

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • JUNI 2014 • NR. 02



- 600 nye sejlere fra Sejlerskolen siden 1990 side 6
- Ancha - sejlertilbud til unge side 8
- Sejlads med børn ombord side 16
- Hvad koster det at have båd? side 18

VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE PLADS

**PULTER
KAMMER**
opbevaring af næsten alt
RUM NR. 2256



veien.dk



MANGLER DU PLADS TIL DIT SEJLERGREJ, SKIUDSTYR, MØBLER ELLER ANDET?

Ring og bestil dit opbevaringsrum på 87 37 02 03 alle ugens dage fra 06-23 eller book online på www.pulterkammer.dk – og flyt ind med det samme.

**DIT PULTER
KAMMER** 
opbevaring af næsten alt

Formandens klumme



for at lære at sejle, sejle kajak, dyrke sejlsport og tursejlsads, dykke, blive morgenbader, eller bare dingle med benene ud over kajkanten og nyde en is, besøge en café og gå en tur i frisk luft.

Jeg holder selv meget af at være på havnen, også når jeg ikke er på vej ud at sejle. Jeg nyder den friske luft og udsigten over vandet – på alle tider af året, men mest nu, her om foråret og sommeren. Der er mange gode steder at finde læ, bord og bænke, og også steder, hvor du må grille – så der er basis for mange timers sommerhygge i naturskønne omgivelser tæt på vandet.

Velkommen til Marselisborg Havn!

Dette nummer af Marsejleren er en sommerhilsen til sejlklubmedlemmer og pladshavere – men også til havnens mange sommergæster, og bladet kommer derfor i et større oplag end vanligt. Vi, Marselisborg Havn og Marselisborg Sejlklub, vil nemlig gerne invitere dig til kigge nærmere på havnens mange aktivitetsmuligheder og til at nyde de hyggelige oaser. På grund af det mangfoldige klubliv er der på Marselisborg Havn mulighed

Om aftenen, når stilheden sænker sig, kan du i forsommeren være så heldig at høre nattergalen, der holder til i den lille skov bag den østligste vinterplads. Der gemmer harerne sig også – men de løber også tit en tur på gruspladserne. I havnebassinet sørger skarverne for underholdning, når de med besvær sluger de store fisk, de fanger. Tager du en redningsvest med til børnene og en snor med en klemme – så er underholdningen hjemme – der plejer at være krabber, når vandet bliver varmt i juni.

Ja, der er dejligt på vores havn, og vi deler gerne: Et af mine yndlingssteder er "Kurts Høj". Den gemmer sig lidt, og mange gående når forbi, uden at opdage den lille perle. Bag ved sejlklubbens sorte klubhus længst mod øst på havnen, er der en lille høj. På toppen af højen er der bord og bæk – og udsigt over vandet. Sidder du der en hverdagsaften i juni eller august måned er der oven i købet underholdning på vandet: Kapsejlsads mandage 18-20 og onsdage mellem kl.19 og 21. Tirsdage og torsdage sejler de unge mellem kl.17 og 19.

Du er velkommen til bare at nyde udsigten fra højen, - men sidder du og får lyst til at være med, eller til at give dine børn eller børnebørn den gave at kunne sejle - så finder du mere om sejlklubben på www.marselisborgsejlklub.dk. Vi vil gerne være flere på vandet.

Med ønsket om "bliden bør" på sommertogtet – og et glædeligt gensyn på Marselisborg Havn,

*Lisbet Bjerre Knudsen
Formand for Marselisborg Sejlklub*



Foto: Peter Uhre

Horsens Yachtværft
Maritimt håndværk og service

Gelcoat og kompositter



Vi udfører overflader i gelcoat samt laminerer med både glas- og kulfibre i polyester eller epoxy med eget værksted for kompositter som din sikkerhed for et professionelt resultat.

Kontakt os eller læs mere på

www.horsensvaerft.dk

HORSENS YACHTVÆRFT APS
Gammel Havn 3
8700 Horsens
Tlf.: +45 25 57 87 81
Fax: +45 75 61 49 02
E-mail: info@horsensvaerft.dk

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser

Information fra Havnen

Velkommen til Marselisborg Lystbådehavn, en moderne og perfekt beliggende marina ved Aarhus. Havnen huser 450 både i alle tænkelige variationer, samt et bredt udbud af bløde maritime brugere, alt styret fra det karakteristiske tårn på øen, hvor du finder havnekontoret. Det er her du finder svar på hvad det koster at leje/købe en plads, og der er her havnens sejlende gæster serviceres. Vi bestræber os hele tiden på at holde servicen på et så højt niveau som muligt, således at I som gæster får et rigtig godt ophold her.

Af de mange maritime aktiviteter som havnen byder på kan nævnes:

- Sejlkлуб
- Søspejder
- Havkajak klubber
- Dykning
- Speedbåds skole
- Adventure sejlskole
- Vandsport m.v.

Desuden har Marselisborg Havn topmoderne udstyr til optagning/ søsætning samt håndtering af både, maste-kraner, lifte ect. Så har du som sejler problemer eller har brug for eftersyn er hjælpen nær.

Gennem de sidste år har hele verden oplevet en økonomisk omvæltning, hvilket også har berørt den maritime verden, og der er derfor nu mulighed for at gøre en økonomisk fordelagtig handel og få vand under egen køl.

Marselisborgs placering gør havnen til noget helt unikt. Mod syd findes noget af det mest fantastiske natur, og mod nord er der gåafstand til byen.



Udbuddet af kultur, underholdning og oplevelser er altid tæt på uanset om turen går til Tivoli, Moesgård, Den Gamle By, Teatret, biografen, Latinerkvarteret eller shopping centret Brunns Galleri. Der gode busforbindelser fra Marselisborg Lystbådehavn.

Når sejlskolen skal gå videre ligger Marselisborg centralt for rigtig mange udsøgte mål – Tunø, Samsø, Ebeltoft, Øer, Hou, Juelsminde osv.

Mod øst er der etableret holdepladser til autocamperturister med fantastisk havudsigt til Aarhus bugten. Hold dig orienteret på www.marselisborghavn.dk/gaester



Se video



Gæstesiden

Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær
86 14 49 44 - Mobil 28 10 59 44

Aut. VVS-Installatør:
Mathorne VVS
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyr • Blik

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Hvorfor ikke sætte din båd i en hal vinteren over?

Du tilbydes sikker vinteropbevaring i nyere 2.000 m² stor hal umiddelbart ved kajen på Gl. Havn 7 i Horsens. Portene måler 6 x 6½ m og kan typisk tage både på op til 25 tons. Faciliteter i øvrigt er: 230/400 volt, toilet, varmt/koldt vand, højtryksrensere, rullestativer, mastereoler, tyverialarm mv.. Der er adgang i hele perioden for klargøring. Lokalt på havnen er der værfte med alt indenfor bådvedligehold inkl. aut. Volvo Penta service.

Mulighed for at komme ind på "fast" plads eller på lejebasis.

FORENINGEN HORSENS BÅDHALLER

☎ 2012 2751 eller på mail: info@horsensbaadhaller.dk



Foto: Peter Uhre

Her startede mere end 600 nye Marselisborg sejlere..

Marselisborg Sejlklubs Sejlere har i al ubemærkhed siden 1990 udklækket mere end 600 nye sejlere. Vi stiller skarpt på Sejlere, dens elever, instruktører og visionerne for fremtiden.

Flere på vandet!

Forudsætningen for en levende havn med en velfungerende sejlklub, er at der løbende kommer "Flere på vandet". Og det er netop Marselisborg Sejlklubs mission - og dermed overskriften for alle aktiviteter i sejlklubens Sejlere.

Eleverne får tilbudt et uddannelsesprogram, som er praktisk orienteret om sommeren, og mere teoretisk om vinteren.

Rekordstor tilslutning..

Sejlere ledet af Åge Thorborg. Han har fulgt Sejlere siden 2002, hvor han selv startede som instruktør. Dengang var der en håndfuld instruktører og 16-20 elever. Om situationen i dag, fortæller han: "Vi har i dag 20 instruktører i Sejlere, der sørger for at der kommer nyudklækkede sejlere elever på vandet hvert eneste år. Elever-

ne, som består af både mænd og kvinder, spænder aldersmæssigt meget vidt. Den yngste er 18 år og de ældste har passeret 60. Gennemsnitsalderen er dog krøbet lidt nedad de seneste år. Det, der binder dem sammen, er lysten til at komme på vandet og ambitionen om at blive en dygtigere sejler. I år har der været rekordstor tilslutning - vi har optaget i alt 52 elever. Det er et resultat, vi er ret stolte af. Og om kort tid får vi papir på vores nye kvalitets certificering fra Dansk Sejlunion".

Ny i Sejlere

Sejlereeleve, Heidi Kok, startede sin første sæson i Sejlere d. 3. Maj i år. Hver onsdag sejler hun sammen med 3 andre elever og en instruktør i Buccaneer, en Bianca 28.

Om baggrunden for at starte i Sejlere, fortæller hun: "For snart 4 år siden blev jeg inviteret ud og sejle. Et tilbud jeg ikke kunne sige nej til. Det blev til en kort tur. Men da sejlet var hejst og motoren blev slukket, oplevede jeg en ubeskrivelig ro. Her sad jeg på en sejlbad for første gang i mit liv, omringet af vand og med det smukkeste skue, jeg nogensinde havde set i mit liv. Stilheden, vandet, der slog mod båden og havnen, der langsomt



Sejlere elev Heidi Kok, startede på begynderholdet d. 3 maj i år.

forsvandt bag os, fortryllede mig. Det var som om en helt ny verden åbnede sig for øjnene af mig. Jeg var SOLGT! Hvor Sejlere fører mig hen, ved jeg endnu ikke. Tanken om egen båd ligger mig ikke helt fjern - men indtil da, vil jeg



Den gule Buccaneer har sejlet vandet tyndt i rigtig mange år. Bær over med os hvis vi fjumrer lidt rundt.

I sommerhalvåret tilbyder Marselisborg Sejlklubs Sejlere skole sejladser på 3 niveauer:

Begyndere - ingen forudsætninger. 16 sejladser á 2,5 timer med instruktør.

Øvede - Mindst 1 års praktisk sejlerefaring. 16 sejladser á 2,5 timer med instruktør.

Sejl-Selv - Duelighedsbevis og 2-3 års erfaring. Sejladser efter aftale uden instruktør.

I vinterhalvåret tilbydes der:

- Teoretisk Duelighedsbevis
- VHF kursus
- El ombord
- Knob & Splejsninger
- diverse foredrag.

Læs mere på: www.marselisborg-sejlerklub.dk/

glæde mig til den næste tur og kæmpe videre med alle fagudtrykkene".

En instruktørs historie

En af de instruktører som Heidi Kok kan møde, er Peter Uhre. Peter har været instruktør de sidste par år, og startede selv som nybegynder i Sejlere. Han fortæller: "Jeg er en del af instruktørteamet og har måske en atypisk baggrund, da jeg ikke er vokset op i en sej-



Instruktør Peter Uhre, startede selv som sejlere elev for 5 år siden.

lerfamilie. Men jeg har altid haft lyst til at sejle. For fem år siden, tog jeg så kontakt til Sejlere for at finde ud af, hvordan man kunne komme i gang. Det blev starten på en lang række af spændende, hyggelige, sjove og lærerige oplevelser i en, for mig, helt ukendt verden. Efter første år på sejlere, tog jeg duelighedsbevis og det følgende år kom jeg på det øvede hold på Larsen28 skolebåden. I løbet af de to år, lærte jeg rigtig meget om sejladser af de kompetente instruktører på holdene, og jeg kom også med på et hold til de ugentlige kapsejladser.

At Sejlere har fuld tillid til Peters evner som instruktør, blev bl.a. understreget af at hans første hold var et internationalt hold, hvor undervisningen foregik på engelsk. Om den udfordring uddyber han:

"Mit første hold på Sejlere var naturligt nok et begynderhold. Lidt mindre naturligt for mig, så var det et hold med elever fra forskellige steder i verden, så undervisningen skulle foregå på engelsk.

Det betød, at jeg selv måtte have næsen i bøgerne for at lære hvad de forskellige ting hedder på engelsk, så vi kunne tale et nogenlunde rigtigt sejlere-sprog om bord. Den første sæson som instruktør gik forrygende. Jeg fik testet min sejlereviden, mine pædagogiske egenskaber og mine engelsk-kundskaber, når jeg skulle forklare tingene og eleverne nysgerrigt stillede spørgsmål. Endvidere fik de en masse gode oplevelser ude på bugten, og der var altid en dejlig stemning og masser af smil om bord. Det er fantastisk at kunne være med til at give andre mennesker sådan nogle oplevelser".

Velkommen i Jutlander Bank*

Her finder du Jutlander Bank i Aarhus

Frederiksgade 7 • 8000 Aarhus C • Tlf. 96 57 54 00
Frederiks Allé 95 • 8000 Aarhus C • Tlf. 86 20 54 54
Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 96 57 55 00
Søndergade 20 • 8464 Galten • Tlf. 96 57 54 20

*Jutlander Bank er hovedsponsor for Marselisborg Sejlere

Jutlander
Bank 
jutlander.dk

Ancha sætter flaget

Ancha er et nyt initiativ i Marselisborg sejlkлуб til unge, der gerne vil være sammen med andre unge i et fællesskab om sejlads og sejlerglæde.

I år fejrer der et nyt flag under klubben stander. Det er Ancha, de studerendes sejlkлуб, der fejrer sin oprettelse og fortæller havnens gæster at Marselisborg Sejlkлуб har gang i noget nyt. Det nye er et fællesskab for unge omkring sejlads i klubbens flotte Elliott 6M flåde. Man kan se os på vandet hver tirsdag eller møde os i klubhuset efter sejladsen, hvor vi samles til aftensmad.

Idéen til Ancha kom i efteråret 2013. Dengang sad vi seks unge rundt om et bord i klubhuset og snakkede om sæson 2014. Vi vidste, at der var planer om at bringe yderligere to Elliott 6M-både mere til klubben og vi drømte om at få alle fire på vandet, hver gang. Derfor besluttede vi os for at oprette det fællesskab, som sidenhen kom til at hedde Ancha. Vi havde fra begyndelsen stor opbakning fra Marselisborg Sejlkлуб og fik lov til at lave et målrettet tilbud til unge.

Klubbens vision er »flere på vandet« og det rammer utroligt godt, hvad vi gerne vil. For vi vil være mange i vores fællesskab og vi ved at mange unge har lyst til at finde eller genfinde sejlerglæden. Det har vi set i allerede i foråret, hvor vi har haft 30 unge ude at sejle og fået 11 nye medlemmer i Ancha. Det er over al forventning, så vi har straks sat nye mål og håber på at få lige så mange nye i efteråret.

Vi ved, hvad de unge vil have

For mange unge er sport ikke længere en naturlig del af fritiden, når de kommer på universitetet. Der er nok at bruge tiden på med studie, ven-



ner og måske det at bo hjemmefra for første gang. Drømmene om at blive sportsstjerne er for de fleste for længe lagt på hylden og erstattet af karriere, kærlighed eller rejsedrømme. Derfor skal vi som sejlkлуб ikke kun tilbyde kapsejlads, men sejlerglæde og fællesskab.

Og det kan vi i Marselisborg. I vildt vejr, er vores Elliott 6M-både så sjove at sejle, at der bliver givet high-fives i cockpitet. I solskin og let vind kan vi have seks ombord, der nyder livet og føler sig langt væk fra hverdagen. Sådan deler vi sejlerglæden og efter sejladsen samles vi i klubhuset til fælles aftensmad.

Kender du vores næste medlem?

Vi har altid plads til flere unge i fællesskabet og på vandet, så du er meget velkommen til at sprede det gode budskab om Ancha. Vi har introduktionsperiode 2 gange om året, hvor vi afholder arrangementer, der er åbne for alle. Næste gang bliver i august efter universitetets introduktionsuge. Der er hverken krav om at man er studerende eller øvet sejler, men man skal være under 30 og have lyst til at lære. Hvis du vil vide mere om os, så check vores side www.facebook.com/AnchaMS eller send os en mail på Ancha@MarselisborgSejlkлуб.dk.

Jakob Knudsen

Ny sportsbåd til Marselisborg Sejlkлуб

Ved Standerhejsningen lørdag den 26. april fik Marselisborg Sejlkлуб overdraget en Elliott 6M af KDY's Pirater. Hermed har klubben fire ens sportsbåde, og nye tilbud til klubbens medlemmer.

Standerhejsning

Standerhejsning om foråret, og standerstrygning om efteråret er en tradition i mange vandsportsklubber. Sæson start markeres ved at klubbens medlemmer samles udenfor klubhuset, og klubbens flag (standeren) hejses i stedet for den forblæste vinterstander. Med akkompagnement af harmonika og guitar synges tre forårsange, og formanden holder tale, hvorefter der er servering i klubhuset.

Formand for Marselisborg Sejlkлуб Lisbet Knudsen, fortalte i år om ungdomsafdelingens indsats for at få flere unge ud at sejle. Dansk Sejlunion (DS) har støttet arbejdet, og udnævnt klubben til Fyrtårnsklub; En klub, der kan vise vejen for andre klubber i at tiltrække og fastholde de unge i sejlsport. DS har støttet projektet med 50 % tilskud. De sidste 50 %, er overvejende skaffet via sponsorer og fonde. Projektet har især sat fokus på betydningen af at skabe et godt miljø for de unge sejlere, året rundt, med lektierum og mange sociale tilbud om fællesspisning og aktiviteter. Derudover har projektet givet sejlkлубen mulighed for at investere i interessante både at sejle i for de unge, når de vokser ud af ungdomsjollerne.

Sejlkclubens vision "Flere på vandet" gælder alle aldersklasser, men i forbindelse med Fyrtårnsprojektet er der satset stort på at både fastholde og tiltrække nye unge til sejlsporten. I den forbindelse er det vigtigt at der skabes et attraktivt miljø. Det er nu lykkedes at opbygge en flåde på i alt 4 moderne sportsbåde af typen Elliott 6M. De to er anskaffet udelukkende for midler fra Fyrtårnsprojektet, 1 har sejlkcluben selv købt og den sidste, som blev døbt i forbindelse med standerhejsningen, fik klubben foræret af "Piraterne" – i påskønnelse af ungdomsarbejdet. De unge, der står klar til at sejle i de nye både, har dan-



net en gruppe, der hedder Ancha, og henvender sig primært til de mange studerende i Aarhus. Både sejlere, der er flyttet til byen for at studere, og til unge, der har lyst til at prøve kræfter med sejlads.

Piraterne og gaven

Jørgen Bonde var, som repræsentant for Piraterne, inviteret til at sige et par ord i forbindelse med den officielle overdragelse af Elliott6M til sejlkcluben. Piraterne er en gruppe af tidligere bestyrelsesmedlemmer for Kongelig Dansk Yachtklub, KDY, og topsejlere. Piraterne arbejder for fremme af sejlsporten generelt under mottoet "Sejlsporten til Gavn og Ære", og ungdomsarbejdet har, lige siden piraterne stiftedes i 1929, især haft deres bevågenhed. Piraternes Elliott blev anskaffet i 2010 med det formål at give de kvindelige OL-sejlere optimale træningsbetingelser op til OL i 2012. Elliott 6M blev efter 2012 taget af det olympiske program og siden har Piraterne kigget efter et nyt projekt, hvor båden kunne komme til gavn og ære. Båden hedder "Knud Ole", da båden blandet andet er indkøbt for midler Piraterne arvede efter Knud Ole

Jensen, pirat gennem 30 år og medlem af KDY i 50 år. Piraterne besluttede i forbindelse med indkøbet, at båden altid skulle bære navnet "Knud Ole".

"Piraterne har længe fulgt Marselisborg Sejlkclub's ungdomsarbejde i Fyrtårnsprojektet og visionen "Flere på vandet" og har kunnet konstatere, at dette arbejde rummer så meget fremme af sejlsporten til unge, at det var et naturligt valg at pege på Marselisborg Sejlkclub, som modtager af "Knud Ole" sagde Jørgen Bonde.

Dåben

Selv om båden således allerede havde navn, blev skiftet til Marselisborg Sejlkclub markeret med en gendåb i vand fra Århusbugten. Båden var trukket på land, og stod flot dekoreret med piraterne logo, ved siden af standermasten. Oscar, der sejler yngling i dag, og også snart Elliott, stod for dåben af "Knud Ole" og sørgede for, at "Knud Ole" smagte rigtig saltvand fra Aarhus Bugt for første gang.

Ancha. Se mere på <https://www.facebook.com/AnchaMS>

Ud på vandet - Godt i gang med sejlads fra Marselisborg lystbådehavn.

En lille fortælling om at komme godt i gang med at nyde livet som sejlede familie.

Med overvejelser og tanke på hvordan vi som familie kunne finde en fritidsaktivitet i fælleskab, er det lykkedes os at samles om sejlads.

Jeg har selv sejlet lidt jolle og kølbåd, men der var for 20 og 30 år siden. Så det var lidt forfra og med nye forudsætninger, da min ambition var at sejle som familie.

Jeg fik mine 3 børn på nu 11, 11 og 13 i gang med optimistjollerne i Marselisborg Sejlklubs ungdomsafdeling i 2012-13. Vi blev alle modtaget varmt og positivt i Marselisborg Sejlklubs ungdomsafdeling og sejlerglæden blev hurtigt en succes for os alle. Med fokus på at hver sejlads skal være en succes og med stor trykthed blev deres lyst og entusiasme stor. Det sociale fællesskab blandt 25 unge drenge og piger har stor betydning for lysten til at blive ved.



Da jeg kunne se mine børns interesse, investerede jeg i det tidlige forår 2013 i en ældre, men fin og meget velsejlende 25 fod kølbåd. Jeg fik overtaget en plads i havnen og var efter lidt tilpasninger klar til at komme på vandet. Siden har vi sejlet et utal af ture og bare nydt at være på vandet. Fordelen ved at starte sejlads med en mindre båd er klart, at vi alle kan være med og kræfterne i skøder kan magtes af os alle. Ret hurtigt kunne jeg lade ungerne sætte sejl, trimme skøder, manøvrere i havnen og selv tage gastepladsen. Ungerne har på denne vis fået ejerskab af sejladsen og det gode skib Salacia (opkaldt efter Neptuns hustru, "den salige").

Ligeledes tager det kun 10 minutter at rigge bådet til, når vi gør det sammen. Vi kan spontant komme en tur på vandet, når vejr og tid ellers tillader det.

2 timer på vandet en hverdagsaften giver ny luft og gode snakke ombord.

På Marselisborg lystbådehavn er der hyggeligt og faciliteterne er meget velfungerende. Stemningen er god og sejlerfolket på havnen er altid klar på en snak og en hjælpende hånd.

Vi har plads på bro 7 lige ved en lille grillplads og legeplads, så her hænger vi ud og mødes med nye sejlervenner, gamle venner og familie. Vi spiser en is, fanger en krabbe og sejler ned langs kysten med den nyudsprungne bøgeskov om styrbord. Vi har fundet et fristed i Marselisborg Lystbådehavn og sejlads på bugten.

De bedste sejlerhilsner MH 3510 Sara, Carl, Ellen, Niels og sejlerhunden Leia.



Planlægning af sommertur til Skotland 2014

Straks den ene sommertur er afsluttet før den næste ligger i støbeskeen. Så langt som til Stockholm og Gotland gik turen i 2013, så selvfølgelig skal vi længere ud i verden i 2014, nemlig til Skotland.

Vi sejler i Malima, en Nordborg 32", og vi vil sejle turen fra Thyborøn, krydse oliefelterne i Nordsøen til Inverness i Skotland. Herfra gennem Caledonien kanalen til Vest Skotland. Sejle mellem øerne her i et par uger, inden vi vender om og sejler samme vej retur til Danmark. Vi har afsat 8 uger til turen, med start sidst i maj og retur sidst i juli måned. At vi starter i maj betyder at vinden med større sandsynlighed end senere vil være østlig, og vi således vil få medvind over Nordsøen. Hjemad må der meget gerne være en vestlig vind.

Turen over Nordsøen fra Thyborøn til den Skotske vestkyst er på 330 sømil og er beregnet til 2,5 - 3 døgn. Da det vil være godt med 3 personer til skift på nattevagten, har vi bedt vores søn om at sejle med over Nordsøen. Fra Inverness sendes han hjem til familien, og vi forsætter herfra alene.

Det vigtigste for os i planlægningen har været at opgradere bådens sikkerheds udstyr. Da vi købte båden var den udstyret med en redningsflåde som nu er tjekket og klar hvis vi skulle komme i havsnød. Vi har hos Palby Marine endda set den pustet op, så vi ved hvordan den ser ud og virker. For 2 år siden udstyrede vi båden med AIS. Det har givet os den trykthed, at vi kan følge de store skibes kurs og hastighed. Vi kan omvendt håbe på, at de også ser os. Til turen i år har vi investeret i en Navtex til modtagelse



af vejrudsigter og navigations advarsler samt en EPIRB til udsendelse af nødsignal i tilfælde af, at vi må gå i redningsflåden.

Vi har investeret i nye papir søkort over vores sejlområde, søkort til plotteren samt søkort til pc'en (Open CPN). Skibsapoteket er udvidet med en nød-



hjælpsbeholder til redningsflåden og førstehjælpskassen er opgraderet med lidt mere end bare plaster. FTLF har et fint hæfte til skibsapoteket, dog mest henvendt til sejlads i de varme lande. Til nødreparation af skrog har vi også gennem FTLF købt et hæfte, der beskriver de uheld vi kan komme ud for, og hvordan de kan løses. Vi har fundet et reparations sæt bestående af en svamp og noget tætnings masse til udfyldning af et eventuelt hul i skroget.

Da sejlklubben forrige vinter havde tidevandskursus deltog vi, så tidevandstabeller har vi set, men har dog

Fortsættes på side 12.

gennem vinteren brugt en del tid på at øve brugen af tidevandstabeller. Ud over tidevand skal vi forholde os til strøm, så der er anskaffet både tidevands- og strømtabeller for 2014.

Provianden, i første omgang til turen over Nordsøen, skal være let og gerne færdig mad, der ikke kræver for meget tilberedning. Pose-kartoffelmos og bøf Stroganoff på dåse bliver sikkert dagens ret, hertil dåsevand hentet i Tyskland. Gourmetmaden og den kolde øl må vente, til vi er i sikker havn.

Det er ikke velset at føre UK's officielle gæsteflag, så det skotske gæsteflag, The Saltire, har vi klar til sætte under styrbords salingshorn, når vi krydser grænsen. Caledonien Kanalen har 29 sluser, hvorfor ekstra fendere og et slusebrædt er der fundet plads til.

Vi forventer at skulle ligge meget for

anker, hvorfor vi har anskaffet ekstra ankerkæde til de større dybder og tidevand, vi vil komme ud for. Vi er således i besiddelse af 60 meter ankerkæde plus 30 meter ankertov samt et ekstra hækanker med 30 meter tov. Tov og kæde er mærket op, så vi har styr på, hvor meget vi lægger ud. Gummibåd og påhængsmotor er tjekket, så vi kan komme i land og nyde landskabet.

Nu skal vi jo ikke sejle hele tiden, vi skal også opleve landet, seværdighederne og snakke engelsk. Skotterne taler indbyrdes gælisk, men vi har hørt, at de gerne taler engelsk med ikke skotter, samt at de er meget gæstfri. Mødet med mennesker er en af de ting vi ikke kan planlægge, så den side af turen, tager vi som den kommer og som en oplevelse. Et par små gaver samt en ekstra klubstander har vi med; hvis situationen byder det.

Mit nye liv som skipper

En drøm om at være ude på havet, hvor der er ro, højt til loftet, luften frisk, og med eneste fokus at sejle fik mig til at se efter en sejlbad. Jeg har egentlig ikke sejlet før, og havde derfor ingen forudsætninger i den retning. Som 21 årig var min økonomi – som studerende – naturligvis afgørende for hvilken prisklasse, jeg havde at vælge indenfor. Valget blev en Albin Vega fra 1976, som lå i Lundeberg Havn. Jeg sejlede den til Horsens sammen med min farbror, som også har hjulpet mig med de mange ting, som jeg - som bådejer - skulle lære.

På min første tur i sejlbadene oplevede jeg nogle af naturens forunderligheder; regnvejr, sol, vind og havblik. Det betog mig, og bekræftede mig i, at det at sejle lige er noget for mig. Jeg nyder det blå hav og stilheden, når motoren slukkes og sejlene hejses.

Båden har ligget i Horsens havn siden jeg fik den i sensommeren 2012, men denne weekend er den blevet sejlet til Marselisborg (23. - 24. maj 2014). Her ligger "Anna Gammelvind" nu, som jeg har navngivet båden efter min oldemor. Denne beliggenhed passer

perfekt, da jeg nu bor i Århus og jeg kan bruge båden som et fristed. Jeg har tilmed fået studierabat, det gør det lettere at eje en båd som studerende.

Jeg er begyndt på sejlaskolen i Marselisborg sejlklub, og har fået min tvillingsøster Anne med, så vi snart kan komme ud på havet helt selv. Det er kompetente instruktører på sejlaskolen, som kan deres kram og vil lære fra sig, det er rigtig dejligt. Der er virkelig meget at lære som nybegynder både på havet, i havnen og på land. Men jeg er klar til at tage udfordringen op i det tempo, der nu passer mig - det skal være en nydelse at lære det. Det går da også den rigtige vej, og jeg glæder mig til, at jeg kan stå med det fulde ansvar og overblik som skipper. Gode råd og fif modtages med et smil (og måske yderligere spørgsmål fra min side☺).

Med håbet om en god sæson og fremtid som sejler-

*Ditte Kjær Jacobsen
Bro 6, 637B.*



The Saltire

Vi har haft fornøjelse af at læse Mogens Thermansens hæfte "Sejlads i Skotland" Erfaringer fra S/Y Pinafore, hvor han beskriver farvande, steder på land og praktiske oplysninger. Vi har set film på YouTube og købt Lonely Planet om Skotland, så vi mener efterhånden; at vi er godt rustet til at få endnu en rigtig god sejleroplevelse.

*Malima's besætning
Jørn og Rita Skriver*



Udviklingspotentiale!

I forrige nummer berettede jeg om hvorledes et nyt formstabilt forsejl kunne medvirke til at sejladsen blev en bedre oplevelse, hvor jeg følte at det var mig der styrede damen, og ikke hende der sejlede rundt med mig. På onsdagsbanen gik vi bedre højde, opnåede større fart på opkrydset, det gav nogle fantastiske oplevelser; når sejladsen blev krydret med pludselige hårde vindstød; medens regnen stod ned i stænger.

På trods af den megen regn vokser træerne ikke ind i himlen, som et gammelt 'ordsprog' siger. På lænsere var vi handicappet af at vi ikke havde en spiler, selv om jeg havde tilmeldt båden med spiler. En beslutning der betød at vores handicap, et mål for bådens potentiale, blev sat lavere, hvorfor vi skulle sejle noget hurtigere. Handicappet beregnes alene ud fra damens former og påklædning – fx længde, bredde, dybgang og vægt samt sejlgardero-ben. Vi fik ingen sølvtøj i 2013, men vi fik nogle skønne aftner på vandet, hvor livsdepoterne blev fyldt op med ny energi.

At sejle behøver ikke at blive kedelig rutine. Der er hele tiden nye udviklingspotentialer. I forbindelsen med 2014 sæsonen dykkede jeg ned i damens tøjke og fandt den smukkeste Gennakker frem. En såkaldt asymmetrisk spiler, skåret som en stor genua, men ikke så effektiv på læns som en traditionel spiler. Ikke den største Gennakker i havnen, men med sine 72 kvm betyder det alligevel ca en 50% forøgelse af det effektive sejlareal. Rigelig udfordring for mine evner bag rattet.

Onsdag den 7. maj 2014 gik vi ud 1½ time før start for at afprøve Klokkeblomst's nye Gennakker. Inden afgang havde jeg på You Tube studeret et par videoer fra henholdsvis North Sails og Royal Sailing; om hvor let det er at sejle med Gennakker. Jeg havde selvfølgelig indkøbt 42 meter ny skødeto, så vi havde en skødeline på henholdsvis sb og

bb side. 21 meter til hver side således at skødetoet kan nå fra fx sb side rundt om forstag ned til cockpit'et i bb side, og vise verse. Dermed fik vi mulighed for at krydse ved at lade Gennakkeren gå for om forstaget uden at skulle flytte skødetoet fra sb til bb ved vendinger. Det gælder bare om, at Gennakkerskøderne føres udvendigt af vanter, forstag og Genuaskøder. A peace of cake.

På grund af den planlagte test af Gennakkeren inden start blev vores normalt perfekte start udsat ca 20 sekunder. På trods heraf var jeg stadig optimist med hensyn til dagens sejlads. Med 2 ældre erfarne gaster på dækket og alle mine forberedelser lige efter bogen; vil vi endelig blive flyvende på lænsere.

Uden yderligere nævneværdig tab af tid end de 20 sekunder fra starten rundede vi topmærket, og snart var gasterne viklet ind i alt det nye tovværk i bestræbelserne med at få Gennakkeren sat hurtigt og perfekt. Mine 2 kloge dæks-gaster havde ikke set instruktionsvideoerne, hvilket medførte en del spørgsmål til hvad der nu var bedst. Ca 300 meter før bundmærket stod Gennakkeren; som den skulle. Hun ser fantastisk ud med det nye dress, men det ser ud til; at der er lidt udviklingspotentiale for både skipper og dæks-gaster inden hun bliver flyvende på hele lænsere.

Alt i alt blev det en skøn aften på bugten, hvor en svag vestlig vind svingede fra 4 m/s til vindstille. Alle kan være med. Er lysten der til at lære sin båd bedre at kende samt blive en bedre sejler, så tilmeld dig onsdags sejladserne, som afsluttes med mad, fadøl og hygge i klubhuset.

Den efterfølgende uge blev blandt andet anvendt til at revurdere; hvor tovværk skal trækkes fra cockpit over dækket, således at forgasten ikke igen bliver viklet ind og tøjret til dækket af damen. Han slap fra det uden fysiske og psykiske mén.

Dagen kom. Starten gik klokken 19:05 i en skøn aftensol, en flad bugt og vinden fra V til NV i 4-5 m/s. Vi gik ud i god tid, tog et par ture langs startlinien for at trimme sejlene til dagens vind inden 2. start, 23 både på vandet, et dejligt syn med store og små sejl, og livet er vidunderligt. 10 minutter, 5 og starten er gået. Vi kom godt af sted, bedre end ugen før. I løbet af ugen så jeg nok North Sails instruktionsvideo i Genakker sejlads mindst 10 gange. Indkøbt nye 6 mm skødeliner til sejlads i let vind. Gennemgået proceduren i mit hoved nok 200 gange. Jf. videoen er der ingen ben i at sætte en genakker pakket i en spilerstrømpe. A peace of cake.

Ja ja, teori er et og praksis noget andet. Genakkeren kom op, vinden løjede af, sprang og vi var nødt til at fremskynde en vending over stag. Ingen panik før forgasten klamrede sig til forstaget og en sammenklappet Genakker viklet ind i ned- og ophalsliner til strømpen. Jeg vil ikke her gentage de ord; vi kunne høre fra den gæve forgast, men kort tid efter åbnede vorherre for sluserne og hans mund blev vasket i tunge regndråber. Vinden tog til igen, og vi nåede frem til mållinien i pæn fart, drivvåde og lykkelige over vi havde tørt tøj nede i kahytten.

Endnu en skøn aften afsluttet med skipperhistorier, øl og sandwich i sejlklubben. Der er fortsat megen udviklingspotentiale at se frem til de kommende onsdage.

I sidste nummer af Marsejleren 2014 forventer vi at berette om; hvorledes man effektivt håndterer en Gennakker.

Kaj Nicolaisen, bro B plads 108

Sejlertips

Søspejderne Stifinderne Sø

Stifinderne sø er en søspejdergruppe hjemmehørende på Marselisborg havn i Aarhus. Sejlads og spejder-værdier supplerer hinanden fint. At sejle en båd er et tæt samarbejde, hvor man skal respektere og støtte hinanden, men hvor der samtidigt også er brug for, at den enkelte kan påtage sig ansvar. Principper som "learning by doing" og "børn leder børn" bliver pludseligt meget konkret og håndgribeligt, når det handler om at kunne navigere og håndtere en båd korrekt gennem alle situationer.

Netop fordi samarbejdet og respekten for hinanden er noget helt grundlæggende i sejladsen, lægger vi stor vægt på at inddrage alle søspejdere mest muligt. Aktiviteter og ture planlægges i fællesskab, og jo ældre spejderne bliver, des mere træder lederne i baggrunden for at give plads til, at de enkelte lærer at sejle selvstændigt. Vores sejlads er tursejlad i små, men sikre Svenborgjoller.

Vi er på vandet fra tidlig forår til sen



efterår. Der bliver sejlet og trænet på de faste ugentlige klubaftener, og ca. en gang om måneden sejler vi længere ture. Hver sommer byder på et sommertogt på 8 -14 dage, til danske eller udenlandske kyster.

Spejdere, der er godkendt til det, har mulighed for selv at sejle med klubbens både og i øvrigt bruge gruppens faciliteter. Det er netop med til at understøtte den selvstændighed,

modenhed og ansvarsfølelse, vi ser som noget af det vigtigste i søspejderarbejdet. Se yderligere på: www.stifinderne.dk

Mødeaftener:

8 -11 år: tirsdag kl. 18 - 20

12 - 16 år: mandag kl. 17 -20

17 -23 år: lejlighedsvis torsdag eller i weekenden

Aarhus Havkajakklub - havnens bedste grund til at blive sømand

Aarhus Havkajakklub håber, at Marsejlerens læsere sætter ligeså meget pris på vores nye hus, som vi gør. Vi synes både, vi pynter og liver op på indgangen til havnen - hvis vi selv skal sige det.

Vi får stadig flere medlemmer. For et par år siden frygtede vi, at tilgangen til kajakroningen ville stagnere, fordi folk i disse år shopper idræt og både skal løbe og gå til fitness på samme tid. Men vi har ikke haft nogen grund til at fortryde udvidelsen af klubben med et "rigtigt hus", for vi er nu oppe på knap 200 medlemmer.

Her i de første dage af juni har vi netop eksamineret 30 nye havkajakroere og optaget dem som fuldgældige medlemmer af klubben, og det er skønt at kunne byde dem velkomne i så fine omgivelser, som vi har fået. Vi har nu møde- og undervisningslokale med indbygget køkken, og vi har for første



Foto: Carsten Husted

Vi sender trygt årets begyndere (her mandagsholdet) ud på havet, for de har lige bestået vores havkajakprøve med glans og kan næsten ikke få armene ned igen

gang i klubbens historie fået bad og toilet - og samtidig lægger vi hus til to nye toiletter med handicapadgang.

Ude i bugtens vand har vi ligget hele foråret - fra vandet var knap 10 grader - og trænet styretag og redningsøvelser, og vi har de sidste uger kunnet se på den elektroniske sladrehanke inde

på stranden, om det var tilrådeligt at hænge med hovedet nedad i Tangkrogen. Den fortæller, om renseanlægget har lukket regnskyl ud i de sidste tre dage. Det er herligt at være sømand og havfrue.

Niels Chr. Hansen,
Aarhus Havkajakklub

Stort og småt...

Gæt en havn!

Sidste gang var vi i Dyvig, hvilket Karl Leer og Brian Rosenhøj gættede.



Dyvig havn

Næste opgave viser endnu en havn fra de danske farvande. Kan du genkende den? Send en mail med svaret til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. Svarer du rigtigt, vinder du stadig ikke en pind, men du får naturligvis hængende omtale i næste nummer af Marsejleren!



Hvad hedder havnen ?

Nye medlemmer til redaktionen

Marsejleren er altid åben for nye redaktionsmedlemmer. Så har du lyst til at skrive, tage billeder eller blot deltage i produktionen af bladet, så skriv til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. Du er også velkommen til at fange Per i klubhuset efter onsdagssejladserne eller ringe på 86128066.

Marselisborg Havns Badeklub

Så har vi afholdt stiftende generalforsamling. Der går desværre lidt tid inden den færdige badeklub er etableret. Vi er i gang med at søge fonde til 2 saunaer, omklædning plus badebro.

Indtil videre er meningen, at badeklubben skal ligge på østmolen (hvor der er en lille badestrand - dykkerne holder også til der).

Vi har besluttet, at det skal være en helårs badeklub. Indtil badeklubben er blevet færdiggjort, vil vi lave en klub i overgangsfasen. Vi arbejder på at sætte en midlertidig sauna op. Vi mødes 2 gange ugentlig ved østmolen. Lørdag kl. 14 til 16. Og tirsdag kl. 17 til 18. Der vil efterfølgende være lidt hygge med grillmad. Prisen for dette er 50 kr. om året. Første gang er lørdag d. 7. juni.

Ring og hør nærmere til en af nedenstående navne.

Hilsen
Badeklubbens bestyrelse:

Kim Sundboell.
tlf. 20811364.
kystv@hotmail.dk

Kim Kromann.
tlf. 26184736.
kromann@gmail.com

Helle Grønkjær Drexel. Tlf.
26197868.
hdrexel@sol.dk

Ingen tvivl – når der er børn ombord handler det om børn.



Vi har haft den fornøjelse at have børnebørn med på mange af vores småture, weekendture og i 2012 og 2013 en uge af vores sommertur.

Det startede allerede, da børnebørnene var meget små og forældrene havde brug for pasning. Betingelsen var, at ungerne måtte være med på båden, så kunne vi da godt tage os af dem. Nu er der 4 børn på henholdsvis 3, 6, og 9 på 9 år. Alle har på skift været med.

Regler ombord

Inden børnene, og for dens sags skyld alle andre, træder ombord, er der regler, som skal overholdes.

1. Uanset om man er i havn, på broen, eller i cockpittet, sejler eller ikke sejler. Børnene skal ALTID have redningsvest på.
2. Vi hjælper hinanden, og børnene er en del af besætningen.
3. Der skal holdes orden ombord, ryddes op og stuves. Selv de små kan

være med.

4. Man løber og hopper ikke om bord, da man kan komme så grueligt galt af sted.

5. Hvis der er tegn på mavepine, skal barnet ikke være under dæk men komme op i cockpittet, hvor der er frisk luft. Hvis barnet kan sove, er det helt fint.

Når vi sejler og vind og vejr tillader det, samt så længe børnene har tålmodighed til det, lader vi dem stå ved roret/rattet. De helt små kan sidde på skødet og holde i rattet. De lidt større har fæet en omvendt mælkekasse at stå på. Vi snakker om, hvor vinden kommer fra, og hvor der skal styres hen imod. De grønne og de røde bøjer. Skibe der sejler forbi, og om mange andre ting, der trods alt sker på havet. Kalder dem op på dæk, når der sker noget særligt.

De har ikke tålmodighed til at være i cockpittet og se på vand på hele sejltu-

ren, så vi har bøger, lydbøger og film med, så de kan fordrive tiden med det. De elsker at sidde/ligge i køjen og hygge sig. Her er det også godt at have dem, hvis vejret er lidt voldsomt. Der går lige lidt tid med at finde balancen under dæk. Når den så er fundet, er der ingen, der tænker på at båden ligger skævt.

I havn ved anduvning og når vi igen lægger fra kaj, er børnene med til at fortøjre, holde tovværk, sørge for fender, og hvad vi ellers mener er forsvaret. Det er nemlig her, de synes det er rigtigt spændende at være med.

Tunø er en sikker succes

Her er en krabbebro og mange andre børn. Bare sørg for at børnene har redningsvest på, og afhængig af alder, holde øje med dem. De kan jo tippe over kanten og falde i vandet. Husk krabbe fiskestang eller en snor med en klemme og en tung genstand i enden, et fiskenet og en spand. Madding kan

være muslingekød eller meget gerne lidt spegepølse. Krabber er ikke kræse. En gåtur på Tunø til skrænterne mod NØ med måger, tejster og andre fugle, er en fin anledning til at snakke fuglearter og nyde øen. Afstanden fra havnen til skrænterne er rimelig, også for de børn, der ikke er så store. Mejeriet eller købmanden skal besøges, for det er jo her, vi skal købe is.

Kongsgårde er også et besøg værd

Her vil fiskenet kunne bruges til at fange dusinvis af rejer ved lavvande. Det er også her, en gåtur langs stranden mod vest er en fantastisk naturoplevelse med børn. Her skal de lytte og se. I foråret kvækker frøerne fra søområdet, hvis man er helt stille. Der er utrolig mange fugle, vi skal holde øje med og tanglopperne springer om fødderne på os. Dog skal man være opmærksom på, at Kongsgårde bro er ejet af Sejlklubben Bugten, og de ser gerne, at man er medlem af en sejlklub, hvis man benytter broen.

Gummibåden er et godt legetøj for det lidt ældre barn

Personligt vil jeg dog fraråde det i



havne, hvor der er for meget trafik. Hvis der sejles med motor, bør man også tænke på folk i andre både, da en larmende påhængsmotor kan være temmelig irriterende at høre på. En god måde at starte gummibådssejlad på, er at have et tov i gummibåden, så den ikke stryger til havs. Det er også en god ide at lade barnet lære at bruge årerne før motoren. Endvidere er det vigtigt at forklare, hvordan man kommer ombord i en gummibåd. Vores første oplevelse var, at morfar havde været ude i gummibåden med Maj på 5 år. Nu ville hun gerne selv, og

pludselig lå hun i vandet ved siden af båden. Den flyttede sig, da hun ville ombord. Hun havde selvfølgelig redningsvest på, så det blev heldigvis kun til en forskrækkelse og noget vådt tøj.

Det er kort sagt en berigelse at have børn ombord, og hvis man sørger for, at det rimeligvis er på deres præmisser, så kan det kun blive en god oplevelse for alle parter.

God fornøjelse.
Rita Skrivers

ZEEZIEK

☪ CAFE ☪

Morgenbrød fra kl. 8 alle dage i sommerferien!



www.cafezeeziek.dk
Marselisborg Havnevej 28 | 8000 Århus CITel: 71 99 56 67

Marselisborg Marine

Bådudstyr, sejleretøj & motorservice



www.marselisborgmarine.dk
Marselisborg Havnevej 28 | 8000 Århus C | Tel. 77 34 86 19

Hvad koster det at have båd?

Når man går rundt på havnen ser man alt fra ældre træ- eller glasfiberbåde til store nye sejlbåde. Det er nok ikke nogen overraskelse, at prissammenligningerne er meget forskellige.

Går man på nogle af de forskellige hjemmesider for handel af lystfartøjer, så vil det fremgå at man f.eks. kan finde 25-27 fods glasfiberbåde til en pris på 25.000 – 40.000 kr., hvis man kan leve med at båden er 25-35 år gammel. Det lyder måske som en gammel båd, men i praksis kan der være mange års sejlerglæde forbundet med en ældre velholdt båd. Specielt i størrelsen under 30 fod kan der gøres rigtige gode handler i disse år, da trenden umiddelbart er at mange skifter til større både. I den anden ende af skalaen

finder man naturligvis også store nye sejlbåde til 1 mio. kr. eller mere. Men det jo ikke nødvendigvis sikkert, at de dyreste både bliver brugt mest.

Køb af båd er naturligvis én ting. En anden væsentlig vinkel er at skaffe sig en havneplads. I Aarhus er der 4 lystbådehavne – Marselisborg Lystbådehavn, Århus Lystbådehavn, Egå Marina og Kaløvig Lystbådehavn. I de 3 første kan der købes plads, mens Århus Lystbådehavn alene har lejpladser. Efter køb af pladsen skal man sædvanligvis betale en årlig havneafgift, der afhænger af pladsens størrelse.

Efter anskaffelse af båd og havneplads kommer der nogle løbende driftsom-

kostninger. Disse er dog også meget afhængige af båden størrelse, hvad man bruger den til samt hvad ens ambitionsniveau er. Der er således mange variable i spil og det er derfor svært at give et entydigt billede af, hvad det koster at have båd. For det kommer an på... Dansk Sejlunions hjemmeside bekræfter forholdet. Der er mange faktorer, der har stor betydning for de samlede omkostninger ved et sejlervliv. Det kan du bl.a. blive klogere på ved at besøge Dansk Sejlunions hjemmeside: <http://www.sejlsport.dk/baadejer>.

Som inspiration har Marsejleren været på besøg hos 3 lokale både for at samle nogle erfaringer omkring bådvalg og omkostninger.

Humle – en H-båd fra 1974

Jeg er 26 år og har haft Humle siden sommeren 2010. Jeg købte Humle, fordi jeg havde lyst til at sejle, og havde lyst til selv at styre hvornår jeg kunne komme ned og benytte båden. Jeg ville ikke være afhængig af at lave aftaler med andre, og booke båden på forhånd. Det var egentlig ikke fordi jeg havde den store sejlererfaring inden jeg købte båden, hvilket måske ikke er super fornuftigt, men jeg havde dog sejlet som gast på tirsdagskapsejladserne i Ebeltoft Vig i 3-4 sæsoner. De par sæsoner havde gjort mig sikker på, at jeg ville kunne komme på vandet efter skole, eller en aften, hvor jeg ikke havde andet at lave, og helt sikkert også på kapsejladserne.



Inden jeg købte Humle, havde jeg forsøgt mig med en flipperjolle som jeg restaurerede, og havde liggende i Nappedam Havn. Jeg fandt dog hurtigt ud af, at jeg var for høj og bevægede mig for langsomt til at lære at sejle flipperjolle i en alder af 21 år. Derudover var det ikke optimalt at jollen lå i Nappedam, da jeg lige var flyttet til Århus for at studere. Så da jeg købte Humle var beslutningen om at lade den ligge i Marselisborg Havn ikke svær, trods prisen på en havneplads i Marselisborg.

Jeg vidste ret tidligt, at det var en H-båd jeg ville have. Jeg syntes det var en tiltalende båd, og da prisen på de både, jeg kiggede på, var til at overskue i forhold til f.eks. en X79'er. H-båden er en kølbåd, der er ret let at sejle, efter som den er forholdsvis lille, men samtidig så lang, at man ikke føler man sidder i et badekar og bliver kastet rundt i bølgerne. Den er relativt simpel og billig at vedligeholde, også fordi man kan få mange gode brugte

stumper til en H-båd. Der er mange der sejler H-Båd på højt plan, og derfor skifter flittigt ud i deres udstyr, herunder også sejl. Der findes også rigtig meget erfaring for, hvad der skal til for at få en H-båd til at sejle hurtigt. Der stort set altid er en sejler i nærheden, der har sejlet H-Båd, ellers kan for på nettet også være særdeles udbytterige.

Humle er en H-Båd fra 1974, og den har været passet mere eller mindre godt på gennem årene. Efter sigende fandt den forrige ejer den i Norsminde fyldt med vand og med store buler i siden. Den blev dog tømt og har sikkert mange år med vand under kølen endnu! Jeg bruger mest båden til onsdagskapsejladserne, og så til at tage en aftenur, når jeg har lyst og ser at vejret er til det. Jeg har endnu ikke været på de vilde sommerferieture, men det kan jo nå at komme endnu.

Lidt økonomi i kr:

Båd:
-Anskaffelse: 40.000,-
-Årlig udgift til vedligehold: ~6.000,-

Sejlkлуб:
-Årligt medlemskab: 950,-
-Årligt kontingent for kapsejladser: 400,-

Havneplads:
-Udbetaling ved køb: 89.000,-
-Årlig havneafgift: 4.000,-
-kranløft og vinterstativ: ~1.200,-

Altså har engangsbeløbene ca. været 129.000,-kr og de årligt tilbagevendende omkostninger er ca. 12.500,- kr. om året, eller ca. 1.000,- kr. om mæ-

den, 1.000 kr. man ellers kunne have brændt af på én våd aften i byen!

Hanse 371 – min 4. båd siden 1999

Jeg er i slutningen af 50'erne og er nu ejer af min 4. kølbåd. Interessen for sejlsport har jeg haft siden jeg som knægt sejlede rundt på søerne i Viborg i joller med hjemmebyggede sejl og mast.

Senere flyttede jeg til Århus og begyndte at studere. Her købte jeg en rigtig sejljolle og sejlede Århus bugten tynd. I 1979 startede en kammerat som var skibstømrer et projekt med at bygge en 34 fods Jagt, en såkaldt pæreskude. Da den var færdig efter tre år, tog vi på tog til Bornholm. Det var vildt. Efter nogle år skulle han udenlands og jeg passede så båden i de tre år han var væk.

I 1999 købte jeg min første kølbåd. Det var en 21 år gammel Maxi 77 og den kostede 95.000 kr. Mine både er gradvis blevet større gennem årene. Dels er privatøkonomien løbende blevet bedre og dels har udviklingen gjort, at man får mere for pengene.

Nu har jeg en Hanse 371, hvilket er en båd på 37 fod, der vejer 7 ton. Båden dækker mine og familiens behov på fin vis. Ganske vist er børnebørnene begyndt at komme, hvilket kan sætte selv en rummelig 37 fods sejlbåd under pres - specielt ved overnatninger. Men omvendt syntes jeg det er vigtigt at båden ikke bliver større end at to personer kan håndtere den – både på vandet og ved havnemanøvre.

Jeg har gennem årene sejlet meget – ja, faktisk har jeg været på samtlige danske øer med en havn eller anløbsbro med en dybdegang på over 1,65 m. Mange af stederne kan jeg dog ikke gå ind med min nuværende båd, som stikker 1,98 m. Udover tursejladser så sejler jeg kapsejladser om onsdagen, hvor min søn sejler med som fast gast. Desuden er jeg instruktør på sejlerskolen, så i sommerhalvåret bruger jeg rigtig mange timer på sejlsporten.



Omkostninger

Jeg købte min nuværende båd i 2010 til 650.000 kr. Dertil kommer anskaffelse af havnepladsen, hvor havnens listepris for en plads til denne type båd er ca. 135.000 kr. Jeg fører ikke præcist regnskab over omkostningerne til drift og vedligehold af båden og havneplads, men jeg gætter på at det ligger på omkring 25.000 kr. årligt.

Den årlige forårsklargøring er ikke nær så omfattende som mange tror. Basalt set består det i at rengøre båden inde som ude, polere fribord, udskifte tærezink og male begroningshæmende maling på undervandsskroget. Normalt bruge vi tre dage i påsken, min hustru og jeg på dette arbejde. Faktisk er det meget hyggeligt, at gå på vinterpladsen med alle de andre bådejere og gøre bådene klar til den nye sæson. Hjælpsomheden er stor og man kan altid få eller give et godt råd.

Nogle vil måske synes det er mange penge at lægge i en båd, men som alternativ til et sommerhus, så er det jo ikke specielt dyrt. Og med til regnestykket hører også at mange weekender og sommerferien på 4 uger næste altid tilbringes på bådferie, hvilket er med til at begrænse de årlige ferieomkostninger.

På campingpladserne betaler man jo f.eks. ofte 4-500 kr. for en overnatning, hvis en familie kommer med en campingvogn. Dertil kan man lægge benzinomkostningerne, hvis man er på en længere ferietur. Og hvis alternativet er charterferie for en familie på 4-5 personer, så løber det jo hurtigt noget højere op. Til sammenligning kan man lægge til i de fleste havne for mellem 150 og 200 kr. pr. nat med den båd, jeg har. Ofte vælger vi dog i stedet at ligge for anker for at nyde den specielle ro, der sænker sig over kystområderne om aftenen. Og så bliver bådferien lige pludselig meget billig i sammenligning med alternativerne.

Hans Peter Nielsen



christensen & kjær
statsautoriseret revisionselskab

Rosensgade 4 · 8300 Odder
Tlf. 86 54 38 00 · Fax 86 54 36 06
Mobil 40 11 35 23
E-mail: fb@christensen-kjaer.dk
www.christensen-kjaer.dk

Nikita på 35 fod – et bådfælleskab med 3 anparter

Vi er alle tre i midten af 40'erne. Vi har haft Nikita i et bådfælleskab på 3 anparter siden 2011. Nikita er en 35 fods Bavaria af glasfiber fra 1992, hvor der er 8 sovepladser, køleskab, varmt vand og toilet. På mange måder et lille flydende sommerhus, hvor vi også har foldbare cykler og gummibåd med på sommertogtet.

Vi mødte hinanden gennem Marselisborg Sejlklub. Lars havde haft båd i mange år, men endte med at sælge den sidste, da han fik den brugt for lidt. Efter et par sæsoner som instruktør på sejlernes skolen blev det klart, at det ikke var nok til at få dækket sejlerbehovet. Ib og Per havde begge gennem nogle år drømt om sejlerlivet, Per havde allerede taget duelighedsbevis i 1998, men havde ikke fået gjort mere ved det pga. børn, kolonihave og job. For både Ib og Per var indfaldsvinklen 2 sæsoner på sejlernes skolen, inden de var klar til køb af egen båd.

Vi har alle tre familier med børn, så ved køb af båden var det et ønske, at den skulle kunne rumme op til 6 personer på weekendtur. Samtidig var det et fælles ønske, at vi skulle deltage i onsdagskapsejladserne i klubben. Med køb af Nikita fik vi opfyldt begge ønsker. Vi sejler med på onsdagsbanen hver uge, og nyder både sejlad og det sociale element i klubhuset bagefter med sandwich og kolde fadøl. I weekender og ferieperioder er båden ofte afsted. Om sommeren i op til 5-6 uger, hvor vi som regel benytter muligheden for at "skifte" i



fremmed havn. Første familie sejler fra Marselisborg Havn i starten af sommeren. Efter to uger ringer man til næste familie, og fortæller hvor langt man er nået. Så kører familie nr. 2 i bil til denne havn, og overtager båden, mens familie 1 kører bilen hjem til Århus. I sommeren 2013 var vi bl.a. i Øresund, hvor vi havde skiftedag i Kastrup Lystbådehavn.

Bådfællesskabet skaber en fin balance mellem sejlerbehov, arbejdsindsats og økonomi. Vi får alle tre sejlet det, som kan rummes inden for familiernes øvrige kalendere, og samtidig er omkostninger og arbejdsindsats begrænset til 1/3. Ikke mindst det sidste bliver tydeligt ved sæsonklargøring og -afslutning, hvor vi kommer langt på en weekend – ikke mindst hvis det lykkes at trække flere familiemedlemmer med på havnen.

En anpart i bådfællesskabet har kostet

os hver 125.000 kr. i engangsomkostninger. Af større faste årlige omkostninger kan der nævnes havneafgift på ca. 5.800 kr., forsikring på 8.000 kr., leje af stativ til 1100 kr. og optagning og søsætning på i alt 1050 kr. Vi har lavet en fælles bankkonto, hvor vi alle indsætter 1.000 kr. hver måned. Efter 3 år kan vi se, at beløbet fint dækker de løbende drifts- og vedligeholdelsesomkostninger – og der kan også rummes en del nyanskaffelser inden for det samlede årlige budget på 36.000 kr. Ved køb af nyt sejl eller skift af gummimembran ved sejdrevet har det dog været nødvendigt at indsætte lidt ekstra.

Alt i alt er det vores opfattelse, at delbådsmodellen giver os alle gode sejlermuligheder for en overkommelig økonomi.

Lars, Ib og Per

Aarhus bliver vært for VM i sejlad 2018

Aarhus bliver vært for VM i samtlige olympiske bådklasser i 2018

Aarhus bliver i 2018 vært for en af de absolut største idrætsbegivenheder, der nogensinde er blevet afviklet i Danmark. Dermed skal verdens bedste sejlere i samtlige olympiske bådklasser dyste på Aarhusbugten.

I 2018 vil Aarhus' nye havnefront og midtbykvarter, Aarhus Ø, stå klar til at tage imod sejlsportens verdensstjerner og det nyopførte Internationale Sejlsportscenter vil stå som naturligt omdrejningspunkt for fest-



lighederne. VM kommer til Aarhus året efter at byen har været Europæisk Kulturhovedstad, og de mange erfaringer herfra vil være med til at styrke afviklingen af ISAF Worlds.

ISAF Worlds 2018 vil fungere som

optakt til OL i 2020, som afvikles i Tokyo. Det forventes, at op mod 1.000 både og flere end 1.400 sejlere fra 80 lande vil komme til VM i Aarhus. Hertil skal lægges tilskuere, officials samt afviklere af arrangementet.

Aarhus vil også frem mod 2018 være vært for flere internationale sejladser: Til sommer er Aarhus vært for 49'er og 49'er FX U-23 VM. I 2015 skal byen huse EM i 470-jollen, EM i Laser og i 2017 VM i Nacra. Der kan læses mere om det danske VM værtskab på www.aarhus2018.com

Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2014

Events

Der i øjeblikket ikke planlagt nogen events.

Ungdom

Træning

I ungdomsafdelingen for optimister, jollesejlere og ynglingesejlere. Første træningen i foråret er
Tirsdag den 29. april kl. 16.30 – 19
Herefter alle tirsdage og torsdage undtagen helligdage. Sidste træning i foråret

Torsdag den 26. juni kl. 16.30 – 19
Første træningen i efteråret er
Tirsdag den 12. august kl. 16.30 – 19
Herefter alle tirsdage og torsdage. Sidste træning i efteråret
Torsdag den 9. oktober kl. 16.30 – 19

Fælles spising

Efter træningen er der fælles spising for ungdom.
Torsdag den 26. juni
Tirsdag den 26. august
Torsdag den 30. september

Tunølejr

Den traditionsrige tunølejr for ungdom.
Mandag den 7. til søndag den 13. juli.

Ancha

De studerendes sejlklub. Sejlad mv i og omkring Elliot 6M alle tirsdage. Introduktion periode i august. Mere info på sejlklubens hjemmeside.

Turudvalg

Sensommerklubbetur

Turudvalget arrangerer traditionen tro klubbens sommertur den sidste weekend i august. Du vil kunne læse mere i Marsejleren og på hjemmesiden, når tiden nærmer sig.
Lørdag den 24. august

Aktivitetsudvalg

Optagningssild

Optagningssild kl. 12 til 14
Lørdag den 11. oktober
Lørdag den 18. oktober

Standerstrygning

Lørdag den 25. oktober kl. 13

Standerstrygningsfest

Standerstrygningsfest. Se indbydelse på sejlklubens hjemmeside.
Lørdag den 25. oktober kl. 18.30

Kapsejladsudvalg

Onsdagsbanen

"Forårsserien" begynder d. 7. maj med skippermøde kl. 18 i klubhuset – herefter første start kl. 19. Der sejles hver onsdag frem til og med 25. juni.

"Efterårsserien" sejles onsdage 6. august til og med 10. september - herefter lørdage fra 13. september til og med 4. oktober.

Mandagsmatchen

Sejlad i Elliot 6M mandage i juni, august og september. Mere info på sejlklubens hjemmeside.

Girls Olympic

Introduktion og sejlad i Elliot 6M for piger. Der slutes med øl og sushi i klubhuset. Mere info på hjemmesiden.
Torsdag den 26. juni og/eller 28. august kl. 16.30 – 20.30

Sølvrævene

Vi mødes

Vi mødes i sejlklubben alle torsdage i lige uger. Der er ikke datofastsat aktiviteter i efteråret, men der er bl.a. planer om bryggeribesøg, museumsbesøg, maling/rep. af klubhuset og selvfølgelig en julefrokost. Vi er ca. 15 ræve, men der altid plads til flere kloge hoveder, der forstår at hygge sig.
Torsdage kl. 10.00

Havfruerne

Sejltur på bugten

Vi mødes i klubhuset og tager en sejltur på bugten.
Torsdag den 28. august kl. 10

Den Gamle By

Tur i den gamle by, hvor vi mødes uden for hovedindgangen
Torsdag den 25. september kl. 10.

Moesgaard Museum

Tur på Moesgård Museum. Vi mødes uden for.
Torsdag den 23. oktober i kl. 10.

Julefrokost

Julefrokost i klubhuset.
Torsdag den 20. november kl. 10.

Sejlerskolen

Praktisk sejlad

Se sejlklubens hjemmeside

Duelighedsbevis

Nyt hold starter ultimo september, Se sejlklubens hjemmeside

Yachtskipper 3

Der forsøges at lave et hold. Se sejlklubens hjemmeside

Bestyrelse

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 12. august kl. 17
Tirsdag den 9. september kl. 17
Tirsdag den 14. oktober kl. 17
Tirsdag den 11. november kl. 17
Tirsdag den 9. december kl. 17
Bestyrelsen træffes i klubhuset ovennævnte datoer kl. 17-18 samt onsdage efter kapsejlad.

Følg også med i aktivitetskalenderen på sejlklubens hjemmeside.

apotek

Sct. Lukas Apotek Frederiksbjerg Torv 8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk

edslev-entreprenor.dk

- RENDEGRAVER
- MINIGRAVER
- BELÆGNINGER
- KLOARKERING

og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877

byg
garanti
IN GUL OG SÅDAN VURD

Hamrende godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg
Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:
Per Dahl Pedersen (ansv.)
Thomas D. Fog
Jørn Nielsen
Kaj Nicolajsen

Marsejleren udkommer tre gange i 2014. 1. og 3. nummer tilsendes samtlige pladshavere, sejlklubmedlemmer og interessenter på havnen. 2. nummer hentes i sejlklubben, på havnekontoret eller i marinebutikken.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 15. oktober 2014
Næste nummer udkommer primo november 2014.

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk
Annoncer sendes pr. e-mail til: annonce@marselisborgsejlkklub.dk
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 2700

Priser for annoncer i Marsejleren
Rekvirér prisblad ved henvendelse til
annonce@marselisborgsejlkklub.dk

Alle pladshavere, medlemmer af Marselisborg Sejlklub og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.



Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) – bestyrelser og udvalg

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkklub.dk
www.marselisborgsejlkklub.dk

Kontoret er åbent fra kl.17.00 – 18.00 på datoer for ordinære bestyrelsesmøder, se aktivitetskalenderen. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via www.
marselisborgsejlkklub.dk.

BESTYRELSEN:
Lisbet Bjerre Knudsen
Formand; Kursusudvalg & Sailing
Århus
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
knudsens@gmail.com

Pernille Vrang Laursen
Næstformand;
Medlemsadministration og kontingent, hjemmeside & festudvalg
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
mail@marselisborgsejlkklub.dk; medlem-admin@marselisborgsejlkklub.dk; pl@shirthouse.dk

Rita Skriver
Kasserer; Turudvalg & Ad Hoc Udvalg
Tlf. 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlkklub.dk

Morten Bigum Johansen
Ungdomsudvalg, følgebåde & Elliot udvalg
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

Jørn Nielsen
Referent, Hjemmeside & Marsejlerredaktion
merete-jorn@stofanet.dk
Tlf. 2986 9091

Henrik Oschätzchen
Sponsorudvalg, Klubhus og udlån & Motorbådsudvalg
henrik.oschatzchen@gmail.com
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

Asger Christiansen
Kapsejladsudvalg & Sailing Århus
asgerlc@yahoo.dk
Tlf. 8627 6273 / 2030 5204

Suppleant Jesper Matthiesen
jesper.20848208@gmail.com
Tlf. 2084 8208
Sejlerskoleudvalg & Kursusudvalg

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk

Per Dahl Pedersen
(ansv. redaktør)
Tlf. 8612 8066

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Kaj Nicolajsen
Tlf. 2515 3314

Jørn Nielsen
(MS best.rep.)
Tlf. 2986 9091

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
Formand
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Rita Skriver
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen (formand)
Tlf. 4126 7827

Hans Jørn Knudsen (sekretær)
Tlf. 2518 8065

Peter Melgaard
Tlf. 51370196

Gunner Jensen
Tlf. 21413030

Erik Melgaard Andersen
Tlf. 25488540

Asger Christiansen
(MS best. rep.)
Tlf. 8627 6273 / 20305209

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8610 4397 / 4194 9410

Klubmålere Jørn Nielsen
Tlf. 2986 9091

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Morten Bigum
(MS best. rep.)
Tlf. 2167 9574

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Merete Hansen
Tlf. 4075 9098

Jytte Syska
Tlf. 2339 3447 / 8689 2532

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

SPONSORUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

SEJLERSKOLEN:
sejlerskolen@marselisborgsejlkklub.dk

Åge Thorborg
Tlf. 4038 5716

Niels Breuner
Tlf. 9197 8050

Jesper Matthiesen
(MS best.rep.)
Tlf. 2084 8208

Instruktører:
Asger Christensen
Dan Egedesø
Hans Peter Nielsen
Jesper Matthiesen
Jørn Bonde
Jørn Tholstrup
Kay Skyt
Klaus Gelting
Knud V. Rasmussen
Lars Bjerg
Morten Møller
Niels Breuner
Niels Henning Reisenhus
Niels Jakob Christiansen
Ole Bach
Peer Bech Hansen
Peter Uhre
Poul Frost
Steen Lembo
Søren Andersen
Thorbjørn Kloster
Åge Thorborg

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Stig Efsen
Tlf. 3031 5008

Thomas Back
Tlf. 3011 0656

Torben Yde Pedersen
Tlf. 4043 8222

Carsten Christensen
Tlf. 8620 9104

MOTORBÅDSUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

Rita og Jørn Skriver
Tlf. 4042 3899 / 2046 8342

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

AD HOC UDVALGET:
Rita Skriver
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 4042 3899

Jørn Skriver
Tlf. 2046 8342

Birgit og Jørn Tholstrup
Tlf. 8629 2322

Tove Kraag og Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

KLUBHUSUDVALGET:
Flemming Bech
(formand)
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484 / 2334 4784

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2022 3345

Lene Rye
Tlf. 8611 0804

Henrik Oschätzchen
(MS best. rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

OBS: Udlån af klubhus til medlemmer af sejlklubben:
Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

Jesper Matthiesen
Tlf. 2084 8208

SØLVÆVENE:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Kaj Krisensen
Tlf. 4169 5743

HAVFRUERNE:
Else Kristensen
Tlf. 6091 8900

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
e-mail mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes på tlf. 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale via www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:

Carsten Mikkelsen
Formand
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
Næstformand
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Poul Nielsen
Tlf. 2085 5880

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024

Sæt jeres IT på sikker cruise control

Uanset om jeres IT skal i sikker havn, eller I trænger til et strategisk kursskifte, så tilbyder vi professionel styring af jeres IT, så I kan fokusere 100 % på kerneforretningen.

Det betyder, at I får:

- En fast, kendt og lav udgift til drift af jeres IT
- En fleksibel løsning, som kan skaleres
- Et farvel til besværet med daglig vedligehold

Er I interesseret i at høre mere?

Så står vi altid klar med gode spørgsmål, rådgivning og sejlerkaffe på kanden.

frontdata.dk