

Marsejleren



MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MARTS 2014 • NR. 01



- Nyt fra Havnen side 4
- Onsdagsbanen 2014 side 7
- Nyt om omdeling af Marsejleren ... side 8
- På sommertogt i Kroatien side 16

VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE PLADS



**BOOK PÅ
PULTERKAMMER.DK
SPAR 10%**

MANGLER DU PLADS TIL DIT SEJLERGREJ, SKIUDSTYR, MØBLER ELLER ANDET? HER ER LØSNINGEN!

Mangel på opbevaringsplads er et problem, mange står overfor. Måske har du stadig adskillige ting opbevaret hos dine forældre – eller er det netop dig, der opbevarer et bjerg af børnenes haben-gut selvom de for længst er fløjet fra reden. Sikker og professionel opbevaring hos Dit Pulterkammer er svaret! Det er også en oplagt mulighed hvis du er én af søens folk med hang til udstyr eller du vil gøre alvor af drømmerejsen jorden rundt, eller måske er du lige flyttet sammen med kæresten og i har fået dobbelt op på alt interiør...

Du har adgang til dit opbevaringsrum alle ugens dage fra 06.00-23.00. Med din personlige kode til Dit Pulterkammer kan du komme og gå, som du vil. Der er daglig kontrol med både temperatur og

luftfugtighed, så du kan trygt efterlade elektroniske dimser og andet mere følsomt udstyr i dit nye opbevaringsrum.

De individuelle låse samt videoovervågning, hegn og el-porte sikrer, at uvedkommende ikke får adgang til dine ting. Derudover tilbyder vi gratis lån af trailer og landets billigste flyttekasser: 10 stk. for kr. 69,-

Book og betal online og tag straks dit rum i brug. Vi står også gerne klar med personlig rådgivning, hvis du har brug for hjælp til at finde den rigtige opbevaringsløsning. Ring til os alle ugens dage fra 06.00-23.00 eller læs mere på www.pulterkammer.dk.



**DIT PULTER
KAMMER**
opbevaring af næsten alt

Redaktørens klumme



Nu kommer foråret. Det har været længe ventet, og heldigvis er dagene allerede blevet 4 timer længere her i starten af marts. Når man går en tur på havnen blandt de mange både på land, så er der dog stadig stille og vinteragtigt. Et kig udover den kolde Aarhus bugt bekræfter det; der er stadig lidt for lang tid til søsætning. Inden længe kan vi dog begynde forberedelsen af den kommende sæson. Søsætnings-tidspunkt skal fastlægges, arbejdsdage planlægges og kalenderen skal på plads. Imens kan man jo gå og drømme om den kommende sæson.

Her i familien syntes vi sejlersæsonen i 2013 var fantastisk. Vi nåede til Øresund, hvor vi krydsede lidt frem og tilbage mellem Danmark og Sverige, inden vi endte i Kastrup Lystbådehavn. Her overdrog vi båden til næste hold i delebådsklubben. I løbet af vores 14 dages sejltur fik vi i alt 10 minutters let regn – bare lige nok til at man kunne nå at overveje, om vi nu også havde regntøjet med, men heldigvis alt for kort tid til at det blev nødvendigt at finde det frem.

Delebådskonceptet fungerer stadig godt. Set fra vores synspunkt så har vi mulighed for at sejle det vi ønsker, samtidig med at arbejde og omkostninger er begrænset til en tredjedel. Hvis man er typen, som lægger meget vægt på, at alting har sin helt faste plads, så kan man nok blive udfor-

dret. Men er man lidt rummelig, så er der rigtig mange gevinster at hente i et bådfællesskab. En af de mere oplagte fordele er muligheden for at skifte i fremmed havn, så man kan komme lidt længere væk fra de vante sejleromgivelser.

Uden for sommerferien bruger vi båden til familieture i weekenderne, mens onsdagen er reserveret kapsejladsen. Den ugentlige kapsejladser er en af de aktiviteter, hvor man rigtig mærker klublivet i sejlkлубben. Efter et par dage på kontoret er det fantastisk at komme ud på bugten i konkurrence med 20-30 andre både og få sol, vind og saltsprøjt i hovedet. Turen i klubhuset efter sejladserne til fadøl og en grillpølse er dog mindst lige så vigtig. I bådfællesskabet stiller vi op igen på onsdagsbanen i 2014. Vi ved, at vi ikke kommer til at vinde derude på vandet. Men det skal ikke forhindre os i at forsøge.

Mens vi går og glæder os til at komme på vandet igen så husk at fortælle venner og bekendte om vores fælles sport og havn. Bugten er stor, og der er plads til flere derude. Inde i bladet finder du lidt information om klubbens sejlerskole. I 2013 var der ledige pladser på sejlerskolen. Det er en skam, for det betyder, at der er nogle potentielle sejlere derinde på land, som ikke fik prøvet sejlerlivet i 2013. Lad det være et fælles mål, at det samme ikke sker i 2014.

I sejlkлубben er der stadig fokus på "flere på vandet". Det er bl.a. kommet til udtryk i, at bestyrelse og udvalg i løbet af vinteren har arbejdet med mange forskellige ideer. Nogle har været tænkt og prøvet tidligere, andre er nye. Flotillesejladser og konebytning er f.eks. overskrifter, der blev præsenteret af Dansk Sejlunion på en klubaften i oktober. Det sidste er nok ikke helt så spændende, som nogen måske håber. Det handler om at bryde mønstrene ved at skifte rundt mellem besætningsmedlemmerne – f.eks. ved at konen... eller manden ... sejler med på en anden båd, end man plejer. Det kunne måske være aktuelt at prøve på de kommende klubture.

Flere af ideerne handler om at trække flere ind i sejlsporten. Sidste år blev projektet »Studér og Sejl« oprettet i et forsøg på at tiltrække flere unge i alderen 18-25 år. Det blev en lille succes med tre nye faste medlemmer. I år er ambitionerne dog langt større. Målet er at vokse fra at være et lille initiativ til et stort fællesskab af unge sejlere. Navnet er nu skiftet til »Ancha«, navngivet efter en stjerne midt i stjernebilledet vandbæreren. Kender du nogen i målgruppen, der kunne være interesseret, så finder man mere om Ancha på sejlkclubbens hjemmeside eller på www.facebook.com/AnchaMS.

For Marsejleren bliver 2014 lidt anderledes. Af økonomiske årsager er det besluttet, at bladets 1. og 4. nummer udsendes med post som hidtil. 2. og 3. nummer, som udkommer i juni og september, skal man derimod selv hente på havnen. Her vil bladet kunne hentes på havnekontoret, i sejlkclubben og hos Marselisborg Marine.

Per Dahl Pedersen



Nyt fra Havnen

Gennem den milde vinter har vi kunne arbejde udendørs. En af opgaverne var renovering af hammeren for enden af bro 4, som viste sig at være bygget af almindelig træ og derfor var angrebet af råd mange steder. I konsekvens heraf brød vi hele hammeren ned, og begyndte forfra med marineimprægneret træ. Selv nu hvor hammeren ikke er færdig, er hele konstruktionen mærkbart mere stabil. Vi har programsat hammeren på bro 3 til næste år, og vil over de næste år bevæge os rundt på alle hammerne.

Vi har overtaget de nye rum på jollepladsen, hvor vi nu er i gang med at indrette toilet og bad. Desuden vil vi lave en mere central overvågning, som gerne skal dække bom, jollerampe og selve pladsen.

Selv om vinteren har været mild set i forhold til sne og is, har den været ualmindelig barsk når det kommer til vind - rigtig mange overdækninger har måttet give op, og det er vigtigt at du tilser din båd ofte, uanset om det er fortøjninger eller overdækning

Søsætning 2014!

Det bliver første gang vi selv skal stå for søsætningen, og tanken er, at vi åbner kalenderen, når vi kan se tegn på forår. Desuden vil vi lave særlige dage for dem, som skal løftes med pu-



der, da skift mellem stativ og pudeløft tager for lang tid - vær derfor særlig opmærksom på at få booket i go' tid, hvis du skal løftes på puder!

Løft til søsætningskajen vil ligeledes blive frigjort, så snart vi kan se at der er plads til at have både stående på kajen. Her vil vi ligeledes forsøge at ligge så meget bookning ind over hjemmesiden som muligt.

Generelt vil jeg opfordre til at I følger havnen på alle de medier, hvor vi er aktive:

Havnens Hjemmeside - marselisborghavn.dk

Nyhedsbrev - marselisborghavn.dk

Facebook - (du skal have en konto) - søg efter Marselisborg Havn

Instagram - (du skal have en konto) - søg efter Marselisborg Havn



Grunden til at vi bruger så mange medier er, at de kan forskellige ting og henvender sig med meget forskellige hastigheder. Marsejleren er ikke særlig interessant i forhold til forholdet vandstand eller en storm. Her er

det Facebook og Instagram, der er det helt rigtige medie, som løbende vil udsende informationer samtidig med at det sker, mens vores klubblad kan gå mere i dybden. Hvis og når du bruger særligt Facebook, er det vigtigt

at du »liker« de begivenheder, som vi ligger op. På den måde bliver de mere synlige, hvilket er vigtigt overfor bl.a. gæster.

Pladshavermøde 2014

Pladshavere på Marselisborg Havn indkaldes herved til ordinært pladshavermøde som afholdes

torsdag d. 27. marts 2014, kl. 19.00

i Møllevangskolens festsal,
Møllevangs Alle 20, 8210 Aarhus

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Valg af dirigent
3. Bestyrelsens beretning om fondens virke
4. Orientering om økonomi, budget og takster
5. Havnechefen orienterer
6. Debat om indkomne forslag/ spørgsmål (Ifgl. Havnens vedtægter kan der ikke træffes beslutninger på mødet)
7. Udpegning af medlemmer til bestyrelsen og af kritisk revisor
8. Eventuelt

Med venlig hilsen
Bestyrelsen for fonden
Marselisborg Lystbådehavn S/I



Marselisborg Marine flytter og havnecafeen åbner.

Efter 3 år ved søsætningskajen, flytter Marselisborg Marine længere hen i bygningen - til nr. 28 hvor Restaurant East Coast tidligere holdt til. De større lokaler giver også plads til en havnecafe som kommer til at ligge i de tilstødende lokaler. På den måde kan man få sig en kop kaffe mens man kigger på sjækler - eller nyde en fadøl når bundmalin-

gen er indkøbt. Der har i alle årene været solgt kaffe, øl, vand, is m.m. fra havneprovianten, men der har hele tiden været efterspørgsel efter mere - en havnecafe. Et sted hvor sejlerne kan mødes, få varmen og en sandwich, burger eller en gang skipperlabskovs. Det bliver nu muligt med forventet åbning 1. april.



Horsens Yachtværft
Maritimt håndværk og service

Teak og andre dæksbelægninger

Vi udfører alle former for dæksbelægninger, med egne værksteder for snedkeri, kompositter og overfladebehandling, som din sikkerhed for et professionelt resultat.

Kontakt os eller læs mere på

www.horsensvaerft.dk

HORSENS YACHTVÆRFT APS
Gammel Havn 3
8700 Horsens
Tlf. : +45 25 57 87 81
Fax: +45 75 61 49 02
E-mail: info@horsensvaerft.dk

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser

Aftenkapsejladserne: Onsdagsbanen



Måling af båd til kapsejlad.

Vil du på at deltage i kapsejlad, skal du bruge et målebrev til din båd. Det kan du få ved henvendelse til sejlklubbens malere. Selve målingen er gratis, men målebrevet udstedes af Dansk Sejlunion og koster 250 kr. pr år. Da nogle af målene skal tages på land, vil vi gerne have aftalt målingen i god tid inden søsætningen. Kontakt derfor en af os hurtigst muligt.

Sejlerhilsen Klubmalerne

Hermed inviteres erfarne og uerfarne sejlere til at mødes og få luftet båden på den traditionelle onsdagsbane - og evt. hænge ud med mad, hygge og øl i klubhuset bagefter!

Du kan allerede nu tilmelde dig og læse mere på marselisborgsejlkub.dk. Pris for hele sæsonen er 400 kr. Hvis du er ny, og gerne vil hjælpes lidt i gang og have staldtips, er du velkommen til at kontakte kapsejladsudvalget: kapsejlad@marselisborgsejlkub.dk

Tune-up-træning for dem, der bare trænger til at komme på vandet d. 30.

april - mød op i klubhuset kl. 18, så ser vi hvad vejr og deltagere er til. "Forårsserien" begynder d. 7. maj med skippermøde kl. 18 i klubhuset - herefter første start kl. 19. Disse sejles hver onsdag frem til og med 25. juni. "Efterårsserien" sejles onsdage 6. august til og med 10. september - herefter lørdage fra 13. september til og med 4. oktober.

Ved at tilmelde dig senest 25. april, giver du kapsejladsudvalget bedre mulighed for at lave en god løbssammensætning.

Mvh kapsejladsudvalget

Åben studiekreds i kapsejladregler

Skal du have kapsejladreglerne støvet af inden sæsonen - og synes det vil være sjovt at nørde forskellige regelsituationer sammen med andre fra klubben? Det gør vi onsdag 9. april kl. 19.00-21.00. Medbring gerne en PC.

Læs mere og tilmeld dig på marselisborgsejlkub.dk

Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær
86 14 49 44 - Mobil 28 10 59 44

Aut. VVS-Installatør: 
Mathorne VVS
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyr • Blik

Hvorfor ikke sætte din båd i en hal vinteren over?

Du tilbydes sikker vinteropbevaring i nyere 2.000 m2 stor hal umiddelbart ved kajen på Gl. Havn 7 i Horsens. Portene måler 6 x 6½ m og kan typisk tage både på optil 25 tons. Faciliteter i øvrigt er: 230/400 volt, toilet, varmt/koldt vand, højtryksrensere, rullestativer, mastereoler, tyverialarm mv.. Der er adgang i hele perioden for klargøring. Lokalt på havnen er der værfter med alt indenfor bådvedligehold inkl. aut. Volvo Penta service.

Mulighed for at komme ind på "fast" plads eller på lejebasis.

FORENINGEN HORSENS BÅDHALLER

☎ 2012 2751 eller på mail: info@horsensbaadhaller.dk

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL AVS**



Elektropolering - Bejdsning -
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Sejlerskole 2014

Har du familie, venner eller kollegaer, der drømmer om at lære at sejle, så er det nu, de skal i gang!

På sejlerskolen i Marselisborg Sejlklub sejles der med hold på max. 4 personer og en erfaren instruktør. Der sejles på faste ugedage og mindst 16 gange i løbet af sæsonen. På begynderholdene lægges der vægt på grundlæggende funktioner, søsikkerhed og manøvrering af båden. På øvede hold arbejdes der med bådens og sejlenes trim og spilersejlad.

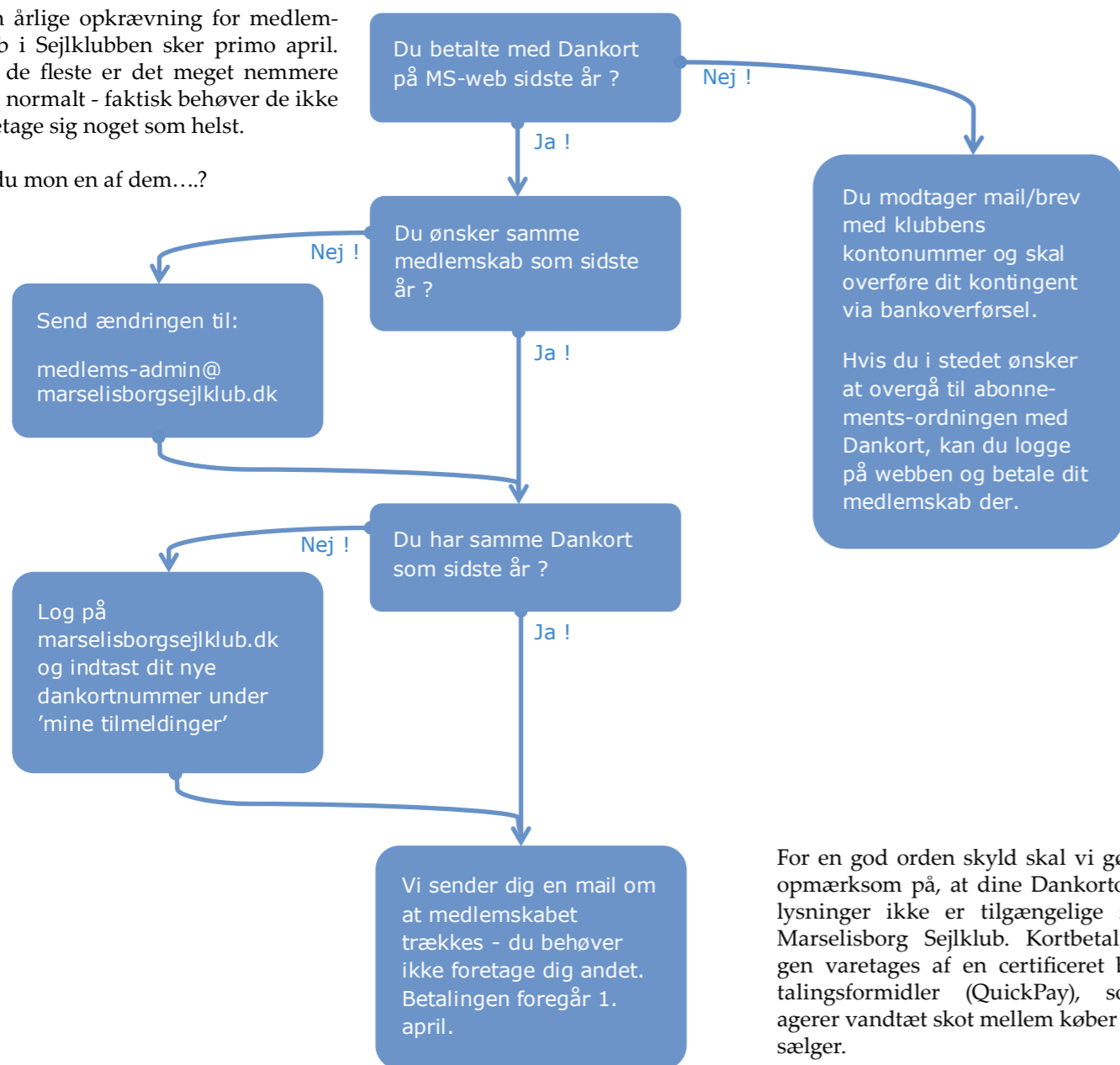


Sejlerskolen begynder i slutningen af april, men tilmelding bør ske allerede nu, hvis man vil være sikker på en plads. Du finder mere information på klubbens hjemmeside: www.marselisborgsejlkub.dk eller hos Åge Thorborg på tlf. 40385716

Dit medlemskab af Sejlklubben 2014

Den årlige opkrævning for medlemskab i Sejlklubben sker primo april. For de fleste er det meget nemmere end normalt - faktisk behøver de ikke foretage sig noget som helst.

Er du mon en af dem....?



For en god orden skyld skal vi gøre opmærksom på, at dine Dankortoplysninger ikke er tilgængelige for Marselisborg Sejlklub. Kortbetalingen varetages af en certificeret betalingsformidler (QuickPay), som agerer vandtæt skot mellem køber og sælger.

Marsejleren udkommer følgende datoer i 2014

Marsejleren har gennem flere år kørt med et stadig voksende under-skud på grund af vigende annonce-indtægter og ikke mindst på grund af løbende nedsættelse af portostøtten. Derfor er havnens og sejlklubbens bestyrelse blevet enige om at spare penge til udsendelse af Marsejleren i sommerhalvåret.

- nr. 7. marts – sendes med post
 - nr. 6. juni – skal hentes på havnen
 - nr. 5. september – skal hentes på havnen
 - nr. 7. november – sendes med post
2. og 3. nummer kan afhentes i sejlklubben, på havnekontoret eller hos Marselisborg Marine fra de nævnte datoer.



Fotokonkurrencen 2013



MOTIVERING

Titlen er: "Havfrue på koncentreret behørigt udkig". Den unge dame, Agnes, har overblik, er koncentreret, ser tilfreds ud og bærer sikkerhedsudstyr. Hun er nærmest på tå og styrende. Blikket er efter sigende rettet mod "kukkeren" i horisonten forude, nær Tunø. Derudover har hun en skøn detalje, som jeg er sikker på alle havfruer er født med, nemlig et dødnin-gehoved på sit ene ben!

Billedet er skarpt og lyset er fint, men kompositionen kunne være bedre. Det klæder de færreste, at der vokser jernstænger ud af hovedet på dem, men agterstaget skaber forbindelse til de drivende skyer. Beskuerens blik glider fra Agnes' hoved og ned på kompasset, og skaber dermed sammenhæng med hvad billedet fortæller: En sørejse. Horisonten hælder og Agnes hælder imod og styrer let kontra.

Vi har altså at gøre med en historie, hvor havfruen kun er optaget af at sejle, og derfor slet ikke ænser på fotografen. Teknisk er det et godt udført billede. Billedet vil blive ophængt i klubhuset.

På vegne af juryen:
Niels Breüner,
plads 128

Sejlklubben udvider på Elliott-området!

Det er kun 1 år siden at sejlklubben erhvervede to Elliott-både gennem 'Fyr-tårnsprojektet' og flere venlige donationer - og de gode erfaringer gør, at vi kan gå sæson 2014 endnu mere målrettet i møde.

Derfor er det fantastisk, at vi nu får Elliott nummer tre i stalden!

KDY's støttegruppe 'Piraterne' har nemlig også kunnet se potentialet - og på den baggrund besluttet at overdrage deres båd vederlagsfrit til Marselisborg Sejlklub, så den kan bruges ind i især 'Sejl&studer'-visionerne om at fastholde og tiltrække de 18-25-årige til sejlsporten. Endvidere vil både- ne flittigt blive brugt af ungdomsafde-



lingen tirsdage og torsdage. Båden er fra 2010 og er oprindeligt indkøbt af KDY-piraterne som en træningsbåd til OL 2012, som jo blev første, eneste og sidste gang Elliott var på OL-programmet. Den er nu i Marselisborg og det fejrer vi med en officiel indvielse/

overdragelse ved standerhejsningen. Sejlklubben har nu nedsat et Elliott-udvalg bestående af 5 mand - hvis formål er at tænke de store visioner samt at sætte struktur på driften og aktiviteterne omkring bådene. Udvalget er også i overvejelser og forhandlinger om køb af båd nummer 4 inden sæsonstart.

De to store satsninger i år er, at få 'Sejl & Studer' for de unge til at køre - samt at give øvrige klubmedlemmer et godt tilbud til at dyste i Elliottterne ved 'Mandagsmatchen'.

Du kan løbende læse mere om Elliott-aktiviteterne på marselisborgsejklub.dk

En aktiv sejlklub

– ikke mindst om vinteren

Efter at sejlsæsonen i oktober havde sin slutning, har sejlklubben været aktiv med arrangementer af meget forskelligartet og spændende karakter.

Besøg af Dansk Sejlunion 31. oktober



Vi begyndte i oktober med et besøg af Carsten Breuning fra Dansk sejlunion. Carsten fortalte om de mange muligheder vi har ved at være en del af Dansk Sejlunion. At fremtidens DS vil fokusere meget mere på tursejlerne med bla. tursejler-Apps, kurser i navigation, havnemanøvre, sejl- og rigtrim m.v. Carsten har også en blok på DS hjemmeside, hvor han skriver om "turen går til" og meget andet.



For mere inspiration kan et besøg på www.sejlsport.dk/tursejlad være en rigtig god ide.

Foredrag FTLF langtursejlerne 13. november

I november havde FTLF langtursejlerne igen valg at bruge Marselisborg Sejlklub som husly til en foredragsaften, hvor også sejlklubbens medlemmer var inviteret.



Denne gang fortalte Peter og Litat fra FTLF om sommerens flotille sejlads langs Norges vestkyst og dybt ind i Sognefjorden.



Der var skønne billeder af bjerge, og glat vand, men også bølger og regn. Efter foredraget blev der gjort rigtig god reklame for næste sommers flotille sejlads. Der er 3 sejlads i støbeskeen. De to sejlads går til Kanaløerne Guernsey og Jersey med hver deres

afgang fra DK. Den tredje til London. Hvis man har langtur i sine drømme er flotille sejlads måske en god ide. Udover FTLF tilbyder også Dansk Sejlunion flotille sejlads, så er man interesseret er det bare at kontakte de nævnte og komme af sted.

Besøg på Ole Rømer Museet 21. november



En lille flok interesserede besøgte det gamle museum med tilknytning til Steno Museet. Desværre fik vi ikke stjernerne at se, da det var en rigtig grævejsaften. Til gengæld fik vi en god oplevelse ved bare at besøge den skønne 102 år gamle bygning. En ung studerende fortalte om himlens planeter. Jakobstaven og sekstanten kom frem, og så kunne vi jo kloge os på det. Fin og informativ aften.

Fællesspisning og tur-tips d. 23. januar

"God mad og sejlerhistorier" viste sig at være et rigtigt godt tema for en hyggelig klubaften. Efter spisning fortalte nogle af klubbens medlemmer om en stribe feriedestinationer; om sejladsen til/fra, se-

værdigheder undervejs og ved målet, samt andre gode råd bla. vedr. flod- og kanalsejlad og tidevand.

Som det fremgår af billedet var vi langt omkring:

- Oslo og Sørlandet
- Limfjorden
- Helgoland
- Rügen
- Swinoujscie og Stettin
- Bornholm



Vi gentager successen til næste år, og hører gerne gode ideer til temaet i kombination med 'fællesspisning'.

Romsmagning d. 30. januar



Rom er meget andet end 'rom & cola'! Rasmus og Peter fra Caribbean Rhum Traders fortalte levende om romens historie og produktion, og det hele blev virkeliggjort med meget generøse smagsprøver.

Vi smagte på i alt 8 meget forskellige rom – klare, mørke, en 'sort' rom samt en 'dessert' rom med tydelig smag af orange. Den yngste 5 år og den ældste 30 år.

De 8 rom smagte vidt forskelligt, og de 12 deltagere havde en dejlig aften. Så glæd dig – vi gentager successen næste år!

Pernille Vrang Laursen og Rita Skriver



Velkommen i Jutlander Bank*



Her finder du Jutlander Bank i Aarhus

Frederiksgade 7 • 8000 Aarhus C • Tlf. 96 57 54 00
 Frederiks Allé 95 • 8000 Aarhus C • Tlf. 86 20 54 54
 Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 96 57 55 00
 Søndergade 20 • 8464 Galten • Tlf. 96 57 54 20

*Jutlander Bank er hovedsponsor for Marselisborg Sejlklub

Jutlander
Bank 
jutlander.dk

Bedre styr på Lazyjack'en

Lazyjack er en god opfindelse, når stor sejlet skal bjærges. Som single-sejler kan det være svært at håndtere både faldet og styre storsejlet på bommen, når det skal ned. Specielt da der oftest er behov for at man skal op på dækket for at håndtere sejlet, hvilket kan være en udfordring på dage hvor bølger og vind er en yderligere udfordring.

Med gennemgående sejlpinde i storsejlet vil sejlet folde sig sammen oven på bommen. Dog ikke i faste afmålte folder som man normalt gør når det manuelt foldes og strækkes. Når Lazyjack'en anvendes, falder og folder sejlet sig forskelligt fra gang til gang. Knap så kønt, men med den fordel at der ikke skabes faste foldelinier i sejlet.

Kombinerer man Lazyjack'en med en Lazypack, får man en fastmonteret sejlpose monteret på bommen.

Hvorfor nyt forsejl?

Under klubbens onsdagssejladser i 2012 erfarede jeg, at min 32 fods Jeanneau ved vindstød over 15 m/s smed sig så meget at roret gik ud af vandet. Det betød at jeg mistede styringen med damen og hun gik op i vinden med efterfølgende opbremsning som resultat. Udover at sejladsen blev udfordrende, betød det også, at jeg tabte megen tid på at få gang i damen igen.

Umiddelbart forsøgte jeg at klare problemet ved at sætte et reb i storen ved 11-12 m/s. Det hjalp noget. Hun blev lettere at styre, men problemet med at roret gik ud af vandet kom igen ved ca 17 m/s. Problemet var kun kritisk på kryds op imod vinden på kapsejladserne, hvor hun blev presset lidt hårdere. På tursejladser justerede jeg kursen, så et reb i storen, vinden mere om i en halv vind og slæk på storskødet gav en behagelig sejlad. Den erfarne del af besætningen foreslog mig at se på et nyt forsejl.

Jeg kontaktede derfor min nuvæ-

rende seilmager hos Quantum Sail og forelagde ham problemet, idet jeg sagde, at jeg også gerne vil kunne gå lidt tættere på vinden uden at miste fart. Måske skulle jeg anskaffe et fast forsejl frem for en rullegenua som jeg havde i dag. Jeg var også klar til at overveje et nyt storsejl. Der var tale om udskiftning af 4 år gamle dracon sejl. Seilmagerens konklusion var: "Du vil ikke opnå nævne værdige forbedringer ved et nyt storsejl, men jeg vil foreslå et nyt forsejl baseret på vor nye Technora fibre. Endvidere anbefalede han, at jeg anskaffede en rullegenua, hvor de i forliget vil sy en rebkontrol så sejlet holder sig fladt ved rebning. Det vil give mig den bedste udnyttelse af investeringen.

Når sejlet skal sættes, går man op i vinden for let motor kraft, løser rat/rorepind eller slår autopiloten til. Når sejlet er ca halvvejs oppe, vil vinden i forbindelse med små vindspring oftest presse sejlet lidt til luv, hvorved de gennemgående sejlpinde har en tendens til at fange Lazyjack'en. Det medfører at sejlet må lidt ned igen for at frigøre sejlpinde og evt. korrigerer kursen. Er man to ombord og har en rorsmand/-kvinde, er det som regel ikke et problem. Er man singlesejler

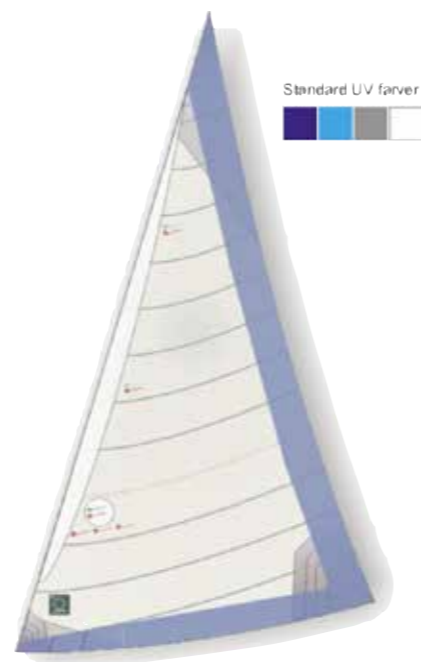
rende seilmager hos Quantum Sail og forelagde ham problemet, idet jeg sagde, at jeg også gerne vil kunne gå lidt tættere på vinden uden at miste fart. Måske skulle jeg anskaffe et fast forsejl frem for en rullegenua som jeg havde i dag. Jeg var også klar til at overveje et nyt storsejl. Der var tale om udskiftning af 4 år gamle dracon sejl. Seilmagerens konklusion var: "Du vil ikke opnå nævne værdige forbedringer ved et nyt storsejl, men jeg vil foreslå et nyt forsejl baseret på vor nye Technora fibre. Endvidere anbefalede han, at jeg anskaffede en rullegenua, hvor de i forliget vil sy en rebkontrol så sejlet holder sig fladt ved rebning. Det vil give mig den bedste udnyttelse af investeringen.

Jeg valgte at følge seilmagerens råd, og udvidede damens sejlgarderobe med et nyt forsejl i 100% Technora. Resultatet var et forsejl, der kunne trimmes så fladt, at jeg ikke på noget tidspunkt oplevede at hun krængede så meget at roret gik ud af vandet i 2013. Samtidig vil jeg anslå, at hun gennemsnitligt gik en knob hurtigere ligesom jeg holdt

som skribenten, opleves ind imellem at en sejlpinde sætter sig fast og umuliggør videre optrækning af storsejlet. Situationen hvor jeg ofte tænker, 'godt jeg ikke har et el-spil, da Lazyjack'en i så tilfælde sikkert bare var blevet revet over'.

Løsningen blev, at jeg i det øverste fastgørelsespunkt af Lazyjack'en monterede en block og førte lazy linen tilbage til cockpittet. Herefter kan jeg slække Lazyjack'en, når sejlet sættes, og stramme den inden sejlet bjærges. Det løser også den udfordring, at nogle sejlere ikke kan lide at storsejlet eventuelt kan komme til at røre lazylinerne under sejlad i frisk vind. Et problem jeg ikke selv har oplevet.

Kaj Nicolaisen,
bro B plads 108



væsentlig bedre højde på kryds. Og så syntes jeg, hun ser godt med sin nye klud.

Nogle vil nok kalde det et billigt kneb, men hun er klart blevet mere omgængelig, efter at jeg gav hende et nyt forsejl.

Kaj Nicolaisen,
bro B plads 108

Sejlertips

Underdrejet/Forereaching

Underdrejet/Forereaching

Mange tursejlere forstår ikke disse to værktøjer, som enhver sejler bør beherske. Vi kan alle komme i en situation, hvor det er tvingende nødvendigt at kunne ligge underdrejet. Hemmeligheden er at øve manøvreren. Her kan vi lærer, hvordan det skal gøres.

Lær at ligge underdrejet

Hvorfor bør jeg lære at ligge underdrejet? Og hvordan gør jeg det? Min båd er en moderne båd med en finkøl og spade ro. Den kan ikke ligge underdrejet, det ved alle.

Hmmmmmm - vi tager ovenstående en af gangen.

Først - hvad betyder det at ligge underdrejet?

Når vi ligger underdrejet, får vi bragt båden i balance mellem ro, vind og sejl. Denne balance betyder at båden ligger stille, cirka 45 grader mod vinden. Da stævnen absorberer det meste af bølgerne, bliver livet om bord pludseligt meget mere behageligt, for ikke at sige mere sikkert, da båden nu bliver en mere stabil platform. Som båden driver med vinden, laver den også en område af "fladt" vand mod luv, som er med til at dæmpe bølgerne. At finde denne balance, hvor båden ligger stabilt af sig selv, med stævnen 45-50 grader mod vinden og hvor den kun driver lidt mod læ, kommer an på bådens køl/ror/skrog design, dens displacement, sejlplan og søens beskaffenhed.

Mange tror, fejlagtigt, at moderne finkøl både ikke kan ligge underdrejet. Det kan de, men det kræver lidt øvelse, før det lykkes første gang. Nogen gange er det også nemmere at "forereache".

Hvorfor ligger vi underdrejet?

Der er mange grunde. Vi gør det dels, så vi kan ordne ting på båden. Når vi ligger underdrejet får vi en stabil platform at arbejde på. Vi gør det også for at få en pause. Nogle gange har vi sejlet bidevind i flere timer og mandskabet (ikke mindst

os selv) er ved at blive trætte. Eller i godt vejr - bare for at kunne hoppe overbords og nappe en lille svømmetur.

Ellers gør vi det, når vi havner i meget hårdt vejr. Måske fordi det giver kokken mulighed for at lave et varmt måltid. Måske fordi vejret er blæst så meget op, at vi ikke føler det er trygt at sejle videre.

Hvordan gør jeg?

Processen er faktisk ret enkelt. Du skal lægge om til at sejle bidevind og sætte dine sejl derefter. Så drejer du langsomt over stag, men lader dit forsejl stå, hvor det var, altså ikke noget med at få det over på den anden halse. Sejlet vil nu "bakke", og det skal det. Som du kommer videre rundt vil dit forsejl fylde med luft. Storsejlsbommen skal være centre-ret over midten af båden. Som båden falder til ro, skal du dreje dit ro mod luv.

Båden burde nu ligge et sted mellem 45-50 grader mod vinden. Gør den ikke, kan du "lege" lidt med roret indtil den gør. Men pas på du ikke vender over stag. Kan du ikke få båden til at ligge ordentligt, skal du arbejde med sejlene. Ligger båden mere end 50 grader, skal du rebe lidt af dit forsejl, indtil båden falder i balance. Lægger båden sig mindre end 45 grader skal du rebe dit storsejl.

Det er vigtigt, at du øver dig i forskellige slag vejr og vindstyrker, indtil du har fundet hvordan dine sejl og ro skal stilles, for at båden kommer i balance. Når den så er i balance, gør du roret fast, drejet mod luv, og nu kan du gå nedenunder eller op på dæk. Båden vil blive liggende.

Hårdt vejr

Er det hårdt vejr, er det vigtigt at du reber dine sejl, før du forsøger at få båden underdrejet. Desto hårdere vejr, desto mere du skal rebe. Faktisk er det en god ide at overrebe. Har du en lille stormfok, kan den med fordel sættes sammen med 2. eller endda 3. reb i storsejlet. Under alle omstændigheder bør du rulle genuaen langt

ind, da det generelt vil være en fordel at have lidt mere sejlareal agter for masten.

Det er også en god ide at flytte dine skøder indenom vanterne, så du undgår at de bliver unødigt slidt.

Her findes en fin lille video som viser forløbet:

<http://www.sejlsport.dk/tursejladsvideoguides/sikkerhed/>

Forereaching

Hvad er så forereaching? Forereaching er tæt på det samme som at ligge underdrejet. Forskellen er, at når vi forereacher, sejler vi ekstremt langsomt. Dette er også en teknik der skal øves, og den bruges også når vejret bliver voldsomt.

Her skøder vi vores forsejl hårdt midtskibs, altså ikke bakket. Evt. kan vi rulle det helt ind. Storsejlet har vi rebet, og skødet ind mod midtskibs, så hårdt som vi kan. Roret drejes mod luv.

Mange, der har moderne både, ender med at forereache, dels fordi de fejlagtigt tror at deres båd ikke kan ligge underdrejet, og dels fordi de ikke har øvet sig tilstrækkeligt i at få båden til at ligge underdrejet.

Forereaching er et godt alternativ, hvis vi ligger tæt på kysten, for eksempel, eller hvis vi vil holde os i nærheden af en anden båd for at yde assistance.

Øvelse gør mester

Det kan ikke siges ofte nok. Øvelse gør mester. Så se at komme ud på vandet og øv jer. Næste gang i skal spise frokost derude, så lad være med at bruge ankeret - lig underdrejet i stedet for.

Carsten Breuning,
Dansk Sejlunion

Sejlertips

apotek

Sct. Lukas Apotek

Frederiksbjerg Torv
8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk



- RENDEGRAVER
 - MINIGRAVER
 - BELÆGNINGER
 - KLOARKERING
- og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877

byg
garanti
IN OLS AF DANSKE BYGNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg
Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

apco

christensen & kjær
statsautoriseret revisionselskab

Rosengade 4 · 8300 Odder
Tlf. 86 54 38 00 · Fax 86 54 36 06
Mobil 40 11 35 23
E-mail: fb@christensen-kjaer.dk
www.christensen-kjaer.dk



Stort og småt...

Gæt en havn!

Sidste gang var vi i Sønderborg Havn, hvilket Karl Leer igen var den eneste, der kunne gætte.



Sønderborg havn

Næste opgave viser endnu en havn fra de danske farvande. Kan du genkende den? Send en mail med svaret til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. Svarer du rigtigt, vinder du stadig ikke en pind, men du får naturligvis hædrende omtale i næste nummer af Marsejleren!



Hvad hedder havnen ?

Vinterbadeklub på Marselisborg Havn?

Og god lille sommerbadestrand? Vil du være med i en undersøgelsesgruppe ?

I havnen på Endelave har de startet en vinterbadeklub - og der arbejdes vistnok også på at lave en i Egå. Den største og ældste er dog vinterbadeklubben Jomsborg på Den Permanente. Det er en meget sund vintersport, som har bredt sig de senere år.

Kan det måske lade sig gøre at etablere en klub på Marselisborg Havn? Den lille strand ved Østmolen er jo en oplagt mulighed. Evt. sauna kunne der søges fondsmidler til. En lille trætrappe og en mindre flydebro samt saunaens placering er planlagt og godkendt af havneledelsen.

Men hvad med fundraising, organisering, markedsføring og mange andre sider af sagen? Hertil vil vi gerne have interesserede med, selvom ovennævnte opgaver p.t. er fordelt. Du behøver ikke at lægge et stort arbejde i sagen, men gerne »moralsk« støtte i arbejdsgruppen.

Kim Kromann
26184736

Kim Sundbøll
20811364
kystv@hotmail.com

Grejmarked Grejmarked Grejmarked!

Selvfølgelig skal vi have grejmarked. Det bliver lørdag den 12. april kl. 12. Har I noget fra det gode skib, der er til overs eller skal udskiftes, som for eks. sejl, lille eller stort - fendere - anker - instrumenter - tovværk - sejlerøj - eller gaster. Kom i klubhuset kl. 12 og gør en god forretning.

Kurt Steffensen

Sejlerferie i Kroatien

Der er ikke meget vind og båden sejler kun langsom frem. Nå ja, man kan vel blot slappe af og nyde en kold øl. Pludselig - midt i hyggen - vender vinden 120 grader. Øllen til side, rette ind på sejlene, og må endda skifte kurs, med irriterede kommentarer fra besætningen om at der nu er skygge på båden. Og det sker flere gange i løbet af sejladsen.

Vi er i Kroatien, og efter få dages sejlad, finder vi ud af, at sådan er vinden bare. Der er sjældent en fremherskende vindretning, men kun lokal skiftende vind drevet af skyer, øer og hvad ved jeg. Og vejret er godt - hver dag. Selv om de lokale klager over, at det er koldt for årstiden, så er vi nu meget godt tilfreds med de 30 grader i skyggen og begrænset vind.

Mens båden klukker lystigt i frokostbugten og maverne er fyldte, sidder vi og tænker tilbage på året før, hvor den ene dag efter den anden bød på regnvej og 10-14ms vind. Vi mindes, at vi havde gæster om bord i 4 dage, og i hele den periode var sommeren til stede i tre kvarter. Men sikke tre kvarterer.

Samme efterår besluttede vi os for at tage til "de varme lande" og sejle - koste hvad det vil. Syv år forinden, i 2005, var vi på sejltur i Grækenland, så denne gang skulle vi prøve Kroatien.



Vores sejlrute: Rød rute = Udrejse, Blå rute = Hjemrejse 1, Grøn rute = Ud- og hjemrejse 2, Gule prikker = Overnatninger, Grønne prikker = Frokost og bade ankring.

Sejlerområder i Kroatien

Man sejler typisk i to områder i Kroatien. Enten i det nordlige område mellem Pula, Zadar og Split, eller i det sydlige område fra Split til Dubrovnik. Nordpå er det flot natur, og sydpå kan man opleve mere action og turisme. Vi startede og sluttede i Split, og ville først nyde naturen nordpå, og når teenageungerne blev trætte af det, så ville vi besøge de mere "diskoprægede" havne sydpå.

Overtagelse af båden kræver god tålmodighed

Vi ankom til udgangspunktet - ACI marina i Split - midt på formiddagen, og håbede på at vores båd var klar. Det var den selvfølgelig ikke, og vi kom først afsted sidst på eftermiddagen. Vi overvejede at blive i havnen, men belært af Grækenlandsturen, så er starthavnen som regel en dødsyng industrihavn midt i byens larm. Tre timers sejlad senere ligger vi for anker i den flotteste bugt, og vi tilbringer natten der. God beslutning - nu er ferien i gang!

Flotte og dyre havne

Kroatien har, modsat Grækenland, meget flotte lystbådehavne. Flotte toiletforhold, vand og el, og altid en frisk havnemand, som er klar til at anvise en plads til os. Og selvom vi egentlig har lyst til at ligge et andet sted, så kalder han os hen til sig. Så slipper han jo for at løbe hen til os for at hjælpe med forløjningerne, som er vanlig standard i Kroatien. Ved ankomst snupper han straks bådens papirer, som vi får udleveret igen, når vi har betalt. Så er de sikre på betalingen, som typisk ligger omkring 60-80 euro, ca. 5-600 kr. pr. nat.

Ankring - what are we paying for?

I Primosten var havnen fyldt op og



Vores eget lille paradis med restaurant i en bugt på Kornati øerne.



Flot lille bugt til frokostpause og badning.

vi fik anvist en bøje udenfor havnen. Senere kom havnens gummibåd forbi og opkrævede "havnepenge", ca. 400 kr., for at benytte bøjen. Men så tog han også skraldet med, og vi måtte frit brug toiletterne.

Det viste sig at være billigt, for ude på øerne, kostede det 450 kr., og der var ingen faciliteter, huse, restauranter eller lign. Min datter var fræk nok til at spørge: "What are we paying for?",

hvortil han svarede: "Well, it's privat property". Der er altså nogle der ejer kyststrækningen - nå ja, og passer bøjen...

Så kan man vel blot ligge for eget anker, tænker du sikkert. Og ja, hvis du finder en "offentlig" bugt, så kan du i teorien. Men vandet er generelt meget dybt (over 100m), og helt inde ved kysten, kan der nemt være 15-20m dybt (og vi har ikke 100m ankerkæde). Så

hvis vinden drejer ud af bugten, så slipper ankeret meget nemt. Så er 400 kr. pludselig billig for en tryk nats søvn.

Flotte naturreservater

Oppe ved byen Sibenik løber floden Jezero Brljan ud i Adriaterhavet, så muligheden for flodsejlad var indenfor rækkevidde. Vi sejlede ca. 10 mil op ad den flotte flod og endte i byen Skradin. Herlig gammel by som lå rundt om en stor bakke/klippe, og havde egen ruin på toppen. Der var dog også ret turistet, da byen ligger tæt på en af Kroatiens nationalparker "Krka". Fra Skradin havn går flere turbåde op til parken, hvor der var vandfald og masser af dyr og fisk. Flot var det.

En anden nationalpark er Kornati øerne, som ligger 15-20 sømil vest for Sibenik. Der er 89 øer som er meget karakteristiske med sine næsten golde bløde klippeformer. De siges at være sejlerne og dykkernes paradys, og det tror jeg på. Desværre var vejret ret blæsende, og vi tog selvfølgelig ud i stik modvind med 11-13ms. (Mit bedste ferieråd: Sejl aldrig mod et mål på din sejlerferie, hvis det er i mod-



Skipper er godt tilpas i "kongestolen", som var årsagen til at vi prøvede en Elan Impression 344.

vind. Besætningen bliver hurtig sure, og turen bliver derefter. Sejl i stedet med vinden, og find derefter en destination). Reglen gjaldt endnu en gang også for os, og vi var kun en enkelt overnatning på øerne.

Til gengæld fandt vi en lille dejlig bugt med egen restaurant, hvor man kunne få "fish or meat?". Vi troede, at det også var billigt, fordi vi var kommet ud på landet og havde en stærk begrænset menu. Men nej, prisen var dobbelt op i forhold til de fine restauranter i byerne. Men pyt, det var altså et fedt sted.

Restaurant ved kajen

Generelt var vejret mere blæsende nordpå, så vi ville nyde de sidste dage sydpå. På vejen sejlede vi forbi Vodice, hvor vi lagde til lige op ad en restaurant, og nød lidt frokost samt blød "groove" musik. Det var fedt at nyde stemningen på kajen, og samtidig 7m fra båden.

Vores datter havde et dårligt øje, som skulle tilses af en øjenlæge, så vi havde også en overnatning i Split.

"Zlatni Rat" turistfælde på Brac

Syd på endte vi ved øen Brac, og fandt en stor turistfælde ved byen Bol på sydøen. Der er en underlig tange "Zlatni Rat" (også en naturpark) med sandstrand (dvs. grus i vores forstand), hvor der var spækket med badeturister og hurlumhej. Teenagerne synes det var mægtigt, så vi var der i to dage. Begge dage så vi den lokale havnekaptajn sejle rundt og fjerne de ankrende både. Sikker for at de ikke lå ved en betalingsbøje, som



Sydpå er det normalt at bakke båden til broen. Lidt spændende første gang, men nemt nok.

os, tænkte vi. Men nej, det var fordi at vinden hver dag vender 180 grader lige over middag, og så kunne de ankrende både nemt gå på grund. Derfor sejlede de rundt og advarede en time før. Noget anderledes end vi er vant til.

Når vinden så skiftede og tog til, så kom dragesurferne og viste sig frem. Det var flot at se dem komme tordnende ind mod land, og lave vilde hop og vendinger, lige før at de ramte stranden.

Frokost og badning er bare fedt

Sejllads sydpå er altså noget anderledes end i hjemlige farvande. Hver dag består som regel af en formiddags sejllads, og en god lang frokostpause i

en flot bugt, efterfulgt af badning, og evt. en udflugt i land med gummibåden. Så er det tid til endnu en sejllads til næste havn eller ankerbugt. På den måde får man besøgt rigtig mange flotte steder i det smaragdgrønne vand.

Jeg tror ikke, det er sidste gang, at vi er på sejlerferie sydpå. Det er bare herligt, herligt!

Lars Bjerg, plads 150

Fakta

Der er masser af bådudlejningsfirmaer på nettet, og priserne er nogenlunde ens. Vælg en der selv ejer bådene, de tager mest ansvar. Vi fandt vores hos Bomiship i Split. Bemærk at skipper, udover duelighedsbeviset, også skal have et VHF certifikat for at leje båd i Kroatien. Ellers skal du hyre en lokal skipper til at sejle båden. Grækenland har ikke dette krav.

Hvad kostede det?

For os så regnestykket således ud:
Båd: 22.500,- for 2 uger, -15% early booking rabat før jul

Fly: 10.500,- + transport/parkering i DK.

17.000 til mad, havne- og lomme- penge
I alt ca. 50.000 kr. for 4 personer i 14 dage.



Der blev badet overalt, og på alle tider af døgnet.

Kursusdag hos Dansk Sejlunion

En iskold lørdag i januar var jeg sammen med Dan kørt til Åbenrå Sejlklub for at deltage i Dansk Sejlunions foredrag i "Meteorologi for lystsejlere" og "Sejltrim for tursejlere" sammen med 20 andre sejlere fra nær og fjern.

Mette Hundahl, som underviste i meteorologi, underviser til daglig på Marstal navigationsskole og er i fritiden formand for Thurø sejlklubs pigeafdeling med 65 aktive kapsejlere. Mette fortalte indledningsvis om klargøring til sejlads, herunder brug af redningsvest, vejruddigt og strømtabel. Strømtabel er måske ikke lige det, der ligger først for, når man sejler mest på Aarhus Bugt, med det er en nødvendighed i Svendborgsund. Der er sikkert flere end jeg, der har haft problemer med at finde strømtabeller for Svendborgsund. Der er et link på Thurø Sejlklubs hjemmeside: <http://thuroesejlklub.dk>.

Mette kom forbi mange ting om vejr og vejrmeddelelser, herunder at huske at bruge vejrudsigter, der er beregnet til havs og ikke til lands. Helt lokale forhold er ofte ikke med f.eks. vindstuvning i en fjord eller langs en kyst. Hvis man bruger raderbilleder med nedbør, kan se efter nedbør samt nedbørsfronter, og hvor hurtig de flytter sig. Derved kan man nogenlunde forudsige, hvornår en front passerer. Vindhastigheder vises i Danmark oftest i m/sec, men vises også i knob. I udlandet kan man også komme ud for f.eks. Boufort og Mils/h. Dette skal man være opmærksom på. Mette fortalte også om vejrudsigter via GRIB-filer. Det er rene computermodeller f.eks. fra www.yr.no. Her har der ikke været en meteorolog ind over og lavet fortolkninger til lokale forhold. UGRIP-program til visning af GRIP-data kan downloades fra www.grip.us, og data kan hentes ned fra nettet evt. via satellittelefon, hvis man sejler på de store vande. Så kan man få vejrudsigter for hele jorden.

I Danmark har vi 4 vejrtyper: 1: Højtryksvejr som på en god sommerdag evt. med lidt dis, om vinteren kan det også være med skyer. 2: Lavtryksvejr eller frontvejr kendes ved blæst og



Volvo Ocean Race Start fra Cape Town i lavtliggende tåge. Skoleeksempel på vortex

regn eller silende regn og vindstille. Vejret er meget skiftende og ofte med vindstød. Fronterne er skillelinjer mellem kold og varm luft. 3: Tåge i stabil luft. 4: Byger i ustabil luft. For en sejler kan farlige vejrforhold være blæsevejr, bølger, klude, strøm, nedsat sigtbarhed og nedbør. Her er der ekstra grund til at være opmærksom. Mette fortalte også om de forskellige typer skyer. Jeg skal ikke her trætte med de latinske navne, men blot lige nævne at de inddeles i 3 grupper, efter hvor højt oppe i luften den nederste del af skyen starter, og at nedbøren altid kommer fra de lave skyer.

Selvom jeg har sejlet i over 20 år og altid kigget vejr og vejrudsigter, var der et og andet jeg ikke havde hørt før, så det var et rigtig spændende foredrag, der kan anbefales til især nye sejlere.

Efter en herlig gang Chilli Con Carne, var vi klar til at høre om sejltrim for tursejlere med Mads Christensen fra Northsails. Mads fortalte at vigtigere end alt andet er, at ens bund er ren og fri for begroning og slim. Dette betyder meget mere end nye sejl. Man kan ikke få en båd med begroet bund til at sejle hurtigt, om man så har de bedste sejl i verden. Jeg troede ikke, at en seilmager kunne sige sådan. Mads fortalte om klargøring og opsætning af rig. Her vil jeg blot henviser til Northsails hjemmeside, hvor du kan finde en trimguide til din mast. Et tip er at tage mål og notere op, hvordan

ens mast står, så man har et godt udgangspunkt til næste gang masten skal på. Mål f.eks. afstanden mellem gevindene i bardunstrammerne med en skydelære. Et andet tip var at beskytte sejlene mod skarpe kanter, som f.eks. sallinghorn, ved sætte beskyttelse eller tape på sådanne steder.

Så kom vi til trim af sejl. Teorien bag at det er muligt at sejle op mod vinden er, at man skal betragte sit sejl som en flyvinge. Mads fortalte om vigtigheden af korrekt trimmede sejl for at få overført mest mulig vindkraft til båden og "forstyrre" vinden mindst muligt. Her viste han nogle interessante computersimulationer, hvor man kunne se, hvordan vinden blev accelereret op i hastighed, og hvordan det laminare flow hen over sejlene blev forstyrret af mange ting. Han viste også, hvordan forstyrrelsen af vinden blev stående langt bag sejlene (vortex). Selve trimmet af sejl bliver for omfattende at komme ind på her, men i skrivende stund arbejder jeg på at få lov til at lægge Mads' præsentation ud på sejlklubbens hjemmeside, da den var meget informativ, så hold øje med sejlklubbens hjemmeside. I øvrigt kan jeg opfordre til at tage på kurser i DS-regi.

Afslutningsvis viste Mads billeder fra hans 2 ture over Atlanten i Atlantic Rally for Cruisers.

Jørn Nielsen

Bliv medlem af Marselisborg Sejlklub

For dig, der har båd

For dig, der overvejer at købe en båd

For dig, der gerne vil lære at sejle

Du kan melde dig ind i sejlklubben, hvis du har lyst til at:

- deltage i fællesskabet i klubben omkring aktiviteterne på vandet, på land og i klubhuset.

- være skipper eller gæst på kapsejlsbanen.

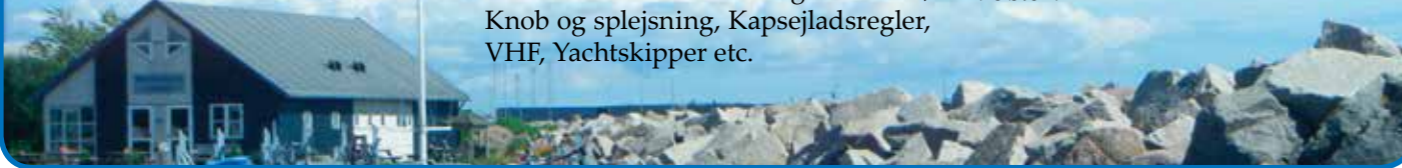
- lære at sejle på sejlernes skolen i klubbens kølbåde - en Bianca 28 og Larsen 25.

- have adgang til klubhuset og mulighed for at låne det til private arrangementer i vinterhalvåret.

- deltage i de kurser sejlklubben afholder hver sæson: Duelighedsbevis, Knob og splejsning, Kapsejlsregler, VHF, Yachtskipper etc.



Hvis du synes, det er noget for dig, så finder du oplysninger om tilmelding på www.marselisborgsejlsklub.dk



Vinterpresenninger
- lang holdbarhed
- solid konstruktion
- let montering
- inkl. stativ
- ridser IKKE
- godt "indeklima"

www.gpcovers.com
Tel: 70 27 59 99



Nye sejl
Lazyjacks
Forsejlsposer
Bompresenninger
Kalecher
Reparationer
Dampvask

www.mp-sejl.dk
Tel: 86 22 22 33

Kontakt os for et uforpligtende tilbud

Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2014

Events

Der i øjeblikket ikke planlagt nogen events.

Ungdom

Svømning for ungdom

og deres familier. Svømmestadion Ingerslev Boulevard. I kan stadig nå at være med. Blot mød op i forhallen kl 10.45.

Søndag den 2. marts kl. 10.45 – 12

Søndag den 9. marts kl. 10.45 – 12

Søndag den 16. marts kl. 10.45 – 12

Nak og æd

I Østjylland.

Lørdag den 1. marts kl. 13 – 16

Cykeltur for ungdom

I Marselisborgskovene.

Søndag den 30. marts kl. 13 – 16

Sejlerteori for ungdom

Gør sejlerteori spiselig og fysisk træning.

Torsdag den 27. marts kl. 17 – 19

Tirsdag den 8. april kl. 17 – 19

Klargøringsdag

Vi klargør både og grej til den kommende sejlsæson.

Lørdag den 26. april kl. 10

Træning

I ungdomsafdelingen for optimister, jollesejlere og ynglingesejlere. Første træningen i foråret er

Tirsdag den 29. april kl. 16.30 – 19

Herefter alle tirsdage og torsdage undtagen helligdage. Sidste træning i foråret

Torsdag den 26. juni kl. 16.30 – 19

Første træningen i efteråret er

Tirsdag den 12. august kl. 16.30 – 19

Herefter alle tirsdage og torsdage. Sidste træning i efteråret

Torsdag den 9. oktober kl. 16.30 – 19

Fælles spisning

Efter træningen er der fælles spisning for ungdom.

Tirsdag den 29. april

Tirsdag den 27. maj

Torsdag den 26. juni

Tirsdag den 26. august

Torsdag den 30. september

Turudvalg

Sommerklubbetur

Turudvalget arrangerer traditionen tro klubbens sommertur den første weekend i juni. Nærmere information og bestemmelsehavn på sejlklubens hjemmeside

Lørdag den 7. juni kl. 13

Sensommerklubbetur

Turudvalget arrangerer traditionen tro klubbens sommertur den sidste weekend i august. Du vil kunne læse mere i Marsejleren og på hjemmesiden, når tiden nærmer sig.

Lørdag den 24. august

Aktivitetsudvalg

Søsætningssild

Søsætningssild kl.12 til 14

Lørdag den 12. april

Lørdag den 19. april

Standerhejsning

Lørdag den 26. april kl. 13

Standerhejsningsfest

Standerhejsnings fest. Se indbydelse på sejlklubens hjemmeside.

Lørdag den 26. april kl. 18.30

Kapsejlsudvalg

Stævneleder workshop

Sailing Århus afholder stævneleder workshop i klubhuset.

Lørdag den 8. marts kl. 08-17.

Åben studiekreds i kapsejlsregler

Onsdag den 9. april kl. 19 – 21.30

Onsdagsbanen

Tune-up-træning. Vi mødes i klubhuset

Onsdag den 30. april kl. 18

"Forårsserien" begynder d. 7. maj med skippermøde kl. 18 i klubhuset – herefter første start kl. 19. Der sejles hver onsdag frem til og med 25. juni.

"Efterårsserien" sejles onsdage 6. august til og med 10. september - her efter lørdage fra 13. september til og med 4. oktober.

Sølvrævene

Vi mødes

Vi mødes i sejlklubben alle torsdage i lige uger. Vi slutter af med at spise vores medbragte madpakker.

Torsdage kl. 10.00

Havfruerne

Aktiviteter

Aktiviteter planlagt den 20. februar efter Marsejlerens deadline.

Sejlerskolen

Praktisk sejlsad

Bestyrelse

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 11. marts kl. 17

Tirsdag den 8. april kl. 17

Tirsdag den 13. maj kl. 17

Tirsdag den 10. juni kl. 17

Tirsdag den 12. august kl. 17

Tirsdag den 9. september kl. 17

Tirsdag den 14. oktober kl. 17

Tirsdag den 11. november kl. 17

Tirsdag den 9. december kl. 17

Bestyrelsen træffes i klubhuset ovennævnte datoer kl. 17-18 samt onsdage før og efter kapsejlsad.

Ordinær generalforsamling 2014

Tirsdag den 4. marts kl. 19-22

Følg også med i aktivitetskalenderen på sejlklubens hjemmeside.



Vinterfotos 2014 fra Marselisborg Havn

Sæt jeres IT på sikker cruise control

Uanset om jeres IT skal i sikker havn, eller I trænger til et strategisk kursskifte, så tilbyder vi professionel styring af jeres IT, så I kan fokusere 100 % på kerneforretningen.

Det betyder, at I får:

- En fast, kendt og lav udgift til drift af jeres IT
- En fleksibel løsning, som kan skaleres
- Et farvel til besværet med daglig vedligehold

Er I interesseret i at høre mere?

Så står vi altid klar med gode spørgsmål, rådgivning og sejlerkaffe på kanden.

frontdata.dk

IT-OUTSOURCING

FRONTDATA