og

efterårssæsonen for kapsejls uden for Marselisborg Havn er på sit højeste. Derfor er medlemmer af Marselisborg Sejlklub på havet for at konkurrere mod sig selv og hinanden. Ombord på sejlbåden Bris har Asger Christiansen situationen under kontrol. Udover rollen som skipper på Bris, er han medlem af kapsejlsudvalget i sejlklubben og har været det de sidste 10-15 år. For Asger Christiansen betyder den ugentlige kapsejls, at han kommer på vandet oftere og på en anden måde, end han ellers ville have gjort.

"Vi skal være mere koncentrerede, når vi sejler kapsejls. Og så kommer vi ud i noget vejr, hvor vi ellers var blevet hjemme," siger Asger Christiansen.

Vejret fejler ikke noget – i hvert fald ikke set fra en landkrabbes synspunkt. Aftensolens stråler varmer fra en stort set skyfri himmel, og vinden kan bedst beskrives som en lun brise. Men for besætningen på Bris er det langt fra optimalt.

"Det er bedre med mere vind for en båd, der er så tung som denne her," siger Kirsten.

Hornet tuder for sidste gang, først med en kort og så en lang, gennemtrængende lyd. Sejlsen er i gang. Alle ombord på båden flytter sig hurtigt og gør præcis som aftalt, og mens der bliver halet og slækket i rebene, der knager højlydt, vender båden sig om sig selv. Sejlene blaffer og besætningen skifter side. Sejlene er helt udsændte, og larmen er erstattet af de bløde skvulp mod bådens side. Alligevel er besætningen ikke tilfreds med situationen.

"Det blev en rigtig mægstart," ærgrer Kirsten sig. Den svage vind har svært ved at få Bris op i fart.

Besætningen på Bris har, som Asger Christiansen beskriver det, været en smule flyvende. De, der er ombord i dag, har ikke sejlet sammen så længe. Kun Asger Christiansen og hans hustru Kirsten Skogstad har sejlet sammen i mange år. Mikaela Sandart er fra Sverige og arbejder sammen med Kirsten. Francesco Dalmore er fra Italien og har kendt Asger og Kirsten gennem flere år. Knud Andreasen er kommet med som gast, da den båd, han tidligere sejlede med, ikke kunne blive klar til kapsejladssæsonen. Det er en broget skare, men accenter og aldersforskellige lader ikke til at påvirke sammenholdet.

”Vi beskæftiger os mest med den nedre del af feltet, men vi prøver,” siger Knud Andreasen.

De andre er enige i, at de ikke har ligget så godt i feltet i denne sæson, men afviser blankt, at de altid kommer sidst.

”Kaperen vil vi altså gerne tage,” siger Francesco om den båd, der ligger lige foran, som han i hvert fald gerne vil vinde over.

”Slæk lidt mere på storsejlet,” siger Asger henvendt til Kirsten.

Bris er ved at runde anden bøj, og sejlene skal igen tilpasses vinden, der nu kommer bagfra.

Sejladsen starter altid mod vinden, så banen, der bliver sejlet kapsejlad på, bliver lagt ud fra gang til gang. Bådene i første løb har forskellige mål, som bliver regnet sammen med sluttiden for at udregne den præcise placering i løbet. Det er altså ikke nødvendigvis den båd, der kommer først over målstregen, der vinder løbet.

Det samme gælder heldigvis også for

den sidste båd. For det er ikke helt lykkes at rette op på den dårlige start, Bris kom afsted med. Båden har rundet de første to orange jordbærbøjer, der angiver banen, og med spileren oppe er farten ifølge instrumentbrættet knap fire knob. Kirsten læner sig op ad bommen, så den bliver på den rigtige side.

”Udsigten heroppefra er skøn. Her ser det ud som om, alle er bag os,” siger hun med et smil.

Mikaela, der er besætningens yng-

bøjet over nogle papirer. Der kan ikke herske tvivl om, at det er på kontoret, det sker. Tre mænd er samlet omkring en computer og snakker om sejladsen, mens en fjerde står i døren. Ved et bord sidder Asger Christiansen. Der er blevet indgivet to protester efter aftenens sejlads. Protesterne er klager over hændelser på vandet, som bliver afgjort af en uafhængig protestkomité. Men det skal komitéen først tage stilling til i næste uge. På opslagstavlen i fællesrummet hænger et udprint af placeringerne for dagens sejlads. Tre både er placeret under Bris på listen.



*Svag vind kan få bommen til at svinge over til den modsatte side. Derfor er det nødvendigt at holde den på plads*

ste, er lige så optimistisk, selvom hun sidder, så hun kan se de både, der er foran i feltet.

”Da jeg var ung, havde jeg en sejllærer, som sagde ’Så længe du ikke er sidst, er det godt’,” smiler Mikaela Sandart.

I klubhuset sidder Asger Christiansen

Uden for klubhuset har mørket sænket sig over havnen, mens stemmerne fra sejlerne, der får den sidste øl, fylder luften. Næste onsdag går det løs igen, og gad vide, om det ikke også der bliver en glimrende dag på havet.

*Liv Østerstrand Rasmussen*

*I foråret spurgte Marsejleren 4 sejlerfamilier om, hvad planerne var denne sommer. Nu har vi spurgt samme sejlere om, hvordan turene gik. Nogle fulgte deres plan fra A-B, andre ændrede kurs undervejs...*

## Sommerferie på sailabout 2016

I forrige nummer af Marsejleren skrev vi om vores ferieplaner i sailabout. Første stop blev som planlagt Anholt. Der var god plads i havnen. Det var noget af et særsyn, men det skyldes nok, at i både dagene op til og mens vi var der, var der godt med vind. For første gang gik vi de 12 km ud til fyret. En flot tur gennem et stort set mennesketomt område. En aften var der en hollænder, der kom til at sige noget grimt til havnemesteren, fordi højsæsonen gik i gang og alle skulle lægge sig ud for hækmooringer. Balladen endte med, at der kl. 22 dukkede 2 politibetjente op fra Grenå, og manden, som sejlede singlehand, blev smidt ud af havnen.

Næste stop var planlagt til at være Mölle på sydsiden af Kullen, men den blev frarådet af mange pga. den kraftige vestenvind. I stedet sejlede vi til Höganäs. Her måtte vi ligge over på grund af dårligt vejr. Cyklerne tåler blæst, så de blev flittigt brugt. Efter mange kilometer i blæst, bakkete

ræn og en lang klatretur ned, var vi ved kunstværket Nimis. Nimis, som er en kæmpe skulpturlabyrinth af drivtømmer, er Sveriges mest omstridte kunstværk. På cykelturen tilbage til Höganäs cyklede vi forbi Mölle. Her snakkede vi med nogle danske sejlere, som havde haft en ganske hård nat med 20 m/sec vind i havnen, hvor de lå med hækanker. Höganäs er ikke så idyllisk som Mölle, men til gengæld kan man fortøje med en snor i hvert hjørne af båden.

På vej til Ven gjorde vi holdt i Helsingør, hvor vi selvfølgelig var forbi det nye søfartsmuseum, det kan absolut anbefales. På Ven var vores udgangspunkt Bäckviken Hamn. Her blev cyklerne igen taget frem for at besøge det lille spændende museum om Tycho Brahe. Ven er i det hele taget meget dejlig og Bäckviken Hamn en rigtig hyggelig havn.

I Chr. Havns kanal fik vi anvist en god plads uden på en stor båd fra Egå. Igen blev cyklerne flittigt brugt rundt i København. Med den nye cykelbro

over Københavns havn er der mindre en 2 minutter til Nyhavn.

Så satte vi kursen mod Rødvig Havn, hvor vi så Stævnns Fortet. Vores næste plan var et besøg på Møns klint. Den gik da helt i vasken. Efter at have rundet Møns klint i dårligt vejr, på kryds og meget store bølger var kræfterne kun til ophold på langs i salonen. Nå skidt – vi har været på Klinten før.

På Fejø fejrede vi Ritass fødselsdag. To dejlige sommerdage med bl.a. ølkylling i Cobb-grillen.

I Karrebæksminde var vi heldige at se vikingeskibet Havhingsten sejle. Et spændende og flot syn med 60 mand på årerne.

Hjemturen gik turen gennem Svendborgsund og det sydfynske.

Planen for ferien blev stort set fulgt, og trods vejret var det 4 gode uger, siger besætningen Jørn og Merete på sailabout.



*Havhingsten: Havhingsten for sejl*



*Nemis, Sveriges mest omdiskuterede kunskværk*



## På tur til den svenske Skærgård

Lørdag d. 16. juli startede årets sommertogt som planlagt med destinationen den Svenske Skærgård på vestkysten sammen med Charlotte og HP i Hansine. Via Ebeltoft til Grenå hvor vores søn Anders og hans kæreste Mie stod på mandag morgen for at sejle med den første uge. I fint, og stille vejr startede vi herefter turen mod Anholt tværs gennem den store vindmøllepark i Kattegat. Det var en helt speciel oplevelse at sejle zig-zag mellem de store møller, især da der kom en kæmpe byge med masser af vind lige midt i parken. Det gjorde ikke oplevelse mindre med skiftende farver på himlen, og regnen der piskede mod vandet. Afstanden er stor mellem møllerne, og vingespidserne skulle være mere end 20 meter over havet, så det er ikke noget problem at sejle igennem.

Tirsdag morgen viste vejret sig fra den gode side med sol og 3-5 ms vind lidt agten ind, så code 0'en kunne trække os i fin fart det meste af de 55 sømil fra Anholt til Skærgården syd for Göteborg. De næste par uger havde vi et fantastisk sommervejr med sol og temperaturer i den sidste del af 20'erne. Heldigt at vi havde

valgt at tage til Sverige, for i samme periode hørte vi, at det var et værre mөгvejr i Danmark.

Efter et par dage syd for Göteborg sejlede vi op til Marstrand, hvor vi blev et par dage og spiste kanel bol-ler fra Berg's Konditori. Det er et must at hente morgenbrød der, når vi er i Marstrand. Det smager hjemmelavet og rigtig godt - men de ved også hvilken pris, det kan trække. Vi gik ture i byen og nød udsigten til Carlstens fæstning, og badede når det blev for varmt. Der var også lige lejlighed til at få luftet kortet, da der er mange spændende butikker i Marstrand - i hvert fald for en del af besætningen.

I år lykkedes det i kraft af det gode vejr at ligge meget for anker ved klipperne. Der er ikke noget bedre end at grille på de varme klipper, hvor der flere aftener var så varmt vejr, at vi kunne nøjes med T-shirts og shorts hele aftenen. At kikke på det stille vand som lige pludselig frembringer en særlig oplevelse med små fisk, der springer for livet. En hel stime, vandet syder og lige pludselig hopper de alle op over vandoverfladen for at rede livet jagtet af en rovfisk. Kun en aften var vi generet af myg og måtte gå til køjs mod vores vilje lidt

for tidligt (kl. 23.00). Det må da siges at være billigt sluppet for de berygtede myg.

Vi nåede op til Malmön ca. 45 mil nord for Göteborg, inden vi vendte om. På hjemturen sejlede vi en stille tur for sejl inden om Orust. Her er der altid tæt til land og masser at se på vejen med skiftende landskaber, som er en fin kontrast til de mange forskellige klippeformationer i Skærgården.

Ud over en enkelt byge en aften havde det været et fantastisk vejr, men vi skulle til at tænke på at komme hjem- over. Vinden ville gå i vest den sidste uge og det skulle blæse meget, så vi besluttede efter to uger i Sverige at tage et langt stræk fra Stenungssund til Læsø, så vi kom på den rigtige side af Kattegat i godt vejr. Det lykkedes. Resten af turen hjem gik fint og dejligt at kunne tænke tilbage på en god tur med rigtigt fint vejr i modsætning til sidste års kulde og blæst.

Og så lige et godt råd. Vi gik tør for gas og vores reserve Blå camping gas var desværre tom. Det er stort set umuligt at opdrive i Sverige, og når/hvis man finder det, koster det 500-550 SEK for en 3 kg bytter. Så husk at fylde op hjemmefra.

*Jens Lyhne, Dohni*



## Sommer sejlds i Kroatien 2016

Min familie og jeg har været på en uges sejler-ferie omkring Split i Kroatien denne sommer. Vi havde lejet båden, en Jeanneau Sun Odyssey 36i hjemmefra igennem den danske agent Seatravel. Det var bureauet EuroMarina, der stod for selve udlejningen i Split. Det fungerede rigtig fint, og der kunne stort set ikke sættes en finger på servicen. Båden, vi fik overdraget, var rigtig pænt vedligeholdt og imponerende rengjort. Absolut ingen lugt af mug og sure sokker blandet med diesel-stank, men frisk og indbydende.

Vi overtog båden lørdag eftermiddag. Gasterne, mine tre børn, datterens kæreste og min kone, drog hen i det nærmeste supermarked for at proviantere til den kommende uge. Her oplevede de hvordan en sejler-ferie også kan tage sig ud. Supermarkedet var proppet med grupper af solbrune unge mennesker, der mest kiggede efter de våde varer. Charterfirmaet Yacht-Week har gjort sit indtog i Split, et firma der specialiserer sig i at udleje sejlbåde med tilhørende skipper til at sejle festglade mennesker rundt fra den ene partydestination til den næ-

ste. Jeg havde læst lidt om det hjemmefra. Der er havne, man frarådes at overnatte i, hvis man ikke er til fest og techno musik natten lang.

Søndag var der afgang ud mod øerne ud for Split. Det var dejligt at komme ud på vandet efter de 30-35 grader i Split. Vind var der dog ikke meget af, så vi måtte tage den for motor. Vi endte faktisk med at sejle ret meget for motor igennem hele ugen på grund af manglende vind. Det var først de 2 sidste dage, at vi tog hele "dagsturen" for sejl. Båden var udstyret med en god rulle-genua samt et rulle-storsejl, der rulles ind i masten. Et rulle-storsejl af denne type er en latterlig indretning; et lille tyndt viskestykke uden sejlpinde. Okay, det er utroligt nemt at håndtere, men sejlegenskaberne er nu meget begrænsede.

Der er rigtig mange, der sejler rundt i området i højsæsonen. Man føler sig aldrig helt alene. Selv på den yderste ø skal man ikke forvente at have selv den mindste bugt for sig selv i ret lang tid. Det mærkes selvfølgelig også i havnene på godt og ondt. Havnene bliver pakket hver aften. Men til gengæld er de meget velorganiserede, og der er

altid personale klar til at hjælpe med fortøjningen. Der er helt sikkert penge i at få havnen pakket så tæt så muligt. Havnepengene er nemlig tårnhøje efter danske forhold. Vi betalte 400-600 kroner per nat. Men så var der også fri strøm, flotte toiletter med musik, grønne planter og alt det varme vand, vi gad bruge. En enkelt nat måtte vi ligge ved en bøje i havne-området ved Viz by, her betalte vi "kun" 250 kroner til fyren i gummibåden, der hurtigt kom tøffende.

I Syd-Europa er det kutyme at bakke ind og lægge med hækken til kajen. Det er faktisk ret smart, når man lige får lært teknikken. Alle de steder, vi lagde til, var der faste anker-liner, man trækker op og fastgør i stævnen.

Det var nu rigtig dejligt at sejle rundt dernede. Temperaturen var lige tilpas. Al sejlds kunne foregå i shorts og T-shirt. Vandet var behageligt varmt og så utroligt klart, så det blev til megen badning og snorkling. Jeg prøvede at blive "en del af flokken" hos en stime af nogle 20-30 cm lange flotte sølvfarvede fisk. Det var fantastisk.

*Med sejlerhilsen, Leif Andersen*



Morito's på fordækket



Båden

## På vej mod Smålandsfarvandet

Sommerens sejlads blev rigtig god, selvom vi også i år endte med at gøre noget andet, end det der var planen. Flere ting har stor betydning for, hvor vi ender med at sejle hen. Første faktor er vejret. Sommersejladserne skal være rar, så skipper planlægger gerne nogle dage frem, hvor vi helst undgår at sejle til steder, hvorfra vi skal krydse i flere dage for at komme væk. Hård blæst og heldagsregn udløser som regel også en overliggedag. Næste faktor er koordinationen med bådfællesskabets øvrige medlemmer, hvor der nødvendigvis må være lidt enighed om hvilke farvande og havne overdragelse af båden kan ske i. Endeligt har vi tit sejlede gæster med, hvilket giver en logistisk øvelse i at finde havne, hvor det er forholdsvis let at komme til fra land. I år skulle sønnens venner afmønstre efter 3 dage, samtidig med skippers kone

skulle påmønstre. Det skete så i Nyborg. Nogle dage senere skulle vores datter hentes fra spejderlejr i Sønderjylland, hvilket blev ordnet af farfar, der så også sejlede med nogle dage, inden han afmønstrede. Det skulle være et sted, hvor han med offentlig transport kunne komme tilbage til den havn, hvor bilen blev parkeret.

Det lyder som en svær kabale. Men med fleksibilitet i planlægning, så går det som regel godt. I år betød det at vi ikke nåede Smålandsfarvandet. Derimod opdagede vi nogle fine steder i Omø, Agersø og Skælskør. Derefter gik turen syd om Fyn, inden vi afleverede båden til næste familie i Juelsminde. Alt i alt havde vi en rigtig god tur, hvor vi startede med "opdagelse" af nye havne, inden vi sluttede af med nogle af de gamle kendinge som Svendborg, Ærøskøbing, Fåborg og Endelave.

*Per Dahl Pedersen, Nikita*



# SOMMERTOGET 2016

## Sommer på vandet 2016

Alt efter temperament bliver sommeren 2016 bedømt som meget god eller acceptabel. Min egen sæson er opdelt i henholdsvis tursejladser og fællesskabet på onsdags-/lørdagsbanen, der er opdelt i forårssæsonen og efterårssæsonen.

Hele foråret og i starten af efteråret sejler vi onsdag aften mellem kl. 19 og 21. Når aftenerne bliver korte og mørket sænker sig tidligt går vi over til lørdag mellem kl 10 og 12.

Om aftenen sejler vi op/ ned bane, fordelt på to starter. 1: De større både, der oftest er bemandede med flere

bøffer (bredpolsterede bagdele) i luv side på opkrydset, og 2: De mindre både, som starter 5 minutter efter de større både. Vist nok for at undgå at de større både ligger og roder ukontrollabelt rundt imellem majoriteten af havnens indtægtskilder.

Om lørdagen sejler vi rundt om 3 faste udlagte waypoints, første gang dog 4 (stjernesejladserne), som passeres i forskellig rækkefølge afhængig af vindretningen på dagens sejlads. På de fleste søkort vil man ud fra Marselisborg Havn se 4 gule mærker og teksten kapsejladsebane. Det er hvor vores store orange jordbær er placeret for waypoint 1 til 4.

Som jeg berettede i mit forrige indlæg fra onsdagsbanen opstod der mytteri på den skønne Klokkeblomst og jeg tog plads som midtskibsgast på en Maxi84, hvor skipperen hører til en af havnens mest erfarne sejlere. Han observerer straks såfremt der er en forkert fold i kludene. Vi har ikke vundet noget endnu, men det er dejligt at se den fremgang, der er sket med vores boathandling over 4 sæsoner.

På vores sidste sejlads, der foregik i en stabil NØ 8-10 meter vind med bite vind, foran på tværs, halvvind og agten for tværs kurser, er Maxi 84'n i sit rette element. Alle var enige

om, trods manglende varme, at det var en pragtfuld afslutning på en god sæson. Hvis ikke midtskibsgasten havde fået en umiddelbarlig trang til at ofre sig med hovedet i en pøs, er jeg sikker på vi var kommet i præmierækken. Skipper tog det dog med oprejst pande. På onsdagsbanen er der plads til alle. Så ønsker du at blive en bedre sejler, så overvej at debutere i 2017.

## Sommerens langturssejlad

Sommerens sejlad gik mod Øresund igen i år, med drømmen om at fortsætte til Bornholm og Stokholm. Med en jævn til frisk vind fra V NV havde jeg planlagt at gå nord om Odden fyr med Gilleleje som mellemstation til Snekkersten. Vinden flovede dog af og jeg måtte starte jernhesten lidt efter Helgenæs, og kursen blev nu gennem Snekkeløbet med mellemstation i Havnebyen på Odden. En dejlig lille havn med adgang til frisk røgede fisk.

Næste dag blev kursen lagt mod Snekkersten. Med en jævn vind fra SV valgte jeg at komme fri af kysten, hvilket viste sig at være det rigtige valg. Ca en sømil foran mig, lå en lidt større sejlbåd tættere på kysten. Ud for Hundested havde jeg passeret ham. Dagen var reddet. Efter Gilleleje friskede vinden op, og jeg gik en 6-7 knob ind i Øresund, indtil en af de store HH færger kom med i vejen med et brøl, og jeg måtte lave en 360 graders vending for at gå agten om.

Dagen før havde jeg lige set langturssejleren Havanna komme hjem under ledsagelse af TV, en stribe af følgebåde og helikopter overvågning. Skal vi ikke holde tilbage for færgerne blev der spurgt. "Nej" sagde skipper Mikkel Beha, "de holder tilbage for os". Jeg lærte, at der er forskel på folk. Godt nok forvent fra Aarhus bugten, hvor Mols Linien pænt holder sig fri af sejlbåde.

Vel ankommet til Snekkersten lagde vinden sig en uges tid, mens solen bagte ned fra en skyfri himmel hver dag. Jeg skiftede langsomt kulør fra blegansigt til let rødlig, og lignede noget DF sikkert ikke vil anerkende som en dansker. Masser af sol, varme og vindstille i Øresundsområdet, mens de hjemme i Aarhus klagede over for megen vind. Nu er jeg begunstiget med en søn, svigerdatter og børnebørn i Snekkersten, så friske rundstykker, kaffe og en bitter om morgenen på stranden samt bøf-fer på grillen om aftenen gjorde, at en uge ved Øresund i vindstille kan være godt for ens velvære.

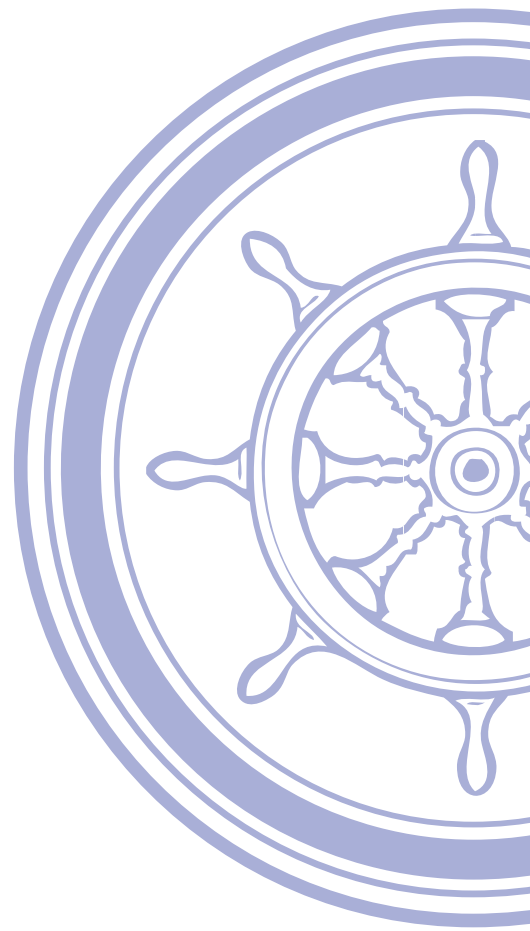
Da ugen var gået så det ud til, at vinden vil vende tilbage, så jeg valgte at sætte kursen tilbage til Marselisborg, og dermed bevare drømmen om Bornholm og Stokholm til 2017. Flot afgang fra Snekkersten. Denne gang lagde jeg mig midt i sejlrunden og undgik konflikter med færgerne. Efter at have passeret Kronborg lagde vinden sig igen, og jerngenueen blev startet op igen med kurs imod Havnebyen. Fremme kl 21 til en fuld belagt havn. En flink Havnechef kom cyklende og anviste mig en dejlig plads ved beddingen, hvor en nyistandsat træskonnert lå klar til søsætning. Den aften måtte jeg selv stå for kokkerierne.

Dagen efter var der fortsat meget svag vind kombineret med en væmmelig morgendis. Så jeg udskød afsejlingen til kl 11, og listede mig langsomt op imod Snekkeløbet med håbet om, at morgendisen forsvandt inden jeg skulle krydse T-ruten. Vejr-guderne var med mig, og jeg listede langsomt over sejlruten, mens disen lettede. Ude i det fjerne kunne jeg se et stort skib passere Odden fyr. Jeg hentede min kikkert for at få et bedre overblik. Det gjorde mig ikke mere

tryk, for sådan en 100.000 tonner bliver ikke mindre frygtindgydende i kikkerten, når den kommer sejlene direkte ned imod min lille Klokkeblomst. Jeg kunne dog se at kompasvinklen løbende ændrede sig, hvilket ifølge min lærdom skulle betyde, at vi ikke var på kollisionskurs. Så jeg passerede den sikkert for om i god afstand - en erfaring rigere. Kort før Marselisborg kom der lidt vind, og jeg fik trimmet sejlene, så alle kunne se, at Klokkeblomst kom hjem igen for fulde sejl.

Herudover var der mange gode dage til småture ud til kaffebøjen, Norsminde, Hou, Tunø, Samsø og Egå. Jo, efter min oplevelse har vi haft en rigtig god sommer set med en sejlbriller.

*Kaj Nicolaisen, B108*





## VINDER AF FOTOKONKURRENCEN 2016 ER MICHAEL LAPPE

### Dommerkomiteens motivering:

Billedet, der er veldisponeret og skarpt, har primært fokus på rigningen af to klubbåde i forgrunden. Broen, som bådene ligger ved, danner en flot bue op til klubhusene for søspejderne og sejlkлубben med klubstanderen længst til højre.

Dette landstykke med hovedmotivet i forgrunden er foroven rammet flot ind

af en dejlig himmel med skyer og for nede det spejlblanke mørkeblå vand. Jeg tæller seksogtyve personer på billedet.

En lille smule ærgerligt er, at en del af personerne i forgrunden vender ryggen til fotografen. Havde han givet sig lidt tid og taget flere billeder, ville det sandsynligvis kunne være undgået. Men det er dejligt, at der vises liv på bådene, på broen og omkring klubhuset.

Kompositionen er altså god, og der er dybde i billedet. Øjet trækkes så at sige ind i billedet for at udforske baggrunden. De mange farver står godt. Temaet Klubliv er flot belyst.

*Niels Breuner*

**Billedet vil blive ophængt i klubhuset**

## GÆT EN HAVN!

Sidste gang var vi i Faaborg, hvilket Solveig Stilling og Nina Havelund (den sidste med hjemhavn i Aabenraa) gættede.



Faaborg havn

Marsejlerens sidste opgave viser endnu en havn fra de danske farvande. Kan du genkende den? Svaret finder du nederst på s. 22.



### Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

#### Redaktion:

Per Dahl Pedersen (ansv.)  
Thomas D. Fog  
Jørn Nielsen  
Kaj Nicolajsen

Marsejleren udkommer to gange i 2016. Første nummer hentes på havnen, mens årets andet nummer tilsendes samtlige pladshavere, sejlklubmedlemmer og interessenter på havnen.

Layout og tryk:  
ReklameTryk, Herning

Oplag: 750

Løsning på Marsejlerens sidste "gæt en havn":  
Skælskør

### Redaktionen lukker og slukker...

Du sidder nu med den sidste udgave af Marsejleren. Bladet har eksisteret i en lang årerække, hvor der flere gange er sket ændringer. Frem til 2010 udkom Marsejleren 6 gange om året i A5-format. Så blev det til 4 gange om året i farvetryk på A4-format. I 2014 blev det til 3 udgivelser, og i 2015 og 2016 er der lavet to numre om året.

Gennem årene er udfordringerne for klubblade generelt blevet større. Portostøtten faldt gradvist og forsvandt helt i 2014. De seneste år har modellen været, at medlemmer og pladshavere skulle hente sommernummeret på havnen, mens man fik tilsendt efterårsnummeret på hjemmeadressen. Modellen har nok ikke været optimal. I hvert fald har redaktionen stadig ganske mange eksemplarer af sommernummeret liggende fra de sidste par år. Med 2 årlige udgivelser er det også svært at være helt up to date med aktuelt stof.

Samtidig er omkostningerne steget. Til trods for annoncetegning er bladets omkostninger nu af en størrelse, der ikke står i et fornuftigt forhold til gevinsten ved bladet. For sejlklubben medlemmer har udgiften pr. medlem i 2015 således været på 25 kr. for årets to udgivelser, hvoraf det ene skulle hentes på havnen. Marsejlerens redaktion har derfor sammen med bestyrelserne for Marselisborg Lystbådehaven og Marselisborg Sejlklub besluttet, at tiden nu er kommet til at lukke bladet. Fremover vil information m.v. kunne hentes på havnens og sejlklubbens hjemmesider.

Marsejlerens redaktion vil afslutningsvist benytte lejligheden til at takke skribenter, annoncører og alle andre, der har bidraget til at udgive bladet. Samarbejdet om bladet har været godt, og dét samspil kommer vi her på redaktionen til at savne.

Redaktionen

## Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) – bestyrelser og udvalg

### MARSELISBORG SEJLKLUB:

Marselisborg Havnevej 100b  
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkлуб.dk  
www.marselisborgsejlkлуб.dk

### Kontoret er åbent fra

kl. 17.00 – 18.00 på datoer for ordinære bestyrelsesmøder, se aktivitetskalenderen. I sommerhalvåret er træffes bestyrelsen også hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

### Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via:

www.marselisborgsejlkлуб.dk

### BESTYRELSEN:

#### Asger Christiansen

Formand  
Sailing Aarhus,  
formand@marselisborgsejlkлуб.dk  
Tlf. 8627 6273 / 2030 5204

#### Morten Bigum Johansen

Næstformand;  
Ungdomsudvalg, følgebåde & Elliot udvalg  
Tlf. 2167 9574  
mortenbigumjohansen@gmail.com

#### Rita Skriver

Kasserer  
Turudvalg  
Tlf. 4042 3899  
kasserer@marselisborgsejlkлуб.dk

#### Jørn Nielsen

Referent, nyhedsbreve & Marsejler-redaktion, Hjemmeside merete-jorn@stofanet.dk  
Tlf. 2986 9091

#### Henrik Oschätzchen

Sponsorudvalg, Klubhus og udlån, Motorbådsudvalg, Festudvalg  
henrik.oschätzchen@gmail.com  
Tlf. 4043 1999

#### Nils Andersen

Dansk Sejlunion, klubaftener & Ad Hoc Udvalg  
nils@anders1.dk  
Tlf. 2616 1262

#### Søren Harmsen

Kapsejladsudvalg og Sailing Aarhus  
s.harmsen@mail.dk  
Tlf. 2023 9889

### SUPPLEANTER:

#### Dan Egedesø

Sejlerskole  
egedesoe@mail.dk  
Tlf. 6161 0100

#### Michael Thabasz-Zaluski

Festudvalg og klubaftener  
Jtmz8260@gmail.com  
Tlf. 2922 7023

### Medlems- og Kontingentadministration

**Pernille Vrang Laursen**  
Tlf. 5215 7528  
medlem-admin@marselisborgsejlkлуб.dk

### REDAKTIONSUDVALGET:

marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk

#### Per Dahl Pedersen

(ansv. redaktør)  
Tlf. 8612 8066

#### Thomas D. Fog

Havnechef  
Tlf. 8619 8644

#### Kaj Nicolaisen

Tlf. 2515 3314

#### Jørn Nielsen

(MS best.rep.)  
Tlf. 2986 9091

### HJEMMESIDEN:

www.marselisborgsejlkлуб.dk

#### Rita Skriver

Tlf. 4042 3899

#### Pernille Vrang Laursen

Tlf. 5215 7528

#### Jørn Nielsen

(MS best. rep.)  
Tlf. 2986 9091

### FACEBOOK:

Lisbet Bjerre Knudsen  
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388  
Marie Nissen  
Tlf. 2298 4496

### KAPSEJLADSUDVALGET:

kapsejlads@marselisborgsejlkлуб.dk

#### Peter Melgaard (formand)

Tlf. 5137 0196

#### Erik Melgaard Andersen

Tlf. 2548 8540

#### Hans Jørn Knudsen (sekretær)

Tlf. 2518 8065

#### Søren Harmsen

(MS best. rep.)  
Tlf. 2023 9889

#### Jacob Spliid Bech

Tlf. 8610 4397 / 4194 9410

#### Ole Bülow

Tlf. 2334 3463

#### Asger Christiansen

Tlf. 2030 5204

### KLUBMÅLERE:

#### Jørn Nielsen

Tlf. 2986 9091

#### Lars Skøtt Jensen

Tlf. 8629 3005

### FØLGEBÅDSUDVALGET:

#### Morten Bigum

(MS best. rep.)  
Tlf. 2167 9574

### FESTUDVALGET:

#### Jeanette Jagd Kofoged

Tlf. 3214 0446

#### Jytte Syska

Tlf. 2339 3447 / 8689 2532

#### Pernille Vrang Laursen

Tlf. 5215 7528

#### Martin Poulsen

Tlf. 2899 4289

#### Marie Nissen

Tlf. 2298 4496

#### Michael Thabasz-Zaluski

(MS best.rep.)  
Tlf. 2922 7023

### SPONSORUDVALGET:

#### Henrik Oschätzchen

(MS best.rep.)  
Tlf. 4043 1999

#### Martin Poulsen

Tlf. 2899 4289

### SEJLERSKOLEN:

sejlerskolen@marselisborgsejlkлуб.dk

#### Åge Thorborg

Tlf. 4038 5716

#### Niels Breuner

Tlf. 9197 8050

#### Martin Poulsen

(Formand)  
Tlf. 2899 4289

#### Dan Egedesø

(MS best.rep.)  
Tlf. 6161 0100

### INSTRUKTØRER:

Asger Christiansen  
Dan Egedesø  
Hans Peter Nielsen  
Jørgen Bonde  
Jørn Tholstrup  
Kay Skyt  
Klaus Gelting  
Knud V. Rasmussen  
Martin Poulsen  
Michael Thabasz-Zaluski  
Morten Møller  
Niels Breüner  
Niels Henning Reisenhus  
Niels Jakob Christiansen  
Ole Bach  
Peer Bech Hansen  
Per Dahl Pedersen  
Peter Uhre  
Poul Frost  
Steen Lembo  
Søren Andersen  
Thorbjørn Kloster  
Åge Thorborg

### UNGDOMSUDVALGET:

**Morten B. Johansen**  
(formand og MS best. rep.)  
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

#### Torben Yde Pedersen

Tlf. 4043 8222

#### Carsten Christiansen

Tlf. 4012 7912

#### Niels Chr. Nielsen

Tlf. 2213 2950

#### Nils Andersen

Tlf. 2616 1262

#### Henrik Blakskjær

Tlf. 2924 4324

### MOTORBÅDSUDVALGET:

#### Henrik Oschätzchen

(MS best.rep.)  
Tlf. 4043 1999

### TURUDVALGET:

#### Rita Skriver

(MS best. rep.)  
Tlf. 4042 3899

#### Jørn Skriver

Tlf. 2046 8342

#### Merete Hansen/Jørn Nielsen

Tlf. 4075 9098 / 2986 9091

#### Birgit og Jørn Tholstrup

(MS best.rep.)  
Tlf. 8629 2322

### AD HOC UDVALGET:

**Nils Andersen**  
(formand og MS best. rep.)  
Tlf. 2616 1262

#### Birgit og Jørn Tholstrup

Tlf. 8629 2322

#### Tove Kraag og Ole Bach

Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

### KLUBHUSUDVALGET:

**Hanne Sørensen**  
Tlf. 8699 9484 / 2334 4784  
**Henrik Oschätzchen**  
(MS best. rep.)  
Tlf. 4043 1999

#### Gunner Jensen

Tlf. 2141 3030

#### Marianne Heeris

Tlf. 4129 8485

#### Benny Hansen

Tlf. 2946 2711

#### Marie Nissen

Tlf. 2298 4496

### UDLÅN AF KLUBHUS TIL

### MEMLER AF SEJLKLUBBEN:

Henrik Oschätzchen  
Tlf. 4043 1999

### KURSUSUDVALGET:

**Lisbet Bjerre Knudsen**  
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

### SØLVREVEENE:

#### Jan Møller

Formand  
Tlf. 2925 8128

#### Steen Holgaard

Tlf. 3031 9730

### HAVFRUERNE:

#### Else Kristensen

Tlf. 6091 8900

### MARSELISBORG HAVN S/I:

**Havnekontoret**  
Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Tlf. 8619 8644  
e-mail mh@marselisborghavn.dk  
Havnens hjemmeside:  
www.marselisborghavn.dk

#### Havnechefen træffes

på tlf. 8619 8644

### Kontorets åbningstider

annonceres på havnens hjemmeside.

### Rød/Grøn mobiltelefon

4047 7606

### Kontakt havnens bestyrelse og personale via

www.marselisborghavn.dk

### HAVNECHEF:

#### Thomas D. Fog

Tlf. 8619 8644

### BESTYRELSEN:

#### Carsten Mikkelsen

Formand  
Tlf. 4034 0020

#### Bent Smed

Næstformand  
Tlf. 40196670

#### Nethe Meier Nielsen

Tlf. 2252 0913

#### Søren Hald

Tlf. 22204548

#### Thomas Storgaard

Tlf. 4068 0101

#### Povl Nielsen

Tlf. 2085 5880  
Komm. Repr.

#### Lars Lyngsdal

Tlf. 2920 9024

# Styr jeres IT i sikker havn med Front-data

Front-data er **Microsoft Partner Gold Hosting** og tilbyder derfor certificeret IT-outsourcing og hosting i absolut topklasse til alle slags virksomheder. Vi tager det fulde ansvar for driften af jeres IT og tilbyder intelligente løsninger, der kan ses på bundlinjen og mærkes i hverdagen.

## Med Front-data kan I sige ja tak til:

- En fast, kendt og lav udgift til drift af jeres IT
- Suveræne løsninger som fx Skype for Business, SharePoint og Office 365
- En løsning, som kan skaleres præcist til jeres behov

Er I klar til en uforpligtende snak?

Kontakt os på 87 43 25 00

eller [info@frontdata.dk](mailto:info@frontdata.dk)

Du kan også læse mere på:


**frontdata.dk**

 Office 365

 Microsoft Intune

 Microsoft Azure

 SharePoint

 Skype for Business

 FRONTSHARE