

Marsejleren



MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MAJ 2013 • NR.02



- Nyt fra havnen side 5
- Ankerpladser i bugten side 8
- Tursejlad med børn ombord side 10
- Matchrace i de nye Elliott joller side 16

VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE PLADS



MANGLER DU PLADS TIL DIT SEJLERGREJ, SKIUDSTYR, MØBLER ELLER ANDET? HER ER LØSNINGEN!

Mangel på opbevaringsplads er et problem, næsten alle står overfor. Måske har du stadig adskillige ting opbevaret hos dine forældre – eller er det netop dig, der opbevarer et bjerg af børnenes haben-gut selvom de for længst er fløjet fra reden. Sikker og professionel opbevaring hos Dit Pulterkammer er svaret! Det er også en oplagt mulighed hvis du er én af søens folk med hang til udstyr eller du vil gøre alvor af drømmerejsen jorden rundt, eller måske er du lige flyttet sammen med kæresten og i har fået dobbelt op på alt interiør...

Du har adgang til dit opbevaringsrum alle ugens dage fra 06.00-23.00. Med din personlige kode til Dit Pulterkammer kan du komme og gå, som du vil. Der er daglig kontrol med både temperatur og

luftfugtighed, så du kan trygt efterlade elektroniske dimser og andet mere følsomt udstyr i dit nye opbevaringsrum.

De individuelle låse samt videoovervågning, hegn og el-porte sikrer, at uvedkommende ikke får adgang til dine ting. Derudover tilbyder vi gratis lån af trailer og landets billigste flyttekasser: 10 stk. for kr. 69,-

Book og betal online og tag straks dit rum i brug. Vi står også gerne klar med personlig rådgivning, hvis du har brug for hjælp til at finde den rigtige opbevaringsløsning. Ring til os alle ugens dage fra 06.00-23.00 eller læs mere på www.pulterkammer.dk.



DIT PULTERKAMMER
opbevaring af næsten alt

Formandens klumme

Vi bliver ældre...to bliver 100 år!

Når jeg hører klubbens pensionister lægge planer for sommertogtet, kan jeg blive helt misundelig på tiden, de har til rådighed. Jeg glædes også ved at se, at tiden bliver brugt til at sejle. Det er jo lovende udsigter for en knap så fjern fremtid, når de grå hår ikke længere kan skjules med lyse striber. Desværre er der for få unge og yngre, der vælger at begynde at sejle, så vi sejlere har udsigt til at blive en mindre og mindre skare, hvis vi ikke får vendt udviklingen. I opgørelsen af medlemsantal på tværs af klubber under Dansk Sejlunion kan man se, at gruppen over 61 er den eneste, der vokser! Først og fremmest ærgrer det da en sejler af hjertet, at der er færre og færre, der får glæde af at sejle. Dernæst er udsigten jo ikke god, for jo mindre en sport er, jo mindre opmærksomhed får den fra medierne – dermed også mindre interesse – en nedadgående spiral.

Får du lyst til at gøre noget? I sejlklubben arbejder vi med visionen "Flere på vandet". Det mener vi over en bred kam, og det gælder både kapsejlad og tursejlad, unge og ældre. Vi vil gerne have flere med i alt hvad vi gør. Så din lyst til at gøre noget er mere end velkommen, og vi hører gerne, hvad du synes, vi skal gøre for at gøre sejlad mere attraktivt.

Vi gør allerede noget. Rekrutteringen af nye sejlere sker især igennem sejl-skolen og ungdomsarbejdet. Her er aktive sejlere, der gerne vil hjælpe andre i gang med at sejle, både unge og ældre.

Der er også inspiration at hente fra både Dansk Sejlunion (DS), og Sailing Aarhus, der via mediedækning af sejlsports events gør sporten synlig og spændende for flere end deltagerne. DS har længe haft fokus på den svindende tilgang af unge, og vil gerne hjælpe klubberne med at sætte fokus på f.eks. ungdomsarbejdet, så det fungerer bedst muligt lokalt og skaber en bred rekruttering til sejl-sporten. Godt ungdomsarbejde anerkendes af DS som "Ungdomsvenlig sejlklub". Marselisborg Sejlklub er en ungdomsvenlig sejlklub, og via arbejdet hermed er vi blevet udvalgt til i en toårig periode, at være fyrtårnsklub i arbejdet med at fastholde og tiltrække unge i aldersklassen 15-25 år. Det arbejder sejlklubben ungdomsudvalg på og har mange spændende initiativer for aldersgruppen. Så prik gerne til interesserede i din bekendtskabskreds, brug din entusiasme til at smitte flere, og fortæl at der er store oplevelser lige om hjørnet. Lige nu starter nye aktiviteter op i de nyan-skaffede Elliott både, - bl.a. onsdags-sejlad for unge og "mandags match"

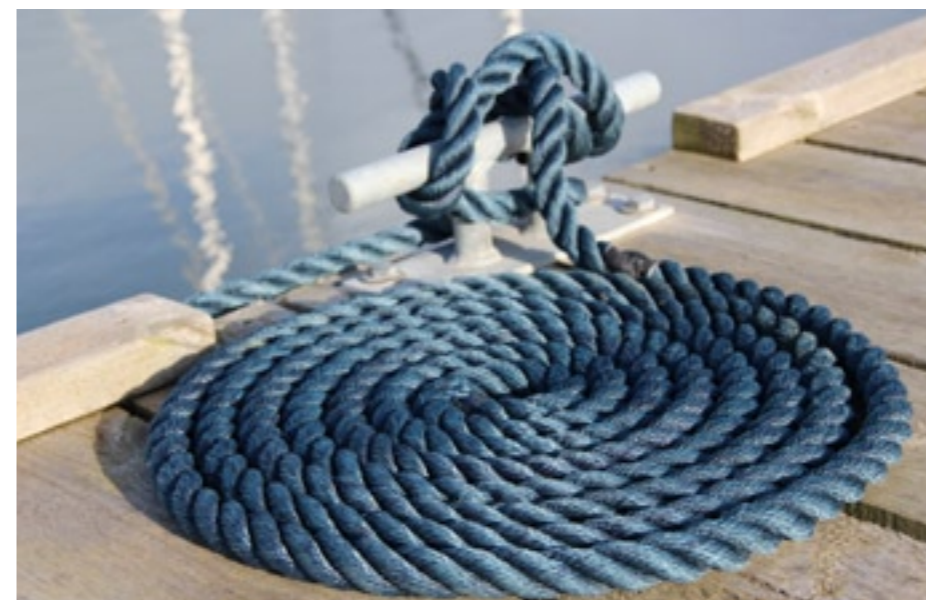


for erfarne sejlere. Det er nu du skal tilmelde dig, hvis du vil med!

Tursejlerne skal huske at få årets første fællestur i kalenderen – og i øvrigt overveje deltagelse i onsdagssejlad-serne. Det er kapsejlad, men det er også god øvelse og du får gennem mange manøvrer dygtiggjort dig. Det øger glæden at mestre flere facetter af din båds muligheder – og i øvrigt også sikkerheden under tursejlad. Så spring ud – og kom med – du er velkommen.

Sidste år kunne vi fejre Marselisborg Sejlklubs 25 års jubilæum som ung klub – i år har vi ikke bare én, men to 100 års fødselsdage, vi gerne vil være med til at fejre! Dansk Sejlunion kan se tilbage på 100 år som sejlklubbernes interesseorganisation. Som medlem af sejlklubben er du også medlem af Dansk Sejlunion, og kan glæde dig til at festligholde jubilæet torsdag den 13. juni, mere herom senere. Husk også at sætte kryds i kalenderen for Sejlklubben Bugtens Tunø Rundt kapsejlad ugen før Fyn Cup. Sejlklubben Bugten i Århus Lystbådehavn bliver nemlig også 100 år i år. Så i den sammenhæng kan vi i Marselisborg Sejlklub jo godt tillade os at føle os ret unge, uanset hårfarve. Vi ses på vandet!

Lisbet Bjerre Knudsen, plads 1020
Formand for Marselisborg Sejlklub



Horsens Yachtværft
Maritimt håndværk og service

Gelcoat og kompositter

Vi udfører overflader i gelcoat samt laminerer med både glas- og kulfibre i polyester eller epoxy med eget værksted for kompositter som din sikkerhed for et professionelt resultat.

Kontakt os eller læs mere på

www.horsensvaerft.dk

HORSENS YACHTVÆRFT APS
Gammel Havn 3
8700 Horsens
Tlf. : +45 25 57 87 81
Fax: +45 75 61 49 02
E-mail: info@horsensvaerft.dk

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser

Nyt fra havnen

Vi arbejder på højtryk for at blive færdig til foråret, der meget gerne snart skulle komme. Særligt udlægning af Y bomme på bro 10 har vores opmærksomhed, og vi er nu blevet lovet de sidste dele fra leverandøren. Når du læser dette er de forhåbentligt på plads. De nye Y bomme er af anden type, end dem vi tidligere har kendt her i havnen. De er skiftevis smalle og brede, dvs. man entreer sin båd fra den samme side hver gang, og der er ikke en bøjle for enden af bommen, så tov skal lægges på bommen. I forbindelse med omlægningen af bro 10 er der oprettet en lille håndfuld 10 meters pladser yderst.

I toiletbygningen i det nye anlæg, bliver der lavet bad i toiletrum nummer to, hermed skulle der gerne være kapacitet nok selv i højsæsonen.



Nye Y-bomme til bro 10

Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær - Balagervej 30 - 8260 Viby J
86 14 49 44 - Mobil 28 10 59 44



Aut. VVS-Installatør:



Mathorne VVS
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyr • Blik

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering - Bejdsning -
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk



Arbejdslys og videoovervågning ved søsætnings- og servicekajen

Arbejdet omkring vores nye kran begynder at kunne ses, lige nu er vi ved at opsætte arbejdslys og videoovervågning ved søsætnings- og servicekajen. Støbekransen er på vej fra Holland, og vi forventer at få selve kranen og bådvogn leveret i juni måned. Det er nu besluttet at vi afskære betonpælene og opfylder hullet til kran fundamentet. Efterfølgende udlægger vi jernplader som lastbilerne kan støtte på. Efter den sidste søsætning d.18/5 bliver pladsen lukket i 14 dage - dvs. at fra d. 21/5 til d. 4/6 er søsætningspladsen LUKKET.

Havnekontoret har fået mange henvendelser vedr. stativer, da flere ønsker at skifte til det nye system selv om deres gamle forsat kan bruges. Dette er selvfølgelig ikke noget problem, men vi vil meget gerne vide det så vi kan sørge for at have det rigtige antal stativer på lager. En del spørger om de ikke må lade deres stativ blive stående indtil de får det solgt. Svaret er at det må det ikke. Undtagelsen er dem, der har et godkendt stativ, og som alligevel ønsker at sælge. Derfor gælder det, at alle stativer med gul markering skal være fjernet fra havnen inden d. 1. juni 2013. Ellers bliver det afhentet af skrotmanden.

Fortsættes side 6.

Optagning på søsætningskajen. Her er vi lidt ude i en force majeure-situation, idet støbning af kran ikke er på plads endnu. Så snart der er en afklaring, bliver det skrevet på hjemmesiden, og mulige datoer for optagning på kajen vil blive åbnet i bookingsystemet.



Ekstra støtter til bådstativ.



En lavere udgave af den kommende kran på havnen.

Beredskab på Marselisborg Havn



Vi holder åbent hus tirsdag d. 28. maj 2013 fra kl. 16 til 18 på Marselisborg Havn, hvor Aarhus Brandvæsen vil undervise i førstehjælpens 4 hovedpunkter, samt i brugen af hjertestarter. Desuden vil der blive givet en kort orientering af havnens beredskabsplan.

Vi har igennem flere år arbejdet på sikkerhed i havnen, og i marts 2013 blev Marselisborg Havn certificeret som sikker havn - en ordning som er blevet til i et samarbejde mellem FLID (Forening af lystbådehavne i Danmark) og børneulykkesfonden.

Har du aldrig lært noget om førstehjælp, eller kan du ikke lige huske de 4 hovedpunkter, så mød op d. 28/5 kl. 16. Det samme gælder, hvis du er superbruger, men bare gerne vil holde færdigheder og viden ved lige.

Kort nyt fra pladshavermødet torsdag den 21. marts 2013

Pladshavermødet foregik på Møllevangskolen, hvor der var ca. 100 fremmødte, hvoraf 68 var stemmeberettigede. Det fremgik bl.a.:

- Havnens indtægter udgjorde i 2012 5.528.041, hvilket er 364.041 kr. mere end budgetteret. Omkostninger udgjorde 5.121.256 kr. hvilket er 433.256 mere end budgetteret. Årets resultat blev et overskud på kr. 64.477, et resultat som er kr. 7.477 bedre end budgetteret.

- Der arbejdes også fremover på at styrke kvaliteten af Marselisborg Havn, både til glæde for os daglige brugere, men også for de mange gæster som besøger havnen, hvad enten de kommer fra landsiden eller vand-siden.

- Der er kommet gang i arbejdet omkring havnens fremtid. Kommunen nedsatte for et års tid siden en arbejdsgruppe, hvor Havnen sidder med ved bordet. Arbejdet er nu gået i gang. Bestyrelsen er forberedt på, at det er en proces som vil tage sin tid og at den kan ændre sig undervejs.

- Der blev talt meget om den kommende kranløsning, hvor nogle pladshavere var meget kritiske. Formanden redegjorde for beslutningen om at etablere en kran, hvor flere ting spiller ind. Dels er økonomien i anlæg af en kran god, og dels forventes det at kranen vil give større fleksibilitet i forhold til optagning og søsætning. Desuden anser bestyrelsen det også for væsentligt, at havnen selv frem-

over kan tilbyde optagning og søsætning uden de usikkerheder m.v., der kan være forbundet med en ekstern leverandør.

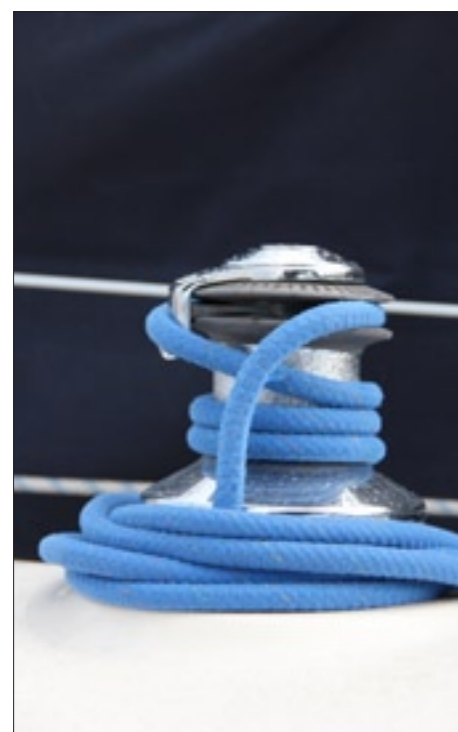
- Udpegning af medlemmer til bestyrelsen og kritisk revisor
Fra bestyrelsen var følgende på valg: Nethe Meier Nielsen, Thomas Storgaard og Bent Smed. Alle blev genvalgt. Kritisk revisor: Jens Lyhne blev genvalgt.
Du finder et fyldigt referat fra pladshavermødet på havnens hjemmeside, hvor du bl.a. kan finde detaljer om havnens økonomi og de mange gennemførte og planlagte forbedringer på havnen.



HVOR SKA' VI HEN DU?

– Ankerpladser i nærheden

En ny sæson står for døren. Forhåbentlig en god sæson med dejlige oplevelser. På sommerturen vil de fleste MH-både sætte kurs mod mål langt fra Århus-bugten. Men hvad nu med alle de andre dage, weekends og fridage? Marinaer med leben og mange naboer er jo for os alle en velkendt oplevelse. Men måske har du indimellem lyst til bare at være dig/jer selv, med udsigt til en strandbred eller en skovkant, og hvor de eneste lyde er bølgeskvulp og fuglefløjt, samt det stille pssst fra en øl der lukkes op ved solnedgangstid. Skulle det være tilfældet, så ligger vores havn godt placeret, når du sejler ud for at finde en fredelig plet. Der er mange fine ankerpladser indenfor rimelig kort afstand. Der er et gammelt ordsprog, der siger, at der ikke findes dårligt vejr, kun forkert påklædning! Om ankerpladser i Århus-bugten vil jeg sige, at der uanset vejret altid er mindst eet sted, hvor man kan ligge sikkert og godt beskyttet for anker. Så hvis du nu lige en eftermiddag har mulighed for at komme lidt på vandet, og samtidig først skal være hjemme lidt op af næste dag, så er der



flere muligheder for lidt afslapning og terapi for sjælen.

Hvad er kravet til en dejlig ankerplads? Sikkert lidt forskelligt, men for mig tæller bølgelæ og nul kølvandsbølger som et must. Dernæst vil jeg godt være tæt på land, hvor dyr og fugle gerne må optræde ved aftenstide og om morgenen. Dette giver samtidig kort afstand i gummibåden, når man lige vil spadsere en lille tur. Hvis der så samtidig også er læ for vinden, er det jo herligt. Desværre kan vi jo ikke selv vælge om vi skal have sol i cockpittet om morgenen eller om aftenen (hvis vi da ikke ønsker at flytte ankeret fra stævn til hæk, men det har jo andre konsekvenser). Det er vist kun i skærgården med fortojning til klipperne, vi har den valgmulighed. Men læ i cockpit har vi da ved almindelig ankring.

Valg af plads afhænger af vejrudsigten. Ikke alene dagens vind, men også morgendagens. Vinden har det jo med at skifte retning af og til, og det skal man da lige overveje. Men til ankerpladserne. Mange af jer kender selvfølgelig de steder, jeg vil omtale, men forhåbentlig er der nyheder for nogle af jer.

Begtrup vig. Jeg vil ikke gøre meget ud af denne bugt, da det nok er det mest kendte og oftest benyttede sted for en kort udflugt. Flere steder i bugten er der udlagt DS ankerbøjer, som benyttes flittigt. I stedet for nu at ligge på række på bugtens sydside, så prøv i stedet at gå op i den nordlige del, bag rønnen, eller "mågeøen" som mange kalder den. Her er altid bølgelæ, uanset vind. Jeg har ligget her i 2 dage i en stiv vestlig kuling, og ligget godt og beskyttet, med blankt vand, så kaffe og rødvin ikke skvulper ud af glasset. Selvfølgelig med frisk luft, da der jo ikke er meget vindlæ på stedet, men

med dejligt læ i cockpit. Hvis man nu ikke er helt vild med mågeskrig i den tidlige morgen, så kan man søge lidt længere mod øst, og ligge nedenfor den lille skrænt, hvor der udover diverse fugle, inkl. fiskehejrer og svaner, også ved aftenstide ofte kommer rådyr. Bunden holder stort set altid godt i hele Begtrup Vig. Eneste sted, hvor jeg har haft lidt problemer, er i området ved den helt gamle mole, hvor der engang lå en fiskekutter. Men her er der jo heller ikke specielt spændende. En forårmorgen lå jeg for anker lidt vest for broen. Det var blikstille, der lå en ret tæt tåge eller morgendis. Solen kunne ikke helt trænge igennem ovenfra. Jeg kunne se omkring 100 meter, og kunne hverken se land eller andet. Ikke en lyd var at høre. Så kom der svage plaske lyde ude fra vandet. Det lød lidt uhyggeligt. Og så gennem disen dukkede konturerne af et skib op. Jeg måtte lige blinke et par gange. Det lignede allermest et vikingskib med grumme vikinger, der forberedte et angreb mod land. Det viste sig dog "bare" at være vores gode skib Aros, som var ved at padle sig frem. Et flot syn i morgendisen. Nok om denne bugt.

Knebel Vig. En anden dejlig mulighed er denne lukkede bugt, hvor der altid er læ et eller andet sted. Og i øvrigt også en helt ny marina/havn, som nok er et besøg værd. Også her ligger der nogle DS bøjer, selvom jeg altid synes de er optaget, når jeg kommer derover. Men der er mange muligheder for at kaste anker. Pas på det store stenrev, der går ud fra bugtens SØ ende. Hvor der i øvrigt for nogle år siden blev anlagt en muslingefarm (vistnok), med flere gule farvandsafmærkninger. Også bunden i området ud for Knebel by er rimelig tæt på vandoverfladen! Men der er da heller ikke meget ved at kaste anker ud for alle disse huse. Hvis vinden er vestlig,



Foto: Hans Peter Nielsen

Ankerlægning i Knebel Vig

er der fint både mod nord og syd, i læ under kysten. I østlig vind ligger du fint helt inde i det nordøstlige hjørne. Position 56,13,560 N, 010,28,080 E. Der er masser af vand på dette sted, så søg langt ind for at få bedst muligt læ. Vi har nok alle vores egen måde at kaste anker på. Jeg har selv ligget en del for anker, og bruger en metode, som næsten altid giver sikkert greb i bunden. Hvis I kan se bunden, så forsøg at placere ankeret på sand, ikke i tang. Ålegræs er noget af det sværeste at få ankeret til at bide fast gennem. Lad ankeret falde til bunden, bak langsomt med vinden og læg mindst 5-6 gange vanddybden ud. Selv lægger jeg gerne mere ud. Sørg for der ikke kommer et kraftigt ryk i anker og kæde, når I ikke ønsker mere line ud. Bare lige nok til at trække kæde og line ud. Brems evt. farten med maskinen. Vent på at ankeret ligger og får greb i bunden (første vers af "der er et yndigt land" passer). Gå lidt frem i linen, og gå så i bak, således at der kommer et godt ryk i line og anker. Hermed bider ankeret sig som regel godt fast, og I kan ligge roligt hele natten.

Egens Vig. Det bedste (og det mest brugte) sted at ankre er nedenfor slotsruinen. Det er sjældent man får lov til at være den eneste båd på

denne plads. Hvis det nu ikke lige er vestenvind, så prøv at lægge ankeret i den østlige del af vigen, mod syd. Position 56,15,950 N, 10,29,930 E. Der er næsten aldrig andre både her. Det skyldes måske, at her er lidt lavvandet, og at man derfor kommer til at ligge lidt fra land. Men i ikke vestlige vinde er der en herlig aften her, med sol i cockpit og en betagende udsigt til slotsruinen i det fjerne.

De fleste dage har vi jo vestlige vinde, så er det én af disse dage, så prøv at sejle ind i Kalø Vig langs kysten. Når du har passeret Studstrupværket, så er der en mindre bugt ind. Så hvis man kan leve med udsigten til store skorstene og en betonbygning, så er her en ganske udmærket ankerplads. Lidt længere nordpå kommer Vosnæs pynt, en skovklædt skrænt, hvor der er dejligt læ. Til gengæld kan der så godt blive lidt køligt om aftenen, når solen ret hurtigt forsvinder bag den ret høje skrænt. Men så kan man jo gå tidligt til køjs, og i stedet vågne op sammen med morgensolen, som så skinner lige ned i cockpittet. Som i så mange af livets facetter, så kan man ikke få alt, men er nødsaget til at vælge. Så hvis man nu gerne vil have en længere aften, så fortsæt videre frem til bugten helt i nord ved Løgten. Der var engang ankerbøjer fra DS i

denne bugt. Jeg ved faktisk ikke, om de stadig er lagt ud. Men det kan da undersøges. Det er jo nemt, hvis der er en ledig bøje. Men ellers så søg godt ind under land. Man ligger fint her, og bunden holder godt. Der er bølgelæ og fladt vand. Til gengæld kan der godt være lidt rigelig frisk luft. Der er ligesom en tendens til, at vinden øger lidt i dette ret åbne område. Men selv i kraftig vind er vandet stille, og der er læ i cockpittet.

Dette var lidt om ankerpladser i rimelig nærhed af Marselisborg Havn. Selvfølgelig kan man kaste anker en masse andre steder, som dog alle har den ulempe, at der er meget åbent vand på mindst én af siderne. Jeg kan da lige nævne at Mårup Vig, området ved Kyholm og Langør, Stavnsfjord og Ebeltoft Vig, alle er steder, hvor der kan ankres. Hvad der i sidste ende afgør, hvor vi kaster anker, er jo vejrmedlingen, således at en eventuel vinddrejning ikke får alt for store konsekvenser. Så tag agt på vejrudsigten, og vælg jeres ankerplads i overensstemmelse med denne. Og-øh HUSK LIGE POSEN.

Ole Møller

Ingen tvivl – når der er børn ombord, så handler det om børn



Vi har haft den fornøjelse at have børnebørn med på mange af vores småture, weekendture og sidste år i en uge af vores sommertur. Det startede allerede da de var meget små, og forældrene havde brug for pasning. Betingelsen var, at hvis ungerne måtte være med på båden for forældrene, så kunne vi da godt tage os af dem. Nu er der 4 børn på henholdsvis 2, 5, og 2 på 8 år. Alle har på skift været med.

Regler ombord

Inden børnene, og for dens sags skyld alle andre, træder ombord, er der regler, som skal overholdes.

1. Uanset om man er i havn, på broen, eller i cockpittet, sejler eller ikke sejler. Børnene skal ALTID have redningsvest på.
2. Vi hjælper hinanden, og børnene er en del af besætningen.

3. Der skal holdes orden ombord, ryddes op og stuves. Selv de små kan være med.

4. Man løber og hopper ikke om bord, da man kan komme så grueligt galt af sted.

5. Hvis der er tegn på mavepine, skal barnet ikke være under dæk men komme op i cockpittet, hvor der er frisk luft. Hvis barnet kan sove, er det helt fint.

Når vi sejler og vind og vejr tillader det, samt så længe børnene har tålmodighed til det, lader vi dem stå ved roret/rattet. De helt små kan sidde på skødet og holde i rattet. De lidt større har fået en omvendt mælkekasse at stå på. Vi snakker om, hvor vinden kommer fra, og hvor der skal styres hen imod. De grønne og de røde bøjer. Skibe der sejler forbi, og om mange andre ting, der trods alt sker på havet.

Kalder dem op på dæk, når der sker noget særligt.

De har ikke tålmodighed til at være i cockpittet og se på vand på hele sejlturen, så vi har bøger, lydbøger og film med, så de kan fordrive tiden med det. De elsker at sidde/ligge i køjen og hygge sig. Her er det også godt at have dem, hvis vejret er lidt voldsomt. Der går lige lidt tid med at finde balancen under dæk, når den så er fundet, er der ingen, der tænker på at båden ligger skævt.

I havn ved anduvning og når vi igen lægger fra kaj, er børnene med til at fortøjre, holde tovværk, sørge for fendere, og hvad vi ellers mener er forsvarligt. Det er nemlig her, de synes det er rigtig spændende at være med.

Fortsættes side 12.



Flere gode ideer til tursejlsads med børn

Marsejleren har spurgt flere sejlere om ideer til sejlsads med børn. Det er der kommet nedenstående ud af:

- Inddrag børnene i sejlsadsen. Snak om hvor man skal hen. Se efter bøjer, landkending, bølger og trim lidt. Giv dem gerne små opgaver ved afsejling, undervejs og ved havneanløb. Det kan f.eks. være fenderhåndtering, skødning, kurssætning og styring.

- Spil spil. Sørg for at båden ikke krænger så meget, så man kan spille. Sæt selvstyret på, så skipper også kan være med. Sørg for små hyggemåltider/snacks i løbet af sejlturen, som jo i øvrigt ikke må blive for lang.

- I godt vejr uden meget vind, er det sjovt at ligge i en gummibåd eller et reb efter båden. Husk en fender i enden af rebet. Så kan børnene snuppe et par timers "kedelig" sejlsads igen. Lidt fiskeri undervejs er også en god ide, hvis der ikke er for meget vind, så man kan trække et blink efter båden.

- Lad børnene få en kammerat med et par dage af turen. Det kan give helt nye vinkler på både sejlsads og havneliv, når "nye øjne" oplever sejlerlivets glæder.

- Vælg havne med legepladser og find en plads tæt ved legepladsen. Tænk på hvad der kunne være sjovt at opleve i land for børnene. Krappefangst er altid et hit, og man kan næsten altid finde blåmuslinger til madding under broerne.

- Undgå at sejle i primetime, dvs. fra kl. 11.00 – 15.00. Så går dagen jo med det, og man kan ikke rigtig nå noget i land. Sejl i stedet tidlig morgen f.eks. kl. 4-5, og når så børnene vågner kl. 09.00 så er der morgenmad, og man er snart i havn. En anden ide er at sejle ud f.eks. kl. 18.00, og spise aftensmad undervejs, og så børnene i seng bagefter. Så er der ro til sejlsadsen til f.eks. kl. 24.00 eller mere. Og skipper kan hygge sig med lidt natsejlsads.

Tunø er en sikker succes

Her er en krabbebro og mange andre børn. Bare sørg for at børnene har redningsvest på, og afhængig af alder, holde øje med dem. De kan jo tippe over kanten og falde i vandet. Husk krabbe fiskestang eller en snor med en klemme og en tung genstand i enden, et fiskenet og en spand. Madding kan være muslingekød eller meget gerne lidt spegepølse. Krabber er ikke kræse. En gåtur på Tunø til skrænterne mod NØ med måger, tejster og andre fugle, er en fin anledning til at snakke fuglearter og nyde øen. Afstanden fra havnen til skrænterne er rimelig, også for de børn der ikke er så store. Mejeriet eller købmanden skal besøges, for det er jo her, vi skal købe is.

Kongsgårde er også et besøg værd

Her vil fiskenettet kunne bruges til at fange dusinvis af rejer ved lavvande. Det er også her, en gåtur langs stran-

den mod vest er en fantastisk naturoplevelse med børn. Her skal de lytte og se. I foråret kvækker frøerne fra sømrådet, hvis man er helt stille. Der er utrolig mange fugle, vi skal holde øje med og tanglopperne springer om fødderne på os. Dog skal man være opmærksom på, at Kongsgårde bro er ejet af Sejlklubben Bugten, og de ser gerne, at man er medlem af en sejlklub, hvis man benytter broen.

Gummibåden er et godt legetøj for det lidt ældre barn

Personligt vil jeg dog fraråde det i havne, hvor der er for meget trafik. Hvis der sejles med motor, bør man også tænke på folk i andre både, da en larmende påhængsmotor kan være temmelig irriterende at høre på. En god måde at starte gummibådssejladspå, er at have et tov i gummibåden, så den ikke stryger til havs. Det er også en god ide at lade barnet lære at bruge

årerne før motoren. Endvidere er det vigtigt at forklare, hvordan man kommer ombord i en gummibåd. Vores første oplevelse var, at morfar havde været ude i gummibåden med Maj på 5 år. Nu ville hun gerne selv, og pludselig lå hun i vandet ved siden af båden. Den flyttede sig, da hun ville ombord. Hun havde selvfølgelig redningsvest på, så det blev heldigvis kun til en forskrækkelse og noget vådt tøj.

Det er kort sagt en berigelse at have børn ombord, og hvis man sørger for, at det rimeligvis er på deres præmisser, så kan det kun blive en god oplevelse for alle parter.

God fornøjelse.

Rita Skriver

Bliv medlem af Marselisborg Sejlklub

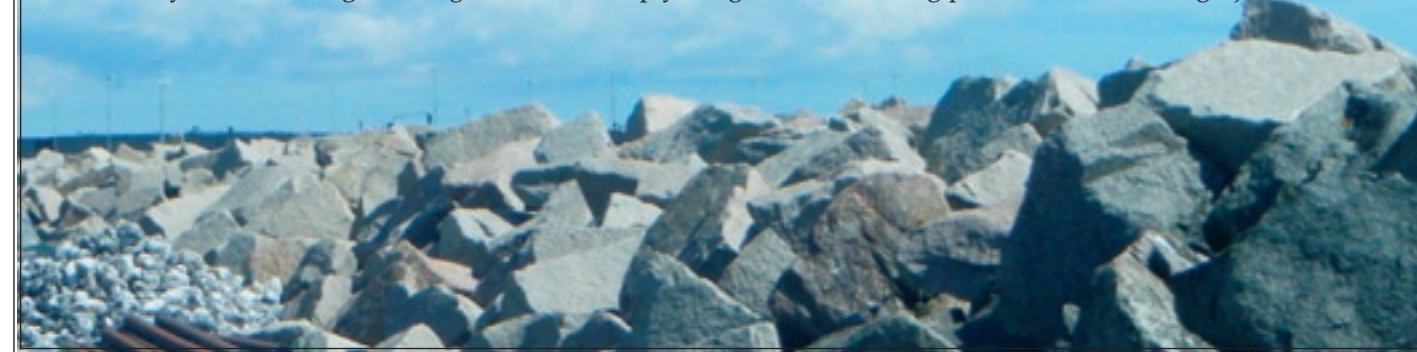
For dig, der har båd
For dig, der overvejer at købe en båd
For dig, der gerne vil lære at sejle



Du kan melde dig ind i sejlklubben, hvis du har lyst til at:

- deltage i fællesskabet i klubben omkring aktiviteterne på vandet, på land og i klubhuset.
- være skipper eller gast på kapsejladbanen.
- lære at sejle på sejlernes skolen i klubbens kølbåde - en Bianca 28 og Larsen 25.
- have adgang til klubhuset og mulighed for at låne det til private arrangementer i vinterhalvåret.
- deltage i de kurser sejlklubben afholder hver sæson: Duelighedsbevis, Knob og splejsning, Kapsejladregler, VHF, Yachtskipper etc.

Hvis du synes, det er noget for dig, så finder du oplysninger om tilmelding på www.marselisborgsejlkklub.dk




Marselisborg
Marine


MP Sejl



Sejlertøj
Bådudstyr
Tovværk
Havneproviant
Reserveedele
Bådservice
Klargøring

www.marselisborgmarine.dk
Tel: 77 34 86 19

Nye sejl
Lazyjacks
Forsejlsposer
Bompresenninger
Kalecher
Reparationer
Dampvask

www.mp-sejl.dk
Tel: 86 22 22 33

Åben alle dage året rundt

Marselisborg Havnevej 34, 8000 Aarhus C

apotek

Sct. Lukas Apotek
Frederiksbjerg Torv
8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk



edslev-entreprenoer.dk

- RENDEGRAVER
 - MINIGRAVER
 - BELÆGNINGER
 - KLOARKERING
- og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877



tallykey a/s leverer elegante,
driftsikre forsyningssøjler og
betalingsløsninger...
-også til Marselisborg Havn!



Bådtransport
indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

byg
garanti
EN DEL AF DANSK BYGGEN

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg
Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

apco

christensen & kjær
statsautoriseret revisionselskab

Rosengade 4 · 8300 Odder
Tlf. 86 54 38 00 · Fax 86 54 36 06
Mobil 40 11 35 23
E-mail: fb@christensen-kjaer.dk
www.christensen-kjaer.dk

Stort og småt...

Gæt en havn!

Sidste gang var vi på Strynø, hvilket både Mogens G. Larsen og Åge Thorborg gættede. På Strynø finder man bl.a. Smakkejolle centeret.



Strynø havn

Næste opgave viser endnu en havn fra de danske farvande. Kan du genkende den? Send en mail med svaret til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. Svarer du rigtigt vinder du stadig ikke en pind, men du får naturligvis hædrende omtale i næste nummer af Marsejleren!



Hvad hedder havnen ?

Sejlklubben BUGTEN Århus - 100-års jubilæumssejlads

Tunø Rundt kapsejladsen var i flere år en fast sejlertradition på Århus-bugten. I forbindelse med Sejlkubben BUGTENs 100-års jubilæum har BUGTEN valgt at genoplive denne traditionsrige sejlads lørdag den 25. maj. Deltagerne tildeles starttider efter DH-handicap - dvs. at bådene med det mindste DH-mål starter først, og derefter startes efter mål med starttider, som oplyses i programmet. Mere information og tilmelding på: www.bugten.dk

Har du betalt dit kontingent?

Hvis du mod forventning endnu ikke har fået betalt dit kontingent til sejlkubben, så skal du gå ind på sejlkubbens hjemmeside og få det bragt i orden. Ved generalforsamlingen for 2013 blev der vedtaget nye medlemstyper. Du finder alt om medlemstyper og betaling under menupunktet MEDLEM på hjemmesiden.

Såfremt du ikke har Dankort, er usikker på betalingen, i tvivl om medlemskabstyper, mangler login etc. er du velkommen til at kontakte Pernille Vrang ved at sende en mail til info@marselisborgsejlkklub.dk eller på tlf. 25570249.

SCT. HANS AFTEN I MARSELISBORG SEJLKUB

Kom og nyd din medbragte mad søndag den 23. juni i hyggeligt samvær med andre af sejlkubbens medlemmer og havnens gæstesejlere. Vi tænder grillen og holder den glødende fra kl. 18.30 til kl. 21.30. Du medbringer din egen mad. Du kan købe øl og vin i sejlkubben. Kl. 21.30 tænder vi et lille bål og synger midsommervisen. Der er ingen tilmelding.

*M.v.h. Ad hoc udvalget,
Marselisborg Sejlkub*

Tursejler fokus i Dansk Sejlunion

Nys hjemkommet fra Dansk Sejlunions generalforsamling, kan jeg fortælle nyt på tursejlerfronten.

De fleste kender Dansk Sejlunions (DS) gule bøjer, der ligger strategisk placeret rundt omkring i danske farvande – hyggelige steder, hvor man ligger godt. Ansvar for hvert år at genudlægge bøjerne er fordelt til lokale sejlklubber og betalt af DS. Sidste år fik vi så for første gang DS flag, så det bliver helt tydeligt, at du som medlem af en sejlklub under DS har ret til at ligge ved bøjerne. Det er kendt for de fleste, men måske er det mindre kendt, at bøjerne nu også kan lokaliseres med din smartphone.

Vi plejer hvert år at få en kasse med det lille hæfte "Tursejler" – Danske havne og DS bøjer. De plejer ret hurtigt at være "udsolgt". Fra i år udkommer hæftet elektronisk, så man med samme app kan lokalisere både turbøjer og havne i nærheden, samt se om vennerne er der allerede. Se www.sejlsport.dk/tursejlad.

DS gennemførte sidste år en stor spørgeskema undersøgelse blandt tursejlere, og er med resultaterne

herfra i hånden, i gang med at udvikle nye tilbud til tursejlere. Hvis du ikke for nyligt har gæstet ovennævnte webside, så tag et kikk på den voksende mængde af turforslag, tips og billeder. Et af de forslag, som fremkom i undersøgelsen, var forslag om flotille sejlads over åbent hav og børneflotiller i sommerferien. Børneflotille sejlads består i, at man mødes et aftalt sted, for at sejle til en ny havn, hvor der på forhånd er gjort plads til at gruppen kan ligge sammen, og børnene hurtigt kan genfinde hinanden. Jeg synes, at det er en sjov ide, der egner sig til at blive organiseret på tværs af klubber, da der ofte ikke vil være basis for en hel flotille fra hver klub. Om det lykkes i år, ved jeg ikke – men hold øje med websiden, hvis du er interesseret.

Ud af spørgeskemaundersøgelsen kom også en stor interesse for kurser og undervisning. Nogle kender allerede til at tage kanal-bevis via DS hjemmeside. Sidste vinter var der en gruppe, der mødtes i sejlklubben, og brugte kursusmaterialet sammen. Bagefter gik de til eksamen, hvilket også foregik over nettet. Der er flere kurser på bedding.

Er du ud over tur også til kapsejlad, så har du sikkert allerede fornyet dit målebrev via nettet. Kapsejladreglerne 2013-2016 er også tilgængelige som pdf-fil.

Du skulle gerne få bladet "Sejler" og en mail med "Nyt fra DS". Jeg ved dog, at der har været problemer, så ikke alle har fået det, selv om vi samvittighedsfuldt har indberettet nye medlemmers adresse til DS. Det skulle med DS nye registreringssystem være blevet meget bedre – men modtager du fortsat ikke bladet, så tøv ikke med at henvende dig, til DS eller sejlklubben, så vi kan hjælpe dig.

I år fejrer Dansk Sejlunion 100 året for samlingen af sejlerinteresser på tværs af landets klubber. I den anledning er der udgivet en flot bog "Hundrede år med sejlerglæde". Bogen kan købes over nettet – men Marselisborg Sejlklubs eksemplar vil være at finde, til fælles glæde, i klubhuset. Torsdag den 13. juni fejrer vi fødselsdagen med fælles grill kl.19, se mere i kalenderen!

Lisbet Bjerre Knudsen, plads 1020

NYHED – MandagsMatch

Ungdomsafdelingen stiller deres 2 nye Elliott 6m til rådighed mandag aften.

- Vi sejler matchrace. Efter min mening den sjoveste og mest intense sejladsform, der findes.
- Vi skal være 12 + 1 dommer (under-tegnede). Først til mølle ...
- Vi danner 3 besætninger. I starten danner vi nye hold hver gang, og så ser vi, hvordan det udvikler sig.
- Du skal kunne sejle i forvejen. Du har f.eks. været gast på onsdagsbanen, er jollesejler eller habil tursejler.
- Mødetidspunkt: Mandag kl. 18, første gang d. 6. maj. Vi er på vandet min. 2 timer.
- Koster det noget? Ja, aktivitetsbidraget (brug af klubbåd) er 1200 kr. for forårssæsonen, og du skal naturligvis være medlem af klubben.



Tilmelding og yderligere info finder du på hjemmesiden, se under "Aftenkapsejlad". Du er også velkommen til at ringe på 25188065.

Vi ses
Hans Jørn Knudsen.

Kort nyt fra sejlklubbens generalforsamling

Den 14. marts var der ordinær generalforsamling i Marselisborg Sejlklub. Bestyrelsen lagde bl.a. op til justering af sejlklubbens vedtægter i forhold til typer af medlemskab. I forbindelse med ændringer af vedtægter kræves der et fremmøde på halvdelen af klubbens stemmeberettigede medlemmer samt at 2/3 af de fremmødte stemmer for forslagene. Med 47 deltagere i den ordinære generalforsamling var fremmødekravet ikke overholdt, hvorfor det var nødvendigt med en ekstraordinær generalforsamling, der blev afholdt den 4. april. Her blev forslagene til vedtægtsændringer enstemmigt vedtaget.

På den ordinære generalforsamling den 14. marts tog Lisbet i sin beretning udgangspunkt i klubbens 25 års medlemskab af Dansk Sejlunion (DS). Trods klubbens unge alder har vi opnået meget; vi har egne huse, skolebåde og joller, følgebåde, bådpladser og grej. Men først og fremmest har vi en række velfungerende udvalg, der sikrer at aktiviteter skabes og gennemføres. Alligevel er medlemstallet faldet i løbet af 2012. Klubben havde ved udgangen af 2012 knap 350 medlemmer, hvilket er ca. 20 medlemmer færre end året før.

Blandt de vigtigste landvindinger i 2012 blev følgende nævnt:

- Solceller på taget af klubhuset, støttet med et tilskud på 70% fra Aarhus Kommune
- Havneplads til skolebåd nr 2, Larsen 25
- Ny hjemmeside
- 2 Elliott både – anskaffet for sponsormidler og støttet 'krone for krone' af DS via Projekt Fyrtårn

Ungdomsafdelingen blev for 3 år siden anerkendt af DS for at være ungdomsvenlig og ansøger i 2013 om en fornyelse af denne anerkendelse. En følge af udviklingen til ungdomsvenlig sejlklub er tættere kontakt til DSs konsulenter, og herunder udvælgelse til Fyrtårnsklub. I 2012 har ungdomsafdelingen været dybt engageret i projektet, som er et DS initiativ med det formål at fastholde de 15-25 årige i sejlsport. Som én af fem Fyrtårnsklubber har vi fået støtte til at afprøve forskellige initiativer omkring fastholdelse af de unge. Det har resulteret i en række forbedringer af tilbud og faciliteter med stor hjælp fra fonde og sponsorer. Det er i høj grad de unge selv, der beslutter aktiviteterne, bakket op af ungdomsudvalgets målrettede søgning efter sponsorer.

Sejlerskolen har vokset sig stor og livskraftig. I 2012 deltog 30 kursister, fordelt på 8 hold – 2 begynderhold og 6 hold med mere øvede sejlere. Som et tilbud til mere erfarne sejlerskoledeltagere, der ikke selv har båd, er der udviklet et koncept med en "Brugergruppe" af Larsen 25 skolebåden. Mod et årligt gebyr og praktisk hjælp med drift og vedligehold, råder brugergruppen efter nærmere fastsatte regler over båden i det omfang, den ikke bruges af sejlerskolen. Brugergruppen havde i sæson 2012 5 medlemmer. Mange sejlklubber mangler instruktører, men vi kan hvert år introducere 30-50 personer til sejlerlivet.

Klubhusudvalget. Også i år er der sket forbedringer af klubbens faciliteter – der er blevet malet, køkkenet har fået et nyt komfur og ungdomsafdelingen har fået indrettet rummet over kontoret. Hertil kommer som tidligere nævnt solcelleanlægget, som producerer strøm, der afregnes iht. den gamle ordning, hvilket vil gavne os fremover i form af lavere el-udgifter.

Fortsættes side 18.

Oversigt over udvalgte rettigheder ved medlemskabstyper

	Voksen	Junior	Forælder ¹⁾	Gast ²⁾
Medlem af Dansk Sejlunion	x	x	x	x
Modtager Marsejleren	x	x	x	x
Klubaftener & soc. arrangementer	x	x	x	x
Fast gast Onsdagsbane	x	x	x	x
Nøglekort til klubhus	x	x	x	
Lån af klubjoller og klubbåde	x	x		
Skipper Onsdagsbane	x	x		
Deltage i Kurser	x	x		
Deltage i Sejlerskolen	x	x		
Deltage i Ungdomsafdelingen	(x)	x		
Stemmeret Generalforsamling	x	x ³⁾		
Medlemslån af Klubhus	x			

Note 1) Betingelser at man har et barn, der er medlem i Ungdomsafdelingen

Note 2) Medlemskab til faste gaster. Tilbydes til hidtidige 'passive' medlemmer

Note 3) Hvis 18 år på dato for generalforsamling

Turudvalget. Som i de foregående år blev der i 2012 afviklet 2 klubture; én til Knebel Bro og én til Egaa. Begge i temmelig dårligt vejr, men det forhindrede ikke at turene blev vellykkede.

Kapsejlads. Onsdagsbanen havde i 2012 ca. samme tilslutning som de foregående år. Også i 2012 bød løbsinddeling og måltal igen på udfordringer og ændringer. Det er dog kapsejladsudvalgets holdning, at vi gennem de senere år er nået langt via mere præcise banelængder, ligesom handicapberegning (TAUD med tre vindgradueringer) har givet mere reelle sejlads.

Festudvalget afviklede som vanligt søsætnings- og optagningsild samt standerhejsnings- og strygningsfest.

Alt sammen til stor glæde for de deltagende klubmedlemmer.

I 2013 vil bestyrelsen fortsat have fokus på at få "flere på vandet", i år med temaet "sænk tærsklen". Vi ved, at det kan være svært at bestemme sig for et helt års medlemskab, hvis man ikke på forhånd kender til sejlads, så nye tiltag kan handle om at tilbyde prøveforløb eller andre tiltag med fokus på nye medlemmer. For vore eksisterende medlemmer vil vi fortsat arbejde med at udvikle og forny vore aktiviteter, samt bestræbe os på at kommunikere de mange tilbud endnu bedre. Bestyrelsen opfordrer alle medlemmer til at henvende sig med forbedringsforslag, ris og ros. Og hvis du synes, der mangler noget, er det måske netop dig, vi savner til at starte det op.

Regnskab 2012 og kontingenter for 2013

Gennemgang af regnskabet for 2012 viste et samlet overskud på 5.483 kr. mod et budgetteret overskud på 1.664 kr. Indtægterne fra medlemskontingenter lå 10.000 kr. under budgettet. Dette skyldes som tidligere nævnt færre medlemmer. Ikke desto mindre var klubbens økonomi god nok til at straksafskrive solcelleanlægget.

I forbindelse med justering af medlemstyperne, blev det samtidig besluttet at hæve kontingenterne. De nye satser finder du på sejlklubbens hjemmeside, hvor du i øvrigt kan finde mange flere oplysninger og detaljer fra klubbens generalforsamling.

Sommerklubturen byder på hygge og sejlads

Sommerklubturen finder sted lørdag-søndag d. 1.-2. juni, og i skrivende stund (primo april) planlægges Turudvalget en sejlerweekend til Norsminde og Mårup.

For mange turdeltagere er det efterhånden blevet tradition at indlede klubturen allerede fredag. Derfor opfordrer Turudvalget til at sejle til Norsminde fredag, inden turen fortsætter til Mårup lørdag morgen. Vi sørger for at varme grill til aftensmaden i Norsminde.

Lørdag mødes vi i Mårup til officiel klub-frokost kl. 13. Eftermiddagen fordrives med fælles hygge, inden vi kl. 19 (ca ☺) tænder grillen til fælles middag, sjove indslag, sejlerhistorier og masser af grin til langt ud på aftenen. Sidste mand lukker og slukker! Inden hjemturen til Marselisborg søndag mødes vi til fælles morgenmad. Turudvalget sørger for rundstykker og en lille én til halsen.

Du kan læse mere om turen på sejlklubbens hjemmeside, når vi kommer lidt tættere på datoen. Her kan du også læse om, hvordan du tilmelder dig turen. Sæt X i kalenderen den første weekend i juni – vi glæder os til at se jer!

*Mange sommerhilsener,
Turudvalget.*



Solcelleanlægget laver nu strøm

Selve solcelle-panelerne blev monteret på klubhusets tag af et dusin ihærdige klubmedlemmer søndag den 3. marts i det flotteste solskinsvejr. Montagen gik forrygende. Allerede lidt over middag var vi færdige og kunne sætte os til et veldækket frokostbord, som Lisbet lige tryllede frem. Det så ud til at appetitten var god rundt omkring.

Desværre kunne vi ikke denne dag se et direkte resultat af anstrengelserne, da anlæggets inverter først blev koblet til el-nettet den 12. marts. Her kom resultatet til gengæld hurtigt, da solcellerne i løbet af de første 5 timer i drift lavede over 25 KWh, hvilket svarer til ca. 50 kr, hvis vi skulle have købt den



Det frivillige arbejds hold bag opsætning af solcellerne

tilsvarende mængde strøm. I skrivende stund den 3. marts har solcellerne produceret over 650 KWh. Vejret med sne og overskyet i den første del af marts har ikke været solcellevejr og de mange dage med hård østen vind har givet en kraftig belægning af salt og andet på cellerne. På den baggrund er el-produktionen tilfredsstillende.

Belægning har vist sig at være noget vanskelig at fjerne, da den ikke lige lader sig skylle af med en vandslang. Gode kræfter er i gang med at finde en lang børste, der kan tilsluttes på en vandlange, så vi kan få rengjort cellerne og få det maximale ud af solcellerne.

Jørn Nielsen



Nu er klubhuset klar til en sommer med masser af sol!

Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2013

Events

Der i øjeblikket ikke planlagt nogen events.

Ungdom

Træning

I ungdomsafdelingen for optimister, jollesejlere og ynglingesejlere.

Tirsdag den 7. maj kl. 16.30 – 19
Torsdag den 9. maj kl. 16.30 – 19
Tirsdag den 14. maj kl. 16.30 – 19
Torsdag den 16. maj kl. 16.30 – 19
Tirsdag den 21. maj kl. 16.30 – 19
Torsdag den 23. maj kl. 16.30 – 19
Tirsdag den 28. maj kl. 16.30 – 19
Torsdag den 30. maj kl. 16.30 – 19
Tirsdag den 4. juni kl. 16.30 – 19
Torsdag den 6. juni kl. 16.30 – 19
Tirsdag den 11. juni kl. 16.30 – 19
Torsdag den 13. juni kl. 16.30 – 19
Tirsdag den 18. juni kl. 16.30 – 19
Torsdag den 20. juni kl. 16.30 – 19
Tirsdag den 25. juni kl. 16.30 – 19
Torsdag den 27. juni kl. 16.30 – 19

Turudvalg

Sommerklubtur

Turudvalget arrangerer vanen tro klubbens sommertur den første weekend i juni. Turen går til Mårup. Du vil kunne læse mere i Marsejleren og på hjemmesiden, når tiden nærmer sig. Lørdag den 1. – søndag den 2. juni.



Sensommerklubtur

Turudvalget arrangerer vanen tro klubbens sommertur den sidste weekend i august. Du vil kunne læse mere i Marsejleren og på hjemmesiden, når tiden nærmer sig. Lørdag den 24. – søndag den 25. august

Aktivitetsudvalg

Dansk Sejlunions 100 års jubilæum

Vi fejrer Dansk sejlunions 100 års jubilæum med en fælles grillaften i klubhuset. Medbring selv mad. Torsdag den 13. juni kl. 19.

Skt Hans Aften

Vi holder Skt. Hans i klubhuset med en fælles grillaften i klubhuset. Medbring selv mad. Søndag den 23. juni kl. 18.30.

Kapsejladsudvalg

Onsdagsbanen

Onsdag den 8. maj første start kl. 19
Onsdag den 15. maj første start kl. 19
Onsdag den 22. maj første start kl. 19
Onsdag den 29. maj første start kl. 19
Onsdag den 5. juni første start kl. 19
Onsdag den 12. juni første start kl. 19
Onsdag den 19. juni første start kl. 19
Onsdag den 26. juni første start kl. 19

”Efterårsserien” sejles onsdage 7. august til og med 11. september - herefter lørdage fra 14. september til og med 5. oktober.

Onsdag den 7. august første start kl. 19
Onsdag den 14. august første start kl. 19
Onsdag den 21. august første start kl. 19
Onsdag den 28. august første start kl. 19
Onsdag den 4. september første start kl. 19
Onsdag den 11. september første start kl. 19
Lørdag den 14. september Stjernesejlad, skippermøde kl. 9, første start kl. 10
Lørdag den 21. september første start kl. 10
Lørdag den 28. september

første start kl. 10
Lørdag den 5. oktober første start kl. 10

Tunø Rundt

Sejlklubben Bugten, mere info på: <http://www.bugten.dk/cms/ProfileEventEnrollment.aspx?EventID=11>
Lørdag den 25. maj kl. 08.

Sølvrævene

Ingen aktiviteter planlagt

Havfruerne

Sejltur på bugten

Vi mødes i klubhuset inden afsejling. Torsdag den 23. maj kl. 10

Sommerafslutning

Vi mødes i klubhuset. Torsdag den 6. juni kl. 10

Sejlerskolen

Praktisk sejlad

Mandag den 29. april starter den praktiske sejlad.
Torsdag den 27. juni er sidste sejladsdag inden sommerferien.
Mandag den 29. juli genoptages praktisk sejlad
Oktober: Den praktiske sejlad slutter og skolebådene afrikkes og sættes på land
Se mere info på hjemmesiden.

Bestyrelse

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 14. maj kl. 17
Tirsdag den 11. juni kl. 17
Tirsdag den 13. august kl. 17
Tirsdag den 10. september kl. 17
Tirsdag den 8. oktober kl. 17
Tirsdag den 12. november kl. 17
Tirsdag den 10. december kl. 17
Bestyrelsen træffes i klubhuset ovennævnte datoer kl. 17-18 samt onsdage før og efter kapsejlad.

Følg også med i aktivitetskalenderen på sejlklubbens hjemmeside.

Sejlerskole 2013

Har du familie, venner eller kollegaer, der drømmer om at lære at sejle, så er det nu de skal i gang!



På sejlerskolen i Marselisborg Sejlklub sejles der med hold på max. 4 personer og en erfaren instruktør. Der sejles på faste ugedage og mindst 16 gange i løbet af sæsonen. På begynderholdene lægges der vægt på grundlæggende funktioner, søsikkerhed og manøvrering af båden. På øvede hold arbejdes der med bådens og sejlens trim og spilersejlad.

Det er stadig muligt at tilmelde sig for sejlerskolen for sæson 2013. Du finder mere information på klubbens hjemmeside: www.marselisborgsejlklub.dk eller hos Åge Thorborg på tlf. 40385716

På udkig efter en ny?



Vi tjener penge på "gammeldags manér". Det vil sige: Først og fremmest via renten på ind- og udlån. Gebyrer tager vi kun på få, særlige ydelser.

 **Sparekassen Hobro**

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 96 57 55 00 • www.sparhobro.dk



SØSÆTNING 2013

Alle tider er for både op til 8,5 ton

Fredag d. 3. maj **Torsdag d. 9. maj** **Fredag d. 17. maj**
Lørdag d. 4. maj **Fredag d. 10. maj** **Lørdag d. 18. maj**

Tilmelding: www.marselisborghavn.dk

Husk vinterpladsen skal være ryddet inden 1. juni., herefter bliver båden flyttet for ejerens regning.
Husk at rydde op på din plads straks efter søsætning
...og husk at dit stativ skal klappes sammen, og ALLE løse dele skal fjernes fra havnen

Dette er sidste søsætning med Lars Therkildsen, og derfor skal alle både, der bliver på land,
flyttes til systemstativer, så vi fremover kan håndtere dem.



Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:
Per Dahl Pedersen (ansv.)
Thomas D. Fog
Kim Steen Sommer
Jørn Nielsen
Kaj Nicolajsen

Marsejleren udkommer fire gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 19. august 2013
Næste nummer udkommer ultimo august 2013

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlkub.dk
Annoncer sendes pr. e-mail til: annonce@marselisborgsejlkub.dk
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren
Rekvirér prisblad ved henvendelse til
annonce@marselisborgsejlkub.dk

Alle pladshavere, medlemmer af Marselisborg Sejlklub og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.



Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) – bestyrelser og udvalg

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkub.dk
www.marselisborgsejlkub.dk

Kontoret er åbent fra kl.17.00 – 18.00 på datoer for ordinære bestyrelsesmøder, se aktivitetskalenderen. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejladens. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via
marselisborgsejlkub.dk.

BESTYRELSEN:
Lisbet Bjerre Knudsen
Formand & Kursusudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
Næstformand, Festudvalg & Sikkerhedsrepræsentant ift. Havnen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Rita Skriver
Kasserer & Ad Hoc Udvalg
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlkub.dk

Pernille Vrang Laursen
Medlemsadministration og kontingent, Turudvalg
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
mail@marselisborgsejlkub.dk;
pl@shirthouse.dk

Gunnar Jensen
Kapsejlad- og Følgebådsudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 2141 3030
gunnarstj@gmail.com

Kjeld W. Pallesen
Sejlerskole
Tlf. 8619 3057
palco@get2net.dk

Morten Bigum Johansen
Ungdomsudvalg & følgebåde
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

SUPPLEANTER
Jørn Nielsen
Referant & Marsejlerredaktion
merete-jorn@stofanet.dk
Tlf. 2986 9091

Henrik Oschätzchen
Sponsorudvalg, Klubhus og udlån & Motorbådsudvalg
henrik.oschatzchen@gmail.com
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlkub.dk

Per Dahl Pedersen
(ansv. redaktør)
Tlf. 8612 8066

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Jørn Nielsen
(MS best.rep.)
Tlf. 2986 9091

Kaj Nicolajsen
Tlf. 2515 3314

Kim Steen Sommer
Tlf. 2030 4065

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen
Formand
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Rita Skriver
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlad@marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen (formand)
Tlf. 4126 7827

Hans Jørn Knudsen (sekretær)
Tlf. 2518 8065

Peter Melgaard
Tlf. 51370196

Erik Melgaard Andersen
Tlf. 25488540

Gunnar Jensen (best. rep.)
Tlf. 2141 3030

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273 / 20305209

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8610 4397 / 4194 9410

Klubmålere
Jørn Nielsen
Tlf. 2986 9091

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906

Morten Bigum
(MS best. rep.)
Tlf. 2167 9574

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Merete Hansen
Tlf. 4075 9098

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Morten Møller
Tlf. 8616 5181

Kjeld W. Pallesen
Tlf. 8619 3057

Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 4038 5716

Kjeld W. Pallesen
(MS best. repr.)
Tlf. 8619 3057

Instruktører:
Asger Christensen
Hans Peter Nielsen
Jesper Matthiesen
Jørgen Bonde
Kay Skyt
Keld W. Pallesen
Klaus Gelling
Knud V. Rasmussen
Lars Bjerg
Morten Møller
Niels Breüner
Niels Henning Reisenhus
Steen Lembo
Søren Andersen
Ole Bach
Åge Thorborg

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Stig Efsen
Tlf. 3031 5008

Thomas Back
Tlf. 3011 0656

Torben Yde Pedersen
Tlf. 4043 8222

Carsten Christensen
Tlf. 8620 9104

MOTORBÅDSUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899 /
2046 8342

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

AD HOC UDVALGET:
Rita Skriver
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 2046 8342

Jørn Tholstrup
Tlf. 8629 2322

Tove Kraag og Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

KLUBHUSUDVALGET:
Jørgen Carøe
(formand)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484 / 2334 4784

Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2022 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Lars Uldall Jensen
(MS best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

OBS: Udlån af klubhus til medlemmer af sejlklubben:
Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

SØLVRÆVENE:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

HAVFRUERNE:
Else Kristensen
Tlf. 6091 8900

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
e-mail mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes på 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale via www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:

Carsten Mikkelsen
Formand
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
Næstformand
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Ole Knudsen
Tlf.2371 3339

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024

Før dine data i sikker havn

- Hosting med Front-data

Front-data har mere end 14 års erfaring med hosting af IT-løsninger. Med os ved din side kan du vinke farvel til uforudsete IT-omkostninger og tvivlsom datasikkerhed, men i stedet sige goddag til mail og kalender på mobiltelefonen, adgang til alle jeres systemer fra enhver pc, iPad o.l. og selvfølgelig styr på IT-omkostningerne.

Kort sagt. Velkommen til en hverdag, hvor velfungerende IT er en selvfølge.

Front-data Danmark A/S
 Søndervangs Allé 20
 8260 Viby J
 Telefon: 8743 2500
 E-mail: info@frontdata.dk
www.frontdata.dk

FRONTDATA 
 INTELLIGENCE

ID-nr. 47066

Afsender:
 Marselisborg Sejlklub
 Marselisborg Havnevej 100 B
 8000 Århus C.