

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MARTS 2013 • NR. 01



- Ny kranløsning på Marselisborg Havn side 6
- Kasko- og ansvarsforsikring side 10
- Solceller på sejlklubbens klubhus side 19
- Datoer for søsætning af både side 22

VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE PLADS



**BOOK PÅ
PULTERKAMMER.DK
SPAR 10%**



MANGLER DU PLADS TIL DIT SEJLERGREJ, SKIUDSTYR, MØBLER ELLER ANDET? HER ER LØSNINGEN!

Mangel på opbevaringsplads er et problem, næsten alle står overfor. Måske har du stadig adskillige ting opbevaret hos dine forældre – eller er det netop dig, der opbevarer et bjerg af børnenes haben-gut selvom de for længst er fløjet fra reden. Sikker og professionel opbevaring hos Dit Pulterkammer er svaret! Det er også en oplagt mulighed hvis du er én af søens folk med hang til udstyr eller du vil gøre alvor af drømmerejsen jorden rundt, eller måske er du lige flyttet sammen med kæresten og i har fået dobbelt op på alt interiør...

Du har adgang til dit opbevaringsrum alle ugens dage fra 06.00 til 23.00. Med din personlige kode til Dit Pulterkammer kan du komme og gå, som du vil. Der er daglig kontrol med både temperatur og

luftfugtighed, så du kan trygt efterlade elektroniske dimser og andet mere følsomt udstyr i dit nye opbevaringsrum.

De individuelle låse samt videoovervågning, hegn og el-porte sikrer, at uvedkommende ikke får adgang til dine ting. Derudover tilbyder vi gratis lån af trailer og landets billigste flyttekasser: 10 stk. for kr. 69,-

Book og betal online og tag straks dit rum i brug. Vi står også gerne klar med personlig rådgivning, hvis du har brug for hjælp til at finde den rigtige opbevaringsløsning. Ring til os alle ugens dage fra 06.00-23.00 eller læs mere på www.pulterkammer.dk.



**DI
PULTER
KAMMER** 
opbevaring af næsten alt

Redaktørens **klumme**



Nu begynder sejlersæson 2013

Det er stadig hundekoldt derude, men nu kommer foråret! I løbet af nogle få uger bliver dagene længere end nätterne, så nu skal planlægningen af sejlersæsonen i gang. Søsætnings-tidspunkt skal fastlægges, arbejds-dage planlægges og kalenderen skal på plads.

Foråret har været længe ventet. Jeg bor på Frederiksbjerg og kommer ofte forbi havnen, når jeg løber en tur. Ruten går ud omkring Mindeparken og tilbage langs vandet mod Tangkrogen. Her slutter jeg ofte af med et smut ned omkring havnen. Om sommeren for lige at tjekke fortøjningerne, om vinteren for at se om presenningen stadig holder og så i øvrigt drømme lidt om den kommende sejlersæson.

Som forholdsvis ny sejler synes jeg Marselisborg Havn og Sejlklubben gør det rigtig godt. Havnen ligger smukt ved bugten. Der er gode rammer i klubhuset og i løbet af sæsonen er klubben omdrejningspunkt for mange forskellige aktiviteter. Samtidig er der en god balance mellem

sejlads og hygge. Klubben rummer en meget bred vifte af aktiviteter, rækkende fra kapsejlads over ungdomsafdeling og sejlerskole til fælles klubture.

Min egen sæson byder typisk på kapsejlads og familieture. Jeg er en del af et båd-fællesskab på tre anpart, hvor vi for 2 år siden købte en 36 fods Bavaria. Nogle kalder det en køkkenkrydser, men båden har vist sig som et rigtig godt kompromis mellem sejler-egenskaber og komfort. Det sidste har stor betydning for besætningens tilfredshed på familieturene. Skolernes sommerferie deler vi i tre blokke på 2 uger. For os er det meget passende. Sidste år overtog vi båden i Svendborg og havde derefter en uge i det sydfynske, inden vi sejlede fra Sønderborg op langs den jyske østkyst til Århus. Sjovt nok syntes vi her i familien ikke, at vejret var så håbløst i sommeren 2012, som andre og DMI beskriver det bagefter. Men ofte virker det samme vejr jo bedre ude på vandet, end hvis man sidder derhjemme og kigger ud af vinduet.

Uden for sommerferien står der familieture på weekenderne, mens onsdagen er reserveret kapsejladsen. Den egentlige kapsejlads er en af de aktiviteter, hvor man rigtig mærker klublivet i sejlklubben. Efter et par dage på kontoret er det fantastisk at komme ud på bugten i konkurrence med 20-30 andre både, og få sol, vind og saltsprøjt i hovedet. Turen i klubhuset efter sejladsen til fadøl og en grillpølse er dog mindst lige så vigtig. I båd-fællesskabet stiller vi op igen på onsdagsbanen i 2013. Vi ved, at vi ikke kommer til at vinde derude på vandet. Det skal dog ikke afholde os fra at forsøge, men det vigtigste er nu, at vi samtidig har det både sjovt

og hyggeligt. Og da vi ret hurtigt har lært, at det giver strafpoint at udeblive fra nogle af sejladserne, så er det klare mål at stille til start hver onsdag.

Mens vi går og glæder os til at komme på vandet igen, så husk at fortælle venner og bekendte om vores fælles sport og havn. Bugten er stor, og der er plads til flere derude. Inde i bladet finder du lidt information om klubbens sejlerskole. I 2012 var der ledige pladser på sejlerskolen. Det er en skam, for det betyder, at der er nogle potentielle sejlere derinde på land, som ikke fik prøvet sejlervivet i 2012. Lad det være et fælles mål, at det samme ikke sker i 2013.

Endeligt vil jeg komme med en opfordring om at bruge vores lokale marinebutik. Den er rigtig god at have på havnen, når man en søndag opdager, at man mangler en dims til masten, inden den kan sættes på. Butikken rummer allerede meget bådudstyr. Men finder du ikke det, du mangler, så kan Jørgen bestille ting fra Palby, Watski m.fl. til afhentning i butikken – vel at mærke uden portoomkostninger. Butikken er også et aktiv for havnens besøgende gæstesejlere, som kan finde is, morgenbrød og smart nyt sejlertøj. Desværre kan butikken dog ikke leve alene af at sælge skruer, morgenbrød og sejlerkasketter. I mange danske landsbymiljøer gør man sig store anstrengelser for at holde liv i den lokale brugsforening, da erfaringerne viser, at en åben butik sikrer et godt landsbymiljø. På samme måde har marinebutikken en væsentlig betydning for miljøet på havnen. Så husk at bruge butikken, mens vi har den.

Per Dahl Pedersen



Horsens Yachtværft
Maritimt håndværk og service

Teak og andre dæksbelægninger

Vi udfører alle former for dæksbelægninger, med egne værksteder for snedkeri, kompositter og overfladebehandling, som din sikkerhed for et professionelt resultat.

Kontakt os eller læs mere på

www.horsensvaerft.dk

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser

Nyt fra havnen

Det er nu hvis du skal stille din plads til rådighed for havnen i den kommende sæson. Vær opmærksom på at i år er det bestemt at:

Marselisborg Havn refunderer 50% af årsafgiften forudsat der tegnes en lejeaftale på pladsen fra 1. april til 31. marts 2014.

Udskiftning af Y bomme får et ordentligt skub her før sæsonen starter, idet vi har indkøbt 8 meters bomme til hele bro 10. Desuden bliver pladserne 1046 og 1048 omdannet til en A bom, dermed har vi ædt os godt ind på denne vedligeholdelses opgave. De nye bomme bliver med strækmetal og et mere adskilt system til at holde flyderne, så de ikke skal være under vand. Hver anden bom bliver en smal, dvs. du skal gå ombord fra den samme side hver gang.



Søsætningspladsen danner rammen om meget aktivitet på havnen, læs



mere om dette i artiklen Kran På Marselisborg Havn. MEN bemærk at her i foråret bliver sidste kørsel med vognmand, og alle de stativer, der er mærket med gult spraymaling skal forlade havnen.

Indsejling

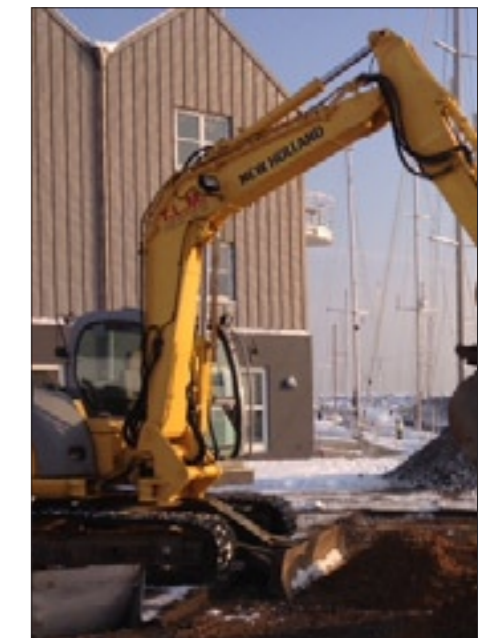
Vinteren har været hård ved vores indsejling og østmole. Da stormen slog hul i molehovedet, blev kablet til det østlige lys revet over. Midtfarvandsbøjen har slidt sine lænker over og den ene af bagbordsbøjene har viklet sin kæde omkring ankret og står derfor for lavt. Endeligt har stor-

men slået hul i selve østmolen. Vi er nu ved at undersøge hvad vi kan gøre ved problemerne.

Brug af brændefyr

Det er besluttet at de fastliggere, der har brændefyr ombord, kun må fyre i perioden fra 1. november til 1. april, og kun efter aftale med havnechefen.

I 2013 kommer Sculptures by the sea igen til Aarhus. I den forbindelse vil der være sejrende forbindelse mellem Marselisborg Havn og udstillingen - udstillingen kører i hele juni måned.



Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær - Balagervej 30 - 8260 Viby J
86 14 49 44 - Mobil 28 10 59 44



Aut. VVS-Installatør: 

Mathorne VVS
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyer • Blik

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering - Bejdsning -
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Pladshavermøde 2013

Pladshavere på Marselisborg Havn indkaldes herved til ordinært pladshavermøde som afholdes

torsdag d. 21. marts 2013, kl. 19.00
i Møllevangskolens festsal,
Møllevangs Alle 20, 8210 Aarhus

Med venlig hilsen
Bestyrelsen for fonden
Marselisborg Lystbådehavn S/I

Kranløsning på Marselisborg Havn

Som oplyst på sidste informationsmøde for pladshavere arbejdes der på højtryk med at etablere en kranløsning på Marselisborg Havn, en løsning, som også indbefatter den videre håndtering af bådene.

Ser vi os omkring, har tilsvarende havne som Marselisborg deres egne systemer. I foråret 2012 så vi, hvor sårbar vi er over for en vognmand, der ikke kunne fortsætte sin forretning. Det endte med at blive en ganske bekostelig sag for de berørte bådejere.

Udover at øge fleksibiliteten og servicen ønsker vi også at sikre driften samt at den forretning, som det er at optage og søsætte både, bliver i havnens regi. De første forberedelser til dette skift er taget flere år tilbage med indførsel af systemstativer og bookingsystem. I dag er status, at vi har knap 80 systemstativer, og et meget velfungerende bookingsystem, som alle brugere nu er fortrolige med.

Kranen

Den løsning som er valgt til Marselisborg Havn består af en søjlekran, som kan løfte 20 tons. Kranen er udstyret med fire taljer, der via to stropper løfter bådene. Ved at vælge en løsning med fire uafhængige taljer, bliver det let

at balancere båden inden den placeres i stativ. Er der optagning på en dag med meget blæst, og båden bliver presset mod boldværket, trækkes der lidt i de to modsatte taljer, og båden styres væk fra kajen. Blot et eksempel på hvor fleksibel en fire talje løsning er. Kranens højde er 11 meter, hvilket giver 9 meter fra taljerne til jordoverfladen. Dermed bliver langkølede både ikke noget problem. Desuden har vi indskrevet i vores udbudsmateriale, at der på kranen skal være monteret en mastekran. Mastekranens løftepunkt er placeret mere end 12 meter over søsætningspladsen. Den gamle mastekran beholder vi, så vi i perioder med spidsbelastning har to mastekraner, hvoraf den gamle bliver uden betaling.

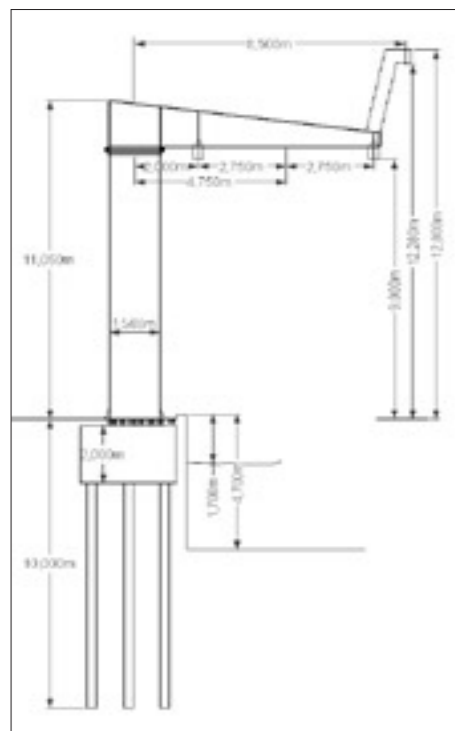
Løftevogn

Til at transportere bådene får vi en 20 tons hydraulikvogn, som kan løfte systemstativerne med båd i. Alternativt kan båden løftes ved hjælp af puder direkte på skroget, som derefter afsættes enten på motorbådsbukke eller midlertidig med løse bukke på bådejerens midterramme fra det gamle stativ. Derefter samles stativet omkring båden, og de løse bukke fjernes. Ønskes der hældning af båden

over vinteren, skal denne skabes vha. klodser. Hydraulikvognen trækkes af en truck, der skal kunne klare op til 20 tons plus vogn på løst underlag. I denne forbindelse kan jeg nævne, at vestpladsen bliver rettet af og regnvandsdræn bliver udskiftet og bragt op i niveau. Vognen fungerer bedst med at angribe båden fra stævnen, da roret ofte vil komme i vejen for løftevognen. For større både vil det være en fordel at bakke ind til kranen, og på denne måde vende rigtigt ved placering på søsætningspladsen.

Med løftevogn kan vi transportere bådene med rig på. Dvs. ønsker du ikke at afrigge båden for vinteren, løfter vi den med rig. Når den sættes på vinterpladsen, monteres et sæt ekstra ben, så vi er sikre på at den kan klare vinterens blæst.

For et par år tilbage indkøbte vi et opbevaringstelt. Det er ambitionen, at dette telt skal opstilles i forlængelse af mastestativerne. Har du glasfiberopgaver, lak arbejde, udskiftning af primer eller lignende, kan du på ugebasis leje dig ind i teltet. Det er tanken, at vi med tiden vil lægge gulv i teltet. Når teltet ikke er i brug, skal det rumme vores vogn og truck.



Mål på den kommende kran



Hydraulikvogn til løft og flytning af både

Vaskeplads

Endelig bliver der etableret en vaskeplads på søsætningskajen, så alt vaskevand bliver pumpet direkte til rensningsanlægget og ikke i havnebassinet. Problemet med vandet er det indeholder kobber, som er i bundmalingen. Da vi nu etablerer pladsen og dermed kan håndtere kobber, skal alle både fremover vaskes ved dette anlæg. Forsætter vi med at vaske bådene på vores vinterpladser, kan vi i fremtiden få problemer med den kobber, som efterlades og ophobes i jorden.

Ved vaskepladsen er vi ved at opføre et skur, som skal indeholde 3 slangeruller med fast monteret børster. Vandet aktiveres med Tallykort og programmeres til f.eks. 20 min. Desuden skal skuret indeholde dele af den teknik som renser vandet, og endeligt vil vi etablere vintervand til fastliggerne.

80 stativer skal kasseres

I forbindelse med at systemstativerne gjorde deres indtog på havnen, kunne vi skille os af med de værste stativer.



Vi er nu ved at gøre klar til at den næste gruppe ryger ud. Det drejer sig om den gruppe af stativer der ikke kan klappes sammen, samt de stativer, der ikke har en løs midterramme. Der er flere forklaringer på, hvorfor næsten 80 stativer skal skrottes, bl.a. at løftevognen kun kan afsætte på midterrammen, hvorefter stativet efterfølgende skal samles. Desuden er fuldsvejset rammestativer umulige at håndtere, og de fylder alt for meget. Efter vi er begyndt at stille sammen-

klappelige stativer på højkant, kan vi se, hvor meget tid vi sparer og hvor meget plads vi får til rådighed. Vi begynder nu at markere de stativer, der skal enten fjernes eller kasseres ved søsætning, med en klat spraymaling.

INDEN 1. juni skal alle kasserede stativer være fjernet, ellers sender havnen dem til skrot. Desuden skal alle både, der står på land og forbliver der, løftes over i et systemstativ, så vi fra havnen kan håndtere dem i fremtiden.

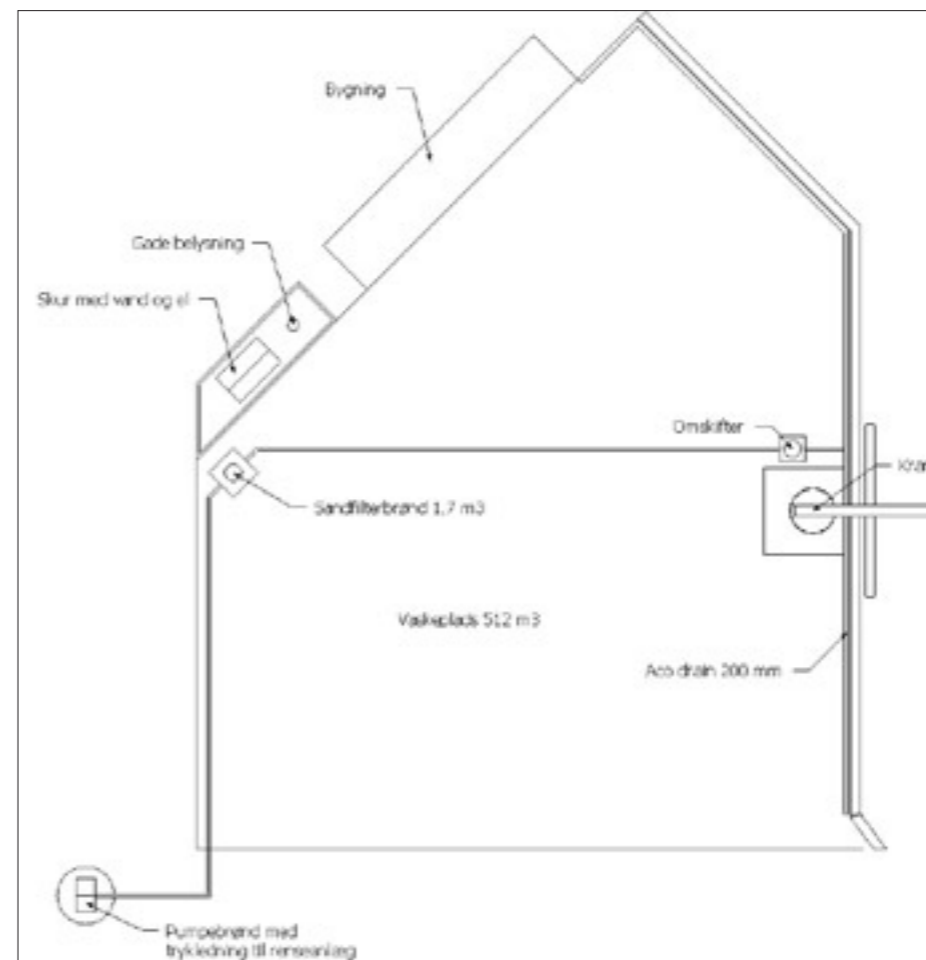
Fremtiden

Vi arbejder på en fremtid, hvor vi kan tilbyde større fleksibilitet. Via vores bookingsystem kan vi reagere hurtigere når f.eks. foråret melder sig. Ved hjælp af vores bookingsystem kan vi også tilrettelægge vores dage. Jeg ser gerne at vi kan tilbyde optagning dagligt, og i travle perioder forestiller vi os at håndtere de første både tidligt eksempelvis kl. 7.00. Når det kommer til konkret planlægning, bliver vi nødt til at gøre os nogle erfaringer.

For at kunne sikre hurtig ekspedition af store master, er vi ved at ombygge den store mastevogn, så den kan køre med lange sallingshorn. Desuden er vi ved at bygge en helt ny mastevogn, som ligeledes har frihøjde nok til at transporterer store master. Budskabet er, at master skal til- og afrigges ved masteskuerne eller på øen, da dette arbejde fremover ikke kan foregå på søsætningspladsen.

På pladshavermødet vil der komme flere detaljer.

Thomas D. Fog



Oversigtstegning over kommende vaskeplads

Husk at sejlklubben afholder ordinær Generalforsamling torsdag d. 14. marts 2013 kl. 19.00

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab for 2012 samt fremlæggelse af budget for 2013.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Driftsregnskab, status og budget ligger tilgængelige otte dage før generalforsamlingens afholdelse og kan downloades fra klubbens hjemmeside, ligesom et antal eksemplarer skal være til rådighed i klubhuset.

Indkaldelse er fremsendt på mail til alle medlemmer, samt bekendtgjort ved opslag i klubhuset og på hjemmesiden 3 uger før afholdelse af generalforsamlingen.

Vel mødt!

Med venlig hilsen bestyrelsen



Fælles bustur og besøg ved X-Yacht onsdag den 20. marts

Vi har igen været så heldige at blive inviteret til at besøge X-Yacht værftet i Haderslev. Turen starter ved klubhuset, hvor vi mødes kl. 16-16.20. Der er afgang med bus kl. 16.30. Undervejs vil der blive serveret en sandwich og en øl/vand. Alt efter trafikken forventer vi at være fremme omkring 18.30 - 19.00.

Når vi er fremme, trakterer X-yachts med kaffe & kage og byder velkommen. Derefter er der rundvisning i

produktionen, hvor vi ser de forskellige stadier i byggeriet af en X-Yacht. Det færdige resultat skal vi også se i udstillingslokalet, hvor der også er brugte både til salg, så mon ikke der er et godt tilbud... Vi slutter med lidt historie omkring X-Yacht. Forventet afgang fra Haderslev ca. kl. 22.00.

Der er kun 35 pladser, så skynd dig at melde til. Det er først-til-mølle-princippet, der gælder. Prisen for hele

arrangementet er 225 kr. pr. person. Tilmeldingen er bindende og vil kunne betales via den nye hjemmeside www.marselisborgsejlkлуб.dk.

Sidste frist for tilmelding er onsdag d. 6 marts. Sæt kryds i kalenderen og tilmeld dig en hyggelig tur i godt selskab!

Aftenkapsejladserne: Onsdagsbanen

Hermed inviteres erfarne og uerfarne sejlere til at mødes og få luftet båden på den traditionelle onsdagsbane - og evt. hænge ud med mad, hygge og øl i klubhuset bagefter!

Du kan allerede nu tilmelde dig og læse mere på marselisborgsejlkлуб.dk. Pris for hele sæsonen er 400 kr. Hvis du er ny, gerne vil hjælpes lidt i gang og have staldtips, er du velkommen til at kontakte kapsejladsudvalget: kapsejlads@marselisborgsejlkлуб.dk

Tune-up-træning for dem, der bare trænger til at komme på vandet d. 24. april - mød op i klubhuset kl. 18, så ser vi hvad vejr og deltagere er til. "Forårsserien" begynder d. 1. maj med skippermøde kl. 18 i klubhuset - herefter første start kl. 19. Disse sejles hver onsdag frem til og med 26. juni. "Efterårsserien" sejles onsdage 7. august til og med 11. september - herefter lørdage fra 14. september til og med 5. oktober.

Ved at tilmelde dig senest 24. april, giver du kapsejladsudvalget bedre mulighed for at lave en god løbsammensætning

Mvh kapsejladsudvalget



Måling af båd til kapsejlads.

Vil du på at deltage i kapsejlads, skal du bruge et målebrev til din båd. Det kan du få ved henvendelse til sejlklubbens målere. Selve målingen er gratis, men målerbrevet udstedes af Dansk Sejlunion og koster 250 kr. pr. år. Da nogle af målene skal tages på land, vil vi gerne have aftalt målingen i god tid inden søsætningen. Kontakt derfor en af os hurtigst muligt. Sejlhilsen Klubmålere

Kapsejladsregler - basic

Ny på onsdagsbanen eller viger du altid fordi du ikke liiiiige ved hvordan det der med kapsejladsreglerne fungerer? Torsdag den 4. april kl. 19.15 - 21.30 giver Peter Melgaard og Per Hjerrild starthjælp til dig, der vil lidt mere ind i reglerne. Der vil være en blanding af oplæg og små opgaver omhandlende "når-både-mødes-reglerne" med fokus på onsdagsbanen.

Åben studiekreds i kapsejladsregler

Skal du have kapsejladsreglerne støvet af inden sæsonen - og synes det vil være sjovt at nærde forskellige regelsituationer sammen med andre fra klubben? Det gør vi onsdag 10. april kl. 19.00-21.00. Læs mere om begge aftener og tilmeld dig på marselisborgsejlkлуб.dk

Forsikring – hvem bærer omkostningen, hvis ...?

Skatteministeren har fået den geniale ide at kradse flere penge ind fra båd-ejerne ved at forhøje afgiften på kaskoforsikringen for fritidsfartøjer. Det er der skrevet meget om i pressen, og Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og andre interesseorganisationer har i høringsvar protesteret mod, at sejlerne ene af alle fritidsdyrkere, skal pålægges denne ekstraskat.

Vedtagelse af denne lovændring vil ifølge høringsvarene få en del båd-ejere til at overveje, om de skal opsiges kaskoforsikringen. Ansvarsforsikringen berøres ikke af afgiftsforhøjelsen, og den er i øvrigt et krav i de fleste havne, bl. a. i Marselisborg Lystbådehavn.

I forsættelse af min artikel om bjærgning og bugsering i sidste nummer af Marsejleren er det måske på sin plads at gå lidt dybere i, hvad spørgsmålet kasko/ikke kasko betyder.

Kaskoforsikringen dækker omkostninger i forbindelse med skader på båden også hændelige uheld. Er forsikringen tegnet med selvrisiko, skal den selvfølgelig trækkes fra. Som eksempel kan nævnes havarier som følge af hårdt vejr, skader, der opstår ved grundstødning eller ved optagning og søsætning. En tænkt situation kan se sådan ud:

En båd ejer låner havnens kran til at søsætning af sin båd. Da båden løftes fra sit stativ, skrider den forreste strop under stævnen, der rammer stativet, så der opstår en skade på båden. (Uha – det kan gå rigtig galt!). Er det båd ejeren eller hans hjælpere, der betjener kranen, er det naturligvis også hans egen kaskoforsikring, der dækker. Undtagelsen er almindeligvis, hvis skaden er opstået forsætligt eller på grund af beruselse eller på grund af overtrædelse af givne sikkerhedsregler.

Har man ikke kaskoforsikring på sin båd, bærer ejeren selv omkostningen.

Hvis skaden var opstået på grund af



Hvem skal betale skaderne, hvis en båd vælter?

fejl ved kranen eller på grund af anden teknisk eller vedligeholdelsesmæssig årsag, som havnen er ansvarlig for, er det en anden sag. Blot skal båd ejeren godtgøre, at kranen ikke har været belastet over den vægtgrænse, den er godkendt til, og at han i øvrigt har overholdt de givne instruktioner for brug af kranen. Grundreglen er her, at ting kommer før ansvar. Det betyder i praksis, at bådens kaskoforsikring i første omgang vil dække skaderne i henhold til forsikringsvilkårene. Derefter vil forsikrings-selskabet rejse regreskrav mod en eventuel ansvarlig skadevolder i dette tilfælde havnen.

Uden kaskoforsikring

Har båd ejeren ikke kaskoforsikret, er han "selvforsikrende", dvs. at han selv bærer omkostningerne ved enhver skade på båden, der ikke påviseligt skyldes uforsigtighed eller uagtsomhed, tekniske fejl eller lignende, som

andre kan drages forsikringsmæssigt til ansvar for.

Det er båd ejeren selv, der skal rejse kravet overfor den part, båd ejeren anser for ansvarlig for skaden. Reagerer skadevolder ved at bringe sagen for retten, må det forventes, at denne i sin kendelse følger forsikrings-selskabernes praksis fra lignende tilfælde. Taber båd ejeren sagen, står han altså ikke alene med en regning for reparationen af båden men også med sagsomkostningerne. Hvis ingen af parterne har forsikret, kan erstatningsspørgsmålet formentlig kun kunne afgøres ved en civil retssag eller et forlig.

Endnu et eksempel: En båd ejer er så uheldig, at en nabobåd på vinterpladsen vælter i en storm og rammer hans båd, så der opstår en skade. Båd ejeren har ikke kaskoforsikret sin båd. Der-

for skal han kunne godtgøre, at nabobåden ikke var forsvarligt afstivet til at modstå normale vejrforhold efter årstiden. Hvis nabobåden har stået godt og sikkert i en årrække forud med den samme afstivning, kan det være svært at påvise, at der er handlet uforsigtigt eller groft uforsvarligt. Så fremt der ikke kan løftes bevis her for, er skaden på egen båd en selvhenter.

Ansvarsforsikringen dækker skader på andre både, havneanlæg, beddinger og ikke mindst personskaade, som forsikringstageren er årsag til. For at en skadelidt f. eks en anden båd ejer eller havnen kan gøre et erstatningsansvar gældende overfor forsikringstageren, skal der føres retsligt bevis for, at han har handlet uforsvarligt eller uagtsomt, eller at han har overtrådt love eller regler, der gælder for den pågældende situation. At man moralsk kan siges at have ansvar for en skade er altså ikke det samme som, at man er juridisk ansvarlig, og at ens ansvarsforsikring derfor muligvis dækker.

Ved en brand i en motorbåd i havnen sker der brandskade på en nabobåd. Branden i motorbåden er f.eks. opstået ved, at brandbart materiale ved et uheld er kommet for tæt på et varmt udstødningsrør. Branden må derfor betegnes som hændelig. Motorbådsejerens kaskoforsikring dækker skaderne på hans egen båd, men hans ansvarsforsikring dækker ikke skaden på nabobåden, der kun dækkes af denne båd ejers kaskoforsikring. Har naboen ikke en sådan, bærer han selv omkostningerne ved udbedring af skaden på sin båd.

Er der tale om en kollision til søs vil det også være de enkelte båd ejers kaskoforsikring, der kommer i anvendelse. Bringes sagen for retten med et erstatningskrav, vil retten formentlig fordele ansvaret for kollisionen ud fra de afgivne forklaringer og evt. tekniske undersøgelser.

Til trods for, at den årlige præmieomkostning og stigende statsafgift godt kan gøre indhug i tegnebogen,

betyder kaskoforsikringen, at båd ejernes tab i de enkelte skadestilfælde begrænses til selvrisikoen. Ligesom ved andre forsikringstyper skal forsikringssummen, forsikringens pris og selvrisikoen ses i sammenhæng med værdien af det forsikrede og vurderingen af risikoen for skader og disse skaders mulige omfang.

Denne vurdering er helt op til den enkelte båd ejer, og mange vil nok komme til det resultat, at de hellere vil betale, hvad kaskoforsikringen koster, end løbe risikoen for selv at skulle betale hele regningen for udbedring af en skade eller i allerværste fald et totalforlis. Det skal dog også siges, at det store flertal af sejlere år efter år betaler deres kaskoforsikring, uden at de tilnærmelsesvis laver skader, der løber op i den samlede forsikringsomkostning. Men det er en helt anden historie.

Mogens G. Larsen
Plads 723



www.marselisborgsejlkub.dk 3.0

Sejlkubbens nuværende hjemmeside har i sit nuværende layout og funktionalitet tjent klubben godt gennem 10 sæsoner - men både klubbens behov og den teknologiske udvikling gør, at vi nu har sendt den til de evige html-marker...

I stedet har klubben startet år 2013 med at overgå til en ny web-side, som gør, at Sejlkubben og udvalgene bedre kan give dig informationer om, hvad der sker, og at du forhåbentligt nemmere kan finde de oplysninger, du søger. Det er også således, at du selv kan være mere aktiv ved f.eks. at kunne dele sejlerfilm med andre klubmedlemmer, booke sejlerskolens både, reservere & onlinebetale klubhuslån mm.

Kontingentbetalingen er også nemmere!

Fremover vil vi benytte online dankortbetaling til opkrævning af med-

lemskabskontingent mm. Det gør forhåbentligt verden nemmere for dig som medlem - ligesom dankortbetalingen fjerner meget administrationsarbejde fra de frivillige i Sejlkubbens bestyrelse.

Når du betaler dit kontingent for den kommende sæson, gør du det med dit dankort direkte via hjemmesiden. Herefter vil kontingentbetalingen ske som et løbende træk - akkurat som vi kender det fra betalingservice via bankernes betalingservice. Dette håndteres gennem en såkaldt 'betalings gate-way', - dvs. et firma, der godkendt til at håndtere dette. Vi benytter os af det danske 'Quickpay', der også håndterer flere af teleselskaberne, forsikringselskaber, Interflora, Dansk Røde Kors mm. I praksis fungerer det således, at når du første gang har betalt dit medlemskab via Dankort, vil du fremover pr. mail/sms blive varslet 10 dage før det næste

træk, at Sejlkubben trækker x kroner til dit medlemskab af Marselisborg Sejlklub'. Skulle du ønske at opsiges eller ændre dit medlemskab, skal du give en melding retur til Sejlkubben. Nemt og praktisk for alle parter!

Vi er klar over, at det for nogle måske er nyt at have en sådan løsning via Dankort, men det adskiller sig ikke væsentligt fra betalingservice. Hvis man føler sig usikker på løsningen, vil der selvfølgelig også være mulighed for årligt at betale sit medlemskab via bankoverførsel eller evt. girokort. Men da det giver klubben væsentligt mindre administrationsarbejde, håber vi, at alle vil benytte løsningen.

Tag godt imod den nye web!

*På vegne af web-udvalget
Per Hjerrild*

Bliv medlem af Marselisborg Sejlklub

For dig, der har båd
For dig, der overvejer at købe en båd
For dig, der gerne vil lære at sejle



Du kan melde dig ind i sejlkubben, hvis du har lyst til at:

- deltage i fællesskabet i klubben omkring aktiviteterne på vandet, på land og i klubhuset.
- være skipper eller gast på kapsejlsbanen.
- lære at sejle på sejlerskolen i klubbens kølbåde - en Bianca 28 og Larsen 25.
- have adgang til klubhuset og mulighed for at låne det til private arrangementer i vinterhalvåret.
- deltage i de kurser sejlkubben afholder hver sæson: Duelighedsbevis, Knob og splejsning, Kapsejlsregler, VHF, Yachtskipper etc.

Hvis du synes, det er noget for dig, så finder du oplysninger om tilmelding på www.marselisborgsejlkub.dk



Sejlertøj
Bådudstyr
Tovværk
Havneproviant
Reserveedele
Bådservice
Klargøring

www.marselisborgmarine.dk
Tel: 77 34 86 19

Nye sejl
Lazyjacks
Forsejlsposer
Bompresenninger
Kalecher
Reparationer
Dampvask

www.mp-sejl.dk
Tel: 86 22 22 33

Åben alle dage året rundt

Marselisborg Havnevej 34, 8000 Aarhus C

apotek

Sct. Lukas Apotek
Frederiksbjerg Torv
8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk



edslev-entreprenoer.dk

- RENDEGRAVER
 - MINIGRAVER
 - BELÆGNINGER
 - KLOARKERING
- og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877



tallykey a/s leverer elegante,
driftsikre forsyningssøjler og
betalingsløsninger...
-også til Marselisborg Havn!



Bådtransport
indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

bygaranti
EN DEL AF DANSK BYGGEN

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg
Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

apco

christensen & kjær
statsautoriseret revisionselskab

Rosensgade 4 · 8300 Odder
Tlf. 86 54 38 00 · Fax 86 54 36 06
Mobil 40 11 35 23
E-mail: fb@christensen-kjaer.dk
www.christensen-kjaer.dk

Stort og småt...

Gæt en havn!

Sidste gang var vi i Øer, som er et spændende sted, der absolut kan anbefales for dem, der endnu ikke har været en tur op igennem slusen.



Øer Maritime Ferieby

Næste opgave bringer os længere sydpå igen. Hvis man har brug for hjælp, så kan det oplyses at landstykket i horisonten er Langeland. Kan du genkende havnen? Send en mail med svaret til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk. Svarer du rigtigt vinder du stadig ikke en pind, men du får naturligvis hæderende omtale i næste nummer af Marsejleren!



Hvad hedder havnen ?

Grejmarked Grejmarked Grejmarked!

Selvfølge skal vi have grejmarked. Det bliver lørdag den 13. april kl. 12. Har I noget fra det gode skib, der er til overs eller skal udskiftes, som for eks. sejl, lille eller stort - fendere - anker - instrumenter - tovværk - sejlertøj - eller gaster. Kom i klubhuset kl. 12 og gør en god forretning.

Kurt Steffensen

Længere udsigter for søfly

Planerne om etablering af en søflyverute Aarhus - Samsø - København lever stadig, selvom initiativtageren bag projektet Rune Balle fra Samsø Air Service synes, at det går langsomt med at realisere ideen. Der er siden sidst foretaget støjmålinger, som er sendt til Kystdirektoratet til godkendelse, men han arbejder stadig på at få aftaler i hus om bl.a. finansiering og køb af fly. Det betyder, at den tidligere annoncerede startdato 1. maj 2013 ikke holder. Rune Balle er dog stadig optimist, og håber nu at en startdato måske kan blive i august 2013.

Mogens Larsen, Plads 723

Rigspændingsmålere

Sejlkлубben har indkøbt et sæt rigspændingsmålere, som kan lånes af sejlkлубbens medlemmer. Målerne dækker et bredt spekter i rustfri wire og i rod (massiv rund rustfri stål). Du kan låne målerne ved henvendelse til kapsejlsudvalget, der står for udlånet. Ved udlånet vil du blive afkrævet et mindre depositum. Hvor stramt, du skal sætte din rig, er der sikkert mange meninger om. Her er der god hjælp at hente på de forskellige masteproducenters hjemmesider. Du kan også søge hjælp hos de forskellige sejlmagere.

Down Under - Americas Cup og Sydney to Hobart Race for turister

Den faste besætning på SOLIMAR IV – dvs. familien Gregersen – besluttede tidligt i 2012, at julen og nytåret skulle fejres under varmere himmelstrøg. Allerede i marts havde vi booket flybilletter og derefter indledtes jagten på overnatningssteder og oplevelser, som vi ikke måtte "misse", når valget nu var faldet på et rejsemål så langt væk som Sydney, Australien. Vi bookede så meget vi kunne hjemmefra og havde stadig luft i kalenderen til spontane oplevelser – og det skulle senere vise sig at være en god prioritering.

Vi rejste fra København den 19. december og ankom efter en kort mellemlanding i Dubai til Sydney Airport den 20. december, hvor vi fik os indlogeret på et hotel centralt i Sydney. Hotellet lå lidt syd for Operahuset og vi fandt straks ud af, at vi stort set boede i gå-afstand fra alle større seværdigheder i city og langs Sydneys havnefront.

Sydney ligger på begge sider af en bugt med knap 100 km. kystlinie, som dels udgør havnefronten og dels er hjemsted for tusindvis af lystbåde – enten med plads i de mange havne eller liggende for svej. På en af vore gåture så vi ud for Operahuset en temmelig hurtigt sejlende båd, der til forskel fra andre sejlbåde havde et sejlnr. bestående af både bogstaver og tal, nemlig AUS 21. Andre sejlede blot med et fortløbende nr. i sejlet.

Lidt søgning på Ipad'en gav følgende oplysninger om båden: AUS 21 havde repræsenteret Australien ved Americas Cup i San Diego i 1992, hvor den i LV-cuppen blev nr. 6. Derefter var den blevet fragtet tilbage til Australien, hvor den foruden deltagelse i diverse kapsejladser nu bruges til chartersejlad og matchrace-events på dagsbasis med sejlturister.

Et telefonopkald og det lykkedes trods det korte varsel at få en plads til en eftermiddagssejlad dagen efter. Her var det godt, at vi ikke hjemmefra havde planlagt alle dagene fuldt ud.



Så søndag den 23. december stod undertegnede klar i Darling Harbour til en sejltur sammen med ca. 15 andre turister og en fast besætning på 4. Det var et flot syn, da AUS 21 lagde til ved Kings Wharf 9 og tog besætningen ombord. Vi skulle inden ombordstigning underskrive en formular om, at sejladsen foregik på eget ansvar. Måske dette var indført efter, at AUS 21 for nogle år siden gik så hårdt på grund ved Operahuset, at gæsterne/gæsterne røg en tur i havnen sammen med riggen.

Det var kompetente folk, som udgjorde den faste besætning. Alle havde storbådserfaring fra bl.a. Sydney

– Hobart Race, som jeg senere skal vende tilbage til. Storen blev sat med et reb i på grund af den friske vind på 20 – 25 knob. Vi gik under den berømte Harbour Bridge og sammen med 3 andre fik jeg lov at betjene kaffemøllerne til forsejlet. Det viste sig, at kræve overraskende mange kræfter at sætte, selvom det forgik i 1. gear.

Herfra gik det stærkt på kryds ud af bugten mod øst til Stillehavet. Med en besætning, som ikke på nogen måde var vant til at arbejde sammen eller håndtere en så stor båd gik vi mellem 10 og 12,5 knob. Farten gav en behagelig køling med røgvand og frisk luft under en skyfri og varm himmel, men

endnu bedre var det, at sejloplevelsen var i top. Bådens størrelse og fart gav for en sejler, som normalt sejler rundt med 36 fod, en helt unik oplevelse.

Vi vendte lige inden Stillehavet og herefter sprang vinden, så tilbagevejen foregik på en halvvind. Vi nåede Harbour Bridge hurtigere end beregnet, vendte og tog en tur mere mod øst. Jeg tillod mig at spørge skipper, om det var muligt at få lov at styre "bæstet" og efter at have forsikret ham om, at jeg havde prøvet det før, fik jeg lov at styre det sidste ben hjem til Harbour Bridge. Jeg skal hilse og sige, at der skal lægges kræfter i og at der skal styres aktivt. Det var en oplevelse at styre de 20 minutter, hvilket billedet antyder.

Det tager tid at bjerge sejl og gøre klar til at anløbe havn med et sådant sejlskib. Efter små 3 timer med AUS 21 lagde vi til og jeg var en stor oplevelse rigere. En oplevelse som næppe kan findes andre steder for en amatørsejler. Så herfra kommer helt klart en anbefaling om at booke en tur, hvis den næste ferie går down under. Se mere på www.sailingsydney.net

Her er lidt data på AUS 21:

- Byggeår 1992
- LOA 22,8 meter (76 fod)
- Dybgang 4,6 meter
- Displacement 26 tons
- Mastehøjde 34,5 meter
- Sejlareal 350 m²
- Genakker 600 m²



Det var ikke den eneste sejl-oplevelse i den ferie.

Sydney er, som det nok er kendt for de fleste, startstedet for en af de mest kendte havkapsejladser: Sydney – Hobart Race. Hvert år på 2. juledag kl. 13.00 lyder startskuddet til denne 630 mil lange havkapsejlad fra Sydney til Hobart på Tasmanien. 2012 var ingen undtagelse og hele vores familie oplevede i ugen op til starten en massiv mediedækning af alt omkring denne sejlad. Skippere, besætninger, både, vejret – alt blev vist og analyseret i utallige udsendelser på Australiens TV-kanaler.

Det lykkedes os på dagen, som i Australien kaldes Boxingday, at få en fin plads på klipperne ved The Gap, så vi kunne se starten i bugten og senere efter rundingen af The Gap fik vi udsejlingen til Stillehavet fra førsteparket. Det blev en storslået oplevelse. En folkefest både blandt de 10-tusindvis af tilskuere på land og i de hundredvis af både, der fulgt starten og bådene det første stykke ud på havet.

Wild Oats XI, en 100 fods maxi, som

tog rekorden for hurtigste tid (Line Honour) fra danske Nokia i 2005, gjorde det igen. Den forlod Sydney Harbour med op mod 25 knobs fart og nåede Hobart godt 1 døgn og 18 timer senere. Dvs. med en gennemsnitsfart på ca. 15 knob. Det var et imponerende syn at se en stribe maxi-yachter i nærkamp efterfulgt af et stort antal mere almindelige havkapsejlere og tilskuerbåde på vej ud af havneområdet og ud på oceanet. Se evt. mere om denne klassiker på www.rolexsydneyhobart.com

Kan ferieturen til Australien planlægges til juleferien bør så afgjort begge oplevelser indgå i planlægningen. Kun sejlturen med AUS 21 koster noget. En god plads på klipperne til Sydney – Hobart er gratis, bare husk at komme i god tid. Husk også solcremen, UV-faktoren er skræmmende dernede.

Skulle der være spørgsmål, kan vi kontaktes på lgr@delacourдания.dk eller yderst på Bro 2, når det bliver lidt varmere.

Lars Gregersen

HIT MED HØM'MEREN

Foranlediget af en tur til Dyvig sidste sommer, har jeg lyst til at skrive et par ord, om et emne, som vi helst ikke snakker om, trods det at vi alle er aktive deltagere. Alene det at skrive, hvad det nu drejer sig om, giver anledning til overvejelser. Hvilke ord skal jeg vælge? Nogle "laver pølser", nogen bager en kage, nogen laver bummelum, medens enkelte puster grise op. Kort og præcist udtrykt så drejer det sig om, at vi alle i gennemsnit een gang i døgnnet skider. Også når vi er på en sejlbåd.

Jeg kom altså til Dyvig, som er et dejligt sted at ankre. Men som ved tidligere besøg så forsvinder idyllen, når ankeret hales op. Ankeret holder altid godt. Og når det løsner sig og kommer på dæk, så er der en stærkt stinkende masse af slam og mudder på anker og kæde. Der kræves afvaskning med mange spande vand, inden man kan stuve det af vejen. Og vask af fødder og hænder. Det er faktisk ret ulækkert. Dyvig er ikke det eneste sted, hvor dette sker, men er nok det værste sted, men mange andre ankerpladser har samme problem. Da jeg er en ret flittig ankerligger, kan jeg sige dette med god baggrund.

Problemet skyldes jo forurening gennem mange år, ikke bare fra kage-bagning men også urin og almindeligt affaldsvand fra pantry'et, madrester og opvaskemiddel. Men fækal forurening med stort indhold af coli-bakterier må tage sin store del af ansvaret. Nu er det jo ikke mig der forurener, og det er da heller ikke dig. Det er alle de andre fritidssejlere!

Lad os starte med reglerne:

1: Alle både bygget efter år 2000 som har et fast installeret toilet, skal have en holdingtank og dækgennemføring til tømning af tanken.

2: Både der er længere end 10,5 meter, bredere end 2,8 meter og bygget efter 1980 (alle 3 kriterier skal være opfyldt) skulle senest 1.1.2005 (for over 7 år siden!) også være forsynet med holdingtank og tømningssystem, såfremt de har installeret toilet.



3: Øvrige både er fritaget for installationskravene.

Tømningsregler:

-Alle både med ovennævnte faciliteter skal tømme deres tanke i land. Dog er det tilladt at tømme tanken i havet, hvis man er **mindst 12 sømil** fra land. Uden installationerne må alle både udlede toiletaffald i havet, hvis de er **mindst 2 sømil** fra land.

-Udledning af toiletaffald (herunder altså også urin) i havne er forbudt.

Jeg forstår ikke helt det nødvendige i at skrive dette punkt i reglerne, da det jo er de færreste havne, der er anlagt 2 sømil fra land! Så husk lige når I næste gang tisser i vandet, at der måske skal sigtes lidt højt for at overholde denne regel!

Sådan er reglerne altså. Der er ingen regler for udledning af vand fra pantry, opvask, opvaskemiddel, sæbe, badevand og madrester. Tankevækende for der er jo ret beset ikke forskel på uforarbejdet mad og "kager". Begge dele er organisk materiale blot i forskellig grad af nedbrydning.

OG HVORDAN LØSER "VI FRITIDSSEJLERE" SÅ DETTE PROBLEM?

Først det almindelige affald. Vi kan måske passe lidt mere på, hvad vi lukker ud fra køkkenvask og toiletvaskog måske bruge nogle miljøvenlige sæber i stedet for. Og bør måske undgå at smide æbleskrog, bananskræller og andet skrald ud over rælingen! Men til kagerne.

Jeg sejler meget og kommer rundt i mange havne og marinaer, men ser aldrig både ved disse tømningssystemer. Vores havnechef Thomas giver også udtryk for, at anlægget meget sjældent benyttes. Risikoen for at det bliver slidt op er minimal, i forhold til risikoen for at det rustner op. Så selv om "man" har en tank, så ryger indholdet altså ud i havet alligevel. Nåh var der ikke noget med 12 sømil? Helt ærligt hvor mange gange i løbet af sæsonen er I 12 sømil fra nærmeste land?

Men uanset om man i båden har en pøs, et "pot-i-pot", et toilet og måske oven i købet en holdingtank, som man tømmer ud i havet, så har vi alle af og til "en kage", som skal håndteres, når den er blevet bagt.

Kære venner og medfritidssejlere, skal vi ikke tænke lidt over, hvad vi gør med vores helt personlige affald, når vi ude på båden står med en sjat urin eller en nybagt kage? Det er da lidt ulækkert at tænke på, at man på nabobåden er ved at sænke kager i vandet, medens man selv er ude og svømme. Én ting er at svømme ind i et æble eller et stykke franskbrød men svømme ind i en flyder! Nej vel? Vi må gøre noget!

Vi kan jo ikke bare sætte en spuns i hullet, og vente til vi igen kommer i land. Desværre - det vil ellers være det nemmeste. Jeg kan fortælle, hvor-



dan jeg løser problemet omkring affald. Jeg prøver generelt at begrænse alle udledninger til et absolut minimum. Her taler jeg om udledninger fra pantry'et! Egne udladninger kan jeg jo ikke omkring antal og behov gøre ret meget ved. Men håndtering af materialet kan jeg gøre noget ved.

Jeg har omtalt at jeg er meget flittig ankerligger. Min båd er ikke omfattet af installationskrav, men jeg har et sø-toilet, og jeg har en holdingtank, som dog kun kan tømmes til havet. Jeg bruger udelukkende tanken til opsamling af urin og bestræber mig

så på at få tømt tanken, "når passende sted og afstand til land" dukker op. Al kagebagning foregår ved, at jeg i toilettet placerer en plasticpose, en affaldspose af rimelig størrelse (de ugenomsigtige er bedst!). I denne pose placeres nu både kage og papir. Posen lukkes, placeres i endnu en pose, lukkes og placeres sluttelig i en god solid plastpose (det er sjovest, hvis der er helt styr på indholdet!). Denne pose kan nu arkiveres om bord, indtil jeg næste gang kommer i land. Her kan posen eller poserne muligvis, da jeg ofte ligger både 2 og 3 dage for anker, bortskaffes som alt

andet affald samlet efter sejlturen. Samtidig får man den sidegevinst, at man slipper for at gøre kummen eller pøsen ren efter toiletbesøg, noget som ellers stort set altid er nødvendigt.

SÅ ER DER STYR PÅ HØM'MEREN. Og hvis vi så samtidig tænker os lidt bedre om, inden vi overhovedet lukker noget ud i vandet, så kan vi stadig have dejligt vand at sejle og bade i, og have en bund der er rimelig rar at kaste anker i.

Ole Møller,
bro 6, plads 649.

Sejlkлубhuset bliver nul-energi hus

-måske plus-energihus. Vores klubhus får opsat i løbet af vinteren opsat solceller, der kan dække vores elforbrug på ca 10.000 kwh. Ideen om solceller udsprang fra klubhusudvalget. Bestyrelsen besluttede at nedsætte et lille hurtigt arbejdende udvalg til at indhente tilbud som grundlag for en ansøgning om tilskud til projektet fra Århus Kommunes Anlægspulje til forenings og fritidsfaciliteter. Vi var nemlig tæt på den årlige ansøgningsfrist 1. oktober. Der blev i en fart lavet et lille projekt og nogle leverandører blev kontaktet for at få et prisoverslag til ansøgningen. Der blev indsendt en ansøgning på et solcelleprojekt til ca. 185.000 kr. til Århus Kommune. Så gik sagen lidt i stå, da vi først forventede svar i januar.

I staten af november varslede regeringen alvorlige forringelser af tilskudsreglerne med sidste frist for indgåelse af købskontrakt den 19. november. Fredag den 16. november kl. 12 fik jeg en opringning fra Århus Kommune om at vores ansøgning var blevet hastebehandlet pga. ændringen i tilskudsordningen. Vi kunne få 70% tilskud på et projekt på op til 185.000 kr. svarende til maksimalt 129.500 kr. Så fik vi travlt med at kontakte en leverandør, der kunne lave et projekt og en leveringskontrakt hen over weekenden. Det var tydeligt, at der var meget travlt i hele solcellebranchen. Vi var ikke de eneste, der ville købe solceller, inden tilskudsreglerne blev lavet om. Vi fik et møde op at stå med en meget træt leverandør søndag



formiddag. Der var ikke tid til at indhente tilbud fra flere forskellige leverandører, men med det store tilskud in mente, var det også vigtigere, at få lavet en kontrakt rettidigt end at få anlægget 5.000 kr. billigere. I den første kontrakt mandag morgen var der nogle uklarheder, så den røg retur. Ny kontrakt blev fremsendt, og så gik det stærkt med at sende kontrakten rundt til bestyrelsen til underskrift. Godt at der er noget, der hedder mails, printer og scanner. Sidste underskrift blev sat 33 minutter inden lukketid, og som en fra bestyrelsen sagde: Hvad skal vi så bruge resten af tiden til?

Midt i december fik vi solcellerne leveret. I skrivende stund står der stilled på sydsiden af klubhuset og Jørgen Skriver er i gang med at montere

beslag på taget. Vi regner med at blive færdige med opsætningen i løbet af februar, så vi kan få solcelle-el, når forårsolen begynder at skinne.

Da vi fik opgørelsen over vores elforbrug for 2012, viste det sig, at forbruget var faldet næsten 1000 kwh i forhold til 2011-forbruget, som solfangeranlægget blev projekteret efter. Hvis elforbruget fortsat ligger på ca. 9.500 kwh forventer vi, at solfangerne producerer mere el end vi selv bruger. Derfor måske plus-energi hus. Vores klubhus er som bekendt opvarmet med varmepumper, som blev installeret for nogle år siden og gav på det tidspunkt en kæmpe el-besparelse.

Jørn Nielsen

Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2013

Events

Der i øjeblikket ikke planlagt nogen events.

Ungdom

Svømning

For optimister, jollesejlere og ynglingesejlere med hele familien. På Svømmestadion, Ingerslev Boulevard. Søndag den 3. marts kl. 11 - 12
Søndag den 10. marts kl. 11 - 12
Søndag den 17. marts kl. 11 - 12

Gør sejlerteorien spiselig

Teoriaften
Torsdag den 14. marts kl. 17 - 19
Torsdag den 4. april kl. 17 - 19

Klargøringsdag for ungdom

Optimister, joller og Ynglinge skal gøres klar til sæsonen. Nye optimister og ungdomssejlere som overvejer om sejlsport er noget for dem, er velkomne til komme forbi til en snak. Ved grejskurerne.
Lørdag den 6. april kl. 10

Cykeltur i Marselisborg Skoven

Ungdom Cykler en tur i skoven, med efterfølgende hygge.
Søndag den 7. april kl. 13.

Turudvalg

Sommerklubtur

Turudvalget arrangerer vanen tro klubbens sommertur den første weekend i juni. Du vil kunne læse mere i Marsejleren og på hjemmesiden, når tiden nærmer sig.
Lørdag den 1. juni

Sensommerklubtur

Turudvalget arrangerer vanen tro klubbens sommertur den sidste weekend i august. Du vil kunne læse mere i Marsejleren og på hjemmesiden, når tiden nærmer sig.
Lørdag den 24. august

Aktivitetsudvalg

Fredagshygge i klubhuset

Er aflyst pga. manglende tilslutning

Besøg hos X-Yachts

I Haderslev. Mere om bustransport senere. Se hjemmesiden.
Onsdag den 20. marts kl. 16.30

Søsætningsild

Søsætningsild kl.12 til 14
Lørdag den 13. april
Lørdag den 20. april

Standerhejsning

Lørdag den 27. april kl. 13

Standerhejsningsfest

Standerhejsnings fest. Se indbydelse på sejlklubbens hjemmeside.
Lørdag den 27. april

Kapsejladsudvalg

Kapsejladsregler - basic

Ny på onsdagsbanen eller viger du altid fordi du ikke liiiiige ved hvordan det der med kapsejladsreglerne fungerer?
Torsdag den 4. april kl. 19.15 - 21.30

Åben studiekreds i kapsejladsregler

Onsdag den 10. april kl. 19 - 21

Onsdagsbanen

Tune-up-træning for dem, der bare trænger til at komme på vandet. Mød op i klubhuset kl. 18, så ser vi hvad vejr og deltagere er til.
Onsdag den 24. april kl. 18

"Forårsserien" begynder d. 1. maj med skippermøde kl. 18 i klubhuset - herefter første start kl. 19. Disse sejles hver onsdag frem til og med 26. juni.

"Efterårsserien" sejles onsdage 7. august til og med 11. september - herefter lørdage fra 14. september til og med 5. oktober.

Havfruerne

Vi mødes i klubhuset

Torsdag den 14. marts kl. 10
Torsdag den 11. april kl. 10

Sejltur på bugten

Vi mødes i klubhuset inden afsejling.
Torsdag den 23. maj kl. 10

Sommerafslutning

Vi mødes i klubhuset.
Torsdag den 6. juni kl. 10

Sejlerskolen

Splejsekursus

Lær at splejse et øje på et flettet skødetov, eller alm. slået tovværk mm. I klubhuset
Mandag den 18. marts kl. 19

Introduktionsmøde i sejlerskolen.

Informationsmøde før sejlerskolens sæsonstart.
Præsentation af sejlerskolen - hold-sammensætning - instruktører og elever mødes.
Tirsdag den 23. april kl. 19

Bestyrelse

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 5. marts kl. 17.00

Ordinær generalforsamling i klubhuset

Torsdag den 14. marts kl. 19

Følg også med i aktivitetskalenderen på sejlklubbens hjemmeside.

Sejlerskole 2013

Har du familie, venner eller kollegaer, der drømmer om at lære at sejle, så er det nu de skal i gang!



På sejlerskolen i Marselisborg Sejlklub sejles der med hold på max. 4 personer og en erfaren instruktør. Der sejles på faste ugedage og mindst 16 gange i løbet af sæsonen. På begynderholdene lægges der vægt på grundlæggende funktioner, søsikkerhed og manøvrering af båden. På øvede hold arbejdes der med bådens og sejle-nes trim og spilersejls.

Sejlerskolen begynder i slutningen af april, men tilmelding bør ske allerede nu, hvis man vil være sikker på en plads. Du finder mere information på klubbens hjemmeside: www.marselisborgsejlkulb.dk eller hos Åge Thorborg på tlf. 40385716

På udkig efter en ny?



Vi tjener penge på "gammeldags manér". Det vil sige: Først og fremmest via renten på ind- og udlån. Gebyrer tager vi kun på få, særlige ydelser.

 Sparekassen Hobro

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 96 57 55 00 • www.sparhobro.dk



SØSÆTNING 2013

Alle tider er for både op til 8,5 ton

Torsdag d. 18. april Onsdag d. 24. april Fredag d. 3. maj Torsdag d. 9. maj Fredag d. 17. maj
Fredag d. 19. april Torsdag d. 25. april Lørdag d. 4. maj Fredag d. 10. maj Lørdag d. 18. maj

Tilmelding: www.marselisborghavn.dk

Både over 8,5 ton

Tirsdag d. 16. april

Tilmelding: www.marselisborghavn.dk

Husk vinterpladsen skal være ryddet inden 1. juni., herefter bliver båden flyttet for ejerens regning.
Husk at rydde op på din plads straks efter søsætning
...og husk at dit stativ skal klappes sammen, og ALLE løsdele skal fjernes fra havnen

Dette er sidste søsætning med Lars Therkildsen, og derfor skal alle både, der bliver på land, flyttes til systemstativer, så vi fremover kan håndtere dem.



Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:
Per Dahl Pedersen (ansv.)
Thomas D. Fog
Jørn Nielsen
Kaj Nicolajsen

Marsejleren udkommer fire gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 8. april 2013
Næste nummer udkommer ultimo april 2013

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk
Annoncer sendes pr. e-mail til: annonce@marselisborgsejlkklub.dk
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren
Rekvirér prisblad ved henvendelse til annonce@marselisborgsejlkklub.dk

Alle pladshavere, medlemmer af Marselisborg Sejlklub og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.



Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) – bestyrelser og udvalg

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkklub.dk
www.marselisborgsejlkklub.dk

Kontoret er åbent den 1. tirsdag i hver måned fra kl.17.00 – 18.00.
I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via marselisborgsejlkklub.dk.

BESTYRELSEN:
Lisbet Bjerre Knudsen
Formand & Kursusudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
Næstformand, Festudvalg & Klubhus
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Rita Skrivers
Kasserer & Ad Hoc Udvalg
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlkklub.dk

Pernille Vrang Laursen
Medlemskartotek & Kontingent, Referent, Hjemmeside samt Turudvalg
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
mail@marselisborgsejlkklub.dk; pl@shirthouse.dk

Gunnar Jensen
Kapsejlads- og Følgebådsudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 2141 3030
gunnarstj@gmail.com

Kjeld W. Pallesen
Sejlerskole
Tlf. 8619 3057
palco@get2net.dk

Morten Bigum Johansen
Ungdomsudvalg
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

SUPPLEANTER
Jørn Nielsen
Marsejlerredaktion
merete-jorn@stofanet.dk
Tlf. 2986 9091

Henrik Oschätzchen
Sponsorudvalg og Motorbådsudvalg
henrik.oschatzchen@gmail.com
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk
ub.dk

Per Dahl Pedersen
(ansv. redaktør)
Tlf. 8612 8066

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Jørn Nielsen
(MS best.rep.)
Tlf. 2986 9091

Kaj Nicolajsen
Tlf. 2515 3314

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best.rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen (formand)
Tlf. 4126 7827

Hans Jørn Knudsen (sekretær)
Tlf. 2518 8065

Peter Melgaard
Tlf. 51370196

Erik Melgaard Andersen
Tlf. 25488540

Gunnar Jensen (best.rep.)
Tlf. 2141 3030

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273 / 20305209

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8610 4397 / 4194 9410

Klubmalere
Jørn Nielsen
Tlf. 2986 9091

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best.rep.)

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Merete Hansen
Tlf. 4075 9098

Lars Uldall Jensen
(MS best.rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Morten Møller
Tlf. 8616 5181

Kjeld W. Pallesen
Tlf. 8619 3057

Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 4038 5716

Kjeld W. Pallesen
(MS best.rep.)
Tlf. 8619 3057

Instruktører:
Asger Christensen
Bent Smed
Hans Peter Nielsen
Inger Søndergaard
Jørgen Bonde
Kay Skyt
Keld W. Pallesen
Klaus Gelting
Knud V. Rasmussen
Lars Bjerg
Lars Georg Jensen
Mads Salling Mortensen
Morten Møller
Niels Breüner
Niels Henning Reisenhus
Steen Lembo
Søren Andersen
Ole Bach
Åge Thorborg

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best.rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Stig Efsen
Tlf. 3031 5008

Thomas Back
Tlf. 3011 0656

Torben Yde Pedersen
Tlf. 4043 8222

Carsten Christensen
Tlf. 8620 9104

MOTORBÅDSUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

Rita og Jørn Skrivers
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899 / 2046 8342

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Pernille Vrang Laursen
(MS best.rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

AD HOC UDVALGET:
Rita Skrivers
(formand og MS best.rep.)
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

Jørn Skrivers
Tlf. 8627 3336 / 2046 8342

Jørn Tholstrup
Tlf. 8629 2322

Tove Kraag og Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

KLUBHUSUDVALGET:
Jørgen Carøe
(formand)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484 / 2334 4784

Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2022 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Lars Uldall Jensen
(MS best.rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

OBS: Udlån af klubhus til medlemmer af sejlklubben:
Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best.rep.)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

SØLVÆVENE:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

SØLVHEJERNE:
Else Kristensen
Tlf. 6091 8900

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
e-mail mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes på 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale via www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:

Carsten Mikkelsen
Formand
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
Næstformand
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Ole Knudsen
Tlf. 2371 3339

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024

Før dine data i sikker havn

- Hosting med Front-data

Front-data har mere end 14 års erfaring med hosting af IT-løsninger. Med os ved din side kan du vinke farvel til uforudsete IT-omkostninger og tvivlsom datasikkerhed, men i stedet sige goddag til mail og kalender på mobiltelefonen, adgang til alle jeres systemer fra enhver pc, iPad o.l. og selvfølgelig styr på IT-omkostningerne.

Kort sagt. Velkommen til en hverdag, hvor velfungerende IT er en selvfølge.

Front-data Danmark A/S
 Søndervangs Allé 20
 8260 Viby J
 Telefon: 8743 2500
 E-mail: info@frontdata.dk
www.frontdata.dk

FRONTDATA 
 INTELLIGENCE

ID-nr. 47066

Afsender:
 Marselisborg Sejlklub
 Marselisborg Havnevej 100 B
 8000 Århus C.