

# Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MARTS 2012 • NR. 01



- Husk Sejlklubbens Generalforsamling den 8. marts kl. 19:00
- Husk Havnens pladshavermøde den 29. marts kl. 19:00



# VI HAR MASSER AF TIL DINE SKATTE **PLADS**

**PULTERKAMMER.DK**

**BOOK PÅ  
PULTERKAMMER.DK  
SPAR 10%**



## LAND I SIGTE!

Lad os passe på dine skatte vinteren over. Lej et pulterkammer til sikker og tør opbevaring af sejl, garderobe, tovværk, hynder, elektronik, GPS, ekkolod, gummibåd, kalecher, påhængsmotor og hvad ved vi.

**DIT PULTER  
KAMMER**   
opbevaring af næsten alt

## Redaktørens **klumme**

En ny sæson på vandet lurer lige om hjørnet. Marts måned kan vejr-mæssigt være drilsk, men når solen begynder at lune, bevæger vi os forventningsfulde rundt om bådene på vinterpladsen og ved broerne. Mange kommer ned på havnen for at klappe båden efter endt arbejde. Nogle glæder sig til, at kapsejladssæsonen begynder, mens andre ser frem til at sejle havkajakken på isfrit farvand ned til Moesgaard. Motorbådssejleren ser frem til at vække maskinen fra vinterdvalen og komme ud og ligge for svaj, og flere af os begynder læsningen af behovskataloger, eller vi nærlæser Marsejleren for sejlerberetninger og mulige søsætningstider. Planlægningen af den nye sæson er i gang.

Til godt sømandsskab hører at udvise passende god dømmekraft, ligeså for et godt havne- og sejlklubsblad. For redaktionen af Marsejleren er det en beslutningssevne, der er baseret på informationer og viden om hvad der rører sig i havnen og dens nærhed. Bladet forsøger at bygge bro mellem havnen, pladshavere og havnens foreninger, herunder sejlklubben. Både havnen, pladshavere og de foreninger der eksisterer i og omkring havnen, gavner hinanden i det fællesskab. Rigtig mange pladshavere er også medlem af sejlklubben. Det forsøges afspejlet og næret indholdsmæssigt i Marsejleren. Bladet kunne ikke være af den kvalitet det har, uden alle jeres bidrag, Tak.

Marsejleren udvikler sig. Indholdsmæssigt er fokus til stadighed primært på indlæg om aktiviteter på havnen og i sejlklubben. Nyt om havnen fra havnechefen om hvilke tiltag der pågår, krydres med længere artikler og beretninger om sejlads fra lokale sejlere. Artikler om mindre foreninger på havnen, eller formandens klumme om fremtidigt blik på havneudvidelse, blandes med mere fakta-prægede og maritimt faglige indlæg. Sammen med indspark om kommende sejlklubsaktiviteter, giver det alt sammen et bredt billede af havnen som et alsidigt sted. Det er et udstillingsvindue om samhørighed. De tre store fødekæder til at få flere på vandet i sejlklubben:



Ungdomsafdelingen, sejlerskolen og kapsejladssæsonen, skaffer nye pladshavere til havnen. Og måske nye pladshavere får lyst til at tage en tur Fyn rundt på en kapsejlad, når en sejladsberetning læses i Marsejleren? Måske en gast på onsdagsbanen får lyst til at prøve havkajak, når der læses om foreningens virke ved jollepladsen? Måske en pladshaver får lyst til klubengagement og en foreningstur, når der læses om forårets klubtur i Marsejleren? Eller den nye sejlerskoleelev får lyst til at købe plads til sin kommende båd i Marselisborg, fordi der læses om de gode forhold i og på havnen? Vi møder jo hinanden, både på vandet og på havnen. Det at mødes i det daglige, tidligt og silde, at snakke med naboen på pladsen ved siden af, at høre og læse om hinandens passioner, gør at vi opnår et tilhørsforhold. Et fællesskab, der er forudsætningen for gode og sunde relationer til hinanden. Vi næres i mødet, når vi kender til hinanden.

Min ambition er, at Marsejleren skal fastholde og engagere pladshavere og foreningsmedlemmer, der har virke på havnen. Bladet bør være samlende

og fællesskabende. Sejlklubben bidrager med masser af tilbud om frivilligt arbejde og engagement, og havnen bidrager ligeledes ved at skabe og udvikle rammerne. Sammen bidrager vi som medlemmer til, at havnen og miljøet omkring den er et rart sted at være. Det er altid en foreningspolitisk beslutning, der afgør, hvor meget man som havn eller forening er villig til at betale for et klub- og medlemsblad. Alt det redaktionelle arbejde er ulønnet og frivilligt. Marsejleren lider dog i øjeblikket under, at det statslige portotilskud til foreningsblade er beskåret. For 2012 fortsætter Marsejleren uændret, som I kender den, og det kommer i postkassen, som det plejer. De to ansvarlige bestyrelser skal over sommeren tage stilling til, om Marsejleren fortsat skal være det kommunikationsorgan, det udgør i dag - og om det fortsat skal postdistribueres. Men det er ikke nu. Ude på vinterpladsen synger solsorten og kalder på foråret. Vi skal i gang. Det er lige nu, at drømmene får vinger.

Hav en rigtig god sæson.

Niels Breiuner, Redaktør

## Nyt fra Havnen

Nu hvor vi er godt inde i vinteren, kan vi håbe på at den sene frost og is giver en tidlig start på foråret, og dermed kan vi forhåbentlig sætte bådene tidligt i vandet i år. Søsætningsdatoerne er klar og kan ses her i bladet samt på havnens hjemmeside. Der søsættes på få lørdage i år, og vi har derfor måttet indføre søsætning på torsdage for at få det til at gå op. Grunden til dette er de regler, som vognmanden arbejder under. Jeg vil opfordre til, at alle de, som har mulighed for at søsætte på en hverdag (læs: ikke arbejdende, eller fleks tid) benytter sig af hverdagene, så de, der har svært ved at bruge en hverdag, har fortrinsret til de få lørdage, der er.

Vinterens vejr har i år været kendetegnet ved megen blæst og mange tilfælde af meget lav vandstand i havnen. For de, der ligger i vandet, er det en god ide at følge prognoserne på DMI vandstand. Der har været meget få skader, og antallet af flyvende presenninger har været meget lavt i år. Ligeledes har der ikke været nogle meldinger om ubudne gæster eller tyveri i lang tid, så vores strategi med videoovervågning og vagtordning virker.

I værkstedet er der travlhed. Vi arbejder pt. på A-bomme til bro 8 og 9, som er de sidste brostykker, der mangler en oprydning. Desuden er vi begyndt at producere smalle Y bomme. Dem



kan vi relativt hurtigt producere selv og til en meget konkurrencedygtig pris, og på denne måde bliver opgaven med akut at skulle udskifte op mod 30 stk. 8 meters bomme reduceret med halvdelen. Pladshavere skal fremover entre deres båd fra den samme side, og vil man vaske båden fra Y bommen, skal den vendes før modsatte side kan vaskes.

Arbejdet med at udskifte belysning til LED fortsætter. De sidste lamper i de store baderum er nu erstattet af nye

LED, og lyset i forrummet har fået en føler, så det tænder, når der kommer nogle ind ad døren. I toiletterne ved bro B er der nu blevet etableret et bad i det østlige rum. Vurderer vi, at der er behov for yderligere kapacitet, vil vi meget gerne lave et mere i det andet rum.

Havkajakklubbens nye klubhus på jollepladsen lader vente på sig. Klubben kæmper forsat med forskellige problemer, men vi håber meget, at det hele falder på plads her til foråret, så vi kan få etableret et nyt offentligt toilet samt et bad/toilet til pladshavere og gæster.

Bob stopper på havnen d. 29. februar, og vi skal dermed tage afsked med en dygtig medarbejder, som bliver svær at erstatte. Bob har været på havnen i ca. fem år, og har med stor dygtighed taget kampen op mod gamle og nedslidte Y bomme. Bob efterlader sig et meget synligt vidnesbyrd på havnen. Det er blevet til meget andet end Y-bomme: Overgangsbroer, A-bomme, fyr, trapper, sikring osv. osv. Mens Bob varmer op til at skulle nyde sit nye liv som efterlønsmodtager, har vi ansat Mathias, som siden oktober har gået sammen med Bob som troldmandens lærling. Mathias startede i praktik her på havnen i sommeren 2009, og har altså været her i snart to

år. Vi er kede af at skulle af med Bob, men glæder os samtidig over at byde Mathias velkommen.

Marselisborg Havnevej har gennemgået en længe ventet reovering. Efter mange års arbejde for få istandsat vejen ned til havnen er det nu lykkes. Ved årsskiftet blev første del af

en gangsti anlagt mod syd, og der kom nyt slidlag på. Næste del bliver færdiggørelse af gang- og cykelstien, dræning, og endelig skal der laves trafikbump, og meget gerne en opstribning op mod rensningsanlægget. 30 km/t kommer til at gælde oppe fra Sumatravej, og dermed forsvinder der et skilt ved svinget.

På gensyn til pladshavermøde d. 29/3 kl. 19 på Møllevangskolen.

Med venlig hilsen  
Thomas D. Fog  
Havnechef, Marselisborg Havn

## Pladshavermøde 2012

Pladshavere på Marselisborg Havn indkaldes herved til ordinært pladshavermøde som afholdes

**torsdag d. 29. marts 2012, kl. 19.00**

i Møllevangskolens festsal,  
Møllevangs Alle 20, 8210 Aarhus

Med venlig hilsen  
Bestyrelsen for fonden  
Marselisborg Lystbådehavn S/I



## Reduktion af havneafgiften for år 2012

Vi har forsat mange henvendelser om leje af plads og forventer, at tendensen fortsætter i år 2012. Derfor har bestyrelsen besluttet, at pladshavere, som ikke bruger deres plads i år og stiller den til rådighed for havnen, igen i år får en reduktion af årsafgiften, som modregnes i år 2013.

Så husk, at hvis båden ikke skal i vandet i år 2012, og pladsen dermed er til rådighed for havnen i hele sæsonen (1. april til 31. marts), så gives der en reduktion i havneafgiften på 50 procent af årsafgiften som er betalt i år 2012. Ovenstående er kompensation ifølge bestemmelsen i vedtægterne.

Send en mail:  
mh@marselisborghavn.dk eller et brev hurtigst muligt, dog senest d.16. marts 2012, hvis du ikke selv skal bruge pladsen.

Thomas D. Fog  
Havnechef

## Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær · Uraniavej 18 · 8270 Højbjerg  
86 14 49 44 · Mobil 28 10 59 44

## Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil  
m. kran  
og hænger

Vognmand  
Lars Therkildsen  
86 24 34 33  
20 95 34 33

Aut. VVS-Installatør: 

**Mathorne VVS**  
Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111  
www.mathorne-vvs.dk  
Vand · Varme · Sanitet · Oliefy · Blik

**TJ MARINE**  
www.tjmarine.dk  
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen  
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget  
værksted af alle mærker  
benzinmotorer

**MERCURY**  
MerCruiser



- din lokale  
leverandør af kvalitets  
presenninger

Bakkeoften 11 · 8541 Skødstrup  
tlf. 86222233 · og@gpcovers.dk

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.  
Med venlig hilsen  
Jette og Henrik

**MARTINO**  
RESTAURANT

Marselisborg Havnevej 46 B · 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 · www.martino.dk · e-mail: martino@martino.dk

Rustfrit stål  
Overfladebehandling  
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-  
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering - Bejdsning -  
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911  
www.elektropol.dk

## Afvikling af træstativer

Bådstativer skal kunne holde til meget, både klimaet og tiden er barske ved materiellet. Der har i flere havne været farlige situationer med stativer af træ. Faren for skjulte revner og råd i træbukke er stor, og de seneste hårde vintre har udtørret træet, så der ved knaster og samlinger kan være svækkelser. Sikkerheden kommer før alt andet, det gælder både for havnens personale og for pladshavere og andre der færdes på vinterpladserne. Derfor er det fremover ikke tilladt at bruge stativer eller stativbukke af træ. Vi henviser fremover til havnens systemstativer.



### Fremtidige regler for håndtering af stativer på Marselisborg Havn.

På havnen kan vi allerede nu så småt mærke fordelene ved indførelsen af standardstativer, og vi nærmer os de første halvthundrede brugere. Men vi bruger fortsat alt for mange mandetimer på at håndtere gamle stativer. Sidste år gjorde vi os den ulejlighed at rydde vestpladsen for stativer, så forholdene for parkering blev optimeret, hvilket vi gennem sommeren havde stor glæde af. Fremover vil vi meget gerne kunne gøre dette arbejde mere effektivt.

Derfor indfører vi, at pladshavere, der har stativer opbygget omkring en ramme, klapper benene på stativet sammen og fastgør dem til rammen, enten med strips eller tovværk. Dette vil reducere vores arbejde væsentligt. Det er vigtigt, at der ikke sidder løse dele på rammen, da disse vil falde af under løft eller kørsel og dermed blive ødelagt.

De stativer, der ikke kan klappes sammen, vil vi forsøge at placere på østpladsen, og allerhelst se dem udskiftet med standardstativer.

Det er pladshaverens ansvar at passe sit stativ, herunder smøring og vedligehold, og nu også sammenpakning og klargøring. Husk at fjerne stiger og andre løse dele.



Her er der både seler og livrem: Rulle-vogn, stativ og ekstra støtter.



Så lidt fylder stativet, når det er klappet sammen.

## SØSÆTNING 2012

Alle tider er for både op til 8,5 ton

Fredag D. 13. April  
Lørdag D. 14. April

Torsdag D. 19. April  
Fredag D. 20. April

Fredag D. 27. April  
Lørdag D. 28. April

Torsdag D. 3. Maj  
Torsdag D. 10. Maj  
Fredag D. 11. Maj

Tilmelding online: [www.marselisborghavn.dk](http://www.marselisborghavn.dk)

Både over 8,5 ton

Tirsdag D. 10. April

Prisen er kr. 600,- (for både under 5,5 ton) og kr. 700,- (for både mellem 5,5-8,5 ton).  
Tilmelding online: [www.marselisborghavn.dk](http://www.marselisborghavn.dk)

Husk vinterpladsen skal være ryddet inden 1. juni., herefter bliver båden flyttet for ejerens regning. Husk at rydde op på din plads straks efter søsætning ...og husk at dit stativ skal klappes sammen og ALLE løse dele skal fjernes fra havnen

Som noget nyt er der søsætning en torsdag i april og to torsdage i maj. Det skyldes at Therkildsen skal overholde regler for hviletid. Vi henstiller til at alle, der ikke er forhindret af arbejdstid eller andet at planlægge søsætning på disse torsdage, bl.a. af hensyn til dem, der skal arbejde.

# Onsdagsbanen 2012

Hermed invitation til at mødes på den traditionelle onsdagsbane for at få luftet båden sammen med venner/konen/naboen!

Du kan allerede nu tilmelde dig! På [www.marselisborgsejlkklub.dk](http://www.marselisborgsejlkklub.dk) – under kapsejlads. Hvis du er ny og gerne vil hjælpes lidt i gang, er du velkommen til at sende en mail til [mail@marselisborgsejlkklub.dk](mailto:mail@marselisborgsejlkklub.dk)

Tune-up-træningen den 25. april er for dem der bare trænger til at komme på vandet – bare mød op i klubhuset kl. 18 så ser vi hvad der er vejr og deltagere til.

Forårsserien:  
2. maj – skippermøde kl. 18 i klubhuset – herefter første start kl. 19  
Herefter sejles hver onsdag i en forårsserie og en efterårsserie – afbrudt af skolernes sommerferie. På hjemmesiden kan du se en detaljeret kalender, downloade sejladsbestemmelserne mm. (når de er færdigskrevet).

Tilmeld dig inden 27. april, så har vi bedre mulighed for at lave en god

løbssammensætning - [www.marselisborgsejlkklub.dk](http://www.marselisborgsejlkklub.dk)

Prisen i år er 400 kr. som kan betales kontant ved skippermødet, eller indsættes på Sejlklubbens konto i Service Sparekassen Hobro : reg. 8140 konto: 0000740128 - husk at angive tydeligt navn og evt. bådnavn.  
Hvis du har plads til en fast ekstra gast så kan kontakt [kapsejlads@marselisborgsejlkklub.dk](mailto:kapsejlads@marselisborgsejlkklub.dk) – jo flere vi er, jo skæggere!

Møt Kapsejladsudvalget  
v. Per Hjerrild

## Datoer for Onsdagsbanen:

25. april & 1. august: tune-up-træning - skippermøde i klubhus kl 18

Forårsserien: 2. maj - 30. juni - hver onsdag kl. 19!

Efterårsserien: 8. august - 12. september - hver onsdag kl 19!

- og 15. sept. - 6. oktober - hver lørdag kl. 10!



»Hapi« hyldet med skipper Kim Pihl og trofæ.

## Gode traditioner

### Søsætningssild, standerhejsning og fest

Gode traditioner kan man jo ikke have for tit. Så derfor sæt krydser i kalenderen til disse begivenheder.

Foråret nærmer sig og båden skal til at gøres klar og i det rette element. Men som vi ved "uden mad og drikke duer helten ikke". Så derfor står klubhus døren åben og der vil blive serveret sild m.m. og drikkevarer følgende dage til:

**Søsætningssild: lørdag den 14. april kl. 12.00 til 14.00 og lørdag den 21. april kl. 12.00 til 14.00**

**Standerhejsning lørdag den 28. april kl. 13.00**

**Standerhejsningsfest lørdag den 28. april 18.30 til ?**

Ved standerhejsning om eftermiddagen, vil der blive serveret pølser og øl/vand.

Vi glæder os til at se jer disse dage.  
Med venlig hilsen Festudvalget

# ÅRETS SPADEHOLDER 2011

DET ER JO LIDT AF EN OPGAVER, MAN BLIVER SAT PÅ, NÅR MAN SKAL GIVE SPADEN VIDERE. FOR DER ER SÅ MANGE, DER FORTJENER DEN.

VI VED, DER STÅR EN KVINDE BAG DET MESTE, SÅ DERFOR HAR JEG VALGT EN AF MINE MED-SØSTRE.

HUN ER EN PERSON, SOM IKKE GÅR OG SIGER MEGET OM DET, HUN LAVER. ....MAN KAN SIGE, AT HUN ARBEJDER LIDT I DET SKJULTE.

BÅDE VED STÆVNER HERHJEMME OG UDE HAR HUN VÆRET MED TIL AT ARRANGERE, OG MEGET ANDET HAR HUN HJULPET TIL MED.

JEG TROR, AT HUN SER MULIGHEDER I STEDET FOR PROBLEMER.

HUN HAR SINE MENINGERS MOD. FÅR HUN EN IDE, KÆMPER HUN FOR DEN.

HUN ER ENERGISK, FÅR TINGENE GJORT, MED ELLER UDEN HJÆLP. HUN SIGER JA TIL AT TAGE SIG AF DET TRÆLSE ARBEJDE, SOM VI ANDRE KRYBER UDEN OM. HUN ELSKER AT GØRE DET HYGGELIGT FOR ALLE - INKLUSIVE DE GÆSTER, DER KOMMER TIL STÆV-

NER. ...DE SKAL HAVE DET GODT OG HYGGELIGT

HUN GIVER ET STRØG MED PENSLEN, NÅR KLUBHUSET TRÆNGER TIL DET INDVENDIGT OG HAR LAVET EN PLADS TIL UNGDOMMEN OVEN PÅ.

SÆTTER BILLEDER OP, SÅ VI HAR LIDT FYRTÅRN AT KIGGE PÅ, NÅR VI SIDER FOR OS SELV.

HUN SØRGER FOR, AT UNGDOMSAFDELINGEN FÅR DET GODT, BÅDE HERHJEMME, OG NÅR DE ER PÅ TUR.

JEG VIL TRO, AT HUN HAR HAFT EN FINGER MED I SPILLET ANGÅENDE UNGDOMSAFDELINGEN, SÅ DEN ER BLEVET TIL DET, DEN ER I DAG.

JEG VED, AT HUN NU HAR TRUKKET SIG FOR NOGET AF ALT DET, HUN HAR LAVET I UNGDOMDAFDELINGEN OG OVER LADT DET TIL ANDRE.

HANNE, DU ER EN KNAG, DU ER EN ARBEJDSHEST OG VIL KUN DET BEDSTE FOR KLUBBEN. JEG HÅBER, AT DU STADIG VIL VÆRE

MED I KLUBHUS UDVALGET, FOR DER ER STADIG BRUG FOR DIG.

JEG ØNSKER DIG HJERTELEG TILLYKKE MED SPADEN!

Af: Nethe Meier Nielsen



## Fingrene på pulsen?

### Marsejleren søger redaktionsmedlemmer

Vi sidder lige nu 4 personer og laver blad for havnen og sejlklubben. Et par stykker af os stopper til sommer. Vi har derfor behov for at supplere besætningen allerede nu.

Vi mødes 4 gange årligt i et par eftermiddagstimer for at evaluere, tænke nyt samt redigere bladet inden udsendelsen. Mellem møderne arbejder vi med de opgaver vi har påtaget os, og vi bruger mail og dropbox som kommunikation til hinanden undervejs.

Vi vil, som det fremgår af redaktionens klumme på side 2, gerne i redaktionen se Marsejleren som "det

levende medlemsblad" der berører og beskæftiger sig med alle dele af havnens og sejlklubbens aktiviteter.

Som redaktionsmedlem har man mulighed for at påvirke den redaktionelle linje ved aktivt at bidrage til og med aktuelle emner, artikler og debatindlæg. Samtidigt får man gennem redaktionsmøderne fingeren på pulsen med hensyn til, hvad der rører sig på havnen og i sejlklubben. Og da der er meget vi gerne vil formidle gennem Marsejleren, ønsker vi et par nye medlemmer til redaktionen. At have en smule evne og lyst til at arbejde med tekst, er naturligvis en fordel.

Har du lyst til at være med eller vide mere, så kontakt Niels Breüner på telefon eller mail:

86116625/87551695 [marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk](mailto:marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk)

Eller Thomas D. Fog på telefon eller mail:

86198644 [mh@marselisborghavn.dk](mailto:mh@marselisborghavn.dk)  
Førstkommende redaktionsmøde er torsdag den 12. april kl. 17 på havnens mødekantor.

Redaktionen

# Fra Tistlarna til Gøteborg

Sommerferie og sejlads. Udgangspunktet er selvfølgelig, at vejret er helt fantastisk, med sol, rimelig vind og lune temperaturer. En hel del af beskrivelserne i denne artikel har som forudsætning, at vejret er godt. I regn og rusk er oplevelserne noget anderledes. Afstanden fra Tistlarna til Gøteborg er såmænd bare 15 sømil, men selv på dette lille område, er der mange fine steder.

Når man har besluttet sig for at turen i år skal gå til Skærgården på Sveriges vestkyst, så kommer det første spørgsmål helt naturligt: Hvilken rute skal vi vælge derover. Da vestenvind er det, vi har mest af, så er der forlods en rimelig chance for slæk på skøderne og problemfri sejlads. Selv synes jeg bedst om at sejle nordpå langs den jyske kyst, selvom turen fra Helgenæs til Grenå altid er med modstrøm og modvind, uanset man sejler nord eller syd. Men det skal jo bare overstås, og på et tidspunkt er man så på Læsø. Ferieturen er jo andet end sejlads, god mad hører med til en vellykket tur. Og Læsø kan byde på hummerhaler, som nykogte med lidt citron og nye kartofler er på min hitliste over gode middage. Jeg er villig til at sejle langt og udholde mange strabadser for sådan et måltid. Mæt og klar til nye udfordringer kan kursen så sættes mod Sverige. Hvilket punkt man vil sætte som anduvning afhænger jo af de videre sejlplaner, men jeg kunne da foreslå følgende:

For de lidt eventyrlystne kan man starte med at besøge Tistlarna, den sydligste øgruppe i Skærgården. Men vejret skal være rimelig godt, for at det skal blive en god oplevelse. Og vinden skal under ingen omstændigheder være fra det nordvestlige hjørne. Så bliver indsejlingen nemt et mareridt. Selve "havnen" - en naturhavn, er rolig og beskyttet mod de fleste vinde. Øerne er klippeagtige med lav bevoksning, som det er på stort set hele den svenske vestkyst. En frisk, barsk og flot natur. På øen står det hvide firkantede fyr med lanternen 23 meter over havet.

Herfra kan man uden problem gå lige nord om Tistlarna, sætte kurs mod øst og komme ind bag alle de lum-

ske skær og undervandsklipper, der fylder området mellem disse øer og Vrångø. Vandet mellem Tistlarna og Vrångø er fyldt med skær og grunde, og det kan ikke anbefales at finde vej gennem dette område. Hvis man fravælger Tistlarna, kunne det være en mulighed at anduve Donsø Svartskär, en lille klippe med et fyr, omkring 1 sømil ude i havet inden selve Skærgårdsøerne. Et nemt sted at komme ind i læ og roligt vand. Et besøg på Vrångö i den ret så hyggelige havn kan anbefales. Kommer man fra selve Tistlarna og på en østlig kurs er kommet ind bag grunde og skær, er det ligeledes en nem opgave at komme op på østsiden af Vrångø og de andre øer her syd for Gøteborg. Havnen på Donsø er stor, og efter min mening ikke særlig charmerende. Vrångø havn er også stor, men naturen og omgivelserne her er meget kønnere.

En anden mulighed er jo at finde nogle gode ankerpladser, som der er flere af i dette lille område. Kommer man i højsæsonen, vil der være mange både, ikke bare i naturhavnene, men også i havne og marinaer. Men hvis ikke man venter til sent på dagen med at finde liggeplads, går det som regel. I skærgården er det den svenske måde at ankere på, som er mest velegnet. Hækanker og stævnen fortøjet til klippen enten i en af de mange faste "bergöglar"(ringe) eller omkring fremspring eller små træer. Man skal lige vænne sig til det, men prøv det og find ud af, at det er rart. Man kan komme i land uden landgangsfartøj og komme frem og tilbage til båden uden hele tiden at skulle i gummi-båden.

Lige syd for Vrångø ligger den lille Kungso, hvor der på østsiden er en dejlig beskyttet bugt. Hvis der er stabile vinde fra mellem SV til NV, er der fine fortøjningsmuligheder på den sydlige del af bugten. Der er faste "bergöglar" i klipperne. Det der gør øen så besøgt er den, efter svenske forhold, helt fantastiske sandstrand i bugten. Det er selvfølgelig ikke Anholt, men her i Sverige er stranden en sjældenhed.

1 sømil eller 2 længere mod øst ligger Fjordholmen, en samling af 5-6

små øer. Selve Fjordholmen er den smukkeste, og mod nordøst er der en dejlig lille beskyttet bugt, hvor der er flere muligheder for at sætte næsen (bådens altså) mod fjeldet. Nogle sømil længere nordpå lidt øst for Donsø ligger den lille ø Stora Lyngskär. I den lille bugt på østsiden er der fine fortøjningsmuligheder, men ikke i nordlige og østlige vinde. Jeg synes det er dejligt at ligge ved disse små øer. Man kommer tæt på naturen og får en fornemmelse af, at det her er helt min egen ø. Og ved at sætte stævnen mod klipperne opnår man jo, at det bliver nemt at gå i land, tænde grillen og eller måske bare lave et lille bål. Det er en god fornemmelse at sidde på de varme klipper og spise en ristet pølse. Eller måske har man været så heldig at få hold på en fisk af en slags - eller måske en portion rejer.

Hvis man nu har sat kursen mod Donsø Svartskär for at anduve her, så kunne man i al anden vind end vestlig, vælge at gå lidt nordligere ca. 1-2 sømil væk. Her ligger Stora Rävholmen. Øen ligger i første række ud til havet. På vestsiden er der en bugt, som går ind, og det siger sig selv, at i vestlig vind skal man nok ikke forsøge at sejle ind. Men ellers er her roligt og dejligt. Og udover nogle muligheder for at fortøje med stævn mod klippen, så er der gode muligheder for at anker på "god dansk manér".

På Styrso er der 3 havne eller marinaer, som jeg ikke vil gøre så meget ud af at fortælle om. Udover at nævne at det er havne uden speciel interesse, som enten fungerer som nathavn eller som P-plads, medens øen udforskes.

Vi er nu tæt på Gøteborg. En by som byder på alt, hvad man kan ønske sig. Specielt den yngre del af besætningen vil sikkert sætte pris på et besøg i Liseberg, Sveriges tivoli. Så vidt jeg er orienteret (tivoli er ikke min stærke side), er der endda en marina i tilslutning til dette forlystelsescenter. Gøteborg har jo alt! Indsejling til de store søer, Vänerne og videre ind. Hver gang jeg er kommet til selve indsejlingsområdet til Gøteborg, har jeg altid fundet det temmelig forvirrende. Der er helt utrolig mange sømærker, pinde, bøjler, pæle og tårne. Ikke at der er de

store problemer med at navigere sig frem på rimelig korrekt vis. Bare meget forvirrende. Måske skyldes det, at mine søkort altid har været mange år gamle, og at der derfor er rimelig stor uoverensstemmelse mellem de aktuelle afmærkninger, og dem jeg ud fra kortet gerne ville have øjenkontakt med. Trods denne navigationsmæssige uoverensstemmelse har jeg dog aldrig haft problemer med at komme sikkert frem. En anden ting jeg også synes er overraskende, når skærgården anduves er afstandsbedømmelsen. Det tager lige lidt tid at vænne sig til at bedømme afstande. Vi er vant til flade strande, og står nu pludselig overfor øer og skær. Og det har altid været overraskende for mig, hvor tæt man egentlig skal på disse klipper for at være tæt nok på i henhold til kortet. Men man vænner sig til det. Derfor kan det være dejligt at ankomme i godt vejr og rolige vindforhold.

Som det sidste sted inden vi forlader dette område, vil jeg skrive om et sted mere, som er værd at besøge. Når man sejler "ad hovedvejen" ud fra Gøteborg vestpå, og lidt syd på vej mod det hjemlige land, så ligger øen Vinga som den sidste ø ud mod havet. Det er faktisk 2 øer, selve Vinga og den lille

Koholmen mod syd. På Vinga er der en lille gæstehavn, som ofte er godt fyldt op. Men øen er spændende at besøge og gå rundt på. Der er flere huse på øen. Og den svenske visedigter og sanger Evert Taube boede her i sin barndom, medens faderen var fyrmester på øen. Og der er et lille fint museum om ham også. Der er mest vejrbitte klipper og kun lav vegetation. Men tag tid til et besøg derude. Det er altid en fin oplevelse at besøge en lille ø på kanten af det store hav. Jeg håber dette har givet de af jer som endnu har skærgården til gode mod på at sejle dertil. Og for jer som er vant til at sejle længere væk, kan dette måske give inspiration til at bruge lidt tid i den sydligste del af Skærgården på vestkysten. Afstanden fra Tistlarna til Gøteborg er bare 15 kilometer, men selv i dette lille område er der mange fine muligheder for "naturhavne". Da vi nok alle i dag har en kortplottet monteret i båden, skulle der rent navigationsmæssigt ikke være de store problemer med at sejle rundt. Og med papirkort til at forberede sig grundigt på dagens sejlads, skulle det kunne gå uden forøget puls og sved på panden. Men man skal da være vågen og holde godt styr på mærker og skær som rundes. Som pilot-book

og guide til området kan jeg anbefale en bog fra Nautiska Forlaget, "Skanør til Strömstad". Den findes i øvrigt i 3 bind, udover dette bind, et der omhandler Skanør til Landsort og sidste bind fra Landsort til Arholma. Disse 2 bind er Sveriges østkyst til op Nord for Stockholm.

Ole Møller

- **Vi søger en sejlerfamilie**, der vil være med til at købe en komfortabel brugt Catamaran sejlbåd sammen med os.
- Til tursejladshovedsagelig i Danmark.
- Ca. 40 til 42 fod. For eksempel en Lagoon 410. De kan købes for ca. 1.200.000 dkr. når de er 6 til 8 år gamle.
- Altså ca. 6 til 700.000 dkr. til hver.
- Jeg har haft bådplads i Marselisborg i 15 år.
- Knud Villefrance Rasmussen ([knud@villefrancerasmussen.dk](mailto:knud@villefrancerasmussen.dk))



**Marselisborg Sejlklub indbyder til**

## STANDERHEJSNINGSFEST!

Foråret er over os, og traditionen tro indbyder sejlkubbens festudvalg til standerhejsningsfest

**Lørdag d. 28. april kl. 18.30**

Der vil blive serveret en velkomstdrink og derefter noget lækkert mad.

**Prisen for disse herligheder er 175,-**

Så kridt skoene og vær med til at fejre starten af en ny sejl sæson!

Sidste frist for tilmelding er mandag d. 23. april og dette kan ske via sejlkubbens hjemmeside [www.marselisborgsejlkub.dk](http://www.marselisborgsejlkub.dk)

## Nogle tanker om **Sejlerskolen**

Den 4. februar deltog Åge Thorborg og jeg i kurset for sejlerskoleledere arrangeret af Dansk Sejlunion. Efter hjemkomst blev der tid til nogle refleksioner. Set og oplevet fra Bucaneers' og Larsen 25's kistebænke, hvor jeg i sæsonen 2011 var sejlerinstruktør. Og hvorfor Sejlerinstruktør i Marselisborg Sejlklub? Jo, det er jo ikke alle – der som jeg – lagde kimen til deres passion i egen båd, før de var teenagere. Min passion er sejlsport! Hvad enten det er en lille jolle, en gammel træbåd eller et stort flot restaureret træskib. Eller en hurtig og lækker fartglad flerskrogsbåd som Dragster. Flerskrogsbåde er nu engang min inderligste passion!

Forudsætningen for at kunne sejle er at tilegne sig læring og erfaring i at kunne begå sig på en båd, uanset hvilken type båd, det drejer sig om. Her er en af grundene til min glæde ved at være sejlerinstruktør. At begynde sæsonen med et hold meget

forskellige elever med ligeså forskellige baggrunde. Dog med et fælles fokus: At lære at sejle – at lære at begå sig på en båd. Flere sejlerelver har tanke på at anskaffe sig egen båd efter at være blevet fortrolige med at tumle skolebådene.

Typisk møder elev teamet i god tid, inden undervisning, så båden forinden er rigget og sejlklar. Ofte er der en masse spørgsmål, der skal besvares inden sejlads (og pælestik tager jo også tid at lære).

I den forgangne sæson har jeg haft mange gode timer med mine elevhold. To sejlads er dog værd at fremhæve som særligt spændende: Den ene, hvor vi i frisk vind med skum på bølgerne sejlede mod Moesgård. Jeg sad i læ side og dermed godt placeret, og snakken faldt på trim. Jeg anførte, at der var flere måder at trimme på. Vi kunne f.eks. prøve at køre skødevognen i læ, efter vi havde fladet storsejlet med skødet. Det gjorde vi så, men så viser det sig, at skødeskinns stop

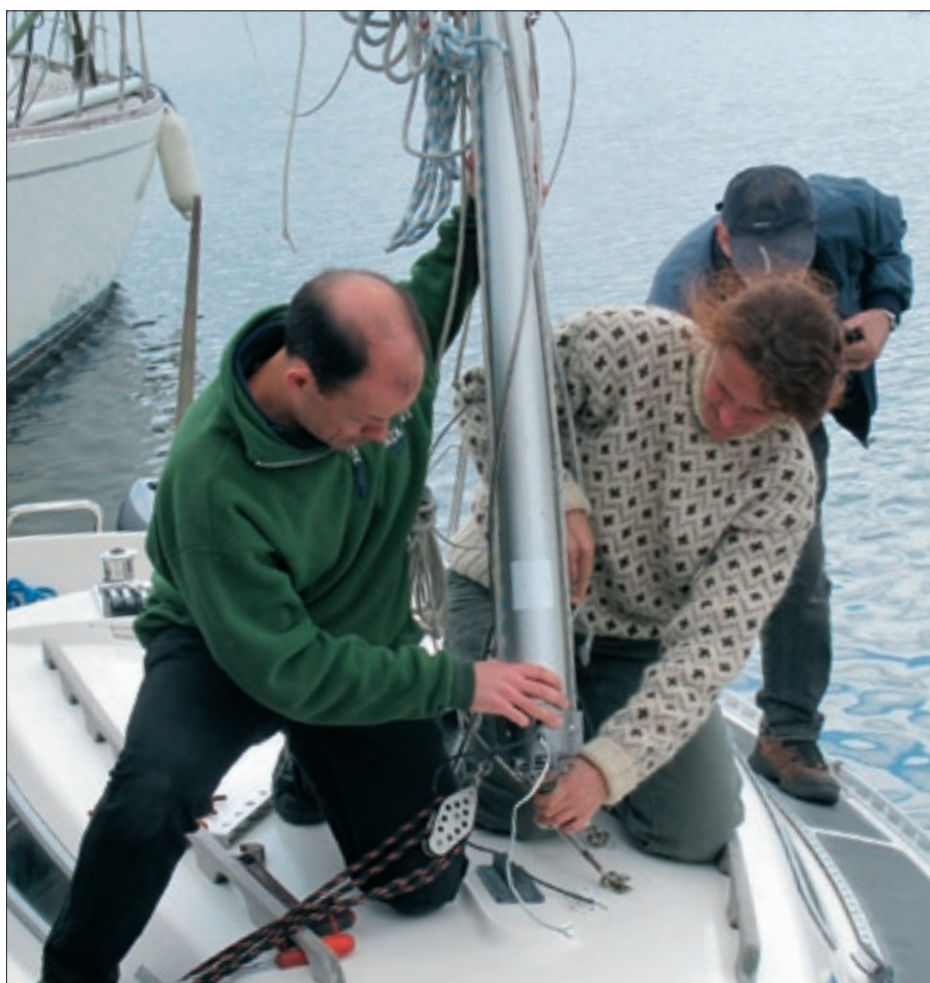
er defekt – og ud fortsætter skødevognen i fri dressur. Vi prøver hurtigt at få fat i skødet, for at få kontrol med sejladsen og få genmonteret skødevognen, samtidig med at jeg stille og roligt siger til rorgænger: "OP I VINDEN!!! og stadig med rimelig rolig stemme siger: "START MOTOREN!!!!". Vi glider op i vinden, og jeg kan få slækket skødet og få skødevognen på plads. Om det foregik stille og roligt? – skum på bølgerne, masser af vind og et storsejl, der slår.... Jo, jo, men var det sket på en kapsejladsbåd, ville gloserne nok have været noget i retning af "Sergenten" i tegneserien "Basserne". Heldigvis foregik det i en lethåndterlig skolebåd.

En anden aften i efteråret var vejret vådt, tåget og med skiftende vindretninger og styrke, kortsagt ustadigt. Bølgerne var større end normalt i forhold til vindstyrken. Holdet mødte op, og vi besluttede et reb i storsejlet på Bucaneer – og uden forsejl. De gik fint med op til 7 knob, hvilket er toppen af fart for den båd. Væsentligt var det, at alle ombord fik et indtryk af, hvordan man begår sig på søen i hårdt vejr – og så er det jo ikke at foragte, når elever medbringer hjemmebagt kage!!

På kurset i Odense kom disse begebenheder tilbage til mig, og jeg glædes over, at så mange sejlklubber har en aktiv sejlerskole. Af ca. 270 sejlklubber har 100 tilknyttet en sejlerskole, som mønstrer fra nogle enkelte elever og op til 170 om året.

Med dette i tankerne er Dansk Sejlunion begyndt at overveje et program til at få udbygget de eksisterende sejlerskoler, samt til at hjælpe de klubber, der endnu ikke har nogen. Der vil fra DS også komme forslag om mere uddannelse af klubbernes sejlerinstruktører, og om flere muligheder for sejlerelverne. Eksempelvis har nogle sejlklubber's sejlerskoler nu en særlig kapsejladslinie for dem, der gerne vil ud at konkurrere på kapsejladsbaner. Altså FLERE PÅ VANDET....

*Kjeld W. Pallesen,  
Sejlerinstruktør og  
MS bestyrelsesmedlem*



Påsætning af mast på sejlerskolebåden Larsen 25.

## FOTOkonkurrencen 2011

TAK til de bidragsydere der har været til sejlklubbens FOTOkonkurrence. Vi afholder FOTOkonkurrencen for at få mere liv på hjemmesiden OG for at få ny kunst på væggene i klubhuset. Det er en FOTOkonkurrence, hvor største kriterium for at komme i betragtning som vinderemne er: **Motivets evne til at få beskueren til at vende tilbage til billedet og genudforske motivet. At der så-at-sige er mere at komme efter.**

Vinder af FOTOkonkurrencen 2011 med temaet: VANDHUND er af Anders Bigum Johansen.

Neddykket i søen Attersee i Østrig, ses kammeraten Jakob røre ved kølen af en helt hvid båd på dybt vand. Billedet er monokromt, blåt og sløret af vandet. En arm bevæger sig ud af billedet og skaber dynamik. Der er



ingen kontrast i billedet, men optagelsestidspunktet gør udslaget. Anders Bigum Johansen har kastet sig ud på dybt vand for at fange dette øjeblik.

Billedet er hængt op i klubhuset.

*Niels Breüner*

## Europamesterskab for Yngling i Marselisborg 2012

Det ser ud til at Marselisborg igen skal lægge vand til et fornemt mesterskab - denne gang Ynglinge EM. Med kort varsel har vi sagt ja til at afholde Yngling Open European Championship 2012 den 6. – 14. juli. Stævnet er kommet her til, efter en anden klub har måttet kaste håndklædet i ringen på grund af interne forhold.

Det glæder vi os rigtig meget til - især fordi det hænger godt sammen med den udvikling der pt. sker blandt de ældste i ungdomsafdelingen i Mar-

selisborg Sejlklub og profileringen af Marselisborg Havn og Sejlklub som et aktiv i forhold til stævner. Vi mener selv at det skal ses som et stort cadeau, at Dansk Sejlunion henvender sig til Sailing Aarhus fordi man gerne vil beholde stævnet i Danmark. Stævnet foregår i Sailing Aarhus regi - men afvikles i praksis af Marselisborg Sejlklub. Vi er pt. i god dialog med havnens folk om hvordan vi løfter opgaven uden at være til gene for de mange gæstesejlere der forhåbentligt også fylder havnen på dette

tidspunkt. Derfor vil deltagerne blive pakket godt i området omkring klubhuset - ligesom vi vil finde folk der har lyst til at lægge deres båd ind til Århus Sejlklub et par dage.

Har du lyst til at være med til arrangere denne event kan du kontakte [mail@marselisborgsejlklub.dk](mailto:mail@marselisborgsejlklub.dk) ....mere info følger....

*mvh  
Eventgruppen for Ynglinge EM,  
ved Per Hjerrild*

## Sejlerskolen **efterlyser** særligt **kvindelige** Sejlerinstruktører

Sejlerskolen har i den forgangne sæson haft 19 faste sejlerinstruktører tilknyttet, og vi kunne godt ønske os flere. Sejlerskoleledernes sammensætning - kvinder/mænd er ca. 50/50 og derfor ville det være ønskeligt med flere kvindelige instruktører. Vi undrer os over, at vi kun har én eneste kvinde i teamet (Inger), og vi har i

Sejlklubben snakket om, at det måske skyldes, at mange kvinder har en forestilling om, at de skal kunne bestride alt perfekt – og mere til for at turde byde sig til som Sejlerinstruktører. Nobody is perfect, og vi underviser i sejlads, fordi vi har fornøjelse af at viderebringe vores begejstring og erfaring ved at færdes sikkert og

fornøjeligt på vandet. Der er både begynderhold og hold for mere øvede. Naturligvis har sejlerskolen forventning til, at underviserne har viden, praktisk erfaring og voksenpædagogiske evner, og er du i tvivl om dine kompetencer, foreslår vi, at du tager kontakt til Åge Thorborg fra Sejlerskolen. <mailto:aage-thorborg>

## Sejlerferie i Kroatien

Kære sejlervenner.

I sommeren 2011 lejede vi en båd i den Kroatisk skærgård. Det var den mest fantastiske sejlerferie, man kunne opleve i en båd med plads til hele familien og garanti for varme, både i luften og i vandet. Min lille historie her er et døgn uddrag fra min logbog. Det var et døgn, hvor der skete nogle mærkelige ting, som vi ikke lige havde regnet med, men som også tømrede besætningen sammen på en god måde.

Vi var i Kroatiens skærgård, og historien starter en torsdag eftermiddag, hvor vi lagde ud fra Rogac på øen Solta mod bugten i Bobovisce på øen Brac. Den skulle være en fin ankerbugt og lå samtidig godt for vinden. Uden for havnen satte vi sejl, og gik i meget skiftende vind sydover for kryds. Vi havde alt mellem 0 og 10 m/sek mest fra SE. Det blev en lidt hård tur, for de fleste valgte at gå om læ, hvor båden jo giver nogle hug. Vinden lagde sig lidt, og undervejs var der et helt vindstille hul, hvor Gitte og Tine badede bagved båden under sejl! Vi havde smidt et par toverder ud, som de kunne holde i, hvis der kom fart i slæden; men de kunne hele tiden svømme hurtigere end den ene knob, vi skød. Det var skønt, men da de kom op, kunne vi se Brac, og det så ikke så godt ud. Øen brændte! Efterhånden som vi kom tættere på, kunne vi se, at bugten Bobovisce var dækket af røg, men at der var frit længere syd på ned mod Milna. Pga. vinden ville jeg nok alligevel gerne i havn, så vi stak derned. Det forlængede turen lidt, men mest spændende var, at der kom nogle ordentlige pust. På en god bagbord halse i et meget tæt trafikeret stræde krængede vi pludseligt godt til, og der lød et kæmpe brag fra salonen. Alle



tallerkenerne var faldet på dørken! Mads, som sad på en stol i salonen var næsten ramt af stakken, da den kom ned, så vi blev alle lidt forskrækkede. Vi var nu næsten inde i bugten, så vi halede sejlene og fortsatte for motor. Nu var der ro, og vi kunne besigtige skaderne. Det var låsen i skabet, der viste sig at være i stykker, så vi var egentligt uforskyldte. Der var kun én hel tallerken tilbage! Mads' stol var hakket af skårene, og ellers skulle vi bare rydde op. Imens oppe på dækket kunne vi se, at der så småt også var røg inde over Milna, så vi valgte at ligge for anker i bugten uden for havnen, selv om det stadig blæste en jævn vind i stødene. Der var kun en smal landtange i vindøjet der, hvor vi var, så vi mente, at vi nok ville blive fri for mere røg her, selv om der var lidt røglugt. Vi fandt et godt sted, og fik super ankerbid. Der var flere andre både, men nogle stak ud igen, måske pga. udsigten til lidt røg. Tine og Mads tog gummibåden de ca. 2 km. ind til Milna med affald og for at købe plastic-tallerkner. Imens begyndte vi at lave mad – stegt kød af ubestemmelig art og gnocchi

med champignonsovs. Det endte med en dejlig middag, og plastic-tallerknerne gav jo opvaskefordel, og vi havde stadig rødvin tilbage, så det var fint. Nu begyndte vi at bemærke, at strømmen stille og roligt slap op. 12 V omformeren kørte ikke mere, og køleskabet stoppede. Det var andet døgn for anker, og efterhånden 2 døgn siden, at batterierne blev ladet op. Så jeg startede motoren og lod den gå ca. 1 time ved 1200 rpm. i frigear. Det hjalp, og herefter måtte vi spare lidt, men køleskabet kørte igen. Om aftenen sad vi på dækket og så på lysskæret fra branden. Efterhånden blev det værre. Der var en jævn, varm og meget tør vind, som fik branden til at blusse op, og selv på flere kilometers afstand kunne vi nu se de store flammer stige op over bakkerne. Bakkekammen stod i silhuet foran flammerne, og det var et uhyggeligt syn. Der begyndte at komme aktivitet på vandet. En lang række af toplys og bagbord lanterner viste at flere og flere både stak ud fra Milna for at komme væk fra røgen. Vi var dog godt væk fra branden i den luv side, og vejrudsigten var gunstig i forhold til, hvor vi lå, så vi følte os trygge. Der var også flere af de flygtende både, der lagde sig nær os, måske lidt tæt, men situationen var jo også noget speciel. Vi fændrede godt af, og valgte at gå til køjs til sidst for at være mere friske, hvis vi skulle blive nødt til at lægge ud i løbet af natten. Jeg sov på dækket, og det blev en forbavsende rolig nat. De få gange jeg stak hovedet op for at tjekke pladsen, lå vi præcis samme sted i et godt svaj.

Vi vågnede kl. 7 på samme plads, så det var fint. Der var en hel del aske

spredt over båden. Branden var faldet meget til ro, men der var en ny brand på en skråning, der vendte ned mod os. Vi badede, og imens blev denne brand kraftigere, og der kom synlige flammer. Så dukkede et brandslukningsfly op og strøg lavt ned over bakken, mens den tømte vand ud. Der viste sig at være 4 fly i alt, som fløj runder, hvor de tankede vand i bugten og strøg ned over branden. Når de havde tømt vandet af, fløj de lavt hen over vandet, mens de fyldte bugen med vand til næste drop. De har fart på og er på overfladen mindre end 20 sekunder, hvor de tanker 6000 liter! Efter et stykke tid skiftede de retning og tankede nu tæt på os med kurs lige mod os, inden de steg over masten og svingede ind mod branden igen. Vi vækkede hele besætningen, så alle kunne se dette sceneri. Det var utroligt spændende, men det var stadig lidt uhyggeligt. Stille og roligt fik flyene slukket denne del af branden. Der var stadig lidt småbrande hist og her, men nu var alting dyngvådt, og folk på land kunne komme ind og slukke efter. Efterfølgende fandt vi ud af, at branden var alvorlig og varede 3 dage, men heldigvis var der stort set kun sket landskabsskader, og at ingen mennesker var kommet noget til. Det blev et lidt dramatisk døgn, men samtidig en kæmpe oplevelse midt i denne fantastiske sejlerferie. Det var nogle specielle oplevelser, men vi fandt også ud af, at vi sammen kunne løse alle uforudsete problemer, uden at vi på noget tidspunkt havde følt at de steg over hovedet på os.

Med Sejlerhilsen fra Søren og Gitte

## Sejlerbogen - en anmeldelse

Der er i tidens løb mange, der har beskrevet bøger om sejlsport, og der er udgivet et utal af bøger om forskellige emner indenfor sejlsport – såsom tursejls, kapsejls, jollesejls, sejlertrim, navigation, udstyr, vind og vejr, regler og talrige andre emner. Hvis bådens bibliotek skulle indeholde et repræsentativt udvalg af disse værker, skulle vandlinjen på båden nok hæves et par tommer. Sidste efteråret udkom endnu en bog om sejlsport "Sejlerbogen" hedder den, men denne indeholder og beskriver stort set alt, hvad man kan forestille sig indenfor sejlsport. Det er et glim-

rende opslagsværk, som man ikke behøver at læse fra start til slut, men kan betragtes som en håndbog om sejlsport, og alle de emner der knytter sig til søsportslige aktiviteter. Kort sagt, så er det en bog som enhver sejler bør eje, fordi den henvender sig til alle i sejlermiljøet – ikke kun begyndere, men også mere erfarne sejlere. Bogen er rigt illustreret med mange flotte billeder og grafik, som giver et godt indtryk af de beskrevne funktioner. "Sejlerbogen" har naturligvis også tilknyttet en hjemmeside <http://www.sejlerbogen.dk/> hvor man kan

få yderligere oplysninger om bogen, f.eks. forfatterne - forord – anmeldelser - eksempler fra bogen man kan bladere i osv. - og så kan bogen bestilles online via denne side. Næste gang svigermor eller tante Oda spørger dig om dine ønsker til jul eller fødselsdag, bør du have denne bog i erindring. Den vil formentlig være en bedre gave end den bluse eller skjorte og et par sokker, du måske sædvanligvis bliver begavet med. God læselyst!

Sejlerhilsen  
Åge Thorborg

## ALT I BÅDUDSTYR



- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

**AFI Marine**  
webshop . [www.afi.dk](http://www.afi.dk)

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted  
AFI Marine A/S  
Hjortholmsvej 1 · 8000 Århus C  
Tlf: 86 12 43 66



## Oplevelser og viden på Aarhusbugten

*I 2011 fik vi i Marselisborg Havn en ny, spændende pladshaver: Aarhus RIB Safaris.*

En smuk septemberdag med høj sol og havblik er jeg så heldig at være inviteret på vandet af Aarhus RIB Safaris, som har base i Marselisborg Havn. Jeg går ombord på "Mjølner", en 8.5 meter lang RIB, som er af samme type som de gummibåde, Søværnet bruger på missioner ude i verden. Dog er "Mjølner" ombygget, så 12 passagerer sidder sikkert og komfortabelt på polstrede bænke og ved fastmonterede håndtag. Alle bliver selvfølgelig iført redningsveste og får sikkerhedsinstruktioner. Den 350 HK stærke påhængsmotor fører os herefter roligt ud gennem havneindsejlingen - vi skal på safari på bugten!

### *Fra fire til halvfems år*

*Aarhus RIB Safaris er resultatet af et samarbejde mellem mange forskellige mennesker, med erfaring fra og passion for sejlskab, vandsport, naturvidenskab, rejsebranchen og medieverdenen. Idéen med Aarhus RIB Safaris er at gøre Aarhus Bugten tilgængelig for alle. Det handler ikke om fart og action, men om at lave*

*spændende og lærerige ture på bugten for alle - unge som gamle - med sikkerhed og oplevelser i højsædet.*

På vandet starter vi med at sejle hen imod Aarhus Havn, nærmere bestemt containerterminalen. Vi ligger stille tæt på molen, så vi kan se de fire imponerende Super Post-Panamax kraner i aktion. Imens får vi masser af information om havnen og dens aktiviteter.

Vi sejler lidt videre og bliver mødt af Mols-Liniens hurtigfærge, som er på vej mod Aarhus. Vi får at vide, at "Mjølner" er godkendt som erhvervsfartøj og bl.a. er udstyret med AIS (Automatic Identification System), så de andre erhvervsfartøjer kan se bådens data, fart og retning mv. Derfor kan vi gå forholdsvis tæt på containerskibe og færger uden at være i vejen.

### *Vind i håret og kikkerten i vandet*

*Aarhus RIB Safaris sejler ture fra maj t.o.m. september. I 2012-sæsonen bliver flåden udvidet til to fartøjer, hvilket giver mulighed for at sejle med 24 passager ad gangen. Der er planlagt en række faste ture med forskellige temaer, som man kan booke sig ind på. Man kan også booke hele*

*båden/bådene til et privat arrangement eller en firmaevent. Der er specielle "Bay Ranger" ture for børn og deres forældre, hvor man lærer om dyre- og fugleliv, henter bundprøver eller kigger i vandkikkerter.*

Vi bevæger os hurtigt hen over vandet med kursen sat mod Nordhavnen, hvor de første bygninger på De Bynære Havnearealer er under opførelse. Det er nemt at forestille sig den fantastiske udsigt over bugten og Mols Bjerger, som beboerne i den nye havnebydel får. På vejen hjem når farten 35 knob, og en lille time senere sejler vi igen ind gennem havneindsejlingen i Marselisborg en stor oplevelse rigere - også selv om marsvin og sæler ikke kom og hilste på lige i dag. Der venter masser af eventyr og oplevelser ude på bugten, og med Aarhus RIB Safaris er muligheden der nu for at få alle aarhusianere en tur ud på vandet.

Læs mere om Aarhus RIB Safaris - tankerne og personerne bag, båden og turene - på [www.ribsafaris.dk](http://www.ribsafaris.dk)

Lotte Pape,  
Plads 424



# Marselisborg Bådservice

Trænger du til hjælp til forårsklargøring af båden? Marselisborg Marine har lavet nedenstående indexsystem, så du let kan beregne, hvad klarlægning af båden vil koste:

**Pris = længde x bredde x index**

### **Højtryksrensning**

Afrensning af skrog fra vandlinien og ned. Index: 35,-  
Priseksempel båd 3x10 meter = 1.050,-

### **Bundmaling**

Opklodsning, et lag bundmaling. Index: 120,-  
Priseksempel båd 3x10 meter = 3.600,-

### **Komplet bundmaling**

Opklodsning, slibning, 3 x primer, 2 x bundmaling. Index: 500,-  
Priseksempel båd 3x10 meter = 15.000,-

### **Polering**

Vask, polering, forsegling af fribord. Index: 120,-  
Priseksempel båd 3x10 meter = 3.600,-

### **Klargøring af drev, pris pr. drev**

Højtryksrensning af drev 250,-  
Slibning, 1 x antibegroningsmaling 790,-  
Slibning, 1 x priming, 1 x antibegroningsmaling 1.190,-

Alle priser er incl. materialer, timeløn og moms.

### **Husk at Marselisborg Bådservice også udfører:**

Installation af elektronik · Glasfiberarbejde · Motorservice  
Montagearbejde · Reparationer · Vinterkonservering

 **Marselisborg Marine**  
[www.marselisborgmarine.dk](http://www.marselisborgmarine.dk)

Marselisborg Havnevej 34, 8000 Århus C, Tel: 77 34 86 19

# Mette Wuns får den store overhaling 2010

Redaktionen har bedt mig skrive noget om mit lille "osmose hygge projekt" med vores Bianca 36: Mette Wuns.

Båden havde efterhånden fået flere og flere bobler udvendig under vandlinien. Det startede omkring roret, men bredte sig i løbet af nogle år til hele bunden. Når man trykkede hul på boblerne, lugtede det af eddike, så den var god nok – det var osmose. Jeg vidste, at en udbedring var et stort arbejde, så jeg forsøgte at ignorere det. Båden har indtil 2010 ligget i vandet året rundt, og det har formentlig også medvirket til at forværre osmosen.

Foråret 2010 var båden oppe på søsætningskajen en uge for at få malet bunden, og jeg syntes, at osmosen havde udviklet sig i en sådan grad, at jeg var nødt til at gøre noget ved det. Jeg kontaktede nogle bådebyggere og værfter for at få noget rådgivning, men dels var det ikke alle, der havde lyst til at påtage sig arbejdet, dels ville det koste 70 – 100.000 kroner, hvilket jeg ikke lige kunne overskue at betale, så jeg skød den til hjørne igen, men besluttede at tage båden tidligt på land om efteråret og se på den igen.

Jeg forsøgte imidlertid at finde så meget information som muligt om osmosereparation. Jeg fandt blandt andet en god side på nettet om én, som havde fået gelcoaten hævlet af bunden og selv klarede resten. I løbet af sommeren var familien på Langeland, og vi måtte selvfølgelig en tur ind forbi Bianca værftet i Rudkøbing for at høre, om de kunne give nogle gode råd. Der var imidlertid ikke det store at hente, men jeg fik navnet på en sandblæser, som værftet brugte, når der skulle fjernes bundmaling. Noget af det jeg havde fundet ud af var, at man ikke kunne bruge en hvilken som helst sandblæser til det, så jeg gemte navnet, hvis jeg skulle få brug for det.

Da vi fik båden op tidligt på efteråret, kiggede vi på den igen. Når man skar toppen af boblerne, så gelcoaten fin ud nedenunder, så man kunne måske nøjes med at fjerne bundmaling og primer? Jeg kontaktede sandblæseren fra Fyn, og han ville gerne komme og sandblæse malingen af. Jeg kontak-



tede også havnen for at få tilladelse til at sandblæse, og efter nogen betænkningstid gav de tilladelsen på udtrykkelig betingelse af, at der blev brugt tunge preseninger hele vejen rundt. Dette gav jeg videre til sandblæseren, og han lovede at det skulle han nok. Da hans folk dukkede op, havde de imidlertid kun et par tynde preseninger med, og det viste sig, at det var tørblæsning, de udførte, hvor jeg havde ventet, at det var en blanding af vand og sand – så blev man så meget klogere.

De havde imidlertid også et mikroskop med, og når det blev placeret på de åbnede bobler, kunne man se, at der var en revne i gelcoaten, der gik ind til glasfibernåten. Han anbefalede derfor at glemme alt om sandblæsning, men at gelcoaten skulle hævles af og derefter en sandsvirpning. Det var jo netop det, jeg havde håbet på at undgå, men jeg besluttede mig alligevel for at sige ja til det. Det var et kæmpe arbejde, så jeg var glad for at jeg kunne betale mig fra det. Båden var nu blottet ind til glasfibernåten under vandlinien, og det drejede sig nu om at få bunden spulet for at få syren fra osmosen ud. Efter at have spulet den i et par uger, mallede jeg med lakmus papir og kunne ikke konstatere syrerester. Båden stod så vinteren over og tørrede ud.

I løbet af vinteren fik jeg en aftale om at kunne låne det telt, der også blev

brugt til renovering af skolebåden, og planen var at sætte teltet op i starten af maj, når de andre både var søsat. Det viste sig imidlertid at teltet var for langt og ikke kunne sættes op der, hvor båden stod for ikke at blokere kørevejen bagved, så jeg droppede det og nøjedes med vinterpreseningen.

Da det blev forår, startede jeg med at spule bunden igen, hvis der skulle være trukket syrerester ud i løbet af vinteren, hvorefter båden fik lov at tørre igen.

Jeg skulle så beslutte mig for, hvilket produkt jeg skulle bruge til spartling og maling. HF marine har en god brugsvejledning for osmosereparation med deres WEST system, som er epoxy baseret uden opløsningsmidler, så man kan arbejde uden kulfiltermaske. Man skal bare sørge for ikke at få det på huden og undgå at indånde slibestøvet. Det er et veludviklet system med pumper til præcis blanding og godt værktøj, som epoxyen ikke hæfter på. Systemet udgøres af en base epoxy, og man kommer så forskellige additiver i, alt efter om man skal spartle, lime eller male vandtæt, og det var det valget faldt på.

Efter at have spartlet bunden ud, så den var jævn, skulle der påføres seks lag epoxy med barriereadditiv som det vandtætte lag. For at undgå mellemslibning skulle de seks lag ruller på "vådt i vådt" på samme dag. Mel-

lem de første lag om morgenen og formiddagen går der et par timer, før det forrige lag er "nappetørt", og man kunne godt nå at smøre hele bunden ind, men når temperaturen stiger om eftermiddagen og epoxylaget bliver tykkere kan man ikke nå at komme hele vejen rundt. Jeg delte derfor bunden op i mindre dele og skulle så kun mellemslibe kanten til den næste del. Samtidig må luftfugtigheden ikke være for høj, så det må ikke regne eller være fugtigt hele den dag, man arbejder, og den slags dage var der ikke mange af i sommer. Så det tog noget tid, før jeg nåede helt rundt.

West System er nemt at arbejde med, og det er rart at være fri for de giftige luftarter, men det er også meget følsomt med hensyn til korrekt ud-

førelse, og det var svært for en amatør som mig at undgå luftblærer og nålehuller i materialet. Man undgår det ved at stryge materialet med en del af en rulle når det er påført, men det hælder hurtigt, og hvis man er for langsom med at stryge, hænger rullen fast i overfladen, og så er man jo lige vidt.

Jeg var derfor ikke helt tilfreds med resultatet, og jeg besluttede at slutte af med tre lag Gelshield, som er epoxyprimer med opløsningsmiddel. Der findes også tilsvarende produkter fra f.eks. Hempel, men jeg regnede mig frem til at Gelshield var billigere pr. kvadratmeter. Gelshield hælder langsommere end West System og man kan vente op til et halvt år med at påføre næste lag uden at mellemslibe.



Dermed kan man nå at smøre hele bunden ind på en gang. Gelshield er også mere fleksibel end West System, idet epoxy med opløsningsmiddel godt nok stopper hærningen, hvis temperaturen falder til under fem grader, men hærningen fortsætter, når temperaturen igen er over de fem grader. Dette gælder ikke for epoxy uden opløsningsmiddel.

Næste del af projektet var at få spartlet og malet vandtæt der, hvor støttepladerne på stativet sad. Jeg fik heldigvis lov til at låne et par solide bukke, som kunne holde båden i længere tid, mens alle støttepladerne var løsnet.

Da båden var løftet op på bukkene, opstod der imidlertid en revne i min flotte epoxy bagved kølen. Da gelcoaten var fjernet sidste efterår, åbenbarede der sig en skade i glasfiberen på forkant og agterkant af kølen. Jeg startede som det første med at spartle dem op i forsommeren, men skaden på agterkanten var altså en ommer. Jeg måtte i gang med vinkelsliberen og kradse den krakelerede spartelmasse ud omkring kølpladen og spartle igen. Denne gang holdt det heldigvis.

Endelig kunne bukkene fjernes igen, og der var nu kun tilbage at prime de sidste pletter og slutte af med en gang bundmaling. Der smuttede en sæson, mens jeg var i gang, men det var trods alt ikke den værste sommer at undvære, når det nu skulle være.

Til slut vil jeg gerne udtrykke min glæde over, at vi har fået en bådudstyrsforretning igen. Det har været en stor hjælp at kunne smutte over i forretningen, når jeg havde brug for mere værktøj eller epoxy produkter

Palle Thomsen

- **El-Installation**
- **EDB**
- **Data**
- **Teleinstallation**
- **Belysning**
- **Hvidevaresalg**
- **Hvidevareservice**
- **Alarmanlæg**
- **Dørtelefon**
- **El-materiel**

**Få opdateret din el-installation og udnyt den nye boligfradragsordning.**

**Vi udfører alle former for installationsopgaver og giver gerne din nye som gamle bolig et el-tjek.**



**DØGNTELEFON 86 14 34 55**

**Værksted: Skanderborgvej 111**

**Info@frederiksbjergel.dk - www.frederiksbjergel.dk**

**Fax 56 14 34 52**

**Vi har også skibsmontør, til el installation på din båd.**

apotek

## Sct. Lukas Apotek

Frederiksbjerg Torv  
8000 Aarhus C



Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

[www.sctlukasapotek.dk](http://www.sctlukasapotek.dk)

### Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



**JUBO**  
RUSTFRIT STÅL  
A/S

**Jubo Rustfrit Stål A/S**  
Agerbakken 11-13  
8362 Hørning  
Tlf. 86 57 15 88  
e-mail: [mail@jubo.dk](mailto:mail@jubo.dk)  
[www.jubo.dk](http://www.jubo.dk)

## Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2012

**Tirsdag den 6. marts kl. 19:00**  
Klubaften: Få noget på kroen - en aften om fiskeri

Lystfiskerhistorier, gode råd og tips. Sådan fanger du en makrel, renser og røger den. Vi hygger os med lidt røget laks, fremstillet undervejs.

**Torsdag den 8. marts kl. 19:00**  
Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub  
Sejlklubben afholder ordinær generalforsamling og alle medlemmer opfordres til at møde op. Generalforsamlingen afholdes i overensstemmelse med vedtægterne

**Lørdag den 10. marts kl. 10:00**  
Åbent hus hos Elvstrøm Sails, Åbenrå kl. 10-15  
Mød X-35 verdensmester Morten Ulrikkeholm.  
På dagen vil Elvstrøm Sails sætte nogle stærke tilbud sammen, ikke kun til den rutinerede kapsejler, men også til dig, der bare godt kunne tænke dig et nyt sejl, så du kan gøre det lidt bedre til onsdagsmatch

**Søndag den 11. marts kl. 10:00**  
Ungdom - Svømning for ungdom Kl. 10-12 På svømmestadion Ingerslev Boulevard. For optimister, jollesejlere og ynglingesejlere med hele familien

**Tirsdag den 13. marts kl. 17:00**  
Ungdom - Gør sejlertheorien spiselig Teoriaften for ungdom kl. 17-19

**Torsdag den 15. marts kl. 19:00**  
Klubaften: Velkomst til nye medlemmer (usikker)  
Denne aften byder bestyrelse og udvalg velkommen til nye medlemmer af sejlklubben.  
Program følger - se hjemmesiden da datoen ikke endelig er fastlagt

**Fredag den 16. marts kl. 10:00**  
søspegjerne »Stifinder Sø« låner huset til og med søndag

**Søndag den 18. marts kl. 10:00**  
Ungdom - Svømning for ungdom Kl. 10-12 På svømmestadion Ingerslev Boulevard. For optimister, jollesejlere og ynglingesejlere med hele familien.

**Torsdag den 22. marts kl. 19:00**  
Klubaften: Personskadehåndtering til søs  
Hvad gør man, hvis uheldet er ude og skipper eller gast kommer til skade ude på søen?

Ole Bülow og Jørgen Meinertz Byg fra Hvid Special, er begge læger, og denne aften vil de give gode råd om håndtering af personskade og sygdomstilfælde.

**Lørdag den 24. marts kl. 10:00**  
Kursus: Tidevand (kursustidspunkt 10:00 - 16:30)  
Såfremt du påtænker at sejle til områder, hvor der er tidevand af betydning - for eksempel Skotland eller Frankrig - og føler dig usikker på, hvordan du skal forholde dig i sådanne områder, var det måske en ide at gennemgå et tidevandskursus. (tilmeldingsfrist: 1. marts)

**Lørdag den 24. marts kl. 13:00**  
Ungdom - Cykeltur i Marselisborg Skoven  
Ungdom Cykler en tur i skoven, med efterfølgende hygge

**Tirsdag den 27. marts kl. 17:00**  
Ungdom - Gør sejlertheorien spiselig Teoriaften for ungdom kl. 17-19

**Onsdag den 28. marts kl. 19:00**  
Klubaften: Kapsejlsregler for uøvede (usikker)  
Mange sejlere har lyst til at deltage på »onsdagsbanen«, men mangler modet, idet kendskabet til kapsejlsregler er begrænset.  
Kapsejlsudvalget tilbyder derfor en gennemgang af reglerne.

**Lørdag den 14. april kl. 10:00**  
Ungdom - Klargøringsdag for ungdom Optimister, joller og Ynglinge skal gøres klar til sæsonen

**Lørdag den 14. april kl. 12:00**  
Søsætningssild  
Søsætningssild kl. 12.00 til 14.00

**Tirsdag den 17. april kl. 16:30**  
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16.30 til kl. 20.00

**Torsdag den 19. april kl. 16:30**  
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16.30 til kl. 20.00

**Lørdag den 21. april kl. 12:00**  
Søsætningssild  
Søsætningssild kl.12.00 til 14.00

**Mandag den 23. april kl. 19:00**  
Sejlerskole - Introduktions-møde. Introduktionsmøde for hele sejlerskolen.

Elever og instruktører mødes før sæsonstart.  
På mødet gives information om sejlerskolen, og holdene sammensættes og præsenteres for instruktørerne. Vel mødt.

**Tirsdag den 24. april kl. 16:30**  
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16.30 til kl. 20.00

**Tirsdag den 24. april kl. 19:00**  
Duelighedskursus intro til PRAKTISK SEJLADS i klubhuset

**Onsdag den 25. april kl. 18:00**  
Tune-up træning på onsdagsbanen Mød op i klubhuset kl. 18, så ser vi hvad der er vejr til.

**Torsdag den 26. april kl. 16:30**  
Ungdom - Træning i ungdomsafdelingen Træning for optimister - joller og Ynglinge fra kl. 16.30 til kl. 20.00

**Lørdag den 28. april kl. 13:00**  
Standerhejsning  
Standerhejsning kl. 13.00

**Lørdag den 28. april kl. 18:30**  
Standerhejsning fest  
Standerhejsnings fest kl.18.30.  
(Se indbydelse andet sted i Marsejleren)

**Onsdag den 2. maj kl. 18:00**  
1. sejlads i forårsserien på onsdagsbanen Skippermøde kl. 18:00 i klubhuset.

**Nyt SOK besøg**  
Det planlagte besøg hos SOK d. 1. februar har vist sig at være en stor succes, og flere har forgæves ønsket at tilmelde sig. Derfor arrangeres et nyt besøg hos SOK. Nærmere information herom følger på hjemmesiden, når der er aftalt en dato for besøget

**Følg med på hjemmesiden**  
[www.marselisborgsejlklub.dk](http://www.marselisborgsejlklub.dk)  
Her finder du også flere oplysninger om mange af aktiviteterne, ligesom du kan tilmelde dig de kurser, hvortil tilmelding er nødvendig. Ændringer af datoer og/eller aflysning af arrangementer vil også fremgå af hjemmesiden.

Niels Breiner

**edslev-entreprenoer.dk**

- RENDEGRAVER
- MINIGRAVER
- BELÆGNINGER
- KLOARKERING

og mange andre opgaver

**Edslev Maskinstation & Entreprenør**  
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud  
Telefon: 2033 5877

byg garanti  
ER DEL AF DANSK BYGGEN

Hamrende godt håndværk

**j.skriver**  
TØMRER- OG SNEDKER A/S

J.F. Willumsensvej 8 · 8270 Højbjerg  
Tlf. 8619 5599  
[www.jskriver.dk](http://www.jskriver.dk)

tallykey a/s leverer elegante, driftsikre forsyningssøjler og betalingsløsninger...  
-også til Marselisborg Havn!

**tallykey**  
[www.tallykey.dk](http://www.tallykey.dk)





# Hosting med Front-data

## - Så er der ikke noget, der sejler

Front-data har mere end 12 års erfaring med hosting af IT-løsninger. Med os ved din side kan du vinke farvel til uforudsete IT-omkostninger og tvivlsom datasikkerhed, men i stedet sige goddag til mail og kalender på mobiltelefonen, adgang til alle jeres systemer fra enhver pc, iPad o.l. og selvfølgelig styr på IT-omkostningerne.

Kort sagt. Velkommen til en hverdag, hvor velfungerende IT er en selvfølge.

Front-data Danmark A/S  
 Søndervangs Allé 20  
 8260 Viby J  
 Telefon: 8743 2500  
 E-mail: [info@frontdata.dk](mailto:info@frontdata.dk)  
[www.frontdata.dk](http://www.frontdata.dk)

**FRONTDATA**   
 INTELLIGENCE

ID-nr. 47066

Afsender:  
 Marselisborg Sejlklub  
 Marselisborg Havnevej 100 B  
 8000 Århus C.