

# Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • AUGUST 2013 • NR.03



- Ny kran på Marselisborg havn .....side 6
- Natsejlads .....side 11
- Flot placering til klubbens ungdomssejlere ved EM .....side 12
- Successrig sommercamp for ungdomsafdelingen på Tunø .....side 17

# VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE PLADS



**BOOK PÅ  
PULTERKAMMER.DK  
SPAR 10%**



## MANGLER DU PLADS TIL DIT SEJLERGREJ, SKIUDSTYR, MØBLER ELLER ANDET? HER ER LØSNINGEN!

Mangel på opbevaringsplads er et problem, mange står overfor. Måske har du stadig adskillige ting opbevaret hos dine forældre – eller er det netop dig, der opbevarer et bjerg af børnenes habengut selvom de for længst er fløjet fra reden. Sikker og professionel opbevaring hos Dit Pulterkammer er svaret! Det er også en oplagt mulighed hvis du er én af søens folk med hang til udstyr eller du vil gøre alvor af drømmerejsen jorden rundt, eller måske er du lige flyttet sammen med kæresten og i har fået dobbelt op på alt interiør...

Du har adgang til dit opbevaringsrum alle ugens dage fra 06.00-23.00. Med din personlige kode til Dit Pulterkammer kan du komme og gå, som du vil. Der er daglig kontrol med både temperatur og

luftfugtighed, så du kan trygt efterlade elektroniske dimser og andet mere følsomt udstyr i dit nye opbevaringsrum.

De individuelle låse samt videoovervågning, hegn og el-porte sikrer, at uvedkommende ikke får adgang til dine ting. Derudover tilbyder vi gratis lån af trailer og landets billigste flyttekasser: 10 stk. for kr. 69,-

Book og betal online og tag straks dit rum i brug. Vi står også gerne klar med personlig rådgivning, hvis du har brug for hjælp til at finde den rigtige opbevaringsløsning. Ring til os alle ugens dage fra 06.00-23.00 eller læs mere på [www.pulterkammer.dk](http://www.pulterkammer.dk).



**DIT PULTERKAMMER**  
opbevaring af næsten alt

## Formandens klumme



Endnu en sæson nærmer sig sin afslutning. Vi fik på grund af vejret en sen start, men mon ikke de fleste har oplevet det fine vejr i sommerferien som en god kompensation, og vi har da lov at håbe på en god sæsonafslutning.

Årets sommerferietur er også muligheden for at besøge andre havne og ved selvsyn konstatere og vurdere, hvorledes man rundt omkring håndterer havnene og disses drift. Mange af jer vil helt sikkert have erfaret, at forskellen på den kvalitet og den service, vi møder i fremmede havne, bliver større og større. Heldigvis er der mange steder, hvor der bliver gjort en indsats for at højne kvaliteten og på den måde blandt andet tiltrække flere gæster.

I Marselisborg har vi selv igennem de senere år fulgt den strategi løbende at opgradere kvaliteten af vores havn. Det seneste tiltag er den nye kran, som blev opsat i juli måned. Kranprojektet har været genstand for meget diskussion, men nu står den der – vi synes faktisk den pynter – og flere har allerede haft glæde af at kunne blive løftet.

Kranprojektet skal som bekendt ses dels som et middel til at højne kvaliteten af vores havn. I bestyrelsen er vi af den opfattelse, at en havn som vores naturligvis skal have en kran med den service og fleksibilitet det medfører – og dels som insourcing af en ydelse, som eksterne vognmænd har udført og forhåbentlig også har haft en positiv indtjening på. Vores bereg-

ninger viser entydigt, at kranen bliver en god forretning for havnen. Det indtjeningsbidrag, som vi derved tilføje havnen, er vigtigt for at vi fremover fortsat kan holde blandt andet den årlige havneafgift og de øvrige afgifter, som pladshaverne betaler, i ro.

Vi skal nu igennem en indkøringsperiode, men i bestyrelsen er vi overbeviste om, at (forhåbentlig) alle vil opleve det som et kæmpe kvalitetsløft, at vi nu selv kan løfte bådene op og i.

På pladshavermødet blev vi blandt andet spurgt om, vi i bestyrelsen nu også havde tænkt over, om vores ambitioner med havnen var i overensstemmelse med pladshavernes ønsker. Der er ingen tvivl om, at pladshaverne har og kan have mange forskellige ønsker til havnens indretning og drift. Men for os i bestyrelsen er opgaven at bevare det store overblik og sikre dels, at havnen har en god og solid økonomi, dels at havnen er attraktiv for såvel nye pladshavere som gæster.

At havnens økonomi er god, kan der vist ikke være tvivl om. En væsentlig årsag er dels, at vi har det grundlæggende og sunde princip, at vi betaler alle vores udgifter og omkostninger straks, og dels, at vi ved større investeringer opererer med korte afskrivningsperioder. – Det er efter bestyrelsens opfattelse rettidig omhu.

At vi skal være attraktive for nye pladshavere og gæster er fundamentalt. Vi skal hele tiden kunne tiltrække nye pladshavere, ikke fordi vi skal udvide, men allerede fordi vi hvert år har en del pladshavere, som ønsker helt at ophøre med sejlads og derfor gerne vil sælge deres plads. Ved til stadighed at arbejde på at være en attraktiv havn, arbejder vi således for både at kunne bevare værdien af jeres pladser og på, at der er købere til jeres pladser den dag I måtte ønske at sælge.

At vi skal være attraktiv for gæster er vigtigt, dels fordi de bidrager til vores økonomi i væsentlig omfang og dels fordi gæsterne er ambassadører for vores havn. Jo bedre oplevelse, jo

bedre omtaler de os, hvilket igen kan betyde flere gæster og flere potentielle nye pladshavere.

Når bestyrelsen derfor til stadighed arbejder på at løfte kvaliteten af vores havn, så er det med henblik på, at vi alle før eller siden får glæde af det – etableringen af en kranfacilitet er i så henseende et meget væsentligt bidrag.

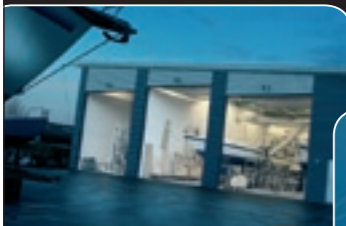
Det skal i den forbindelse understreges, at det for bestyrelsen er afgørende, at højnelse af kvaliteten – således som det har været tilfældet i de seneste år – kan ske uden at priserne overfor pladshaverne forhøjes. Kranen er i den forbindelse et væsentligt bidrag, idet den ikke alene bidrager til et kvalitetsløft, men også bidrager til forøget indtjening. Mange af de danske havne oplever i øjeblikket tomme pladser, i fx de Fynske havne er næsten 10 % af pladserne ledige.

For Marselisborg er situationen en helt anden. Vi har i år oplevet, at der er overdraget et ret betydeligt antal pladser, ligesom vi kan konstatere, at alt hvad vi har haft til udlejning er udlejet. – Hvad enten man vil købe eller leje, er der således stor og stigende interesse for vores havn., Det må trods alt være udtryk for, at de mange faciliteter og det høje serviceniveau er attraktivt og efterspørges. Tilsvarende har vi kunnet glæde os over, at vi fortsat har mange gæster - til dato en fremgang på 5 %.

Det er derfor også bestyrelsens opfattelse, at vi forfølger den rigtige strategi ved til stadighed at øge kvaliteten af vores havn, samtidig med, at vi holder orden i økonomien og holder priserne i ro overfor jer pladshavere. Vi tror også på, at de fleste pladshavere værdsætter kvaliteten af vores havn. Det bliver vi i hvert fald ofte bekræftet i, når I udtrykker jeres tilfredshed overfor enten havnechefen eller et bestyrelsesmedlem. – Og ligesom vi til enhver tid lytter til kritik, så hører vi naturligvis også gerne fra alle jer, som er glade og tilfødse.

*Fortsættes på side 5.*

**Horsens Yachtværft**  
Maritimt håndværk og service



### Mast og rig

Vi udfører reparationer og udskiftninger af fald, liner, stag, vanter og livliner til søger gelænder på eget rig-gerværksted.

Kontakt os eller læs mere på

**HORSENS YACHTVÆRFT APS**  
Gammel Havn 3  
8700 Horsens  
Tlf.: +45 25 57 87 81  
Fax: +45 75 61 49 02  
E-mail: info@horsensvaerft.dk

[www.horsensvaerft.dk](http://www.horsensvaerft.dk)

**TJ MARINE**  
www.tjmarine.dk  
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen  
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget  
værksted af alle mærker  
benzinmotorer

**MERCURY**  
MerCruiser

## Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær - Balagervej 30 - 8260 Viby J  
86 14 49 44 - Mobil 28 10 59 44

Aut. VVS-Installatør:   
**Mathorne VVS**  
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111  
www.mathorne-vvs.dk  
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyr • Blik

## Hvorfor ikke sætte din båd i en hal vinteren over?

Du tilbydes sikker vinteropbevaring i nyere 2.000 m<sup>2</sup> stor hal umiddelbart ved kajen på Gl. Havn 7 i Horsens. Portene måler 6 x 6½ m og kan typisk tage både på optil 25 tons. Faciliteter i øvrigt er: 230/400 volt, toilet, varmt/koldt vand, højtryksrensere, rullestativer, mastereoler, tyverialarm mv.. Der er adgang i hele perioden for klargøring. Lokalt på havnen er der værfter med alt indenfor bådvedligehold inkl. aut. Volvo Penta service.

Mulighed for at komme ind på "fast" plads eller på lejebasis.

**FORENINGEN HORSENS BÅDHALLER**

Tlf. 2012 2751 eller på mail: info@horsensbaadhaller.dk

Rustfrit stål  
Overfladebehandling  
Korrosionsbeskyttelse  
**ELEKTRA-  
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering - Bejdsning -  
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911  
www.elektropol.dk

Snart er sæsonen slut, og mange af jer skal stifte bekendtskab med den nye kran. Vores personale er allerede i fuld gang med at øve sig, men jeg beder jer dog også have lidt tålmodighed her i starten. Al begyndelse

er svær, sådan vil det også være med drift af kranen, men ved fælles hjælp vil det glide meget bedre. Når alle har set, hvordan det fungerer i praksis, så er jeg overbevist om, at kranen vil blive en succes.

Jeg ønsker jer alle en god sensommer, og for de der skal på land, et godt løft.

De bedste sejlerhilsner  
Carsten Mikkelsen  
Formand Marselisborg Havn

## Nyt fra havnen

Der har været mange gæstesejlere og lejere i havnen. Hvor gæsterne i juli søgte mod øerne, har vi fået flere gæster her i slutningen af sæsonen. Lejere har der været en del af, og her på det sidste kan vi mærke en stigende efterspørgsel efter pladser fra 40 til 45 moduler. Overordnet har gæsterne svigtet i højsommeren, mens lejernes antal er øget. Desuden er der ved at komme gang i tilstrømningen af autocampere til vores østplads, og der holder dagligt flere på pladsen. Inden sommeren gik i gang, fik vi monteret anoder på alle borerør, lavet forstærkning af broen over til øen og fik en dykker til at spule et anker ned til vores midtfarvandsbøje. Også de ankre, der skal holde vores gæstebro,

der til næste år skal bygges i forlængelse af bro 5 er nu på plads.

Byggeriet af havkajakklubbens nye hus har taget fart hen over sommeren. Dette har bragt flere interessante ting med sig. De to rum, der er mod nord, er vores. Det ene skal være toilet og bad for pladshavere, mens det andet skal være offentligt toilet. Når det er klar til brug lukker vi for offentlig adgang til toilettet ved værkstedet. Planen er, at vi arbejder med indretning af de nye rum som vinterprojekt.

Havnen har købt havkajakernes gamle klubhus, som nu er flyttet over ved siden af værkstedet i det hul, der var lavet til det.

I kanalen ligger nu tre flåder. Udover vores gamle arbejdsflåde ligger først den vi købte i foråret til bro 5, Bag denne ligger en flåde som Teknisk Skole har bygget i forbindelse med Tall Ship Race. Denne flåde er lavet ud af de flydere, som blev fjernet, da de nye overgangsbroer blev lagt ud.

Marselisborg Havnevej er nu færdig. Der er kommet striber, ekstra brede på vejen, skiltning og endelig bedre styring ved afvikling af arrangementer. Nu kan vi håbe på, at kommunen snart ser på den belægning, der er på p-pladsen.

Thomas D. Fog  
Havnechef



# Kran på Marselisborg Havn



Vores nye kran er nu ankommet og opstillet. Alt er gået efter planen, og det sidste vi mangler er at få afprøvet transportvognen, som nu er ved at få de sidste ting monteret. Vi har over sommeren modtaget langt hovedparten af de stativer, som vi har bestilt. Disse er nu samlet og klar til brug.

## Generelt:

ALLE både skal vaskes på vores nye vaskeplads, som er det område, der er ved kranen. Langs kajen er en rist som opsamler vaskevandet. Via



bundfældningstanke og filter ledes vandet til rensningsanlægget. En omskifter sørger for automatisk at lede regnvand i havnen, mens vaskevand kommer til rensning.

I det nye skur, som vi har bygget overfor kranen, har alle pladshavere adgang til den højre dør via Tallykort. I dette rum finder du alt, hvad der skal bruges til at vaske båden med. Der er tre slangeruller med hver 30



meter slange, som efter brug rulles automatisk op. Vandet aktiveres inde i skuret til venstre for døren med Tallykort. I rummet findes desuden hjelme - ALLE der er på arbejdsområdet skal bære sikkerhedshjelm, når der er aktivitet ved kranen.

Skal din båd slibes, eller har du reparationsopgaver skal der afdækkes under båden, og du skal bruge havnens sugedstyr eller lignende. Er der opgaver på motoren eller sejldrev, hvor der kan være mulighed for oliespild, SKAL der afdækkes, da der ikke må komme olie i vaskeanlægget.

## Optagning:

Der er allerede nu en del, der ønsker at bruge vores nye faciliteter. I forbindelse med optagning er der forberedelser før og efter, som tager tid. Stropper skal findes frem, stativ skal hentes, maskiner startes op m.v. For at vi ikke skal spille tiden, forsøger vi at samle opgaverne på tirsdage og torsdage, når vi ikke er i optagnings- eller søsætningszonen. Ønsker du at få din båd op for vask, reparation eller andet, skal du kontakte Lars på [lm@marselisborghavn.dk](mailto:lm@marselisborghavn.dk) eller ringe og vælge værksted. Lars vil så samle dem der skal op. Desuden arbejder vi på at mandag er kran fri dag - her kan området bruges til andre opgaver - master ect.

## Anduvning til søsætningskajen:

Generelt skal du bakke din båd ind til kajen, da det er det mest praktiske, når stropperne skal på. Når båden kommer op på pladsen, så vender den rigtigt for vognen. I de situationer hvor Lars og Matias ønsker at du skal lægge til med stævnen først, vil du få besked om det. Ligeledes vil de hjælpe dig med at placere båden rigtigt. HUSK at være klar i god tid.

## Rig:

Skal din båd op med rig skal hækstaget løsnes. Du skal sørge for at gøre alt klar inden den aftalte tid, splitter skal ud, så de er hurtige at afmontere - vær opmærksom på at det ikke er alle rigge, der kan stå uden støtte fra hækstaget. De priser, vi afregner efter, er pr. påbegyndte 1/2 time. Står du og roder i 20 min efter en skævbider, er der ikke meget tid tilbage til at løfte i.



Ønsker du, at din båd skal stå på land med rig vinteren over, skal du være opmærksom på følgende: Det stativ du kommer til at stå i, bliver opgraderet til næste størrelse. Dvs. vejer du mellem 3 og 6 ton skal du stå i et 12 ton stativ, og vejer du mellem 1 og 3 ton skal du stå i et 6 ton. Dette giver en merpris på mellem 200 og 250,-. Det er frivilligt om du ønsker ekstra støtteben, men pris er 200,- pr. sæt. Både mellem 6 og 12 ton kommer til at stå i et 12 ton stativ med støtteben. Både over 12 ton skal snakke med Lars. En forklaring er, at det kun er stativer på 12 ton og derover, der kan få monteret ekstra støtteben på. Dog gælder det at både over 12 ton SKAL have støtteben og gerne to sæt! Da vi ønsker, at både med rig skal stå samlet og beskyttet (op mod hegnet på vestpladsen) er der et max på 15 både her i det første år - så meld dig til nu!

*Fortsættes på side 8.*



### Løftemærker:

Du skal sørge for, at der er løftemærker på din båd. Vi har fremstillet et MH mærke, som vi udleverer til alle der mangler. Husk det er ejerens ansvar at anviser løftepunkter. Det kunne være en god ide at tage et billede af din båd, når den er oppe, evt. når den hænger i stropperne, så har du det til næste gang.

### Afrigning:

Mastekranen er ikke klar til selvbetjening, da der er en del teknik, der



skal laves, før det er sikkert og lovligt at bruge selvbetjening. Så snart det er klart, vil vi lave en dag, hvor vi hjælper til med afrigningen. Vognen til masten fungerer fantastisk og er meget simpel at bruge.

Da alt er meget nyt, har vi ikke de store erfaringer endnu, men vi kan allerede nu se, at mastekranen er en voldsom størrelse at håndtere. Den motorkraft, der er bag et 2 ton løft, er alvor. Vi har derfor besluttet, at vi laver afrigningsdage, hvor vi assisterer,

så både vi og jer brugere får den nødvendige knowhow til at I fremadrettet, selv kan håndtere masterne.

### Optagning ved sæson afslutning:

Når vi når til ultimo september - start oktober begynder vi masseoptagningen. Udfordringen bliver at få flow i arbejdet. Vi skal sørge for at få bådene hurtigt nok op, og I skal vaske dem straks efter optagning, hvilket også er det eneste rigtige, da det er der, skidt sidder løst. Vi arbejder efter en model, hvor vi optager 3 morgenbåde, 3 middagsbåde og endelig 3 aftenbåde, dvs. 9 både pr dag. Ideen er, at det arbejdende folk kan optage før eller efter arbejde, mens andre kan optage midt på dagen. Med tiden skulle vi gerne kunne få et hold mere presset ind og dermed komme op på 12 både om dagen.

### Kørsel med både:

Når båden er vasket skal den transporteres til vinterpladsen. Det er ikke nødvendigt at pladshaveren deltager i dette, da båden på dette tidspunkt er placeret i stativ. Flytningen foregår med vores truck og transportvogn, og

det er personalet, der bestemmer hvor og hvordan båden placeres. Vi vil helt sikkert skulle gøre os mange erfaringer med dette, før vi evner at udnytte pladsen optimalt.

### Pladshaver med gammelt stativ:

Er du pladshaver, der ønsker at genbruge dit gamle stativ, skal din båd efter optagning stilles i et vaskestat. Herfra køres den på puder og sættes direkte på den del af dit stativ, der står under kølen - men husk KUN denne del. Efterfølgende skal du selv samle stativet omkring båden, og bagefter

### Priser

Et årsregnskab for en båd på 5 ton ser således ud:		
	Pris v. eget stativ	Pris v. systemstativ
2 x løft	1400	900
Stativ	0	850
I alt	1400	1750,-

Løft af rig med hjælp fra havnen	200
Joller under 1 ton	400
Støtteben	250
Alle priser er inkl. moms og pr. påbegyndte 1/2 time. Er du den eneste båd, der skal op, kan der være beregning af anstilling ca. 20 min.	

kan de løse bukke fjernes og vil blive genbrugt til den næste. De løse bukke stilles kun til rådighed i et par timer, og må ikke bruges som stativløsning.

### Søsætning:

Her går det hele hurtigt. Book din tid og båden bliver kørt frem og er klar til søsætning. MEN de sidste både op skal gerne være de første i, så vi ikke skal flytte for meget rundt. Så har du planer om tidlig eller en sen søsætning, vil vi meget gerne have, at du skriver dette i notefeltet allerede ved optagning, så vi kan tage højde

for dette. De, som har stået i systemstativ, skal blot sejle sig en tur, mens de der kommer fra et gammelt stativ, skal huske at rydde op. Stativet skal samles igen, så vi kan placere det i stativ-stativet. For alle gælder det, at hver mand rydder op efter sig selv. Er det ikke gjort samme dag, gør vi det og sender en afregning for den tid, vi har brugt.

Kranløft	Pris v. eget stativ	Pris v. systemstativ	Lynløft (samme dag)	Løft til kajen (X 2)
0 til 5	700	450	700	450
5 til 10	800	525	800	475
10 til 15	1000	700	1000	650
15 til 20	1200	840	1200	800

Leje	Systemstativer
0 til 3	650
3 til 6	850
6 til 12	1100
12 til 20	1800



## Ro i sindet når båden forlades

Som bådejer kender man til de mange tanker og bekymringer man kan gøre sig når båden er forladt og man selv sidder trygt derhjemme i stuen. Bliver der indbrud i båden? Bliver båden stjålet? Er der strøm på batteriet? Trænger der vand ind - og hvis der gør, kører pumpen så? Heldigvis er Marselisborg Lystbådehavn godt forsynet med videoovervågning, og tyveri og indbrud har ikke været et stort problem længe. Ligeledes er der dagligt gæster og personale på broerne, så er der noget der ser forkert ud, så vil det som regel hurtigt blive opdaget. Men man vil jo altid gerne have ro i sindet - især i vintermånederne hvor flere og flere lader deres båd ligge i vandet - og hvor man måske ikke får set til den så tit.

Marselisborg Marine er blevet forhandler af svenske C-pod, der er et sikkerheds- og overvågnings-system til både. C-pod består af en



central enhed hvortil der kan kobles en række forskellige sensorer - f.eks magnetkontakt og rumsensor som vil registrere hvis der er ubudne gæster på båden. Skulle det ske, så bliver man straks alarmeret via sms eller email, ligesom en evt tilsluttet sirene vil blive aktiveret. C-pod er også udstyret med GPS, så fjernes båden fra sin plads, vil man ligeledes straks blive alarmeret. Man kan desuden tilslutte en brandalarm og vandstands-

sensor, som også vil afsende alarm hvis vandstanden i sumpen stiger. C-pod er abonnementsbaseret - dvs, at systemet ligesom en tyverialarm overvåges af en alarmcentral. Man vil derfor straks få at vide, hvis der er fejl i systemet.

Med C-pod følger såvel en app til iphonen som adgang til en hjemmeside hvor man til enhver tid kan se bådens placering, batteriniveau og status på alle sensorer, ligesom man kan fjernbetjene evt tilsluttede relæer - eksempelvis varmeanlæg. C-pod startpakken koster 3.495,- og overvågningsabonnementet ca. 100,- i måneden. Systemet er let at installere - men Marselisborg Marine bistår naturligvis også gerne med installationen. Læs mere om C-pod på firmaets hjemmeside; [www.c-pod.com](http://www.c-pod.com) - og kig ind hos Marselisborg Marine for en demonstration af C-pod.

## Med Carissima Fyn Rundt

Det var min første tur Fyn Rundt, og jeg var gast på Jørn Niensens båd Carissima sammen med hans øvrige 4 onsdags-sejlergaster, Hans, Henning, Poul og Jens-Jørgen.

I forvejen havde vi mødtes for at planlægge, fordele opgaver samt lægge strategi for turen.

Ved starten fra Bogense havn fredag den 31. maj var vejret sommerligt, så der var lagt op til en dejlig tur. Carissima skulle starte i 7. løb ved middagstid, og vi var klar ved startlinjen da vores start gik og kursen mod Lillebælt sat.

Turen fra Bogense til Lillebælt gik meget langsomt og til tider lå vi næsten stille. Det var et fantastisk syn at se det kæmpemæssige felt af sejlbåde spredt ud over området. Efterhånden fik vi lidt mere vind, og spileren blev sat. Ved Strib var vinden øget, og der opstod nogen tumult, da et felt af både med spillere skulle runde hjørnet her. Vi var tæt på at give protest fordi vi blev presset hårdt af en luv båd.

Da vi nåede den ny Lillebælts bro var vinden øget yderligere og samtidig var der en del turbulens. Pludselig mistede vi kontrollen over spileren, og spilerbommen slog op. Vi fik dog hurtigt kontrol igen, men spilerbommen havde desværre bøjet spilerslæ-



den og revet skinnen løs fra masten. Det lykkedes os heldigvis at lave en interimistisk fastgørelse af skinnen med et par solide surringer. Vi var nu kørende igen, og havde en betagende smuk sejlad ned gennem bæltet i eftermiddags- og aftentimerne. Aftensmaden var en god portion oksegryde med lune brød til, og den forsvandt som dug for solen i de 6 sultne sejleres maver.

Herefter havde jeg et sort kapitel, mens jeg kikkede på indersiden af øjenlågene. Jeg vågnede i Svendborgsund ud for Svendborg, hvor vi lå helt stille uden vind. På et tidspunkt vendte strømmen og i den meget svage vind kunne vi ikke sejle strømmen op, så ankeret måtte ud. En af de andre både var drevet på grund og kæmpede nu for at komme fri. Vi fik lidt mere vind igen og kunne sejle med en spilerskæring ud til enden af Thuø rev og herefter kryds op gennem Langelands bælt og ud mod gennemsejlingen under Storebæltsbroen. Sent lørdag aften lå vi igen helt stille ud for Romsø. Efter et par timer kom vinden tilbage og denne gang fra VNV med øgende styrke. Det blev til nogle hårde kryds nord om Fyns Hoved og videre over mod Æbelø. Efterhånden blev det mørkt, og vi kæmpede os frem på kryds med reducerede sejl. I de store bølger var et par af gasterne blevet påfaldende stille og sad tæt ved rælingen.

Endelig sent på natten rundede vi den røde bøjle nord for Æbelø. På dette tidspunkt blev vores lanterne med sidelys i stævnen slået løs og gik ud. Da det bestemt ikke var vejr til reparationer på fordækket, valgte vi som nødløsning at tænde ankerlyset resten af

turen ind mod mållinjen ved Bogense Havn. Kl. ca. 03.00 efter 1 døgn og 15 timer havde vi nået målet.

Udover at turen var en stor naturoplevelse, var den for mig også lærerig, idet der var tid til at afprøve alle detaljer af sejl- og rigtrim i alle former for vind. Det er der jo sjældent tid til at fordybe sig i på onsdagssejladserne.

Tak til skipper og gaster for en fantastisk sejlad, hvor vi fik prøvet det hele.

Jørn Skriver



## Aften / Natsejlad 19. september

Efter sidste års store deltagelse vil vi igen i år lave en aften/natsejlad. Hvis du bare har tjek på det med sejlad efter mørkets frembrud, skal du ikke stoppe med at læse her. For så vi har nemlig brug for din hjælp som "Lods" på andres både, hvor skipper/besætning måske er lidt usikre på, hvordan det i praksis er at sejle efter mørkets frembrud. Vi laver en sejltur til Kaløvig Bådhavn torsdag den 19. september, hvor solen går ned kl. 19.26 og der er mørkt nat kl. 21.36. I år er vi så heldige at have fuldmånen til at gøre turen ekstra festlig,

hvis der ikke er overskyet. Vi mødes i Sejlklubben til skipper/lodsmøde kl. 17.30. Her gennemgår vi aftenens sejlad, og vi sætter besætningerne sammen, så alle kan føle sig trygge og får aftalt hvilke både, vi sejler i. Herefter er der afgang i nogenlunde samlet flok med kurs mod Kaløvig Bådhavn. Det er allerede på turen op til Kaløvig blevet så mørkt, at de første fyr og sømærker er tændt. I Kaløvig spiser vi vores medbragte mad i Kaløvig Bådelaug's sejlerstue "Kahytten", som vi låner til lejligheden. Vi regner med at holde ca. 1 times spisepause og sejle retur til MH

kl. 21. På turen tilbage er der god lejlighed til at lære eller genopfriske fyrkarakteristikker samt at nyde udsigten til et oplyst Århus set ude fra bugtens mørke. Efter hjemkomst til MH mødes vi i klubhuset til evaluering over en hurtig kop kaffe/øl. Det er gratis at deltage, men du skal tilmelde dig på sejlklubbens hjemmeside. Vi vil gerne vide, om du vil stille dig til rådighed som "Lods". Oplys også dit mobilnr, da vi i tilfælde af dårligt vejr sender aflysning som SMS.

Jørn Nielsen

## MH-båd deltog i Ynglinge EM og VM

I dagene 21. til 27. juli var der VM for ynglinge både i Brunnen i Schweiz med deltagelse af MS ynglingen DEN207 "Sponcered by Daddy" med besætning bestående af ungdomssejlerne Rasmus Bjerre Knudsen, Anders Bigum Johansen og Emilie Popp.

"Sailing paradise of Brunnen" kalder de lokale sejlere det område, hvor VM foregår. Man bliver hurtigt overbevist om, at Lake Uri er det rigtige valg. Her bygges den termiske vind op i løbet af formiddagen og giver 7 - 10 m/s. På trods af masser af vind giver det gode vejr mulighed for at sejle i badetøj og solcreme.

Før VM blev der afholdt tune-up race, som samtidig var ungdoms-EM. Danmark stillede som eneste nation med 4 ungdomsbesætninger. Lige som sidste år på hjemmebane blev det til en flot sølvmedalje til DEN207 "Sponcered by Daddy" med Rasmus Bjerre Knudsen, Anders Bigum Johansen og Emilie Popp.



Til selve VM var Marselisborg besætningen godt med fremme, og bedste placering var en 4. plads.

Det rakte til en samlet 14. plads ud af 52 startende både. Den flotte placering gav også titlen VM's bedste ungdoms-hold og de unge hjembragte en kæmpe vandrepokal, NP trophy.

NP trophy-pokalen er oprindeligt købt af en besætning, der sejlede på "YRSA", en af MS-ynglinge bådene. Den blev på et tidspunkt tabt i en Schweizisk sø, hvor den tilbragte adskillige år, inden den blev fisket op igen. Derefter blev den igen vandrepokal til Ynglinge VM. Årene i søen er årsag til det lidt slidte udseende.

I de unges øjne er det sikkert verdens smukkeste pokal, i mine er den stor. Dette kan man dog selv vurdere, da pokalen nu står i Sejlklubben.

Stort tillykke med de flotte resultater fra redaktionen.



MP Sejl

Vinterpresenninger  
- lang holdbarhed  
- solid konstruktion  
- let montering  
- inkl. stativ  
- ridser IKKE  
- godt "indeklima"

www.gpcovers.com  
Tel: 70 27 59 99

Nye sejl  
Lazyjacks  
Forsejlsposer  
Bompresenninger  
Kalecher  
Reparationer  
Dampvask

www.mp-sejl.dk  
Tel: 86 22 22 33

Kontakt os for et uforpligtende tilbud

apotek

Sct. Lukas Apotek  
Frederiksbjerg Torv  
8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

[www.sctlukasapotek.dk](http://www.sctlukasapotek.dk)



edslev-entreprenør.dk

- RENDEGRAVER
  - MINIGRAVER
  - BELÆGNINGER
  - KLOARKERING
- og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør  
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud  
Telefon: 2033 5877



tallykey a/s leverer elegante,  
driftsikre forsyningssøjler og  
betalingsløsninger...  
-også til Marselisborg Havn!



Bådtransport  
indtil 8,5 ton

Nedbygget bil  
m. kran  
og hænger

Vognmand  
Lars Therkildsen  
86 24 34 33  
20 95 34 33

bygaranti  
EN DEL AF DANSK BYGGEN

Hamrende  
godt håndværk

**j.skriver**  
TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg  
Tlf. 8619 5599  
[www.jskriver.dk](http://www.jskriver.dk)

**apco**

christensen & kjær  
statsautoriseret revisionselskab

Rosensgade 4 · 8300 Odder  
Tlf. 86 54 38 00 · Fax 86 54 36 06  
Mobil 40 11 35 23  
E-mail: fb@christensen-kjaer.dk  
[www.christensen-kjaer.dk](http://www.christensen-kjaer.dk)

Stort og småt...

## Gæt en havn!

Sidste gang var vi i Middelfart Gl. Havn, hvilket Åge Thorborg gættede – måske fordi han tidligere har taget et næsten identisk billede.



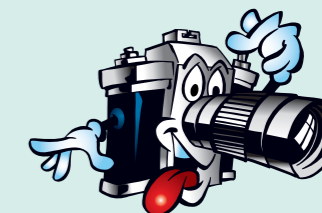
Middelfart Gl. Havn

Næste opgave viser endnu en havn fra de danske farvande. Kan du genkende den? Send en mail med svaret til marsejleren@marselisborgsejlkub.dk. Svarer du rigtigt vinder du stadig ikke en pind, men du får naturligvis hædrende omtale i næste nummer af Marsejleren!



Hvad hedder havnen ?

## Fotokonkurrence



Marselisborg Sejlkubs FOTO-konkurrence 2013 er i fuld gang. Temaet er: »VANDMÆND OG HAVFRUER«. Leg med, præmien er hædrende motivering og omtale ved standerstrygningen sidst i oktober. Send FOTO til foto@marselisborgsejlkub.dk senest den 20. oktober, så vil dit foto blive lastet på hjemmesiden.

Reglerne for konkurrencen er klare: Det er en FOTOkonkurrence, hvor største kriterium for at komme i betragtning som vinderemne er: Motivets evne til at få beskueren til at vende tilbage til billedet og genudforske motivet. At der så-at-sige er mere at komme efter. Så vi opfordrer til, at man leger med. Legens regler er simple. Du (eller familien) skal have taget billedet i året for konkurrencen. Det kræver medlemskab af sejlkubben for at deltage. Du skal sende dine FOTO til foto@marselisborgsejlkub.dk Dine FOTO vil så blive lastet på hjemmesiden. Dømerpanelet består af to fotografer uden for sejlermiljøet (Dav Jacobsen og Oscar Levovich) samt Niels Breuner. Resultatet af årets FOTOkonkurrence offentliggøres ved standerstrygningen sidst i oktober



## Nye medlemmer til redaktionen

Marsejleren er altid åben for nye redaktionsmedlemmer. Så har du lyst til at skrive, tage billeder eller blot deltage i produktionen af bladet, så skriv til marsejleren@marselisborgsejlkub.dk. P.t. savner vi bl.a. skribenter i forhold til bådens vedligehold og drift. Du er også velkommen til at fange Per i klubhuset efter onsdagssejladserne eller ringe på 86128066



## Bliv en bedre sejler!

Foråret har givet en masse gode dage på vandet sammen med min dejlige Klokkeblomst. I år besluttede jeg igen at tilmelde mig onsdagssejladserne i sejlklubbens regi. Det er min erfaring fra tidligere år, at udfordringerne på onsdagsbanen lærer mig hvad Klokkeblomst kan holde til i frisk vind, og hvorledes jeg får mere ud af hende.

I år fik jeg sammensat en god besætning bestående af 2 unikke ældre sejlere, Jørn T og Ole B samt 2 motiverede og lærenemme piger fra sejlklubben. Det var tydeligt, at vi var lidt rustne i de første sejladser, men efter et par aftener fik vi styr på boathandlingen. Pigerne håndterede genua skøderne i et fortrinligt samarbejde, jeg blev bedre til at falde af og holde vindtrykket i sejlene. Ole håndterede spilerstagen, som om han havde øvet sig på line hele vinteren i cirkus Nemo. Jørn håndterede storskødet med stor indlevelse i mine anstrengelser med at holde Klokkeblomst oprejst.

### SEJLGARDAROBEN.

Forrige år havde jeg store udfordringer med at holde hende oprejst i vindstyrker omkring 12 til 15 m/s. Hun vil gerne ned og ligge, så roret går ud af vandet, med det resultat, at hun fluks gik op i vinden og loggen nærmede sig hurtigt 0 knob. Det kostede megen tid på kryds, da det tager tid at få gang i 4,5 tons båd eksklusiv mine søde kvindelige gaster. I slutningen af forrige sæson havde jeg derfor investeret

i en ny rullegenua lavet af kulfiber og andre nye eksotiske materialer. Det gav et væsentlig stivere forsejl med det resultat, at Klokkeblomst kunne holde bedre højde på kryds og at hun ikke krængede nær så meget i hidsige vindstød, så roret gik ud af vandet. Jeg vil anslå, at vi på kryds holdte ½ til 1 knob mere på loggen. Oprindeligt ville jeg have købt en standardgenua, men min seilmager fra Quantum anbefalede mig at anskaffe en rullegenua, hvilket ville give mig en bedre brugsværdi i kombinationen kapsejlad og tursejlad. Et råd jeg bestemt ikke har fortrudt.

I 2011 anskaffede jeg en 72 kvm genaker i en skæring, der dækker fra vindvinkler ca. 75 grader til 150 grader. Genakeren er en asymmetrisk spiler og sættes som en stor genua med halsbarmen fæstnet på en \_ m strop i stævnen. Jeg valgte at lave en line fra cockpittet frem til halsbarmen, således at halsbarmen kan komme op og svæve, når kursen nærmer sig en ren lænsler. Vi opnåede ikke mange erfaringer med genakeren i forårssæsonen, da vinden oftest kom op omkring 10+ m/s. Vi følte os ikke klædt på til at håndtere de ekstra mange kvadratmeter. Desværre havde jeg tilmeldt hende med spiler, så vores handicap (mål) betød, at vi trods bedre sejladser tabte mange placeringer grundet et handicap, der gennemsnit betød at vi skulle sejle 15 minutter hurtigere på hver sejlad. Derfor har

vi noget at arbejde med til næste år.

### RETTIDIG OMHU.

I forrige sæson kom vi ofte rent sent ud til starten, hvilket gav en del uro i båden. I år er vi gået ud en time før, så vi kunne nå en tur frem og tilbage langs startlinien og få trimmet sejlene til aftenens vind. Herudover har jeg anskaffet et start-ur med nedtælling fra valgt minutantal og automatisk korrigerende til næste minutinterval ved tryk på en tast, såfremt vi har fået startet på et forkert tidsinterval. Det medførte, at vi i år fik en række gode starter uden tidstab. En skøn fornemmelse at ligge på linien, når signalet lyder.

Selv om vi ikke vandt, så tror jeg, at vi alle følte os klædt bedre på til at håndtere en dame som Klokkeblomst. Vi havde nogle gode onsdagsaftener inkl. evalueringen i klubhuset, hvor mave og hals blev plejet.

Til jer der endnu ikke har prøvet onsdagsbanen kan jeg kun sige; Tilmeld dig til næste forår, oplev den rene glæde ved båd og vand. Du behøver ikke at være kyndig inden for kapsejladser. Sejladserne afvikles primært efter de almindelige søfartsregler. Alle kan være med. Vi ses på onsdagsbanen til næste år.

Kaj Nicolaisen  
Bro B, 108



## Tropesol men ikke meget liggestol

### Kammeratskab og vandsport på Tunø



Foto: Torben Stroyer

Marselisborg sejlklubs ungdomsafdeling med 20 drenge og pigesejlere i alderen 9 til 16 holdt traditionen tro sommercamp på solskinsøen Tunø i uge 28. Dansk Sejlunion bakker op om initiativet, der er baseret på sejlsporsglæde og godt kammeratskab.

Optimist-, Zoom- og Fevasejlløjer er sejlet til Tunø med færgen fra Hov, mens alle mandskaber i solskin kryd-



sede Århus Bugt i Ynglinge og lidt større sejlbåde. Teltlejen og 30 meter tørresnor til vådt sejlerøj blev slået op på havnen med udsigt til en uge med forrygende vejr.

Vejrudsigten levede op til ambitionerne og alle nød Ø-livet i sol og let vind.

I 3 konkurrerende hold gennemførte aktiviteter og konkurrencer som krabbefangst, rundbold, kapsejladser og meget mere, hvor point tildeles efter temaet teamwork og fællesskab.

Traditionsrigt og velplanlagt af Hanne & Morten samt de engagerede ungdomstrænere blev sommercampen gennemført med smil og glæde. Gennem de seneste godt 20 år har Sommercampen udviklet traditionsrige aktiviteter, som gennemføres og udvikles år efter år. Chipssejladser var som altid populær med onsdagens hamburgerryg og nye Tunø kartofler som hård konkurrent.

Telt og køkkenlejen på selve havnen tiltrak en del opmærksomhed og mange forbipasserende fik en nysgerrig snak om arrangementet. Det største tilløbsstykke med tilråb og klapsalver fra havnens sejlfolk var sidste aften, hvor havnemundingen blev spærret af med et udspændt tov så alle kunne (læs; prøve) at kravle fra mole til mole.

Forældre og bedsteforældre deltog i praktikken undervejs, og mon ikke de også hyggede sig gevaldigt.

Fra forældre side er det på sin plads at sende en stor tak til Hanne & Morten og trænere for endnu en gang at have trukket en succesrig sommercamp igennem. Så er du på bugten i uge 28, 2014 skulde du måske ligge til ved Marselisborg sejlklubs sommercamp og opleve ægte sejlerglæde.

Niels C. Nielsen

## Bisserup Havn – et besøg værd



Udsejling fra Noret ved Bisserup Havn

Vi var på vej fra Korsør til Karrebækminde, da vi på søkortet fik øje på Bisserup Havn, der ligger ved indsejlingen til Holsteinborg Nor. Diverse havnelodser omtalte Bisserup som 'idyllisk', 'perle', 'blåt flag' og 'dejlig badestrand'. Dér måtte vi ind! Og lad os bare slå fast, at havnelodserne ikke lyver!

Besejling er mulig for både, der stikker op til 2 meter, og fra anduvningsbøjen sejles 13 grader til den gravede rende, der leder ind til havnen. Eftersom havnen kun har plads til ca. 50 både, ringede vi til havnechefen inden ankomsten. 'Kom I bare – der er masser af plads'. Masser af plads er et vidt begreb, men der stod en venlig mand på broen og hjalp med fortøjningerne. Det viste sig at være klubbens formand. 5 minutter senere ankom havnechefen – en meget hjælpsom mand, der orienterede om havnens faciliteter, herunder også

mulighed for at låne kajakker, så vi kunne sejle på opdagelse inde i noret. Kvit og frit! Vi kunne kun betale for én overnatning ad gangen – vi kunne jo fortryde! Og så fik vi oven i købet en håndskrevet kvittering.

Havnechefen fortalte, at både op til 34" må ligge i selve havnebassinet, mens større både ligger på ydersiden af den vest-vendte bro. Desuden fortalte han, at både med en dybgang på op til 2,5m kan sejle gennem den gravede rende og at havnen er uddybet til 3m. Dét fremgår ikke af diverse kort.

Havnebassinet er omkranset af broer (ikke moler) på nord- og vestsiden, dvs siderne ind mod noret. Derfor mærkes flod og ebbe tydeligt i havnen – ligesom i Norsminde. Men havnen ligger dejligt beskyttet i en utrolig smuk natur. I noret vokser siv og græsser på holme, næs og små-øer.

Næsten som et flod-delta. Ubeskriveligt smukt.

Der er en del fritidsfiskere i havnen, og det gi'r liv på havnen. Og Holsteinborg Nor er åbenbart et paradys for fugle – de gav koncert hver aften og vækkede os om morgenen. Fantastisk måde at blive vækket på!

Brugsen ligger ca 1 km fra havnen, og gider man ikke selv lave mad, er der restaurant, fiskebar, fiskebutik, ishus og grillbar inden for en radius af 400m fra havnen.

Havnelodserne lyver ikke, når de omtaler Bisserup Havn som en perle. Vi kan kun opfordre til, at andre også besøger havnen, der ligger blot 12 km vest for Karrebækminde, som dermed kan nås på cykel.

Sommerhilsen,  
Lars og Pernille (Bro 12, plads 1021)

## Nær ved og næsten ...



Aftenstemning ved Als Odde i udmundingen af Mariager Fjord

Efter en varm sommerdag for sejl fra Egense, ligger vi om aftenen for svaj ved en bøje nær Als Odde i Mariager Fjord. Den gule DS-bøje er fladtrykt og fyldt med afsmittet bundfarve, så kæresten kommer på arbejde for at nå stangen og få tov igennem ringen. Her ligger vi trygt og godt i det skiftende tidevand, der giver op til halvanden knob strøm. Sejlrenden med 6 meters dybde, og de røde og grønne stager, ligger 25 meter om bagbord, så vi kan fint følge med i de lokales vandskiudfoldelser og de enkelte lavbundede coastere, der brummer forbi. Efter solnedgang ankommer tre motorbåde, der tydeligvis sejler sammen. De ankrer op lidt vest for os, finder fiskegrejet frem og vinden og freden sænker sig.

Når vi ligger for svaj, anker eller bøje, er der en ekstra god grund til at komme op midt nat og tisse. Denne nat ingen undtagelse. I den gryende

morgen klokken fire er vinden øget til 6 m/s, så jeg tjekker lige ankervagten på GPS'en og bøjefortøjningen en ekstra gang. DS-bøjen er, pga vindpres den ene vej og strømmen den anden vej, kilet op af styrbord fribord. Jeg forstår nu, hvorfor bøjen er fladtrykt. Jeg kigger mod de andre både, og synes at den ene af de tre motorbåde ligger tættere på os end i går aftes. Jeg ved ikke, om det skyldes søvnighed eller lysforholdene, men det synes som om motorbåden driver ret imod os omtrent seks bådslængder væk, så jeg holder øje i et par minutter. Da jeg er ret sikker, purrer jeg kæresten for at få hendes vurdering. Det tager hende lidt tid at vurdere, men jo nærmere den kommer, jo nemmere bliver det.

Oppe fra stævnen begynder jeg at råbe skipper op med bådens navn og hjemsted, som jeg jo kan se på hækken. Der sker intet. Kæresten får besked på at finde ekstra fendere frem,

båden er nu tre bådslængder væk. Kæresten får den geniale idé at pifte i fingrene, så det gør jeg så sammen med min anræbning. Og dét virker. Ud fra cockpittet kommer et forpju-sket og virrende hoved. "Du driver", råber jeg stående i stævnen til ham. Hans plirende og søvnige øjne kigger først på mig, så længere op mod de to andre motorbåde, så tilbage på mig, og så op på motorbåden igen. "Det gør jeg noget ved, det tager jeg mig af", råber han resolut tilbage i medvinden. Sekunder senere hører jeg en motor starte op, og en gast trækker tov fra stævnen. Efter fem minutter ligger de igen sammen med de andre to motorbåde.

Kæresten og jeg kryber i køjen igen. En drivende kollision er afværget, og langt senere dén morgen går vi udad fjorden mod Grenaa ...

Niels Breiiner, plads nr. 128

# På kryds i Øresund med Tycho Brahe og marsvin

Sommertogtet bragte os i år over Storbælt og videre til Øresund, hvor vi krydsede lidt frem og tilbage mellem den danske og den svenske kyst. På forhånd var skipper en anelse skeptisk over udsigten til at skulle sejle rundt blandt færger, containerskibe og utallige lystfartøjer i et smalt farvand med trafikseparationsystem. Virkeligheden viste sig dog noget mindre kompliceret end ventet. Jo, der var en del færgetrafik mellem Helsingborg og Helsingør, og jo, der kom også nogle store skibe gennem Øresund, som man skulle vige for. Men det viste sig jo, at der var vand nok til alle – og da søfartsregler faktisk også gælder i Øresund, så var det hele jo ikke så svært.

## Kullen i stiv kuling

Egentlig var det vores plan at gå ind i Mölle, der ligger lige syd for Kullen. Vejrudsigterne meldte dog hård vind fra nordvest de næste mange dage, og af havnelodsen fremgår det, at så skal man ikke gå ind i Mölle, da den er meget urolig ved nordvestvind. Vi valgte i stedet Viken 20 km. sydligere, hvor vi så tog en overliggerdag på dagen med den hårdeste blæst. Den brugte vil til en udflugt til Kullen, hvor vi tog bussen til Mölle for så at vandre de 5 km ud til Kullens spids. Besigtigelse af havnen i Mölle viste, at vi havde valgt rigtigt. Bådene blev smidt rundt mellem hinanden af de urolige døninger, der slap gennem den åbne havnemunding. Så vi nød vandreturen til Kullen og havde det helt fint med at kunne tage bussen tilbage til



Fortøjring i Langelinie Havn.

Viken, hvor der var langt bedre af-skærmning mod nordvestvinden.

## Ven – de tusind cyklers ø

Efter et stop i Helsingborg kom vi til Tycho Brahes ø – Ven. Der er tre små havne, som alle er bedst at besøge, når vinden blæser væk fra øen. Men da havnene ligger på forskellige sider af øen, så kan man altid finde en havn med læ og rolige forhold i havnen. Da vinden stadig var i nordvest gik vi derfor ind i Bäckvikken på øens østside. Øen kunne også kaldes "De Tusinde Cyklers Ø", for 200 m. fra Bäckvikken finder man en cykeludlejning, hvor der udlejes omkring 1000 gule cykler. Både Tycho Brahe Museet og cykelturen rundt om øen kan absolut anbefales.

## Med den lille havfrue i baghaven

Fra Ven havde vi egentlig tænkt os at tage turen til Landskrona. Da vi kom ud fra havnen fulgte vi i stedet en pludselig indskydelse og sejlede nord om øen for at sætte kurs mod København. På forhånd havde vi aftalt, at vi ikke ville bruge tid på København, da vi alligevel kommer forbi fra landsiden med jævne mellemrum. Men vi kunne jo selvfølgelig lige kigge ind til Operaen...og på vejen derind, så kom vi jo lige forbi den lille havn ved Langelinie. Havnen har 100 pladser og mange sejler forgæves, men vi var heldige og fandt en ledig plads. Fortøjring ved én bøjle pr. båd bagtil med laaaangt reb var en ny disciplin for os, men det lykkedes os at improvisere os frem. Det kostede bl.a. frivillig svømmetur til junior for at justere rebene mod betaling af 20 kr.

En sidste sjov oplevelse fik vi den dag, hvor vi sejlede fra København til Malmø. Her fulgte et marsvin os et stykke, mens den tilsyneladende legede tagfat med vores 6 ton glasfiber. Først svømmede den skråt bagved parallelt med båden 5-6 m. fra os, så dykkede den ind under båden og overhalede – eller underhalede os – for at dukke op til overfladen ved vores stævn. Det kunststykke gentog den 4-5 gange til stor begejstring for besætningen.

Per Dahl, plads 150



100 m. fra fyret på Vens østside med 30 m. vand under kølen.

# Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2013

## Events

Der i øjeblikket ikke planlagt nogen events.

## Ungdom

### Træning

I ungdomsafdelingen for optimister, jollesejlere og ynglingesejlere.

Torsdag den 29. august kl. 16.30 – 19.30

Tirsdag den 3. september kl. 16.30 – 19.30

Torsdag den 5. september kl. 16.30 – 19.30

Tirsdag den 10. september kl. 16.30 – 19.30

Torsdag den 12. september kl. 16.30 – 19.30

Tirsdag den 17. september kl. 16.30 – 19.30

Torsdag den 19. september kl. 16.30 – 19.30

Tirsdag den 24. september kl. 16.30 – 19.30

Torsdag den 26. september kl. 16.30 – 19.30

Tirsdag den 1. oktober kl. 16.30 – 19.30

Torsdag den 3. oktober kl. 16.30 – 19.30

Tirsdag den 8. oktober kl. 16.30 – 19.30

Torsdag den 10. oktober kl. 16.30 – 19.30

## Turudvalg

Der er i øjeblikket ikke planlagt klubture.

## Aktivitetsudvalg

### Aften natsejlad

Vi mødes i klubhuset kl. 17:30 Husk tilmelding via hjemmesiden senest 17. september

Torsdag den 19. september kl. 17:30

### Optagningssild

Der serveres de traditionelle optagningssild i klubhuset.

Lørdag den 12. oktober kl. 12:00 – 14:00

Lørdag den 19. oktober kl. 12:00 – 14:00

### Standerstrykning

Klubstanderen nedtages med sang og tale

Lørdag den 26. oktober kl. 13:00 – 13:00

Standerstrykningsfest om aftenen i klubhuset. Læs mere om festen på hjemmesiden. Tilmelding ved optagningssild eller via hjemmesiden.

Lørdag den 26. oktober kl. 18:30

## Kapsejladsudvalg

### Onsdagsbanen

"Efterårsserien" sejles onsdage 7. august til og med 11. september - her efter lørdage fra 14. september til og med 5. oktober.

Onsdag den 7. august første start kl. 19

Onsdag den 14. august første start kl. 19

Onsdag den 21. august første start kl. 19

Onsdag den 28. august første start kl. 19

Onsdag den 4. september første start kl. 19

Onsdag den 11. september første start kl. 19

Lørdag den 14. september Stjernesejlad, skippermøde kl. 9, første start kl. 10

Lørdag den 21. september første start kl. 10

Lørdag den 28. september første start kl. 10

Lørdag den 5. oktober første start kl. 10

### Mandags Match

Match Race i sejlklubbens Elliot 6m både. Læs mere samt tilmelding på hjemmesiden.

Mandag kl. 18 indtil den 7. oktober.

## Sølvrævene

Vi mødes i sejlklubben alle torsdage i lige uger. Vi slutter af med at spise vores medbragte madpakker.

Aktiviteterne er under planlægning

Torsdag kl. 10.00

## Havfruerne

### Himmelbjerg Tur

Vi mødes ved turbådene i Ry, sejler til Himmelbjerget og går tilbage til Ry.

Torsdag den 29. august kl. 9.45

### Gåtur til Skt. Anne Gade

Vi mødes i sejlklubben og går op til Marianne.

Torsdag den 26. september kl. 10.00

Vi mødes

Vi mødes i sejlklubben. Åbent tema.

Torsdag den 24. oktober kl. 10.00

## Sejlerskolen

Duelighedsbevis (teori)

Første kursus aften gives generel info, også om anskaffelse af kursusmaterialer. Se mere info på hjemmesiden.

Tirsdag den 17. september kl. 19 – 21

Tirsdag den 24. september kl. 19 – 21

Tirsdag den 1. oktober kl. 19 – 21

Tirsdag den 8. oktober kl. 19 – 21

Tirsdag den 22. oktober kl. 19 – 21

Tirsdag den 29. oktober kl. 19 – 21

Tirsdag den 5. november kl. 19 – 21

Tirsdag den 12. november kl. 19 – 21

Tirsdag den 19. november kl. 19 – 21

Tirsdag den 26. november kl. 19 – 21

Tirsdag den 3. december kl. 19 – 21

Tirsdag den 10. december kl. 19 – 21

Tirsdag den 3. december kl. 19 – 21

Tirsdag den 7. januar kl. 19 – 21

Tirsdag den 14. januar kl. 19 – 21

Tirsdag den 21. januar kl. 19 – 21

Tirsdag den 28. januar kl. 19 – 21

Tirsdag den 4. februar kl. 19 – 21

Tirsdag den 18. februar kl. 19 – 21

Tirsdag den 25. februar kl. 19 – 21

Tirsdag den 4. februar kl. 19 – 21

## Bestyrelse

### Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 10. september kl. 17

Tirsdag den 8. oktober kl. 17

Tirsdag den 12. november kl. 17

Tirsdag den 10. december kl. 17

Bestyrelsen træffes i klubhuset ovennævnte datoer kl. 17-18 samt onsdage før og efter kapsejlad.

Ordinær generalforsamling 2014

Tirsdag den 4. marts kl. 19 -22

Følg også med i aktivitetskalenderen på sejlklubbens hjemmeside.



# Før dine data i sikker havn

## - Hosting med Front-data

Front-data har mere end 14 års erfaring med hosting af IT-løsninger. Med os ved din side kan du vinke farvel til uforudsete IT-omkostninger og tvivlsom datasikkerhed, men i stedet sige goddag til mail og kalender på mobiltelefonen, adgang til alle jeres systemer fra enhver pc, iPad o.l. og selvfølgelig styr på IT-omkostningerne.

Kort sagt. Velkommen til en hverdag, hvor velfungerende IT er en selvfølge.

Front-data Danmark A/S  
 Søndervangs Allé 20  
 8260 Viby J  
 Telefon: 8743 2500  
 E-mail: [info@frontdata.dk](mailto:info@frontdata.dk)  
[www.frontdata.dk](http://www.frontdata.dk)

**FRONTDATA**   
 INTELLIGENCE

ID-nr. 47066

Afsender:  
 Marselisborg Sejlklub  
 Marselisborg Havnevej 100 B  
 8000 Århus C.