

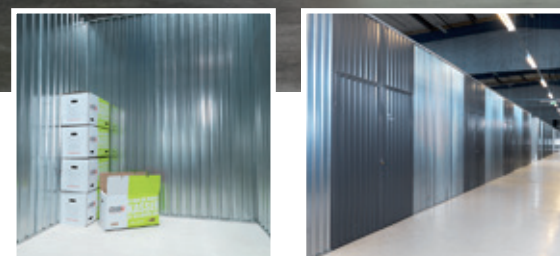
Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • JUNI 2015 • NR. 01



- Nyt fra havnen side 5
- Ancha – sejlklubben for studerende..... side 7
- Kurs mod ny bolig – en sommer på vandet side 12
- Delebåd – hvorfor og hvordan kommer jeg i gang? side 16

VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE PLADS



MANGLER DU PLADS TIL DIT SEJLERGREJ, SKIUDSTYR, MØBLER ELLER ANDET?

Ring og bestil dit opbevaringsrum på 87 37 02 03 alle ugens dage fra 06-23 eller book online på www.pulterkammer.dk – og flyt ind med det samme.

**PULTER
KAMMER**
opbevaring af næsten alt

Formandens klumme



Aarhus – en god by for alle – og en by i bevægelse

Visionen er klar, byen udvikler sig i hastigt tempo, der bliver mange flere aarhusianere, nye bydele, nye virksomheder, nye institutioner – byen ændrer karakter. En udvikling som stiller store krav til bevarelse og udvikling af byens åndehuller og fritidsaktiviteter. Aarhus er begunstiget af en placering ved vandet med parker og skove helt tæt på byens kerne. Byens sydlige område strækker sig fra Stadionområdet med de mange sportsaktiviteter, over Tivolis mange kulturtilbud for børn som voksne, til Tangkrogen med eventområdet, Marselisborg Lystbådehavn med de vandrelaterede aktiviteter, videre ud forbi slottet og Mindeparken til Marselisborg skovene, det nye Moesgård Museum, de fortsatte skovområder og stranden. Et kæmpestort og et helt fantastisk område af uvurderlig betydning for Aarhus. Men også et område som skal udvikles sammen med og i sammenhæng med byen og dens udvikling – til glæde for alle, byens borgere som gæster.

Marselisborg Lystbådehavn

En del af området udgøres af Tangkrogen og lystbådehavnen – et område som i kraft af events og stor interesse for vandet tiltrækker tusindvis af besøgende året rundt.

Marselisborg Lystbådehavn blev etableret tilbage i 80'erne og har igennem årene undergået en stor udvikling. Der er skabt et unikt miljø, gode faciliteter for sejlerne og andre vandrelaterede aktiviteter i kombination med restauranter, café'er og forretninger – et miljø som hvert år virker som en magnet på alle, sejlsende som kørende/gående gæster.

Men også et miljø, som nu er spændt til bristepunkter – havnen, som hele vejen igennem finanskrisen har været fyldt op, og som nu må sige nej til nye sejlere såvel som andre vandrelaterede aktiviteter, idet havnebassinet ikke kan rumme mere.

Sejklubben har rekordmange medlemmer, havkajakklubben har på et par år fået mere end 200 medlemmer og andre aktiviteter henvender sig. Heller ikke de tilgængelige landområder er tilstrækkelige til at kunne rumme mere aktivitet. Havnen må derfor oftere og oftere sige nej til henvendelser om nye vandrelaterede aktiviteter.

Vand, havn og event

Med sin unikke placering er havnen et naturligt udgangspunkt for alle vandrelaterede aktiviteter, men det kræver mere havnebassin og det kræver mere landplads – både til de daglige aktiviteter og til aktiviteter i forbindelse med stævner og tilsvarende arrangementer.

Beliggenheden ved Tangkrogens eventområde er imidlertid i den forbindelse særlig interessant, for det åbner for fantastiske samspilsmuligheder mellem vand, havn og event.

Helhedsplan for området omkring Tangkrogen

Aarhus Kommune arbejder med planer om udvidelsen af Marselisborg Rensningsanlæg, og Kommunen har i den forbindelse igangsat udarbejdelse af en helhedsplan for hele Tangkrogensområdet, dvs. det nye rensningsanlæg, lystbådehavnen og hele eventområdet.

For havnen er det helt centralt, at der skabes mulighed for flere bådpladser.

Marselisborg Lystbådehavn er udpeget som den eneste lystbådehavn i kommunen, som kan udvides, hvorfor der skal tilvejebringes mulighed for successive udvidelser over en lang årrække. Det handler dog ikke bare om bådpladser, men også om at skabe endnu bedre muligheder for andre vandrelaterede aktiviteter, såsom havkajakroerne, roerne, søspejderne, dykkerne, havbaderne osv. – i disse år er det nærmest kun fantasien, som sætter grænser for hvad vandet kan bruges til.

Fremfor for alt handler det også om at tilvejebringe bedre klubfaciliteter, hvad enten det er den lille klub med begrænset behov eller havnens største aktør, Marselisborg Sejlkлуб, med mere end 400 medlemmer. Bedre klubfaciliteter omhandler blandt andet flere landarealer og har åbner havnes naboskab med Tangkrogens eventområdet unikke muligheder. Sejlklubben er en del af Sailing Aarhus, som hvert år trækker store stævner til byen med det store ISAF Worlds 2018, som den foreløbige kulmination.

Havnens bestyrelse håber, at vi gennem en aktiv deltagelse i realiseringen af planerne for hele Tangkrogområdet kan tilvejebringe grundlag for en udvidelse af Marselisborg Lystbådehavn, hvor vi bevarer den nuværende flotte og karakteristiske struktur og opbygning, hvor vi skaber grundlag for et fortsat og udbygget klubliv med plads til de mange artede og forskellige vandaktiviteter og hvor der tilvejebringes bedre tilkørsels- og parkeringsfaciliteter for hele området.

Marselisborg Lystbådehavn vil også fremover være kendt for sit unikke miljø og fremstå som et af byens åndehuller, til glæde for de mange brugere af havnen og de mange besøgende, hvad enten de kommer ad vand- eller landvejen.

Jeg ønsker alle en rigtig god sommer.

Carsten Mikkelsen
Bestyrelsesformand
Marselisborg Havn

Velkommen til Marselisborg havn



Pigeon Air Photo

Velkommen til en af Danmarks absolutte bedst beliggende havne, hvor by, natur, oplevelser og underholdning kun er et smut væk! I havnen har vi plads til 450 både i alle størrelser, og ikke mindst et rigt liv af klubber og foreninger.

Går du med en drøm om at prøve kræfter med det maritime, er Marselisborg Havn det perfekte afsæt. Med båd i havnen har du et utal af mulige destinationer, for kortere og længere ture, eller blot nyde livet i havnen. Marselisborg Sejlklub tilbyder alt fra jollesejls, skolebåde til kapsejls og meget mere. Vi har et bredt udbud af andre maritime muligheder med to kajakkubber, Søspegdere, Adventure-sejls (ikke mindre end 5 Rip både i havnen), vandsport, og endelig mulighed for dykning fra vores østmole.

For dem med båd i havnen har vi alle tænkelige faciliteter i form af kran (20 ton), bådhandtering, stativløsning, mastekraner, lifte etc. og ikke mindst har vi et rigt sejlerviv, hvor bådejerne hjælper hinanden. Så har du brug for råd eller vejledning, er hjælpen sjældent længere væk end naboen.

Det er eftertragtet at få en plads i Marselisborg Havn, og du skal derfor starte med at sikre dig, at du har en sådan, før du tænker på båd! Gennem de sidste mange år har vi arbejdet på at udnytte alle kroge og muligheder i havnen. Der er i dag ikke mulighed for at presse flere både ind - så start dine våde drømme på havnekontoret, hvor du hurtigt vil få overblik dine muligheder!



Havnechef Thomas Fog byder velkommen

Nyt fra havnen

Sikke et forår vi har haft - med mildt vejr og sol, har vi nået ekstra meget. Vi startede forårsklargøring med besøg af rammeblåden Jettelys, som over godt 2 dage fik sat 22 pæle, skinner og rør, som bl.a. har resulteret i nye pladser på bro C, bro 6 og bro 10. Desuden fik vi forstærket pladser på flere steder, hvor vi vurderede, at den daværende løsning for svag. Sluttelig blev Y-bomme på venstre side af bro 6 erstattet med rør og skinner. Med denne udbygning må vi konstatere, at der ikke er flere muligheder for etablering af nye pladser, men arbejdet med opkøb og konvertering af små pladser til store fortsætter, da det på trods af stor efterspørgsel, er svært at afsætte de små pladser.

Et andet stort projekt vi kastede os ud i, var ombygning/ renovering af badeværelser på øen. For at det ikke skulle forstyrre for meget, valgte vi at starte med den ene halvdel først og heldigvis for det. Da vi gik i gang med at rive ned, kunne vi se, at det var den store tur, vi skulle ud på. Projektet er gennemført, og vi håber, I vil nyde de nye forhold. Planen er, at vi tager næste del til efteråret. Afslutningsvis har vi fået nogle af Casper Tybjergs fantastiske billeder, som vi har dekoreret med. Udover at Casper er en meget anerkendt fotograf med speciale i bl.a. natur, har han tidligere haft kontor på havnen og er stifter af Sea Rangers.

Har du brug for at komme af med miljøfarligt affald, kan du nyde, at skuret har fået ny grafik og indmad. Fremover skulle det gerne være mere tydeligt, hvor du skiller dig af med hvad! Desuden har vi sørget for at rummet er lyst og venligt.

På broerne yderst mod Tangkrogen har vi installeret Tally-aktivering af vand, prisen er nul kroner. Vi vil gerne komme det uvæsen til livs, at lømler åbner for vandet om aften og lader det løbe. Aktiveringen bliver indbygget i nærmeste Tally stander. En aktivering giver vand i 25 minutter, hvis du skal bruge mindre skal du blot lukke.

Arbejdet med at skabe liv i kanalen



Yacht Broker har nu åbnet kontor på Marselisborg havn

er lykkes rigtig godt. I år kan vi byde velkommen til Yacht Broker, som har åbnet kontor med en af vores pladshaver, Nikolaj Skjellerup fra bro 10, i spidsen. Så ønsker du at købe eller sælge, kan du finde hjælp her. Desuden har Yacht Broker lejet kanalen som flydende udstilling. I samme lokaler finder du Pigeon Air Photo. Igen er det en pladshaver der huserer, Jesper Matthiesen fra bro C. Endelig finder du Mensa Heating, som sælger elektriske varmere til under cockpitbordet eller haven. Ud over Marine Jørgen, som driver bådudstyrsbutikken, cafe og isbar, har Mycider.dk, som er specialiseret i Cider, åbnet ved kanalen.

Det bliver for meget at skrive alt det, som vi arbejder med, så følg havnen

på hjemmesiden, FaceBook, Instagram - med ønske om go' vind til jer alle fra havnen!



Her startede mere end 650 nye Marselisborg sejlere..

Marselisborg Sejlklubs Sejlerskole har i al ubemærkethed siden 1990 udklækket mere end 650 nye sejlere. Vi stiller skarpt på Sejlerskolen, dens elever, instruktører og visionerne for fremtiden.

Flere på vandet!

Forudsætningen for en levende havn med en velfungerende sejlklub er, at der løbende kommer "Flere på vandet". Og det er netop Marselisborg Sejlklubs mission - og dermed overskriften for alle aktiviteter i sejlklubbens Sejlerskole. Eleverne får tilbudt et uddannelsesprogram, som er praktisk orienteret om sommeren, og mere teoretisk om vinteren.

Rekordstor tilslutning ..

Sejlerskolen ledes af Åge Thorborg. Han har fulgt Sejlerskolen siden 2002, hvor han selv startede som instruktør. Dengang var der en håndfuld instruktører og 16-20 elever. Om situationen i dag, fortæller han: "Vi har idag 20 instruktører i Sejlerskolen, der

sørger for, at der kommer nyudklækkede sejlerskoleelever på vandet hvert eneste år. Eleverne, som består af både mænd og kvinder, spænder aldersmæssigt meget vidt. Den yngste er 18 år og de ældste har passeret 60. Gennemsnitsalderen er dog krøbet lidt nedad de seneste år. Det, der binder dem sammen, er lysten til at komme på vandet og ambitionen om at blive en dygtigere sejler. I år har der været rekordstor tilslutning - vi har optaget i alt 50 elever. Det er et resultat, vi er ret stolte af. Og sidste år fik vi vores kvalitetscertificering fra Dansk Sejlunion. Året i år er noget særligt for Sejlerskolen, idét vi i år kan fejre vores 25 års jubilæum. Det skal naturligvis markeres."

Ny i Sejlerskolen

Sejlerskoleelev, Heidi Kok, startede sin første sæson i Sejlerskolen den 3. maj sidste år, hvor hun hver onsdag sejlede hun sammen med 3 andre elever og en instruktør i Buccaneer. Heidi fortæller: "Jeg blev inviteret ud og sejle. Et tilbud jeg ikke kunne sige nej til. Det blev til en kort tur. Men da sejlet var hejst og motoren blev slukket, oplevede jeg en ubeskrivelig ro. Her sad jeg på en sejlbåd for første gang i mit liv, omringet



Sejlerskole elev Heidi Kok, startede på begynderholdet den 3. maj 2014.



Instruktør Peter Uhre, startede selv som sejlerskole elev for 6 år siden.

af vand og med det smukkeste skue, jeg nogensinde havde set i mit liv. Stilheden, vandet, der slog mod båden og havnen, der langsomt forsvandt bag os, fortryllede mig. Det var, som om en helt ny verden åbnede sig for øjnene af mig. Jeg var SOLGT! Hvor Sejlerskolen fører mig hen, ved jeg endnu ikke. Tanken om egen båd ligger mig ikke helt fjern. Men indtil da vil jeg glæde mig til den næste tur og kæmpe videre med alle fagudtrykkene".

En instruktørs historie

En af de instruktører som Heidi Kok kan møde, er Peter Uhre. Peter har været instruktør de sidste par år, og startede selv som nybegynder i Sejlerskolen. Han fortæller: "Jeg er en del af instruktørteamet og har måske en atypisk baggrund, da jeg ikke er vokset op i en sejlerfamilie. Men jeg har altid haft lyst til at sejle. For fem år siden tog jeg så kontakt til Sejlerskolen for at finde ud af, hvordan man kunne komme i gang. Det blev starten på en lang række afspændende, hyggelige, sjove og lærerige oplevelser i en, for mig, helt ukendt verden. Efter første år på sejlerskolen tog jeg duelighedsbevis og det følgende år kom jeg på det øvede hold på Larsen skolebåden. I løbet af de to år, lærte jeg rigtig meget om sejlsads af de kompetente instruktører på holdene, og jeg kom også med på et hold til de ugentlige kapsejlsads". At Sejlerskolen har fuld tillid til Peters evner som instruktør, blev bl.a. understreget af at hans første hold var et internationalt



Den gule Buccaneer har sejlet vandet tyndt i rigtig mange år. Bær over med os hvis vi fjumrer lidt rundt.

hold, hvor undervisningen foregik på engelsk. Om den udfordring uddyber han: "Mit første hold på Sejlerskolen var naturligt nok et begynderhold. Lidt mindre naturligt for mig, så var det et hold med elever fra forskellige steder i verden, så undervisningen skulle foregå på engelsk. Det betød, at jeg selv måtte have næsen

i bøgerne for at lære, hvad de forskellige ting hedder på engelsk, så vi kunne tale et nogenlunde rigtigt sejlernesprog om bord. Den første sæson som instruktør gik forrygende. Jeg fik testet min sejlerviden, mine pædagogiske egenskaber og mine engelskkundskaber, når jeg skulle forklare tingene og eleverne nysgerrigt stillede

spørgsmål. Endvidere fik de en masse gode oplevelser ude på bugten, og der var altid en dejlig stemning og masser af smil om bord. Det er fantastisk at kunne være med til at give andre mennesker sådan nogle oplevelser".

ANCHA er de studerendes sejlklub i Marselisborg.

Vi sejler sammen hver tirsdag og ses også ofte på land til sociale arrangementer som torsdagsbarer og fester i klubhuset.

Ancha er et fællesskab af studerende, der deler en interesse for sejlsads. Det er muligt for alle mellem 18 og 29 at blive medlemmer og man behøver ikke kunne sejle på forhånd. Er du begynder, vil vores instruktører lære dig at sejle og er du erfaren, vil du få lov at vise dine evner som skipper

Hver tirsdag mødes vi på havnen klokken fem, hvor vi gør bådene klar og tager på vandet. Vi sejler sammen i besætninger af 3-4 personer, hvoraf en er instruktør. Vi sejler i havn ved syvtiden og mødes i klubhuset til aftensmad og fadøl, når bådene er rigget af.

Vi lægger stor vægt på det sociale fællesskab, så vi laver også mange ting på land sammen. Hvis man ikke har tid til at komme med på vandet en tirsdag, opfordrer vi til at man møder op til spisning bagefter alligevel. Som medlem kan man frit benytte klubhuset, så man vil ofte kunne finde os der. Nogle torsdage regner vi med at åbne baren og invitere til torsdagsbar og andre gange arrangerer vi fester i klubhuset. Aktiviteterne på land afhænger af hvad medlemmerne har lyst til at arrangere, for den slags gør vi i fællesskab. Det er organiseret sådan, at alle medlemmer opfordres til at melde sig ind i et udvalg og hvert udvalg står for at arrangere et par aktiviteter om året.



Se mere om Ancha på marselisborg-sejlklub.dk eller [www.Facebook.com/AnchaMS](https://www.facebook.com/AnchaMS).

To klubture i 2015 – ganske som altid....

I Marselisborg Sejlklub har vi tradition for at afvikle to klubture i løbet af sejlsæsonen; én i forsommeren og én i sensommeren. I år falder klubturene i weekenden d. 6.-7. juni henholdsvis d. 22.-23. august.

Hvorfor deltage i klubturene? Svaret er ganske enkelt! Der sker altid noget uventet! Og vi quizzer, synger, griner, går tur og spiser sammen. Kort sagt – vi har en rigtig hyggelig weekend, og lærer andre og nye sejler-entusiaster fra Marselisborg Sejlklub at kende.

Hvem kan deltage? Det kan alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub. Men ikke nok med det! Medlemmer er nemlig meget velkomne til at invitere familie og venner med på turen. Også

selvom de ikke er medlem af klubben.

Hvad koster det? Prisen for deltagelse er ganske symbolsk! Det koster nemlig kun kr 25 per deltager over 18 år. For det beløb sørger Turudvalget for snaps til frokosten lørdag, dessert lørdag aften, rundstykker og en lille én til halsen søndag morgen.

Hvem arrangerer? Det gør Turudvalget. Turudvalget sørger for at aftale ankomst og andre praktiske forhold med besøghavnen. Og sørger også for, at I kan tilmelde jer via klubbens hjemmeside ☺.

Sommerklubturen i juni. Som I kan læse ovenfor, afvikler vi sommer-

klubturen i juni i Hov. Vi har været på klubtur til Hov flere gange, og med Hov Havns flotte faciliteter er rammerne for en vellykket tur i høj grad til stede. Denne gang har vi planlagt en byrundtur. For selvom de fleste sejlere fra Marselisborg har været i Hov, kender de færreste byens historie. Den håber vi at blive meget klogere på i løbet af lørdag eftermiddag.

Lørdag aften spiser vi sammen i sejlertuen, og hygger os bagefter. Søndag morgen er der rundstykker til de morgenduelige, inden turen i går nordpå mod Marselisborg.

Sensommer-klubturen den 22. og 23. august er endnu ikke faldet helt på plads. I skrivende stund håber vi, at

turen går til Nappedam. Der er utroligt hyggeligt i Nappedam; naturen er smuk, havnen hyggelig og sejlklubben har et stort dejligt klubhus.. og Så Turudvalget håber på, at mange klubmedlemmer har lyst til at deltage sammen med familie og venner.

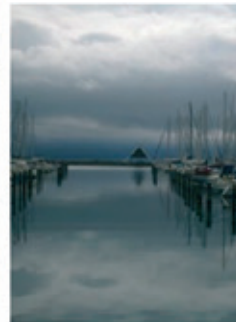
Naturen omkring Nappedam giver rig mulighed for mange forskellige aktiviteter, og Turudvalget arbejder med flere ideer. Glæd jer!

Sensommerturen er den klubtur, hvor **Sejlerskolens elever** ofte deltager; enten i klubbådene eller ombord hos de instruktører, der tilbyder at lægge båd til turen. Det plejer at være sjovt og lærerigt, og vi håber på en gentagelse igen i år.

Klubturen afvikles i samme weekend som **distance-sejladsen 'De 3 Broer'**; sejladsen der går fra Kalø Vig til Knebel Vig og Egens Vig, inden der returneres til Kalø Vig. Marselisborg er normalt repræsenteret med adskillige både. Og Turudvalget håber, at deltagerne har lyst til at lægge turen omkring Nappedam efter endt sejlads og deltage i festlighederne lørdag aften og søndag.

Vel mødt!

Og rigtig god sommer til Sejlklubbens medlemmer og havnens pladshave og gæster fra Turudvalget



Hvorfor ikke sætte din båd i en hal vinteren over?

Du tilbydes sikker vinteropbevaring i nyere 2.000 m² stor hal umiddelbart ved kajen på Gl. Havn 7 i Horsens. Portene måler 6 x 6½ m og kan typisk tage både på optil 25 tons. Faciliteter i øvrigt er: 230/400 volt, toilet, varmt/koldt vand, højtryksrensere, rullestativer, mastereoler, tyverialarm mv.. Der er adgang i hele perioden for klargøring. Lokalt på havnen er der værfter med alt indenfor bådvedligehold inkl. aut. Volvo Penta service. Mulighed for at komme ind på "fast" plads eller på lejebasis.

FORENINGEN HORSENS BÅDHALLER

☎ 2012 2751 eller på mail: info@horsensbaadhaller.dk



christensen & kjær
statsautoriseret revisionselskab

Rosengade 4 · 8300 Odder
Tlf. 86 54 38 00 · Fax 86 54 36 06
Mobil 40 11 35 23
E-mail: fb@christensen-kjaer.dk
www.christensen-kjaer.dk

Aut. VVS-Installatør:

Mathorne VVS
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand · Varme · Sanitet · Oliefyr · Blik

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S



Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Nyt fra Sailing Aarhus

FAKTA OM SAILING AARHUS

Sailing Aarhus er en forening med sejlklubberne i Aarhus kommune som medlemmer: Kaløvig Bådelaug, Egå Sejlklub, Aarhus Windsurfer Klub, Aarhus Sejlklub, Sejlklubben Bugten og Marselisborg Sejlklub

Sailing Aarhus' formål er at fremme sejlsport på Aarhus Bugt ved at: Gennemføre sejlsportsarrangementer på et højt spotsligt niveau, fremme talentudviklingen gennem kraftcen-

ter og elitecenter, fremme bredden i sejlsporten og skabe blivende værdier for klubberne. Aktiviteterne i Sailing Aarhus skal sikre et solidt økonomisk fundament til at understøtte sejlsportsaktiviteter.

I Sailing Aarhus aktiviteter indgår: Team Danmark Kraftcenter Aarhus – Elite træningscenter, Elite Sport Akademi Aarhus ESAA (træningscenter for eliteklasser i folkeskole og

gymnasier), og Aarhus Internationale Sejlsportscenter, der er et fælles byggeri under planlægning på Aarhus Lystbådehavn

Sailing Aarhus har tiltrukket en lang række internationale sejlsportsstævner til Bugten -Verdensmesterskaber, Europamesterskaber og stævner som Prince Henrik Silver Trophy, som Marselisborg lagde havn til sidste år.

Frivillige til Internationale sejlsportsstævner på Aarhus Bugt

Marselisborg Sejlklub er gennem Sailing Aarhus medarrangør af 3 store internationale stævner på Aarhus Bugt i denne sommer.

- 470 Class Open European Championships. 27 juni – 4. juli 2015 med base hos Aarhus Sejlklub og Sejlklubben Bugten
- Nacra 17 World Championship. 2. juli – 10 juli 2015 med base i Kaløvig Bådelaug
- Laser Standard og Laser Radial European Championships. 17. juli – 24. juli 2015 med base i Kaløvig Bådelaug

Stævnerne kan kun gennemføres med stor deltagelse af frivillige til afvikling af stævnet både på vandet og land. Arbejdsopgaverne på vandet: Bemanning på dommerbåde (gennemføre startprocedurer og måltagning), bemanning på banebåde (udlægning af banemærker, observere vind og vejrforhold), bemanning på sikkerhed- og følgebåde. Arbejdsopgaverne på land er: Bemanning på kap-sejladsbureau, medhjælp ved kontrolmåling af både og udstyr, catering/bespisning af deltagere og officials og logistik på land.

Det er altid sjovt og spændende at deltage ved de store stævner med god stemning og mange mennesker – og så plejer der at falde en fest eller to af.

Så hvis du har ledig plads i kalenderen til at hjælpe til ved et af stævnerne, så er du velkommen til at tilmelde dig på: www.sailing-aarhus.dk/frivillig-2015. Det gælder også, hvis du kun kan hjælpe enkelte dage.

ISAF (international Sailing Federation) Worlds 2018

Stævnet er verdensmesterskab for alle 10 olympiske bådklasser. Med placering 2 år før de olympiske lege i Tokyo kommer stævnet til at være udtagesstævne til OL. Det forventes, at antallet af aktive sejlere bliver mindst 1.500, fordelt på 1.000 både. Det er på den måde et meget større sejlsportsarrangement med flere sejlere end olympiaderne. Stævnet forventes afviklet i august 2018 over en periode på 2 – 3 uger. Som opvarmning til verdensmesterskabet afholdes for-stævne i 2017,

her forventes deltagelse af 1.000 sejlere, fordelt på 750 både. Det er således 2 meget store stævner i samme pakke. Ud over afviklingen af stævnerne 2 år i træk kan vi forvente, at mange sejerlandshold vil placere træningslejre her i bugten i perioden op til stævnerne.

En meget stor del af arrangementet skal gennemføres i regi af Sailing Aarhus og det bliver en kæmpe, spændende opgave at deltage i løsningen

af. Målsætningen for stævnerne er, at det skal være sejlsportsstævner på allerhøjeste sportslige niveau. Men det skal også være en fest for hele byen, der præsenterer sportssejlads på sit allerbedste for den brede offentlighed. Der bliver brug for alle de frivillige kræfter, vi kan trække sammen – både i hele forberedelsesarbejdet men ikke mindst under afvikling af stævnerne.

Uddeling af donationer fra Sailing Aarhus Ungdoms- og Talent Fonden 2015.

Mandag den 4. maj 2015 blev der tildelt fire legater til 6 unge aarhusianske sejlsports-talenter, som har gjort sig særligt bemærket det forgangne år.

Europa jolle

Første legatmodtager var Europa jolle-sejleren Emil Munch, som modtog 3.000 kr. fra Sailing Aarhus Ungdoms- og Talent Fonden. Emil Munch har sin daglige gang i Kaløvig Bådelaug, hvor han, udover at være en dygtig sejler og atlet, er blevet et forbillede for de yngre sejlere i gruppen. Kodeordene for Emil er træningsihærdighed og seriøsitet – to uundværlige komponenter, når man skal have en hverdag med skole og sejlads til at hænge sammen.

Ung Windsurfer med vind i sejlet

Næste legatmodtager var Formula

windsurferen Nicklas Lillelund fra Aarhus Windsurfing Klub, som ligeledes modtog et legat på 3.000 kr. for sin bemærkelsesværdige indsats i det forgangne år. Nicklas er en ung, aktiv windsurfer, som har både arbejdsmoral og ambitioner placeret på rette sted. Kort sagt er han det mest målrettede talent, Aarhus Windsurfing Klub har haft i årevis.

Skarp 29er duo og søstre til hverdag

29er duoen, søstre Andrea og Johanne Isaksen Schmidt fra Kaløvig Bådelaug modtog også en påskønnelse på 4.000 kr. for deres indsats i det forgangne år fra Sailing Aarhus Ungdoms- og Talent Fond. Begge piger træner meget målrettet og er seriøse med deres sejlads. Således er de næsten dagligt på vandet, uanset om der er planlagt træning, eller det er "selvtræning". Trods pigernes unge

alder, har Andrea og Johanne allerede manifesteret sig i toppen af det danske 29er felt.

Forrygende fremgang hos 49er talenter

Sidste legatmodtagere ved årets uddeling med en donation på 4.000 kr. var 49er duoen Rasmus Bjerre Knudsen og Anders Bigum Johansen, som til daglig sætter sejl i Marselisborg Sejlklub. Rasmus og Anders, der har tidligere gjort sig gældende i Yngling med en sølvmedalje ved Ungdoms VM i 2013 som bedste resultat, er nu skiftet til 49er. Allerede efter deres første år i klassen, har de vist, at de hører til blandt de bedste unge skiff sejlere – og dét selv om de ikke er opflasket med jollesejlads.



Finn Beton Jensen med 5 af de 6 prismodtagere. Rasmus Bjerre Knudsen fra Marselisborg Sejlklub var syg på dagen.

Kurs mod ny bolig

Vi har en plan om at rive vores gamle og faldefærdige hus ned og bygge et helt nyt lavenergihus samme sted. Så alt skal væk, pakkes ned og opmagasineres, indtil vi kan tage det nye i brug. Men spørgsmålet var så, hvor skal vi bo i mellemtiden?

Planen er, at vi her sidst på foråret skal flytte om bord på vores båd Naya, hvor vi vil bo, mens vi bygger nyt hus. Ideen om at få et lille eventyr og nogle nye oplevelser opstod i løbet af sidste efterår.

Når man skal bygge nyt hus, så er der mange beslutninger, der skal tages. Hvordan skal huset skal se ud, hvor stort det skal være, materialer, funktionalitet og økonomi mv? Men ikke mindst hvor skal vi bo i byggeperioden? I vores tilfælde vil vi rive det gamle utætte hus ned og bygge nyt på samme sted.

Da Kasper vores søn, tidligere var Søspejder hos Stifinderne Sø og siden blev ungdomssejler i Marselisborg Sejlklub og Nils var gast på sejlerskolen, har vi i de sidste par somre haft vores daglige gang på havnen, ikke mindst fordi vi også bor i området.

At bo småt og tæt på naturen

Selv om vi aldrig tidligere har haft egen båd, så har vandet, den friske luft og det tætte forhold til naturen altid været en del af vores liv. Vi kender til det at bo enkelt og småt og i umiddelbar nærhed til naturen. Tidligere, inden vi flyttede i hus, boede vi hvert år i vores kolonihavehus fra tidligt forår til sent efterår.

Desuden har vi på de fleste af vore ferier altid rejst med telt og netop her har vi fået nogle af vores bedste ferieoplevelser. Vi har rejst Europa rundt sommer efter sommer og det har næsten altid været med et stykke kyst og havet som destination. Måske er det derfor, at stemningen og livet på Marselisborg havn har altid appelleret til vores fantasi og til en drøm om at få egen båd og opleve Danmark fra kysten og havet.

Sidste efterår kørte vi en sensommer tur til Kiel langs den nordtyske kyst ved Flensburg, Kappeln, Eckernförde og Kiel. På turen gik vores snak på, at



det jo også ville være dejligt, hvis vi kunne sejle den samme tur langs kysten. Efter turen til Kiel var planen, at vi skulle hjem og koncentrere os om at finde ud af, hvor vi skulle bo til sommer, når vores byggeprojekt skulle løbe af staben.

Genhusning

Vi vidste, at vi skulle finde en alternativ bolig i minimum 7 til 9 måneders tid. Vores første tanke var, at det ville være ideelt og enkelt, hvis der var et hus til salg i vores nabolag, som stod tomt og som vi kunne leje. Alternativt kunne vi måske leje et sommerhus lige syd for Århus.

Genhusning i en lejet bolig generelt koster jo lidt penge og sommerhusløsningen i sommerperioden er ikke den billigste. Endelig vil der komme en masse ekstra transport med skole, fritidsaktiviteter og legeaftaler.

Men en af vores ture på havnen viste sig imidlertid at give svaret på vore udfordringer. Hvorfor ikke købe en båd for de penge, som vi havde budgetteret til at genhuse os selv?

Vi spurgte derfor havnechefen på Marselisborg havn Thomas om, der ikke var en tur/familie båd til salg. På det tidspunkt var der en 30 fod

Drabant Naya, som var en ældre pige dame på 35 år, til salg. En super hyggelig og velholdt båd bygget på Nillings Skibsværft i Egå med den helt rigtige atmosfære. Hun har haft hjemstavn i Marselisborg havn i de sidste mange år. Vi nåede akkurat lige at få kontakt til ejerne og fik mulighed for at byde på båden sammen med nogle andre interesserede købere fra Tyskland, som var heroppe for at besigtige båden. Heldigvis var det os, der var de heldige og Naya kunne blive på sin plads ved bro 7.

Vores forventninger

I øjeblikket er vi i færd med at klarlægge båden og gå alle installationer igennem. Vi skal have skiftet nogle instrumenter og lave ændringer og reparationer, inden vi kan sætte båden i vandet og flytte om bord.

Ind til nu har vi kun mødt glade, positive og hjælpsomme mennesker blandt alle de mange sejlere, trænere, frivillige og gæster på havnen. Det gælder både i sejlklubben generelt, i ungdomsafdelingen og de ansatte på havnen. Vi forventer, at vi kommer til at lære flere nye spændende mennesker med tilknytning til havnen at kende. Og vi glæder os til masser af

hyggeligt samvær, som følger i kølvandet på en sommersæson på havnen.

Vi forventer at få en skøn og varm sommer, men vi glæder os så meget til at prøve, hvordan det er at bo på en båd i alt slags vejr med varme, blæst, kulde og stille vejr. Vi tænker, det bliver som at have et lille sommerhus på vandet og så kan vi oven i købet sejle det lige der hen, hvor vi ønsker - det er da frihed.

Mange venner og familie har allerede annonceret, at de vil komme forbi og få en sejltur, gerne ned af kysten med

badetur og lidt aftensmad i solnedgangen.

Ud over en masse små sejlture på hverdagsaftner og i weekends vil vi også benytte lejligheden til at tage på sejltur i sommerferien og vi vil også i år tage med ungdomsafdelingen til Tunø. Forskellen er, at vi i år sejler og bor i egen båd i stedet for at tage færgen til Tunø med vores telt. Så alt i alt glæder vi os til at komme tættere på livet ved og på vandet og en dejlig sommer. Og det bedste af det hele er, at når vi til vinter flytter tilbage igen til helt nyt hus, så har vi stadigvæk

båden. Så det må man da kalde lidt af en "wind wind - situation".

Eftertanke

Det bliver spændende at se, hvad tiden på båden og havnen gør ved os - hvem ved, måske skal der indkøbes en større båd og et nyopført hus skal sættes til salg!

God sommer

Med sejlerhilsner

Kasper, Nils og Pia

Tæring i Selden spilerstage

Tærede bolte indvendig i Selden spilerstage kan udgøre en risiko.

Har du en Selden spilerstage med næb som på billedet er der god grund til at læse videre. I forbindelse med at jeg ville rette på en bøjet låsepal, der ikke lukkede or-

denligt for næbet, blev jeg nødt til at bore popnitterne ud og tage næbet af stagen. Her opdagede jeg at hovedet manglede på den ene af to skruer, som holder metalnæbet inde i den sorte plastdel. Ikke nogen katastrofe, da der sædvanligvis er mere tryk end træk på spilerstagen. Da jeg



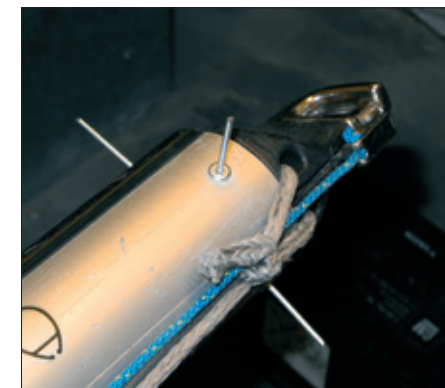
Selden spilerstage



Slå popnitterne ind med en dorn



Her sidder de tærede skruer



Sæt alle popnitter i før de trækkes

så ville skrue den anden skrue ud for at fjerne den med manglende hoved, knækkede den intakte skrue meget let pga. tæring, selvom skruen var rustfri. Sikkert i kvalitet A2. Så var der god grund til at tjekke den anden ende også. Her var situationen ikke bedre, tværtimod. Her manglede hovedet på begge skrue. Ikke så godt. Nu tænker du måske, sikkert noget gammelt lort. Ja, men kun 6 år. Forestil dig hvad der kan ske, hvis stagen slipper masteøjet og hænger i fri dressur i spilerskøde og bomophal en dag med frisk vind og bølger.

Hvis du nu har fået lyst til at se din stage efter, er her et par fif: Før du borer popnitterne ud og skiller ad, så sæt en blyantsstreg, der går over både næb og stage og en dobbelt streg i den anden ende. Så du kan se, hvordan næbene skal sidde, så hullerne passer, når du samler igen. Bør popnitterens hoved af og slå resten af popnitteren ind i stagen med en dorn. Skift til rustfrie bolte med store skiver, begge i rustfri kvalitet A4. Når du samler, så sæt alle popnitter i hullerne, inden du begynder at trække nitterne. Så passer hullerne uden vold.

Af Jørn Nielsen

Vinterhi i vandet!

Efter en enkelt tur på land i vintersæsonen tilbragte Klokkeblomst sig igen i vandet vinteren over. Iført sin specialsyede vinterkåbe, der udover at holde sne, regn og støv fra kommunens Tangkrogs belægning væk, også varmer hende samt lader lyset slippe igennem. Kåben blev oprindeligt købt af et firma i Skødstrup, der ikke helt havde tag på, hvorledes man fandt de rette mål på en veldrejet dame som Klokkeblomst. Men efter at vor egen Otto Hansen har været behjælpelig med at lægge et par kiler ind samt forstærke lynlåssamlinger med messingøjer til montering af snørreliv sidder kåben godt og sikkert på hende i vindstyrker op til havnekuling.

Is har der ikke været noget af i år, men tidligere erfaringer viser at isen ikke er et problem. De få gange hvor isen har lagt sig omkring täljen, har hun blot ligget helt stille, og der har ikke været antydninger af strækmærker på hende.

Vinterens hårde vindperioder blev klaret uden problemer. Jeg ligger ved flydebro B, en pæleplads der ellers er rimeligt vindomsust. Men gode dobbelte krydsfortøjninger for og agter, samt to spring holder hende sikkert på pladsen.

I modsætning til vinteren på land, hvor besøg ombord var en udfordring med en vaklende stige og sne-/isglatte ståflader i 3 meters højde, er ugentlige besøg på vandet en ren glæde. Jeg har min egen el-stander for enden af båden, så det er let at brygge en tår kaffe. Den nydes ombord, medens hun ligger og vugger i takt med vinden til lyden af musikken fra riggen. Varme er ej heller et problem. Kølen trækker varme op i skroget, og sammen med kåben er der dejligt lyst og lunt ombord. Nogle vinterdage kan man sågar sidde i cockpittet i læ af vinterkåben og drømme om de kommende ture på havet.

Inden vinteren afmonterer jeg alle sejl, som kommer hjem i en tør og varm kælder. Så bliver dækket va-

sket og hun får vinterkåben på.

Foråret.

I starten af marts begyndte foråret at melde sig, dagene blev længere og solen fik langsomt mere magt. Af med vinterkåben, så hun igen kunne ligge og spejle sig i sin skønhed. Den tidlige afklædning betød selvfølgelig, at hun blev et oplagt bytte for skide-trængene måger. Men så ankom min kære hjælpsomme genbo fra sit vinterhi. Han er kendt for at svinge vaskekosten ved første og bedste lejlighed, så han tog lige Klokkeblomst med, således at hun lå og strålede som en sol, da jeg efterfølgende kom på besøg – en stor tak til det gode genboskab.

I slutningen af marts havde hun igen fået sit storsejl på. Nu afventes en stille, varm dag, hvor jeg kan komme hen til vores nye geniale mastelift, da jeg skal have repareret mit motorlys i masten, justeret mit ophal til forsejlet og givet masten en rens. I begyndelsen af maj kommer hun på land til den årlige bundvask, en let afslibning og påføring af et nyt lag maskara. Derefter bliver fribordet vasket og poleret. Havnen stiller stativ til rådighed og hun kan ligge



en uge, hvor de nødvendige arbejder kan udføres i ro og mag i en behagelig temperatur. Ind imellem er der tid til en snak med andre bådfolk og en kølig til halsen.

En af fordelene er også, at arbejdet for det meste foregår på optagningskajen, tæt på Marselisborg Marine forretning, hvor den gode Klitholm altid er klar med tilbehør, en kop kaffe med mere, og hvor mottoet er; "Hvad vi ikke har skaffer vi til i morgen!" En anden fordel ved optagningskajen er alle de kloge råd, man får af interesserede sejlere, der nyder foråret på havnen. Ikke mindst vor havnechef, hvor der skal gode overtagesesevner til for at få ham til at demonstrere det nye vaskesystem. Vender man ryggen til ham, holder han straks op med at arbejde.

Konklusion. Mine erfaringer siger mig, at overvintring i vandet og klargøring i lunt maj vejr er at foretrække frem for en kold vinterplads.

Kaj Nicolaisen, B108

Sejlertips

Nu lokker atter

Marselisborg Havn er det perfekte sted at starte med sin udlængsel, for ved fordøren ligger verdenshavet og venter.

Af Niels Chr. Hansen

Aarhus Havkajakklub kan mærke suget, for vi får hele tiden nye medlemmer, der vil ud på det blå. Mens dette bliver skrevet, har vi over 30 nye gennem begynderundervisningen, og sådan har det været de sidste år – men selvfølgelig er vores nye, flotte klubhus også en del af attraktionen. Vores værdier bygger på motion, naturoplevelse, samvær og sikkerhed, men den allerstørste magnet i tiltrækningen er nok beliggenhed, beliggenhed, beliggenhed. Med direkte udgang til havet og skovene i baghaven og én kilometer i fugleflugtslinje til domkirken skal man være idiot for ikke at skrive under.

Når trafikanter og gående på Strandvejen ser de kulørte kajaksikkertelser ude i solens stråler på vandet mellem Helnan Marselis Hotel og Tangkro-

gen, tænker mange sikkert "åh, bare det var mig". Men desværre er det så for sent at melde sig ind, for begynderholdene er allerede overtegnede i februar.

Derude et sted bag ved molen ligger verden og livet og solen

I dette tidlige forår har edderfuglene været usædvanlig tæt på kysten, og enkelte har været indenfor på havnemolen. Især hannerne er smukke – næsten eksotiske – at se på med deres hvide og sorte kropsdele sat sammen, som var det brikker i et puslespil, og med et overraskende, akvarel-lysegrønt nakkeparti og svagt rosa bryst.

Dem ser vi fra kajakken, og vi ser jævnlige marsvin med kalve i sommerhalvåret. Ungerne dier i otte måneder, og jo længere tid de små hvaler er fredede, jo mere tillidsfuldt jager de i "vores" ro-vand.

Men holde trit med dem og gætte, hvor de dukker op næste gang, er helt umuligt. Vi må ro i vores eget tempo, og næsten uden at opdage det kom-

mer man i flow, og tiden står stille, mens den går, og hovedet tømmes for tanker, mens nye ideer opstår – og her er det ikke farligt at køre over for et rødt lys, du ikke har set, mens du flød. Du skal først vende om, når du kan mærke det i kroppen. Og du kan sove i aften og hengive dig til den luksus, det er at være fysisk træt og ikke bare udkørt i hovedet.

Og lige inden du slukker for bevidstheden, ser du for dit indre blik de to is-spisere, der sad på kajen, da du kom tilbage til slæbestedet: "Mine fødder ville få klaustrofobi, hvis de skulle lukkes nede i sådan et lille, mørkt lastrum! Kan du lave en grønlændervælling?"

Jeg må rundt og kigge og se hvo'n den skær ja, jeg ved sgu ikke – men jeg ka' ikke la' vær!

Det er ikke det – skude ved skude det er sådan nærmest det hele herude (For samlere er der strøet ord ud i teksten, som Sigfred Pedersen og Osvald Helmuth har lagt stemmer til).



Delebåd – hvorfor og hvordan kommer jeg i gang?

Det er ikke til at se det, hvis man ikke lige ved det. Ganske mange af bådene i Marselisborg Havn er delebåde, hvor 2 eller flere parter er gået sammen om at have båd. Det kan der være mange fordele i, ikke mindst i forhold til økonomien. En klubaften i det tidlige forår fortalte repræsentanter for to af sejlklubbens delebåde - MatriX og Nikita - om deres erfaringer med delebådsordninger. Arrangementet gentages måske på et senere tidspunkt, men foreløbigt kan denne artikel måske hjælpe dig i gang, hvis du drømmer om en delebåd.

Hvorfor delebåd

Der findes formentlige lige så mange begrundelser for delebådsordninger, som der findes delebåde. Nogle af de mere oplagte er dog følgende:

Økonomi og vedligeholdelsesarbejde.

Den økonomiske side af sagen er jo ret klar. Erfaringerne fra både MatriX og Nikita er generelt, at meget få udgifter er betinget af, hvor mange ejere en båd har. Tværtimod! De fleste udgifter er rimeligt faste og dermed bliver båden et billigere bekendtskab, jo flere man er om at dele regningerne. Når man er 3 eller 4 om en båd, så får man derfor råd til mere båd, end hvis man skal betale det hele selv. Det gælder både i forhold til anskaffelse og den løbende drift. På en 36 fods sejlboat koster et sejl f.eks. typisk mindst 18-20.000 kr., og det gør jo lidt mindre ondt økonomisk, hvis man er 3 eller 4 til at dele udgiften. Vedligeholdelsesarbejdet bliver også lettere at få gennemført, når man er flere om det. Både på MatriX og Nikita mødes der talstærkt op, når der skal gøres forårsklart eller afregnes til efteråret. På den måde når man meget langt på en weekend.

Delebåden giver mulighed for fællesskab omkring båden. Enkelte sejlere finder en mand eller kone, der har samme høje sejlerglæde som en selv. Så ender man med at sejle Danmark tyndt i 2-3 måneder hver sommer. Flertallet må dog nok erkende, at manden, konen eller de gamle venner ikke nødvendigvis har samme trang til at komme på havet. Her giver delebåden muligheden for at finde ligesindede at nørde båd sammen med.

Endeligt har man sjældent brug for en båd på fuld tid. Døgnet har kun 24 timer, og der er ikke mere end 7 dage på en uge. Når man, som de fleste, også skal finde tid til et job, øvrigt socialt liv og andre hobbyer, så oplever mange, at det er fuldt ud tilstrækkeligt med 1/3 eller 1/4 af en båd. For nogle kan det indimellem ligefrem blive en stressfaktor, hvis man er enejer til en

Nikita

En 36 fod Bavaria Sportline fra 1990, der af nogle betegnes som en "køkkenkrydser". Båden har fint komfortniveau med køleskab, toilet, varmt vand og 8 sovepladser, hvilket gør den perfekt til sommertogtet. Samtidig har den fornuftige sejleregenskaber, så den er sjov at sejle med på klubbens onsdagsbane.

Der er tre anpartshavere i båden. Båden blev købt for 5 år siden og kostede 325.000 kr. Bådfællesskabet har etableret en "bådkonto", hvor alle tre parterne indskyder 1.000 kr. om måneden. I 2014 var der et mindre overskud, da alt var gjort op.

Teamet omkring Nikita mødes hvert år i marts for at planlægge den kommende sæson ud fra en på forhånd aftalt aktivitetsfordeling, hvor der er taget højde for onsdagsbane, 2 uger sommerferie til hver familie, én fast ugedag pr. part samt fordeling af weekender.



MatriX

MatriX, en IMX 38 fra 1996, er opdelt i 4 anparter. De 4 anparts-havere er alle gengangere fra den forrige delebåd, en X99. MatriX er valgt ud fra lidt andre kriterier end Nikita; MatriX er en udpræget kapsejler, men benyttes også flittigt til ferier af dele af ejerkredsen.

På MatriX er der også lavet en fælles bankkonto med fast månedligt indskud. Ejerkredsen på MatriX opgør værdien af båden én gang årligt. Det sker for at sikre, at man ikke skal diskutere værdien af båd m.m. i det tilfælde, at fællesskabet skal opløses. Brugen af båden aftales i starten af året, men ligger ikke i helt så faste rammer som på Nikita. Den ugentlige kapsejladser bliver tilgodeset. Men herudover bruges MatriX også til weekend- og sommerferiesejladser.



båd, der bliver brugt for sjældent.

Ulemperne er lette at overskue, men hvis ikke man havde det sådan, så havde man jo nok ikke part i en delebåd. Bådfællesskabet giver behov for lidt mere planlægning af sæsonen, dvs. hvem der har båden hvornår. Desuden skal man kunne holde til, at osthøvlens ikke altid ligger på samme plads i kabyssen.

Hvad skal man være opmærksom på

Samme ambitionsniveau

Det er formentlig ret vigtigt for bådfællesskabets succes, at deltagerne har ca. samme ambitioner på vedligehold og nyanskaffelser. Hvis en del af bådfællesskabet altid ønsker det ypperste, men en anden del hellere vil reparere selv og udsætte nyanskaffelser, så bliver det næppe en delebåds-klub, der er langtidsholdbar.

Formaliteterne skal på plads

På både MatriX og Nikita har man taget udgangspunkt i Dansk Sejlunions kontraktforslag til bådfællesskaber. Man kan læse mere herom på Dansk

Sejlunions hjemmeside, www.sejlsport.dk.

Udarbejdelse af kontrakten har erfaringsmæssigt to formål:

- Dels er tanke-arbejdet med at udarbejde kontrakten og tankerne omkring, hvad man vil med båden utroligt givtige og vigtige for at fællesskabet får afstemt forventningerne.
- Dels tjener kontrakten som "tilbagefalds-regel". Det kan f.eks. handle om aftaler om fordeling af udgifter, udtræden af bådfællesskabet og ansvarsforhold. Nogle ting er meget vigtige at få styr på, mens man er gode venner, og ikke først når/hvis tingene begynder at gå skævt!

Det betyder ikke, at man behøver følge sejlunionens kontraktudkast ukritisk. På både Nikita og MatriX har man således valgt – modsat af sejlunionens udspil – at man dækker skader solidarisk. Baggrunden har været en fælles holdning om, at ingen laver skader med vilje, og at man dermed forhåbentlig kan slippe for nogle trælse diskussioner om, hvem der har lavet en given skade hvornår. Ikke mindst ved fælles brug af båden, kan

det jo være svært altid at placere et entydigt ansvar.

Hvordan finder man medlemmer til en delebåd

Det kan der næppe gives noget enkelt svar på. På MatriX kendte man hinanden i forvejen fra en tidligere fælles delebåd. På Nikita blev grundlaget lagt, da to af medlemmerne sejlede med på onsdagsbanen som henholdsvis gæsteskipper og gast på samme båd.

Man kan selvfølgelig sætte annoncer i avisen, hvor man leder efter bådfællesskabspartnere. Umiddelbart forekommer det dog mere tillidsvækkende med base i en fælles sejlklub, hvor man måske kender hinanden i forvejen – eller kender nogen, der kender osv.... På den baggrund giver både deltagelse i sejlernes skolen og på onsdagsbanen nogle gode muligheder for at finde potentielle bådfællesskabspartnere.

Af Pernille Vrang Laursen & Per Dahl Pedersen

Besøg på MHV908

Mandag den 27. april, en aften med køligt men klart vejr, havde Martin arrangeret besøg på Marinehjemmeværnets kutter MVH908 hjemmehørende i Aarhus Havn.

Vi blev modtaget af Jesper Matthiesen på kajen og kom ombord. Efter en kort introduktion om sikkerhed ombord og demonstration af redningsveste, var det tid til afgang fra Kulka-jen i Aarhus Havn. Da MHV908 ikke har nogen bowthuster, blev den sejlet frem i et spring; sidste mand havde lidt travlt med at få trossen og sig selv med om bord.

Ude af Aarhus Havn blev vi delt i 2 hold. Det ene hold kom ned i messen og fik en indføring i Marinehjemmeværnets opgaver og organisation. Marinehjemmeværnet har 30 fartøjer, der er fordelt, så de dækker alle de danske fravande fra Østersøen til Nordsøen. De indgår i farvandområdet og SAR-beredskabet (Search and rescue). Marinehjemmeværnets skibe fungerer også som platform for politiet og SKAT. En anden opgave er at medvirke ved olieforureningsbekæmpelse. Til det har de 360 meter oppustelige flydespærringer. Til skibet er der tilknyttet 4 besætninger á 12 mand. Hver besætning har vagt 1 måned af gangen, og i tilfælde af at skibet bliver kaldt i aktion, er der en responstid på 1 time til skibet skal afgå. Så der er ikke meget betænkningstid, om man kan smide, hvad man har i hænderne og tage med. Minimums besætningen er 8 mand, og alle har en speciel funktion ombord.



Jesper er uddannet sygdomsbehandler. Han fortalte, ud over deres muligheder for avanceret førstehjælp og Radiomedical (som er lægeassistance over radio fra Esbjerg Sygehus), også om behandling af nedkølede personer. Mange af dem, der omkommer til søs, drukner ikke men fryser ihjel. Det er vigtigt at have en god redningsvest, da der her er mere opdrift end i en svømmevest. Man skal ikke bruge energi på at holde sig oppe i en rigtig redningsvest, og man bliver hurtig så nedkølet, at man ikke kan bruge arme og ben – også på en varm sensommerdag. En rigtig redningsvest har desuden de rigtige farver, der gør det meget lettere for redningshjælpen at finde den nødstedte person.

Også oppe på broen mærkede man, at det var en professionel og kompetent besætning. Alle ordre om kursændringer mv. blev afgivet og gentaget af modtageren med militær præcision, men stadig i en hyggelig og venlig atmosfære. Der blev ført log over alle kursændringer og ført radiolog. Vi fik demonstreret alt deres navigationsudstyr; rader, kortplotter, navtex osv. Skærmene var på størrelse med et mindre fjernsyn.

Vi sejlede med 12 knops fart, så en tur i Knebel Vig og tilbage til Aarhus gik hurtigt. Da vi kom i havn igen, fik de interesserede en tur i et skinnende rent maskinrum, hvor vi så skibets hoved- og hjælpemaskiner.

Vel oppe fra maskinrummet igen, fik vi kaffe og lune pandekager, dejligt.

For os sejlere giver Marinehjemmeværnets tilstedeværelse i farvandene en ekstra tryghed. Det er rart at vide, at hjælpen altid er nær, hvis man skulle få brug for den. Tak til MHV908's besætning for en spændende aften på Bugten. Har du lyst at læse mere om Marinehjemmeværnet, så prøv at se på nettet: <http://www.hjv.dk/oe/MHV/Sider/Marinehjemmevaer-nets%20historie.aspx>

Af Jørn Nielsen



I banken, også efter 15. Og før kl. 9. Vi er tilgængelige

Af Lars Bækgaard,
Jutlander Bank, Viby Torv

"Hvad går de rundt og gør i banken efter 3?"

Ja, dette mysterium grublede folkekære Bodil Udsen meget over helt tilbage til 1970.

Hun fremførte sangen i Dragørrevyen, og samme efterår fandt hendes ørehænger vej til Danskoppen.

Hvorfor?

Jo, selvfølgelig fordi det var en kanon god tekst.

Og fordi Bodil Udsen fremførte sangen med stor indlevelse som den stakels bankkunde, der kom halsende fredag eftermiddag – blot for at se bankens dør smække i og blive låst lige foran næsen på hende.

Men, tror jeg også, fordi bankkunder både dengang og nu undrer sig over, hvorfor banker generelt holder åbent, når alle andre er på arbejde, og holder lukket, når alle andre har tid til at komme i banken?

Vi vil være tilgængelige

I Jutlander Bank, der er hovedsponsor for Marselisborg Sejlklub, vil vi det anderledes. Vi vil være tilgængelige for vores kunder på lige præcis det tidspunkt, der passer den enkelte kunde bedst.

"Man tror jo, det kan nå's,
li' til porten går i lås
bag ved et gitter,
der bare står og stritter."

Sådan sang Bodil Udsen, stående uden for porten fredag eftermiddag med en check, hun altså ikke nåede at få vekslet før om mandagen.

Det var ØV. I 1970 foregik det at hæve penge jo nemlig kun ét sted: I banken.

I dag er det de færreste bankkunder,

der har desperat brug for kassebetjening til hverdag. Nu har vi NetBank, Dankort og pengeautomater. Så alle klarer nemt at skaffe kontanter hen over en weekend.

Adgang til vores kompetencer

Så når vi i Jutlander Bank bruger ordet tilgængelighed, så er det ikke adgangen til kontanter, vi har i tankerne. Så tænker vi på adgangen til de kompetencer, som vi kunderådgivere besidder.

Med andre ord: Hvis du har set dig lun på en ny bil eller båd, eller hvis du står over for en bolighandel, eller hvis du gerne vil have set dine pensionsforhold efter i sømmene ... ja, så kan du aftale et møde din kunderådgiver i Jutlander Bank præcis, når det passer dig.

Skal du prøve? Vi er parat og vil glæde os til at se dig.

Velkommen i Jutlander Bank*

Her finder du Jutlander Bank i Aarhus

Frederiksgade 7
Frederiks Allé 95
Viby Torv 2
Søndergade 20, Galten

Tlf. 9657 5400
Tlf. 9657 5830
Tlf. 9657 5500
Tlf. 9657 5420

*Jutlander Bank er hovedsponsor for Marselisborg Sejlklub

Jutlander
Bank



jutlander.dk

Stort og småt...

Gæt en havn!

Sidste gang var vi i Rudkøbing, hvilket både Ken Engedal og Lars Bjerg gættede.



Rudkøbing havn

Næste opgave viser endnu en havn fra de danske farvande. Kan du genkende den? Send en mail med svaret til marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk. Svarer du rigtigt, vinder du stadig ikke en pind, men du får naturligvis hædrende omtale i næste nummer af Marsejleren!



Hvad hedder havnen ?

Nye medlemmer til redaktionen

Marsejleren er altid åben for nye redaktionsmedlemmer. Så har du lyst til at skrive, tage billeder eller blot deltage i produktionen af bladet, så skriv til marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk. Du er også velkommen til at fange Per på 8612 8066.

Hjælp med til at kortlægge sejlerens aktiviteter på havet

Sejlere og surfere har nu en unik mulighed for at påvirke fremtidens udnyttelse af havet og kystområderne. Den nuværende viden om sejlerens færden på vandet er meget begrænset – og uden viden er der øget risiko for at ramme områder med sejladsaktiviteter, når der skal anlægges nye havvindmølleparker, havbrug og lignende.

Derfor er det vigtigt at få kortlagt sejlernes aktiviteter til brug for den fremtidige arealplanlægning på havet. Ikke mindst i forhold til de områder, der har særlig interesse for sejlads og surfing. Kortlægningen er i fuld gang via et projekt, der udføres af Københavns Universitet med støtte fra Tips- og Lottomidler.

Den brugerbaserede kortlægning foregår ved, at du som udøver på vandet markerer de steder, du anvender til forskellige aktiviteter. Dine markeringer plotter du ind på et interaktivt kort på www.havfriluftsliv.dk. Man kan tegne sin rute ind på kortet eller uploade sin rute fra navigationsfiler i gpx-format. På www.havfriluftsliv.dk finder du yderligere vejledning.

Dansk Sejlunion opfordrer alle klubber, sejlere, windsurfere, kitesurfere og SUP'ere til at deltage i kortlægningen. Resultaterne bliver frit tilgængelige, og der kan laves kort specielt for hver enkelt aktivitet. Følg også projektet på www.facebook.com/havfriluftsliv – herfra kan du dele opfordringen med dit netværk.

Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2015

Da Marsejleren nu kun udkommer 2 gange om året bliver aktivitetskalenderen desværre hurtigt uaktuel. Så der er ekstra god grund til at følge med i kalenderen på hjemmesiden. Desuden vi også orienterer om kommende aktiviteter i nyhedsbrevene.

Events

Lørdag den 20. juni kl. 10.00:
Jutlander Bank Marselis Cup 2015.

Ungdom

Ungdom

Træning alle tirsdage og torsdage kl.16.30 Sidste træning inden sommerferie er torsdag den 25. juni

Mandag den 6. juli til søndag den 12. juli: Tunølejr

Træning alle tirsdage og torsdage kl.16.30 Første træning efter sommerferie er tirsdag den 11. august. Sidste træning i efteråret er torsdag den 8. oktober.

Ancha

De studerendes sejlklub. Sejlads mv i og omkring Elliot 6M. Mere info på sejlklubbens hjemmeside under ELLI-OT-race.

Turudvalg

Sommerklubtur

Lørdag den 7. juni kl. 13 og søndag den 8. juni: I år går turen til Hou. Program se artikel andet steds i bladet. Som vanligt vil der være deltagere fra fredag sidst på eftermiddagen.

Sensommerklubtur

Lørdag den 22. august kl 13 og søndag den 23. august: Sensommerturen har Nappedam som mål. Mere info kommer på hjemmesiden.

Aktivitetsudvalg

Sct. Hans

Tirsdag den 23. juni: Sct Hans aften i og ved klubhuset med grill, bål, tale, sang og måske en heks. Nærmere info på hjemmesiden.

Kapsejladsudvalg

Onsdagsbanen

Forårsserie: Alle onsdage, med første start kl. 19. Sidste sejlads inden sommerferie er onsdag den 24. juni. Efterårsserie: Første onsdag er den 5. august med første start kl. 19. Sidste onsdagssejlads er 9. september. Første lørdagssejlads er den 12. september med første start kl 10. Sidste lørdagssejlads er 3. oktober.

Sølvrævene

Vi mødes

Torsdage i lige uger kl. 10 i klubhuset.

Sølvrævene består af en flok modne mænd, der mødes hver torsdag i lige uger kl. 10 i klubhuset. Vi starter med kaffe og ordner verdenssituationen og andre småting, inden vi slutter af med den medbragte madpakke. Vi hjælper også hinanden med søsætning, mastemontering og diverse andre ting.

Vi udfører også mindre vedligeholdelsesopgaver for sejlklubben, såsom maling af klubhus mv.

Det sker også, at vi tager på diverse kulturelle udflugter, som f.eks. museer, Kohalen osv.

Vi er pt. ca. 15 sølvræve, der tilsammen er utrolig kloge, men derfor kan vi godt bruge »nyt« blod. Så mød bare op selvom der ikke er datofastsat flere aktiviteter her i foråret. NB! Du skal naturligvis være medlem af sejlklubben.

Havfruerne

Havfruerne er nogle friske piger, som har tid og lyst til at være sammen med andre sejlerpiger.

Vi mødes en gang om måneden, som regel den sidste torsdag i måneden. Og altid kl 10.

Vi har mange forskellige temaer på vores torsdage, f.eks. en frisk travetur, cafe' besøg, museer mv.

Vi har afslutning inden sommeren den 21. maj, hvor vi hygger i klubhuset. Hvis der skulle være nogen, der har fået lyst til at deltage, er du velkommen til at kontakte mig på tlf. 6091 8900.

Du skal selvfølgelig være medlem af klubben, for at deltage.

Sejlerskolen

Praktisk sejlads

Sidste sejladsdag inden sommerferien er torsdag den 25. juni. Første sejladsdag efter sommerferien er mandag den 3. august. Oktober: Den praktiske sejlads slutter, bådene afrigges og sættes på land.

Bestyrelse

Bestyrelsesmøde

2. tirsdag i måneden kl. 17 undtagen juli. Bestyrelsen træffes i klubhuset nævnte tirsdage kl. 17-18 samt onsdage efter kapsejlads.



apotek

Sct. Lukas Apotek Frederiksbjerg Torv 8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk

byg
garanti
IN HEL AF DANSK TRUST

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg
Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

edslev-entreprenoer.dk

- RENDEGRAVER
- MINIGRAVER
- BELÆGNINGER
- KLOARKERING
- og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:
Per Dahl Pedersen (ansv.)
Thomas D. Fog
Jørn Nielsen
Kaj Nicolajsen

Marsejleren udkommer to gange i 2015. Første nummer hentes på havnen, mens årets andet nummer tilsendes samtlige pladshavere, sejlklubmedlemmer og interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 10. oktober 2015
Næste nummer udkommer primo november 2015.

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk

Annoncer sendes pr. e-mail til: annonce@marselisborgsejlklub.dk

Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 2700

Priser for annoncer i Marsejleren
Rekvirér prisblad ved henvendelse til annonce@marselisborgsejlklub.dk

Alle pladshavere, medlemmer af Marselisborg Sejlklub og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.



Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) – bestyrelser og udvalg

MARSELISBORG SEJLKЛУB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlklub.dk
www.marselisborgsejlklub.dk

Kontoret er åbent fra kl.17.00 – 18.00 på datoer for ordinære bestyrelsesmøder, se aktivitetskalenderen. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via www.marselisborgsejlklub.dk.

BESTYRELSEN:
Asger Christensen
Formand; Sailing Aarhus
asgerlc@yahoo.dk
Tlf. 8627 6273 / 2030 5204

Morten Bigum Johansen
Næstformand;
Ungdomsudvalg, følgebåde & Elliot udvalg
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

Rita Skriver
Kasserer; Turudvalg
Tlf. 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlklub.dk

Jørn Nielsen
Referent, nyhedsbreve & Marsejler-redaktion
merete-jorn@stofanet.dk
Tlf. 2986 9091

Henrik Oschätzchen
Sponsorudvalg, Klubhus og udlån & Motorbådsudvalg
henrik.oschatzchen@gmail.com
Tlf. 4043 1999

Jesper Matthiesen
Sejlerskoleudvalg, Hjemmeside & Kursusudvalg
jesper.20848208@gmail.com
Tlf. 2084 8208

Nils Andersen
Dansk Sejlunion, klubaftener & Ad Hoc Udvalg
nils@andersl.dk
Tlf. 2616 1262

Suppleanter
Martin Poulsen
Festudvalg
martinkbhpuelsen@gmail.com
Tlf. 4123 9712

Jesper Sihm
Kapsejladsudvalg & DS Østjyllandskreds
jes@gram-equipment.com
Tlf. 2027 6441

Medlems- og Kontingentadministration
Pernille Vrang Laursen
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
medlem-admin@marselisborgsejlklub.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlklub.dk

Per Dahl Pedersen
(ansv. redaktør)
Tlf. 8612 8066

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Kaj Nicolaisen
Tlf. 2515 3314

Jørn Nielsen
(MS best.rep.)
Tlf. 2986 9091

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlklub.dk

Per Hjerrild Hansen
Formand
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Rita Skriver
Tlf. 4042 3899

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Pernille Vrang Laursen
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Jesper Matthiesen
(MS best. rep.)
Tlf. 2084 8208

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlklub.dk

Per Hjerrild Hansen (formand)
Tlf. 4126 7827

Hans Jørn Knudsen (sekretær)
Tlf. 2518 8065

Peter Melgaard
Tlf. 51370196

Gunner Jensen
Tlf. 21413030

Erik Melgaard Andersen
Tlf. 25488540

Jesper Sihm
(MS best. rep.)
Tlf. 2027 6441

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8610 4397 / 4194 9410

Klubmålere
Jørn Nielsen
Tlf. 2986 9091

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Morten Bigum
(MS best. rep.)
Tlf. 2167 9574

FESTUDVALGET:
Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Jytte Syska
Tlf. 2339 3447 / 8689 2532

Pernille Vrang Laursen
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Martin Poulsen
(MS best. rep.)
Tlf. 4123 9712

Marie Nissen
Tlf. 2298 4496

SPONSORUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999

Martin Poulsen
Tlf. 4123 9712

SEJLERSKOLEN:
sejlerskolen@marselisborgsejlklub.dk

Åge Thorborg
Tlf. 4038 5716

Niels Breuner
Tlf. 9197 8050

Jesper Matthiesen
(MS best.rep.)
Tlf. 2084 8208

Instruktører:
Asger Christensen
Dan Egedesø
Hans Peter Nielsen
Jesper Matthiesen
Jørgen Bonde
Jørn Tholstrup
Kay Skyt
Klaus Gelting
Knud V. Rasmussen
Lars Bjerg
Martin Poulsen
Morten Møller
Niels Breüner
Niels Henning Reisenhus
Niels Jakob Christiansen
Ole Bach
Peer Bech Hansen
Peter Uhre
Poul Frost
Steen Lembo
Søren Andersen
Thorbjørn Kloster
Åge Thorborg

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Stig Efsen
Tlf. 3031 5008

Thomas Back
Tlf. 3011 0656

Torben Yde Pedersen
Tlf. 4043 8222

Carsten Christensen
Tlf. 8620 9104

MOTORBÅDSUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999

TURUDVALGET:
Rita Skriver
(MS best. rep.)
Tlf. 4042 3899

Jørn Skriver
Tlf. 2046 8342

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Pernille Vrang Laursen
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Merete Hansen/Jørn Nielsen
Tlf. 4075 9098 / 2986 9091

AD HOC UDVALGET:
Nils Andersen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 2616 1262

Birgit og Jørn Tholstrup
Tlf. 8629 2322

Tove Kraag og Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

KLUBHUSUDVALGET:
Flemming Bech
(formand)
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484 / 2334 4784

Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976

Henrik Oschätzchen
(MS best. rep.)
Tlf. 4043 1999

OBS: Udlån af klubhus til medlemmer af sejlklubben:
Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

Jesper Matthiesen
(MS best. rep.)
Tlf. 2084 8208

SØLVÆRENE:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Kaj Krisensen
Tlf. 4169 5743

HAVERUERNE:
Elsé Kristensen
Tlf. 6091 8900

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
e-mail mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes på tlf. 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale via www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:
Carsten Mikkelsen
Formand
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
Næstformand
Tlf. 40196670

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 22204548

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Povl Nielsen
Tlf. 2085 5880

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024

Styr jeres IT i sikker havn med Front-data

Front-data er **Microsoft Partner Gold Hosting** og tilbyder derfor certificeret IT-outsourcing og hosting i absolut topklasse til alle slags virksomheder. Vi tager det fulde ansvar for driften af jeres IT og tilbyder intelligente løsninger, der kan ses på bundlinjen og mærkes i hverdagen.

Med Front-data kan I sige ja tak til:

- En fast, kendt og lav udgift til drift af jeres IT
- Suveræne løsninger som fx Microsoft Lync, Sharepoint og Office 365
- En løsning, som kan skaleres præcist til jeres behov

Er I klar til en uforpligtende snak?
Kontakt os på 87 43 25 00
eller info@frontdata.dk
Du kan også læse mere på:

frontdata.dk

