

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • OKTOBER 2012 • NR. 04



- Nyt fra Marselisborg havn..... side 5
- Bjærgning og bugsering - hvad siger juraen ?..... side 10
- Søflyveplads uden for Marselisborg Havn side 18

VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE PLADS

PULTERKAMMER.DK

BOOK PÅ
PULTERKAMMER.DK
SPAR 10%



LAND I SIGTE!

Lad os passe på dine skatte vinteren over. Lej et pulterkammer til sikker og tør opbevaring af sejl, garderobe, tovværk, hynder, elektronik, GPS, ekkolod, gummibåd, kalecher, påhængsmotor og hvad ved vi.

**DIT PULTER
KAMMER** 
opbevaring af næsten alt

Formandens klumme

Jubiiiiilæum!

Det er i år 25 år siden at Marselisborg Sejlklub blev registreret som sejlklub og medlem af Dansk Sejlunion. Det er værd at fejre, så derfor vil standerstrygningen i år blive lidt festligere end sædvanligt!

Marselisborg Havneforening er ældre end det, men registreringen af en sejlklub måtte afvente en stiftelse af Fonden Lystbådehavnen Marselisborg Havn, og en adskillelse af en sejlklub herfra. Det krævede ændring af vedtægterne for den oprindelige forening, og det skete ved en ekstraordinær generalforsamling i maj 1987, hvorefter der kunne vælges bestyrelse for den nye sejlklub. Sådan skriver Bent Eisensee på havnens hjemmeside om sejlklubbens start. Efter stiftelsen kunne der søges om optagelse i Dansk Sejlunion, hvilket også skete i 1987.

Der var tilløb til kapsejls inden stiftelsen, men afvikling af kapsejls krævede medlemskab af DS. Det passer godt med, at der i det første år i klubbens historie blev uddannet 4 målere på DS kurser, da målere var og er nødvendige for at klubbens både kan få et mål/handicap og med det på plads, konkurrere på fair vis.

Når vi som ung klub ser tilbage over kølvandet, så er det jo interessant, at en af drivkræfterne i oprettelsen af sejlklubben har været ønsket om at sejle kapsejls. Det er stadig centralt for os her 25 år efter, og en af de aktiviteter som samler flest mennesker i klubhuset i sommersæsonen. Og når vi de seneste mange år har stået bag en perlerække af store nationale og internationale kapsejlsstævner, så skyldes det også, at vi har mange dygtige kapsejlsere i klubben, der kan det der skal til, for at afvikle succesfulde stævner. Ser vi fremad, så bliver der også i de kommende år god brug for vore kompetencer, da vi, som del af Sailing Aarhus samarbejdet, deltager aktivt i at gøre Aarhus til et sejlsportsmekka. Sailing Aarhus samarbejdet er kendt for høj kvalitet af stævner, og kan derfor tiltrække events af en størrelse, der ikke ville have været muligt at håndtere som enkelt klub.

Frem for alt betyder samarbejdet, at de fem sejlklubber ikke konkurrerer om samme midler, men sammen udvikler sejlsporten, fra bredden i klubberne til elite i kraftcenter og nu i tankerne om et Nationalt sejlsportscenter her i Aarhus.

Tilbage i 1987-88 var også fra en start tanker om en sejlklub struktureret med udvalg dækkende kapsejls, jolleudvalg, tur- og motorbådsudvalg m. fl. Det har været nærliggende at forestille sig en sejlklub bestående af udvalg. At udvalgene den dag i dag lever og leverer aktivitet og værdi til medlemmerne er derimod ikke en given ting. Det er noget vi kan være stolte af; at vi i dag har velfungerende udvalg indenfor kapsejls, ungdom, sejlere, bladredaktion, tur, følgebåde, fest, sponsor, motorbåde, klubhus, og sølvværk. Udvalgene er klubbens kerneaktivitet. Det er dem, der får tingene til at ske, og trivsel i udvalgene er for mig det bedste tegn på klubbens sundhed og medlemmernes engagement.

I de 25 år som klub med skiftende formænd og bemanding af udvalgene, er der udrettet mange gode ting – vi har fået eget hus, grejhuse, velfungerende sejlere og ungdomsafdeling med en flåde af egne både, følgebåde og joller, så sejlinteresserede unge og ældre kan få lov til at prøve kræfter med sporten uden at skulle købe jolle/båd før de er blevet "bidt af det". Det vil fortsat kræve kræfter at holde flåden opdateret, men de er der! I det forløbne år har ungdomsafdelingen udvidet med to feva-joller. Under projekt Fyr-tårn, der er et DS støttet initiativ, arbejder ungdomsafdelingen ihærdigt med at tiltrække og fastholde de 15-25 årige, og herunder udvikles også de fysiske rammer.

Det første nummer af Marsejleren udkom 1. maj 1988 – så der er kun få måneder til bladet også har 25 års jubilæum som vellykket formidler af både klub- og havnestof. Selv om der er sket mange teknologiske fremskridt siden 88, er bladet stadig centralt i kommunikation fra klub til medlemmer. Nu suppleret med hjemmesiden



www.marselisborgsejlklub.dk, mails og facebookgrupper. Kommunikation har spredt sig til flere kanaler, der skal mere til at trænge igennem, i en verden fuld af muligheder. Jeg tror også, at vi i fremtiden vil komme til at holde mange kommunikationskanaler åbne, afhængigt af hvem vi vil fortælle hvad – og hvor hurtigt.

Allerbedst er det jo, når vi mødes, ikke kun virtuelt, men også i klubben og på vandet. Det er fortsat vores mål at skabe mange alsidige aktiviteter i sejlklubben, så vi kan få "flere på vandet" som er vores vision. Ved at have en vision, der vil flere – på vandet, i huset – og flere medlemmer – får vi konstant blikket rettet mod udvikling af aktiviteter og tilbud, så de følger med tiden og medlemmernes nye behov. Dukker du op, håber jeg at du vil mærke, at vi stadig er en UNG klub. En klub, hvor der er traditioner, men ikke mere end at de fornuftigvis kan ændres, så der bliver plads til nye, til nyt, til fremtiden.

Den 27. oktober stryger vi sommerstanderen, og fejrer samtidigt 25 året som ung sejlklub. Jeg håber, du har lyst til at være med til at fejre det.

Lisbet Knudsen
Plads 1020
Formand for Marselisborg Sejlklub

Vinter- opbevaring

Horsens Bådhaler
PLADSER
Sælges / Udlejes

Henvendelse
Michael Bache
20 69 63 99
miba@imjb.dk

BAUHAUS NAUTIC

Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vores **BAUHAUS** Varehuse
Ringvej Syd 102, 8260 Viby J eller Anelystparken 16, 8381 Tilst
Åbent: Mandag - fredag: 9:00 - 20:00 • Lørdag: 8:00 - 17:00 • Søndag: 9:00 - 17:00

Aut. VVS-Installatør: 

Mathorne VVS

Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyr • Blik

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser



- din lokale
leverandør af kvalitets
presenninger

Bakkeboften 11 - 8541 Skødstrup
tlf. 86222233 • og@gpcovers.dk

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik

MARTINO
RESTAURANT

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C
Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering - Bejdsning -
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Nyt fra havnen

Vi er godt i gang med at gøre klar til optagning. Der er lige ankommet en sending systemstativer, som er ved at blive samlet og kørt på plads. Mange pladshavere har allerede nu booket deres optagningstid på hjemmesiden. I værkstedet har vi sat gang i produktion af brædder til Y bomme. Som forsøg har vi taget fat i hele bro 8, og når vi kender omkostningerne på tid og økonomi vurderer vi hvor hurtigt og hvornår resten af havnen følger. Baggrunden for dette tiltag er, at vi i dag bruger meget tid på at fjerne løse konstruktioner som er farlige, meget

ofte ser vi, at der er brugt alm. søm eller skruer, efter få år rustner de igen, så selv om træet ser fint ud, sidder alt løst...

I skrivende stund er vi kommet nærmere de nye toilet- og bad faciliteter på jollepladsen som vi opfører i forbindelse med havkajakklubbens nye klublokaler. Når de sidste tilladelser falder på plads, vil byggeriet gå i gang, og vi kan nu forvente, at vi i foråret 2013 kan tage de nye rum i brug. Det ene rum bliver toilet med offentlig adgang, det andet rum bli-

ver forbeholdt pladshavere og gæster og vil indeholde bad samt toilet. Tanken er at vi efterfølgende vil etablere en grillplads i fællesskab med kajakklubben.

Vi er blevet stillet overfor et krav om at etablere en vaskeplads på Marselisborg Havn. Denne opgave har givet meget arbejde med at finde ud hvordan dette løses bedst, men vi forventer at have en færdig løsning klar til optagning 2013.

Informationsmøde for pladshavere 2012.

torsdag den 29. november kl. 19.00

Marselisborg Lystbådehavn S/I indbyder pladshaverne til informationsmøde i Møllevangskolens festsal, Møllevangs Alle 20, 8210 Aarhus

Bestyrelsen vil orientere om Havnens økonomi, aktuelle opgaver og fremtidige planer. Der vil blive in-
formeret nærmere om dagsordenen ved opslag ved havnekontoret, samt på Havnens hjemmeside.

Y bomme

Mange pladshavere er glade for at bruge sjækler som forbindelse mellem deres tovværk og Y bommen. Problemet med brug af metal på Y bommene er, at efter noget tid slides galvaniseringen af Y bommen, og der skabes der ved grobund for, at rust kan begynde at fortære Y bommen. Der er mange

eksempler på, at med tiden æder rust hul igennem, så fortøjningsringen til sidst falder af. På fotoserien kan det tydeligt ses hvordan det ender! Desuden skaber sjækler andre ulemper, eksempelvis at når gæster forsøger at lægge sig på en for lille plads har vi set, at de kan give grimme ridser i lakken.

Efter d. 3/11 vil vi fra havnen fjerne **ALLE** metaldele fra vores Y bomme.

Fra d. 3/11 2012 er det ikke tilladt at bruge sjækler eller lig. til fastgørelse af tov m.v. på Y bomme.



Ny fortøjningsring



Rusten gnaver



Skaden er sket

Sommerklubturen til Knebel Bro bød på flere udfordringer....

Den første weekend i juni bød på hård vind med med pust på 15-17 m/s. Det var samme weekend, som Palby Fyn Cup blev aflyst, så det var ikke det bedste udgangspunkt for en klubtur til Knebel. Alligevel havde 8 både og 18 besætningsmedlemmer mod på at tage afsted.

Turen bød bl.a. på et besøg i Knebel Kirke, meget hygge i klubhuset og en grundstødning ved indsejlingen til Knebel Vig. Det sidste gav anledning til lidt dramatik. Peter og Jytte Syska i M/S Læsø med 380 HK og tre raske herrer sejlede de grundstødte til hjælp. Det tog et par timer, en del diesel og noget overrevet tovværk at trække båden fri af grunden. Heldigvis skete der ingen materiel skade og heller ingen personskade, så begge både kunne efter en vellykket aktion sejle til Knebel Bro.

Knebel Bro har en fin grillplads med borde og bænke samt nogle gode lækroge. Men pga. vejret blev måltiderne dog flyttet indenfor i det hyggelige klubhus. Lørdag aften blev der dækket op med dug på bordene, blomster og stearinlys. Dermed var rammerne skabt til en hyggelig aften



med snak og grin. 'Som vanligt' (frites man til at skrive) leverede Jørn Tholstrup aftenens bedste bemærkning: "Jeg har min egen mening – hun hedder Birgit". Hertil svarede Birgit "Kom så Jørn, nu skal vi i seng!". Dermed var det tid til opbrud. Søndag morgen var alle klar til lune rundstykker, varm kaffe og en lille én til halsen kl. 9.30. Humøret var fortsat

Sensommertur til Egå

2012 bliver ikke husket som året, hvor klubturene var begunstiget af godt vejr. Således heller ikke sensommerturen, hvor regn satte dele af Aarhus og byerne nordfor under vand, krydret med rigelig vind, lyn og torden. Trods den afskrækkende vejrudsigt sejlede 6 både til Egå den sidste weekend i august. Og lad det være sagt med det samme; det er ikke antallet, men humøret blandt deltagerne, der er forudsætningen for en sjov og vellykket klubtur!

Konceptet var det vanlige: Fælles frokost lørdag kl. 13, efterfulgt af en aktivitet, middag og endelig morgenmad søndag, inden stævnen vendes hjemad. Lørdag eftermiddag besøgte

vi Egå Gymnasium, opført i 2006. Gymnasiet har en utroligt spændende arkitektur og med Merete Hansen som guide, er der er næppe en gang eller trappeskakt, vi ikke har gået på. Stor tak til Merete for et godt initiativ! Tilbage på Egå Marina blev det sjaskvåde tøj hængt til tørre og vi gik så småt i gang med forberedelserne til aftensmaden. Mændene drak de obligatoriske grill-øl, mens de kiggede på at grill'ene blev varme! Kvinderne gik i køkkenet..

Egå Sejlklub har noget, som vi i Marselisborg godt kan være lidt misundelige på: Sofaer og bløde stole! Så efter middagen fandt vi lynhurtigt over i det komfortable hjørne, og så kom der

højt – også selvom det stadig blæste meget. Ud på eftermiddagen stævnedede de fleste ud fra Knebel Bro med kurs mod Marselisborg. Turen hjem var hård og kostede et par forsejl. Men den var tryk, idet vi sejlede så tæt, at vi kunne holde øje med hinanden.

(Pernille, Bro 10, Plads 1021)

både hjemmebag og irsk kaffe på bordet. Sikken aften – der blev snakket, drillet og grinnet til langt ud på natten. Flere formåede efterfølgende at sove fra nattens uvejr, og troede bragene var noget, de havde drømt!

Søndag morgen mødtes vi til rundstykker og en lille én. Vejret var fortsat barsk, så mens vi ventede på opklaring og mindre vind, sad vi i læ og ly på terrassen og spillede kort, terninger og yatsy, inden oprydning og afgang mod Marselisborg. Tak til alle der deltog og bidrog til en festlig klubtur – Turudvalget håber, I har lyst til at deltage igen i 2013.

Pernille V. Laursen, Bro 10, Plads 1021

Ungdomsafdelingens sommertogt til Norsminde

Vanen tro har ungdomsafdelingen i Marselisborg Sejlklub afholdt sommertogt for nye og rutinerede sejlere. I år var der dog flere brud på traditionerne. Togtet gik til Norsminde i 5 dage i stedet for de almindelige 7 dage på Tunø. Årsagen til dette var EM for ynglinge, som Marselisborg Sejlklub var værter for. Flere forældre og trænere var involveret i begge arrangementer.

Sommertogtet til Norsminde startede lørdag den 30. juni om morgenen ved klubhuset. Her blev pakket trailere og både, og sejlerne blev sendt af sted mod Norsminde. Gruppen bestod af optimister, zoom'er og feva'er - assisteret af følgebåde og et par kølbåde med forældre. Undervejs blev der ankre på Moesgård strand, hvor en velfortjent frokost blev spist. Syv timer efter afgang fra Marselisborg havn ankom sejlerne til Norsminde havn kl. ca. 18.

Norsminde sejlklub havde venligst udlånt klubhuset til sommertogtet. Det betød, at der var luksuriøse faciliteter til rådighed for de forældre, som stod for forplejning til sejlerne - og at der ikke skulle laves mad i køkkentelt over gasblus og uden indlagt vand, som på Tunø. Det har naturligvis også sin charme, men det var nu praktisk med klubhuset.

Sejlernes telte lå lige ned til vandet, hvor sommerhusenes grundejerforening havde givet os lov til at slå lejr. Der var slået fire store telte op med plads til trænere og sejlere, samt enkelte små telte til overnattende forældre. At lejren var ved strandkanten, betød at der var hurtig adgang til



jollerne, og de kunne let komme på vandet. Det var værdsat, fordi det var begrænset, hvor langt man skulle løbe, hvis man havde glemte noget, inden man tog på vandet.

Igen i år stod nogle veloplagne trænere for en masse gode aktiviteter på vand og land. Sejlerne var delt i hold på tværs af sejlerefaring, jolletyper, køn og alder. Som altid var der indlagt konkurrencer i alle aktiviteter, og holdene har mulighed for at få point for hold og individuelle indsats - som fighter point til en af de nye sejlere, som deltog i samtlige sejlads på togtet, og point til et par af de store / rutinerede sejlere for at gøre en ekstra indsats med at hjælpe og motivere deres hold.

Blandt de aktiviteter, som trænere stod for var der naturligvis en række kapsejladser i blandet vejr. Ligesom der blev bygget tømmerflåder, sejlet kajaker i de dage, Torm traileren med udstyr var til rådighed, spillet fodbold og rundbold, leget dåse og den traditionsrige chipspose-sejlsads blev sejlet. Her kæmper holdene om at få samlet flest mini-chipsposer op fra vandet, mens de sejler deres joller uden sejl.

Den sidste aften midt i aftensmaden bød togtet på fint besøg. Hans kongelige højhed Prins Henrik kom kørende i 'krone 3', hvorefter han fortsatte til fods langs vandet ud i den smukke sommeraften. Vi 'nåede' dog ikke at

snakke med ham, selvom han gik lige gennem lejren.

Onsdag den 4. juli pakkede togtet sammen. De fleste joller kom på en trailer, mens to feva'er og en zoom blev fulgt af de sidste følge- og kølbåde. Sejlerne skiftedes til at sejle bådene, hvilket gav dem mulighed for at prøve andre bådtyper end sædvanligt. Hjemturen tog et par timer. Klokkeren ca. 13 var en flok trætte og solbrune sejlere tilbage på Marselisborg havn og togtet var slut for i år.

Alt i alt en fantastisk tur med en hyggelig stemning i Norsminde havn og krydret med et perfekt sommervejr. En af den slags hvor kammeratskabet i klubben og sejladsen for alvor kommer ind under huden på de unge sejlere. Som forældre er det i hvert fald dejligt at se, hvordan trænere og sejlere får styrket kammeratskabet og glæden ved sejlsporten på sådan et togt - uanset alder, køn og erfaring.

En særlig tak for en dejlig tur til trænere - Rikke, Frederik, Anders og Rasmus. Og tak til Norsminde sejlklub, Kysingnæs bådelaug og Grundejerforeningen Kysingnæs for opholdet. Nu må vi så se om Norsminde bliver den nye tradition, eller vi bliver ved den gamle med Tunø - hver lejr sine fordele....

*Karen Nejsum
Optimist forælder*

EM med hjemmebanefordel

I juli i år var der Europamesterskab i Yngling her i Marselisborg Havn. Jeg deltog, og havde to rigtig gode stævner med hjemmebanefordel, både på det sociale- og sportslige niveau.

Vi – Anders Bigum Johansen, Emilie Popp og jeg – havde vidst i 6 måneder op til stævnerne at det ville foregå i Marselisborg. Allerede da vi fik at vide, at Kerteminde ikke var i stand til at afholde stævnet, begyndte vi at glæde os til at sejle i Marselisborg bugt, som vi jo kender så godt. Hjemmebanen gav os den psykiske fordel, og vi følte, at vi allerede var foran de andre.

I de 2 måneder op til stævnet havde vi alle læseferie, og vi begyndte at planlægge træningsaftener. Det kunne dog ikke blive til mere end 5-6 dage, da eksamenerne pressede på. Vi mødtes på havnen, riggede til og tog på vandet. Vi prøvede hver gang at finde kampgejsten og tydeliggøre formålet med træningen – at vinde en pokal.

Anders mor og søster, og min far stod for at fremstille pokalerne, og de blev meget flotte, hvilket gjorde, at vi "var nødt til" at vinde en pokal med hjem. Målet var indenfor rækkevidde og vi havde efter træningsaftenernes fået finpudset vores manøvrer. Da Anders og jeg startede som 12 årige med at sejle kølbåd i "Yrsa" – klubbens yngling, synes vi den var stor. Siden dengang er ynglingen skrumpet meget og når vi sætter os ned i ynglingen agerer vi som 1 person. Vi har sejlet med flere forskellige forgaster, men vi havde sejlet med Emilie sæsonen op til EM.

Dagen op til U23 EM havde vi været på vandet og sammenlignet os med flere af de andre både, og følt at vi godt kunne sejle op med dem vi anså som de bedste.

U23 EM startede og vi kom godt fra start, den første dag nåede vi kun 1 sejlads, hvor vi sejlede os til en 2. plads. Personligt var jeg enormt glad, men samtidig havde vi meget at forsvare. Vore manøvrer fungerede stort set fejlfrit og vi sejlede som vi



plejer at sejle i et dansk felt på 10-15 både. Men heldet tilsmilede os, og sejladsen, hvor vi lå næstsiddst, blev skudt af på grund af manglende vind. Vi endte med at beholde 2. pladsen på et hængende hår. Hvis vi havde fået 1 point mere, havde vi måtte nøjes med en 3. plads.

Med den sejr i baghovedet, begav vi os ind i det rigtige EM. Vi var til VM i Østrig sidste år, hvor vi lærte at sejle i et stort felt på 60 både. Vi brugte den samme strategi i år selvom feltet kun var på 30 både, men den fungerede.

Vi sejlede os hurtigt fri af feltet og fik den frie vind, som er alfa omega i et stort felt. Sejladserne gik bedre end forventet og vi holdt os i top 10 i stort set alle sejlads. Det var vi glade for. Vores EM glæder jeg mig stadig over, vi endte med en 2. plads til U23 EM og en 10. plads til EM, hvilket betød at vi kunne gå derfra med 2 "hjemmelavede" pokaler og en sølvmedalje om halsen.

Rasmus Bjerre Knudsen, DEN 207.

Kapsejladss i Marselisborg Sejlklub 2012



Onsdagsbanen lakker i skrivende stund mod enden - og vi kan kigge tilbage på en sæson med cirka uændret antal deltagere. I den forgange sæson har løbsinddelingen og måltal igen givet udfordringer og ændringer. Det er dog kapsejladssudvalgets holdning, at vi gennem de senere år har nået langt gennem mere præcise banelængder ligesom dette års handicapberegning har givet mere reelle handicaptider gennem TAUD med de tre vindgradueringer. Vi havde forbehold for hvorvidt det kunne håndteres under vores koncept men det har vist sig, med nogle ændringer, at være fornuftigt. Men handicapberegning og løbsinddeling vil til stadighed være et punkt til evaluering og debat i udvalget; der findes ikke en løsning der kan tilfredsstille alle behov - derfor vil vi også prøve forskellige løsninger af©.

I kapsejladssudvalget indgår nogle fremadrettede punkter - som vi ser frem til at gå i konstruktiv dialog med bestyrelse og andre udvalg om. Det ene er den sorte gummibåd, der efter aftjening af 10 års værnepligt i udvalget trænger ny motor - og båden

holder ikke 10 år mere. Så der skal vi sammen med bestyrelsen finde den bedste strategi.

Det andet er planerne om en ny hjemmeside til klubben, hvordan vi fremadrettet kommer til at bruge den optimalt. Desuden skal vi også evalu-

ere på lydgivningen fra gummibåden i forbindelse med startsignalerne - om der skal noget kraftigere til...og sikkert også andre ting...

Men...forhåbentligt ses vi igen på onsdagsbanen til foråret!

Per Hjerrild, kapsejladssudvalget

Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær · Uraniavej 18 · 8270 Højbjerg
86 14 49 44 · Mobil 28 10 59 44

Bjærgning og bugsering

I sejlerkredse høres af og til hårrejsende historier om de erstatningskrav, man kan blive mødt med, hvis man er så uheldig at beskadige en båd, som man i sit hjertes godhed har forsøgt at hjælpe i en situation, hvor den var i vanskeligheder. Det kan være alt lige fra et relativt banalt motorstop, hvor man tilbyder at trække båden i havn, og til en reel nødsituation, hvor der er overhængende fare for både menneskeliv og båd.

En af søens uskrevne love siger, at man har pligt til at redde liv, dog kun såfremt det kan ske uden at man sætter yderligere liv i fare¹. Skulle man komme ud for en sådan situation, beror det på førerens skøn, om han selv, hans besætning og hans båd under de givne omstændigheder skal gå direkte til undsætning, eller om han kan gøre en bedre indsats ved f.eks. at tilkalde hjælp fra søredningstjenesten, dvs. SOK via politi eller Lyngby Radio. Og ved, så vidt det er muligt, at blive i nærheden af de nødstedte, indtil hjælpen når frem.

En helt anden situation er det, hvis man kommer ud for en båd, der er i vanskeligheder, men hvor der ikke umiddelbart er fare for liv og helbred, men måske nok for at båden bliver yderligere beskadiget ved grundstødning eller anden form for havari. I den mest dagligdags form er det båden, der er gået på grund og måske har bøjet en skrueaksel, og gerne vil have en trosse og bugseres i havn.

I disse tilfælde kan der efterfølgende let opstå diskussioner om bjærgeløn og om erstatningskrav for skader der opstår på dels den assisterende båd, dels på havaristen, og der er derfor god grund til at sætte sig ind i de betingelser, som gælder, når bådenes forsikringer kommer ind i billedet.

Først bjærgeløn. Ifølge sølovens ka-

¹ Dog står der i Straffelovens § 253 stk1:

Med bøde eller hæfte indtil 3 måneder straffes den, som, uagtet det var ham muligt uden særlig fare eller opofrelse for sig selv eller andre, undlader efter evne at hjælpe nogen, der er i øjensynlig livsfare.



Foto: Irina Belousa

pitel 6 er "Bjærgning enhver handling, der foretages for at assistere et fartøj eller enhver anden genstand, der er forulykket eller stedt i fare" Der skal altså være tale om en reel faresituation. Betingelsen for at der kan blive tale om bjærgeløn er, at der er reddet værdier. Er der alene tale om, at man har trukket en grundstødt båd af grunden og hjulpet den i havn, har man jo ikke reddet nogen værdi. Det giver altså ikke ret til bjærgeløn, men den assisterende båds fører vil nok synes, at når han nu har afbrudt sin ferietur for at slæbe en lystyacht til en million i havn, så vil det være på sin plads med en påskønnelse af et eller andet omfang. Noget retskrav vil han ikke have. I samme kapitel 6 er der helt klare regler for hvilke kriterier, der i en evt. efterfølgende retssag skal lægges til grund for fastsættelsen af en evt. bjærgeløn. Professionelle bjærgningsfartøjer får i gennemsnit 2 til 5 procent af det bjærgedes værdi, men procenten kan ikke direkte overføres til fritidsfartøjer. Udgifter til bjærge-

løn, der er godkendt af forsikringsselskabet, er i reglen omfattet af bådens kaskoforsikring.

Selv i det tilfælde, at der ude på stedet blev aftalt, at der var en tusse til den assisterende båds skipper, kan han ikke være sikker. I Søloven står der nemlig også, at "En bjærgningskontrakt eller enhver klausul heri kan tilsidesættes eller ændres, såfremt kontrakten er indgået under urimelig påvirkning eller påvirkning af en faresituation og kontrakten er ubillig, eller såfremt bjærgelønnen i henhold til kontrakten står i misforhold til den ydede hjælp". Denne regel vil også gælde, selv om der kun er indgået en mundtlig aftale på stedet.

Sker der det, at der under ydelse af assistance til en anden båd opstår en skade på ens egen båd, er det som hovedregel ens egen kaskoforsikring, der dækker omkostningerne ved udbedring af skaden. Det samme gælder for den assisterede båd: Det er bådens kaskoforsikring, der skal bruges. Det

betyder også, at hver af ejerne selv bærer selvriskoen. Problemet opstår, hvis en af bådene ikke har kasko på båden. Så er ejeren "selvforsikrende", og så er det, at man kan blive mødt med et erstatningskrav. Men her er forsikringsselskaberne ret enige om, at der skal være tale om en ansvarspådragende (culpøs) handling.

Culpa er et juridisk udtryk, der stammer fra latin for: skyld, brøde, uagtsomhed, forseelse, synd. Det er en grundlæggende regel, som selv om den ikke er nedskrevet i dansk lov, udgør dansk rets almindelige erstatningsgrundlag. En person, der volder skade, siges at have handlet culpøst eller ansvarspådragende, hvis skaden er opstået ved fejl eller forsømmelse. Ved vurderingen af om der er handlet culpøst, ser man på om den skadegørende handling skyldes grov uagtsomhed eller direkte fejl. I modsat fald er det et hændeligt uheld, som ikke er ansvarspådragende.

For at ifalde et erstatningsansvar skal man altså med vilje eller med uagtsomhed i den aktuelle situation have påført den anden båd en skade. Det vil nok være svært for ejeren af den skadede båd at bevise, at man forsætligt væltede hans søgelænder, bankede hul i hans fribord, eller hvad nu skaden består i, men det kan dog forekomme. Assurandør Leif Christensen fra Codan, der i mange år har arbejdet med havne- og lystfartøjsforsikringer fortæller, at der for nogle år siden skete det, at en lystsejler havde fået et hul i fribordet over vandlinjen.



Foto: Niels Løvstad

En lodsbåd, der kom til undsætning, fik en slæbetrosse over på lystsejleren. Under bugseringen kom hullet i fribordet under vand, båden tog vand ind og sank. Lystsejlerens forsikringsselskab udbetalte i første omgang forsikringssummen til sejleren, men gjorde regres overfor lodseriet, idet man henholdt sig til, at båden ikke ville være sunket, hvis lodsbåden ikke havde trukket i den.

Konklusionen må være, at hver af de implicerede både bærer omkostningerne ved den skade, der er opstået på egen båd, inklusive en evt. selvrisiko. Alene det bør normalt afholde fritidssejlere fra at kaste sig ud i hasarderede bjærgningsoperationer, men overveje nøje, om man overhovedet er i stand til at håndtere situationen.

Hvis man vil være sikker på, at bådens ansvarsforsikring dækker eventuelle skader, der opstår i forbindelse med bjærgning og bugsering af en anden båd, bør man henvende sig til sit forsikringsselskab og anmode om at få en påtegning på ansvarsforsikringen. Det kan f.eks. være af interesse for havnemyndigheder, sejlklubbers ledsagebåde, sejlere og andre, der lejlighedsvis kan komme i situationen. Selskabet vil da vurdere, om den pågældende båd er egnet og om fører og besætning er kvalificeret til at udføre bugsering. Har bådens ansvarsforsikring ikke denne påtegning, kan forsikringsselskabet henholde sig til, at ansvarsforsikringen ikke omfatter ting – herunder f.eks. en båd på slæb – der er i ens "varetægt". Den omtalte

Man har altid pligt til at redde menneskeliv, hvis det kan ske uden særlig fare og opofrelse.

Kun hvis der reddes værdier, kan der gøres krav på bjærgeløn.

Et eventuelt krav om bjærgeløn dækkes normalt af den bjærgede båds kaskoforsikring.

Ved skader opstået under bjærgning og bugsering, er det som hovedregel bådens egen kaskoforsikring, der dækker. Det gælder både den bjærgende og den bjærgede båd.

For at være ansvarlig og erstatningspligtig, skal en skade på den anden båd være opstået på grund af ens fejl eller grov uagtsomhed.

En båd uden besætning, som er under bugsering, er "i ens varetægt", og er ikke dækket af ansvarsforsikringen.

Med forsikringsselskabets godkendelse kan ansvarsforsikringen få en påtegning, der gør, at forsikringen dækker skader under bugsering.

påtegning ophæver så at sige denne varetægtsklausul, der findes i de fleste forsikringsbetingelser. Hvis man alligevel overfor den skadede båds ejer vedkender sig et erstatningsansvar, skal man være klar over, at det ikke forpligter forsikringsselskabet, så man selv kan komme til at hænge på betalingen.

Desværre er det ikke alle forsikringsselskaber, der er indstillet på at give klare svar på spørgsmål om den konkrete betydning af bestemmelserne i deres forsikringsbetingelser. Først når skaden er sket, vil de ud fra en vurdering af de præcise omstændigheder afgøre, om skaden falder ind under kategorien 'Skader, der dækkes af forsikringen'. Så læs det, der står med småt, og spørg selskabet, hvis du er i tvivl om, hvad forsikringen betyder for dig.

Mogens G. Larsen
plads 723

apotek

Sct. Lukas Apotek Frederiksbjerg Torv 8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



JUBO
RUSTFRIT STÅL
A/S

Jubo Rustfrit Stål A/S
Agerbakken 11-13
8362 Hørning
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: mail@jubo.dk
www.jubo.dk

Koks Orange

Det er en af de dejlige sensommerdage som august byder på. Kæresten og jeg har ligget for svaj i Knebel Vig og er på vej hjem til Marselisborg Havn. Vi passerer en fyr i en havkajak der forsøger at holde trit med de godt fire knob vi skyder langs molestenene. Vi tager sejlene ned og nyder at se så mange på vandet.

Ca. 30 m. syd for den orange målbøje ud for sejlkubbens klubhus, ser vi begge noget orange aflangt i vandet. Det ligner en nedfalden drage. Aflang og kantet vugger den med en bue på midten i vandet. Straks tænker jeg, at vi hellere må få den samlet op inden nogen inde fra molen tror at dragen er en redningsvest. Vi cirkler rundt om den, og kæresten forsøger sig med bådshagen men giver op, da linen nedenunder giver modstand. Nu er vi så tæt på, at vi kan se at det er en oppustelig aflang markør med line. Jeg træder til med fornyet kraft og bådshage.

Da linen giver megen modstand får min fantasi frit spil: En havkajak der

er sunket og har opsendt en orange redningsmarkør ... en person i den anden ende, død og rullet ind i tang. Men op det skal den, så jeg hiver til alt hvad jeg kan og pludselig giver linen efter og det bobler nedenunder. Op kommer en dykker! En meget vred dykker. Der kommer mange eder og forbandelser ud af munden på ham. Så dukker endnu en dykker op fra dybet. Efter min forskrækkelse over at det i enden af linen er levende, indser og erkender jeg min fejl og undskylder mig med at jeg ville undersøge en nedfalden drage eller en mulig ulykke, og oplyser dykkeren at den rigtige dykkermarkør jo er blå og hvid, ikke orange. Dykkeren mener ikke at den orange markør, som han kalder en bøje, er til at tage fejl af, og råber hvorfor jeg så ikke også hiver den orange jordbærbøje op? Vi ender desværre med at råbe dumheder efter hinanden, og dem skal jeg spare læserne for. Jeg stående i cockpittet med rorpinden i hånd og han fra vandoverfladen med sin orange markør. På vej ind i havnen er jeg rystet over at have cirklet rundt med motorpropel over hovederne på

Dykkerflaget, Etbogstavsignalet A betyder: "Jeg har dykker ude. Hold godt klar med langsom fart!" Der findes ikke faste regler for hvor stor afstand et skib bør være til dykkerflaget. Dykkerrådet* anbefaler i et bilag fra år 2001: "Som et minimum (at) holde sig i god afstand og altid mindst 50 m. fra flaget."

Søsportens sikkerhedsråd skriver i pjecen: "Værd at vide om sikkerhed for fritidsdykkere" **

"Også svømmedykkere skal, hvis det er muligt, benytte flaget. Svømmedykkere, der ikke dykker umiddelbart fra både, benytter ofte en bøje med signalflaget A for at henlede passerende skibe på deres tilstedeværelse.

Dykkere, som befinder sig tæt på overfladen, bør ikke fjerne sig længere end 30 meter fra signalflaget, og forbipasserende skibe og fartøjer bør holde en sikkerhedsafstand på mindst 50 meter til fartøjer og overfladebøjer med signalflaget A".

Dette betyder på godt dansk, at fritidsdykkere, hvis det er muligt, under dykning til enhver tid skal anvende dykkerflag A.

* <http://www.dyk.nu/pdf/Dykkerflag.pdf>

** http://www.soesport.dk/diverse/Documents/Brochurer/634927_dykning_9-16_low.pdf

to dykkere. Så: Selv om der ikke er blåt og hvidt dykkerflag, men der i stedet befinder sig en orange markør så langt som tre bådslængder på den anden side af jordbærbøjen – set fra land, så vær påpasselig og gå ud fra at det er en dykker. Hellere være på den sikre side. Denne historie er også en opfordring til dykkere om at sørge for det rigtige udstyr – for deres sikkerheds skyld.

Niels Breüner, plads 128



Her er det rigtige dykkerflag i funktion. Møder du dette flag, så kan du forvente dykkere under havoverfladen. Hold god afstand, hvilket mindst bør være 50 m.

edslev-entreprenoer.dk

- RENDEGRAVER
- MINIGRAVER
- BELÆGNINGER
- KLOARKERING

og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877

byg garanti
EN DEL AF DANSK BYGGEN

Hamrende godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg
Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

tallykey a/s leverer elegante, driftsikre forsyningssøjler og betalingsløsninger...
-også til Marselisborg Havn!

tallykey
www.tallykey.dk

De ældre unge på weekendtur



Årets tur for de ældre ungdomssejlere, blev de enige om med kort varsel, så det var en lille skare, der tog af sted lørdag den 22. september i regn og blæst. Syv friske sejlere i to ynglinge

og en Hobie, på en våd tur til Knebel Vig. Det kræver vandtætte sejlerter, for at soveposen holder tør! I Knebel vigs klubhus var der tørt brænde, medbragt kakao og Rikkis

hjemmebagte boller. Søndag var der hjemtur i sol og medvind. Weekendturen vil de gerne gøre til fast tradition – og så bliver det med lidt længere varsel næste år.

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil m. kran og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33



christensen & kjær
statsautoriseret revisionselskab

Rosengade 4 · 8300 Odder
Tlf. 86 54 38 00 · Fax 86 54 36 06
Mobil 40 11 35 23
E-mail: fb@christensen-kjaer.dk
www.christensen-kjaer.dk

ALT I BÅDUDSTYR



- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine 
webshop · www.afi.dk

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted
AFI Marine A/S
Hjortholmsvej 1 · 8000 Århus C
Tlf: 86 12 43 66

Stort og småt...

Havfruerne

Så er havfruerne ved at komme godt fra start med at mødes i klubhuset. Der afholdes møde den 1. ulige torsdag i hver måned kl. 10.00. Næste gang er torsdag den 8. november. Se kalenderen for øvrige datoer. Vi håber rigtig mange vil møde op - husk vi har ingen aldersbegrænsning. Hilsen havfruerne Else & Solveig

MMSI-numre på klubbens medlemmer

Har du også VHF-radio i båden og får den brugt for lidt? I klubhuset hænger der allerede en liste med MMSI-numre på en række af klubbens medlemmer. Marsejleren vil gerne bidrage til fremme af radiokommunikation mellem klubbens medlemmer. Send en mail til marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk med oplysning om: Bådens navn, ejer og MMSI-nummer. Redaktionen vil herefter udarbejde en samlet oversigt, der til foråret kan hentes i klubhuset.

Windfinder.com

DMI og forsvarrets farvandsudsigter er gode prognoser, redskaber inden man står til søs. Windfinder.com er et andet, hvor man kan se meget detaljerede vejrprognoser med vind, skydække, nedbør og temperatur.

Marinetrafic

Syntes du vinteren bliver lang og mørk, så kan du evt. hente trøst i denne APP, hvor man kan følge de mange store skibe i dansk farvand. Her kan man f.eks. finde den nyttige oplysning at Tunøfærgen vejer 60 ton og har en tophastighed på 10,5 knob.

Gæt en havn!

Første billede var vist lidt svært. I hvert fald har redaktionen ingen svar fået! Vi kan her fortælle at billedet er af det gamle kogehus i Ærøskøbing Havn, der i 1860 blev bygget om til et lille havnefyrt. Fyret er for længst ude af drift, men det ligger fint i den sydlige ende af den gamle havn, og bruges i dag som grillhytte. Næste opgave stammer fra en havn lidt tættere på Århus. Kan du genkende havnen? Send en mail med svaret til marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk. Svarer du rigtigt vinder du stadig ikke en pind, men du får naturligvis hædrende omtale i næste nummer af Marsejleren!

Redaktionen



Det gamle kogehus i Ærøskøbing Havn



Hvad hedder havnen ?

MP Sejl åbner på Marselisborg Lystbådehavn

GP Cover og Marselisborg Marine går sammen om relancering af kendt dansk sejlmærke.

Sejlerne i Marselisborg er ikke vant med en sejlmager på havnen. Det ændrer Marselisborg Marine og GP Covers nu med oprettelsen af MP Sejl hos Marselisborg Marine. MP Sejl tilbyder reparationer af kalecher, covers og sejl såvel som nye sejl. Små og store opgaver til reparation kan indsendes eller indleveres i butikken hos Marselisborg Marine, eller afhentes på marinaerne i hele Århus-bugten. Vi foretager reparationer på eget værksted i Skødstrup, og leverer hurtigt tilbage hvor det ønskes.

MP Sejl er forhandler af sejldug fra engelske Bainbridge, og alle nye sejl syes af erfarne underleverandører, udvalgt til opgaven. Vores fokus vil være en

høj kvalitet i de bedste materialer - til en konkurrencedygtig pris og hurtig levering på ca. 4 uger, året rundt.

De sejlerne der har haft deres gang på Egå Lystbådehavn, kender MP Sejl fra dengang hvor Mogens Petersen havde sin sejlmagervirksomhed her. MP Sejl stod for en god service og kvalitet - et omdømme som Mogens Petersen opbyggede igennem en årrække. Sidenhen er Mogens gået på pension, og Oluf Grønkjær fra GP Covers overtog MP Sejl. GP Covers er kendt for deres slidstærke fibertex-vinterpresenninger til alt fra joller til de helt store både. For at bibeholde fokus på dette, har Oluf Grønkjær nu indgået samarbejde med Jørgen Klitholm fra Marselisborg Marine, så MP Sejl atter får tilknytning til en marina og kan servicere sejlerne direkte på Marselisborg Lystbådehavn.



Kontakt os gerne for et overslag på eftersyn og reparation af sejl efter sæsons strabadser, eller et uforpligtende tilbud på nye sejl. Se også vores hjemmeside: www.mp-sejl.dk for oversigt over sejl og priseksempler.

Mvh
MP Sejl
Oluf Grønkjær og Jørgen Klitholm
Marselisborg Havnevej 34
8000 Århus C
Tel: 86222233
Mail: info@mp-sejl.dk

Marselisborg Bådservice



Er du klar til vinteren?

Højtryksrensning

Afrensning af skrog fra vandlinien og ned.
Priseksempel båd 30 fod = 1.000,-

Vinterkonservering

Skift af olie, oliefilter, brændstoffilter, impeller. Frostsikring.
Priseksempel:
Indenbords motor 30hk = 2.500,-
Påhængsmotor 3hk = 1.500,-

Afrigning

Sejlads til og fra kaj. Afrigning af sejl. Afmontering af mast.
Hjælp med klargøring af stativ og optagning.
Priseksempel båd 30 fod = 2.500,-

Alle priser er incl. materialer, timeløn og moms.

Husk at Marselisborg Bådservice også udfører:

Installation af elektronik · Glasfiberarbejde · Motorservice
Montagearbejde · Reparationer · Vinterkonservering

 Marselisborg Marine
www.marselisborgmarine.dk

Marselisborg Havnevej 34, 8000 Århus C, Tel: 77 34 86 19

MP Sejl - din sejlmager på Marselisborg Lystbådehavn

- Nye sejl til konkurrencedygtige priser
- Lazyjacks, forsejlsposer og bompresenninger syes efter mål
- Service og reparationer på eget værksted
- Vask, eftersyn og vinteropbevaring

Vi indhenter og opmåler sejl i hele Aarhus-bugten, eller du kan indlevere på havnen hos Marselisborg Marine.



MP Sejl, Marselisborg Havnevej 34, 8000 Århus C, Tel: 86 22 22 33
www.mp-sejl.dk - info@mp-sejl.dk

Vandflyvere i Aarhusbugten ?

Den 1. maj 2013 klipper trafikministeren den røde snor til den nyåbnede luftrute med et søfly – også kaldet en vandflyver - mellem Samsø, Aarhus og København. I hvert fald hvis det står til iværksætteren bag ruten, Rune Balle fra Samsø. Hans ansøgning om godkendelse af planen ligger i øjeblikket hos Kystdirektoratet, der har sendt den i høring hos en række interessenter, bl.a. Marselisborg Havn og Sejlklubben. Også Søfartsstyrelsen og Dansk Sejlunion har fået ansøgningen forelagt. Indsigelsesfristen udløb i august og hvis myndighederne siger god for projektet, kan ruten måske være en realitet i foråret 2013.

Selv om der ikke har eksisteret et egentligt forbud mod flyvning med søfly, har det i praksis været nærmest umuligt at få tilladelse til at starte eller lande fra søterritoriet. Begrundelsen er efter sigende, at man for år tilbage var bange for, at knækkede bundgarnspæle skulle udgøre en fare for flyene under start og landing. Nu forsøger Rune Balle med sin ansøgning at skabe grundlag for etablering af en rute, der skal beflyves af et søfly, altså et fly, der starter og lander på vandet. Med base på Samsø flyveplads vil der blive tale om indtil fem daglige flyvninger mellem de tre destinationer. Ruten er baseret på forretningsrejser, hvor sparet tid er vigtigere end billetprisen.

I Aarhus skal flyet skal lande og starte fra en søflyveplads sydøst for Aarhus havn. Området ligger ca. 1½ sømil fra Marselisborg Lystbådehavn på et sted, hvor der er meget skibstrafik, dels kommerciel sejlads til og fra Aarhus havn, herunder ankerliggere, dels – i hvert fald i sommerhalvåret – mange fritidsfartøjer. Søflyvepladsen ligger uden for det kapsejladsområde, der er afmærket i søkortet, men det afmærkede område viser kun hvor der kan være udlagt faste kapsejladsbøjer – reelt sejles de ugentlige kapsejlads netop i det ansøgte område. Når og hvis ruten bliver til noget, vil vi som fritidssejlere komme til at mærke en del til det. I vestlig og nordvestlig vind vil flyets starter foregå ind i retning af Strandvejen og Marselisborg havn. Hertil siger Rune Balle: "Med

en motor på 750 HK vil flyet efter bare 50 meter i luften have så meget højde, at det kan dreje af, så det ikke kommer ind i nærheden af kysten".

Man kan alligevel nok forestille sig, at folk i både på vej ud og ind af havnen vil være noget utrygge, når flyet med brølende motor planer henover vandet og går i luften få hundrede meter fra dem, for derefter at slå et elegant sving mod sydøst 50 meter over deres hoved. Under indflyvning og landing må det ubetinget være sådan, at piloten ikke lander, når der er både inden for det område, hvor han skal lande. Fra selve landingsområdet vil flyet på vandet "taxi'e" ind til bro i østhavnen, hvor passagererne sættes i land. Når flyet "taxi'er" på vandet er hastigheden omkring fem knob, og flyet er da at betragte som et skib, hvilket betyder, at det skal overholde samme regler for vigepligt som både på vandet.

Både Havnen og Sejlklubben har gjort indsigelse mod planerne. Fra Sejlklubbens side har man især peget på hensynet til den "bløde skibstrafik", der udgøres af sejlere, jollesejlere, roere, kajakfolk m.m., der bruger farvandet, og fremhæver risikoen for, at der kan ske ulykker som følge af sammenstød mellem søflyveren under landing eller start, og de mange langsomme fartøjer i området – eller en væltet jollesejler, der jo kan være svær at se fra luften. Flyvningerne vil også gøre det vanskeligt for Marselisborg Sejlklub at afvikle de store nationale og internationale kapsejlads, som gennemføres i samarbejde med Sailing Aarhus. Denne indvending bakkes op af Steen Wintlev, Dansk Sejlunion, der siger: " Hvis ruten bliver en realitet vil det være en alvorlig hindring for kommunens og Sailing Aarhus' bestræbelser for at gøre Aarhus til et internationalt center for sejlads". For Marselisborg Havn betyder en godkendelse af en søflyveplads tæt sydøst for havnen bl.a., at de planer om en udvidelse af havnen, som man sammen med Aarhus kommune har arbejdet på i flere år, må skrottes. Søflyvepladsen vil nemlig ligge præcis udenfor den eventhavn, som indgår i planen.



Foto: Sascha Burkard

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) har også sendt høringsvar til Kystdirektoratet, og heri bl.a. gjort indsigelser mod placeringen af søflyvepladsen ved Marselisborg Lystbådehavn. FLID støtter fuldt og helt op om de indsigelser som havn, sejlklub og andre af havnens brugergrupper har indsendt, og finder projektet meget uheldigt, da det utvivlsomt vil forringe havnens konkurrenceevne og fremtidige indtjeningsmuligheder. Af samme årsag har FLID konkret anmodet om, at der findes en alternativ placering til søflyvepladsen ved Århus.

Indsigelsesfristen er udløbet, men Kystdirektoratet har endnu ikke afsluttet sagsbehandlingen, idet der skal tages stilling til, om der skal laves en VVM-undersøgelse, dvs. en vurdering af virkningerne på miljøet. Den kommende tid vil vise, om Rune Balles invitation til trafikministeren skal stå ved magt.

Mogens G. Larsen,
plads 723



Området, hvor søflyet ifølge ansøgningen skal lande og starte er en cirkel med radius 500 meter og centrum på positionen 56°08,6 N, 10°15,3 Ø.

Navigation – Hvor er vi?

Fra en snak i rævehulen

Gennem årene har Tunø været et skattet mål for sejlerer fra Marselisborg Havn. På gode dage har navigationen ikke været den store udfordring, da den visuelle landkending var nok til at finde vej. Det er dog vigtigt at holde den grønne bøje ved skæret øst for øen om styrbord,

Med tiden er det dog blevet mere almindeligt at sætte kurs mod fjernere mål, såsom Anholt, den svenske skærgård og Bornholm. Tursejladser hvor vi ofte er i ukendte farvande og så langt fra land, at de eneste sigtbare kendingsmærker er vanddybder og et sømærke hist og pist. Nok til at vi kan finde vej ved hjælp af et søkort og en god gammeldags ruteplanlægning med behørig hensyn til kompasvisning og afdrift grundet strøm og vind. Alt sammen barnelærdom fra den tid hvor vi tog duelighedsbevis og/eller yachtskipper.

Under et af vinterens møder i rævehulen udvekslede vi erfaringer om anvendelsen af elektroniske søkortplotterer. Der var enighed om, at GPS systemet gav et godt overblik over bådens position til en hver tid hvad enten vi befandt os midt i Kattegat eller i den svenske skærgård uanset om gps-aflæsningen blev vist på et elektronisk søkort eller manuelt afsat i papirsøkortet. Allerbedst var det selvfølgelig hvis man havde en søkortplotter udviklet til at placere i cockpittet så styrmanden hele tiden kan følge bådens kurs over vandet, korrekt i forhold til bøjer/afmærkninger i sikker afstand fra kendte skær og grunde. Med den rette indstilling, læs zoom, giver de fleste elektroniske søkort et godt billede af kystlinier og dybdemål. Har man på forhånd tegnet en rute ind på kortet er det endnu lettere for rorsmanden at følge om båden er på sikker kurs selv om vinden har nødvendiggjort små kursjusteringer. På de fleste søkortplotterer kan man se både den planlagte kurslinie og den sejlede kurslinie. Derved opnår man et godt visuelt billede af bådens afdrift i forhold til den ønskede kurs.

Erfaringen er, at det er absolut muligt

at navigere sig igennem den svenske skærgård med hjælp fra et godt elektronisk søkort. Et godt råd er imidlertid; Følg de afmærkede ruter og forsøg ikke at skære hjørner ved de udlagte bøjer. Et møde med undergrunden i den svenske skærgård er ikke en behagelig oplevelse. Begiver man sig ind i ukendt farvand, for eksempel at finde en god ankerplads ved et skær, bør det ske under stor agtpågivenhed med en gast i stævnen og bedst som motorsejlad.



Hvilken søkortplotter skal man så vælge? Det er som med kvinder og både, hver sin smag. Fælles for dem alle er at man skal lære dem at kende. Når først man forstår dem er det ingen sag at sætte kurs mod nye horisonter. Gør som en af rævene, lad sønnen ordne det tekniske. Så oplever man også spændingen ved ikke altid at vide hvortil næste tur går! Om plotteren er fra Raymarine, Simrad eller Garmin betyder mindre. GPS positionen kommer fra de samme satellitter og udbuddet af gode søkort er stort for dem alle. Indenfor de seneste år er flere søkortplotterer dog kommet med fingertouch, således at ønskede waypoints kan vælges med et tryk af en finger på kortet, herunder også zoom funktion og panorering af søkortet. Forfatteren har i dag set disse funktioner hos Garmin, Raymarine og på Apple Ipad og Iphone. Garmin har endvidere udviklet et system, hvor det er muligt at indtaste bådens dybgang inkl. ønsket sikkerhedsmargen, højde over vand, hvorefter man kan bede systemet automatisk at beregne en sikker rute frem til det ønskede mål.

Til alle nye kortplotterer er det muligt at udvide med et AIS modul, hvor alle både der anvender et AIS modul med

sender, lovpligtigt for alle fartøjer over 300 tons, kan ses på plotterskærmen med information om deres kurs og hastighed. For nogle af systemernes vedkommende kan man også lade AIS modulet beregne om der er fare for kollision, hvilket gør det sikkert og udramatisk at passere de større trafikkerede skibsruter.

Udover søkortplotter udviklet til bådfolket kan flere af de elektroniske søkort også anskaffes til PC'er og ikke mindst Iphone, der er en god lille handy backup til bådens standard udrustning. Både på Ipad og Iphone kan bådens GPS position ses på søkortet. Til Microsoft baserede pc-versioner kan der anskaffes en Internet antenne, hvorefter også AIS-løsningen kan anvendes, herunder med udvidet funktionalitet hvor billeder af de fleste større skibe kan hentes frem på skærmen sammen med informationer om kurs, dybgang, længde og max fart vises.

Jo, det er blevet lettere at finde en sikker vej over havet, men husk godt sømandsskab og vejen til den perfekte sommertur er god forberedelse. Lav en sejlplan med hensyntagen til vejrmeldinger om vind, sø og strømforhold. Vurder mulige nødhavne hvis uventede vejrskift eller andre situationer skulle gøre det ønskeligt at søge havn hurtigst muligt. Sidst men ikke mindst var der enighed om, at man altid burde have de gode gamle papirsøkort ombord som en ekstra sikkerhed, da det amerikanske forsvar, som ejer og driver GPS systemet, under krisesituationer kan finde på at spærre GPS signalet for civil trafik ligesom strømsvigt kan indtræffe. To situationer forfatteren selv har oplevet.

På flere af de elektroniske søkort får man også en fin havneoversigt, hvor bassiner og dybdemål er angivet. På nogle systemer kan man endvidere også se luftfotografier over de udvalgte havne.

Kaj Nicolaisen,
plads B108

Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2012

Events

Der i øjeblikket ikke planlagt nogen events.

Turudvalg

Datoer for klubture i 2013 er endnu ikke fastlagt

Aktivitetsudvalg

Standerstrykning

Lørdag den 27. oktober kl. 13:00 Vi tager klubstanderen ned kl. 13:00 Standerstryknings fest kl. 18.30. Husk tilmelding. Mere info senere på hjemmesiden.

Julebanko og -lotteri

Onsdag den 12. december kl. 19:00 Kom og vær med i en hyggelig juletradition. Udover banko og lotteri hygger vi med gløgg og æbleskiver samt andet godt til mave & gane.

Nytårskur

Tirsdag den 1. januar kl. 13:00 ved klubhuset En dejlig lang gåtur »dagen derpå« langs skov og strand.

Fredagshygge i klubhuset

Der er fredagshygge i klubhuset med fyraftens kaffe, kage, øl, skipper-skrøner, kortspil, rafing mv. hver 3. fredag i måneden kl. 15-17.
Fredag den 19. oktober
Fredag den 16. november
Fredag den 18. januar
Fredag den 15. februar
Fredag den 15. marts

Sølvrævene

Tirsdag 30. oktober kl. 10.00. Besøg på Besættelsesmuseet med efterfølgende frokost på Kohalen. Tilmelding til Ole Bach senest 18. oktober på 30139313 eller tove-ole@turbopost.dk.

Torsdag 15. november. Besøg på Overtaci Museet, Psykiatrisk Historisk Museum. Mødetid kl. 10.00 på adressen Skovagervej 2, Risskov.

Lørdag 17. november. Besøg på Quorning Værft, Skærbæk ved Kolding Fjord. Mødetid kl. 10.00 i rævehulen, hvor man fordeler sig i fælles transport.

13. december kl. 10.00. Julefrokost og gaveudveksling.

Havfruerne

8. november, kl. 10.00. Solveig fortæller om sommerturen gennem Sverige/Gøtakanal og Gotland. Derudover fordeling af opgaver/retter til julefrokosten.

6. december, kl. 10.00. Vi pynter op og holder julefrokost.

3. januar, kl. 10.00. Vi planlægger forårssæsonen.

Sejlerskolen

Duelighedsbevis vinter 2012 – 2013

Duelighedskursus Teori i klubhuset
Tirsdag den 30. oktober kl. 19:00
Tirsdag den 6. november kl. 19:00
Tirsdag den 13. november kl. 19:00
Tirsdag den 20. november kl. 19:00
Tirsdag den 27. november kl. 19:00
Tirsdag den 4. december kl. 19:00

Duelighedskursus Teoretisk prøve, skriftlig del i klubhuset
Tirsdag den 11. december kl. 19:00
Duelighedskursus Teoretisk prøve, mundtlig del i klubhuset
Lørdag den 15. december kl. 10:00-17:00

Sejlerskole - Sejlerskolen

Søndag den 9. december Information om sejlerskolen sæson 2013
Se download - sejlerskole.
Sejlerhilsen sejlerskoleudvalget

Bestyrelse

Hyggeaften for frivillige til årets mange events

Onsdag den 7. november kl. 19:00
Bestyrelsen inviterer alle de, der har deltaget som frivillige ved en af årets mange aktiviteter, til en hyggeaften i klubhuset.

Udvalgsaften nr. 1 af 2

Onsdag den 22. november kl. 19:00
Bestyrelse og udvalg mødes for at tale om sæsonen 2012/13 og samtidig diskutere forventninger til det kommende år, herunder aktiviteter og investeringer.

Julefrokost for udvalg og bestyrelse

Lørdag den 8. december kl. 19:00
Arrangeres af det autonome nisseudvalg

Udvalgsmøde nr. 2 af 2

Tirsdag den 22. januar kl. 19:00
Udvalg og bestyrelse mødes for at finpudse budget samt forberede den kommende generalforsamling.

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 6. november kl. 17:00
Tirsdag den 4. december kl. 17:00
Tirsdag den 3. januar kl. 17:00
Tirsdag den 5. februar kl. 17:00

Følg også med i aktivitetskalenderen på sejlklubbens hjemmeside. Der er mange tilbud på vej, bla. Knob og knuder, vinsmagning, Kapsejlsregler tune-up.

Horsens Yachtværft
Maritimt håndværk og service



VinterService
Vi udfører VinterService med opbevaring i isolerede haller af sejl-, og motorbåde op til 25 tons. Få fast pris og reserver VinterService – så er du sikker på plads.

HORSENS YACHTVÆRFT APS
Gammel Havn 3
8700 Horsens
Tlf. : +45 25 57 87 81
Fax: +45 75 61 49 02
E-mail: info@horsensvaerft.dk

Kontakt os eller læs mere på
www.horsensvaerft.dk

OPTAGNING AF BÅDE 2012

Både under 5,5 ton (600 kr.)
Både fra 5,5 til 8,5 ton (700 kr.)

Fredag d. 25.10.12
Lørdag d. 26.10.12

Fredag d. 02.11.12
Lørdag d. 03.11.12

Standartstativer er indført på Marselisborg Havn, og har du brug et skal du skrive det ved tilmelding.
Læs mere på marselisborghavn.dk

Tilmelding* kan ske på <http://marselisborghavn.dk/pladshavere/book-kran-tid/>

*) Hvis båden skal stå på land længere end til 1. juni 2012 skal dette oplyses ved tilmelding. Desuden skal det meddeles, hvis der ønskes opsat telt (med sider helt til jorden) udenom båden. Endeligt skal du oplyse hvis du skal bruge permanent el. Brug af spyd samt gravning på vinterpladsen er ikke tilladt.

Masterne skal afmonteres for Sallingshorn m.v. Husk også at masten skal være forsynet med MH nummer. Hvis dine Sallingshorn ikke kan afmonteres SKAL masten placeres efter aftale med personale fra havnen.

Bygge kredit 2012

4,44%^{*} p.a.

Eksempel ved byggekredit på kr. 250.000:
Det samlede kreditbeløb: kr. 250.000
Etableringsomkostninger: kr. 2.000, samt omkostninger ved sikkerhedsstillelse (ejerpantebrev kr. 257.300 - det fulde beløb) kr. 5.300.
Rentesatsen er variabel • Debitoren er 4,514%
Løbetid: 12 måneder • ÅOP før skat: 7,7%

I hele 2012 tilbyder sparekassen sine private helkunder en billig byggekredit med en rente på kun 4,44%*. Nye kunder, som skifter til Sparekassen Hobro, kan naturligvis også benytte sig af tilbuddet.

Sparekassens kunder kan bruge den billige byggekredit til tre formål:

- nybyggeri
- om- eller tilbygning af bestående ejendom
- grundkøb - hvis byggeriet igangsættes inden for 6 måneder

Se mere om Bygge kredit 2012 på www.sparhobro.dk

* Variabel rente

Sparekassen Hobro

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 96 57 55 00 • www.sparhobro.dk

- **El-Installation**
- **EDB**
- **Data**
- **Teleinstallation**
- **Belysning**
- **Hvidevaresalg**
- **Hvidevareservice**
- **Alarmanlæg**
- **Dørtelefon**
- **El-materiel**

Få opdateret din el-installation og udnyt den nye boligfradragsordning.

Vi udfører alle former for installationsopgaver og giver gerne din nye som gamle bolig et el-tjek.



DØGNTELEFON 86 14 34 55

Værksted: Skanderborgvej 111

Info@frederiksbjergel.dk - www.frederiksbjergel.dk

Fax 56 14 34 52

Vi har også skibsmontør, til el installation på din båd.



Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:
Per Dahl Pedersen (Ansv.)
Mogens G. Larsen
Thomas D. Fog
Jørn Nielsen
Kaj Nicolajsen

Marsejleren udkommer fire gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 8. februar 2013
Næste nummer udkommer primo marts 2013

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejklub.dk
Annoncer sendes pr. e-mail til: annonce@marselisborgsejklub.dk
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren
Rekvirér prisblad ved henvendelse til
annonce@marselisborgsejklub.dk

Alle pladshavere, medlemmer af Marselisborg Sejlklub og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlkubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.



Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) – bestyrelser og udvalg

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejklub.dk
www.marselisborgsejklub.dk

Kontoret er åbent den 1. tirsdag i hver måned fra kl.17.00 – 18.00. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via
marselisborgsejklub.dk.

BESTYRELSEN:
Lisbet Bjerre Knudsen
Formand & Kursusudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
Næstformand, Festudvalg & Klubhus
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Rita Skrivers
Kasserer & Ad Hoc Udvalg
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899
kasserer@marselisborgsejklub.dk

Pernille Vrang Laursen
Medlemskartotek & Kontingent, Referent, Hjemmeside samt Turudvalg
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
mail@marselisborgsejklub.dk; pl@shirthouse.dk

Gunnar Jensen
Kapsejlads- og Følgebådsudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 2141 3030
gunnarst.j@gmail.com

Kjeld W. Pallesen
Sejlerskole
Tlf. 8619 3057
palco@get2net.dk

Morten Bigum Johansen
Ungdomsudvalg
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

SUPPLEANTER
Jørn Nielsen
Marsejlerredaktion
merete-jorn@stofanet.dk
Tlf. 8675 9091 / 2986 9091

Henrik Oschätzchen
Sponsorudvalg og Motorbådsudvalg
henrik.oschatzchen@gmail.com
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejklub.dk

Per Dahl Pedersen
(ansv. redaktør)
Tlf. 8612 8066

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Jørn Nielsen
(MS best.rep.)
Tlf. 2986 9091

Kaj Nicolajsen
Tlf. 2515 3314

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejklub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejklub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8610 4397 / 6169 7323

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Gunnar Jensen
Tlf. 2141 3030
(MS best. rep.)

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Merete Hansen
Tlf. 2990 5498 / 4075 9098

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Morten Møller
Tlf. 8616 5181

Kjeld W. Pallesen
Tlf. 8619 3057

Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 4038 5716

Kjeld W. Pallesen
(MS best. repr.)
Tlf. 8619 3057

Instruktører:
Asger Christensen
Bent Smed
Hans Peter Nielsen
Inger Søndergaard
Jørgen Bonde
Kay Skyt
Keld W. Pallesen
Klaus Gelting
Knud V. Rasmussen
Lars Bjerg
Lars Georg Jensen
Mads Salling Mortensen
Morten Møller
Niels Breüner
Niels Henning Reisenhus
Steen Lembo
Søren Andersen
Ole Bach
Åge Thorborg

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Bent Werner
Tlf. 8627 7901

Peter Bæk
Tlf. 4046 2050

MOTORBÅDSUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

Rita og Jørn Skrivers
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899 / 2046 8342

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

AD HOC UDVALGET:
Rita Skrivers
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

Jørn Skrivers
Tlf. 8627 3336 / 2046 8342

Jørn Tholstrup
Tlf. 8629 2322

Tove Kraag og Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

KLUBHUSUDVALGET:
Jørgen Carøe
(formand)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484 / 2334 4784

Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2022 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

OBS: Udlån af klubhus til medlemmer af sejlklubben:
Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

SØLVÆVENE:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnkontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
e-mail mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnchefen træffes på 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale via www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:

Carsten Mikkelsen
Formand
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
Næstformand
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Ole Knudsen
Tlf. 2371 3339

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024

Før dine data i sikker havn - Hosting med Front-data

Front-data har mere end 14 års erfaring med hosting af IT-løsninger. Med os ved din side kan du vinke farvel til uforudsete IT-omkostninger og tvivlsom datasikkerhed, men i stedet sige goddag til mail og kalender på mobiltelefonen, adgang til alle jeres systemer fra enhver pc, iPad o.l. og selvfølgelig styr på IT-omkostningerne.

Kort sagt. Velkommen til en hverdag, hvor velfungerende IT er en selvfølge.

Front-data Danmark A/S
Søndervangs Allé 20
8260 Viby J
Telefon: 8743 2500
E-mail: info@frontdata.dk
www.frontdata.dk

FRONTDATA 
INTELLIGENCE

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.