

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • AUGUST 2012 • NR. 03



- Nyt fra Marselisborg havn..... side 6
- Overvintring på vandet side 12
- Aften / Natsejlads side 14

VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE PLADS

PULTERKAMMER.DK

BOOK PÅ
PULTERKAMMER.DK
SPAR 10%



ALLE MAND PÅ DÆK!

Lad os passe på dine skatte sommeren over. Lej et pulterkammer til sikker og tør opbevaring af ekstra tovværk og sejl, påskeharer, den gamle påhængsmotor, dit reserve ekkolod, skiudstyret og hvad ved vi.

**DIT PULTER
KAMMER** 
opbevaring af næsten alt

Formandens klumme

Sommeren går på hæld og for de fleste er det nok tid at gøre status over sommerens sejleraktiviteter. Ingen tvivl om, at denne sommer har været en af de mere udfordrende, i hvert fald vejrmæssigt, men sådan har det været for alle, som havde valgt at henlægge sommerferien til Danmark og Skandinavien, hvad enten det var til søs eller på landjorden. Selvom det store billede ser lidt gråt ud så har der også været mange solstrejf ind imellem og forhåbentlig har de fleste trods alt forstået at nyde ferien.

Som sejlere er vi særligt afhængige af vejret og sommeren 2012 understreger kun behovet for som havn at sætte ekstra fokus på, hvad vi gør for at tiltrække mange gæstesejlere. De er en del af vores økonomiske grundlag, men for Marselisborg er der tilbagegang, ligesom det synes at have været tilfældet for en lang række af de danske lystbådehavne, for manges tilfælde efter at der også var tilbagegang i 2011.

Hvem er det der svigter? Er det de danske sejlere, som har ladet båden ligge og i stedet taget syd på til varmen, eller er det vores tyske naboer eller vores norske og svenske venner. Min umiddelbare fornemmelse er, at det er danskerne, som svigter, og at der således fremdeles er mange udenlandske gæster i de danske havne. – Og dermed bør vi rette fokus på, hvordan vi får flere af disse til at lægge vejen forbi Marselisborg.

Meget handler naturligvis om at gøre Marselisborg mere kendt, men det handler i høj grad også om at kunne præsentere en havn med et højt serviceniveau og gode faciliteter. Dette er absolut ingen selvfølge i de danske havne, så her er der mulighed for at gøre en forskel. Vi har i forvejen en havn med flere restauranter, vi er tæt på byens centrum, med gode indkøbsmuligheder og flere aktiviteter, så som Friheden, skoven m.m. Spørgsmålet er imidlertid om det er nok? Vi har fx en legeplads, men er det nok for nutidens børn? Skal der fx være flere og mere spændende udfordringer til børnene?

Bestyrelsen vil evaluere sommerens forløb og på den baggrund vurdere mulige tiltag til næste sæson. Alle gode input fra pladshaverne er selvfølgelig velkomne – hvad har I set på jeres færd rundt i danske og udenlandske havne og hvilke gode ideer har det bibragt. Som nævnt er gæstesejlerne en vigtig indtægtskilde, hvorfor det er i vores alles interesse, at vi får så mange besøg som muligt.

En anden og helt grundlæggende ting er vigtigheden af, at alle pladser i havnen er besat, enten ved salg af pladsretter eller ved udlejning. Vi har også i år kunnet melde fuldt hus, men sådan er det ikke alle steder og det er ikke givet at vi også fremover kan opretholde denne situation. Det er vores målsætning til stadighed at udvikle og højne standarden, herunder serviceniveauet, i vores havn, men også her melder sig spørgsmålet, hvad der fremover skal til for at tiltrække sejlere, således at de ønsker netop vores havn som hjemhavn. Ventelisternes tid er i vid udstrækning fortid og der er stadig havne som udvides, - ganske som vi selv fremdeles arbejder med udvidelsesplaner. Det betyder, at der bliver kamp om "kunderne" hvilket yderligere understreger behovet for at differentiere sig og lige netop finde det niveau, hvor vores havn er den foretrukne.

Vores havn har i forvejen rigtig mange kvaliteter og aktiviteter, men er det nok? Har vi det som efterspørges? – Og er vi gode nok til at passe på de kvaliteter og aktiviteter, som vi har? Er vi selv gode nok til at gøre brug af de tilbud, som allerede findes på havnen og således bidrage til, at aktivitetsniveauet ikke falder. Et nærliggende eksempel er udstyr og reservedele til vores både, hvor internetbutikkerne er blevet en væsentlig faktor. Kortsigtet kan en internetbutik være det billigste, men hvordan vil det være i det lange løb? Hvordan er det lige når vi står og mangler en lille dims af den ene eller anden karakter, og vel at mærke lige den reservedel, som gør det muligt at sejle videre i dag eller i morgen. Jeg havde selv en oplevelse i Skagen, som jo dog er be-

gunstiget af en stor fiskeindustri. Det var ikke noget livsvigtigt, blot en lille 12 volt pære, men hvor måtte jeg finde den efter at have været rundt flere steder på havnen? – Sådant hos en cykelhandler.

Vi må desværre konstatere, at der rundt i de danske havne kun findes ganske få bådudstørsbutikker tilbage, og de synes desværre alle at have det svært. – Vi er heldige fortsat at have en og det understreger kun vigtigheden af, at vi alle bakker om denne butik, også selvom vi i nogle tilfælde kan købe billigere ind på internettet. Jeg er ikke i tvivl om, at en bådudstørsbutik er et af de parametre, som i fremtiden kan være med til at gøre en forskel.

Et er imidlertid de kvaliteter og aktiviteter, som vi allerede har og bevarelsen af disse gennem en fælles opbakning, noget andet er udviklingen af havnens serviceaktiviteter i øvrigt. Uanset hvornår og hvorvidt vi får en udvidelse af havnen, så er det vigtigt, at vi højner serviceniveauet, både i forhold til eksisterende brugere, som i forhold til potentielle nye brugere og gæster. Den gradvise overgang til systemstater er et led i denne udvikling, og vi noterede os opfordringen på pladshavermødet til at anskaffe en løftevogn, således at vi får den fulde udnyttelse af denne udvikling. Men vi må naturligt tænke videre med fokus på det som er naturlig driftsaktivitet for en havn.

Planerne om en udvidelse af havnen arbejdes der fortsat på, men tempoet er ikke særligt højt i det politiske system. Udvidelsesplanerne må imidlertid ikke lægge en dæmper på de muligheder og det behov vi har for yderligere at højne kvaliteten af vores havn, - i kraft af en god og sund økonomi har vi om nogen muligheden for fremdeles af være en spændende og attraktiv havn, til glæde for alle os, som allerede er brugere, vores gæster og potentielle nye brugere. Sidder du inde med gode ideer og tanker så del dem med os.

Fortsættes på side 5.

Vinter- opbevaring

Horsens Bådhaler
PLADSER
Sælges / Udlejes

Henvendelse
Michael Bache
20 69 63 99
miba@imjb.dk

NAUTIC

Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vores **BAUHAUS** Varehuse
Ringvej Syd 102, 8260 Viby J eller Anelystparken 16, 8381 Tilst
Åbent: Mandag - fredag: 9:00 - 20:00 • Lørdag: 8:00 - 17:00 • Søndag: 9:00 - 17:00

Aut. VVS-Installatør: 

Mathorne VVS

Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyjr • Blik

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser



- din lokale
leverandør af kvalitets
presenninger

Bakkeoften 11 - 8541 Skødstrup
tlf. 86222233 · og@gpcovers.dk

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik


MARTINO
— RESTAURANT —

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C
Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering - Bejdsning -
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Sommeren 2012 understreger vigtigheden af, at vi fortsat tænker fremad og af, at vi udnytter det store potentiale, som vores havn, med sin beliggenhed og sine kvaliteter, besidder. At tænke fremad er imidlertid også et spørgsmål om at tænke nyt og anderledes. En lystbådehavn er ikke hvad den var i 80'erne og 90'erne. Der stilles større og anderledes krav fra mange af nutidens og fremtidens brugere, og mange af de krav skal vi kunne imødekomme, - og helst skal vi fordomsfrit kunne tænke lidt længere. I så henseende giver vores beliggenhed og kvaliteter ikke bare muligheder, - de forpligter os også til at udnytte dem så godt som muligt. En af kommunen netop gennemført

undersøgelse af den fremtidige udvikling af kommunens lystbådehavn peger entydigt på vores havn som den der kan og i givet skal udvikles.

Bestyrelsen glæder sig også til at arbejde videre med disse udfordringer.

Vejrprofeterne har, i hvert fald på et tidspunkt, antydnet, at vi kunne forvente en varm(ere) sensommer. - Jeg håber, at de (denne gang) får ret og ønsker jer alle en god sæsonafslutning.

*I vind og vejr,
de bedste sejlerhilsner
Carsten Mikkelsen, plads 456
Formand Marselisborg Havn*



OPTAGNING AF BÅDE 2012

Både under 5,5 ton (600 kr.)
Både fra 5,5 til 8,5 ton (700 kr.)

Fredag d. 05.10.12	Fredag d. 11.10.12	Fredag d. 19.10.12	Fredag d. 25.10.12	Fredag d. 02.11.12
Lørdag d. 06.10.12	Lørdag d. 12.10.12	Lørdag d. 20.10.12	Lørdag d. 26.10.12	Lørdag d. 03.11.12

Standardstativer er indført på Marselisborg Havn, og har du brug et skal du skrive det ved tilmelding.
Læs mere på marselisborghavn.dk

Tilmelding* kan ske på <http://marselisborghavn.dk/pladshavere/book-kran-tid/>

*) Hvis båden skal stå på land længere end til 1. juni 2012 skal dette oplyses ved tilmelding.
Desuden skal det meddeles, hvis der ønskes opsat telt (med sider helt til jorden) udenom båden.

Endeligt skal du oplyse hvis du skal bruge permanent el.
Brug af spyd samt garvning på vinterpladsen er ikke tilladt.

Masterne skal afmonteres for Sallingshorn m.v. Husk også at masten skal være forsynet med MH nummer (mærker udleveres på havnekontoret).



Nyt fra Marselisborg Havn



Her på bagkanten af sommeren må vi notere os endnu et forår og en sommer med meget blandet vejr. Dette har desværre betydet, at færre har sejlet, og dermed også færre gæster. Omvendt kan vi glæde os over, at de besøgende, som vi har haft, har været meget positive overfor vores havn, og at vi i dermed i fremtiden kan tiltrække flere sejlere til Marselisborg Havn. Nu må vi håbe på en eftersommer med permanent højtryk!

TallyBee

Opgavemæssigt har vi nået mange ting på havnen. Udover løbende reparations- og vedligeholdelsesopgaver er vi godt i gang med at udbygge vores Tally system med en ny trådløs funktion kaldet TallyBee. Med dette system er vi fra havnekontoret i direkte kontakt med udvalgte elstandere og dørstyringer, og det er tanken, at vi fremover kan bruge dette til en mere fleksibel styring af adgangskort.

Terrassen ved værkstedet

Terrassen ved østbassinets har fået et yderligere løft. Der er opsat ekstra bænke, og et solsejl mere. Desuden arbejder vi på en ny grill løsning, hvor op til 4 brugere kan grille uafhængigt af hinanden. Endelig har vi to nye pladser på tegnebrættet. Legepladsen har gennemgået en lettere renovering, og der er suppleret med nyt faldsand.

Autocamperpladsen

Autocamperpladsen mod øst er blevet etableret, og den er blevet taget rigtig godt imod. Pladsen er ryddet, og der er blevet ordnede forhold omkring el og vand. Desuden er der etableret internet for de gæster, der bruger pladsen.

Ny anduvningsbøje

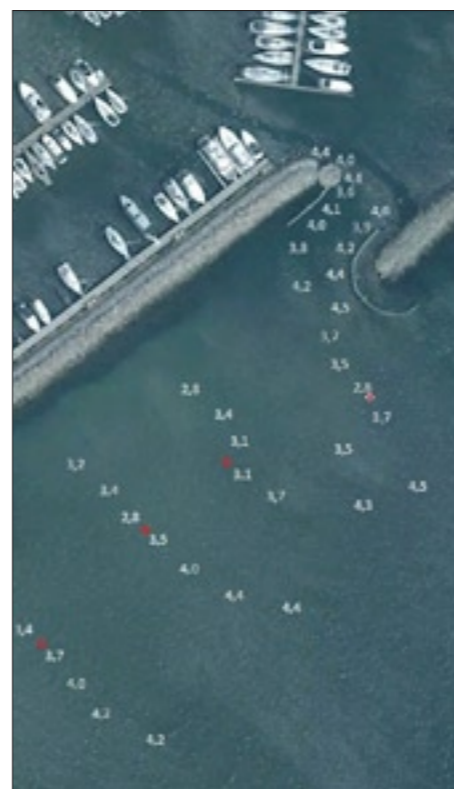
Vi har fået en ny anduvningsbøje, som ved samme lejlighed har fået en ny og mere optimal placering. Den gamle bøje blev ofte forvekslet med en bagbordsbøje, fordi den var bygget over samme rør som vores sideafmærkninger, og sribemarkeringen på siden var tydeligvis svær at se. Med den nye placering, hvor bøjen er rykket mod nordøst, skulle det være mere naturligt at følge bøjens anvisning. Meningen er, at en anduvningsbøje skal holdes om bagbord for alle!

Trapper

Husk, at det kun er de nye trapper, som sælges via Bådudstørsbutikken, som må opsættes fremover. Gamle trapper får denne og næste sæson med, før de skal udskiftes. Pladshavere, hvis trapper vi vurderer er for farlige eller fylder for meget, får direkte besked om at udskifte dem. Bemærk at trappen med to trin passer fantastisk mellem Y Bomme og randbroerne 1, 4, 5, 9 og 10.

Sikkerhed på havnen

I forsommeren havde vi "besøg" fra Østeuropa, og der forsvandt ved den lejlighed en påhængsmotor, et solpanel og udstyrsbutikken fik ryddet op i sine byttepenge. Da vi vil fastholde vores politik om en sikker havn, har vi opsat to videoovervågningsstandere ved bro 1, samt begrænset antallet af adgange således, at de besøgende tvinges forbi kameraerne på denne brostrækning. Desuden



har vi lavet og opsat nyt hegn langs hele vejsvinget, og der er etableret en indgang, sådan at vores vagtselskab kan køre ud og rundere ved området omkring bro A, B, og C. Fra havne på Sjælland forlyder det nu, at de ubudne gæster er begyndt at angribe fra søsiden, så i denne kamp skal vi sørge for hele tiden at være på forkant – bedst muligt.

Stenfiskeri i havnen

Da Marselisborg Havn er bygget af beton og jordaffald, sker det, at uheldige betonstykker kommer i vejen for dybgangen. Det er lykkedes os to gange i år at fiske kæmpe stykker op. Vi har kendskab til yderligere et par sten, som vi gerne vil have fjernet. Det er en stor operation hver gang, men med tiden øges vores erfaring og ikke mindst vores teknikker.

Randhusene

Lejere af Randhuse er alle blevet pålagt at istandsætte og male deres huse. For det gode eksempel skyld, har vi fra havnens side malet vores. Det næste, der står på vores liste over malerprojekter er hegnet ved værkstedet og de nye grillpladser ved bro C.

Bådstativer

Vi fik gjort en stor indsats for at få ordnet stativerne i foråret. Trækonstruktioner blev kasseret, og de dårligste jernkonstruktioner bliver også frabedt på havnen. Alt dette betyder, at vi alle får en mere sikker havn at



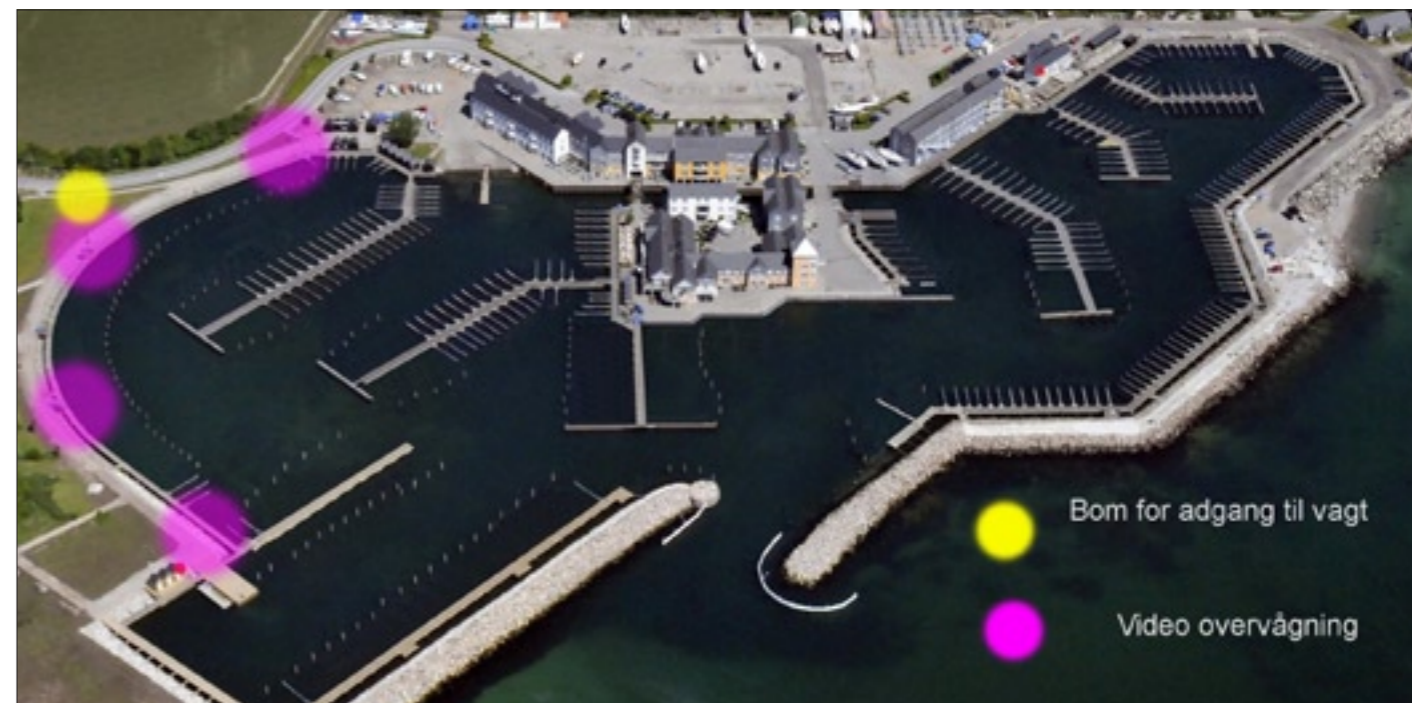
færdes på, at vi får ordentlige parkeringsforhold samt en ryddelig havn at se på, samt ikke mindst, at vi nu kan bruge østpladsen til autocamper. Dette er lykkedes ganske godt. Pladshaverne har været flinke til at pakke deres stativer, og vi har fundet effektive måder at stable dem på. Den største udfordring vi står med er, at de stativer, der ikke kan klappes sammen, fylder meget og er besværlige at flytte rundt på. Jeg kan kun opfordre til at så mange som muligt skifter over til systemstativer. Når i pakker

jeres stativer sammen, skal i bruge reb eller tovværk, brug af strips dur ikke.

El på vinterpladsen

På den vestlige vinterplads har vi etableret to nye poster med Tally-standere og vand. Der vil så i fremtiden være disse 12 el udtag, samt de udtag, der er langs med hegnet. Vi håber hermed at kunne dække behovet for vinter-el. Den gamle el-tavle er sendt på pension efter lang tjeneste.

Thomas D. Fog, Havnechef



Friske dage på vandet!

Fra den 5. til 14. juli 2012 blev YNGLING European Championship YEC afviklet af Sailing Aarhus i samarbejde med Marselisborg Sejlklub. I en juli måned hvor sommeren skulle være på sit højeste. Arrangementet var bygget op omkring to europamesterskaber, et for juniorer (deltagere op til 23 år) og et efterfølgende et for seniorer (ingen aldersbegrænsning). Det blev til ni dage, hvor sejlklubben, havnen og Marselisborg bugt summede af aktivitet.

YNGLING er en klassebåd med fast køl, der henvender sig til et bredt udsnit af sejlere fra 40 til op imod 90 kilo. Vi andre, der hører til de fortabte 100+ kilo vil nok befinde os bedst i en mere traditionel turbåd, hvor der er plads til øl og vin samt de røde bøffer.

Juniorernes afdeling blev afviklet de første tre dage i normalt dansk sommervejr, regnbyger, skiftende vind mellem 2 m/s og 8 m/s. Pænt vejr ifj undertegnede hukommelse. De svingende vejrforhold betød, at de sejladsere blev skudt af grundet manglende vind. De unge sejlere viste imidlertid hvorledes man alligevel får fart i båden under sådanne vejrforhold. En del af bådene kom fra Hellerup og KDY og det var tydeligt, at de havde til hensigt at blande sig i topstriden. Hvilket også gjorde sig gældende med den enlige Århusianske båd DEN 207 fra Marselisborg Sejlklub med Rasmus Bjerre Knudsen, Anders Bigum Johansen og Emilie Popp, der endte på en fornem 2. plads efter at have udvist stor stabilitet under sejladserne.



Det var en fornøjelse at se og høre hvorledes de unge deltagere hver dag evaluerede deres indsats under dagens sejlads, justerede på rig og sejl til de kommende sejlads. Professionelt, intet blev overladt til tilfældighederne. Ikke hvad jeg er vant til med mine sejlads med sølvrevne, hvor madpakken og øllerne udgør et væsentlig parameter for en succesfuld sejlads.

De sidste 6 dage blev det åbne europamesterskab afviklet, for seniorer. Sejladserne startede mandag efter en tune up (træningssejlads) søndag eftermiddag. Vejrguderne havde besluttet, at sol kombineret med regnbyger fortsat hørte til gode sejlerdage, og så lidt mere vind, 8 m/s og opad. Trods udsigten til mere vind og skrappere bølger deltog også alle juniorerne, samt den australske familie, som havde taget den lange tur for at samle erfaringer sammen med den europæiske elite.

Undertegnede havde glæden af at lægge dommerbåd til under stævnet, hvilket selvsagt betyder, at man sidder i første parket under de spændende starter samtidig med at man også udgør det ene mærke på mållinjen. På båden er en dommer og en baneleder. Det er en post der stiller store krav til multitasking og evnen til at over-

skue vindvinkler fra startlinjen til topmærke og retur. Man skal kunne lide regnbyger, til tider voldsomme. For dommer/baneleders placering er lige foran masten uanset vejret. Derudover består besætningen af 3 flaggaster, der også fører regnskab med måltagningen. Her var vi for det meste begunstiget af 3 unge sejlerpiger, der gik til opgaven med en energi og entusiasme, så skipper (undertegnede) bare skulle koncentrere sig om at ankeret holdt og dommerbåden blev liggende på sin position. Under de værste regnbyger kontrollerede jeg også at sprayhooden holdt tæt.

Det åbne mesterskab var planlagt til at skulle afgøres over ti sejlads, to pr dag i gennemsnit. Hvis vejrguderne ikke var med, kunne en mester kåres ved min. fem gennemførte sejlads. Dommer/baneleder satte dog en ære i at få gennemført det planlagte antal sejlads, hvilket betød at vi mandag gennemførte tre sejlads med 8 til 14 m/s fra SV svingende mod V, med kække bølger nede fra S SØ, hvilket stillede store krav til sejlernes boathandling og dommerens evner til løbende at tilpasse banen, så topmærke ligger vinkelret på startlinjen, og gaten ved andet opløb. Det samtidig med at der er en ren læns på spileren fra topmærke ned til henholdsvis gaten og mållinjen.

Hver sejlads bør tage 70 minutter hvilket opnås ved at tilpasse afstanden til topmærket i forhold til vindstyrken. Udover dommerbåden består bane-teamet af en topmærkebåd (sætter og justerer topmærke), en linjebåd (linjen mellem mast på dommerbåd og linjebåd danner startlinjen) samt i visse tilfælde en gatebåd (sætter og justerer Gaten samt hjælper til ad hoc).

Hjælpebådene er så vidt muligt hurtigsejlende gummibåde bemandede med 2 friske stærke gaster, gerne med en forkærlighed for de frie liv, når himlen åbner for sluserne.

Mandag lykkedes det dommeren at gennemføre tre sejlads på trods af øget vindstyrke sidst på dagen. Reglerne siger, at en sejlads ikke må startes i vindstyrker over 14 m/s. Ved sidste start blæste det 11 m/s og alle kom godt af sted i andet startforsøg. Da der var kollektiv tyvstart i første forsøg blev det sorte flag hejst inden 2. forsøg. Sort flag betyder diskvalifikation ved tyvstart i næste forsøg. Det er noget sejlerne forstår og alle holdt sig på den rigtige side i andet forsøg.

Et fantastisk skue at se 33 både kæmpe om den bedste placering på startlinjen. Fascinerende at se den boathandling der blev udvist, frem til linjen, stoppe op lige før linjen, vælge



Rasmus, Anders og Emilie endte på en fornem 2. plads

retning ved starten, gå på styrbord halse langs linjen og så af sted over startlinjen når signalet lyder på den valgte kurs/halse.

To gange op på kryds og to gange ned på læns med spileren sat. Alt gik efter bogen indtil sidste læns, hvor vinden toppede med 14 m/s og trælse bølger fra SØ medførte fire spilerkæntninger hvor besætningerne viste, at så rejser man bare båden op igen og kommer videre.

En sejlads blev afviklet i kraftige regnbyger afsluttende med lyn og torden. Det åbne mesterskab blev

afsluttet lørdag med en enkel sejlads, hvor også dommerbåden måtte flyttes for at dreje banen 40 grader. En beslutning, der gjorde dommeren ret upopulær hos nogle af sejlerne, hvorfor der blev nedlagt protest imod dommeren. Men da dommeren var både ædruelig, indtagelse af alkoholiske drikke er strengt forbudt før og under sejladserne, og ISAF regelsæt var fulgt til punkt og prikke blev protesten afvist under den efterfølgende behandling.

Efter 10 sejlads kunne en hollandsk besætning/båd glæde sig over et europamesterskab i den åbne klasse. Holland tog sig også af 2. pladsen efterfulgt af 4 danske både. Den Århusianske junior besætning fik en flot 10. plads. Glade og tilfredse var også den australske familie besætning, der startede med konsekvent at være rosinen i pølseenden. Under sidste sejlads kom de ind som tredjesidst. Viljen til forbedring var til stede og de fortalte bagefter, at det havde været en god og lærerig ferie. Godt gået

Sol, regn, tåge, let vind, kraftig vind, fladt vand, trælse bølger, vindspring og vindspring. Sejlerne blev stillet over for alle vejrtyper i farvandet ud for Marselisborg. Den rigtige vinder blev fundet!

Såfremt læseren blev inspireret til at være med som hjælper i et af sejlklubbens fremtidige arrangementer, så giv besked til arrangementschef Per Hjerrild MS

Kaj Nicolaisen, plads B108

På internettet kan man læse følgende definition af en YNGLING; "En Yngling er en sejlbåd som det Internationale Yngling Forbund kalder en "indforstået krydsning mellem en planende jolle og en kølbåd. Åh. Det er også en lillesøster til Solingen.

Den blev designet i 1967 af Jan Herman Linge. I maj 1979 blev den en international klasse. Linge ville bygge en kølbåd til sin søn, derfor blev den kaldt "Yngling."

Ynglingen er designet til at sejle med to eller tre besætningsmedlemmer, der tilsammen har en kropsvægt på op til 225 kg. Klassereglerne siger, at en Yngling med fuld besætning skal kunne flyde, selvom den er fyldt med vand.

Ynglingen har et storsejl, en fok og en spiler. I forhold til de fleste joller som f.eks. Laseren, har Ynglingen

meget mere trim og kæntrer kun sjældent, hvilket gør den til en "venlig" båd.

Kilde: Wikipedia, d. 7. august 2012: <http://da.wikipedia.org/wiki/Yngling>



apotek

Sct. Lukas Apotek

Frederiksbjerg Torv
8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



JUBO
RUSTFRIT STÅL
A/S

Jubo Rustfrit Stål A/S
Agerbakken 11-13
8362 Hørning
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: mail@jubo.dk
www.jubo.dk

Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2012

Lørdag den 25. august

Sensommerklubturen finder sted d. 25.-26. august og turen går til Egaa. Nærmere information følger på hjemmesiden.

Tirsdag den 28. august kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30

Onsdag den 29. august kl. 19:00

Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset

Torsdag den 30. august kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Tirsdag den 4. september kl. 19:00

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 5. september kl. 19:00

Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Torsdag den 6. september kl. 19:00

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Tirsdag den 11. september kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 12. september kl. 19:00

Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset

Torsdag den 13. september kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Lørdag den 15. september kl. 10:00

Kapsejlads

1. lørdagssejlads - Stjernesejlads*)

Tirsdag den 18. september kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Torsdag den 20. september kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Torsdag den 20. september kl. 18:00

Aftensejlads til Kaløvig
Har du lyst til at sejle aftensejlads sammen med sejlerkolleger fra Marselisborg Sejlklub?

Vi tager afsted torsdag kl. 18:00 med kurs mod Kaløvig. Formålet er primært at få styr på fyrkarakterer og træne disciplinen »natsejlads«. Alle kan deltage uanset erfaring. Vi fordele os på bådene, så besætningerne består af både uøvede og øvede klubmedlemmer. Så hvis du er fortrolig med natsejlads og har lyst til at lære fra dig, opfordrer vi dig til at deltage. Den medbragte aftenmad spises i Kaløvig inden stævnen vendes mod Marselisborg. Ved hjemkomsten samles vi i klubhuset og taler om aftenens tur over en øl eller vand. Husk at oplyse mobilnummer, da evt aflysning vil ske per sms.

Lørdag den 22. september kl. 10:00

Kapsejlads
Lørdagskapsejlads - med efterfølgende aftersailing i klubhuset!

Tirsdag den 25. september kl. 16:30

Ungdom - Træning i Ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Torsdag den 27. september kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Lørdag den 29. september kl. 10:00

Kapsejlads
Lørdagskapsejlads - med efterfølgende aftersailing i klubhuset

Tirsdag den 2. oktober kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen

Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Torsdag den 4. oktober kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Lørdag den 6. oktober kl. 10:00

Kapsejlads
Sidste lørdagssejlads med efterfølgende aftersailing og præmieoverrækkelse i klubhuset.

Tirsdag den 9. oktober kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Torsdag den 11. oktober kl. 16:30

Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Lørdag den 13. oktober kl. 12:00

Optagningssild & Grejmarked
Optagningssild kl. 12.00 til 14.00.
Byt, køb eller sælg sejler-grej!

Lørdag den 20. oktober kl. 12:00

Optagningssild
Optagningssild kl. 12.00 til 14.00

Lørdag den 27. oktober kl. 13:00

Standerstrygning
Standerstrygning kl. 13.00

Lørdag den 27. oktober kl. 18:30

Standerstrygnings fest
Standerstrygnings fest kl. 18.30. *)

Søndag den 9. december

Sejlerskole - Sejlerskolen
Information om sejlerskolen sæson 2012 *)

*) Følg med på hjemmesiden www.marselisborgsejlklub.dk

Her finder du også flere oplysninger om mange af aktiviteterne, ligesom du kan tilmelde dig de kurser, hvortil tilmelding er nødvendig. Ændringer af datoer og/eller aflysning af arrangementer vil også fremgå af hjemmesiden.

Niels Breiiner, plads 128

edslev-entreprenoer.dk

- RENDEGRAVER
- MINIGRAVER
- BELÆGNINGER
- KLOARKERING

og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877

byggaranti
EN DEL AF DANSK BYGGEN

Hamrende godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg
Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

tallykey a/s leverer elegante, driftsikre forsyningssøjler og betalingsløsninger...
-også til Marselisborg Havn!

tallykey
www.tallykey.dk

Overvintring på vandet?

Mange bådejere har den opfattelse, at det er nødvendigt eller bedst at tage båden på land om vinteren. De seneste år har vi imidlertid oplevet, at flere og flere af Marselisborg Havns brugere har ladet båden overvintre i vandet. En af disse brugere er undertegnede, der de seneste fire sæsoner har valgt at lade båden blive i vandet, og derfor gerne vil bidrage med sine erfaringer desangående.

Valget om at overvintre i vandet blev truffet på baggrund af at forlænge sæsonen så lang tid som muligt samt at havnen tilbyder at udlåne et bådstativ uden beregning i forbindelse med en uge på land i April/Maj måned, hvor hun bliver vasket grundigt, efterset, poleret og bundmalet uden at det er nødvendigt at afmontere masten.

Det har medført mange spørgsmål til om båden nu også ligger godt i vandet om vinteren, og hvad jeg gør for at vintersikre hende. Havnen anbefaler, at man så vidt muligt finder en plads i den nordlige del af havnen med flydebro. Det vil dog kun være muligt for de både havnen mener har en størrelse, der kan ligge ved Y-bomme. For at få lov til at ligge ved Y-bomme må båden veje max 5_ ton og kun have lav overbygning og ikke have vinterpresening! Er du i tvivl, så kontakt havnechefen.

Selv har jeg en 32 fods Jeanneau Sun Odyssey, en smækker skønhed på 4,5 tons med en dybgang på 1,95 meter. Hun har overvintret én vinter ved bro 6 og to vintre ved bro 1B i den nye del af havnen. Vejrmæssigt kan jeg konstatere, at bro 6 ligger bedre i læ for de forskellige vinde ligesom det er lettere at finde den rette fortøjning i forhold til skiftende vinde. For bro 1B taler imidlertid, at den er mindre påvirket af ekstreme forskelle i høj- og lavvande som vi oplevede i efteråret 2011. Havnen lukkes senere af isen, og er også tidligere isfri.

Nogle mener hun har godt af at komme op på land og blive tørret godt igennem. Nu vil jeg ikke gøre mig til bådspecialist, men selv har jeg den opfattelse, at hun er bygget til et



liv på vandet. Angående fugt har jeg ikke oplevet større udfordringer end da min tidligere motorbåd lå på land om vinteren. For at beskytte sejlene tager jeg dem af i løbet af oktober måned, inden efterårskulden sætter ind for alvor.

Jeg har anskaffet en vinterpresening af åndbar kunststof, der dækker hele dækket af båden. Preseningen ligger agter ind over bommen, og forskibs kan med fordel anvendes spilerbommen, såfremt en sådan haves. Det havde jeg ikke dengang og fik derfor lavet et meget enkelt stativ, der kan sættes op på ca. 10 minutter. Det er muligt vinteren igennem at bevæge sig rundt under hele overdækningen. Preseningen holdes nede langs skibssiden

af en indsyet blyline, samt et mindre antal liner til søgelænderet.

Det er en god ide at sørge for huller til fortøjninger i styrbord og bagbord side i henholdsvis forstævn, midtskibs og agter. Også midtskibs selvom der ikke er fortøjningsklamper, da der kan være behov for at arbejde med spring i fortøjningen. I efteråret 2011 oplevede jeg nogle barske efterårsdage, hvor vinde fra V og SV ruskede godt i båden og stillede større krav til fortøjningerne, end jeg sædvanligvis oplever. Det skal siges, at hun ligger ved en flydebro med agterenden ind mod broen og mellem to pæle i stævnen. Standardfortøjningen blev ændret til en forstærket krydsfortøjning henholdsvis for og agter. Det er



en god ide at anvende kødben i både for og agter hvilket minimerer ryk i båden under de hårdeste vindstød. Søg ligeledes for at mast og rig ikke ligger lige ud for en eventuel nabobåd, da hun gerne lægger sig kælent over mod naboen.

Vinterkjolen er fremstillet som todelt, en del agter for masten og en del for masten, med et behørigt antal slidser ved vanter og fortøjningsøjer. Alle samlinger og slidser er forsynet med en kraftig lynlås af plast samt velcrolukninger hvor mast og vanter går igen. Konstruktionen medfører, at det er enkelt at påklæde og afklæde damen. Dette kan foretages alene selvom det er hurtigere og lettere hvis man er to om opgaven. Det tager anslået et par timer, og hun ligger pakket ind i vintertøjet.

Som tidligere nævnt er vinterkjolen lavet af et åndbart materiale hvor dagslyset trænger igen, så det er muligt at arbejde under dække vinteren over. Sne, der ind imellem lægger sig på hende smelter hurtigt.

Alt i alt har jeg kun gode erfaringer med at hun overvintre i vandet kombineret med et par ture om ugen til havnen for at kontrollere at alt er vel. Forårsrengøringen kan i så fald afvikles under dejlige lune vejrforhold på søsætningskajen. tre dage er nok til en dame som Klokkeblomst. Så er hun vasket i bunden, malet og beundret samt har fået poleret fribordet.

Kaj Nicolaisen, plads B108

- **EI-Installation**
- **EDB**
- **Data**
- **Teleinstallation**
- **Belysning**
- **Hvidevaresalg**
- **Hvidevareservice**
- **Alarmanlæg**
- **Dørtelefon**
- **EI-materiel**

Få opdateret din el-installation og udnyt den nye boligfradragsordning.

Vi udfører alle former for installationsopgaver og giver gerne din nye som gamle bolig et el-tjek.



DØGNTELEFON 86 14 34 55

Værksted: Skanderborgvej 111

Info@frederiksbjergel.dk - www.frederiksbjergel.dk

Fax 56 14 34 52

Vi har også skibsmontør, til el installation på din båd.

Aften / Natsejlad



I Sejlklubbens bestyrelse arbejder vi blandt andet med temaet "Flere på Vandet", og her er idéen med natsejlad dukket op. Så hvis du bare har tjek på det med sejlad efter mørkets frembrud, skal du ikke stoppe med at læse her. For så vi har nemlig brug for din hjælp som "Lods" på andres både, hvor skipper/besætning måske er lidt usikre på, hvordan det i praksis er at sejle efter mørkets frembrud. Vi laver en sejltur til Kaløvig Bådhavn torsdag den 20. september, hvor solen går ned kl. 19.22 og der er mørkt nat kl. 21.26.

Vi mødes i Sejlklubben til skipper/lodsmøde kl. 17.30. Her gennemgår vi aftenens sejlad, og vi sætter besætningerne sammen, så alle kan føle sig trygge og får aftalt hvilke både, vi sejler i. Herefter er der afgang i nogenlunde samlet flok med kurs mod Kaløvig Bådhavn. Det er allerede på turen op til Kaløvig blevet så mørkt, at de første fyr og sømærker er tændt.

I Kaløvig spiser vi vores medbragte mad i Kaløvig Bådelaug's sejlerstue "Kahytten", som vi låner til lejligheden. Vi regner med at holde ca.

1 times spisepause og sejle retur til MH kl. 21. På turen tilbage er der god lejlighed til at lære eller genopfriske fyrkarakteristikker samt at nyde udsigten til et oplyst Århus set ude fra bugtens mørke. Efter hjemkomst til Marselisborg Havn mødes vi i klubhuset til evaluering over en hurtig kop kaffe/øl.

Det er gratis at deltage, og du skal tilmelde dig på sejlklubbens hjemmeside. Vi vil gerne vide, om du vil stille dig til rådighed som "Lods". Oplys også dit mobilnr, da vi i tilfælde af dårligt vejr sender aflysning som SMS.

Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær · Uraniavej 18 · 8270 Højbjerg
86 14 49 44 · Mobil 28 10 59 44

Jeres sommeroplevelser...

Marsejlerens redaktion modtager som altid med glæde pladshavernes og sejlklubmedlemmernes fortællinger fra sommerens togter.

Måske I denne sommer har haft nogle specielt idylliske, morsomme eller måske dramatiske sejleroplevelser, som I kunne tænke jer at dele med os andre...

Denne sommer har jo vejmæssigt givet mulighed for lidt af hvert.

Skriv derfor gerne til:
marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk

Mvh redaktionen



Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33



christensen & kjær
statsautoriseret revisionselskab

Rosengade 4 · 8300 Odder
Tlf. 86 54 38 00 · Fax 86 54 36 06
Mobil 40 11 35 23
E-mail: fb@christensen-kjaer.dk
www.christensen-kjaer.dk

ALT I BÅDUDSTYR



- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine
webshop · www.afi.dk

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted
AFI Marine A/S
Hjortholmsvej 1 · 8000 Århus C
Tlf: 86 12 43 66

Marselisborg Marine: Status efter 2 år på havnen

Bådbutikken har godt gang i salg af skruer, pensler og morgenbrød. Men er det nok til at overleve i længden?

Bådbutikken har nu ligget på havnen nogle år. Marsejleren har besøgt butikken for at høre lidt om, hvordan det går i den lokale marineudstøvsbranche. Det korte svar fra Jørgen er, at livet som selvstændig på mange måder lever op til forventningerne. Som indehaver møder man både mange mennesker og forskellige problemstillinger. Samtidigt giver arbejdet i butikken et nært indblik i havnens liv, hvor årstidernes gang er meget tydelig.

Sommeren i havnebutikken

Henover sommeren er der godt gang i butikken. Marselisborg Havn modtager hovedparten af de gæstesejlere, der kommer til Aarhus. Sidste år var der 3200 gæstesejlere i havnen. Mange af dem kigger forbi Marselisborg Marine, der har flere tilbud til dem. Butikken har et mindre udvalg af proviantering, og i sommer-månederne kan man f.eks. bestille frisk morgenbrød til afhentning dagen efter kl. 7.00. I butikken kan man naturligvis også få ombyttet de mest almindelige gasflasker. Endeligt kommer mange af havnens gæster omkring for at få adgangskode til havnens gratis internet.

Alt kan skaffes!

På andre tider af året er det pladshavere og havnens gæster fra land, der fylder mere i butikkens åbningstid. Jørgen har mange underlige ting i butikken, og hvis ikke han har det man mangler, så kan han hurtigt skaffe det hjem. Så hvis man f.eks. ønsker at købe noget via Palby Marine eller Watski, så kan man spare fragten ved at bestille hjem via Marselisborg Marine. Hvis du løbende vil høre om de gode tilbud, så kan du taste "synes godt om" Marselisborg Marine på facebook eller tilmelde dig butikkens nyhedsbrev via hjemmesiden.

På mange måder oplever Jørgen et positivt og rart miljø omkring butikken og havnen. Samtidig lægger han dog ikke skjul på, at der også er nogle forretningsmæssige udfordringer at kæmpe med.

Åbent altid

En af udfordringerne er forholdet mellem åbningstid og omsætning. Specielt i vintermånederne kan omsætningen have svært ved at bære en løn. For de fleste sejlere er åbningstiden et stort plus, idet butikken har åbent alle ugens dage 10:00-17:00 året rundt. Det er f.eks. noget man værdsætter højt, når man (som jeg) kommer til at brække en Windex en søndag i maj, hvor masten skal sættes

på ½ time senere. Men kalenderen har jo også hverdage og weekender, hvor der ikke sker så meget på havnen.

Konkurrencen fra Bauhaus

En anden udfordring er stigende markedsandele til internetbutikker og byggemarkeder. Marinebutikker har generelt svært ved at konkurrere på prisen i forhold til bil- og byggemarkeder. Vælger mange sejlere denne løsning, så giver det en udfordring for den lille lokale marinebutik, som ofte har relativt højere husleje end de store kæder. Jørgen håber dog på at flertallet af sejlere husker at bruge den lokale butik med mellemrum, da ingen bådudstøvsbutikker jo i længden kan leve af at sælge skruer, pensler og morgenbrød.

Endeligt er der blot tilbage at fortælle, at Jørgen også selv er blevet bidt af saltvandsbacillen. Kuren var køb af en båd, der naturligvis også ligger i Marselisborg Havn. Så møder du ham en dag på bugten, så er det ikke fordi han er begyndt at bringe reservedele og bådudstyr ud pr. båd. Men mangler du noget, så kan du jo spørge!

*Per Dahl Pedersen,
plads 150*



Kom ind og gør et kup! Vi holder udsalg 50%



Halv pris på alt fritidstøj fra:

SLAM

HENRI LLOYD

QUBA & CO

PELLE HOLEBROOK SWEDEN

Marselisborg Marine
www.marselisborgmarine.dk

Marselisborg Havnevej 34, 8000 Århus C, Tel: 77 34 86 19

Sailing Aarhus

Hvad, hvem og hvorfor?

Sailing Aarhus er en non profit sport event organisation etableret af de fem sejlkubber i Aarhus: Kaløvig Både- laug, Egå Sejlklub, Aarhus Sejlklub, Sejlklubben Bugten og Marselisborg Sejlklub. Sailing Aarhus har til formål at fremme og udbrede kendskabet til sejlsport ved bl.a. at tiltrække og afvikle større kapsejladser, events og tilhørende sociale aktiviteter.

Sailing Aarhus blev stiftet i 1999 på initiativ af de fem sejlkubber, Aarhus Kommune (Sport Aarhus Events) og Dansk Sejlunion. Sailing Aarhus er organiseret med en bestyrelse bestående af repræsentanter fra sejlkubberne og en daglig ledelse:

Bestyrelsen:

Formand Niels Frølund,

Kaløvig Bådelaug

Kasserer Per H. Hansen,
Aarhus Sejlklub

Torben Houborg,
Aarhus Sejlklub (NF)

Anne-Britt Kvist,
Sejlklubben Bugten (F)

Claus Dalbøge, Egå Sejlklub (F)

Peter Juul Christiansen, Egå Sejlklub

Lisbet Knudsen,
Marselisborg Sejlklub (F)

Gunnar Jensen, Marselisborg Sejlklub

F/NF=formand eller næstformand i den respektive klub

Sailing Aarhus daglig ledelse og personale

Direktør Thomas Capitani Nielsen

Event manager Jens Villumsen

Event koordinator Louise Lander Andersen

Cheftræner Finn "Beton" Jensen

Træner Jacob Karstoft

Sailing Aarhus havde som første omfattende projekt til ansvar at forberede og gennemføre en budkampagne på ISAF Worlds 2003 i Aarhus (verdensmesterskaberne for alle Olympiske klasser). Aarhus vandt ikke budrunden, men blev slået på målstregen af Cadiz, Spanien.



Klubberne samarbejder

Samarbejdet mellem klubberne og de kompetencer og den kapacitet, man rådede over, havde dog imponeret den internationale sejlsportsverden og hurtigt fik Sailing Aarhus tildelt værtskabet for en af de mest betydningsfulde ungdomssejlsportsevents i verden, nemlig 2008 ISAF Youth Sailing World Championship.

2008 og U-VM blev for alvor et vendepunkt for Sailing Aarhus. Samarbejdet beviste sin bæredygtighed ikke kun på papiret men også i praksis. De enkelte klubber og deres medlemmer leverede en forrygende indsats og præstation, der gav genlyd langt ud over landes grænser. Bestyrelsen besluttede derfor i efteråret 2008 at etablere en permanent bemandet eventorganisation, dels for at fastholde og udbygge den vidensopbygning, der var blevet etableret de foregående år, dels at arbejde fremadrettet med tiltrækning af nye internationale kapsejladsbegivenheder men også med at identificere og udvikle nye områder, hvor klubberne med fordel kan samarbejde.

Siden har Sailing Aarhus stået bag en lang række internationale kapsejladser i Aarhus, ligesom man har gennemført et stort antal budkampagner på mindre og større events. Nogle tabt og endnu flere vundet.

I øjeblikket er Sailing Aarhus i gang med en budkampagne på 2015 Olympic Classes Combined European Championship ligesom de er indbudt til at afgive bud på 2017/2018 Volvo Ocean Race.

Medlemmerne; erfaring, viden og ressourcer

Sailing Aarhus medlemsklubber repræsenterer tæt på 3.000 sejlkubmedlemmer og dette sammenholdt med, at alle medlemsklubberne er hjemhørende i én og samme kommune er enestående i Danmark.

Udover det rekordstore antal medlemmer, repræsenterer Sailing Aarhus

også et omfattende erfaringsgrundlag. Lige siden Danmarks første internationale kapsejladser blev afviklet på Aarhus Bugten den 29. august 1866 har sejlkubberne i Aarhus sammen og hver for sig planlagt og gennemført utallige af kapsejladser lige fra tusindvis af lokale aftenmatcher til omfattende internationale events som eksempelvis A-Cat Worlds, Melges 24 Europeans, Laser Worlds, Yngling Worlds, Star Europeans, TORM J/U DM, 505 Worlds og mange flere. I Marselisborg Havn har man blandt andet afviklet Danish Open World Match Race Tour, VM for X35 og senest her i juli i år Ynglinge EM. Her fik de unge lokale helte fra DEN 207 med Rasmus Bjerre Knudsen, Anders Bigum Johansen og Emilie Popp en rigtig flot 2. plads i ungdomsstævnet og en 10. plads i senior stævnet og viste dermed fanen på hjemmebane.

Sailing Aarhus klubberne råder over et omfattende lager af kapsejladsgrej og fartøjer, ligesom uddannelsesniveauet på race management og jury/umpire niveau er af høj international standard.

Omfattende netværk

Sailing Aarhus har et omfattende netværk i erhvervslivet og i sejlsportsverdenen og har tætte relationer til det officielle Aarhus, det Aarhusianske uddannelse-, udviklings- og forskningsmiljø samt til en lang række øvrige myndigheder og organisationer. Sailing Aarhus har en resultatkontrakt med Aarhus Kommune om at tiltrække og afvikle internationale kapsejladsevents, ligesom de samarbejder med Aarhus Kommune, Dansk Sejlunion og Team Danmark om at drive "Danish Olympic Elite Training Center" – i daglig tale kaldet Team Danmark Kraftcenter Aarhus.

Disse forudsætninger danner rammerne for Sailing Aarhus mål om at tiltrække og afvikle endnu flere aktiviteter og events og skabe grubund for internationale resultater op til OL medaljeniveau til gavn og glæde for alle, der elsker sejlsporten i Aarhus.

The Tall Ships Race 2013

Den 4. til 7. juli 2013 kommer The Tall Ships Race igen til Aarhus. Hertil søger man allerede nu frivillige forbindelsesofficerer, der skal varetage kontakten mellem skibet og dets besætning på den ene side og byen og ar-

rangementet på den anden. Det er en krævende opgave, men al erfaring viser, at det også er en sjov og uforglemmelig oplevelse. Du kan finde mere information på www.tsraarhus.dk/ forbindelsesofficer

(Dele af ovenstående er kopieret fra Sailing Aarhus hjemmeside: <http://www.sailing-aarhus.dk/>)

Jørn Nielsen, plads 259

Gæt en havn!

Marsejlerens redaktionsmedlemmer har besøgt en række danske havne i løbet af sommeren. Vi bringer i de kommende udgaver af Marsejleren hver gang et udsnit af et foto fra en dansk havn. Kan du genkende havnen? Send en mail med svaret til

marsejleren@marselisborgsejlklub.dk. Svarer du rigtigt vinder du ikke en pind, men du får naturligvis hædrende omtale i efterfølgende nummer af Marsejleren!

Redaktionen



VIL DU KUN HAVE MARSEJLEREN TILSENDT SOM PDF-FIL?

Der har været interesse for udelukkende at læse Marsejleren på nettet som pdf-fil. Marsejleren er allerede som pdf-fil på havnens og sejlkubens hjemmeside. Vi tilbyder nu at pladshavere og sejlkubmedlemmer kan tilmelde sig en særlig mailservice, hvor man fraskriver sig fremsendelse af Marsejleren i papirformat og til gengæld får tilsendt Marsejleren som pdf-fil via mail.

Er du pladshaver, skal du sende anmodning om dette via mailadressen: pdf@marselisborghavn.dk

Er du sejlkubmedlem, skal du sende anmodning om dette via mailadressen: pdf@marselisborgsejlklub.dk

Skriv kun fulde navn og mailadresse.

Mvh redaktionen



Rigspændingsmålere

Sejlklubben har indkøbt et sæt rigspændingsmålere, som kan lånes af sejlkubens medlemmer. Målerne dækker et bredt spekter i rustfri wire og i rod (massiv rund rustfri stål).

Du kan låne målerne ved henvendelse til kapsejladsudvalget, der står

for udlånet. Ved udlånet vil du blive afkrævet et mindre depositum.

Hvor stramt, du skal sætte din rig, er der sikkert mange meninger om. Her er der god hjælp at hente på de forskellige masteproducenters hjemmesider.

Du kan også søge hjælp hos de forskellige sejlmagere.

For bestyrelsen:
Jørn Nielsen, plads 259

Stort og småt...

Gratis digitalt søkort

Krak har lanceret et gratis nyt digitalt søkort. Se den på www.krak.dk. Den findes også som APP med flere værktøjer til turplanlægning.

Vindmøllepark ved Anholt.

De næste to år er der forbud mod sejlads i et stort område mellem Grenå og Anholt. Se mere på: www.anholt.dk/havmøllepark.htm

Den daglige dosis saltvand.

Du sejler fra Korsør til Århus. Da du passerer Storebæltsbroen kl. 12.00 viser loggen 32,4. Kl. 17.00 viser loggen 53,9. Beregn din fart gennem vandet. Find svaret og få flere opgaver på: www.duelighed.dk.

Store sten i bugten

Flere har prøvet at sejle på bugtens store sten. På Hov Bådelaugs hjemmeside finder man denne oversigt:

- **Hesbjerg stenen**
Hesbjergstenen ligger udenfor 2 m. kurven. Positionen er: 56°02'668N - 10°16'807E. Bemærk at det er én sten der er obs. på pos. Der kan være flere tæt på. Sejl i en stor bue udenom!
- **Sten på Vejlbj Hage**
Ved Åkrogen på knap 3 m dybde ligger en sten ca. 2,5 m lang og 1,5 m bred. Ved normal vandstand vel 1,5 m under havoverfladen. Positionen er: 56°01'85N - 10°07'25E
- **Sten ved Åkrogen**
På ca. 2 m dybde er der en stor sten. Positionen er: 56°02'30N - 10°17'25E
- **Sten ud for Molshoved**
På 3,5 - 4 m dybde, ca. 500 m fra kysten, er der en samling større sten, hvor de største ligger ca. 1,5 m under havoverfladen ved normal vandstand. Positionen er: 56°09'47N - 10°24'10E
- **Sten ud for Vrinner**
På 3,5 - 4 m dybde er der en sten, som ved normal vandstand kun er ca. 1,3 m under havoverfladen. Positionen er: 56°15'05N - 10°28'43E

Kender du andre, så send gerne oplysning om dybde og position til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk.



Siden "Stort og småt"

Marsejleren vil fremover indeholde siden "Stort og småt", hvor der kan laves korte opslag om emner, der har interesse for sejlkubbens medlemmer.

Har du forslag til fremtidige opslag, så send gerne til marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk.

Er dine kontaktoplysninger til sejlkлубben korrekte?



Modtager du ikke Marsejleren? Eller går du glip af informationer fra sejlkлубben, fordi klubben ikke kender din mailadresse?

Så er det måske på tide at kontrollere, om dine kontaktoplysninger er korrekte.

Du kan selv rette dine kontaktoplysninger.

Du skal blot gå ind på sejlkubbens hjemmeside www.marselisborgsejlkklub.dk, vælge menupunktet 'MEDLEM' og dernæst vælge 'LOG PÅ' i menuens venstre side.

Herefter du kan få adgang til dine kontaktdata via menupunktet 'MEDLEMSOPLYSNINGER'.

HUSK at gemme dine ændringer. Det gør du ved klikke på 'Opdater' inden du forlader skærbilledet.

Hvis du **ikke har et password**, klikker du blot i den grå boks til højre og udfylder skemaet med de anviste oplysninger. Herefter får du straks tilsendt et password.

Du kan bede PC'en huske dit password for dig ved at sætte 'flueben' i boksen 'Log mig automatisk på næste gang'.

Det er nemt og bekvemt – både for dig og for sejlkлубben, fordi sejlkлубben kan give dig den bedst mulige service, hvis dine oplysninger er korrekte.

Venlig hilsen
Bestyrelsen,
Marselisborg Sejlkлуб

Bygge kredit 2012

4,44%^{*} p.a.

Eksempel ved byggekredit på kr. 250.000:
Det samlede kreditbeløb: kr. 250.000
Etableringsomkostninger: kr. 2.000, samt omkostninger ved sikkerhedsstillelse (ejerpantebrev kr. 257.300 - det fulde beløb) kr. 5.300.
Rentesatsen er variabel • Debitorenten er 4,514%
Løbetid: 12 måneder • ÅOP før skat: 7,7%

I hele 2012 tilbyder sparekassen sine private helkunder en billig byggekredit med en rente på kun 4,44%*. Nye kunder, som skifter til Sparekassen Hobro, kan naturligvis også benytte sig af tilbuddet.

Sparekassens kunder kan bruge den billige byggekredit til tre formål:

- nybyggeri
- om- eller tilbygning af bestående ejendom
- grundkøb - hvis byggeriet igangsættes inden for 6 måneder

Se mere om Bygge kredit 2012 på www.sparhobro.dk

* Variabel rente

 **Sparekassen Hobro**

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 96 57 55 00 • www.sparhobro.dk

Arrangementer ved Tangkrogen 2012

Sæsonen for arrangementer ved Tangkrogen går mod sin slutning, men der er stadig enkelte be-
givenheder, som skal afvikles i september og oktober. Vi bringer her den korte liste.

Sept.	1.	Cykelløb Aarhus – København Havreballe Skovvej	Okt.	Drageflyvningsarrangement Dato ikke fastlagt
	1.-2.	Marselisløbene Tangkrogen, Marselisborgskovene		<i>Mogens G. Larsen, plads 723</i>
	7-9.	Madfestival Tangkrogen		
	23.	SMUK Kvindeløb Tangkrogen, Havreballe Skov		



Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:
Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Thomas D. Fog
Jørn Nielsen
Kaj Nicolajsen
Per Dahl Pedersen

Marsejleren udkommer fire gange årligt.
Bladet tilsendes samtlige pladshavere og
sejlkubmedlemmer samt interessenter på
havnen.

**Deadline for næste nummer af Marsejleren
er den 5. oktober 2012**
Næste nummer udkommer ultimo oktober 2012

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@mar-
selisborgsejlkub.dk
Annoncer sendes pr. e-mail til: annonce@mar-
selisborgsejlkub.dk
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren
Rekvirér prisblad ved henvendelse til annon-
ce@marselisborgsejlkub.dk

Alle pladshavere, medlemmer af Marselis-
borg Sejlklub og øvrige brugere opfordres
til at komme med gode og aktuelle indlæg
til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve
og andre indlæg kan ikke betragtes som Mar-
selisborg Havns eller Marselisborg Sejlkubs
synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret
til at forkorte indlæg eller undlade at bringe
dem.



Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) – bestyrelser og udvalg

MARSELISBORG SEJLKUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkub.dk
www.marselisborgsejlkub.dk

Kontoret er åbent den 1. tirsdag i
hver måned fra kl.17.00 – 18.00.
I sommerhalvåret er kontoret også
åbent hver onsdag før eller efter
kapsejladsen. Kontoret er lukket
i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via
marselisborgsejlkub.dk.

BESTYRELSEN:
Lisbet Bjerre Knudsen
Formand & Kursusudvalg samt
Sailing Aarhus
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
Næstformand, Festudvalg &
Klubhus
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Rita Skriver
Kasserer & Ad Hoc Udvalg
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlkub.dk

Pernille Vrang Laursen
Medlemskartotek & Kontingent,
Referent, Hjemmeside samt
Turudvalg
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
mail@marselisborgsejlkub.dk;
pl@shirthouse.dk

Gunnar Jensen
Kapsejlds- og Følgebådsudvalg
samt Sailing Aarhus
Tlf. 8627 5906
gunnarst.j@gmail.com

Kjeld W. Pallesen
Sejlerskole
Tlf. 8619 3057
palco@get2net.dk

Morten Bigum Johansen
Ungdomsudvalg
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.
com

SUPPLEANTER
Jørn Nielsen
Marsejlerredaktion
merete-jorn@stofanet.dk
Tlf. 2986 9091

Henrik Oschätzchen
Sponsorudvalg og
Motorbådsudvalg
henrik.oschatzchen@gmail.com
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlkub.
dk

Niels Breüner
(ansv. redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Jørn Nielsen
(MS best.rep.)
Tlf. 2986 9091

Kaj Nicolajsen
Tlf. 2515 3314

Per Dahl Pedersen
Tlf. 8612 8066

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlkub.
dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8610 4397 / 6169 7323

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Merete Hansen
Tlf. 2990 5498 / 4075 9098

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Morten Møller
Tlf. 8616 5181

Kjeld W. Pallesen
Tlf. 8619 3057

Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 4038 5716

Kjeld W. Pallesen
(MS best. repr.)
Tlf. 8619 3057

Instruktører:
Asger Christensen
Bent Smed
Hans Peter Nielsen
Inger Søndergaard
Jørgen Bonde
Kay Skyt
Klaus Gelting
Knud V. Rasmussen
Lars Bjerg
Lars Georg Jensen
Mads Salling Mortensen
Morten Møller
Niels Breüner
Niels Henning Reisenhus
Steen Lembo
Søren Andersen
Ole Bach
Åge Thorborg

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Bent Werner
Tlf. 8627 7901

Peter Bæk
Tlf. 4046 2050

MOTORBÅDSUDVALGET:
Henrik Oschätzchen
(MS best.rep.)
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899 /
2046 8342

Lars Uldall Jensen
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

AD HOC UDVALGET:
Rita Skriver
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 2046 8342

Jørn Tholstrup
Tlf. 8629 2322

Tove Kraag og Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

KLUBHUSUDVALGET:
Jørgen Carøe
(formand)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484 / 2334 4784

Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2022 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

**OBS: Udlån af klubhus til med-
lemmer af sejlkubben:**
Henrik Oschätzchen
Tlf. 4043 1999 / 4043 1999

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

SØLVÆVENE:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
e-mail mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes
på 8619 8644
Kontorets åbningstider
annonceres på
havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og
personale via www.marselisborg
havn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:

Carsten Mikkelsen
Formand
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
Næstformand
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Ole Knudsen
Tlf.2371 3339

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024

Kommunikation og informationer fra Havnen

I bestræbelserne på at øge informationsniveauet, har vi som havnepersonale lavet forskellige nye tiltag. Hjemmesiden er nylig skåret til, sådan at den er mere overskuelig at se på for gæster og nye brugere. Desuden har vi opfundet et 3. faneblad ved siden af gæste- og pladshaverfanen i toppen af hjemmesiden. Denne hedder Exploring Aarhus, og det er hensigten med den, at vi her kan opsætte hurtige meddelelser i noget, der minder om en Twitter-form. Informationerne her skal være en inspirationskilde til, hvad der foregår i Aarhus på et givent tidspunkt. Teknikken har dog drillet lidt, men fra næste år skal vi nok få helt styr på det.

Til denne sæson har vi også kunnet præsentere en ny gæstefolder. Den er blevet lavet om i design og format og desuden er informationerne rettet ind, så de hjælper vores gæster bedst muligt på plads, når de ankommer til Marselisborg Havn. Folderen har til hensigt nemt at guide gæsterne rundt på havnens område og selvstændigt finde vej til indkøb og shopping i Aarhus. Dette skal være med til at give gæsterne et godt ophold her i Marselisborg og føle sig velkomne og taget hensyn til.

I samme forbindelse oprettede vi et samarbejde med Langenæsbageriet, for at vi kunne tilbyde friskbagt morgenbrød til sejlerne. Vi vedlagde en flyer i den nye gæstefolder, hvorved der kunne indgives bestilling på morgenbrød til den efterfølgende morgen. Brødet blev bragt friskt direkte fra bageren hver morgen med udlevering fra kl. syv i Marselisborg Marina.

Disse tiltag skal styrke og sikre en god kommunikation til vores gæster. Hjemmeside og velkomstfolder er bundet sammen, også rent grafisk, og bliver det stadig i højere grad, sådan at der vises en klar linje i kommunikationen mellem vore gæster og Marselisborg Havn. Desuden har vi gjort brug af QR koder så gæster hurtigt bliver guidet direkte hen til den information på hjemmesiden som de har brug for.

Havnens nyhedsbrev har også fået et løft med et nyt design, der er beregnet til at håndtere flere korte indlæg. Vi håber, at det fremover bliver mere indbydende at læse nyhederne.

Thomas D. Fog, Havnechef

