

MARSEJLEREN



MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN · DECEMBER 2015 · NR. 02



BUDGET OG REGNSKAB FOR MARSELISBORG HAVN	6-7
KAPSEJLADS 2015 - SLUTSTILLING OG EVALUERING	8-9
MAND OVER BORD - HVAD GØR MAN?	14-15
VINDER AF FOTOKONKURRENCEN 2015	18

VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE PLADS



MANGLER DU PLADS TIL DIT SEJLERGREJ, SKIUDSTYR, MØBLER ELLER ANDET?

Ring og bestil dit opbevaringsrum på 87 37 02 03 alle ugens dage fra 06-23 eller book online på www.pulterkammer.dk – og flyt ind med det samme.

**DIT PULTER
KAMMER** 
opbevaring af næsten alt

FORMANDENS KLUMME



Flere på vandet – Vild med vand

Når Marsejleren nu dumper ind af brevsprækken, har de fleste nok indstillet sejlsaktiviteterne for i år efter en sæson, hvor der ikke har manglet vind.

Uanset vejrforholdene har sommeren budt på livlig aktivitet på havnen og i sejlkлубben. Jollesejls tirsdag og torsdag, kapsejls onsdag og i sejlerskolens jubilæumssæson – 25 år – er bådene på vandet 4 aftener hver uge. Sæsonen har også budt på klubture, fester og hvad der ellers hører med til aktiviteterne i sejlkлубben og på havnen.

I Sailing Aarhus samarbejdet er der fremgang på flere fronter. Afvikling af Europa – og verdensmesterskab for de olympiske klasser 470- og Laser joller samt Nacra katamaraner i juli 2015. Finansiering af Internationalt Sejlsportscenter er faldet på plads, så byggeriet er klar til ISAF Worlds – verdensmester skab for alle olympiske klasser i 2018. Sailing Aarhus er meget vigtig for udvikling af et sejlsportsmiljø med muligheder for udvikling af talent og elite sejlere.

Alle de gode aktiviteter i klubben kan kun lade sig gøre ved stor, frivillig indsats fra klubbens medlemmer og forældre til ungdomssejlerne. Stor tak til alle der har deltaget og bidraget til alle aktiviteterne i Marselisborg Sejlklub.

Men vi skal være flere på vandet. I sejlkлубber og havne over hele landet er der generel tilbagegang i medlemsantal og aldersgennemsnittet stiger. Dansk Sejlunion (DS) og Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID) har derfor, med støtte fra Nordea fonden, søsat et nyt projekt "VILD MED VAND".

Formålet er at sætte fokus på vandaktiviteter omkring lystbådehavnene i bred forstand. Den store satsning bliver en årlig tilbagevendende Vild Med Vand dag, hvor der på samme dag i havne over hele landet, skal være vandaktiviteter, der kan tiltrække alle aldersgrupper til oplevelser på og ved vandet og giver lyst til at komme igen. I det hele taget skal havne og sejlkлубber ved aktivitetsdage gøres mere synlige.

Marselisborg Havn har taget initiativet til at samle alle foreningerne på havnen og på længere sigt også de

erhvervsdrivende til at samarbejde om Vild Med Vand projektet i vores havn. Ansøgning om deltagelse er indsendt til VMV sekretariatet. Og forberedelserne til Vild Med Vand dagen 2016 – lørdag den 29. maj er sat i gang. Denne dag går ud på at få engageret alle aktiver i havnen og lukke omverdenen indenfor – ind i klubben – ombord på båden – ned i kajakken – ud på havet – under vandet ect., Vi skal tage imod gæster på havnen, byde dem ombord og fortælle om vandlivets glæder, og i det hele taget gøre tilgangen til vandet attraktiv og ukompliceret. Havnens dag er en landsdækkende aktivitet med fælles markedsføring.

Det bliver en dag, hvor vi slår alle gode kræfter sammen på havnen for at vise alle de muligheder, der er for fritidsliv ved og på vandet. Alle gode ideer modtages med kyshånd. Og så bliver der igen brug for rigtig mange frivillige til at få arrangementet til at klappe – så vi glæder os til at se rigtig mange nye ansigter fra de andre foreninger, havnen og sejlkлубben – men også de alle gamle kendinge.

*Asger Christiansen
Formand for Marselisborg Sejlklub*



Marselisborg Havn 2015

Efter en noget blandet vejroplevelse er status, at Marselisborg Havn er kommet godt igennem sæsonen 2015. Pr. 1. oktober kan vi således notere os rekord i antal lejer og gæster med hele 12% fremgang i gæsteovernatninger. Al denne aktivitet ligger stort pres på havnen og kræver, at vi udnytter alle kroge og hjørner. Brovagnerne har i år brugt mange kræfter på at optimere vending af rød/grøn skilte og ikke mindst servicering af gæster på havnekontoret. I samme ånd var det en prioritet at få strammet vores indsejling op. Efter ihærdigt at have malet flere gange, besluttede vi

i år at beklæde plankerne med farvet plast og styrke plankerne med aluminiumsprofiler på bagsiden. Den første planke på styrbordside er blevet testet af en vildfaren båd - planken holdt, men desværre er den grønne plast smadret! (sørgeligt at man ikke melder sin skade, men blot løber fra sine ulykker).

Mange pladshavere er rigtig flinke til at melde deres pladser fri, når de tager på togt - dette er en stor hjælp for vores planlægning - så tak for det!

Som pladshaver i Marselisborg Havn kan man ikke undgå at bemærke en stigende aktivitet på Tangkrogen

med deraf følgende trafikbelastning. I skal vide, at vi er yderst opmærksomme på de problemer dette giver, og gør alt hvad vi kan, for at sikre ordnede forhold på vores havn. Seneste tiltag er uddeling af P-afgifter, når besøgende til arrangementer i flæng smider deres biler her på havnen. I det omfang de ansvarlige for arrangementer på Tangkrogen ikke vil samarbejde, arbejder vi på stærkere modtræk fremover.

FLID (Foreningen af lystbådehavne i Danmark), og Dansk Sejlunion har ansøgt Nordea Fonden om penge til at sætte fokus på aktiviteter i de

danske Lystbådehavne. Der er givet tilsagn på 8 millioner, som over de næste tre og et halvt år skal booste livet i det maritime miljø under titlen "Vild Med Vand". Marselisborg Havn har indsendt ansøgning om at blive optaget som Vild Med Vand havn i 2016. Her vil vi arbejde på, at vi alle skal åbne vores maritime verden udtil og inkludere de mange bløde brugere, vi kan bryste os af her i havnen. Der vil i løbet af vinteren blive udmeldt en dato for havnens dag.

Vedligehold er en pågående evighedsmaskine på en havn. Ud over løbende opgaver har vi i år sat spot på

vores legeplads, som var meget træt. Tanken bag den nye legeplads er, at den skal henvende sig til de mindste brugere og at legeplads og vandet skal smelte sammen. Sand som ingrediens bliver reduceret til et mindre bord med vand og sand, og vi slipper hermed af med en stor del af flyvesand i området. Udover sandbordet bliver der lavet gynger og en maritim kulisser. Da det både er dyrt og tidskrævende, forventer vi at bruge det meste af 2016, før vi kommer i mål.

Bænke og affaldsbeholdere var også udskiftningsmodne, og det lykkes i år at få dem udskiftet. Vi er selv me-

get begejstret for løsningen og vi kan høre, at brugerne sætter pris på det!

På pladshavermødet 2015 blev en ny servicebro omtalt, og vi er nu meget tæt på at få den endelige godkendelse fra Kystdirektoratet. Tanken er, at vi etablerer et nød anlæg ved søsætningskajen og nedtager den gamle bro i løbet af december. I løbet af det nye år rammer vi rør og udlægger den nye bro, som vi håber kan være klar til brug i foråret.



FORVENTET RESULTAT 2015 – Budget 2016

Bestyrelsen for Marselisborg Lystbådehavn har herved fornøjelsen, at udsende foreløbigt regnskab for 2015 samt budget for 2016.

2015 har været endnu et år med en stor og stigende interesse for vores havn. Vi har igen i 2015 oplevet en stigning i antal gæsteovernatninger – en stigning på 14 % (mod en stigning i 2014 på 16 %). Vi er nu oppe på ca. 4.200 gæsteovernatninger.

Herudover har vi set, at den store interesse for at have bådplads i Marselisborg, som vi oplevede i slutningen af 2014, er fortsat i 2015. Vi har oplevet rigtig mange, som gerne vil leje en plads for en længere periode, men vi ser også et stigende antal købere, sidstnævnte også foranlediget af, at vi har måttet melde alt udsolgt hvad angår pladser til udlejning. Der er i 2015 gennemført 38 plads overdragelser og så vidt vides er der pt. kun 6 pladser til salg.

Vi forventer fortsat stor efterspørgsel også i 2016 og derfor er vi fremdeles interesseret i at høre fra pladshavere, som vil stille deres plads til rådighed for havnen i 2016. Vi vil også i 2016 tilbyde de pladshavere, som stiller deres plads til rådighed for havnen i hele 2016, at de får refunderet den fulde havneafgift for 2016.

Planen om en ny flydende service bro til både diesel og benzin er nu endelig godkendt. Arbejdet vil blive udført i løbet af vinteren, således at det nye anlæg står klar til brug, når den nye sæson starter i 2016. Herudover vil vi i løbet af vinteren arbejde med udskiftning af en del y-bomme på bro 2 og 3, fase 2 af ny legeplads, forstærkning af østmolen, renovering af parkeringspladserne på østmolen,

renovering af dametoiletter/bad på øen samt almindelig løbende vedligeholdelse.

Vi har i havnen ca. 25 fastliggere, som – med havnens tilladelse – bor på deres båd hele året. Dette er maksimum for, hvor mange fastliggere vi kan og vil have. Desværre oplever vi, at flere bruger deres båd til helårsbeboelse, selvom de ikke har fået tilladelse af havnen, og er således i strid med pladsretsbestemmelserne. Dette vil der blive fulgt op på, idet det naturligvis er helt uacceptabelt, at der er pladshavere, som ikke efterlever gældende regler.

Vi har også i 2015 oplevet stigende problemer med parkering særligt i forbindelse med arrangementer på Tangkrogen og i nabolaget i øvrigt. Ved disse ofte store arrangementer er der ikke parkeringspladser nok i området og flere har opdaget, at man kan parkere på Marselisborg Havn, blandt med den følge, at havnens brugere og gæster ikke kan finde en parkeringsplads. Bestyrelsen arbejder på en form for regulering, således at det sikres, at havnens parkeringsareal friholdes til brug for pladshavere, samt andre brugere og gæster på havnen.

Byrådet besluttede i november 2014 at igangsætte en helhedsplanlægning for Tangkrogområdet. Arbejdet med skitsen til helhedsplanen viste, at de nuværende arealmæssige rammer (indenfor kommuneplanen) er for små til at kunne opfylde alle visioner på en tilfredsstillende måde. Skitsen har været sendt i offentlig høring og det indstilles nu til byrådet, at der igangsættes en planlægning, som inddrager yderligere arealer ud i bugten, således at der kan opnås en mere tilfredsstillende helhedsløsning. Konkret sigtes der stadig på en

udvidelse af lystbådehavnen med op til 500 bådpladser med nødvendige landfaciliteter. Byrådets beslutning forventes at foreligge snarest, hvorefter arbejdet med de mere detaljerede skitseprojekter og en revideret helhedsplan kan påbegyndes. – Havnen får en central rolle i relation til den del af projektet, som omhandler udvidelse af havnen. Herefter følger en lang proces for udarbejdelse af kommuneplantillæg og VVM-redegørelse og først i 2019 forventer man at kunne udarbejde detailprojekter med efterfølgende igangsætning af byggeriet. Med så lang en tidshorisont kan vi selv sagt ikke endnu sige noget om, hvornår første udvidelse af havnen kan finde sted.

Økonomisk får vi også i 2016 et rigtig godt resultat. Indtægter udover det budgetterede betyder, at vi kan igangsætte flere planlagte projekter. Særligt en forstærkning af østmolen har haft vores opmærksomhed og da en væsentlig del af den investering er indkøb af de store sten, som skal tilføres, er det ikke en investering som er spildt i forhold til en senere udvidelse, idet stenene kan genbruges.

Den gode økonomi skaber også grundlag for, at vi nu for 6. år kan opretholde en uændret havneafgift, ligesom øvrige priser opretholdes uændret i forhold til 2015.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen



	Realiseret 2014	Budget 2015	Forventet 2015	Budget 2016
INDTÆGTER				
ÅRSAFGIFT	1.698	1.600	1.665	1.600
UDLEJE OG ADM. AF PLADSER	944	680	1.212	700
GÆSTELEJE	427	400	494	400
GRUNDLEJE	1.889	1.990	1.990	2.035
VEDLIGEHOLDELSESBIDRAG	134	140	140	143
UDLEJE AF LOKALER MV.	327	330	336	330
PARKERINGSINDTÆGTER	163	160	184	160
KRANDRIFT	223	240	283	250
STATIVER	135	105	134	105
FASTLIGGER	106	90	113	90
SERVICEAFGIFTER	358	270	354	270
INDTÆGTER I ALT	6.404	6.005	6.905	6.083
UDGIFTER				
LØN- OG PERSONALEUDGIFTER	2.083	1.984	2.168	2.203
EJENDOMSUDGIFTER	382	390	383	390
MATERIALER, VÆRKTØJ, VEDLIGEH.	953	1.180	1.300	1.200
UDENDØRS EL, DIESEL OG VAND	202	197	182	200
PROJEKTER	719	500	1.200	500
RENGØRING	261	280	273	280
FORSIKRINGER	74	71	71	75
KONTORHOLD	129	140	141	150
PORTO OG TELEFON	23	36	26	40
GEBYRER & ABONEMENTER	89	96	109	100
REPRÆSENTATION & MØDER	42	39	32	40
REVISION & BOGFØRING	142	136	111	140
ADVOKAT & KONSULENTER	0	115	0	100
SEJLKLUB	43	12	12	12
DIVERSE	0	0	0	0
UDGIFTER I ALT	5.142	5.176	6.008	5.429
RESULTAT FØR RENTER & AFSKRIVNINGER	1.262	829	897	654
AFSKRIVNINGER	-658	-659	-659	-555
FINANSIERING	-58	-47	-55	-49
PERIODENS RESULTAT	546	123	183	50



Kapsejlads 2015

Lørdag den 3. oktober sluttede kapsejlads sæsonen. Det har været en god sæson – ikke mindst efter sommeren, hvor vi har haft fint vejr med gode muligheder for brug af spiler og solbriller.

Inden for fodbolden siger man at "tabellen lyver aldrig". Derfor skal Marsejlerens læsere ikke snydes for efterårets slutstilling i de to løb. Efter sejladsen lørdag den 3. oktober blev der udlevet præmier til de dygtige og flittige. Som tabellerne viser, så skal

man sejle godt for at opnå en god samlet placering, men det vigtigste er, at man faktisk sejler, da man ellers får mange strafpoint.

Kapsejladsudvalgets tilbageblik

På onsdagsbanen har antallet af deltagende både cirka været konstant gennem de seneste sæsoner – med en udskiftning på 2-3 både. Ligeledes er antallet af klubmedlemmer, der i mindre eller større omfang deltager på de sejlede både, konstant eller svagt stigende, men med god udskiftning. Det er udvalgets skøn, at omkring en tredjedel af klubbens medlemmer i et eller andet omfang deltager i onsdagsbanen i løbet af en sæson. Det er også glædeligt at se, at både

sejlerskolens og ungdomsafdelingen medlemmer finder til klublivet gennem de ugentlige kapsejlads – og onsdagsbanen dermed kan understøtte nye medlemmers sejlerkarriere.

I år har vi en enkelt båd (Frisbæx), der søger til Marselisborg hver onsdag fra fremmed havn for at deltage i onsdagsbanen pga. konkurrencen i de store DH-løb – herligt.

I udvalget vil vi inden sæson 2016 have en debat om fordele-ulemper

ved store løb i forhold til små løb – samt nye veje til at rekruttere nye deltagere. Ligeledes har vi konkluderet, at vi endnu engang er nødt til at lave tiltag i forhold til vores tætte naboskab med dykkerne i forhold til at undgå farlige situationer. Hvis du som deltager har kommentarer vi skal tage med i vores overvejelser i forhold til ovenstående emner, er du velkommen til at sende dem til udvalget: kapsejlads@marselisborgsejlkulb.dk

*På vegne af kapsejladsudvalget
Per Hjerrild*

Nr.	Bådnavn	Skipper	12/08/15	19/08/15	26/08/15	02/09/15	09/09/15	12/09/15	19/09/15	26/09/15	Total	Netto
1	Frisbæx	Jens Frisbæk	3.0	2.0	1.0	3.0	2	1.0	(15.0 DNC)	1.0	28.0	13.0
2	Ditte	Morten Bigum Johansen	1.0	4.0	3.0	1.0	(6.0)	2.0	2.0	2.0	21.0	15.0
3	Matrix	Henrik Andersen	2.0	3.0	2.0	2.0	1.0	5.0	4.0	(7.0)	26.0	19.0
4	Jasmin	Michael Pedersen	4.0	1.0	4.0	5.0	4.0	6.0	1.0	(15.0 DNC)	40.0	25.0
5	Otilia	Gunnar Schönfeldt	5.0	(7.0)	6.0	6.0	5.0	3.0	3.0	3.0	38.0	31.0
6	Zelda	Erik Meldgaard Andersen	(8.0)	6.0	5.0	8.0	3.0	4.0	5.0	4.0	43.0	35.0
7	Sokoen	Lars Skøtt Jensen	7.0	9.0	8.0	(11.0)	9.0	9.0	6.0	6.0	65.0	54.0
8	Dohni	Jens Lyhne	9.0	(10.0)	9.0	7.0	8.0	7.0	7.0	8.0	65.0	55.0
9	Amic	Klaus Gelting	6.0	(15.0 DNC)	7.0	10.0	15.0 DNC	11.0 T.S.	15.0 DNC	5.0	84.0	69.0
10	Sailabout	Jørn Nielsen	(15.0 DNC)	8.0	10.0	9.0	7.0	12.0	8.0	15.0 DNC	84.0	69.0
11	Juno	Sten Langfeldt	(15.0 DNC)	5.0	12.0 skaf	4.0	15.0 DNC	15.0 DNC	15.0 DNC	15.0 DNC	96.0	81.0
12	Bris	Asger Christiansen	10.0	11.9 skaf	11.0	12.0	(15.0 DNC)	14.0 T.S.	9.0	15.0 DNC	97.9	82.9
13	Tøsen	Max Andersen	(15.0 DNC)	15.0 DNC	15.0 DNC	15.0 DNC	15.0 DNC	10.0	15.0 DNC	15.0 DNC	115.0	100.0
14	Sirona	Hans Jørn Knudsen	(15.0 DNC)	15.0 DNC	15.0 DNC	15.0 DNC	15.0 DNC	15.0 DNC	15.0 DNC	15.0 DNC	120.0	105.0

Nr.	Bådnavn	Skipper	12/08/15	19/08/15	26/08/15	02/09/15	09/09/15	12/09/15	19/09/15	26/09/15	Total	Netto
1	Elektra	TBA	1.0	1.0	1.0	1.0	(3.0)	1.0	1.0	1.0	10.0	7.0
2	Elliott 1	TBA	2.0	2.0	4.0	2.0	2.0	(7.0)	2.0	5.0	26.0	19.0
3	Hvid Special	Ole Bülow Pedersen	4.0	3.0	(19.0 DNC)	3.0	5.0	3.0	5.0	4.0	46.0	27.0
4	Humle	Thorbjørn Kloster	7.0	4.0	3.0	6.6 skaf	4.0	(19.0 DNC)	3.0	6.0	52.6	33.6
5	Nikita	Lars Bjerg	5.0	(7.0)	6.0	6.0	6.0	6.0	7.0	6.1 skaf	49.1	42.1
6	See You	Peter Uhre	(9.0)	6.0	7.0	4.0	7.0 skaf	8.0	8.0	7.0	56.0	47.0
7	Mille M	Jesper Sihm	6.0	8.9 skaf	5.0	(19.0 DNC)	19.0 DNC	4.0	6.0	3.0	70.9	51.9
8	Drys	Jørn Tholstrup	(12.0)	11.0	12.0	7.0	10.0	5.0	10.0	9.0	76.0	64.0
9	Cafe Zeesich	Bjørn S. Knudsen	3.0	5.0	2.0	(19.0 DNC)	1.0	19.0 DNC	19.0 DNC	19.0 DNC	87.0	68.0
10	MarNic	Steen Madsen	10.0	9.0	10.0	5.0	(19.0 DNC)	19.0 DNC	19.0 DNC	8.0	99.0	80.0
11	MalleMuk	Lars Ulldal	11.0	14.0	12.7 skaf	8.0	9.0	(19.0 DNC)	19.0 DNC	101.7	82.7	
12	LUSKE	Åge Thorborg	8.0	8.0	8.0	12.9 skaf	(19.0 DNC)	19.0 DNC	9.0	19.0 DNC	102.9	83.9
13	Mary	Jesper Lykkeskov	(19.0 DNC)	19.0 DNC	19.0 DNC	19.0 DNC	19.0 DNC	2.0	4.0	2.0	103.0	84.0
14	Salacia	Niels Christian Nielsen	(19.0 DNC)	10.0	11.0	19.0 DNC	8.0	19.0 DSQ	11.0	19.0 DNC	116.0	97.0
15	IA	Jørn Olsen	13.0	13.0	(19.0 DNC)	19.0 DNC	11.0	19.0 DNC	12.0	10.0	116.0	97.0
16	Fanatic	Ole Overgaard Rasmussen	(19.0 DNC)	12.0	13.0	19.0 DNC	16.0 skaf	19.0 DNC	19.0 DNC	11.0	128.0	109.0
17	Mors Ark	Niels Henning Rejsenhus	(19.0 DNC)	19.0 DNC	9.0	19.0 DNC	7.0	19.0 DNC	19.0 DNC	19.0 DNC	130.0	111.0
18	Freia	Morten Møller	(19.0 DNC)	19.0 DNC	19.0 DNC	19.0 DNC	19.0 DNC	19.0 DNC	19.0 DNC	19.0 DNC	152.0	133.0

Hvordan læses tabellerne

Der er 2 løb på kapsejladserne og derfor 2 tabelstillinger. Bådens måltal afgør, hvilket løb man sejler i. De hurtigste både sejler i løb 1, som på onsdagsbanen er længere end løb 2.

Det drejer sig om at få færrest point. En 1. plads på en sejlads giver 1 point, en 5. plads giver 5 point og gennemfører man ikke (DNC), får

man point svarende til antallet af tilmeldte både +1. De fleste DNC'er skyldes typisk at båden ikke har sejlet den pågældende dag.

"Skaf" står for skaffertjans. Det betyder at bådens besætning har opgaven med at lægge bane til sejladsen og servere mad mv. bagefter. Opgaven går på skift mellem de tilmeldte både. Ved skaffertjansen beregnes

pointgennemsnittet af de øvrige sejladsere.

Bådenes sejltid korrigeres for deres måltal, så en "langsom" båd kan godt slå en "hurtig" båd. Dvs. det ligner lidt brug af handicap i golf.

Hvis man deltager i 6 sejladsere kan man trække den dårligste placering fra.



Book et uforpligtende møde

med Henrik på hrc@christensen-kjaer.dk
 eller Finn på fb@christensen-kjaer.dk

Rosengade 4 · 8300 Odder · Telefon 8654 3800 · revisor@christensen-kjaer.dk · www.christensen-kjaer.dk

På uddannelse som onsdagssejler

Flere har i sommerens løb spurgt mig om, hvorfor de ikke har set Klokkeblomst på onsdagsbanen i dette forår. Hertil jeg måtte bekende, at jeg i vinterens løb efter en større selvran-sagelse var kommet til den erkendelse, at det måske var lige tidligt nok, at jeg havde påtaget mig ansvaret som skipper for to erfarne og dygtige instruktører fra Sejlerskolen.

Derfor har jeg søgt om optagelse som besætningsmedlem på Maxi 84'eren Drys, der er under kommando af min tidligere midtskibs gast, for at lære at blive en bedre onsdagssejler fra bunden af. Jeg havde håbet på en plads på fordækket. Men grundet min unge alder, og deraf uudviklede balance evne blev jeg placeret i cockpittet med ansvar for ikke at vikle mig ind

i storskødet. Skipper og forgasten er begge i halvfjerdserne, og springer ubesværet rundt på dækket. Så jeg ser frem til at blive halvfjerds år, og dermed blive kvalificeret til at springe rundt på fordækket.

Så gik starten på forårets sejlads, og skippers ansigt lyste op, da han så at feltet var blevet udvidet med en Jeanneau 35 Sun Odyssey, Malle-muk, ejet og sejlet af Pernille og Lars Ulldal. I mangel af Klokkeblomst på banen havde skipper nu udset den nye Jeanneau 35 som vores primære konkurrent. Den første start gik ikke særlig godt. Det var tydeligt, at besætningen skulle lære Drys at kende. Men skipper fik, med en række gode beslutninger, kæmpet os op til feltet, så vi fik kontakt med Malle-muk, hvor Lars havde taget magten over rattet, mens skønheden var sendt på

fordækket. Ved mærke rundingen ville skipper i læ sikre os et såkaldt overlap, hvor plads ved mærket gør sig gældende. En dristig manøvre, som jeg aldrig havde haft modet til at gennemføre på Klokkeblomst. Et pludseligt svigt i vinden bragte de to duellanter i nærkontakt.

På lænsere fra topmærket tilbage til bundmærket trak skipper sit es, spilleren (se det flotte billede), som gav os en afgørende afstand til Malle-muk. Jo, vi havde fundet vores konkurrent i forårets sejlads. Som foråret gik blev konkurrencen tættere, og det var ofte kun marginalerne, der afgjorde, hvem der kom først over mållinjen i kampen om at undgå at lukke ledet. Skipper Ulldal brugte alle midler for at forbedre deres chancer. Fx begyndte han at anvende storsejlet 100% og rulle genuaen helt ud.

Jo – det blev et skønt forår på onsdagsbanen, hvor sol og vind blev doseret i rette mængder. Og så er det et smukt syn, når op til 29 både over søvejsregler (af banen jeg kom først) en smuk onsdag aften. Jo – det er vigtigt at kunne søvejsreglerne, bagbord viger for styrbord, luv viger for læ. Bevidstheden om hvem der viger for hvem ligger stærkt hos den skipper, der har retten til vejen.

Efterår

Efteråret viste sig fra sin pæne side med både sol, varme og moderate vindstyrker, ofte mellem 4 m/s og 10 m/s, enkelte gange måske 12 m/s, men ikke mere end at alle kunne nyde nogle gode timer på vandet. Ved udgangen af August begynder aftenerne at blive kortere og kortere, hvilket kan medføre at det kan være svært at komme i mål, mens det er lyst, ligesom vinden har en tendens til at gå i seng ved ni tiden, lige før vi når mållinjen.



Så skifter vi fra onsdags sejlads til lørdagssejlads, og frem for at sejle op og ned, op og ned, så sejler vi først en stjernesejlad udlagt mellem 4 mærker. Og resten af sæsonen på en trekantbane, bagbord om eller styrbord om afhængig af dagens vindretning. Om lørdagen sejler alle både, de større og de mindre, på samme hold. Der arbejdes ikke med samlet start, idet hver båd får tildelt et starttidspunkt udregnet efter bådens handicap. De langsomste starter først og de hurtigste og største både til sidst. I teorien skulle det betyde, at bådene ankom samlet til mållinjen. Men et er regler at forstå, noget andet er at kunne læse vinden. Vejr-guden i Tangkrogen har tydelig vis feminine gener, og da kompasrosen består af 360 grader, er det jo svært at bestemme sig for en fast vindretning, ligesom vindstyrken fordeles ujævnt over sejlområdet. Alle faktorer, som gør sejladserne spændende og ind imellem uforudsigelige.

På Drys følte vi, at boathandlingen blev forbedret i årets løb, men vi måtte sande, at de andre besætninger også forbedrede sig. Det kan endvidere konstateres, at nye både/besætninger blander sig i topstriden. Fx har det vist sig, at sejlklubbens nyanskaffede Elliott'er med besætninger fra ungdomsafdelingen laver

flotte resultater. På Drys har skipper erkendt, at det ikke bliver i år han skal overtage mesterskabs trofæet.

Aftersailing

Efter alle sejlads samles vi ved klubhuset til både fast og flydende føde samt søforklaringer omkring sejladsernes udfald. Kokkerering og udskænkning fra fadøls anlægget varetages på skift af de enkelte besætninger, som også den aften/for-middag står for udlægning af banen, startprocedurer og måltagning.

Menukortet består oftest af en clubsandwich eller kød på grillen. Hver en sandwich er smurt med følelse og pølserne vendt behørigt på grillen. Ind imellem byder menu kortet på en overraskelse. Som årets overraskelse vil jeg gerne fremhæve en lækker Chili con Carne, som Mallemuks besætning havde ansvaret for. Hvad der ikke vindes på søen, må vindes ved gryderne.

Kaj Nicolaisen, B108



Velkommen i Jutlander Bank*

Her finder du Jutlander Bank i Aarhus

Frederiksgade 7
Frederiks Allé 95
Viby Torv 2
Søndergade 20, Galten

Tlf. 9657 5400
Tlf. 9657 5830
Tlf. 9657 5500
Tlf. 9657 5420

*Jutlander Bank er hovedsponsor for Marselisborg Sejlklub

Jutlander
Bank



jutlander.dk

Der ligger mange mere eller mindre kendte sten rundt langs kysten i Århus Bugt. Mange af dem er ikke i søkortene.

Alle positioner i denne artikel er vejledende og uden ansvar.

I forbindelsen med Sculpture by the Sea sejlede vi noget tættere på land end vi plejer at gøre. Vi fulgt 3-meterkurven ned langs kysten, så jeg tænkte at her var fred og inden fare. Det var dumt gjort, for ud for Oddervej/Mindeparken ramte vi en sten med et ordentligt brag. Heldigvis sejlede vi med motoren i tomgang og gik kun 2,5 knob. Det var dog rigeligt hurtigt, når der ligger en stor sten i vejen. Merete væltede om og skrabe de sin ene arm. Båden fik et ordentligt hak i kølen, men ikke værre end at Bådreparatøren kunne fikse det med epoxyspartelmasse og primer. Det gav mig så ideen til denne artikel og i et par nyhedsbreve efterlyste jeg positioner på sten i Aarhus Bugt og der er da også kommet respons med positioner.

Min "egen" sten har jeg efterfølgende fundet igen. Den ligger på positionen N56°007,850; E010°012,908. Det er lidt nord for hvor Oddervej drejer op mod Højbjerg. Stenen er på størrelse med en mellemting mellem et skrivebord og en Moris Mascot. Den ligger på ca. 3 meter vand og der er ca. 0,6 meter vand over stenen. Så pas på her.

Hesselbjerg Grund stenen, der ligger et stykke indenfor den grønne bøjede ved Norsminde, er nok ved at være kendt af de fleste og den er også kommet i søkortene. Positionen er N56°002,589; E010°017,173. Den ligger på ca. 2 meter vand.

Lidt syd for Egå Havn på Vejlbj Hage er der en sten, som har fået en østlig kompasafmærkning. Positionen er N56°011,880; E010°017,260. Den ligger på ca. 2 meter vand.

Ud for Mols Hoved ligger der en samling store sten på position N56°009,47; E010°024,10. De ligger på 3,5-4 meter vand. Der er ca. 1,5 meter vand over de største sten.

Jeg har også kendskab til en meget stor sten på ca. 4 meter vand lidt syd for bådpladserne ved Silistria Strand. For ca. 20 år siden så jeg børn bade fra den. De stod i vand til lidt over knæene. Jeg har også snakket med et par kajakroere, der begge siger, at der ligger en del store sten langs hele kysten fra Aarhus til Norsminde. De fremhæver særligt stykket fra Giber Å til den første tange mod syd, (der hvor DS-turbøjen ligger) som en strækning med mange store sten. De har dog ingen positioner på dem. Har du en position på stenen ved Silistria eller andre sten i Bugten, så skriv til: marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk så vil vi løbende bringe en opdateret liste i Marsejleren til gavn og glæde for alle.



AFTEN/NATSEJLADS er jo eventyr, sagde Jørn Nielsen og så var vi i gang. Torsdag d. 24.sept. kl. 18.00 samledes 14 sejlere med forskellige sejlererfaringer i Klubhuset til en briefing, inden vi begav os afsted over bugten til Egå.

De tre både: Drys, Malima og Sailabout stævnedes ud i regnvej, 11-12 sekundmeter og op til 15 i vindstødene samt en meget lille sigtbarhed. Det påvirkede nu ikke hverken humør eller forventninger.

Ombord på "Sailabout" gik vi for frisk vind, men fandt da også ud af,

at vi hellere måtte rebe efter lidt for megen "rullen". Regnvejret gjorde selvfølgelig, at vi ikke fik set så meget, men vinden gjorde til gengæld, at sejlturen til Egå blev spændende. Så spændende at sejlerlev Harald fra Buccaneer, (virker ellers som en viking) blev søsyg.

Nok om det. Vi ankom til Egå, mørket havde sænket sig og efter at Drys, som den sidste båd lagde til, gik vi op til klubhuset, spiste vores madpakker, fik en øl/sodavand og "snoller". Turen hjemad gik stille og roligt med fin vind og på et tidspunkt kom månen frem, smukt syn. Lysene fra forskellige landemærker, bøjer og fyr blev nøje gennemgået og diskuteret

om bord på Sailabout, og udsigten til Aarhus by med oplyste bygninger og lign. blev beundret. Natsejlads er en oplevelse, jeg nødigt ville være foruden. Havet og omgivelserne ses i et helt andet perspektiv. Både spændende og lidt grænseoverskridende!!!

Vel hjemme igen i havnen tog nogle af os en godnatøl/vand, og alle var enige om, at vi havde været på en dejlig tur. Tilbage er kun at sige mange tak til 3 x Jørn for at lægge båd og ekspertise til. Jeg vil gerne inviteres på NATSEJLADS næste år!!!!

Mange hilsner:
Sejlerlev Jette Liborius

Aut. VVS-Installatør: 

Mathorne VVS
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyer • Blik

Her kunne du have haft en annonce!

Kontakt Marsejleren på annonce@marselisborgsejlkklub.dk

hvis du vil vide mere om annoncering i kommende udgaver af Marsejleren.




Tryghed om bord – mand over bord øvelse.

Det giver tryghed for alle ombord, hvis man på forhånd ved, hvordan man vil tackle en vanskelig situation.

På baggrund af en tragisk ulykke denne sommer med en overbordfalden sejler, besluttede vi på Malima at teste vore evner til at klare en sådan situation. Vi ville gennemføre en realistisk Mand Over Bord øvelse.

På forhånd havde vi udtænkt strategier for, hvordan vi kunne bjærge hinanden med og uden livline samt med og uden den overbordfaldnes hjælp. Det skulle vise sig at være vanskeligere end forventet, og vores strategier måtte ændres efterfølgende på flere punkter. Jørn og Merete fra Sailabout var med ombord som backup, hvis det blev nødvendigt.

En lørdag formiddag i let vind og sol sejlede vi ud. Den vagthavende på SOK blev informeret om vores øvelse og noterede sig vor AIS- og kaldesignal.

Øvelse 1:

Var med livline, hvor livlinen var fastgjort i en dæksline og manden (JS) faldt i vandet midtskibs i læsiden under sejlene. Den tilbageværende skulle nu have båden op i vinden og bjærge sejlene. Storfaldet blev løst fra sejlet og hægtet i livline på den overbord faldne (MOB). Herefter skulle MOB føres langs skibssiden til agter, hvorfra han blev trukket ombord med spillet uden egen hjælp. Første udfordring var at få båden op i vinden og bjærge sejlene, så den ombordværende (Rita) kunne få løst net storfaldet til brug for fastgørelse i livline. Er man ikke normalt alensejler, er dette virkelig en udfordring, specielt i en presset situation. Desuden skal ombordværende jo heller ikke selv falde i vandet, når storsejlet skal bjerges og faldet skal løses. Næste store udfordring var, da MOB skulle hives ombord ved hjælp af fald og spil. Det lykkedes med stort besvær, men selv om der bruges spil, skal der rigtig mange kræfter til. På en motorbåd vil det være meget vanskeligt at få en hjælpeløs person om bord igen, hvis man ikke har en eller anden form for talje eller andet hjælpemiddel, f.eks. ankerspil

Øvelse 2:

Var uden livline og den overbordfaldne (JS) drev hurtigt væk fra båden. Det var vanskeligt at trykke på MOB-knap, bjærge sejl, starte motor og samtidig holde øje med den overbordfaldne. Heldigvis var det en dag med let vind, så da kursen endelig var sat til en stor bue uden om den overbordfaldne kunne redningskrans og flydeline kastes ud og MOB kunne gribe linen og trække sig hen til badestigen. Erfaringen her blev, at det er meget svært som afkræftet og i vådt sejlerøj at trække sig op af vandet kun ved hjælp af badestigen. Vi skal have monteret bedre håndtag ved platformen.

I de første 2 øvelser havde JS vådragt, sejlerøj og svømmevest på.

Øvelse 3:

Nu var det JN's tur til at hoppe i baljen og JS skulle være "tilbageværende ombord". Redningskrans og flydeline var ikke kvejlet helt pænt op fra tidligere øvelse, hvilket bevirkede at den lå som en krøllet klump i vandoverfladen og meget svært at få fat i af den overbordfaldne. Endnu en erfaring rigere. Flydelinen skal være korrekt kvejlet op i 8 taller for ikke at gå i fisk. Det skal dog siges, at JN bare "sprang" i vandet uden at JS var parat, men sådan er virkeligheden jo.

Øvelse 4:

Med livline i læside under sejl. JN faldt i vandet iført JS's oppustelige redningsvest. Redningsvesten pustede sig fint op i den ene side, den anden side var flad. Igen skulle sejl bjerges og storfaldet bruges til at hægte på livlinen og MOB skulle hejses direkte ombord midtskibs. Også her var det tungt at løfte en person iført vådt sejlerøj, men dog nemmere end at føre personen til agter og op denne vej. Trækket bliver midtskibs mere lodret og dermed lettere. Det viste sig, at der var slidt hul i den ene side af redningsvesten, hvilket fortæller, at det ikke kun er patronen vi skal kontrollere, men også selve vesten.

Evaluering

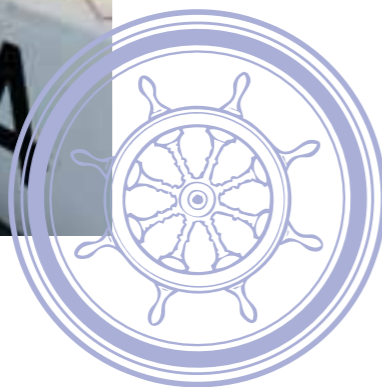
Resultatet af denne lærerige dag betyder, at der er ting vi på både Malima og Sailabout skal opgradere, samt at vi i første omgang skal lave flere øvelser i at bjærge sejlene alene også i hårdt vejr. Måske skal vi alle prøve at falde i vandet, som JN's oplevelse var, "At man er godt nok lille i vandet og det er en stor båd, der kommer meget tæt på".

Besætningen fra Malima og Sailabout





Flere af stifterne af sejlerekolen var til stede. Her ses fra højre: Duffy Willumsen, Erland Gabel og Peder Stjernholm flankeret af den nuværende formand Åge Thorborg med certificeringsdiplom og Henrik Blakskjær fra Dansk Sejlunion.



Marselisborg Sejlklubs sejlerekole fejrede 25 år jubilæum i klubhuset med mange gæster.

Sejlerekolen afholdte et åbent hus jubilæumsarrangement fredag den 28. august. Her var der mulighed for at komme på vandet i skolebådene Larsen 25, Bianca 28, Elliott og Ynglinge. Det var der tredive mennesker, børn som voksne, der benyttede sig af. Alle fik en god oplevelse på vandet i de sene eftermiddagstimer i sensommersol og let vind.

Samtidig med jubilæet kunne sejlerekolen også fejre at være blevet en DS-certificeret sejlerekole. Det officielle bevis på certificeringen blev overrakt til nuværende sejlerekoleformand Åge Thorborg af DS-repræsentant Henrik Blakskjær. Sejlerekolen nu har et kvalitetstempel for sikkerhed for deltagerne og højt niveau for krav til instruktørerne, deres erfaring og uddannelse. De omkring 60 fremmødte fejrede jubilæet på traditionel vis med grill, sodavand og fadøl samt taler, der rakte både tilbage og frem i tiden. Åge fortalte

om Sejlerekolens historie og bestyrelsens repræsentanter Rita og Nils havde gravet oplysninger om sejlerekolen frem fra Marsejleren helt tilbage til starten for 25 år siden. Mellem de fremmødte var tidligere elever, instruktører og 2 af de oprindelige stiftere Duffy Willumsen og Erland Gabel samt tidligere formand gennem mange år Peder Stjernholm. En rigtig hyggelig eftermiddag og aften med masse snak om gamle dage.

I forbindelse med den nye skolereform er der etableret et samarbejde mellem bugtens lokale sejlklubber, Sailing Aarhus, Den Blå Rambla, UNO friluftcenter og Dansk Sejl Union. Målet med samarbejdet er at gennem vandsportsaktiviteter og naturlære at give skolebørn i Århus viden og kundskaber om at færdes på vandet.

Der er i denne første sæson blevet afviklet i alt 30 dage på vandet med over 700 børn. Her på Marselisborg Havn har vi haft 10 dage med klasser fra et par af de lokale skoler. Børnene har boltret sig i havnen på SUP's, i kajaker og ude langs kysten, hvor de har haft mulighed for at prøve en

Optimist eller en sejle Elliot sammen med en instruktør. Jørgen Tolstrup fra vores sejlerekole stillede også op et par dage, hvor vinden var lige lovlig frisk og gav børnene en tur i den gode gamle gule Buccaneer. Børnene fik på skift lov til at styre med stor begejstring til følge. Ungdomsinstruktørerne er hentet blandt alle de lokale sejlklubber og bliver lønnet af UNO for deres arbejde. Instruktørerne kan tilmelde sig en pulje, som UNO så kan vælge fra, når sæsonen skal planlægges. Morten Schmidt fra Kalø Vig er koordinator på samarbejdet. Han styrer med stor professionalisme alle de enkelte klassers besøg på havnene langs bugten, hvor han og instruktørerne giver børnene

mulighed for at opleve glæden ved at være på vandet. Med sig har Morten et par trailere med våddragter og andet grej til vandaktiviteterne.

Der skal nu evalueres på samarbejdet. Erfaringerne fra dette år skal bruges til at optimere ressourcerne og sikre at flest mulige børn får en positiv introduktion til glæderne ved at færdes på vandet. Det vil da også være en gevinst, hvis nogle af børnene fik lyst til at starte i ungdomsafdelingen, så vi kan sikre en kommende generation af sejlsportsudøvere.

Af Nils Andersen,
medlem af ungdomsudvalget



Læs mere på:

- <http://www.sejlsport.dk/nyt/2015/06/sejlsporten-paa-skoleskemaet-i-aarhus>
- <http://www.sailing-aarhus.dk/blog/2014/09/16/skolereform-i-sejlkлубben/>
- <https://www.aarhus.dk/da/omkommunen/organisation/Boern-og-Unge/PA/PI/UNO-Friluftcenter/Sejlads-i-folkeskolen.aspx>
- <http://www.sejlsport.dk/nyt/sejler>
- <http://minbaad.dk/nyhed/archive/2015/28/august/article/saadan-scores-nye-unge-sejlere-i-aarhus/>



VINDER AF FOTOKONKURRENCEN 2015 BILLEDET ER TAGET AF TOVE KRAAG

Dommerkomiteens motivering:

På fordækket, fotograferet i profil, står en pige, Linette, i bagbord side og holder med strakte arme begge hænder på søgelænderet. 'Feriehygge' ligefrem stråler ud af pigens holdning. Hun hænger ud på vandet. Man kunne måske have strammet kompositionen så hovedpersonen havde bevaret alle lemmer – højre fod mangler. Fremmedlegemer kunne

være undgået og det havde hjulpet hvis havet ikke løb nedad ... Men det til trods er der en umiddelbar glæde at spore hos hovedmotivet. Billedet mimer fart (man må holde fast for ikke at falde af) og den lysende blå himmel toner flot over i pigen, den røde vest og tilbage over dækket og i det bølgende hav. Vi kan som supplement til hovedmotivet se både land og vand. Teknisk set er billedet skarpt og velegnet, hvilket glæ-

der dommerne! Godt at se, pigen har redningsvest på – men det har ikke noget med vurderingen at gøre! :)

Billedet vil blive ophængt i klubhuset

VILD MED VAND KOMMER TIL MARSELISBORG HAVN – SÅ GLÆD DIG!

Marselisborg Havn er ved at samle alle havnens aktører i et nyt banebrydende projekt: Vild med Vand. Formålet med Vild med Vand er at åbne havnen op og byde lokalbefolkningen og gæster velkommen. Det skal blandt andet ske ved at have fokus på den service gæsterne mødes med, samt ved at tilbyde aktiviteter.

Marselisborg Havn har valgt at gå med i projekt Vild med Vand og ser frem til at kunne byde nye gæster velkomne på havnen, som kommer til at sprudle med spændende aktiviteter i 2016 og på Havnens Dag som afholdes den 29. maj. Marselisborg Havn er med i Vild med Vand, da det giver mulighed for at få at øge samarbejdet mellem alle aktørerne på havnen og dermed få en række nye potentielle medlemmer og gæster på vores havn.

I forlængelse af Havnens Dag vil der være en række åbne aktiviteter, som markedsføres lokalt. Det bærende i Vild med Vand aktiviteterne er, at disse er åbne for alle, der har en drøm om livet på havnen og på vandet. Vild med Vand-udvalget er klar over, at mange af de nye aktiviteter kræver noget af de forskellige deltagende aktører. Der er brug for engagerede kræfter, selvom man går sammen og skiftes til at afholde de åbne Vild med Vand aktiviteter.

Projektet er ambitiøst og lægger op til, at Marselisborg Havn laver en undersøgelse af hvad de forskellige aktører kan bidrage med i projektet. Her hentes der hjælp i et samarbejde med erhvervsakademi Dania, som har sat 60 studerende på opgaven.

Marselisborg Havn tror på, at Vild med Vand kan være medvirkende til, at vi på sigt øger medlemsskaren og får flere gæster på vores havn. Alle der ønsker at vide mere om Vild med Vand eller ønsker at bidrage til projektet, er velkomne til at kontakte Thomas D. Fog.

Vild med Vand
Havnens Dag – 29. maj 2016

NORDEA
FONDEN
Vi støtter gode liv

FAKTA

Vild med Vand projektet lægger op til, at alle aktører på havnen deltager, både foreninger og kommercielle aktører.

Vild med Vand projektet er til for at vække maritime drømme med aktiviteter og gode oplevelser på havnen og havet.

Vild med Vand er støttet af Nordea-fonden.



GÆT EN HAVN!

Sidste gang var vi i Assens.
Hvilket der ikke var nogen der gættede.



Assens havn

Næste opgave viser endnu en havn fra de danske farvande. Kan du genkende den? Send en mail med svaret til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. Svarer du rigtigt, vinder du stadig ikke en pind, men du får naturligvis hædrende omtale i næste nummer af Marsejleren!



Hvad hedder havnen?

Nye medlemmer til redaktionen

Marsejleren er altid åben for nye redaktionsmedlemmer. Så har du lyst til at skrive, tage billeder eller blot deltage i produktionen af bladet, så skriv til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. Du er også velkommen til at fange Per på 8612 8066.

Aarhus Internationale Sejlsportscenter er nu fuldt finansieret.

I oktober modtog det Internationale sejlsportscenter en donation fra Lokale- og Anlægsfonden på 5 mio. kr., Salling-Fonden støttede med 10 mio. kr. og Nordea-Fonden gav et tilskud på 16 mio. kr. Derudover bevilgede Aarhus Kommune 10 mio. kr., og Kommunen stiller desuden byggegrunden til rådighed. I forvejen lå der en stor donation fra A. P. Møller Fonden. Dermed er Aarhus Internationale Sejlsportscenter nu fuldt finansieret.

Aarhus Internationale Sejlsportscenter bliver placeret for enden af Bugtpromenaden på Aarhus Ø. Sejlsportscentret etableres på en stor plint med fuld kontakt til havet og bliver i alt på 3.075 m² med en lille bådhal på 514 m² og en stor bådhal på 922 m². Den lette adgang til havet sikrer sejlerne, at de hurtigt kan komme ud på vandet til træning – og hurtigt ind igen, når træningen er slut. Sejlsportscenteret får værksted, omfattende arealer til omklædning og bad, et ungdomslokale, sauna, fitnessrum og tørre- rum. Og det er kun i stueetagen. På første sal bliver der etableret stor-køkken, fælleslokaler, mødelokaler, kontor og den særlige VIP-gæstelounge, der er nødvendig for at kunne afvikle f.eks. verdensmesterskaber. Bygningen suppleres af en stor udendørs, sydvendt terrasse.

Sejlsportscenteret forventes at åbne i sensommeren 2017. I 2018 vil det blive centrum for afvikling VM for alle 10 olympiske bådklasser.

EVENTS

Der i øjeblikket ikke planlagt nogen events.

UNGDOM

Svømning for ungdom og deres familie. Egelund svømmehal (Beder).

Lørdag den 09.01 kl. 12.00-13.00
Lørdag den 16.01 kl. 12.00-13.00
Lørdag den 23.01 kl. 12.00-13.00
Lørdag den 30.01 kl. 12.00-13.00
Lørdag den 06.02 kl. 12.00-13.00
Pga. vinterferie vurderer vi lige gangen forinden, om der er tilslutning
Lørdag den 13.02 kl. 12.00-13.00
Pga. vinterferie vurderer vi lige gangen forinden, om der er tilslutning
Lørdag den 20.02 kl. 12.00-13.00
Lørdag den 27.02 kl. 12.00-13.00
Lørdag den 05.03 kl. 12.00-13.00

Løb, Mad, film, overnatning

Lørdag den 16.01 kl. 17.00 i klubhuset

Gør teorien spiselig

Tirsdag den 15.03 kl. 17.00-19.00 i klubhuset

Cykeltur i Marselisborg skov

Søndag den 03.04 kl. 13.00

Gør teorien spiselig

Torsdag den 05.04 kl. 17.00-19.00 i klubhuset

Jolleklargøring

Lørdag den 09.04.

Ancha

De studerendes sejlkklub. Sejlads mv. i og omkring Elliot 6M alle tirsdage. Mere info på sejlkklubens hjemmeside.

TURUDVALG Forårsklubtur

Er i støbeskeen. Sted og dato kommer på hjemmesiden når turen er endelig planlagt.

SØLVÆVENE

Vi mødes i sejlkklubben alle torsdage i lige uger. Der er ikke datofastsat aktiviteter i efteråret, men der er bl.a. planer om bryggeribesøg, museumsbesøg, maling/rep. af klubhuset og selvfølgelig en julefrokost. Vi er ca. 15 ræve, men der altid plads til flere kloge hoveder, der forstår at hygge sig.
Torsdage i lige uger kl. 10.00

Julefrokost

Julefrokost i klubhuset.
Torsdag den 26. november kl. 10.00

HAVFRUERNE

Havfruerne er nogle friske piger, som har tid og lyst til at være sammen med andre sejlerpiger. Vi mødes en gang om måneden, som regel den sidste torsdag i måneden. Og altid kl. 10. Vi har mange forskellige temaer på vores torsdage, f.eks. en frokosttravetur, cafébesøg museer mv. Else kan kontaktes på tlf. 6091 8900.

Julefrokost

Julefrokost i klubhuset.
Torsdag den 19. november kl. 11.00
I forbindelse med julefrokosten planlægges vinterens aktiviteter.

SEJLERSKOLEN Duelighedskursus

Mandage til og med den 22. februar kl. 19.00-21.30.
Prøve mandag den 29. februar kl. 17.30-21.30

YACHTSKIPPER 3 KURSUS

Tirsdage til og med den 8. marts kl. 18.30-21.30 samt lørdag den 21. november og søndag den 22. november kl. 09.00-16.00.

BESTYRELSE Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 8. december kl. 17.00
Tirsdag den 12. januar kl. 17.0
Tirsdag den 9. februar kl. 17.00
Tirsdag den 8. marts kl. 17.00
Bestyrelsen træffes i klubhuset ovennævnte datoer kl. 17.00-18.00 samt onsdage efter kapsejlad.

WEBAFTEN

Onsdag den 06.01 kl. 19.00-21.30 er der WEB-aften i klubhuset. Kom og lær hvordan du opretter en begivenhed i klubkalenderen, vedligeholder udvalgets "Hvem er hvem"-side og meget mere. Særligt for udvalgsmedlemmer, men andre interesserede er velkomne.

UDVALGSAFTEN 2 AF 2

Torsdag den 14. januar kl. 19.00-22.00

Følg også med i aktivitetskalenderen på sejlkklubens hjemmeside.



Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering – Bejdning –
Gasblæsning – Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Sct. Lukas Apotek

Gratis parkering på
Frederiksbjerg Torv
lige ved døren.

Besøg os på
sctlukasapotek.dk,
hvor du kan handle i
vores webshop

Følg os på:
facebook

Sct. Lukas Apotek
Frederiks Allé 178 · 8000 Aarhus C
Telefon 86 12 12 22 · sctlukas@apoteket.dk

apotek

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:
Per Dahl Pedersen (ansv.)
Thomas D. Fog
Jørn Nielsen
Kaj Nicolajsen

Marsejleren udkommer to gange i 2016.
Første nummer hentes på havnen, mens
årets andet nummer tilsendes samtlige
pladshavere, sejlklubmedlemmer og interes-
senter på havnen.

**Deadline for næste nummer af Marsejle-
ren er den 1. maj 2016**
Næste nummer udkommer primo juni 2016.

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@
marselisborgsejlkklub.dk

Annoncer sendes pr. e-mail til:
annonce@marselisborgsejlkklub.dk

Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Hanne M. Laursen
Tryk: ReklameTryk, Herning

Oplag: 750

Priser for annoncer i Marsejleren
Rekvirér prisblad ved henvendelse til an-
nonce@marselisborgsejlkklub.dk

Alle pladshavere, medlemmer af Marselis-
borg Sejlklub og øvrige brugere opfordres
til at komme med gode og aktuelle indlæg
til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve
og andre indlæg kan ikke betragtes som
Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejl-
klubs synspunkter. Redaktionen forbeholder
sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at
bringe dem.

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) – bestyrelser og udvalg

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkklub.dk
www.marselisborgsejlkklub.dk

Kontoret er åbent fra
kl. 17.00-18.00 på datoer for ordinære
bestyrelsesmøder, se aktivitetskalenderen.
I sommerhalvåret er kontoret også åbent
hver onsdag før eller efter kapsejladsen.
Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via www.marselisborgsejlkklub.dk.

BESTYRELSEN:
Asger Christensen
Formand; Sailing Aarhus
asgeric@yahoo.dk
Tlf. 8627 6273 / 2030 5204

Morten Bigum Johansen
Næstformand;
Ungdomsudvalg, Følgebåde & Elliot udvalg
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

Rita Skriver
Kasserer; Turudvalg
Tlf. 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlkklub.dk

Jørn Nielsen
Referent, Nyhedsbreve &
Marsejler-redaktion, Hjemmeside
merete-jorn@stofanet.dk
Tlf. 2986 9091

Henrik Oschätzchen
Sponsorudvalg, Klubhus og udlån &
Motorbådsudvalg
henrik.oschätzchen@gmail.com
Tlf. 4043 1999

Nils Andersen
Dansk Sejlunion, klubafstener &
Ad Hoc Udvalg
nils@anders1.dk
Tlf. 2616 1262

Martin Poulsen
Sejlerskoleudvalg, Festudvalg
martinkbhpuelsen@gmail.com
Tlf. 4123 9712

Suppleant
Jesper Sihm
Kapsejladsudvalg &
DS Østjyllandskreds
jes@gram-equipment.com
Tlf. 2027 6441

**Medlems- og
Kontingentadministration**
Pernille Vrang Laursen
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
medlem-admin@marselisborgsejlkklub.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk

Per Dahl Pedersen
(ansv. redaktør)
Tlf. 8612 8066

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Kaj Nicolajsen
Tlf. 2515 3314

Jørn Nielsen
(MS best.rep.)
Tlf. 2986 9091

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
Formand
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Rita Skriver
Tlf. 4042 3899

Merete Hansen
Tlf. 4075 9098

Pernille Vrang Laursen
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Jørn Nielsen
(MS best. rep.)
Tlf. 2986 9091

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlad@marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen (formand)
Tlf. 4126 7827

Hans Jørn Knudsen (sekretær)
Tlf. 2518 8065

Peter Melgaard
Tlf. 51370196

Gunner Jensen
Tlf. 21413030

Erik Melgaard Andersen
Tlf. 25488540

Jesper Sihm
(MS best. rep.)
Tlf. 2027 6441

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8610 4397 / 4194 9410

Ole Bülow
Tlf. 23343463
Klubmålere

Jørn Nielsen
Tlf. 2986 9091

Lars Skott Jensen
Tlf. 8629 3005

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Morten Bigum
(MS best. rep.)
Tlf. 2167 9574

FESTUDVALGET:
Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Jytte Syska
Tlf. 2339 3447 / 8689 2532

Pernille Vrang Laursen
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Martin Poulsen
(MS best. rep.)
Tlf. 4123 9712

Marie Nissen
Tlf. 2298 4496

SPONSORUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999

Martin Poulsen
Tlf. 4123 9712

SEJLERSKOLEN:
sejlerskolen@marselisborgsejlkklub.dk

Åge Thorborg
Tlf. 4038 5716

Niels Breuner
Tlf. 9197 8050

Martin Poulsen
(Formand og MS best.rep.)
Tlf. 4123 9712

Instruktører:
Asger Christensen
Dan Egedesø
Hans Peter Nielsen
Jørn Bonde
Jørn Tholstrup
Kay Skyt
Klaus Gelting
Knud V. Rasmussen
Lars Bjerg
Martin Poulsen
Morten Møller
Niels Breuner
Niels Henning Reisenhus
Niels Jakob Christiansen
Ole Bach
Peer Bech Hansen
Peter Uhre
Poul Frost
Steen Lembo
Søren Andersen
Thorbjørn Kloster
Åge Thorborg

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Stig Efsen
Tlf. 3031 5008

Torben Yde Pedersen
Tlf. 4043 8222

Carsten Christiansen
Tlf. 4012 7912

Niels Chr. Nielsen
Tlf. 2213 2950

Karen Nejsum
Tlf. 8733 2722

Nils Andersen
Tlf. 2616 1262

MOTORBÅDSUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999

TURUDVALGET:
Rita Skriver
(MS best. rep.)
Tlf. 4042 3899

Jørn Skriver
Tlf. 2046 8342

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Pernille Vrang Laursen
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Merete Hansen/Jørn Nielsen
Tlf. 4075 9098 / 2986 9091

AD HOC UDVALGET:
Nils Andersen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 2616 1262

Birgit og Jørn Tholstrup
Tlf. 8629 2322
Tove Kraag og Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

KLUBHUSUDVALGET:
Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484 / 2334 4784

Henrik Oschätzchen
(MS best. rep.)
Tlf. 4043 1999

Steen Holdgaard
Tlf. 3031 9730

Marianne Heeris
Tlf. 4129 8485

**OBS: Udlån af klubhus til medlemmer af
sejlklubben:**
Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

SØLVÆVENE:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Kaj Kristensen
Tlf. 4169 5743

HAVFRUERNE:
Eise Kristensen
Tlf. 6091 8900

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
e-mail mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes
på tlf. 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på
havnens hjemmeside.

Rød/Gron mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale
via www.marselisborghavn.dk

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:
Carsten Mikkelsen
Formand
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
Næstformand
Tlf. 40196670

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 22204548

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Povl Nielsen
Tlf. 2085 5880

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024

Styr jeres IT i sikker havn med Front-data

Front-data er **Microsoft Partner Gold Hosting** og tilbyder derfor certificeret IT-outsourcing og hosting i absolut topklasse til alle slags virksomheder. Vi tager det fulde ansvar for driften af jeres IT og tilbyder intelligente løsninger, der kan ses på bundlinjen og mærkes i hverdagen.

Med Front-data kan I sige ja tak til:

- En fast, kendt og lav udgift til drift af jeres IT
- Suveræne løsninger som fx Skype for Business, SharePoint og Office 365
- En løsning, som kan skaleres præcist til jeres behov

Er I klar til en uforpligtende snak?

Kontakt os på 87 43 25 00

eller info@frontdata.dk

Du kan også læse mere på:

frontdata.dk


 Office 365

 Microsoft Intune

 Microsoft Azure

 SharePoint

 Skype for Business

 FRONTSHARE