

Marsejleren



MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • OKTOBER 2013 • NR. 04



- Indkaldelse til pladshavermøde side 5
- Afslutning af kapsejls 2013 side 8
- Fra 35 fods kølbåd til Elliott-jolle side 12
- Fyr den af! – en klubaften med nødraketter
og andet sikkerhedsudstyr side 15

VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE PLADS



**BOOK PÅ
PULTERKAMMER.DK
SPAR 10%**

MANGLER DU PLADS TIL DIT SEJLERGREJ, SKIUDSTYR, MØBLER ELLER ANDET? HER ER LØSNINGEN!

Mangel på opbevaringsplads er et problem, mange står overfor. Måske har du stadig adskillige ting opbevaret hos dine forældre – eller er det netop dig, der opbevarer et bjerg af børnenes haben-gut selvom de for længst er fløjet fra reden. Sikker og professionel opbevaring hos Dit Pulterkammer er svaret! Det er også en oplagt mulighed hvis du er én af søens folk med hang til udstyr eller du vil gøre alvor af drømmerejsen jorden rundt, eller måske er du lige flyttet sammen med kæresten og i har fået dobbelt op på alt interiør...

Du har adgang til dit opbevaringsrum alle ugens dage fra 06.00-23.00. Med din personlige kode til Dit Pulterkammer kan du komme og gå, som du vil. Der er daglig kontrol med både temperatur og

luftfugtighed, så du kan trygt efterlade elektroniske dimser og andet mere følsomt udstyr i dit nye opbevaringsrum.

De individuelle låse samt videoovervågning, hegn og el-porte sikrer, at uvedkommende ikke får adgang til dine ting. Derudover tilbyder vi gratis lån af trailer og landets billigste flyttekasser: 10 stk. for kr. 69,-

Book og betal online og tag straks dit rum i brug. Vi står også gerne klar med personlig rådgivning, hvis du har brug for hjælp til at finde den rigtige opbevaringsløsning. Ring til os alle ugens dage fra 06.00-23.00 eller læs mere på www.pulterkammer.dk.



DIT PULTERKAMMER
opbevaring af næsten alt

Formandens klumme



Vintersamvær

Det varer ikke længe før de fleste af os gemmer sejleretøj væk og vender blikket mod de opgaver, der har været forsømt, mens vi nød en helt speciel dejlig sommer til søs. Det er med en god, mæt fornemmelse, for der er blevet fyldt godt op med gode oplevelser i det helt specielt dejlige vejr vi har haft denne sommer.

Solskin og let vind, lune, lange aftener i cockpittet uden telt. Højt til himlen, og ingen bylyde, når vi har fundet en ø, en god plads i havnen og stilheden indfinder sig. Eller en hyggelig havn med musik og glade mennesker. Hvor heldigt, at vi lige var der, hvor der var rigtigt godt at være den aften. Lidt held, men også en masse gode erfaringer fører os rundt i landet – og nabolandene til de steder, der er som perler – skjulte blandt et stort

udvalg af mulige overnatningssteder, men værdt at sejle efter. Nogle kendte, men også nogle ukendte: Selv om vi har sejlet i mange år, så er der stadig mange steder indenfor sommerferieafstand, vi aldrig har været – nye steder at opdage. Det får vi inspiration til i vinterens foredrag i sejlklubben.

I år var vi for første gang på Femern, i Travemünde og Wismar, inspireret af andre medlemmers gode oplevelser på Tysklands nordkyst. Store, flotte strande, billige og gode spisesteder og gamle Hansestæder med historie. Uden at vide lige hvornår, er der ingen tvivl om, at lysten til at sejle dertil i år, er født en vinteraften, mens vi så billeder eller hørte om andre medlemmers gode oplevelser. Og derfra kan man jo supplere med guider, lods og DanskSejlunions tursejler sider.

Hvor går turen hen næste år? Det er lidt vel tidligt at beslutte, men det er altid godt at lade sig inspirere. I løbet af vinteren vil Mogens og Grethe stå for en aften, hvor sejlklubbens medlemmer kan prøve en ny måde at inspirere hinanden på. Efter fælles spisning vil der blive dannet nogle borde med forskellige feriedestinationer. Her samles både de, der har tips at give videre, og de, der gerne vil høre gode tips om f.eks. Den svenske Skærgård, Norge, Sydfynske perler, Rügen – eller hvad deltagerne nu kan samles om netop den aften. Det er en effektiv og meget hyggelig måde at lære om de bedste havne, de gode oplevelser, ting at prøve og ting at lade være med at prøve, både tips og svipsere. Erfar-

ingsudveksling under hyggelige former og en god investering i en endnu bedre sommerferie. Et andet af vore medlemmer, Ole Møller, vil samme aften søsætte et initiativ med udlån af søkort medlem til medlem.

Og så kan vi igen i år se frem til underholdende beretninger fra flere af vore medlemmer, der har været på togt – og sikkert også et par beretninger fra langtursejlerne. Der bliver aftener med kurser i nyttig viden om sikkerhed, meteorologi og meget andet. Det hele vil blive skrevet i kalenderen på www.marselisborgsejlkklub.dk, lige så hurtigt, som vi har aftalerne i hus. Vi ved, at et aktivt vinterprogram er vigtigt for at binde klubben sammen. Faktisk har vi mere tid til hinanden om vinteren end om sommeren, hvor vi er spredt for alle vinde. Så har du lyst til at bruge vinteren til at blive klogere, bruge andres erfaringer, dele ud af dine egne, vælge de rigtige havne og opleve mere af det, du synes er vigtigt, så deltag i sejlklubbens vinterprogram. En sideeffekt er, at du lærer mange flere at kende med samme interesse for at sejle og finde gode havne. Og måske mødes i en aften i en lille perle af en havn et sted derude, og skaber sammen den helt gode oplevelse, som varmer helt til næste sommer.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab.

Med sejlhilsen
Lisbet Knudsen



Information fra havnen

Efter en dejlig sæson med forhåbentlig mange sejltimer, har du henlagt din båd på land eller du har valgt at lade den blive i vandet. Uanset hvilken vinterløsning du har valgt, er der nogle ting, du skal være opmærksom på.



Overvintring i vandet

Har du valgt at lade din båd blive i vandet, skal du sørge for at få den flyttet til en flydebro. På grund af risikoen for ekstremt højvande, må den ikke ligge ved en af randbroerne. Undtaget herfra er bådene ved bro 5 og bro C. Altså ingen både ved bro 1, 9 og 10.

Vil du have overdækning på båden, må den ikke ligge ved en Y bom, da denne ikke kan modstå vindpresset med overdækning. Desuden er der en vægtgrænse på 5,5 ton for at ligge ved Y bom. Undtaget herfra er, hvis der er en pæl eller lignende på den ene side, som kan tage fra. Vinterpladser i vandet bliver ikke tildelt, men er noget, som aftales pladshaverne imellem. Ellers tager du blot en plads, når den er ledig. Husk at flytte tilbage til din egen plads til sæsonstart i foråret. Vi planlægger dog reparationsarbejde på hammeren af bro 4, og derfor kan der ikke ligge vinterskibe på indersiden af hammeren i år. De remme, der er mellem pælene er for små og trætte,

og det hele skal gerne skiftes i løbet af vinteren.

Når din båd er kommet på plads, skal du sørge for de rigtige fortøjninger - gerne dobbelt - og korrekt affendring. Vejret kan være meget barskt, så sørg

effektivt tilsyn er enhvers bådejers pligt. Bliver der varslet storm eller det bliver meget høj- eller lavvande, er det godt sømandskab at efterse og kontrollere bådens fortøjninger. Pas på når du færdes på havnen på vinterdage, alt inkl. broer kan være meget glatte, og det er ingen spøg at falde i vandet. Det kan være livsfarligt.

Har du valgt at din båd står på land

Igen er det vigtigt at du jævnligt tilser dig båd, særligt når der er varsel om dårligt vejr. Flagrende presenninger og overdækningsplastic skal fjernes eller surres fast, da de kan ramme ind i naboen eller utilsigtet fungerer som sejl. Husk desuden at låse stiger fast, eller eventuelt fjerne dem - ellers gør vi det. El på land: Efterhånden er vi ved at få udbygget antallet af Tally El standere på land. Husk at koble dig fra, når du er færdig med at bruge strøm, så andre kan komme til.

Beholder du riggen på og ikke vil ud og sejle bør du fjerne sejl og løbende rig, afmonterer evt. også bommen, jo mindre belastning der er på båden jo bedre. Til både med rig på land gælder det at enten opgraderes båden til stativstørrelsen over normen, ellers skal der ekstra ben på. Under alle omstændigheder skal du tjekke, hvad dit forsikringselskab forlanger.

for at din båd ikke ligger og hugger i fortøjningerne, men er bundet tilstrækkeligt stramt eventuelt med kødben eller lignende fjedre. Husk ingen sjækler i broernes fortøjningsøjer. At fortøje sin båd forsvarligt og føre



Webkamera



Havnens webkamera opdateres løbende hele vinteren, så du kan følge med i hvad der sker på havnen. Du får adgang til webkameraet via havnens hjemmeside.

Uanset om båden overvintrer i vandet eller på land: Husk at tømme alle vandtanke, fyld dieseltanken, konserverer motoren, fyld batterierne osv. osv. Husk også, at det af pga. brandfare ikke er tilladt at bruge elektriske varmeblæsere/varmeovne uden

opsyn. Både med benzintanke skal tømme tanken og tanken skal udluftes - helst ved optagning.

Nyt fra havnen i løbet af vinteren
Husk at følge med på hjemmesiden. Her kan du bl.a. læse om reduceret

vanddybde i indsejlingen, Skat i havnen, mastedage, nye optagningsdage og meget mere. Her finder du også vores webcam, så du kan følge med i, hvad der sker på havnen.

Informationsmøde for pladshavere

torsdag den 28. november kl. 19.00

Marselisborg Lystbådehavn S/I indbyder pladshaverne til informationsmøde

i Møllevangskolens festsal,
Møllevangs Alle 20, 8210 Aarhus

Bestyrelsen vil orientere om det forventede regnskab og budget for det næste regnskabsår.

Horsens Yachtværft
Maritimt håndværk og service



VinterService

Vi udfører VinterService med opbevaring i isolerede haller af sejl-, og motorbåde op til 25 tons. Få fast pris og reserver VinterService – så er du sikker på plads.

Kontakt os eller læs mere på

www.horsensvaerft.dk

HORSENS YACHTVÆRFT APS
Gammel Havn 3
8700 Horsens
Tlf. : +45 25 57 87 81
Fax: +45 75 61 49 02
E-mail: info@horsensvaerft.dk

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser

Sølvmedaljer til ynglinge igen



Så har klubbens meget dygtige ungdomssejlere gjort det igen. Efter kun 2, men meget dramatiske sejlads i Ungdoms DM fra Bønnerup i weekenden den 7.-8. september, blev stævnet aflyst på grund af meget hårdt vejr. Vinden, der i perioder var oppe på 20 M/S, resulterede i flere kæntringer og bordfyldninger. Stævnet blev udsat til 5.-6. oktober, da der kræves mindst 4 sejlads gennemført, for at stævnet kan tælle som officielt DM.

Anders siger: "Nu er vi ved at være lidt trætte at blive nr. 2, vi ville gerne have haft guld i hus denne gang. Den manglende guldmedalje skyldes måske, at Emilie er flyttet til København, så træningen er stort set ikke eksisterende. Det bruger vi i hvert fald som vores undskyldning".

Om fremtiden siger Anders: "Nu vil Rasmus og jeg prøve at sejle 49'er. Vi har anskaffet en båd og sejler fra

Århus i den. Her er stort set hele den vestdanske elite samlet, herunder de besætninger der satser på OL. Men inden vi begynder at kunne bide skeer med dem, skal vi først lære båden at kende. Bliver de nemme at sejle fra, kan det da godt være, at vi begynder at drømme om noget mere".

Redaktionen siger tillykke med endnu et flot resultat.

I Hellerup var vejret helt anderledes med sejlerne og alle sejlads blev gennemført. Her var der spænding til det sidste og igen var Rasmus Knudsen, Anders Johansen og Emilie Popp med helt fremme forrest i feltet. I sidste sejlads skulle de slutte 2 pladser bedre end deres evige rivaler fra Hellerup med Frederik Lange ved roret, for at få guld i hus. De blev desværre kun 1 placering bedre. I det samlede resultat fik Rasmus, Anders og Emilie 32 point før fratræk og 25 point efter. Frederik Lange havde 35 point før fratræk og 25 point efter. Det blev altså afgørende for guld i Frederik havde 3 første pladser mod Rasmus, Anders og Emilies ene. Vinder af bronze blev Lucas Lier fra KDY med henholdsvis 38 point før og 26 point efter fratræk, altså en meget hårfin afgørelse.



Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær - Balagervej 30 - 8260 Viby J
86 14 49 44 - Mobil 28 10 59 44

Aut. VVS-Installatør: 
Mathorne VVS
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefy • Blik

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

ELEKTRA-
ELEKTROPOL AVS



Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Hvorfor ikke sætte din båd i en hal vinteren over?

Du tilbydes sikker vinteropbevaring i nyere 2.000 m2 stor hal umiddelbart ved kajen på Gl. Havn 7 i Horsens. Portene måler 6 x 6½ m og kan typisk tage både på optil 25 tons. Faciliteter i øvrigt er: 230/400 volt, toilet, varmt/koldt vand, højtryksrensere, rullestativer, mastereoler, tyverialarm mv.. Der er adgang i hele perioden for klargøring. Lokalt på havnen er der værfter med alt indenfor bådvedligehold inkl. aut. Volvo Penta service.

Mulighed for at komme ind på "fast" plads eller på lejebasis.

FORENINGEN HORSENS BÅDHALLER

Tlf. 2012 2751 eller på mail: info@horsensbaadhaller.dk

Kapsejlads 2013

Lørdag den 5. oktober sluttede kapsejlads sæsonen. Det har været en fantastisk sæson – ikke mindst efter sommeren, hvor vi har haft forholdsvist mildt vejr med masser af muligheder for brug af spiler og solbriller.

Inden for fodbolden siger man at "tabellen lyver aldrig". Derfor skal Marsejlerens læsere ikke snydes for efterårets slutstilling i de to løb. Efter sejladsen lørdag den 5. oktober blev der udlevet præmier til de dygtige og flittige. Som tabellerne viser, så skal man sejle godt for at opnå en god



samlet placering, men det vigtigste er, at man faktisk sejler, da man ellers får mange strafpoint.



Matrix vandt efterårets runde i 1. løb, klubmesterskabet og stjernesejladsen.

Kapsejladsudvalgets evaluering af sæsonen

Sæsonen 2013 er forløbet med uændret antal deltagere: 30 både samt et par gæster fra andre havne. Set over en længere årrække er antallet af både en smule dalende; til gengæld bliver bådene større med det følgende større mandskab pr. båd.

Konceptet at der sejles over 2 gennemgående serier i henholdsvis forår og efterår med de sidste fire sejlads på distancebane om lørdagen er i 2013 forløbet fint. Det koncept ønsker vi at videreføre til kommende sæson.

Udvalget vil i løbet af vinteren gå i tænkeboks over, hvordan vi tiltrækker nye både til alle sæsonens sejlads, gøre konceptet mere flexibelt for både der kun ønsker at deltage i dele af sæsonen samt at udvikle på hvordan vi bedre skaber kontakt mellem både og nye gæster.

I 2013 har udvalget med succes taget den nye web i brug. Det har givet grundlag for en bedre informationsformidling til deltagerne samt nemmere arbejdsgange for udvalget ved resultatberegning.

Banerne i 2013 har gennemgående været lagt rigtig fint med en passende banelængde - så stor ros til de besætninger, der har været på vandet!

I år har vi også afprøvet at have 'deltagernumre' til visning ved målgang - et koncept vi ikke vil videreføre: problematikken, der var årsag til tiltaget var primært sammenfaldende sejlnumre - og denne synes ikke længere at eksistere.

Endvidere er 2013 den første sæson hvor vi har været 100% krudtfri - og alle signaler er blevet afgivet med horn. Det er en acceptabel løsning, der er nemmere og billigere at håndtere. Tydeligheden i signalføring er dog knap så stor for deltagerne, så det er ligeledes et punkt som udvalget tager med i tænkeboks.

Kapsejladsudvalget



Peer Bech Hansen og Leif Andersen fra See You tog efterårets samlede 1. plads i 2. løb. Skipper Peter Uhre var fraværende på de sidste 3 sejlads.

Slutstilling i løb 1

Placering	Bådnavn	Bådtype	Skipper	08-aug	15-aug	22-aug	29-aug	04-sep	11-sep	14-sep	21-sep	28-sep	05-okt	Total	Netto
1	Matrix	IMX-38	Henrik Andersen	1.0	4.0	1.0	(6.0)	1.0	3.0	1.0	2.0	1.0	3.0	23.0	17.0
2	Otila	X 342	Gunnar Schenfeldt	2.0	1.0	6.0	3.0	(7.0)	2.0	3.0	3.0	4.0	3.4 skaf	34.4	27.4
3	Søkoen	Arcona 36	Lars Skott Jensen	3.0	2.0	(5.0)	5.0	3.0	4.0	5.0	4.0	2.0	1.0	34.0	29.0
4	Tessa	Elan 37	Unik Müller	4.0	(14.0 DNC)	3.0	2.0	2.0	5.0	4.0	1.0	7.0	2.0	44.0	30.0
5	Sirona	Luffe 40	Hans Jørn Knudsen	5.0	3.0	4.0	4.0	5.0	8.0	(14.0 DNC)	5.0	8.0	4.0	60.0	46.0
6	Zelda	Bavaria 35 Match	Enk Meldgaard Andersen	(9.0)	6.7 skaf	9.0	7.0	4.0	6.0	7.0	7.0	6.0	5.0	66.7	57.7
7	Juno	Scankap 99	Sten Langfeldt	(14.0 DNC)	14.0 DNC	7.0	1.0	6.0	1.0	2.0	14.0 DNC	3.0	14.0 DNC	76.0	62.0
8	Dohni	Hanse 370	Jens Lyhne	7.0	7.0	11.0	10.0	9.0	10.0	6.0	6.0	5.0	(14.0 DNC)	85.0	71.0
9	Sally	Elan 340	Lisbeth Storgaard	8.0	5.0	2.0	(14.0 DNC)	14.0 DNC	7.0	14.0 DNC	14.0 DNC	10.2 skaf	14.0 DNC	102.2	88.2
10	Carisma	Dehler 34	Jørn Nielsen	(14.0 DNC)	8.0	8.0	8.0	8.0	9.0	8.0	14.0 DNC	14.0 DNC	14.0 DNC	105.0	91.0
11	Amc	Avance 36	Klaus Gelting	6.0	6.0	(14.0 DNC)	14.0 DNC	11.0	11.0	14.0 DNC	14.0 DNC	10.0	6.0	106.0	92.0
12	Ia	T-34	Jørn Olsen	(14.0 DNC)	14.0 DNC	12.0	12.2 skaf	10.0	12.0	9.0	14.0 DNC	11.0	14.0 DNC	122.2	108.2
13	Kaperen	Hanse 341	Lars Johansen	(14.0 DNC)	14.0 DNC	10.0	9.0	14.0 DNC	14.0 DNC	14.0 DNC	14.0 DNC	9.0	14.0 DNC	126.0	112.0

Slutstilling i løb 2

Placering	Bådnavn	Bådtype	Skipper	08-aug	15-aug	22-aug	29-aug	04-sep	11-sep	14-sep	21-sep	28-sep	05-okt	Total	Netto
1	See You	Larsen 25	Peter Uhre	1.0	(7.0)	3.4 skaf	2.0	1.0	7.0	3.0	4.0	1.0	5.0	34.4	27.4
2	Nikita	Bavaria 350	Lars Bjerg	4.1 skaf	1.0	1.0	6.0	4.0	2.0	4.0	(8.0)	3.0	8.0	41.1	33.1
3	Lille Larsen	Larsen 28	Asger Christiansen	3.0	5.0	6.4 skaf	1.0	3.0	3.0	1.0	(20.0 DNC)	20.0 DNC	2.0	64.4	44.4
4	Jasmin	Jeanneau Sun Odyssey 32	Michael Pedersen	(20.0 DNC)	20.0 DNC	6.0	4.0	2.0	4.0	2.0	2.0	2.0	4.0	66.0	46.0
5	Drys	Maxi 84	Jørn Tholstrup	2.0	6.0	2.0	7.0	10.0	9.0	6.0	7.8 skaf	8.0	(20.0 DNC)	77.8	57.8
6	Hurtle	H-båd	Thorbjørn Kloster	4.0	8.6 skaf	5.0	5.0	6.0	6.0	(20.0 DNC)	20.0 DNC	4.0	7.0	85.6	65.6
7	Fanatic	Granada Bonita 767	Ole Overgaard Rasmussen	5.0	(20.0 DNC)	4.0	20.0 DNC	5.0	8.6 skaf	5.0	5.0	7.0	6.0	85.6	65.6
8	Hvid Special	H Båd	Ole Bülow Pedersen	(20.0 DNC)	2.0	3.0	9.7 skaf	7.0	5.0	20.0 DNC	7.0	20.0 DNC	3.0	96.7	76.7
9	Brynhilde	folkebåd	Louis Jensen	10.2 skaf	4.0	8.0	12.0	(20.0 DNC)	11.0	8.0	9.0	9.0	11.0	102.2	82.2
10	Seascape	Seascape 18	Jørn Laustsen	6.0	8.0	(20.0 DNC)	8.0	12.7 skaf	20.0 DNC	20.0 DNC	3.0	20.0 DNC	9.0	126.7	106.7
11	Malina	Nordborg 32	Jørn Skriver	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	10.0	8.0	8.0	7.0	20.0 DNC	5.0	10.0	128.0	108.0
12	Elliott 1	Elliott 6m	MS Ungdom	(20.0 DNC)	3.0	9.0	9.0	20.0 DNC	1.0	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	142.0	122.0
13	Elliott 2	Elliott 6m	MS Ungdom	(20.0 DNC)	9.0	7.0	11.0	9.0	10.0	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	146.0	126.0
14	566	H Båd	Kim Pihl	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	1.0	20.0 DNC	1.0	162.0	142.0
15	LUSKE	Commander 31	Age Thorborg	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	16.9 skaf	20.0 DNC	6.0	6.0	20.0 DNC	168.9	148.9
16	Lady In Red	L29	Jørgen Brøndlund	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	3.0	18.1 skaf	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	181.1	161.1
17	Mors Ark	Drabant 30	Niels Henning Rejsenhus	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 skaf	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	200.0	180.0
17	Klokkeblomst	Jeanneau 32i Sun Odyssey	Kaj Nicolaisen	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	200.0	180.0
17	Liva	Bandhom 27	Morten Møller	(20.0 DNC)	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	20.0 DNC	200.0	180.0

Hvordan læses tabellerne

• Der er 2 løb på kapsejladserne og derfor 2 tabelstillinger. Bådens måltal afgør, hvilket løb man sejler i. De hurtigste både sejler i løb 1, som på onsdagsbanen er længere end løb 2.

• Det drejer sig om at få færrest point. En 1. plads på en sejlads giver 1 point, en 5. plads giver 5 point og gennemfører man ikke (DNC), får man point svarende til antallet af tilmeldte både

+ 1. De fleste DNC'er skyldes typisk at båden ikke har sejlet den pågældende dag.

• "Skaf" står for skaffertjans. Det betyder at bådens besætning har opgaven med at lægge bane til sejladsen og servere mad m.v. bagefter. Opgaven går på skift mellem de tilmeldte både. Ved skaffertjansen beregnes point-gennemsnittet af de øvrige sejlads.

• Bådernes sejltider korrigeres for deres måltal, så en "langsom" båd kan godt slå en "hurtig" båd. Dvs. det ligner lidt brug af handicap i golf.

• Hvis man deltager i 6 sejlads kan man trække den dårligste placering fra.

Sejlerskolen



Sejlerskolens Bianca 28 bruges primært til nye og uøvede sejlerskoleelever

Sejlsæsonen er ved at være slut – også for sejlerskolen, og som for alle andre har denne sæson vejrmæssigt været en af de bedre.

Sejlerskolen har i år haft 35 deltagere fordelt på de to skolebåde. 6 begynder hold og 3 øvede hold har hver ugedag, mandag til torsdag, fra maj til oktober sejlet havnen og Aarhus bugt tynd. I de senere år har flere udlændinge deltaget i sejlerskolen, og specielt i år har næsten 1/3 af deltagerne været af udenlandsk herkomst. På ét hold er al kommunikation og instruktion foregået på engelsk. Et andet hold har været blandet, men overvejende er snakken også her foregået på engelsk, da de fleste yngre mennesker er fortrolige med engelsk.

Det giver naturligvis nogle udfor-

dringer, men også spændende perspektiver med en mere international deltagelse i vores sejlklub.

Der er mange forskellige grunde til at ville på sejlerskole. Nogle elever har en kæreste, der har båd og vil gerne lære det mest basale til fællesskabet. Andre elever har planer om at købe båd selv, og der er også elever, der bare har lyst til at komme på vandet. En hel del af eleverne har enten forudgående taget duelighedsprøve eller tilmelder sig duelighedskurset i sejlklubben vinteren efter. For alle gælder det, at der er en kærlighed til vandet.

Begge skolebåde har fået masser af vand under kølen i denne sæson. Den ene skolebåd, en livlig Larsen 25 med påhængsmotor, har fortrinsvis sejlerskoleelever med et års forudgående

sejlerskoleerfaring. Båden er desuden hele sæsonen lejet ud til fire sejlklubs medlemmer, der også er tilmeldt onsdagsbanens kapsejlads. Den anden skolebåd, en gul Bianca 28, har været skolebåd i mange år og benyttes primært til nye og uøvede sejlerskoleelever. Denne båd bruges også af klubbens øvrige medlemmer til dags-ture, weekend-ture og sommerferie-ture. Det er dog primært nuværende og tidligere sejlerskolefolk, der benytter denne mulighed. I begge kølbåde får man lært sig praktisk sømandsskab. Sædvanligvis er fire elever sammen med en instruktør.

Sejlerskolen har et velfungerende instruktørteam, og hvert hold har tilknyttet to instruktører, således at hver instruktør sejler skolesejlads ca. hver anden uge. Så forhåbentlig er der in-



Larsen 25 er mere livlig og har derfor oftest elever med lidt sejlserfaring

gen, der føler sig overbelastet. At være to instruktører er en fordel for begge parter. Dels får eleverne præsenteret flere instruktørers løsningsmuligheder og tilgange til sejlads, og dels får instruktørerne aflastning, så man ikke binder sig for en aften i samtlige uger i maj-juni og august-september. Endelig forbedrer det også kvaliteten af undervisningen, når man kan sparre med en anden erfaren instruktør.

Skulle nogen, der læser dette føle sig fristet til at blive sejlerskoleinstruktør på disse betingelser til næste sæson,

er man meget velkommen til at henvende sig til sejlerskoleudvalget. Klubturen sidst i august gik til Nappedam. Her var der femten sejlerskoleelever, der fik en oplevelse af distancesejlads og fællesskab i fremmed havn. Mange instruktører havde villigt lagt egne både til, så eleverne på den måde fik en oplevelse af en anden båd, end de er vant til. Den ene skolebåd blev på klubturen bemandet af et sejl-selv-hold uden instruktør. Det kan lade sig gøre, når ansvarlig skipper på skolebåden har behørigt duelighedsbevis.

Vi håber på en god sæson i 2014 med mange aktive deltagere, både danske og udenlandske, med hang til havet, samt et fortsat velfungerende instruktørteam, der kan formidle de sejlsportsmæssige færdigheder og godt sømandskab til sejlklubbens nye medlemmer.

Ny og opdateret information om sæson 2014, kan forventes tilgængelig på hjemmesiden i februar.

Sejlerhilsen
Niels og Åge!

Fra 35 fods kølbåd til Elliott

I foråret 2013 købte Marselisborg sejlkлуб 2 Elliott både. Bådene har i sæsonen primært været brugt af ungdoms-sejlerne, hvor de blandt andet har deltaget i onsdagssejladserne. Derudover har klubbens øvrige medlemmer haft mulighed for at bruge bådene. Konceptet var, at man ved at betale et beløb kunne være med til at sejle matchrace i et par timer hver mandag aften.

Det har vi været nogle stykker, som har benyttet os af og haft megen fornøjelse med. Det gjaldt stort set for os alle, at vi også sejler med på onsdagsbanen, og at vi ikke har den store erfaring fra jollesejladser - for nogen af os overhovedet ingen. At vi samtidig ikke havde erfaring med matchrace, gjorde det ikke lettere. Selvom Elliott'en kategoriseres som en kølbåd, er sammenligningen med en jolle ligefor.



Først skulle vi lære bådene at kende. Selv om man kan mene, at en båd er en båd, er der stor forskel på, hvordan man arbejder i en Elliott i forhold til på en 35 fods kølbåd. Jeg skal ikke forsøge at gøre mig klog på, hvordan man sejler en Elliott, men kun fortælle om de oplevelser og erfaringer, vi har gjort på vandet.

I en Elliott er der kontant afregning, både når man gør det rigtige, og når man gør det forkerte. Jeg havde fornøjelsen af at være storsejlstrimmer. Arbejdede jeg ikke rigtigt med sejlet, sejlede vi sidelæns eller gik helt i stå. Så var der ikke kun afregning fra båd, men også fra skipper. Vi fandt også ud af, at vægtfordelingen havde stor betydning for farten. Selvom det var svært, får man hurtigt en anderledes føling med båden, end man gør i en større kølbåd.

Alting er mindre og tættere på, og for nogle af os var bare det, at bevæge os i båden, en udfordring. Er du f.eks. ikke hurtig nok til at komme med over i en vending, risikerer du at ryge udenbords. Det skete da også en enkelt gang, at der var en, der fik sig en dukkert. Selvom grejet er mindre, og der er forskel på at håndtere en spiller

på 100 m² i forhold til en på 28 m², er det ikke mindre hårdt at sejle Elliott. Der skal arbejdes konstant, og man kan hurtigt få sved på panden.

At sejle matchrace i en båd man ikke rigtig kender og med skiftende besætninger blev for stor en udfordring. I efterårssæsonen gik vi over til udelukkende at bruge tiden på at lære bådene bedre at kende og dyste på fart. Vi er ikke blevet eksperter, og der er et godt stykke endnu, men noget har vi da lært, så vi er fulde af forhåbning for næste sæson.

At komme fra 35 fods kølbåd til Elliott har været en udfordring, men rigtig sjovt. Der har desværre ikke været den tilslutning til sejladserne, som man kunne ønske. Desuden har der været en del frafald hen over sæsonen, så måske har konceptet ikke været helt rigtigt. Måske det skal gøres anderledes, så vi til næste år kan få flere med på vandet. Alle kan være med, og det er både sjovt og hyggeligt – og ikke mindst lærerigt. Jeg kan kun opfordre alle til at komme med og prøve, når den nye sæson starter – måske er det noget for dig.

Erik Melgaard Andersen, plads 135.



I 2013 har Erik sammen med andre kap- og tursejlere sejlet med de nye Elliott-både hver mandag



Erik Melgaard Andersen sejler normalt en Bavaria 35 Match

apotek

Sct. Lukas Apotek
Frederiksbjerg Torv
8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk



- RENDEGRAVER
 - MINIGRAVER
 - BELÆGNINGER
 - KLOARKERING
- og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877



tallykey a/s leverer elegante,
driftsikre forsyningssøjler og
betalingsløsninger...
-også til Marselisborg Havn!



Bådtransport
indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

bygaranti
EN DEL AF DANSK BYGGEN

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg
Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

apco

christensen & kjær
statsautoriseret revisionselskab

Rosengade 4 · 8300 Odder
Tlf. 86 54 38 00 · Fax 86 54 36 06
Mobil 40 11 35 23
E-mail: fb@christensen-kjaer.dk
www.christensen-kjaer.dk

Stort og småt...

Gæt en havn!

Sidste gang var vi i Ebeltoft Fiskerihavn, hvilket Karl Leer var den eneste, der kunne gætte.



Ebeltoft Fiskerihavn

Næste opgave viser endnu en havn fra de danske farvande. Kan du genkende den? Send en mail med svaret til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. Svarer du rigtigt, vinder du stadig ikke en pind, men du får naturligvis hædrende omtale i næste nummer af Marsejleren!



Hvad hedder havnen ?

Hvor gamle er dine nødraketter?

Onsdag den 26. februar kl. 19 kommer Gert Toft fra forsikringsselskabet Pantaenius i klubhuset og fortæller om sikkerhed til søs. Hvad kan vi gøre for at undgå ulykker og hvad gør vi, hvis ulykken rammer. Hvad bør vi have med af sikkerhedsudstyr om bord og hvordan bruger vi det.

Jørgen fra Marselisborg Marine vil i samarbejde med en leverandør vise os forskelligt sikkerhedsudstyr og de har sikkert nogle skarpe tilbud med.

Endelig vil du, hvis vejret tillader det, få lejlighed til at prøve at afskyde nødsignaler. Sejlkklubben har denne aften fået tilladelse fra Beredskabschefen til afskydning af nødsignaler. Er dine nødblus og raketter løbet ud på dato, så er her en enestående chance til at skyde dem af på lovlige vis. Har du aldrig prøvet det før, vil du nok blive overrasket over, hvor kraftig nogle af tingene er. Men tag dine egne ting med og find ud af hvordan de virker. HUSK SIKKERHEDSBRILLER.

Tilmeld dig via hjemmesiden.



Nye medlemmer til redaktionen

Marsejleren er altid åben for nye redaktionsmedlemmer. Så har du lyst til at skrive, tage billeder eller blot deltage i produktionen af bladet, så skriv til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. P.t. savner vi bl.a. skribenter i forhold til bådens vedligehold og drift. Du er også velkommen til at fange Per på 8612 8066.

Mødet med SXX i Limfjorden



På engelsk kaldes en sådan opankring i cirkel for: A Sunflower Raft (En solsikkeflåde).

Venø Bugt er beliggende i Limfjordens sydlige del. Her ligger vi i den lille hyggelige Gyldendal Lystbådehavn på vestsiden af Salling. Vi har ikke travlt med at komme af sted, for distancen til opankring ved Venø mod sydvest er ca. 3 sømil. På en formiddags gåtur ind i landet, bemærker vi den flotteste beliggende shelter til vandrere, vi endnu har set. Vor sejlplan er at ligge for svaj ved Venø til i morgen. Vi kommer ud af havnen og indsejlingen, og sejler bidevind på styrbord halse. Ude mod styrbord og mod nord kan vi se en svensk sejlbåd gå sydover, og vi mødes næsten samtidig ved en grøn afmærkning og går derefter begge mod vest. Over det gul-blå nationalflag på hækken af den svenske sejlbåd, vejrer et gult eskadreflag for SXX (Svenska Kryssarklubben). Længere fremme mod styrbord ud for en campingplads på østsiden af Venø, ligger en flåde af svenske lystfartøjer forankret sammen, og det er tydeligt, at den svenske sejlbåd går i dén retning. Selv går vi nogle grader længere mod syd for at ankre op eller tage en turbøje. Jo nær-

mere vi kommer flåden af lystfartøjer, jo mere spændte er vi på, hvordan den nys ankomne sejlbåd vil få plads blandt disse. Forestil jer en roset af både på åbent vand, alle med hækken mod midten og stævnene strittende til alle sider. Der ligger allerede otte sejlbåde på denne måde i læ af Venø, alle med stævnanker ude og alle fortojet til hinanden ved hækken. Det må give et fantastisk trygt legebassin i midten til alle børn og barnlige voksne, tænker vi. Mange hvin, plasken og hujen høres også derfra. Selv får vi fat i en gul DS-turbøje, åbner ankerøl og retter kikkerten mod flåden, der ligger en lille kvart sømil væk. Den ny ankomne sejlbåd sejler for motor lidt forbi cirklen af både og bliver så mødt af en gummibåd, der kommer derfra. Ved hjælp af en line trækker gummibåden sejlbåden baglæns ind mod de andre i rosetten. De lader ankeret gå og vel inde i rosetten strammes ankerline og der fortojes til de to nærliggende både. Det er et fascinerende syn at se den proces og kollektive opankringsfacon, som Svenska Kryssarklubben udøver. Og det må være en

mindeværdig oplevelse at være med til. Vi kan i hvert fald høre fællessang, bægerklang og musikinstrumenter derovre fra helt til midnat.

Næste morgen går vi syd om Venø, gennem Oddesund og til Lemvig. Vi må krydse os gennem Nissum Bredning, men alligevel når vi til Lemvig Marina på i alt fem timer. Efter et besøg i Lemvig, venter der os en overraskelse tilbage i marinaen. Svenska Kryssarklubben er ankommet, og vi forstår bedre, hvorfor halvdelen af alle pladser på en hel bro tæt på klubhuset var markeret som røde og optaget. Vi oplever, hvordan de sidste både i eskadren bliver guidet ind ved hjælp af VHF og hjulpet på plads. En halv time senere er der samling foran klubhuset. Her gives havneinfo og tidsangivelse på fælles aktiviteter, og der oplyses om turforslag i området. Det er dejligt at se en sådan organisation og et sådant fællesskab, som sikkert er godt for trygheden så langt hjemmefra.

Niels Breüner,
plads 128



MP Sejl

Vinterpresenninger
- lang holdbarhed
- solid konstruktion
- let montering
- inkl. stativ
- ridser IKKE
- godt "indeklima"

www.gpcovers.com
Tel: 70 27 59 99

Nye sejl
Lazyjacks
Forsejlsposer
Bompresenninger
Kalecher
Reparationer
Dampvask

www.mp-sejl.dk
Tel: 86 22 22 33

Kontakt os for et uforpligtende tilbud

Århus Havkajakklub breder sig til lands



Den 3. oktober – to måneder efter fjernelsen af det gamle skur – ser havkajakklubben sådan ud og har fået selskab af klubbens containere, der er beklædt med sorte brædder. Nu er der både kørestolsrampe og terrasse

Hvad gør man, når man har vinden i ryggen, og medlemmerne strømmer til næsten af sig selv? Og når klubhuset er en knaldhytte på 25 kvadratmeter uden vand, toilet og bad, men med fin udluftning gennem sprækker i gulv og vægge?

Århus Havkajakklub fik skuret løftet væk og banket noget nyt, nobelt og rummeligt ned på pladsen, og med velvillig hjælp fra havnen fik klubben oven i købet en bedre placering nærmere slæbestedet med havnens hotteste overblik.

Der ligger en lang og arbejdsom indsats bag det fine resultat. Siden den stiftende generalforsamling i klubben 25. august 2002 er interessen for havkajak steget og steget, og de sidste fem år har klubben skruet op for sin uddannelseskapacitet, så den kan rose sig af ikke at have venteliste.

Klubben har i dag 185 aktive medlemmer, men der er også en god gennemstrømning, for folk shopper idræt i disse tider og går gerne tilbage til for eksempel fitness igen. Formand Lene Jørgensen fortæller: "Vi optager årligt 30 nybegyndere og cirka 15 erfarne roere, og som det ser ud nu, er der

fortsat tilvækst til klubben. En moderne klub af sådan en størrelse kan ikke drives, som den startede. Vi havde hverken rigtige omklædningsfaciliteter, bad og køkken, og desuden havde vi ikke siddepladser til mere end ti ad gangen."

Aktive medlemmer

Århus Havkajakklub har efter formandens mening et fantastisk engagement og liv, men det blev ikke fuldt udfoldet, fordi der ikke var rammer til at mødes i.

"Begynderundervisning og kurser for erfarne roere, bestyrelsesmøder, julefrokoster og alt andet over ti mennesker måtte vi låne lokaler til ude i byen. For ikke at tale om omklædning før og efter roning, som var for "vikingagtigt" om vinteren."

Det skulle dog tage to, tre år at komme i land med en byggetilladelse, som blev givet i marts 2013. Men herefter gik det stærkt med entreprenør og medlemmernes egen indsats. "Nu kan vi afholde noget så almindeligt som ugentlige klubaftener," fortæller en stolt formand, der spår en heftig aktivitet i fremtiden. "Vi skal have skabt nye, fælles initiativer, planlægge ture

og afholde undervisning – og huske at feste. Huset skal være klubbens navle, hvor alle ideer og aktiviteter opstår. Og så får vi ikke mindst mulighed for at komme i bad og klæde om under civiliserede forhold. Det bliver noget andet end skuret i de kolde vintermåneder."

Kajaklandsby

Containerne med kajaker er rykket fra vinterpladsen ved rensningsanlægget og hen som "landsby" omkring klubhuset. Solfangere på taget sørger for ventilation og opvarmning. Havnen og dens brugere og besøgende har ved samme lejlighed fået to offentlige toiletter med handicapadgang.

Og hvad har herligheden så kostet? Omkring en million, som klubben har præsteret i opsparing og tilskud fra Lokale- og Anlægsfonden, DGI samt Århus Kommune. Klubben har også mødt stor velvilje ved finansieringen fra Spar Nord – men uden medlemmernes aktive indsats var det aldrig gået.

Af Niels Chr. Hansen

Tilbygning til søspejderhytten ved siden af sejlkлубben



Søspejderne har gennem flere år haft et ønske om en bådhal, værkstedshal, aktivitetshal – hvor reparationer af bådene, løbende vedligehold og gerne lidt almindelig spejderarbejde kunne foregå, specielt i vintermånederne. Der har gennem tiden været flere skitser på bordet, alt fra en kæmpehal med plads til vores Banner 34, mødelokale og depotrum, samt klatrevæg på enden til det noget mere realistiske projekt, det nu ser ud til, at vi kan realisere.

Bådhallen, som nok i virkeligheden bare er et 35 m² lokale med højt loft, er nu planlagt i forlængelse af søspejderhusets vindue i vores nuværende værksted til at gå ud og flugte det nuværende indgangsparti på hytten. Selvom det ikke bliver et kæmpe lokale eller en hal, så opfylder tilbygningen det mål, at de mindre joller vil

kunne tages ind en af gangen i vintersæsonen og der kunne vedligeholdes løbende. Den funktion er den vigtigste for søspejderne, dels fordi jollerne tænger til det, men lige så vigtigt, at spejderne ved, at vi har god tid til at vedligeholde bådene og selv kan blive en meget større del af arbejdet.

Søspejd er ikke blot et spørgsmål om at sejle – nogle gange alt for mange børn i for små joller – men et spørgsmål om, at den enkelte lærer sejladser og det gode sømandskab med de pædagogiske metoder, vi har taget med fra spejderbevægelsen. Spejderne er selv med til at forårsklargøre bådene i dag, fx bundsmører dem. Men erfaringen er nok også, at hvis vi konsekvent skulle vente på at børnene og de unge spejdere selv fik klargjort bådene helt, så ville sejlsæsonen blive noget kort. Med en hal har vi hele vinterperioden

til at lære spejderne om vedligehold af både, og de vil i lagt højere grad selv skulle lave arbejdet. På den måde håber vi i søspejderne at slutte hele ringen af "godt sømandskab". Det vil sige, at spejderne på et tidspunkt hos os både praktisk og teoretisk kan sejle bådene på god og forsvarlig måde, men også at de ved, hvad man skal kigge efter for at sikre sig, at ens båd er i god og sikker stand til årets sejladser, samt selv kunne foretage de mest almindelige reparationer.

Hallen vil også kunne bruges til andre aktiviteter, når der ikke er en båd i den, fx mere beskiddet værkstedaktivitet eller som lokale til spejdermøderne, hvor vi deler gruppen op i mindre afdelinger. Vi planlægger en terrasse på taget af lokalet. Finansieringen er her primo oktober på plads med tilskud fra Aarhus Kommunes anlægspulje, tipsmidlernes lokale- og anlægspulje, samt Sct. Georgsgilderne i Århus. Eneste, men ikke uvæsentlige, udestående er den endelige byggetilladelse, som vi håber at få inden for kort tid. Vi håber på, at byggeriet kan komme i gang på denne side af nytår, så den nye bådhal kan komme i brug i foråret.

Henrik Koch,
Søspejderne.



Fem arkitekter skal komme med forslag til Aarhus Internationale Sejlsportscenter

Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter har i september udpeget fem arkitektteams til at konkurrere om at udforme det kommende sejlsportscenter i Aarhus. De fem teams får cirka 2 ½ måneder til at udarbejde deres forslag til det kommende sejlsportscenter, hvorefter vinderforslaget vil blive udpeget ultimo december 2013.

Sejlsportscenteret har været undervejs i flere år. Visionen blev første gang optaget i Aarhus Kommunes Sport og Fritidspolitik i 2009 og Aarhus Kommune har efterfølgende afsat en byggegrund til sejlsportscenteret på den nordlige del af Pier 4 i bydelen Aarhus Ø ved indsejlingen til Aarhus Lystbådehavn.

Sejlsportscenteret skal rumme en lang række sejlsportslige aktiviteter, lige fra skole-, ungdoms- og talentsejls til de olympiske landsholdsejleres ak-



Sejlsportscenteret skal ligge tæt på indsejlingen til Aarhus Lystbådehavn – markeret med den røde cirkel.

aktiviteter. Udover Aarhus Kommune, støttes visionen blandt andet af Dansk Sejlunion, Team Danmark, Sailing Aarhus mfl.

I 2012 modtog Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter en donation fra A.P. Møller og Hustru Chastine

Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal til at afholde en arkitektkonkurrence. Hvis Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter kan opstille en fornuftig driftsorganisation, er der udsigt til, at der også penge til opførelsen af sejlsportscenteret.

Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2013

Events

Der i øjeblikket ikke planlagt nogen events.

Ungdom

Sæsonafslutning for ungdom
Fredag den 15. november kl. 18 – 23

Overnatning i klubhuset
Ungdom overnatter i klubhuset
Lørdag den 11. januar kl. 17 – 23

Svømning for ungdom
og deres familier. Svømmestadion Ingerslev Boulevard
Søndag den 5. januar kl. 11 – 12
Søndag den 12. januar kl. 11 – 12
Søndag den 19. januar kl. 11 – 12
Søndag den 26. januar kl. 11 – 12
Søndag den 2. februar kl. 11 – 12
Søndag den 9. februar kl. 11 – 12
Søndag den 16. februar kl. 11 – 12
Søndag den 23. februar kl. 11 – 12
Søndag den 2. marts kl. 11 – 12
Søndag den 9. marts kl. 11 – 12
Søndag den 16. marts kl. 11 – 12

Sejlerteori for ungdom
Gør sejlerteorien spiselig
Torsdag den 27. marts kl. 17 – 19
Torsdag den 8. april kl. 17 – 19

Turudvalg

Der er i øjeblikket ikke planlagt klubture.

Aktivitetsudvalg

Standerstrykning
Klubstanderen nedtages med sang og tale
Lørdag den 26. oktober kl. 13:00 – 13:00

Standerstrykningsfest om aftenen i klubhuset. Læs mere om festen på hjemmesiden. Tilmelding ved optagningssild eller via hjemmesiden.
Lørdag den 26. oktober kl. 18:30

Tema-aften El i både
Torsdag den 20. februar kl. 19 – 22

Kapsejlsudvalg

Onsdagsbanen
Starter igen til foråret

Sølvrævene

Vi mødes
Vi mødes i sejlklubben alle torsdage i lige uger. Vi slutter af med at spise vores medbragte madpakker. Aktiviteterne er under planlægning
Torsdage kl. 10.00

Havfruerne

Vi mødes
Vi mødes i sejlklubben. Åbent tema.
Torsdag den 24. oktober kl. 10.00
Torsdag den 20. februar kl. 10.00

Julefrokost
- i sejlklubben..
Torsdag den 21. november kl. 12.00

Besøg på kvindemuseet
Vi mødes ved Kvindemuseet
Torsdag den 16. januar kl. 10.00

Sejlerskolen

Duelighedsbevis (teori)
Tirsdag den 29. oktober kl. 19 – 21
Tirsdag den 5. november kl. 19 – 21
Tirsdag den 12. november kl. 19 – 21
Tirsdag den 19. november kl. 19 – 21
Tirsdag den 26. november kl. 19 – 21
Tirsdag den 3. december kl. 19 – 21
Tirsdag den 10. december kl. 19 – 21
Tirsdag den 17. december kl. 19 – 21
Tirsdag den 7. januar kl. 19 – 21
Tirsdag den 14. januar kl. 19 – 21
Tirsdag den 21. januar kl. 19 – 21
Tirsdag den 28. januar kl. 19 – 21
Tirsdag den 4. februar kl. 19 – 21
Tirsdag den 18. februar kl. 19 – 21
Tirsdag den 25. februar kl. 19 – 21
Onsdag den 5. marts kl. 19-21

Eksamen tirsdag den 11. februar kl. 16.30.– 22

Bestyrelse

Bestyrelsesmøde
Tirsdag den 12. november kl. 17

Tirsdag den 10. december kl. 17
Tirsdag den 7. januar kl. 17
Tirsdag den 6. februar kl. 17
Bestyrelsen træffes i klubhuset ovennævnte datoer kl. 17-18 samt onsdage før og efter kapsejls.

Info-aften for nye medlemmer
Torsdag den 24. oktober kl. 19 – 22

Klubaften:
Besøg fra Dansk Sejlunion
Carsten Beuning fra DS kommer og fortæller om hvad medlemmerne kan bruge DS til bla. Tursejlsads
Torsdag den 31. oktober kl. 19 – 22

Udvalgsaften 1
Udvalgene mødes med bestyrelsen og afstemmer forventningerne til fremtiden.
Torsdag den 7. november kl. 19 – 21

Klubaften:
Ole Rømer Observatoriet
Information og tilmelding på hjemmesiden
Torsdag den 21. november kl. 19 – 21.30

Udvalgenes Julefrokost
Det autonome nisseudvalg inviterer udvalgene og bestyrelsen
Lørdag den 14. december kl. 19

Udvalgsaften 2
Udvalgene mødes med bestyrelsen og planlægger den kommende sæson
Onsdag den 15. januar. Kl. 19-21.

Klubaften: Turberetninger
-med spisning. Nærmere information på hjemmesiden
Torsdag den 23. januar kl. 19 – 21.30

Klubaften: Sikkerhed til søs
Gert Toft fra Pantaenius kommer og fortæller om sikkerhed, Jørgen, Marselisborg Marine viser udstyr. Afprøvning af nødblus og raketter.
Torsdag den 26. januar kl. 19 – ca 22

Ordinær generalforsamling 2014
Tirsdag den 4. marts kl. 19 -22

Følg også med i aktivitetskalenderen på sejlklubbens hjemmeside.

På udkig efter en ny?



Vi tjener penge på "gammeldags manér". Det vil sige: Først og fremmest via renten på ind- og udlån. Gebyrer tager vi kun på få, særlige ydelser.

Sparekassen Hobro

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 96 57 55 00 • www.sparhobro.dk



Bliv medlem af Marselisborg Sejlklub

For dig, der har båd
For dig, der overvejer at købe en båd
For dig, der gerne vil lære at sejle



Du kan melde dig ind i sejlklubben, hvis du har lyst til at:

- deltage i fællesskabet i klubben omkring aktiviteterne på vandet, på land og i klubhuset.
- være skipper eller gast på kapsejlsbanen.
- lære at sejle på sejlernes skole i klubbens kølbåde - en Bianca 28 og Larsen 25.
- have adgang til klubhuset og mulighed for at låne det til private arrangementer i vinterhalvåret.
- deltage i de kurser sejlklubben afholder hver sæson: Duelighedsbevis, Knob og splejsning, Kapsejlsregler, VHF, Yachtskipper etc.

Hvis du synes, det er noget for dig, så finder du oplysninger om tilmelding på www.marselisborgsejlkub.dk



Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Per Dahl Pedersen (ansv.)
Thomas D. Fog
Jørn Nielsen
Kaj Nicolajsen

Marsejleren udkommer fire gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 4. februar 2014
Næste nummer udkommer primo marts 2014

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlkub.dk

Annoncer sendes pr. e-mail til: annonce@marselisborgsejlkub.dk
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren
Rekvirér prisblad ved henvendelse til annonce@marselisborgsejlkub.dk

Alle pladshavere, medlemmer af Marselisborg Sejlklub og øvrige brugere

opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.



Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) – bestyrelser og udvalg

MARSELISBORG SEJLKUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkub.dk
www.marselisborgsejlkub.dk

Kontoret er åbent fra kl. 17.00 – 18.00 på datoer for ordinære bestyrelsesmøder, se aktivitetskalenderen. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejlsdagen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via www.marselisborgsejlkub.dk.

BESTYRELSEN:
Lisbet Bjerre Knudsen
Formand & Kursusudvalg & Sailing Aarhus
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
Næstformand, Festudvalg & Sikkerhedsrepræsentant ift. Havnen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Rita Skriver
Kasserer & Ad Hoc Udvalg
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlkub.dk

Pernille Vrang Laursen
Medlemsadministration og kontingent, Turudvalg
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
mail@marselisborgsejlkub.dk;
pl@shirthouse.dk

Gunnar Jensen
Kapsejls- og Følgebådsudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 2141 3030
gunnarst.j@gmail.com

Kjeld W. Pallesen
Sejlerskole
Tlf. 8619 3057
palco@get2net.dk

Morten Bigum Johansen
Ungdomsudvalg & følgebåde
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

SUPPLEANTER
Jørn Nielsen
Referant & Marsejlerredaktion
merete-jorn@stofanet.dk
Tlf. 2986 9091

Henrik Oschätzchen
Sponsorudvalg, Klubhus og udlån & Motorbådsudvalg
henrik.oschatzchen@gmail.com
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlkub.dk

Per Dahl Pedersen
(ansv. redaktør)
Tlf. 8612 8066

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Jørn Nielsen
(MS best.rep.)
Tlf. 2986 9091

Kaj Nicolajsen
Tlf. 2515 3314

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen
Formand
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Rita Skriver
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejls@marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen (formand)
Tlf. 4126 7827

Hans Jørn Knudsen (sekretær)
Tlf. 2518 8065

Peter Melgaard
Tlf. 51370196

Erik Melgaard Andersen
Tlf. 25488540

Gunnar Jensen (MS best. rep.)
Tlf. 2141 3030

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273 / 20305209

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8610 4397 / 4194 9410

Klubmålere
Jørn Nielsen
Tlf. 2986 9091

Lars Skott Jensen
Tlf. 8629 3005

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906

Morten Bigum
(MS best. rep.)
Tlf. 2167 9574

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Merete Hansen
Tlf. 4075 9098

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Morten Møller
Tlf. 8616 5181

Kjeld W. Pallesen
Tlf. 8619 3057

Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 4038 5716

Kjeld W. Pallesen
(MS best. repr.)
Tlf. 8619 3057

Instruktører:
Asger Christensen
Hans Peter Nielsen
Jesper Matthiesen
Jørgen Bonde
Kay Skyt
Keld W. Pallesen
Klaus Gelting
Knud V. Rasmussen
Lars Bjerg
Morten Møller
Niels Breüner
Niels Henning Reisenhus
Steen Lembo
Søren Andersen
Ole Bach
Åge Thorborg

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Stig Efsen
Tlf. 3031 5008

Thomas Back
Tlf. 3011 0656

Torben Yde Pedersen
Tlf. 4043 8222

Carsten Christensen
Tlf. 8620 9104

MOTORBÅDSUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899 / 2046 8342

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Pernille Vrang Laursen
(MS best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

AD HOC UDVALGET:
Rita Skriver
(formand og MS best. repr.)
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 2046 8342

Jørn Tholstrup
Tlf. 8629 2322

Tove Kraag og Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

KLUBHUSUDVALGET:
Jørgen Carøe
(formand)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484 / 2334 4784

Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2022 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Lars Uldall Jensen
(MS best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

OBS: Udlån af klubhus til medlemmer af sejlklubben:
Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. repr.)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

SØLVÆVENE:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

HAVERUERNE:
Else Kristensen
Tlf. 6091 8900

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
e-mail mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes på 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon 4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale via www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:

Carsten Mikkelsen
Formand
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
Næstformand
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Ole Knudsen
Tlf. 2371 3339

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024

Før dine data i sikker havn

- Hosting med Front-data

Front-data har mere end 14 års erfaring med hosting af IT-løsninger. Med os ved din side kan du vinke farvel til uforudsete IT-omkostninger og tvivlsom datasikkerhed, men i stedet sige goddag til mail og kalender på mobiltelefonen, adgang til alle jeres systemer fra enhver pc, iPad o.l. og selvfølgelig styr på IT-omkostningerne.

Kort sagt. Velkommen til en hverdag, hvor velfungerende IT er en selvfølge.

Front-data Danmark A/S
 Søndervangs Allé 20
 8260 Viby J
 Telefon: 8743 2500
 E-mail: info@frontdata.dk
www.frontdata.dk

FRONTDATA 
 INTELLIGENCE

ID-nr. 47066

Afsender:
 Marselisborg Sejlklub
 Marselisborg Havnevej 100 B
 8000 Århus C.