

MARSEJLEREN



MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN · MAJ 2016 · NR. 01



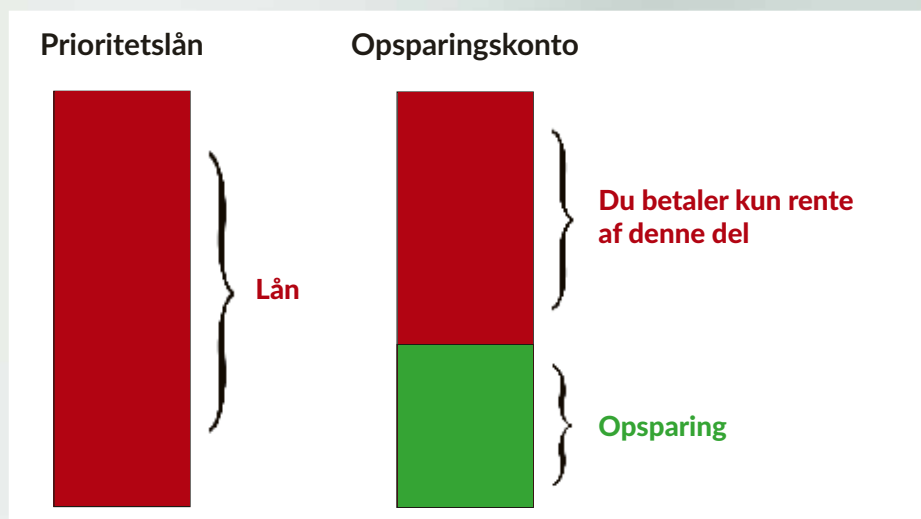
MARSELISBORG SEJLKLUBS UNGDOMSAFDELING I SOL OG BLÆST	6-7
NY SKOLEBÅD TIL SEJLERSKOLEN VED MARSELISBORG SEJLKLUB	10-11
AKTIVITETSMULIGHEDER PÅ MARSELISBORG HAVN	12-14
SOMMERTOGT 2016 – HVOR SEJLER MAN HEN?	15-18

Jutlander Prioritetslån

Med Jutlander Prioritetslån får du:

- en "kassekredit" i huset
- en tilknyttet opsparingskonto
- én og samme rente

Prioritetslån er en fordel for dig, der både har boliglån og opsparing. Så får du nemlig en lavere nettorenteudgift.



Jutlander Bank er hovedsponsor
for Marselisborg Sejlklub



Lars Bækgaard
Privatkunderådgiver
Dir. tlf. 9657 5502
lab@jutlander.dk

Viby afdeling
Viby Torv 2
8260 Viby J
Tlf. 9657 5500

jutlander.dk



Vand, vand, vand, - vi er vilde med vand.

Vi er i Danmark begunstiget af en lang kyststrækning, mange beskyttede farvande, mange idylliske små øer. Ja, i det hele taget har vi noget nær de ideelle betingelser for dyrkelse af vandrelaterede aktiviteter. Og interessen for under en eller anden form at komme på vandet er fortsat stigende, nye aktivitetsmuligheder opstår og kun fantasien synes at sætte grænser for, hvad vandet kan bruges til.

Her til kommer, at fx fjernsynsserien "Kurs mod fjerne kyster" i skøn forening med alle vores dygtige unge sejlere og roere, som igen og igen kommer hjem med fornem medaljehøst fra internationale stævner, og en dansk sponsoreret Volvo Ocean båd, sætter de vandrelaterede aktiviteter i fokus og tænder en drøm hos mange. Vi ved fra en Gallup undersøgelse, at danskerne over en bred front er vilde med vand, og at rigtigt mange gerne vil dyrke en fritidsinteresse knyttet til vandet, hvis de fik muligheden. Men hvordan er det lige at man får mulighed for at snuse til mulighederne?

Det får man nu: Med en uddeling på otte millioner fra Nordea-fonden

søsætter Dansk Sejlunion og FLID (Foreningen af Lystbådehavne i Danmark) over de næste 3 år et storstilet og ambitiøst projekt "Vild med vand - Velkommen på havnen" – et projekt med det formål, at åbne lystbådehavnene op, så langt flere danskere får adgang til de mange oplevelser og aktiviteter, som havnene indbyder til. Konkret handler det om at skabe nye aktiviteter i de enkelte havne og samtidig gøre eksisterende tilbud mere synlige og tilgængelige.

Der er over 200 lystbådehavne i Danmark og mere end 40 af disse, herunder Marselisborg Lystbådehavn, er med fra projektets start, hvilket blandt andet betyder, at der den 29. maj holdes en "Havnens Dag" hvor havnen og alle de på havnen værende klubber åbner dørene og byder velkommen til alle interesserede. Vi ser frem til at byde rigtig mange nysgerrige og interesserede velkommen på Marselisborg Lystbådehavn.

Marselisborg Lystbådehavn

Med havnens unikke placering tæt ved by og grønne områder har vi igennem de senere år oplevet flere og flere henvendelser og forespørgsler om muligheden for at få havnen som udgangspunkt for en vandrelateret aktivitet. Desværre er svaret oftere og oftere et nej, - ikke fordi vi ikke gerne byder nye aktiviteter velkommen, men fordi vores havnebassin ganske enkelt ikke kan rumme flere aktører. Heldigvis behøver ikke alle at gøre brug af havnebassinet, men bruger i stedet havnen og molerne som afsæt for deres aktivitet. Det gælder det stigende antal dykkere, som udforsker havbunden uden for havnen, og det gælder de nye klubber, så som Badeklubben og Stand Up Paddlerne (SUP). Disse to klubber er de seneste, der er kommet til og begge gør klar til officiel "indvi-

else" på "Havnens Dag" den 29. maj. Men disse sidst ankomne rummer Marselisborg Lystbådehavn 13 aktive klubber og aktører med forskellige former for vandrelaterede aktiviteter. Det synes vi er ganske imponerende og vi ser gerne, at "Vild med vand"-projektet vil give dem endnu mere vind i sejlene.

Mange aktører på havnen giver særlige udfordringer, ikke mindst i en havn som er fyldt til bristepunktet. Det fordrer god dialog, forståelse og respekt klubber og udøvere imellem. Det er heldigvis også det, vi oplever mest af. Vi skal alle være her og udenfor havnen er der masser af plads.

De mange aktører udfordre også havnen og derfor er en af havnens vigtigste opgaver i de kommende år, at skabe mere plads og rum for udøvelse af de mange aktiviteter.

Helhedsplan for området omkring Tangkrogen

Allerede sidste år forelå et udkast til en helhedsplan for hele området omkring Tangkrogen omhandlende både et nyt rensningsanlæg, en udvidet lystbådehavn og et udvidet eventtområde. Planen var begrænset af, at den skulle holde sig indenfor gældende kommuneplan og som sådan viste det sig hurtigt, at planen slet ikke åbnede op for realisering af de ønskede muligheder.

Byrådet besluttede derfor i efteråret 2015, at der skulle arbejdes videre med en planlægning, som inddrager yderligere arealer ud i bugten for opnåelse af en mere tilfredsstillende helhedsløsning. Helt konkret handler det om, at der ud i bugten afsættes ca. 12 ha til et nyt rensningsanlæg og at der sigtes mod en udvidelse af lystbådehavnen med op til 500 nye bådpladser.

En revision af den første helhedsplan er herefter igangsat og forventes at foreligge i løbet af et par måneder. Marselisborg Lystbådehavn er og har været dybt involveret i udformningen af helhedsplanen, ligesom klubberne på havnen gennem deltagelse i en workshop har haft mulighed for komme med input.

Det foreløbige resultat er herefter, at der lægges op til en udvidelse af havnen mod syd ud til en linje, som ligger i forlængelse af Aarhus Havns østmole, samt en flytning af de væsentligste klubfaciliteter til havnens vestside ud for landarealet vest for C-broen.

Formålet med helhedsplanen er i første række at fastlægge de ydre rammer, herunder tilsikre, at de giver mu-

lighed for etablering af det ønskede antal nye bådpladser. At der skabes den nødvendige plads til de forskellige klubaktiviteter med tilhørende landplads, samt at der kan etableres den nødvendige infrastruktur, herunder også mht. parkeringsfaciliteter og vinteropbevaring af bådene.

Helhedsplanen og øvrigt debatmateriale forventes godkendt af byrådet inden sommerferien, hvorefter der igangsættes en offentlig høring. I det videre forløb skal der arbejdes videre med VVM-redegørelse, tillæg til kommuneplanen samt en lokalplan.

Selve processen tager sin tid og endelig byrådsbeslutning forventes ikke at foreligge før i 2019. Først efter dette tidspunkt kan arbejdet med

projektering og anlæg gå i gang. Fra havnens side vil vi arbejde på, at vi straks herefter kan gå i gang med i hvert fald en første udvidelse.

Alt i alt et spændende projekt og en spændende udvikling af Marselisborg Lystbådehavn. Selvom det er en proces, som tager tid og kræver stor tålmodighed, så glæder vi os til at få skabt plads og rum til alle de aktiviteter, som pågår i og omkring havnen, - til glæde for de mange nuværende som kommende brugere af havnen og de mange besøgende.

Jeg ønsker alle en rigtig god sommer.

*Carsten Mikkelsen
Bestyrelsesformand
Marselisborg Havn*





Velkommen på havnen

Marselisborg Havn har meget at byde på, dette uanset om du blot vil gå en tur, benytte et af de mange spisesteder eller deltage i nogle af de mange aktiviteter, som foregår på og ved vandet.

Udfordringen kan være at få overblikket – ved du eksempelvis at vi nu har en badeklub på havnen? Eller at dine børn kan lære at sejle med søspejderne? Du kan komme ud og prøve at SUP'pe og meget mere!!

For at gøre det nemt har vi udviklet en APP til dig, som hedder Marselisborg Havn. Havnens nye hjemmeside har et menupunkt der hedder Havnens Faciliteter, hvor du finder alt relevant omkring spiseliv, klubliv, sejlsportsliv og virksomhedsliv på havnen. Så hent APP'en og oplev friheden på og ved vandet!

*Thomas D. Fog
Havnechef
Marselisborg Havn*

På Marselisborg Havn – Er vi vilde med vand

2016 er dedikeret til fokus på livet omkring vandet i Marselisborg Havn med afsæt i den landsdækkende kampagne, som er blevet til i et samarbejde mellem Nordea Fonden, Dansk Sejlunion og FLID (Lystbåde Havne i Danmark).

Vi har valgt at sætte spot på de mange klubber og aktører, som findes i vores havn – 7 klubber og 8 aktører – ganske imponerende, når man tager havnens begrænset areal i betragtning. For at skabe mest mulig synlighed og overblik har vi valgt at udvikle vores egen APP, som kort og godt hedder Marselisborg Havn, og er tilgængelig på de primære platforme. Via App'en får du overblik over alle de muligheder, som havnen byder på, og ikke mindst hvor er de og hvordan opnår du kontakt!

En vigtig funktion i App'en er "Vild Med Vand Kalenderen", som løbende gennem året fortæller dig hvad der sker på havnen. Meningen er, at al aktivitet samles her, og dermed har brugeren hurtigt overblik over, hvad fremtiden byder på at aktivitet i havnen.

- Marselisborg Sejlklub
- Aarhus Havkajakklub
- FDF Havkajak
- Søspejder
- Stifinderne Sø
- Badeklubben
- SUP - VILFREMAD
- Jetgames
- Dykker (Nordic Diving, NOW & SP Dyk)
- Speedbådsskole
- Eventyrlig.dk
- Mai Event
- Sea Rangers

Havnens dag 29. maj – på denne søndag bydes alle indenfor på havnen. Vi starter kl 10 hvor Badeklubben Marselisborg Havn indvier deres nye sauna og tilhørende faciliteter. Desuden siger vi officielt velkommen til SUP klubben Vilfremad, som ligeledes har fået fast opholdssted ude på Østmolen. Efterfølgende vil klubber og bådere byde gæster ombord og få en snak om livet til søs.

Vel mødt!

Vild med Vand

Havnens Dag – 29. maj 2016

NORDEA
FONDEN

Vi støtter gode liv

Vand er vådt

- Marselisborg sejlkлубs ungdomsafdeling i sol og blæst.

Marselisborg Sejlklub's Ungdomsafdeling har eksisteret i en længere år-række og har gennem årene samlet erfaringer og kompetencer, der giver udfordrende men sikre rammer for børn og unge på vandet. Er man først blevet bidt af en gal sejlerhund som ung, holder de fleste på og derfor er der mange børn og unge, der sikrer en kontinuitet i klubbens aktiviteter og sejladskultur.

De fleste af ungdomstrænerne har selv lært deres sejlkundskaber i klubben, og bidrager nu tilbage med deres erfaringer fra stævner og kapsejladser. På denne vis har flere af trænerne været en del af klubben i både børne-, teenage- og voksenårene. Trænerne gør en stor indsats for at sikre en tryk sejloplevelse for alle uanset niveau og kompetencer.

De unge udgør ved april træningsstart ca. 40 sejlere i alderen 8 til 16 år, og kønsfordelingen er ligeligt fordelt. På trods af den alders- og kønsmæssige fordeling er det sociale fællesskab utrolig højt, og det er kutyme at alle hjælpes ad.

KLUBBENS JOLLER:

Optimist joller med 1 sejl: for nybegynderen og den ambitiøse børnesejler.

Zoom8 joller med 1 sejl: for de lidt større og mere rutinerede sejlere.

Feva joller med 3 sejl: 2 mands besætning.

Yngling kølbåde med 3 sejl: for 3 mands besætning, kæntrer ikke, for begynder og erfarne sejlere.

Elliot race kølbåde med 3 sejl: for 3 mands besætning, kæntrer ikke, for erfarne sejlere med instruktør



For at holde styr på ovenstående sejlerflåde på vandet, sejler trænerne i sejlklubens gummibåde og assisterer undervejs. Imens der trænes er der altid "bagvagter" på land, som er i dialog med trænerne, så der vil være mulighed for at assistere og hjælpe med joller mv. Der trænes hver tirsdag og torsdag 16.30 til 19.30 fra april til oktober. Til træning startes der med at rigge joller til og skifte til passende sejlertøj. Ved det indledende skippermøde deles sejlerne op i grupper efter joller og erfaring.

Klubbens fine udvalg af bådtyper giver i denne sammenhæng gode muligheder for at sammensætte træning og besætninger efter vejrforholdene

den enkelte træningsdag. En mere blæsende træningsdag kan således reddes af, at alle kommer med instruktører ud i Yngling eller Elliott. Blæser træningsdagen helt væk, finder trænerne altid lejlighed til at genopfriske knob og sejlteori eller en social aktivitet. Så uanset vejret vil der være garanteret træning af god kvalitet.

18. juni afholder MSU jollekapsejladstævne, Jutlander Cup med fin deltagelse af Østjyllands øvrige jolleklubber. Mange forældre bidrager her til en god oplevelse for det måske første kapsejladstævne, når man som nybegynder skal erfare, hvad træningen har givet af kompetencer, når der er fremmede, der udfordrer.



I september afholdes det interne klubmesterskab med flotte vandrepokaler til de vindende sejlere.

For de unge sejlere der har ambitioner om mere kapsejlad, bakker klubben op om deltagelse i stævner og mesterskaber. Klubben har gennem årene fostret flere dygtige elitesejlere uden dog at have dette som dissideret ambition. ”Jeg havde en fantastisk kapsejlad, der var 2 efter mig” fortæller Daniel 9 år, som er optimist sejler.

En oplevelse alle ser frem til er sommerlejren på Tunø. I anden uge af sommerferien samles det meste af klubben om at fragte joller og telte til Tunø Havn, som er basen for

udfordrende sejlads og en masse sociale aktiviteter i en uge. Trænerne tager sig af de unge sejlere og en flok forældre i baggrunden tager sig af det praktiske. Tunølejren ender altid med at blive en kæmpe succes og underbygger det stærke sammenhold i klubben.

Sammenholdet holdes i gang gennem vinteren med fælles svømning, teoriافتner, overnatning i klubhuset og meget andet.

Har du lyst - eller kender du en, som kunne have lyst til at prøve evnerne som ungdomssejler i MSU, er det altid muligt at få nogle testdage til at finde ud af det. Klubben har sejlerlertøj mv til udlån. Så bare kom forbi

jollepladsen tirsdag og torsdag eftermiddag. Der vil altid være nogen, der kan fortælle om og introducerer til det fantastiske i et sejlerliv. I MSU er der plads til alle!

Find mere information på Marselisborg sejlklubs hjemmeside - <http://marselisborgsejlkklub.dk>

*Tekst: Ellen Schouw Nielsen
& Niels Christian Nielsen
Foto: Claus Swennesen*

Om at skabe en Bådcafé

Begyndelsen

Det hele startede med, at vi fik en uimodståelig trang til at lave servering på vores båd, Albatros, som har været vores bolig i næsten 5 år. Idéen fik vi ved at lytte til folk, der gik forbi og som gang på gang troede, at vi var en café. Vi har aldrig haft langt fra tanke til handling, så da først tanken havde meldt sig, gik vi hurtigt i gang. Vi indrettede bådens dæk med stole og borde, søgte kommunen om tilladelse til at åbne, og derefter gik det stærkt. Måske for stærkt?. I alt fald stod det os ved sommerens slutning klart, at vi var nødt til at finde en ekstra båd, enten til café eller til bolig. Vi valgte det første. Caféen blev lukket for vinteren, og vi begyndte at lede efter en større og (endnu) mere velegnet cafébåd.

Sorte Louis

Det tog os ikke lang tid at finde frem til Sorte Louis. Én af vores venner og



samarbejdspartnere, Thomas van Nord, havde tidligere været engageret i båden og anbefalede, at vi kiggede på den. Det viste sig at være kærlighed ved første blik, og båden skiftede hænder ved nytårstide. Én af de ting vi faldt for ved Sorte Louis var, at den er så fint skabt: Både rummelig, hyggelig og med masser af muligheder for indretning.

Bådens historie

Selve båden er bygget i Gilleleje i 1950 for rutebilejeren Ravensborg, som først døbte båden efter sig selv: Ravensborg. Han satte den ind på ruten Horsens - Snaptun - Endelave, hvor den sejlede i næsten 20 år med hjemstavn på Endelave. I juni 1968 blev den gamle Endelave-færgen omdøbt til Juelsminde og fik nu hjemhavn i Horsens. En tid var den "bare" afløser på sin gamle rute Horsens-Endelave. Men færgens glanstid var ikke forbi. Få år efter besluttede Ravensborg at ombygge den, hvilket foregik i Hou. Da den var færdig, kunne den tage op til 60 passagerer og hele 6 biler. I årene derefter eksperimenterede Ravensborg med at indsætte den på forskellige ruter. Den sejlede Bogense-Juelsminde-Kolby Kås og den sejlede Hou-Tunø og Hou-Sælvig. I 1972 blev den solgt til bådbygger B.E Johannesen og endte i Rønbjerg i Limfjorden, hvor den i nogle år sejlede mellem Rønbjerg og Livø. I 1989 blev den købt ind som passagerfærgen på ruten Ringkøbing-Hvide Sande. Det var her, den fik navnet Sorte Louis.

Først i 2013 flyttede båden fra Ringkøbing. Den havnede først i Kaløvig, hvor den skulle bruges til at afholde events på. Senere blev den solgt videre til Holbæk, hvor den var selskabslokale for tapasrestauranten, Suri. Herfra købte vi båden og førte den tilbage til Jylland.



Byggeriet og fremtiden

Nu ligger den her så ved den yderste mole ved indsejlingen til Marselisborg Havn, hvor den skal byde gæster og turister velkommen. Vi har arbejdet med at renovere den siden nytår, så den kan tage sig godt ud, og endelig er vi ved at kunne se resultatet. Blandt de store ting, der er sket, kan jeg nævne, at båden har fået ryddet hele underetagen for at kunne få plads til et rigtigt køkken, som skal være producerende. Derudover har vi forlænget styrhuset med næsten 2 meter, så der bliver



Foto: Pigeon Air Photo

plads til lidt flere gæster deroppe. Vi har også bygget baren i salonen op, og pyntet vægge og vinduer med lakerede lister. Der bliver masser af lyskilder alle vegne, men alle pærer er naturligvis LED.

Bådcafé åbner her først på sommeren, og vi glæder os helt vandvittigt til at invitere folk ombord.

/Tina Steen Jensen

Sct. Lukas Apotek



Gratis parkering på
Frederiksbjerg Torv
lige ved døren.

Besøg os på
sctlukasapotek.dk,
hvor du kan handle i
vores webshop



Sct. Lukas Apotek

Frederiks Allé 178 · 8000 Aarhus C
Telefon 86 12 12 22 · sctlukas@apoteket.dk

apotek



Ny skolebåd til sejlerekolen ved Marselisborg Sejlklub

Sejlerekolen ved Marselisborg Sejlklub har fået ny skolebåd. Det er afløseren for den gule Bianca 28: Bucaneer. Valget er faldet på Juno, en Scan-kap 99, og det er der flere interessante grunde til.

En Scan-kap 99 er en 10 meter lang kølbåd og den sejler godt. Sejlerekolen i Marselisborg Sejlklub underviser voksne sejlerekoleelever i moderne kølbåde. Den anden sejlerekolebåd er en Larsen 25. Da det oftest er kølbåde, som eleverne senere vil være gaster på eller eventuelt selv køber, er Scan-kap 99 et godt valg som ny skolebåd. Den er velsejlende og bygget til kapsejlsads. Den er smal i forhold til andre både med samme længde, og den forholdsvis store kølvægt skaber gode og sikre sejlegenskaber.

Cockpittet er stort, så det er muligt at være fire sejlerekoleelever + instruktør ombord. Det kræver god plads, når der skal læres. Rorpind, motorbetjening, sejlfald, sejlskøder, spil og rullefok skal betjenes. Der skal være plads til at arbejde, og der skal være plads til instruktion, så alle kan følge med og lære.

Motoren med sejldrev er udskiftet for to år siden. På en sejlerekolebåd med 7 ugentlige hold maj-juni og august-september, vil motoren blive startet og brugt ca. 14 gange ugentligt gennem hele sæsonen. Sejlerekoleelever



lærer at starttjekke motoren samt betjene båden for motor ved havnemønstret.

Båden har rulleforsejl, og som den klassebåd den er udstyret som, så er det en fok. Når så godt som alle kølbåde i dag har rulleforsejl, og når det forventes at det også vil være på de både som sejlerekoleelever efterfølgende vil vælge at købe, så skal en moderne sejlerekolebåd også have rulleforsejl, så instruktørerne kan undervise i korrekt håndtering af disse. Båden har været hjemmehørende i Marselisborg igennem en årrække og har sejlet med på den ugentlige onsdagskapsejlsads. Sejlklubben kender derfor sælger og bådens løbende vedligeholdelse. Blandt andet er båden forstærket ved et for typen kendt svagt sted ved mastefoden.

Tidligere ejer Sten Lembo beretter:

"Scan-kappen er en klassebåd med en aktiv klasseorganisation. Se <http://scankap99.dk/>. Der sejles DM og FynCup samt flere lokale kapsejlsads. Klassen har alle dage tiltrukket dygtige sejler, så der er gode muligheder for at få gode råd om trim, optimering og vedligeholdelse af båden.

Båden er enkelt rigget med storsejl og fok. Til halv vind fås en genakker og slør spiler.

Så det er bare at tage af sted, sæt sejl og hal hjem til de ikke blafre lænere. Og du er godt i gang med at sejle fra alle de andre. Men skal det gå rigtigt stærkt skal der fintrimmes. Her er samarbejdet mellem fokke- og storsejlstrimmer vigtigt.

Som det kan læses på hjemmesiden er

der flere måder (skoler) at trimme på, så find dit eget niveau. Den kan være lidt svær at få til at accelerere, så hav tålmodighed når du trimmer.

På Juno er I så heldige, at der er et vind instrument. Det kan især bruges på kryds. En relativ vind mellem 29 -31 grader er normen.

Jo bedre man er til at flade sejlene i blæsevejr og bruge besætningens vægt, jo mere vind kan man sejle i. Mange Scan-kap sejlere mener at det er unødvendigt at rebe - men vi plejer på tursejlsads at rebe storsejl omkring 8-10 m/s. God vind", afslutter Sten Lembo.

Nyd synet af den nye sejlerekolebåd, når du møder den ud og ind af havnehullet i den kommende tid. Eller måske du er så heldig at kunne lære dens lækre sejlegenskaber ved at have plads på sejlerekoleholdet?



Scan-kap 99

L.o.a.: 9,86 m

l.i.v.: 9,05 m

bredde: 2,61 m

Dybgang: 1,57 m

Køl %: 43%

Motor: Yanmar 9 hk

Displacement: 3.300 kg

Konstruktør: Jan Torben Larsen

Bygget tre forskellige steder:

Hanbjerg Møbelfabrik 1977-1992

Tage Thomsen, Struer 1992-1996

Kerteminde Yachtværft 1996

Kilde:

Scan-kap 99 klubben:

<http://www.scankap99.dk/baden/historie>

Udkik: <http://www.udkik.dk/>

I sommerhalvåret (maj-juni + august-september) tilbyder Marselisborg Sejlklubs Sejlerskole sejlads på 3 niveauer:

Begyndere - Ingen forudsætninger. 16 sejladsler á 2,5 timer med instruktør.

Øvede - Mindst 1 års praktisk sejlerfaring. 16 sejladsler á 2,5 timer med instruktør.

Sejl-Selv - Duelighedsbevis og 2-3 års erfaring. Sejlads efter aftale uden instruktør.

Elevptaget - begynder i februar. Hold øje med hjemmesiden:

www.marselisborgsejlkлуб.dk

År 2016 - med fulde hold (i alt 52 elever) og venteliste.

Instruktører - hvert hold har 2 erfarne instruktører, der instruerer på skift (i alt 24 instruktører)

Hvornår? - mandag til torsdag eftermiddage/aftener.

I vinterhalvåret tilbydes der:

- Teoretisk Duelighedsbevis
- VHF kursus
- El ombord
- Knob & Splejsninger
- diverse foredrag.

Læs mere på: www.marselisborgsejlkлуб.dk



Kapsejlads 2016

Foråret er nu endelig kommet, og det meste er, som det plejer - men dog ikke alt. I de 10 år jeg har sejlet kapsejlads i Marselisborg Sejlklub, har Per Hjerrild hvert år budt velkommen til nye og gamle sejlere. Han har skitseret reglerne og banen, og han har som formand for Kapsejladsudvalget været garant for mange gode sejladsler. Som nyudnævnt Sailing Event Manager for 2018 Sailing World Champignonship må Per desvær-

re ikke længere besidde denne post, så stafetten er givet videre. STORTAK til Per for indsatsen gennem alle årene, og jeg er heldigvis sikker på, at vi stadig vil se Per på kapsejladsbanen om onsdagen.

En klog mand sagde engang "If it ain't broke, don't fix it". Så igen i år har vi valgt at lade onsdagssejladslerne foregå på en op-ned bane, som lægges ud af skiftende besætninger. Det sikrer at sejladsen altid

afvikles under optimale konkurrencebetingelser med rene kryds og rene spilerben. Samtidig får de skiftende besætninger erfaring med baneudlægning, og de svære betingelser dette tit kan ske under, når der sejles tæt under land.

For at undgå farlige situationer, hvor dykkere og kapsejlere kommer for tæt på hinanden i målområdet, er der lavet en aftale med havnen, sejlklubben og dykkerne om, at der lægges gule begrænsningsbøjer ud, således at dykkerne holder sig indenfor bøjerne, og kapsejlerne holder sig udenfor bøjerne.

Sidder du og læser dette uden at være deltager på Onsdagsbanen, så fortvivl ikke. Tilmeld dig på hjemmesiden eller henvend dig til kapsejladsudvalget - det er ikke svært, og vi hjælper dig gerne i gang og kan garantere nogle lærerige, sjove og hyggelige sejloplevelser.

Peter Meldgaard



Sommer, søsport og masser af god stemning

Der er en ganske særlig stemning på havnen om sommeren. Både fra søsiden og fra kajen. Her kommer folk i alle aldre. Børn på bådebroen forsøger at fange krabber med snor, mens morfar sidder og kigger på fra bænken, og de unge er på vej på vandet på vandscootere. Dette miljø giver grobund for oplevelser og et sundt klubliv.

Som roer i Aarhus Havkajakklub er sommeren altid noget, vi ser frem til. Vi ser selvfølgelig frem til turene til de smukke strande langs Aarhus Bugten,

men det gælder også stemningen på havnen. For selv om der kan være masser af trafik omkring p-pladser, på slæbestedet og i indsejlingen, så vidner alt dette liv om et sundt miljø på Marselisborg Havn. Et miljø, som mange mennesker sætter pris på.

Faciliteterne på havnen understøtter et aktivt klubliv. Fra restauranter og cafeer til sportsklubber, butikker og virksomheder. Dette giver nogle ganske særlige rammer for os som roere og for klubben som helhed. Ikke nok med at vi har nogle gode vilkår for at holde klubben i sving, falder det også naturligt at få en snak med de mange men-

nesker, som passerer forbi, mens vi klargør kajakkerne til en tur i bølgerne.

Selvom nogle måske kunne tænke, at vi som klub er nødt til at sætte pris på faciliteterne, så er vi ikke de eneste, der ser værdien af det. Vi mærker det også på interessen udefra. Hvert år søsætter vi omkring 30 nye roere, og dertil kommer en række garvede roere, som også ønsker medlemskab af Aarhus Havkajakklub. Den interesse kommer ikke af sig selv.

Den bynære beliggenhed tæt på centrum gør det let for roere fra hele Aarhus at deltage i klublivet, og faciliteterne er med til at understøtte de forskellige sportsgrene og fritidsinteresser. Begge dele smitter af på interessen for vores klub. Søsport er populært, og det bliver kun bedre af at have både et moderne klubhus og let adgang til at komme ud i bølgerne. Det at komme ud i bølgerne, er det, som det hele handler om, men stemningen er med til at gøre det til en rigtig god oplevelse.

Af Lene Rasmussen, Aarhus Havkajakklub

Foto: Niels Chr. Hansen



SUP'R

Marselisborg Havn ligger hjemsted til foreningen SUP'R, hvor Stand Up Paddle er samlingspunktet. Vi har til huse i en træbeklædt container, der ligger yderst på molen. Stand Up Paddle er en ældgammel sport/transportform med rødder på Hawaii. Kort forklaret står vi op på et stort board, og driver os frem ved hjælp af en padle. Man træner balance, core, benmuskler, øvre ryg og arme.

Stand Up paddle er den hurtigst voksende vandsportsgren i verden, sandsynligvis fordi mennesker i alle aldre kan være med, samtidig er det også en sport for fysisk/psykisk handicappede.

Foreningen har et stærkt stigende medlemstal, da vi stiller det grej, man skal bruge, til rådighed. Har man betalt kontingent, kan man frit deltage i alle vore træninger, som næsten altid foregår i eller fra Marselisborg Havn. Når vi træner udenfor havnebassinet, drager vi mod Bellehage, så langt vi orker, langs med skoven.

Kerneverdierne i foreningen er fællesskabet omkring SUP, at der skal være plads til alle, og at det skal være en forening, hvor man har lyst til at bruge tid. Foreningen er 100 % frivilligt drevet, og derfor har vi været meget taknemmelige for den hjælp og imødekomme- lighed, vi har mødt fra Marselisborg Havn.

Vi dyrker yoga, cruise, race, familie, børne, og fitnessSUP, kun fantasien sætter grænsen for os.

Har du lyst til at prøve? Vi afholder jævnligt introhold, så kom og vær med!



Forfriskende nyhed - Badeklubben Marselisborg havn

Vinterbadning er oppe i tiden. Dette kan mærkes i de århusianske badeklubber, hvor medlemstallene bugner, og ventelisterne vokser. Derfor har en lille gruppe entusiastiske vinterbadere besluttet sig for at etablere en ny badeklub. Denne badeklub henvender sig til de badere, som ikke kun vil bade om vinteren men hele året rundt. Derudover lægger klubben vægt på at skabe en hyggelig og imødekommende atmosfære. Dette vil blive fremmet ved at tilbyde fællesbadning to gange om ugen. Herudover vil der blive afholdt flere arrangementer i løbet af året, såsom sommer grillaften, fuldmåne badning og søndagsbrunch. Selve badningen forgår på ydersiden af Østmolen hvor klubben har adgang til sandstrand. Klubbens faciliteter inkluderer sauna, bad og toilet, opholdsrum og stor terrasse med borde og bænke. Saunaen vil være tændt 12 timer i døgnet og har plads til ca. 15 personer.

Som navn og placering røber, arbejder badeklubben og Marselisborg Havn tæt sammen. Derfor vil pladshavere på Østmolen f.eks. kunne benytte sig af klubbens toilet faciliteter. Ydermere vil badning foregå med badetøj blandt andet for ikke at genere andet liv på havnen. Marselisborg havn, Lokale og Anlægsfonden og Friluftsrådet har bidraget finansielt til gennemførelsen af byggeriet. Klubben indvies i forbindelse med arrangementet Vild med Vand

den 29. maj kl. 10. Her vil klubbens bestyrelse byde på kaffe og kage, et underholdende indslag og en fælles tur i bølgen blå. På denne dag vil det også være muligt at melde sig ind i klubben.

Klubben er kommet godt fra start og allerede før indvielsen ligger medlemstallet på omkring de 50.

Se yderligere informationer på: www.badeklubbenmarselisborg-havn.dk eller find os på Facebook.



Aarhus SeaRangers genskaber sammenhængen og skabe glæde og fascination ved det fantastiske og oversete element, der ligger for byens fødder. Med konkrete redskaber i form af to specialdesignede RIB både, kan vi tilbagelægge store distancer på kort tid og dermed fungere som et bindeled mellem Aarhusbugtens mange unikke steder. Det er vores vision, at fascinere om havet og formidle om (og til) Øst-Jyderne som et smukt folk født af havet. Det er i kraft af Aarhusbugtens kulturlandskab, at byerne i dag er placeret hvor de er og det er i kraft af havet, at Aarhus og Øst-Jylland er vækset så flot, op gennem tiden.

Eventyrligt

Med ribbåden Falken er hele bugten og Tunø / Samsø tilgængelige. Vi sejler ture, afholder foredrag, laver mad

på bål, hopper i vandet, arrangerer flyvetur, prøvedyk og meget mere. Vi sejler hovedsagligt med virksomheder

og grupper som booker båden på timebasis.



Søspejderne Stifinderne Sø

Stifinderne sø er en søspejdergruppe hjemmehørende på Marselisborg havn i Aarhus. Sejlads og spejder-værdier supplerer hinanden fint. At sejle en båd er et tæt samarbejde, hvor man skal respektere og støtte hinanden, men hvor der samtidigt også er brug for, at den enkelte kan påtage sig ansvar. Principper som "learning by doing" og "børn leder børn" bliver pludseligt meget konkret og håndgribeligt, når det handler om at kunne navigere og håndtere en båd korrekt gennem alle situationer.

Netop fordi samarbejdet og respekten for hinanden er noget helt grundlæggende i sejladsen, lægger vi stor vægt på at inddrage alle søspejdere mest muligt. Aktiviteter og ture planlægges i fællesskab, og jo ældre spejderne bliver, des mere træder lederne i baggrunden for at give plads til, at de enkelte lærer at sejle selv-

stændigt. Vores sejlads er tursejlads i små, men sikre Svenborgjoller.

Vi er på vandet fra tidlig forår til sen efterår. Der bliver sejlet og trænet på de faste ugentlige klubaftener, og ca. en gang om måneden sejler vi længere ture. Hver sommer byder på et sommertogt på 8 -14 dage, til danske eller udenlandske kyster.

Spejdere, der er godkendt til det, har mulighed for selv at sejle med klubbens både og i øvrigt bruge gruppens faciliteter. Det er netop med til at understøtte den selvstændighed, modenhed og ansvarsfølelse, vi ser som noget af det vigtigste i søspejderarbejdet. Se yderligere på: www.stifinderne.dk

Mødeaftener:

- 08 -11 år: **tirsdag kl. 18 - 20**
- 12 - 16 år: **mandag kl. 17 -20**
- 17 - 23 år: **lejlighedsvis torsdag eller i weekenden.**



Sommerferien står for døren, og inden længe sejler mange både afsted på sommertogt. Marsejleren har spurgt 4 sejlerfamilier om, hvad planerne er denne sommer.

På sejltur i Kroatien

Vores sejllads planer for sommerferien ser lidt anderledes ud i år, end de har gjort de foregående år.

Jeg er medlem af bruger-gruppen på Larsen-25 skolebåden og har som sådan adgang til at bruge båden til sommerferie osv. Det har min kone og jeg benyttet os af de tre seneste år, hvor vi nogle få dage hvert år har sejlet rundt "mod nære kyster" og besøgt de lokale havne. Det første år, hvor vi besøgte alle havne på Samsø, var vejret fantastisk med sol, varme og næsten for lidt vind. Men de to sidste år har det været koldt med regn og rusk. Ligeså dejlig Larsen-25 kan være i godt vejr, lige så dårlig kan den være i skidt vejr.

Ingen sprayhood og der er for lidt plads om læ, hvis man skal sidde blæst inde bare en dag.

Når man kun har en kort sommerferie og gerne vil sejle, er det altså vigtigt,

at vejret er godt. Så i år har jeg lejet en sejlbåd i Kroatien for en uge i slutningen af juli. Båden er en Jeanneau Sun Odyssey 36 fra 2010 og er lejet igennem SeaTravel. Den har 3 kahytter og er godkendt til 8 personer. Det viste sig nemlig at være nødvendigt med mange sovepladser. Da vi omtalte vores planer for vores tre (næsten) voksne børn, så var de alle pludselig meget interesseret i at komme med, hvilket ikke just har været tilfældet for vores lokale ture med Larsen båden. Datterens kæreste kommer også med, så nu bliver vi altså mindst 6 personer.

Peter Uhre, som jeg er makker med på skolebåden, har også vist interesse for projektet, så måske kommer han også med noget af tiden, hvis det kan passes ind. Lidt ekstra sejlererfaring ombord ville være velkommen. For selvom familien efterhånden har været med nogle gange, så er deres erfaring stadigvæk begrænset.

Og hvad er så prisen for sådan en tur? Tjah det er jo ikke helt billigt, når man skal så mange af steder. Båden koster 16.500 kr. incl. sengetøj, rengøring osv. Desuden tager vi et par hotelovernatninger for at strække ferien lidt ind i ugen, før vi sejler. Så selvom vi har fået nogle forholdsvis billige flybilletter fra Hamburg til Split, hvor båden ligger, så ender vi på godt 28.000 kr. Hertil kommer så forplejning, havnepenge osv.

Det bliver spændende, selvom det også giver sine bekymringer. Men som fyren ved SeaTravel beroligende sagde: "Det er lettere at sejle i Kroatien end i Danmark: For der, hvor der er vand, kan man sejle!" Jeg vil så omvendt sige, at det er pokkers svært at sejle, hvor der ikke er vand... selv i Kroatien.

*Med sejlerhilsen
Leif Andersen*



Dohni's sommertogt 2016

I år er det besluttet at sommerturen skal gå til den Svenske Skærgård. Vi følges med Charlotte og HP i Hansine, som vi ofte har gjort før. Senest vi var i Skærgården sammen var i 2006, hvor vi havde forrygende tre uger med et vejr der ikke stod tilbage for midelhavsområdet. Vågne på helt fladt vand ved besøg af en båd med unge mennesker som sælger hjemmebagte boller. Badning fra tidligt morgen, for at være sikker på ikke at få det for varmt. Ligge for anker og grille til ly-

den af fårene i land eller spille guitar – og efter utallige opfordringer synger HP sangen om "Flade Jensen". Vandre på klipperne for lige at få rørt sø-benene lidt. Eneste problem vi havde, ved ikke at være i havn i et par uger, var at holde strøm på køleskabet. Nå ja, og så var der ofte problemer med at ankeret på Nikita (som var Hansines forgænger) aldrig kunne bide ordentligt i bunden på trods af et stort udvalg af ankre. Vandet var heldigvis så varmt at vi kunne tage maske og snorkel frem

og dykke ned for at studere hvorfor der ikke var bid.

Det står noget i kontrast med den smuttur vi havde til Marstrand sidste sommer fra Skagen. Vi troede at broerne i Marstrand var afspærret, da de var helt tomme; noget der normalt er uset i Marstrand. Men det viste sig at belægningen var ekstremt lav pga. det dårlige vejr og efter et par overnatninger satte vi kursen tilbage til Skagen igen. Det var slet ikke vejr til at opholde sig ude i skærgården.

Men i år håber vi, at vejret bliver bare næsten lige så godt som i 2006. Besætningen er fra starten skippers kone Dorthe, vores søn Anders, der tager en uge fri fra livredderjobbet ved Tryg fonden, Anders' kæreste Mie samt skipper selv. Planen er at sejle hurtigt mod Skærgården via Grenå, Anholdt og ind i Skærgården ved Tistlarna 10 mil syd for Göteborg. Hvor langt vi skal op er der ikke nogen planer om endnu. Vi går sikkert bare ud, sætter sejlene og sejler nogle timer, indtil vi finder et godt sted at overnatte. Så vinden og vejret bestemmer hvor langt vi når.

Jens Lyhne



Aut. VVS-Installatør:



Mathorne VVS
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111

www.mathorne-vvs.dk

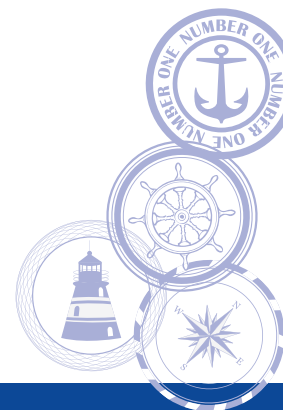
Vand ♦ Varme ♦ Sanitet ♦ Oliefyr ♦ Blik

Her kunne du have haft
en annonce!

Kontakt Marsejleren på

annonce@marselisborgsejklub.dk

hvis du vil vide mere om annoncering
i kommende udgaver af Marsejleren.



På sommertogt til Smålandsfarvandet?

Vi lægger sjældent helt faste planer for sommersejladsen. Vi deler båd med to andre familier, hvor vi hver har båden i to uger i løbet af sommerferien. I år har vi skuden de to midterste uger af ferien. Det betyder, at vi ikke ved, hvor vi overtager båden, og der er næsten ingen



bindinger på, hvor vi skal ende. Sidste år var planen at sejle til Smålandsfarvandet. Da vi ud af Marselisborg havn blæste der dog en strid vind fra sydøst de første par dage. For ikke at krydse 4 dage i træk ændrede vi derfor planer, så vi gik igennem Lillebælt og Als sund. Undervejs havde vi følgeskab af en undulat, der valgte at påmønstre på åbent hav mellem Endelave og Middelfart. Sommerturen endte nede ved udmundingen af Kielerfjorden, hvor vi overdrog båden til næste familiehold – i øvrigt efter at have været blæst inde 4 dage i Eckernförde. Vores planer for dette års togt er derfor heller ikke anderledes end at de kan ændres i det øjeblik, vi sejler ud af havnen.

Med det udgangspunkt er Smålandsfarvandet igen vores mål. Det kunne f.eks. være med besøg på Fejø, Femø og Omø. Skipper har en plan om at komme gennem Guldborgsund, og skippers kone vil gerne opleve øer og byer med historie og kultur. Kan vi finde noget, der har samme charme som Marstal, Rudkøbing og Ærøskøbing, så vil det absolut være et hit hos fru. Den yngre del af besætningen går meget op i havnenes internethastighed, men ser også meget gerne aktivitets-

tilbud i havnens omgivelse. F.eks. er børnene vilde med Telka-Marine i Middelfart, hvor bibliotek og biograf er en del af havnen. Den yngste skal i øvrigt på spejderlejr den første uge vi sejler i år, så hun skal påmønstre midtvejs et eller andet sted. Det kobler vi nok med gæste-gæster i form af lidt mere familie, der sejler med et par dage.

Selvfølgelig håber vi på en sommer med 25 grader, en stabil vind på 6 M/S og flot solskin. Det er dog vores erfaring, at mindre kan gøre det. De vejrforhold, der virker grå og sommertriste, når man går rundt her-hjemme, opleves som regel på en helt anden måde, når man først er kommet afsted med vand under kølen og plads i kalenderen.

Per Dahl Pedersen

Sailabouts sommerplaner 2016

Som noget nyt har vi i år planer om, at sejle til Anholt uden at det bare er transit til og fra Sverige. Vi vil rent faktisk være nogle dage på øen som turister. Derefter er planen at sejle



igennem Øresund på den Svenske side. Vi har tidligere besøgt Rå Havn lige syd for Helsingborg. Den er et besøg værd, så den besøger vi helt bestemt igen. Ven vil vi måske også anløbe for første gang.

Christianshavns kanal er nok også et must. Her er det muligt og en god idé at bestille en plads nogle dage før. Havnefogeden reserverer uden ekstrabetaling en plads til det aftalte tidspunkt. Vi har benyttet os af det før og sikke en service. I København får vi som regel besøg af familie og venner, som bor i byen. Vores 2 voksne piger og de nye svi-

gersønner, som ikke kender sejlerlivets glæder, støder nok til på noget af turen. De er gode til at møde os, når offentlig transport tillader det.

Hvor turen derefter går hen er ikke bestemt, måske rundt om Lolland og Falster og gennem det Sydfynske hjem.

Med håb om 3½ uge med godt vejr og god vind ønsker vi alle en god sommer.

Merete Hansen

Med Naveren fra Thailand til Maldiverne

Fra januar til april var Rita og Jørn Skriver "skipperpar" på Naveren, en 50 fods sejlbåd, på dens rejse fra Thailand til Maldiverne i det Indiske Ocean. Denne artikel er en sammenkrivning af deres individuelle rejsebreve.

06/02

De sidste af besætningen er ankommet til Phuket, og vi har sendt de 4 personer hjem, som ikke skulle med på sejlturen, men kun være med på bedding. De sidste 4 uger har været en hård tårn, men også super hyggeligt, og med nogle knald dygtige mennesker, der har fået gjort båden sejklar.

Efter næsten en måneds hårdt arbejde på beddingen og på ankerpladsen ved Nai Harn, Phuket kunne vi efter udklarering i Thailand starte med at sejle til Similan Island vest for Phuket. Her kunne dykkerne få deres første dyk og vi andre en god snorkeltur i det skønne vand.

Vi er nu på vej over Andamanerhavet / Den Bengalske bugt mod Andamanerne for en 5ms vind, så det er en blid og behagelig sejlads for NØ-

monsunen. Forventet ankomst til hovedbyen Port Blair mandag morgen lokal tid efter 3 døgn sejlads. Vi har en super besætning, som har stor tillid til deres skipper, så hvad kan man ønske sig mere?

09/02

I dag har vi fået tilladelse til at sejle rundt på Andamanerne. At få tilladelse hertil har været en oplevelse med aflevering af mange papirer hvoraf alle på nær nogle få var lavet og kopieret hjemmefra. Vi har på båden haft besøg af rigtig mange smilende pæne mænd i fine uniformer og med mange stjerner. Nogle mere vigtige end andre, men alle venlige og imødekommende. Vores informationer om at myndighederne skulle smørres har ikke passet, alle har været reelle og gjort deres arbejde uden brug af ufine metoder. Sidste hold med Coast Guard bad ovenikøbet om at blive fotograferet med hele besætningen, hvorefter chefen også blev fotograferet håndtrykkende med skipper Jørn.

Port Blair er et sjovt sted. Vi skal passe på ikke at blive kørt ned af Tuktuk, ældgamle busser, knallerter eller motorcykler. Kvinderne er smukke med smukke farverige sarier, køerne, der æder affaldet, vasketøjet hænger til

tørre langs hovedvejen og der er total beskidt alle steder. Det er langt fra det pæne Danmark. Havnen er fyldt med rustne skibe og militæret har åbenbart base her. Jeg kunne blive ved, men her er spændene.

Under vores sejlads rundt mellem øerne skal vi hver morgen og hver aften meddele myndighederne på hvilken position, vi befinder os. Vi må kun sejle til de øer, vi på forhånd har fået tilladelse til at besøge. Underligt nok har vi fået plomberet vores satellittelefon (med malertape!), den må vi ikke bruge.

Ellers har vi haft første del af den lange sejltur. Fra Similan Island har vi sejlet 3 døgn, hvor vi alle fik afprøvet vores sødygtighed. Det gik hovedsagelig fint, specielt hvis vi ikke lige havde mad og rengøringstjansen under dæk i 30 graders varme. Sådan en tjans kan godt give rumlen i maven og en hurtig tur på dæk for lidt frisk luft. Vores 2 fiskeentusiaster er lidt skuffede. De havde satset på at fange mange fisk, men indtil videre er der ikke fanget noget. Vi har derfor fået en del vegetarmad, hvor fisken skulle have været prikken over i'et

20/2

Vi har nu været på Andamanerne i 10 dage. Vi sejlede fra hovedbyen Port Blair den 10. februar efter at have provianteret med hvad stedet kunne tilbyde. Sparsomt med frugt og grønt samt sølle 8 dåser tun. Første destination, Havelock, en ø som inderne fra fastlandet bruger som yndet feriested.

Desværre har vi spildt mange dage på nogle utætte slanger, hvilket vi har været ret frustrerede over.

Vi måtte have bud til vores agent i Port Blair for at få nye slanger leveret. Det gik der 3 dage med, og for at det





ikke er løgn, så var de leverede slanger af så dårlig kvalitet, at den ene revnede på langs straks vi startede motoren. Det var nedtur. Jørn måtte have kontakt hjem til Danmark for bestilling af nye slanger sendt ekspres. I mellemtiden blev den revnede slange udskiftet med en ny af den lokale dårlige kvalitet. Denne blev ombevirket med stærkt polyester bændel, således at den forhåbentlig kan holde, indtil vi får nye slanger fra DK.

Vi har herefter sejlet til 3 forskellige destinationer. Øer med hver deres smukke særpræg, ligesom livet under vandet har været unik til snorkling. På det sidste sted med et skilt på stranden, der fortæller, at der sidst er set saltvandskrokodille i januar måned. Det er derfor forståeligt, at der er et indhegnet område i vandet til badning for de lokale. Sejladsen til sidste ankerplads har været en stor oplevelse. For det første har vi haft en vind for tværs og til tider en fart på over 9 knob. Dernæst har vi sejlet mellem små og større træbevoksede øer med turkisblåt vand rundt omkring, mangrove og små runde hytter i strandkanten. Den 19. februar er vi tilbage i Port Blair, klar til at mod-

tage vores slanger fra Danmark, gå på indkøb og meget gerne nå at lege turister.

24/2

Vi forladt Andamanerne med nogle uudslettelige minder om en fantastisk uberørt natur og de skønneste venlige mennesker som har hjulpet os på alle måder. Vi har nu ikke længere landkending, så de næste 7 døgn bliver snart en rutine med morgenbad (en pøs saltvand + 1½ liter ferskvand på fordækket) morgenmad, rengøring, frokost og aftensmad. Herudover er der 2 på bådvagt ad gangen, de styrer og navigerer. Det er også lykkedes at lande en spansk makrel, så der er noget lækkert i fryseren og fiskerne glade.

6/3

Vi ankom den 1. marts til Galle på Sri Lanka efter 7 dage på havet. Nogle dage på havet har været behagelige, andre ikke særlig behagelige. Bølger er kommet agten fra og pænt store. Båden har rullet ligesom maven, der har mærket rulningerne specielt under dæk, når vi har skullet lave mad og gøre rent. Det er hændt at ting er landet på dørken med et efterfølgen-

de trælst rengøringsarbejde. Nogle dage har været fine med roligt vand og alligevel god fart.

En aften havde vi en båd i sigte lidt før solnedgang. Da båden var ret agten for os vendte den en projektør mod os og sejlede efter os i lang tid. Det var nu blevet mørkt og vi blev noget usikre på, hvad de ville os. Tæt på råbte de "Coast Guard" op til flere gange. Nu var de så tæt på, at vi kunne se, det ikke var korrekt. Der gik måske en halv times tid, hvor de sejlede på siden af os, hvorefter de opgav og forsvandt. Jørn havde læst om sådanne situationer, hvor fiskere kommer tæt på for at tilbyde fisk og lignende.

Historien gentog sig 3 gange i de næste 2 dage, men nu i dagslys og med fiskere, der viftede med klude på lang afstand for at gøre opmærksom på sig selv. Ved den første båd byttede vi en halv flaske dårlig rom og en pakke cigaretter for 5 pæne tunfisk. Den næste med en øl til hver og en pakke cigaretter for nogle drikke kokos. Den 3. båd tilbød både fisk og kokos, men vi afslog, dog fik de øl og nogle få cigaretter. Det var også det værd, for de blev så glade, at de hoppede og dansede på dækket. Om natten blev vi efterfølgende lyst på men ikke kontaktet.

Nu er vi på Sri Lanka og ligger i havn op af en rustbunke af en gammel gaspram og en meget besværlig landgang. Indklarering har været noget mere omstændig end på Andamanerne. I går formiddags var sidste instans, tolden, ombord og kikkede i alle rum og i alle skabe. De 2 flasker sprut, vi havde gemt under en køje, blev med nød og næppe ikke fundet. Efter 1½ dag, endelig tid til fri leg og oplevelse.

10/3

Vi har aftale med agenten om udklarering kl. 9.00, men da vi kommer



op på kontoret, skal de lige bruge et par timer til at gøre papirerne klar. Vi kan komme igen kl. 11.00. Det gør vi og papirarbejdet bliver efterfølgende klaret på en bænk under et træ ved immigrationskontoret. Ingen har travlt, så der er masser af ventetid. Vores dage på Sri Lanka foregik på land med individuelle ture ind i det smukke land og rundt i byen Galle. Hver gang vi skulle forlade havneområdet, skulle vi igennem kontrol af vores papirer og vores indkøb. Rent bureaukrati og mæg irriterende.

14/3

Efter endnu 4 døgn sejlads er vi nu landet på Maldiverne hos de mest venlige mennesker, man kan forestille sig. Vores tur over oceanet fra Sri Lanka har været både fint og bekymrende. Vi har haft god vind og ingen vind. Med ingen vind kunne vi standse motoren og springe i det fuldstændige klare blå vand på 3000 meters dybde. En del skildpadder kunne vi se på afstand og en enkelt kom helt hen for at hilse på. Delfiner har været på kortvarigt visit, Sven og Lykke har på hver sit tidspunkt observeret hvalfinner langt ude.

Desværre havde vi en generator, der bare faldt af beslaget, således at også kileremmene sprang af. Det var krise, ude syd for Indien og mange mil til Maldiverne med fuldstændig blikvand. I et par timer blev der arbejdet med, hvad der nu var af reservedele og opfindsomhed. Alt lykkedes og vi kunne sejle videre, først igen for motor, men efterhånden også for sejl. Nætterne har også været spændende, mest blot med at sejle efter stjernerne og månen. En nat oplevede et vagt hold regn med mange store lyn, en anden nat havde vi en slæbebåd på skærende kurs og andre små oplevelser. De små ting bliver til store ting, når man ligger ude, hvor der kun er hav 360 grader rundt.

26/3

Dagen hvor turen ender. Maldiverne er ligeså smukke som reklamerne beskriver. Vi har ankret ved de smukkeste atoller med en mangfoldighed koraler og kulørte fisk, et par nursehajer, der hvilede sig på bunden og med en skildpadder, der gerne ville lade sig følge. Spændende var det at sejle gennem koralre-

vet for at nå til vores ankerplads. I det hele taget et land, der er værd at besøge, hvis man kan lide livet under vand. Over vand og på vandet er det knapt så spændende. Hovedbyen Male er bygget på en atol ø, og er forvirrende og larmende. Trods øens lille omkreds kører der de fineste personbiler, masser af varevogne og endnu flere scootere og motorcykler. Vi kunne hurtigt få nok.

Det mest triste er at se, hvordan et ellers pænt udviklet samfund sviner deres land og vand til med plastik affald.

8/4

Alle, undtagen Kasper, der fortsætter ombord, er hjemvendt fra en fantastisk oplevelsesrig sejtur fra Thailand til Maldiverne.

Nu glæder vi os til at høre, hvad de næste besætninger får af oplevelser både på Maldiverne og på det næste stræk til Sydafrika.

Jørn og Rita

GÆT EN HAVN!

Sidste gang var vi i Kerteminde, hvilket der ikke var nogen der gættede.



Kerteminde havn.

Næste opgave viser endnu en havn fra de danske farvande. Kan du genkende den? Send en mail med svaret til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. Svarer du rigtigt, vinder du stadig ikke en pind, men du får naturligvis hædrende omtale i næste nummer af Marsejleren!



Hvad hedder havnen?

Nye medlemmer til redaktionen

Marsejleren er altid åben for nye redaktionsmedlemmer. Så har du lyst til at skrive, tage billeder eller blot deltage i produktionen af bladet, så skriv til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. Du er også velkommen til at fange Per på 8612 8066.

Medlemsoplysninger i Sejlkлубben

I april nyhedsbrevet fra sejlkлубbens bestyrelse bad vi alle om at rette deres medlemsoplysninger. Nyhedsbrevet udsendes til alle medlemmer, der ikke har sat kryds i "Ønsker ikke nyhedsbrev", men du får heller ikke nyhedsbrevet, hvis din mailadresse ikke passer. Så derfor log på hjemmeside og kontroller dine oplysninger.

Sejlkлубbens kalender

Marselisborg Sejlkлуб har som altid en del på programmet. På sejlkлубbens hjemmeside finder du kalenderen med datoer for alt fra onsdagsbane, klubture til bestyrelsesmøder. Se mere på www.marselisborgsejlkklub.dk

Søkort rettelse

I vores nærrområde er havnefyrene på både Marselisborg Havn og Egå Marina ændret fra faste grønne og røde fyr til fyr med karakteristikken FI.G.3s henholdsvis FI.R.3s

Book et uforpligtende møde

med Henrik på hrc@christensen-kjaer.dk

eller Finn på fb@christensen-kjaer.dk



BRUN Grafisk A/S

christensen & kjær
statsautoriseret revisionsaktieselskab



Rosensgade 4 · 8300 Odder · Telefon 8654 3800 · revisor@christensen-kjaer.dk · www.christensen-kjaer.dk

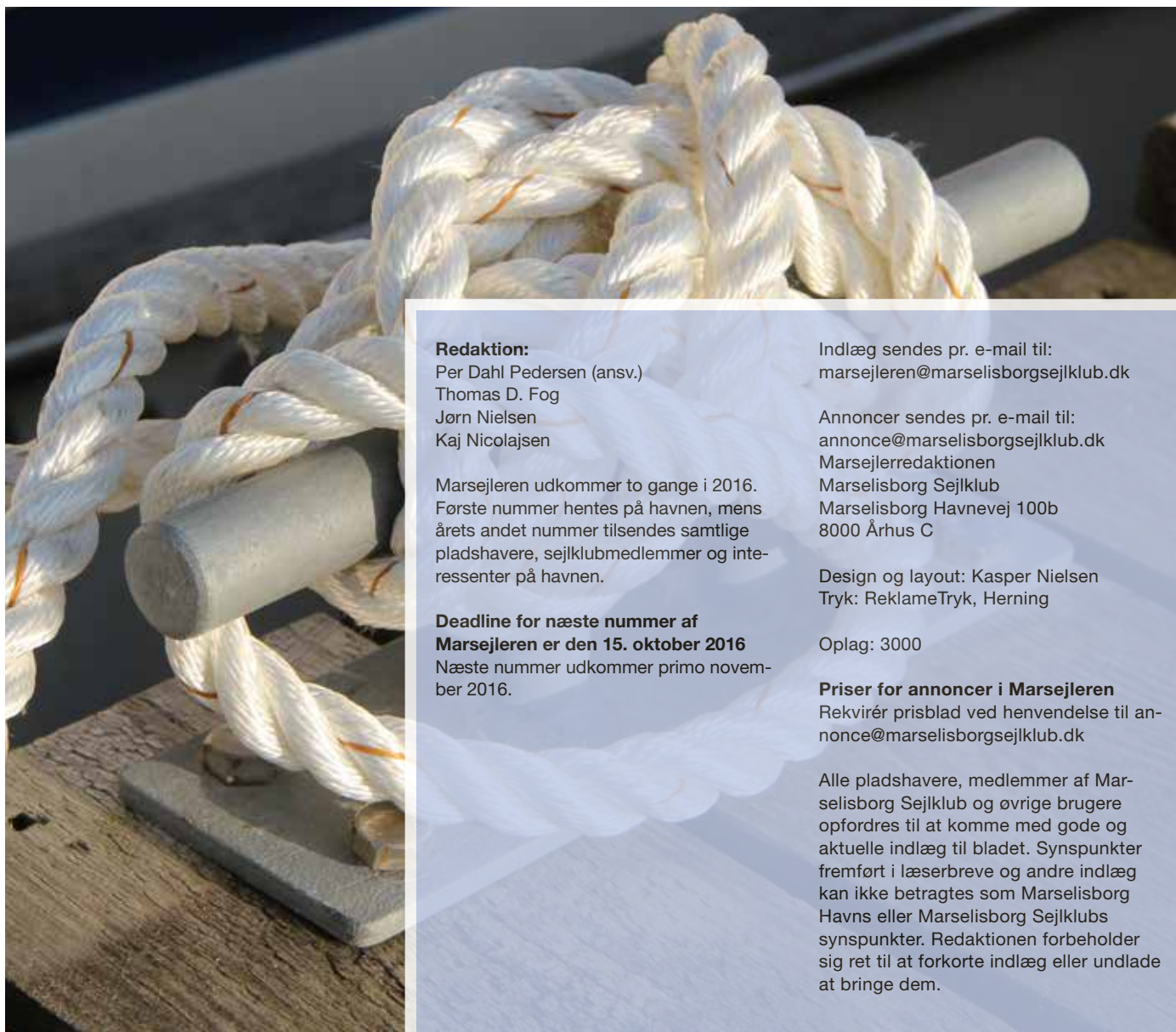
Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

ELEKTRA- ELEKTROPOL A/S



Elektropolering – Bejdsning –
Gasblæsning – Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk



Redaktion:

Per Dahl Pedersen (ansv.)
Thomas D. Fog
Jørn Nielsen
Kaj Nicolajsen

Marsejleren udkommer to gange i 2016.
Første nummer hentes på havnen, mens
årets andet nummer tilsendes samtlige
pladshavere, sejlklubmedlemmer og inter-
ressenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 15. oktober 2016

Næste nummer udkommer primo novem-
ber 2016.

Indlæg sendes pr. e-mail til:
marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk

Annoncer sendes pr. e-mail til:
annonce@marselisborgsejlkklub.dk
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Kasper Nielsen
Tryk: ReklameTryk, Herning

Oplag: 3000

Priser for annoncer i Marsejleren

Rekvirér prisblad ved henvendelse til annonce@marselisborgsejlkklub.dk

Alle pladshavere, medlemmer af Mar-
selisborg Sejlklub og øvrige brugere
opfordres til at komme med gode og
aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter
fremført i læserbreve og andre indlæg
kan ikke betragtes som Marselisborg
Havns eller Marselisborg Sejlkubs
synspunkter. Redaktionen forbeholder
sig ret til at forkorte indlæg eller unklade
at bringe dem.

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) – bestyrelser og udvalg

MARSELISBORG SEJLKlub:

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkub.dk
www.marselisborgsejlkub.dk

Kontoret er åbent fra kl. 17.00 – 18.00 på datoer for ordinære bestyrelsesmøder, se aktivitetskalenderen. I sommerhalvåret er træffes bestyrelsen også hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via www.marselisborgsejlkub.dk.

BESTYRELSEN:

Asger Christiansen

Formand, Sailing Aarhus,
formand@marselisborgsejlkub.dk
Tlf. 8627 6273 / 2030 5204

Morten Bigum Johansen

Næstformand;
Ungdomsudvalg, følgebåde & Elliot udvalg
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

Rita Skriver

Kasserer, Turudvalg
Tlf. 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlkub.dk

Jørn Nielsen

Referent, nyhedsbreve & Marsejler-redaktion, Hjemmeside
merete-jorn@stofanet.dk
Tlf. 2986 9091

Henrik Oschätzchen

Sponsorudvalg, Klubhus og udlån,
Motorbådsudvalg, Festudvalg
henrik.oschatzchen@gmail.com
Tlf. 4043 1999

Nils Andersen

Dansk Sejlunion, klubtafener & Ad Hoc Udvalg
nils@anders1.dk
Tlf. 2616 1262

Søren Harmsen

Kapsejladsudvalg og Sailing Aarhus
s.harmsen@mail.dk
Tlf. 2023 9889

SUPPLEANTER

Dan Egedesø

Sejlerskole
egedesoe@mail.dk
Tlf. 6161 0100

Michael Thabasz-Zaluski

Festudvalg og klubtafener
Jtmz8260@gmail.com
Tlf. 2922 7023

Medlems- og Kontingentadministration

Pernille Vrang Laursen
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
medlem-admin@
marselisborgsejlkub.dk

REDAKTIONSUDVALGET:

marsejleren@marselisborgsejlkub.dk

Per Dahl Pedersen

(ansv. redaktør)
Tlf. 8612 8066

Thomas D. Fog

Havnechef
Tlf. 8619 8644

Kaj Nicolaisen

Tlf. 2515 3314

Jørn Nielsen

(MS best.rep.)
Tlf. 2986 9091

HJEMMESIDEN:

www.marselisborgsejlkub.dk
Rita Skriver
Tlf. 4042 3899

Pernille Vrang Laursen

Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Jørn Nielsen

(MS best. rep.)
Tlf. 2986 9091

FACEBOOK:

Lisbet Bjerre Knudsen

Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
Marie Nissen
Tlf. 2298 4496

KAPSEJLADSUDVALGET:

kapsejlads@marselisborgsejlkub.dk

Peter Melgaard (formand)

Tlf. 5137 0196

Erik Melgaard Andersen

Tlf. 2548 8540

Hans Jørn Knudsen (sekretær)

Tlf. 2518 8065

Gunner Jensen

Tlf. 2141 3030

Søren Harmsen

(MS best. rep.)
Tlf. 2023 9889

Jacob Spliid Bech

Tlf. 8610 4397 / 4194 9410

Ole Bülow

Tlf. 2334 3463

Asger Christiansen

Tlf. 2030 5204
Klubmålere

Jørn Nielsen

Tlf. 2986 9091

Lars Skøtt Jensen

Tlf. 8629 3005

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Morten Bigum

(MS best. rep.)
Tlf. 2167 9574

FESTUDVALGET:

Jeanette Jagd Kofoged

Tlf. 3214 0446

Jytte Syska

Tlf. 2339 3447 / 8689 2532

Pernille Vrang Laursen

Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Martin Poulsen

Tlf. 2899 4289

Marie Nissen

Tlf. 2298 4496

Michael Thabasz-Zaluski

(MS best.rep.)
Tlf. 2922 7023

SPONSORUDVALGET:

Henrik Oschätzchen

(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999

Martin Poulsen

Tlf. 2899 4289

SEJLERSKOLEN:

sejlerskolen@marselisborgsejlkub.dk
Åge Thorborg
Tlf. 4038 5716

Niels Breuner

Tlf. 9197 8050

Martin Poulsen

(Formand)
Tlf. 2899 4289

Dan Egedesø

(MS best.rep.)
Tlf. 6161 0100

Instruktører:

Asger Christiansen
Dan Egedesø
Hans Peter Nielsen
Jørgen Bonde
Jørn Tholstrup
Kay Skyt
Klaus Gelting
Knud V. Rasmussen
Martin Poulsen
Michael Thabasz-Zaluski
Morten Møller
Niels Brøner
Niels Henning Reisenhus
Niels Jakob Christiansen
Ole Bach
Peer Bech Hansen
Per Dahl Pedersen
Peter Uhre
Poul Frost
Steen Lembo
Søren Andersen
Thorbjørn Kloster
Åge Thorborg

UNGDOMSUDVALGET:

Morten B. Johansen

(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Torben Yde Pedersen

Tlf. 4043 8222

Carsten Christiansen

Tlf. 4012 7912

Niels Chr. Nielsen

Tlf. 2213 2950

Nils Andersen

Tlf. 2616 1262

Henrik Blakskjær

Tlf. 2924 4324

MOTORBÅDSUDVALGET:

Henrik Oschätzchen

(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999

TURUDVALGET:

Rita Skriver

(MS best. rep.)
Tlf. 4042 3899

Jørn Skriver

Tlf. 2046 8342

Merete Hansen/Jørn Nielsen

Tlf. 4075 9098 / 2986 9091

Birgit og Jørn Tholstrup

Tlf. 8629 2322

AD HOC UDVALGET:

Nils Andersen

(formand og MS best. rep.)
Tlf. 2616 1262

Birgit og Jørn Tholstrup

Tlf. 8629 2322

Tove Kraag og Ole Bach

Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

KLUBHUSUDVALGET:

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484 / 2334 4784

Henrik Oschätzchen

(MS best. rep.)
Tlf. 4043 1999

Steen Holdgaard

Tlf. 3031 9730

Marianne Heeris

Tlf. 4129 8485

Benny Hansen

Tlf. 2946 2711

Marie Nissen

Tlf. 2298 4496

Udlån af klubhus tilmedlemmer af

sejlkubben:

Henrik Oschätzchen

Tlf. 4043 1999

KURSUSUDVALGET:

Lisbet Bjerre Knudsen

Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

SØLVRE/EVENE:

Jan Møller

Formand
Tlf. 2925 8128

Steen Holgaard

Tlf. 3031 9730

HAVFRUERNE:

Eise Kristensen

Tlf. 6091 8900

MARSELISBORG HAVN S/I

Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644
e-mail mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside www.
marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes på tlf. 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på
havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon 4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og
personale via www. marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:

Thomas D. Fog

Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:

Carsten Mikkelsen

Formand
Tlf. 4034 0020

Bent Smed

Næstformand
Tlf. 40196670

Nethe Meier Nielsen

Tlf. 2252 0913

Søren Hald

Tlf. 22204548

Thomas Storgaard

Tlf. 4068 0101

Povl Nielsen

Tlf. 2085 5880
Komm. Repr.

Lars Lyngsdal

Tlf. 2920 9024

Styr jeres IT i sikker havn med Front-data

Front-data er **Microsoft Partner Gold Hosting** og tilbyder derfor certificeret IT-outsourcing og hosting i absolut topklasse til alle slags virksomheder. Vi tager det fulde ansvar for driften af jeres IT og tilbyder intelligente løsninger, der kan ses på bundlinjen og mærkes i hverdagen.

Med Front-data kan I sige ja tak til:

- En fast, kendt og lav udgift til drift af jeres IT
- Suveræne løsninger som fx Skype for Business, SharePoint og Office 365
- En løsning, som kan skaleres præcist til jeres behov

Er I klar til en uforpligtende snak?

Kontakt os på 87 43 25 00

eller info@frontdata.dk

Du kan også læse mere på:


frontdata.dk

 Office 365

 Microsoft Intune

 Microsoft Azure

 SharePoint

 Skype for Business

 FRONTSHARE