

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MAJ 2012 • NR. 02



- Fokus på sikkerheden side 14
- Om vind og strøm side 18
- Pladshavermødet den 29. marts 2012 side 20

VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE **PLADS**

PULTERKAMMER.DK

**BOOK PÅ
PULTERKAMMER.DK
SPAR 10%**



ALLE MAND PÅ DÆK!

Lad os passe på dine skatte sommeren over. Lej et pulterkammer til sikker og tør opbevaring af ekstra tovværk og sejl, påskeharer, den gamle påhængsmotor, dit reserve ekkolod, skiudstyret og hvad ved vi.

**DIT PULTER
KAMMER** 
opbevaring af næsten alt

Formandens **klumme**

Er du Kap eller Tur-sejler?

Det er forår, og forventningens glæde bobler. Mens du bærer grejet ned i båden, og placerer tingene de vante steder – så træffer du nogle valg. Du klæder båden på, men til hvad; tur- eller kapsejls? Eller er du i kategorien "både-og"?

Da jeg var barn på Limfjorden, blev folkebåden ribbet for alt, der ikke udtrykkeligt var nævnt i klassereglerne, inden kapsejls. Det var et større arbejde, at bære hynder osv. frem og tilbage – for efter sejlskuden skulle der jo igen soves i båden under et week-endstævne. Der blev kikket nøje på vægten af alt ombord, og selv øllerne kunne falde for vægtminimeringen. Sjovt var det, og et kapsejlsstævne kunne trække 50-60 både fra hele fjorden. Der var et stævne næsten hver weekend, med tilsejling fredag, kapsejls lørdag, fest lørdag aften og kapsejls igen søndag med præmieoverrækkelse, og så turen hjem. Og klubsejlsdagerne onsdag aften var ihærdig træning med lige så mange lokale sejlere. Det blev til mange timer til søs.

Det findes stadig, det med at bære alt unødvendigt i land inden sejls. Vi så det under X-35 VM her i havnen sidste år. Og i klassebådsfelter, hvor konkurrencen er hård. Men for mange af os, er det blevet lidt mere afslappet. Og endnu flere sejler slet ikke kapsejls – det er blevet fjernet og besværligt. Det er ærgerligt, for en ugentlig aften på vandet, hvor man ikke kun sejler den nemmeste vej, er også en effektiv måde at blive en dygtigere tursejler på. Det er faktisk rigtigt sundt, at mødes om at sejle hver onsdag – selv om vejret ikke altid er perfekt på onsdage. Når jeg tør regnvandet af næsen, og nyder at aftensolen vinder over regnen, så ved jeg, - at havde jeg ikke haft en aftale – så ville jeg nok sidde foran fjernsynet eller PC'en og fejlagtigt tænke, at det ikke var vejr til at sejle i.

Det er ikke den eneste grund til at overveje at sejle med om onsdagen. Onsdags-sejlerne er ikke en flok kapsejlsknuder. Vi er mange "både-og"



sejlere, der ikke tømmer båden for tallerkner, bestik og grill, inden vi sejler om kap på onsdagsbanen. Det kan sagtens kombineres, på den ene side at tage det lidt mere afslappet, og på den anden side nyde kampen om at sejle bedst, med den båd og de sejl, man nu har.

Er du mere til at sejle lidt længere distancer end fra mærke til mærke, så er der også mulighed for det om onsdagen. Kaffe-cup sejlerne mødes ved klubhuset kl.18, inden de sejler en tur sammen. De sætter også pris på at have en fast aften at sejle, og at mødes med kapsejlerne i klubhuset efter sejlskuden til varm mad og en snak.

Er du mest til tur – så husk klubturen den 2-3. juni til Knebel vig, hvor der med garanti også er både varm mad og snak – og dejlige timer på vandet under ud- og hjemtur. Og husk din DS stander, så du kan ligge ved turbojerne!

De fleste af os får sejlet mindre end vi går og drømmer om, her i foråret. Der kommer ting i vejen i mange weekender, der er fødselsdage, fester, ting der skal ordnes ved hus og have, børn der skal hjælpes med andre aktiviteter – og tilbage er nogle dejlige weekendture, hvis vejret arter sig – og sommerferien. At sejle fast hver onsdag, er en måde at komme meget mere på vandet på. Vi vil gerne være flere på vandet – så du er velkommen, lige meget om du er kap-, tur- eller "både-og" sejler. Spørg kapsejlsudvalget, hvis du gerne vil vide mere om onsdagssejlsdagerne, eller mød op og sejl med kaffe-cup sejlerne, sidstnævnte kræver ikke tilmelding. Jeg glæder mig til at se dig på vandet og i klubhuset!

*Lisbet Knudsen,
plads 1020
Formand for Marselisborg Sejlklub*

Generalforsamling set fra en tilhører

Sejlkлубben afholdte sin generalforsamling den 8. marts. Formandens beretning er den altoverskyggende øjenåbner. Her bliver aktiviteterne i klubben fortalt og opremset, så man næsten får åndenød. Med masser af flotte fotoillustrationer på Powerpoint-præsentationen bliver årets aktiviteter fremstillet og udstillet. Her finder jeg virkelig ud af hvorfor og hvordan sejlkлубben er en succes; at de enkelte tandhjul i dette arbejde har betydning for det store projekt med at få flere på vandet. Alle der involverer sig i dette arbejde får superlativer med på vejen af formanden, og det forstærker oplevelsen af at det nytter. At vi, set i bakspejlet, sammen gør en forskel.

Det er også på generalforsamlingen at utilfredshed med det ene eller andet projekt bliver luftet i fællesskabet. Medlemsinvolvering og medlemsdemokrati går hånd i hånd med kritisk forholden sig til det praktiske arbejde. Bestyrelsen lytter og skal finde fælles fodslag. Et kritiske forslag fra et medlem til vedtagelse, bliver mødt med et modforslag fra det berørte ud-



valg og medlemsdemokratiet bliver afgørende ved en afstemning efter behørigt motiveringer. Det er sådan det skal være.

Gennemgangen af regnskabet får stor bevågenhed, for her udstiller klubben jo virkelig sine indsatsområder med sorte og røde tal. Alle betaler vi kontingent for at få os selv og flere på vandet i klubregi. Der er underskud på enkelte aktiviteter. Disse bliver så betalt af overskuddet på andre aktiviteter og med kontingentet skal det

hele gå op. Kassereren tegner kompetent og stilsikkert et skarpt billede af hvordan klubben økonomisk hænger sammen, og det bliver samtidigt et sindbillede hos de fremmødte på vægtning og indsatsområder for det kommende år. Kritisk revision og bestyrelsesvalg derefter. Det er en fornøjelse at sidde på forreste række og høre til generalforsamlingen. Tak til bestyrelsen fordi I tager jer af det!

Niels Breiener, plads 128

Klubture i 2012

Vanen tro afholder sejlkлубben to klubture: Én i forsommeren og én i det tidlige efterår, og som altid ligger turene den første weekend i juni henholdsvis den sidste weekend i august.

Forsommerturen går i år til Knebel i weekenden d. 2.-3. juni. Sensommerturen finder sted d. 25.-26. august til en endnu ukendt destination.

Fælles for turene er dog, at vi mødes lørdag kl 13.00 til fælles frokost i værtshavnen. Her er Turudvalget vært for en lille én til halsen, så støvet kan blive skyllet bort ☺.

I løbet af eftermiddagen arrangeres en aktivitet; det kan være by- eller naturvandring evt. med guide, besøg på en lokal seværdighed eller virksomhed, quizz & spil eller andet, der falder naturligt afhængigt af destinationen.



Lørdag spiser vi fælles middag, oftest tilberedt på grill. Og inden vi sejler hjemad søndag, mødes de morgenduelige til morgenmad, hvor Turudvalget sørger for morgenbitter og rundstykker.

Prisen er kr 25,- per person og tilmelding skal ske via hjemmesiden eller per mail til ét af turudvalgsmedlemmerne.

I kan også læse mere om turene i Aktivitetskalenderen på hjemmesiden.

Vel mødt!

Mange sejler-hilsener fra Turudvalget, ved Pernille Vrang Laursen, plads 1021

Sejlkлубbens bestyrelse med nye ansvarsområder

På bestyrelsesmødet d. 10. april konstituerede sejlkлубbens bestyrelse sig på ny.

Formand: Lisbet Bjerre Knudsen
knudsens@gmail.com.

Tlf 8611 5969/8938 1388

Næstformand: Lars Uldall Jensen
uldall.uj@gmail.com.

Tlf 8672 5250/3064 9017

Kasserer: Rita Skriver
kasserer@marselisborgsejklub.dk.
Tlf 4042 3899

Medlemskartotek & kontingent:

Pernille Vrang
Laursen mail@marselisborgsejklub.dk;
pl@shirthouse.dk.

Tlf 8672 5250/2557 0249

Referent: Pernille Vrang Laursen
pl@shirthouse.dk.

Tlf 8672 5250/2557 0249

Gunnar Jensen

gunnarst.j@gmail.com.

Tlf 8627 5906

Kjeld W. Pallesen palco@get2net.dk.

Tlf 8619 3057

Morten Bigum Johansen mortenbigumjohansen@gmail.com. Tlf 2167 9574

Jørn Nielsen (suppleant) merete-

jorn@stofanet.dk. Tlf 8675 9091

Henrik Oschätzchen (suppleant)

henrik.oschatzchen@gmail.com. Tlf

4043 1999/4043 1999)



Bestyrelsen kan kontaktes på e-mail-adressen mail@marselisborgsejklub.dk. Bestyrelsen kan også træffes den 1. tirsdag i hver måned i Klubhuset – dog ikke i juli pga. sommerferien.

For at sikre den bedst mulige kontakt og kommunikation mellem bestyrelsen og klubbens mange udvalg, er ét af bestyrelsens medlemmer repræsenteret i hvert udvalg:

Ad Hoc: Rita Skriver

Festudvalg: Lars Uldall Jensen

Følgebåde: Gunnar Jensen

Hjemmeside: Pernille Vrang Laursen

Kapsejlad: Gunnar Jensen

Klubhus: Lars Uldall Jensen

Klubture: Pernille Vrang Laursen

Kursus: Lisbet B. Knudsen
Marsejlerredaktion: Jørn Nielsen
Motorbåde: Henrik Oschätzchen
Sailing Aarhus: Lisbet B. Knudsen og Gunnar Jensen
Sejlerskole: Kjeld W. Pallesen
Sponsorer: Henrik Oschätzchen
Ungdom: Morten Bigum Johansen

Medlemmer af Sejlkлубben kan downloade referatet fra Generalforsamlingen d. 8. marts fra Sejlkлубbens hjemmeside www.marselisborgsejklub.dk. Referatet ligger under menupunktet 'Download' under.

*Med venlig hilsen
Pernille Vrang Laursen, plads 1021,
Marselisborg Sejlkлубs bestyrelse*

Er dine kontaktoplysninger til sejlkлубben korrekte?

Modtager du ikke Marsejleren? Eller går du glip af informationer fra sejlkлубben, fordi klubben ikke kender din mailadresse?

Så er det måske på tide at kontrollere, om dine kontaktoplysninger er korrekte.

Du kan selv rette dine kontaktoplysninger.

Du skal blot gå ind på sejlkлубbens hjemmeside www.marselisborgsejklub.dk, vælge menupunktet 'MEDLEM' og dernæst vælge 'LOG PÅ' i

menuens venstre side.

Herefter du kan få adgang til dine kontaktdata via menupunktet 'MEDLEMSOPLYSNINGER'.

HUSK at gemme dine ændringer. Det gør du ved klikke på 'Opdater', inden du forlader skærbilledet.

Hvis du **ikke har et password**, klikker du blot i den grå boks til højre og udfylder skemaet med de anviste oplysninger. Herefter får du straks tilsendt et password.

Du kan bede PC'en huske dit password for dig ved at sætte 'flueben' i boksen 'Log mig automatisk på næste gang'.

Det er nemt og bekvemt – både for dig og for sejlkлубben, fordi sejlkлубben kan give dig den bedst mulige service, hvis dine oplysninger er korrekte.

*Venlig hilsen
Bestyrelsen*

Torden i Hanøbugten

Vi lå i Karlshamn i Hanøbugten. Ombord var Else og jeg. Vi havde været på ferietur op langs Sveriges østkyst og var på vej hjemad fra Stockholm. Vi havde haft dejligt vejr. Rigtig sommer, med masser af sol og dejlig varme. De sidste dage var det ligesom blevet lidt mere lummert. Vi havde denne tunge fugtige varme og svag vind. Vi blev enige om at sejle for motor, da sejl ikke var en aktuel mulighed. Nu har jeg kun en tank med 20 liter. Og så 2 løse dunke med hver 10 liter, som begge aktuelt var tomme. Og der var højst omkring 10 liter i tanken, nok til det meste af 6 timers sejlads. I Karlshamn ligger havnen omkring 3 kilometer udenfor byen. En dejlig havn, oprindelig en naturhavn, som er udbygget til en mindre marina. Men nærmeste dieselstation ligger i byen. Og 3 kilometer med 1 eller 2 dunke på ryggen var ikke just tillokkende i denne fugtige varme. Men der var da også så rigelig med diesel til at komme til Hørvik, hvor jeg mente, vi kunne få fyldt op. Så vi startede over et næsten spejlblankt vand med kurs mod Hørvik, små 10 sømil. Gik i havn og fik fortøjet. Men her var nu ikke noget diesel. Vi skulle til Hällevik for at få diesel. 4 sømil mere. Stadig ikke noget problem, masser af diesel i tanken til at komme dertil. Ud igen, blankt vand og ingen vind. Fik atter fortøjet, og fandt tanken. Desværre havde tank-bestyrelsen taget fri denne dag. Men der var stor sandsynlighed for, at han ville være der i morgen.

Vi fik en sen frokost i cockpittet, havde fået brygget kaffe og sad bare og nød det. Og havde vel egentlig uden at have snakket om det, regnet med at blive her til i morgen. Men så kom der vind. Nordenvind, eller nok lidt til NV. 5-6 m/s. Solskin. Lækker halv-

vind til agten for tværs på en kurs mod Simrishamn. Og så kom lysten til at få en dejlig sejlads op i mig. Vi snakkede lidt om det, og på trods af at jeg egentlig godt kunne fornemme, at Else helst ville blive og slappe af, så var jeg så insisterende, at vi endte med at sejle på følgende betingelser: Else ville ikke rodes ind i sejlads, navigation eller op/nedtagning af sejl. Hun ville tage roret, når jeg skulle arbejde på dæk, men ellers bare sidde og nyde vejret. Jeg gik ind på det hele. Der er vel omkring 20 sømil til Simrishamn, og 7-8 stykker mere til Skillinge, hvor vi begge helst ville ende. Det blev også en dejlig sejlads. 3 skøn timer med godt slæk på skøderne, en fart på omkring 6 knob og båden stort set uden krængning. Perfekt. Men det fik ende. Omkring 5 sømil fra Simrishamn blev det blikstille. Og nogle ualmindelig grimme sorte tunge tordenskyer dukkede op fra sydøst. Jeg fik bjærget alle sejl. Motoren blev startet op. Alle løse genstande blev surret eller pakket væk. Og så ventede vi bare på, hvad det ville blive til. Måske var det kun en storm i et glas vand? 50 % rigtig. Storm blev det. Glasset blev dog rigeligt stort.

Nu skal jeg da lige indskyde, at vi var helt trygge ved situationen. Jeg kender mig selv ret godt, og også Else. Og ved på forhånd, at hun kan tåle al slags vejr. Jeg har haft hende med på en sejlads fra Azoerne til Danmark. Vi startede ud en eftermiddag fra Horta i meget svag vind, efter flere dage med kraftig vind. Vel vidende, at der ville være nogle gamle buler ude på vandet. Men vejrudsigten var god og lovede fin vind i løbet af aftenen. Så vi drog af. Ombord var 2 mennesker, som ikke var helt søstærke. Og en stor ketch der går for motor uden støtte af sejl er da heller ikke speciel behagelig at

opholde sig på. Jeg havde vagt og stod og styrede. De 2 gaster sad på dækket og prøvede, om ikke lidt frisk luft kunne få de små dråber på overlæben til at forsvinde. Else gik nedenunder, smurte sig en skive franskbrød, lagde 7 mm majonaise ovenpå, og klistrede 2 rensede sardiner godt fast i limen. Og gik op og satte sig ved de andre 2. De kiggede temmelig forskrækkede på hende. Hun misforstod deres udtryk, og tilbød, at de kunne få hendes mad medens hun lavede nogle flere. De tog ikke mod tilbuddet! Senere på aftenen fik vi vind, sejlene kom op og det hele stabiliserede sig. Så jeg var helt tryk ved min aktuelle besætning og Else's udmelding om ikke at deltage, blev da heller ikke fastholdt. Det der fyldte mest i hovedet var udregning af diesel i tanken. 10 liter til start, sejlet 4 timer a 1,5 liter. Der burde være 4 liter tilbage. I hvert fald 3 liter. Nok til 2 timers sejlads. Sikkert. Men hvad nu hvis

Så kom der vind. Jeg gætter på 15-20 m/s, og mere i vindstødene. Vi lå omkring 1-1½ sømil fra land, mod vinden, og 4-5 sømil fra Simrishamn. Vi snakkede lidt om, hvad vi bedst kunne gøre. Det var ligesom uvejret bevægede sig meget langsomt fremad. Så alternativet, at glide nordpå med vinden i ryggen var ikke helt så attraktivt. Vi kunne jo risikere, at vi de næste mange timer kunne ligge lige under og midt i dette inferno af vind og vand. Og diesel situationen var ikke gunstig. Så vi valgte at holde på mod Simrishamn og forsøge at komme lidt mere ind under land. Vi eksperimenterede lidt med enten at sætte en meget lille smule af genuaen og få lidt hjælp af vinden til at komme fremad, eller med motor og lidt skæring på bølger direkte mod vinden med den begrænsede fremdrift, som

dette gav. Jeg tror egentlig ikke, der var den store forskel på, hvilken mulighed vi prøvede. Med en anelse genua blev sejladsen lidt mere behagelig, og vi brugte ingen diesel. Til gengæld kom vi ikke en centimeter nærmere land – tværtimod! Kompromis: Vi sejlede en halv time for motor, og kom noget nærmere land, hvor bølgerne ikke var helt så store. Derefter en god halv time for en smule genua, hvor vi forsøgte at holde afstanden til land. Farten aktuelt fremad lå nok på omkring 1-1½ knob.

Alt får en ende... I løbet af en god times tid øgede vinden ikke så meget mere. Den holdt sig til SØ, og kom efterhånden ned under 8-10 m/s. Vi var

godt inde under land, så vandet var ikke urimelig bulet. Med et rebet stor-sejl og halv genua kunne vi næsten holde kurs op til Simrishavn, hvor vi efter 1 times tid kunne fortøje. Der var ingen snak om, at vi hellere ville til Skillinge. Vi ville bare i havn. Og kunne så nyde resten af dagen og aftenen med sol, rolige vinde og en god middag. Som jeg inviterede på oppe i byen. Det var jo ligesom min skyld.

Og hvor var så de forkerte beslutninger? Det var forkert at starte op med så lidt diesel i tanken i betragtning af, at dagen indtil nu havde budt på vindstille. Og det var forkert ikke at tage den lumre varme, vi havde haft hele dagen som et varsel om, at torden

ville være et sandsynligt resultat inden aften.

Tordenskyen gik, så vidt jeg kunne bedømme helt uden om Hällevik, hvor der sikkert har været fuld sol hele dagen og ikke en dråbe vand eller et forkert vindpust. Så vi (læs JEG) skal huske at kontrollere vores (læs min) trang til at ville sejle, og i stedet nyde de gode stunder, vi har lige i øjeblikket. Og især huske dette når det sker på en lummer fugtig dag hvor vi jo inderst inde godt ved, at torden og andre følgesygdomme er en rimelig stor risiko.

Ole Møller,
plads 649

Aut. VVS-Installatør: 

Mathorne VVS

Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyr • Blik

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser



Covers

- din lokale
leverandør af kvalitets
presenninger

Bakkeoften 11 · 8541 Skødstrup
tlf.86222233 · og@gpcovers.dk

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik




MARTINO
RESTAURANT

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C
Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering - Bejdsning -
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Sejlads og spejderværdier supplerer hinanden fint

Søspejdergruppen Stifinderne Sø er en spejdergruppe på godt 60 spejdere og ledere, inddelt i fem aldersgrupper: Mini (9-10 år), junior (10-12 år), troppen (12-17 år), klanen (17-23 år) og ledere (18 år og opefter).

Som navnet søspejder antyder, er vi spejdere til søs. Det vil sige, at vi både arbejder med de traditionelle spejderaktiviteter, især blandt minierne og juniorerne, men kombinerer det med sejlads i vores både og joller. Fra troppen og opefter er sejlads den alt-dominerende hovedaktivitet og det, der danner udgangspunkt for spejderarbejdet.

Sejlads og spejderværdier supplerer hinanden fint. At sejle en båd er et tæt samarbejde, hvor man skal respektere og støtte hinanden, men hvor der samtidigt også er brug for, at den enkelte kan påtage sig ansvaret som leder. Principper som "learning by doing" og "børn leder børn" bliver pludseligt meget konkret og håndgribeligt, når det handler om at kunne navigere og håndtere en båd korrekt gennem alle situationer.

Netop fordi samarbejdet og respekten for hinanden er noget helt grundlæggende i sejladsen, lægger vi stor vægt på at inddrage alle spejdere mest



muligt. Aktiviteter og ture planlægges i fællesskab, og jo ældre spejderne bliver, des mere træder lederne i baggrunden for at give plads til, at de enkelte grupper lærer at arbejde selvstændigt. Men selvfølgelig er der en eller flere ledere, der følger med i, hvad de enkelte grupper foretager sig. Sikkerheden til søs er hos os også enormt vigtig, og den skal være i orden hele tiden; samtidig med at børnene og de unge sejlere har friheden til også at begå fejl og lære af dem.

Vi er på vandet fra start april til midt

november. Der bliver sejlet og trænet på de faste ugentlige klubaftener, og ca. en gang om måneden sejler vi længere ture. Hver sommer byder på et sommertogt af ca. 14 dages varighed, og vi kommer vidt omkring med vores små spejderbåde, vi har fx flere gange været i Flensborg Fjord og flere gange sejlet over Kattegat med både til den svenske Vestkystskærgård nord for Göteborg. Langt det meste sejlads hos søspejderne er tursejlads med fokus på hygge, sammenhold og godt sømandskab. Det er en speciel oplevelse for de unge spejdere, som rent praktisk - stort set - kan pakke uret væk de to uger vi sejler: Vi sejler til vi ikke gider mere, spiser når vi er sultne, går i seng når vi er trætte, står op når vi vågner og sejler igen når vi har set lidt på den nye by. Vi har stort set ikke overliggedage og besøger på vores togter et nyt sted hver dag. Denne måde at sejle på er i stort kontrast til unges i øvrigt meget skemalagte og planlagte hverdag, og derfor finder mange af de unge spejdere et frirum i søspejders ture og togter.

Vi sejler sjældent kapsejlads, men har dog tradition for årligt at sejle mod de andres søspejdere i en regatta i København, ligesom vi et par gange har repræsenteret Danmark i en international søspejderkapsejlads i USA.

Spejdere, der er godkendt til det, har mulighed for selv at sejle med klubbens både og i øvrigt bruge gruppens faciliteter uden for de almindelige

mødeaftener. Alle spejderne fra 12 år og opefter har egen nøgle eller kode til spejderhytten. Det er netop med til at understøtte den selvstændighed, modenhed og ansvarsfølelse, vi ser som noget af det vigtigste i spejderarbejdet. Og det betyder også, at vi har et højt aktivitetsniveau i spejdergruppen, hvor hytten og bådene er rammer, der bliver brugt langt ud over de faste mødedage. Det betyder så også, at faciliteterne ikke altid fremstår så opryddet og pæne, som hvis der var en større voksenstyring, men det accepterer vi gerne, for at give de unge spejdere den frihed spejderværdierne fordrer.

Blandt vinteraktiviteterne er sejleruddannelse. Flere af lederne kan under vise til duellighedsprøve i sejlads, så der ligger en række teoriaftener vinteren igennem, hvor spejderne gradvist møder teorien bag sejladsen. Men der er plads til meget andet: En tur i svømmehallen, klatring i DGI-huset, klargøring og reparation af udstyr eller blot hygge i hytten.

Stifinderne råder over følgende både: Tre Svendborgjoller, som er en båd der tilbage i slutningen af 60'erne blev designet specielt til søspejderne. Vi har igennem flere år været på udflugt efter en afløser til bådtypen, der er lidt mere spændende at sejle på de almindelige sejlaftener, og ikke mindst krydser noget bedre, men samtidig skal være stabil og sikker nok til at børnene og de unge søspejdere selv kan sejle bådene på de længere sommertogter i åbent farvand. Vi prøvede bl.a. en polsk Skippi650 jolle et par sæsoner, men kvaliteten var ikke god nok, til det slid søspejderne har på deres både. Derudover har vi en Banner 34, der fungerer som leder/klanfartøj og som følgebåd på vores ture. To 420-joller, et par meget gamle optimistjoller, lidt gammelt surfudstyr og nu en mindre motorbåd.

Flere af lederne og fra klanen dykker, surfer eller sejler andre bådtyper ved siden af søspejderaktiviteterne. Vores faste tilholdssted er vores hytte på Marselisborg Lystbådehavn, hvor vores både også ligger.

Se yderligere om Stifinderne Sø på www.stifinderne.dk, hvor der bl.a. er et omfattende billedarkiv fra vores ture og togter.

Henrik Koch,
gruppelider for Stifinderne Sø

Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær · Uraniavej 18 · 8270 Højbjerg
86 14 49 44 · Mobil 28 10 59 44

- EI-Installation
- EDB
- Data
- Teleinstallation
- Belysning
- Hvidevaresalg
- Hvidevareservice
- Alarmanlæg
- Dørtelefon
- EI-materiel

Få opdateret din el-installation og udnyt den nye boligfradragssordning.

Vi udfører alle former for installationsopgaver og giver gerne din nye som gamle bolig et el-tjek.



DØGNTELEFON 86 14 34 55

Værksted: Skanderborgvej 111

Info@frederiksbjergel.dk - www.frederiksbjergel.dk

Fax 56 14 34 52

Vi har også skibsmontør, til el installation på din båd.

apotek

Sct. Lukas Apotek

Frederiksbjerg Torv
8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



JUBO
RUSTFRIT STÅL
A/S

Jubo Rustfrit Stål A/S
Agerbakken 11-13
8362 Hørning
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: mail@jubo.dk
www.jubo.dk

Ynglinge EM 2012 i Marselisborg

Havnen kommer forhåbentligt til at summe af sejlsport i dagene 6. juli - 14. juli når ca. 50 besætninger dyster om Europamesterskabet i Yngling ud for Marselisborg Havn. Eventen kommer primært til at fylde i den østligste ende - i havnebassinet

nedenfor/indenfor sejlklubben samt på land omkring klubhuset og på den østlige vinterplads. Det er sjovt at lave stævner! Har du lyst til at give en hånd med i nogle af dagene ved denne event kan du kontakte mail@marselisborgsejlkлуб.dk

Læs mere på Sailing Aarhus hjemmeside: <http://www.sailing-aarhus.dk/yngling.aspx>

Mød Eventgruppen for Ynglinge EM, ved Per Hjerrild, plads 424



christensen & kjær
statsautoriseret revisionselskab

Rosengade 4 · 8300 Odder
Tlf. 86 54 38 00 · Fax 86 54 36 06
Mobil 40 11 35 23
E-mail: fb@christensen-kjaer.dk
www.christensen-kjaer.dk

Lær at sejle Optimist

MARSELISBORG
SEJLKЛУB



Er du mellem 8 og 12 år gammel og elsker vand, luft, fart og spænding, er sejlsads i en optimistjolle lige noget for dig.

Lær at sejle i Marselisborg sejlklub, hvor vi udover at sejle laver en masse sjov og ballade med klubaftener, sejlerlejr i telte, biograf, svømning, cykelture og meget andet.

Du vil blive en del af en flok seje friske sejlere, som sejler hver tirsdag og torsdag på Marselisborg lystbådehavn kl. 16.30. Læs mere på www.marselisborgsejlkлуб.dk eller mød blot op på vores træningsdage (Opstart midt april)

**Kom og prøv en af vores optimistjoller.
Det bliver rigtig sjovt....**



edslev-entreprenoer.dk

- RENDEGRAVER
- MINIGRAVER
- BELÆGNINGER
- KLOARKERING

og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877

Hamrende godt håndværk

j.skriver

TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg
Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

tallykey a/s leverer elegante, driftsikre forsyningsøjler og betalingsløsninger...
-også til Marselisborg Havn!

www.tallykey.dk

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2012

Tirsdag den 1. maj kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 19:30

Onsdag den 2. maj kl. 18:00
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!
Skippermøde kl. 18.00 i Klubhuset. Første sejlads kl. 19.00.

Torsdag den 3. maj kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Tirsdag den 8. maj kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 9. maj kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Torsdag den 10. maj kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Tirsdag den 15. maj kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 16. maj kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Torsdag den 17. maj kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Tirsdag den 22. maj kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 23. maj kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Torsdag den 24. maj kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Tirsdag den 29. maj kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 30. maj kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset

Torsdag den 31. maj kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Lørdag den 2. juni og søndag den 3. juni
Forårsklubtur til Knebel Vig.
Vi mødes til fælles frokost lørdag kl. 13. Turudvalget sørger for en lille én til halsen.

Om eftermiddagen skal vi være en smule kulturelle, inden vi spiser fælles aftensmad, og fortsætter hyggen til ud på de sene timer. Pris 25 kr/person.
HUSK tilmelding på hjemmesiden senest onsdag den 30. maj.

Tirsdag den 5. juni kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 6. juni kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Torsdag den 7. juni kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Tirsdag den 12. juni kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 13. juni kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Torsdag den 14. juni kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Søndag den 17. juni kl. 10:00
Ungdom - Marselis Cup 2012
Kapsejlads for Optimist A-B-C, Zoom8 mm.

Tirsdag den 19. juni kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 20. juni kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Torsdag den 21. juni kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Lørdag den 23. juni kl. 18:30
Skt. Hans Aften i klubben (lukket MS arrangement)
Vi tænder grillen og holder den glødende fra kl. 18.30 til kl. 21.00
Du medbringer din egen mad og kan købe øl og vin i sejlklubben.
Kl. 21.00 tænder vi bål bag klubhuset. Der er ingen tilmelding.

Tirsdag den 26. juni kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 27. juni kl. 19:00
Kapsejlads - Dette er sidste sejlads i forårs-sæsonen.
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Torsdag den 28. juni kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Lørdag den 30. juni kl. 10:00
Ungdom - Sommerlejr
Sommerlejr for ungdom 30. juni til d. 4. juli med masser af sejlads og andre spændende aktiviteter

Torsdag den 5. juli
Ungdom - Yngling Class European Championship
Registration and YEC measurement

Fredag den 6. juli
Ungdom - Yngling Class European Championship
Registration and EC measurement, YEC racing

Lørdag den 7. juli
Ungdom - Yngling Class European Championship
YEC racing, EC measurement

Søndag den 8. juli
Ungdom - Yngling Class European Championship
YEC racing, EC measurement, EC tune up racing, YEC price giving, Opening Ceremony

Mandag den 9. juli
Ungdom - Yngling Class European Championship
EC racing

Tirsdag den 10. juli
Ungdom - Yngling Class European Championship
EC racing

Onsdag den 11. juli
Ungdom - Yngling Class European Championship
EC racing

Torsdag den 12. juli
Ungdom - Yngling Class European Championship
Spare day

Fredag den 13. juli
Ungdom - Yngling Class European Championship
EC racing

Lørdag den 14. juli
Ungdom - Yngling Class European Championship
EC racing, Prize Giving Ceremony

Onsdag den 1. august kl. 18:00
Kapsejlads - træningsgang
Træningsaften for onsdagsbanen.
Mød op i Klubhuset kl. 18.00 så ser vi, hvad der er vind og sejlere til.
Er ikke en del af pointgivende sejlads i efteråret.

Onsdag den 8. august kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Tirsdag den 14. august kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 15. august kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset

Torsdag den 16. august kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Tirsdag den 21. august kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 22. august kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Torsdag den 23. august kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30

Lørdag den 25. august
Sensommerklubturen finder sted d. 25.-26. august.
Nærmere information følger på hjemmesiden.

Tirsdag den 28. august kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30

Onsdag den 29. august kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset

Torsdag den 30. august kl. 16:30
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Tirsdag den 4. september kl. 19:00
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Onsdag den 5. september kl. 19:00
Kapsejlads
Onsdagskapsejlads - med efterfølgende klubaften & aftersailing i klubhuset!

Torsdag den 6. september kl. 19:00
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen
Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16:30 til kl. 20:00

Følg med på hjemmesiden www.marselisborgsejlklub.dk
Her finder du også flere oplysninger om mange af aktiviteterne, ligesom du kan tilmelde dig de kurser, hvortil tilmelding er nødvendig. Ændringer af datoer og/eller aflysning af arrangementer vil også fremgå af hjemmesiden.

Niels Breüner, plads 128

Skt. Hans aften i Marselisborg Sejlklub

Kom og nyd din medbragte mad i hyggeligt samvær med andre sejlklub medlemmer og havnens gæstesejlere.

Vi tænder grillen og holder den glødende fra kl. 18.30 til kl. 21.30
Du medbringer din egen mad, og kan købe øl og vin i sejlklubben.



Kl. 21.30 tænder vi et lille bål, for manden holder Skt. Hans talen og vi synger midsommervisen.
Der er ingen tilmelding.

*Med venlig hilsen
Ad hoc udvalget
Marselisborg Sejlklub*

Klubaftener med fokus på sikkerhed

I marts afholdt sejlklubben to klubaftener med fokus på sikkerhed. Dog med lidt forskellig udgangspunkt. Men med fokus på at undgå uheld og skader, alternativt stoppe skaden når den er sket.

Den 28 marts mødte 15 uøvede kapsejlere op i klubhuset for at høre om reglerne på kapsejlsbanen. Lars Skøtt og Hans-Jørn Knudsen, begge fra Kapsejlsudvalget og garvede kapsejlere, havde påtaget sig opgaven at guide kapsejler-aspiranterne rundt i det regelsæt, som kan virke utilgængeligt og kompliceret. Men med kyndig vejledning og mange illustrationer på tavlen af typiske situationer, blev begreber som 'overlap', 'mærkerunding', 'bundmærke', 'protest' og 'opkryds' afmystificeret.

Hans-Jørn og Lars indledte med at fortælle om Sejlklubbens onsdagsbane og om sejlsbestemmelserne, herunder en gennemgang af startproceduren og måltagning.

Derefter blev sejlsbanen gennemgået trin for trin begyndende med starten: Hvad definerer startlinien, hvor placerer man sig ifht. linien, taktik og – ikke mindst – hvordan man forholder sig, hvis ens båd ikke er med i den igangværende start, men først skal starte senere. Dernæst fulgte opkryds, topmærkerunding, afstandsmærke, lænseben, bundmærke. Og undervejs gennemgik Lars og Hans-Jørn typiske situationer og stillede drilske spørgsmål vedr. vigeregler og taktik.

For uøvede kapsejlere er begrebet 'overlap' nærmest et mysterium. Men med illustrationer og eksempler lykkedes det at gøre 'overlap' forståeligt. Og Hans-Jørn og Lars pointerede flere gange, at kommunikation er helt essentielt; ikke kun med bestæningen på egen båd, men i lige så høj grad med de øvrige besætninger på banen. Dermed kan mange misforståelser, uheld og skader undgås.

Det lykkedes i høj grad Hans-Jørn og Lars at formidle budskabet, at kapsejlsbanen ikke er svært; reglerne er



til for at beskytte den svage part. Og selvom man har retten på sin side, er man i øvrigt pligtig til at undgå uheld og skader. Andre uerfarne kapsejlere kan kun opfordres til at deltage i lignende arrangementer, hvor der ikke findes dumme spørgsmål og hvorfra man går hjem (endnu) klogere end da man kom.

Det samme kan siges om klubaften d. 23. marts. Her fortalte Ole Bülow Pedersen (privatpraktiserende læge) og Jørgen Meinertz Byg (hjertemedicinsk læge på Skejby) om håndtering af personskade til søs. Knap 40 klubmedlemmer var mødt op for at høre, hvad man gør, hvis uheldet er ude. Med udgangspunkt i deres lægefaglige viden, krydret med egne erfaringer, fortalte Ole og Jørgen om, i hvilke situationer man stopper og stabiliserer en kritisk situation, og hvornår og hvordan man sikrer, at en kritisk situation ikke udvikler sig yderligere.

Eksempelvis skal et benbrud stabiliseres på ulykkesstedet som alternativ til at flytte patienten. Ofte er det nødvendigt at improvisere for at sta-

bilisere – brug f.eks. en grydeske for at stabilisere en brækket arm. Når patienten er stabiliseret, ringes der efter hjælp eller sejles til nærmeste havn. I tilfælde af skoldning eller nedkøling kan det være nødvendigt at foretage besludte livreddende handlinger; om nødvendigt smide en skoldet person i vandet (!) eller sikre korrekt indpakning og genetablering af blodcirkulation hos en nedkølet person. Andre gange kan der være behov for at sy, f.eks. i tilfælde af en dybt snit og/eller lægge en kompression. Ole fortalte også om havets farlige dyr. Noget, der nok gav anledning til et enkelt træk på smilebåndet. Men de har været lidt for tæt på en brandmand, og derudover er der fjæsinger, man skal tage sig i agt for.

Jørgen havde medbragt en dukke, så han kunne demonstrere HLR (hjertelunge-redning), herunder kunstig åndedræt og hjertemassage. Samtidig fortalte Jørgen om nødvendigheden af at tilkalde hjælp. For at yde hjertemassage kræves mange kræfter, og det er ikke en øvelse man kan klare alene i ret mange minutter. Jørgen havde

også fået havnechefens tilladelse til at hente havnens hjertestarter, og viste derfor, hvordan en hjertestarter fungerer. Der findes mange forskellige typer; de mest avancerede begynder at tale, når de åbnes, og guider dermed brugeren gennem de handlinger, der skal foretages. Endelig gennemgik Ole medicinkassen og fortalte, hvad han vil anbefale, at vi sejler rundt med, så vi er bedst muligt rustet, såfremt uheldet er ude.

Både Jørgen og Ole pointerede, at vi som sejlere også kan benytte vagtlægen, hvis vi har brug for hjælp, og oplyste i øvrigt en række nyttige telefonnumre, sejlere med fordel kan notere sig.

Vagtlægen Region Midtjylland
70 11 31 31
Giftlinien 82 12 12 12
www.giftlinien.dk
Politiet (Aarhus) 87 31 14 48
SOK 89 43 30 99

Efter ca 2½ inspirerende og spændende timer i samvær med Jørgen og Ole, var de fremmødte klogere på førstehjælp og dens 4 grundelementer, end da de kom:

- Stands ulykken
- Giv livreddende førstehjælp
- Tilkald hjælp
- Giv almindelig førstehjælp

Og skulle ulykken indtræffe på onsdagsbanen, er det betryggende at vide, at Ole og Jørgen deltager i Hvid Special.

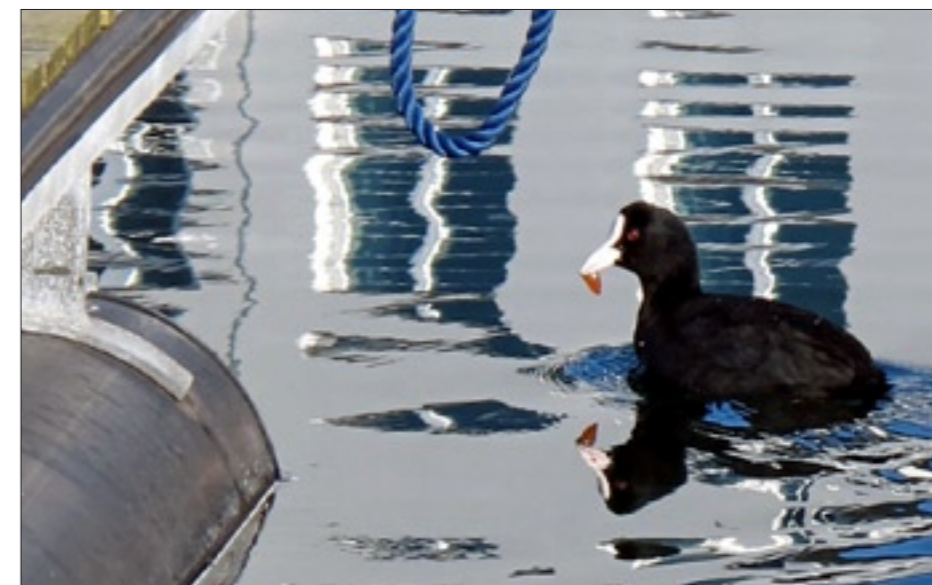
*Pernille Vrang Laursen,
plads 1021*

Redaktionen tilføjer en bogliste:

Vanggard, Leif (1991): Lægebog for fritidssejlere, Tellus Forlag.

Sygdom og ulykke om bord (2010) / Bjarne L. Hansen, Philipp Skafte-Holm. 2. udg. Søsportens Sikkerhedsråd, Mentorinstituttet.

Førstehjælp til søs for fritidssejlere (2009) / Britta Mortensen, Bent Mortensen. Beredskabsforbundet



Blishønen her har også valgt en »sikker« havn.

ALT I BÅDUDSTYR



- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine 
webshop . www.afi.dk

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted
AFI Marine A/S
Hjortholmsvej 1 . 8000 Århus C
Tlf: 86 12 43 66

Hvem er sølvrævene?



Billedet viser sølvræve der deltog i 2011 i forårets trim program efter en hård vinter med mange frokoster.

Sejlere og livsnydere, der gerne udveksler erfaringer på det maritime område under en kop kaffe med efterfølgende øl og frokost. Det er gratis at være medlem af sølvrævene. Vi har en flad organisationsstruktur, hvor formanden, for tiden Flemming Bech, selvstændigt styrer og administrerer indkaldelse til arrangementer. Der anvendes en stor grad af uddelingering.

Er du kommet over konfirmations-

alderen, kategoriseret under Mand, har opdaget et par grå hår og kan undvære konen et par timer så smør madpakken og mød op i klubhuset kl. 10.00 om torsdagen på lige uger, hvor sølvrævene har deres møder. Her kan du få gode råd med hensyn til vedligeholdelse af båd og turplanlægning. I foråret 2012 har vi været på søfartsmuseet, besøgt SOK og haft havnerundtur på programmet. Vi kan også finde på at lave en god gammel sømandsret i klubhuset eller frekven-

tere en af byens gode spisesteder. På gode dage bemander vi gerne et par både og tager frokosten til søs.

I løbet af efteråret besøger vi Quorning Boats, hvor vi skal se produktionen af nogle af Danmarks flotteste trimaraner. Hold derfor øje med hjemmesidens aktivitetskalender.

Kaj Nicolajsen, plads B108

Havfruerne, Sneharerne, Hejrerne...???

Ja, navnemulighederne er mange. Hvis du synes, der er basis for at oprette et kvindeligt modstykke til Sølvrævene, så mød op i klubhuset torsdag den 24. maj kl. 10 og lad os snakke om, hvad vi kan finde på at

mødes om feks. hver anden torsdag (eller en anden ugedag). Du skal selvfølgelig være medlem af Marselisborg Sejlklub. Emnerne kan være alt fra sejladsrelaterede ting til strikke- eller madopskrifter og eventuelle eks-

kursioner til diverse begivenheder i området. Mød op og lad os finde ud af noget!

Mange sejlerhilsner
Else Holm Kristensen, Tinka.
tlf. 6091 8900

Efterlysning

Dalslandskanalen - Søkort ??

I foråret 2011 var der i Sejlklubben et foredrag/salgsfremstød for sejlads i Dalslandskanalen med tilhørende søer. I den forbindelse blev der udloddet 3 fine præmier, bl.a. en gratis kavnatur, som vi var så heldige at vinde.

En ung mand vandt et sæt søkort, der dækkede området. Den unge mand efterlyses hermed, for han var så flink, at han tilbød, at vi kunne låne kortene. Desværre glemte vi at udveksle telefonnumre, så.....

Hvis du ser dette må du meget gerne give dig tilkende, for vi planlægger at udnytte præmien her til sommer.

På forhånd tak.
Hilsen Else & Kaj Kristensen,
Tinka, plads 747. tlf. 4169 5743

Marselisborg Marine

TJEK PRISEN

WOODSKIN
Fleksibelt træolie/lak hybrid, der beskytter træet. Velegnet til alle træsorter, især olie træ som eksempelvis teak.
2,5 L eller 0,75 L.
Fra **295,-**
Art nr: 104434, 104435. Katalogside: 263

STARTRON - EN MULTIFUNKTIONEL BRÆNDSTOF-TILSÆTNING
Fra **195,-**
Art nr: 104330, 104331. Katalogside: 376

HOLDER TIL LIFESAVER
Rustfri
300,-
Art nr: 16698-1. Katalogside: 263

LIFESAVER
Med form som en ragbybold er redningskranen nem at opbevare - let at kaste langt og præcist.
1365,-
Art nr: 16698. Katalogside: 263

TUDOR MARINE DUAL
Fra **895,-**
Art nr: 103016-103018. Katalogside: 84

SAFIRE GRILL
Art nr: 104321. Katalogside: 432

GENNAKER RULLE PRO 400
6995,-
Art nr: 103535. Katalogside: 192

UDSKIFT DET ELEKTRISKE NU

SKYLLERMARKS GRUNDPAKKE
Første skridt mod dobbelt ladning!
1895,-
Art nr: 104240. Katalogside: 85

FORMSYET BÅDPRESENING
Art nr: 101274 - 101276. Katalogside: 327

LASTBILS KVALITET 600 g/m

KUN HOS WATSKI

EKSTRA PARTI - DET ER KNAGME BILLIGT

5 x 10 m	2300,-	Før 2595,-
6 x 12 m	3300,-	Før 3595,-
7 x 14 m	4300,-	Før 4495,-

US & CANADIAN COASTGUARDS FORTRUKNE SØUNIFORM

MUSTANG FLYDEDRAGT MS-195
Før 4295,-
Art nr: 77965-4-26 - 77965-8-26. Katalogside: 260

3495,-

Tilsvarende priser mellem 2014 til 2012. Alle priser er vejledende og kan variere.

www.marselisborgmarine.dk
 Marselisborg Havnevej 34 • 8000 Århus C
 Tel: 77 34 86 19 • info@marselisborgmarine.dk
 Åben alle dage året rundt

Om vind og strøm ...

Den dag, denne artikel blev påbegyndt, meldte DMI om ekstraordinært højt vand i Sundet og bælteerne. I det sydlige Lillebælt var vandstanden omkring 1,3 meter over normalen. I Assens havn stod vandet betænkeligt tæt på kajkanten. Vandet fossede samtidigt mod nord ud af Østersøen. I Marselisborg havn stak Y-bommene næsen højt op, så bassinet var fyldt godt op.



Her viser bøjen tydeligt hvilken vej strømmen går.

Som sejlere har vi en god fornemmelse for, hvad strøm betyder for vores sejlads. Det kan betyde, at vi i svag vind gennem Svendborgsund er uheldige at have strømmen imod, så vi ikke kommer ud af stedet, mens vi ser både, der sejler imod os, sejler hurtigt af sted med strømmen den modsatte vej. At strømmen også kan bringe båden ud af kurs har vi sikkert alle oplevet. Det er imidlertid ikke altid let at vide på forhånd, hvordan strømmen vil påvirke kurs og fart på en bestemt sejlads. Blandt andet fordi strømmen i de indre danske farvande almindeligvis ikke er særlig kraftig, så når vi endelig kommer gennem et af de kendte strømfarvande, bliver vi sommetider overrasket. Vi skal se lidt på, hvilke faktorer, der skaber og påvirker strømmene i vore farvande. To forhold betyder noget, nemlig vinden og tidevandet. Det sidste vil vi gemme lidt.

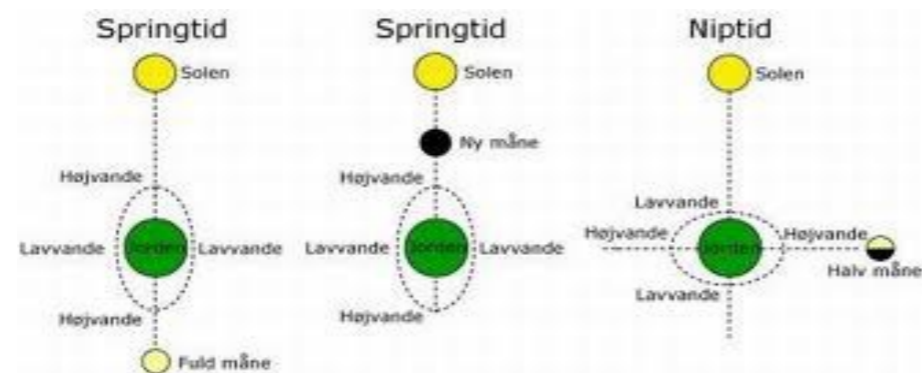
Forestil dig, at Skagerrak, Kattegat, Sundet og Bælteerne sammen med Østersøen udgør én stor havbugt. Bugtens munding er Skagerrak og Kattegat, og Østersøen er bunden af bugten. Mellem Kattegat og Østersøen ligger en "dæmning", bestående af øerne Fyn og Sjælland med de tre gennemsejlingsfarvande: Lillebælt, Storebælt og Sundet. På grund af tilstrømning af ferskvand fra en række floder med udmunding i Østersøen vil der – uden vindpåvirkning – være en svag, nordgående strøm i de tre gennemsejlinger, herunder også i vores hjemlige Århus Bugt. Det betyder, at vandstanden i forhold til en nullinje vil være højere syd for øerne end nord for.

I de indre danske farvande er strøm-

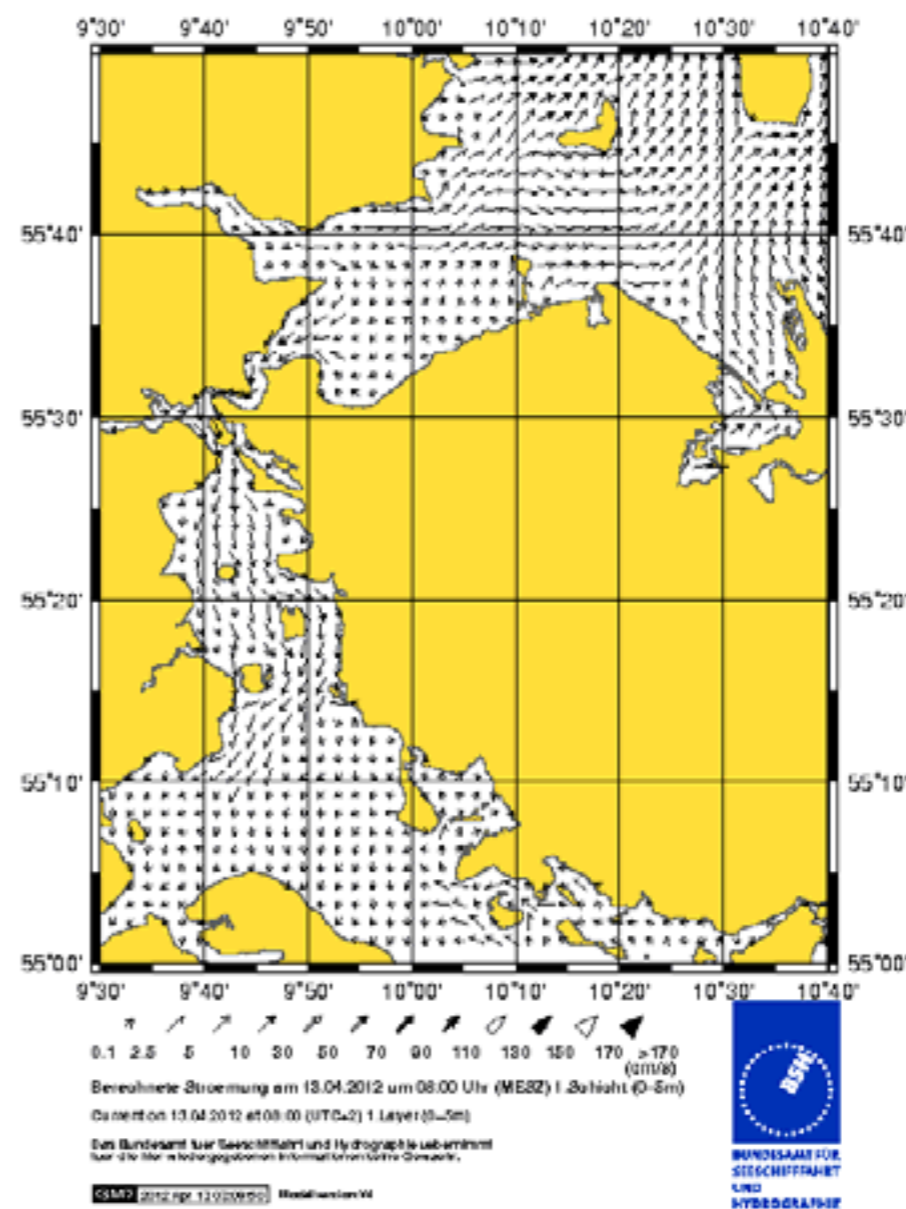
men først og fremmest afhængig af vindretning og vindstyrke. Sætter det ind med kraftig vestlig og nordvestlig vind, vil vandet blive presset ind i Skagerrak og Kattegat. På grund af dæmningen vil vandstanden stige i Kattegat, og strømmen i Sundet og bælteerne vil være sydgående, eller i det mindste ophæve den generelle nordgående strøm. I havnene nord for dæmningen vil vandet stige over normalen. Hvis den vestlige vind varer ved i mange dage, vil vandet efterhånden suse ned forbi dæmningen og langsomt fylde Østersøen op. Når vinden igen aftager eller drejer, vil vandet i Østersøen aftage, og det vil søge at udligne den vandstandsforhold, der er opbygget. Resultat: Højt vand – måske oversvømmelser – i de sydvendte havne i Sundet og bælteerne og kraftig nordgående strøm. I ekstreme tilfælde kan strømmen i smalle farvande løbe med 3- 5 knob. Også lokalt kan vinden

påvirke strømmen. Et godt eksempel er Svendborgsund, hvor især vestlig kuling kan give en meget hård østgående strøm gennem broen og ud for havnen.

Ellers er Svendborgsund et af de farvande, hvor strømmen skifter næsten regelmæssigt hver 6 time. Denne 6-timers rytme kaldes tidevand, og skyldes månens og solens tiltrækning på jordklodens vandmasser. Meget forenklet kan man sige, at månen trækker en højvandsbølge – eller rettere to - efter sig rundt om jorden, fra vest mod øst. Mellem to højvande ligger et lavvande. Da månen drejer om jorden på 27,3 døgn, vil der være en tidsforskydning på 50 minutter fra dag til dag. Tidevandets højde, dvs. hvor meget vandet stiger eller falder ved hhv. høj- og lavvande afhænger af månens og solens stilling i forhold til jorden. Når sol og måne står i samme retning ved fuld- og nymåne er



En meget skematisk fremstilling af tidevandsbølgen, der skabes af månens og jordens tiltrækning af vandmasserne på Jorden. Tidevandet har en cyklus på ca. 25 timer, med 2 gange højt vand og 2 gange lavt vand. Tidsforløbet mellem højt vand og næste lavt vand kaldes ebbe, og mellem lavt vand og næste højt vand flod.



Kortet er fra BSH. I Lillebælt er strømmen ved at vende fra nordgående til sydgående.



Høj- og lavvande, angivet i cm. Udsvingene kan også ses i tabellen på samme sted på DMI's hjemmeside. Nullinien angiver Dansk Vertikal Reference (DVR 90).

tidevandet højest. Det kaldes springtid. Når månen er i første og sidste kvarter, dvs. ved halvmåne, er tidevandet lavest, eller niptid. Undervejs rundt om Jorden møder tidevandsbølgerne en masse hindringer i form af kontinenterne, og det bringer en del uregelmæssigheder i systemet. F.eks. vil højvandsbølger, der ruller ind i Nordsøen ude fra Atlanten bevæge sig både nord- og syd om de britiske øer. Det betyder, at højt vand og lavvande fra begge retninger vil mødes et sted i Nordsøen, hvor de derfor nok giver høj- og lavvande, men uden at der dannes nævneværdig strøm.

I de indre danske farvande og Østersøen betyder tidevandet ikke ret meget. Alligevel kan den regelmæssige skift mellem høj- og lavvande med godt seks timers mellemrum mærkes de fleste steder. Størst tidevand er der i havnene på Jyllands vestkyst, hvor der ofte kan være op til en meters forskel på høj- og lavvande. I havnen syd for den før omtalte dæmning – øerne – er det mere normalt med en forskel på omkring 10 - 20 cm. Det kan selvfølgelig forstærkes af den påvirkning, som vinden har.

For navigatøren betyder tilstedeværelsen af strøm, at man skal tage højde for den forsætning, som strømmen eventuelt giver. Altså må man først og fremmest vide, hvilken vej strømmen går. Den enkle metode er at se, hvordan vandet strømmer omkring de bøjer, du passerer. Et andet tegn på strøm er, når vinden får bølgerne til at toppe op og blive vaskebrætsagtige. Det sker typisk, når vind og strøm går mod hinanden. Men man kan få et lidt mere overordnet billede ved at studere strømkortene. På www.dmi.dk kan man finde vandstandmålinger ved en række vigtige havne. De siger imidlertid ikke så meget om strømsetsætning og fart. Langt mere oplysende er www.bsh.de, (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrologie), der har animerede strømkort for hver time. Desværre er Århus Bugt ikke dækket særlig godt. Blot skal man huske, at der her er tale om computerberegninger, baseret på tidevandstabeller, vindretninger osv., og altså ikke en aktuel kortlægning af strømmen.

Mogens G. Larsen, plads 723

Pladshavermødet den 29. Marts 2012

Marselisborg Lystbådehavn havde indbudt til pladshavermøde på Møllevangsskolen, og der var mødt omkring et halvt hundrede stemmeberettede op. Referatet af mødet kan ses i sin helhed på Havnens hjemmeside, men her har vi valgt at bringe en omtale af nogle af de vigtigste punkter.

Havneudvidelsen koordineres med Marselistunnelen

Om havneudvidelsen, som bestyrelsen gennem længere tid har arbejdet med, sagde Carsten Mikkelsen, at den økonomiske situation ikke just var blevet forbedret de sidste par år, hvilket har givet anledning til en masse overvejelser om, hvordan opgaven skal gribes an.



Bygningen af Marselistunnelen kan få stor betydning for havneudvidelsen. En udvidelse af landarealet vil kræve betydelige opfyldninger, og der skal meget materiale til for at fylde op på den dybde på 8 - 10 meter, der er udenfor den nuværende havn. Tunnelbyggeriet vil medføre bortkørsel af store mængder jord, og måske kan det komme havnen til gode, idet det vil være billigere for tunnelprojektet at deponere jorden tæt på anlægsarbejdet. Det vil især være i tunnelbyggeriets fase 2, at der vil blive behov for at komme af med de store jordmængder, og denne fase vil ifølge planen først være afsluttet om 5 - 7 år.

Men MH's bestyrelse er opmærksom på muligheden af at udnytte denne mulighed, hvis det kan gøres med fordel.

Drøftelsen med Århus Kommune vedrørende forlængelse af Havnens rådighedskontrakt, bygningssalg osv. kører videre, og for at fremme processen har Havnen foreslået kommunen, at der bliver nedsat en tværfaglig arbejdsgruppe til at håndtere de overordnede spørgsmål vedrørende æn-

dringer af lokalplaner, den fremtidige kontrakts udformning m.m.

Havnens gæsteindtægter reddet af Svanen



Havnechef Thomas Fog gennemgik på pladshavermødet havnens regnskab for 2011. Havnens indtægter har været ca. 400 ts.kr større end budgetteret, og godt 100 ts.kr. større end for året 2010. Det er især posterne udleje og administration samt gæsteleje, der har været større end budgetteret, mens der har været mindre udsving på de øvrige poster. Grunden til stigningen i gæstelejen er, at Svanen lå i havnen, mens der var Sculpture by The Sea, hvilket gav en god indtægt trods færre egentlige gæstesejlere.

Udgifterne har overskredet budgettet med ca. 560 ts.kr. Her er det især posterne løn og personaleudgifter samt vedligeholdelse og værktøj, der har været større end budgetteret, mens der har været mindre overskridelser på enkelte andre poster. Det er igen kravet om løbende vedligeholdelse, der har medført merudgifter, samtidig med, at medarbejderstaben har været udvidet i en længere periode bl. a. på grund af, at Mathias er blevet ansat som afløser for Bob, der fratrådte den 29. februar. Til trods herfor kommer Havnen dog i 2011 ud med et resultat på godt 50. ts.kr. i forhold til året 2010, hvor resultatet var på ca. 33 ts.kr.

Som formanden tidligere havde pointeret i sin beretning har årets aktiviteter været koncentreret om den fortsatte vedligeholdelse og løbende renovering af havneanlægget og de tilhørende landarealer og faciliteter. Der arbejdes fortsat med udskiftning af Y-bomme og relateret anlæg, samt med udbygning af havnens servicefaciliteter. Også havnens soliditet, dvs. egenkapitalen i forhold til de samlede

passiver, er i orden, idet de udgør ca. 5,3 mio. kr. eller 68 pct. ud af 7,9 mio. kr. Havnens takster er reguleret op med 2,5%. Dog er årsafgiften for A, B og C-moduler, samt for gæsteleje fastholdt på samme niveau som i 2011. Det gældende prisblad kan ses på hjemmesiden.

Nu 50 både i standardstativer

Udskiftning til standardstativer har taget fart på det sidste. Havnen melder om, at der nu er udlejet 50 stativer og flere er på vej. Det betyder udtynding i de gamle, meget forskellige stativer, bukke osv. En del af dem bliver sammen med gamle, udtjente Y-bomme m.m. sendt til skrotning.

Bådejere, der ønsker båden op af vandet til klargøring her i foråret, kan gratis låne et standardstativ ved henvendelse til havnekontoret. Man behøver altså ikke at gemme det gamle stativ af den grund.

Ingen ændringer i MH's bestyrelse

På pladshavermødet var der som vedtægterne foreskriver udpegning af medlemmer til MH's bestyrelse, herunder også en kritisk revisor. På valg var efter tur bestyrelsesformanden Carsten Mikkelsen samt Ole Knudsen og Søren Hald. Alle blev genvalgt. Det samme blev den kritiske revisor på valg, Jens Lyhne. Heller ikke det efterfølgende konstituerende møde i den genvalgte bestyrelse medførte ændringer. Bestyrelsens sammensætning kan ses på kontaktsiden bagerst i bladet.

Søren Hald MH ny formand i FLID

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) fik ved generalforsamlingen i Fredericia i marts ny formand, nemlig Søren Hald. Søren har båd i Marselisborg, er medlem af Marselisborg Lystbådehavns bestyrelse, og blev i 2010 valgt som suppleant til FLID's bestyrelse og medlem af FLID's forretningsudvalg. Søren Hald afløser John Hakmann, Kerteminde, på formandsposten. FLID er en landsdækkende organisation, der tæller 175 lystbådehavne, og som varetager havnenes interesser bl.a. i forhold til myndighederne. Valget af Søren til denne post er et plus for havnen, som på denne måde har en finger på

pulsens mht. hvad der sker på andre havne, og hvilke love og regler der kommer.



Søren Hald

Havnechefens orientering

Et fast punkt på Havnens møder er havnechefens redegørelse for hvilke arbejder, der er udført, og hvilke der er planlagt i den kommende tid. Foruden den løbende vedligeholdelse af havneanlæg og maskiner er der udført en del større renoveringsopgaver.

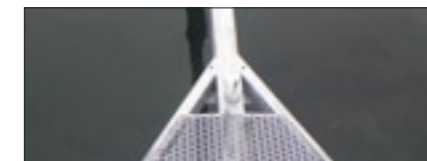
- Ved værkstedsbygningen er grillpladsen blevet forskønnet med plantekasser, og inden længe vil der blive sat solsejl op som tidligere vist. Toiletet er nu forsynet med en bruser, og vil fremover være forbeholdt pladshavere med tallykort.



- Inden så længe forventer havkajakklubben at påbegynde opførelsen af et klubhus på jollepladsen. Det vil medføre, at der kommer et toilet til pladshaverne samt et offentligt toilet. I tilknytning til klubhuset vil Havnen anlægge en ny grillplads.

- Som et forsøg vil der blive anlagt en mindre P-plads til autocampere på øst-pladsen. Erfaringer fra Juelsminde havn viser, at det er et godt initiativ.

- Alle baderum er blevet renoveret med nye vandhaner, spejle og belysning. Lyset styres nu af rumfølere, hvilket vil give besparelser i el-forbruget.
- Der er udlagt nye A-bomme ved de fleste knæk på broerne, og vi har indført en ny type smalle Y-bomme, som bl.a. kan ses ved bro 8.



- Der er rammet borerør en del steder, hvor vi gerne vil have mulighed for at anbringe både, der er for store og tunge til at ligge ved Y-bomme.

Havnechefen nævnte dertil en lang række andre opgaver, som tilsammen er med til at vedligeholde og forbedre forholdene i vores havn. Også vagtordningen og den påbegyndte omstilling til standardstativer fik et par ord med på vejen. Nærmere herom kan ses i referatet på Havnens hjemmeside.

Mogens G. Larsen, plads 723

Bygge kredit 2012

4,44%^{*} p.a.

Eksempel ved byggekredit på kr. 250.000:
Det samlede kreditbeløb: kr. 250.000
Etableringsomkostninger: kr. 2.000, samt omkostninger ved sikkerhedsstillelse (ejerpantebrev kr. 257.300 - det fulde beløb) kr. 5.300.
Rentesatsen er variabel • Debitorenten er 4,514%
Løbetid: 12 måneder • ÅOP før skat: 7,7%

I hele 2012 tilbyder sparekassen sine private helkunder en billig byggekredit med en rente på kun 4,44%*. Nye kunder, som skifter til Sparekassen Hobro, kan naturligvis også benytte sig af tilbuddet.

Sparekassens kunder kan bruge den billige byggekredit til tre formål:

- nybyggeri
- om- eller tilbygning af bestående ejendom
- grundkøb - hvis byggeriet igangsættes inden for 6 måneder

Se mere om Bygge kredit 2012 på www.sparhobro.dk

* Variabel rente

Sparekassen Hobro

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 96 57 55 00 • www.sparhobro.dk



Hosting med Front-data - Så er der ikke noget, der sejler

Front-data har mere end 12 års erfaring med hosting af IT-løsninger. Med os ved din side kan du vinke farvel til uforudsete IT-omkostninger og tvivlsom datasikkerhed, men i stedet sige goddag til mail og kalender på mobiltelefonen, adgang til alle jeres systemer fra enhver pc, iPad o.l. og selvfølgelig styr på IT-omkostningerne.

Kort sagt. Velkommen til en hverdag, hvor velfungerende IT er en selvfølge.

Front-data Danmark A/S
Søndervangs Allé 20
8260 Viby J
Telefon: 8743 2500
E-mail: info@frontdata.dk
www.frontdata.dk

FRONTDATA 
INTELLIGENCE