

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • OKTOBER 2011 • NR. 04



Alt om X-35 stævnet	side 11
Sejlbådens balance.....	side 18
Nyt fra havnen (Informationsmødet mandag den 7. november er blevet flyttet til et andet lokale).....	side 21
Fremtidige regler for håndtering af stativer på Marselisborg Havn	side 22



**VI HAR MASSER AF
PLADS**
TIL SØULKE DER FOR EN STUND
BLIVER LANDKRABBER

LAND I SIGTE!

Lad os passe på dine skatte vinteren over. Lej et pulterkammer til sikker og tør opbevaring af sejl, garderobe, tovværk, hynder, elektronik, GPS, ekkolod, gummibåd, kalecher, påhængsmotor og hvad ved vi.

DIT PULTERKAMMER 
opbevaring af næsten alt

Formandens klumme

Sejlerglædens ambassadører!

Der har været de helt store smil fremme under sommerens store event, VM for X-35, som blev en god oplevelse for både deltagere og frivillige. Der har været lige så store smil under hyggelige klubture og de tilbagevendende dyster på onsdagsbanen. Vejret har været lidt op og ned, som det er oftest, men det har ikke betydet færre timer på vandet. Jeg ved at flere af havnens både er nået langt omkring i ferien, og har gæstet spændende steder – det får du også chancen for at høre om her i vinter, når vi gentager succesen fra sidste år med et tæt pakket vinterprogram under hyggelige former i sejlkлубben.

Smilene er også helt fremme i ungdomsafdelingen, der har forbedret omgivelserne omkring grej-bygningerne, så de unge kan stå i læ under skippermøder og samlinger. Der er kommet flisebelægning udenfor, så der ikke slæbes så meget sand og jord ind, og lækkert trægulv at stå på i omklædningsrummene. En forælder har sponsoreret 10 nye sejl til optimisterne - og det får i hvert fald mit smil frem, at se de nye sejl sat. Nye sejl gør det nemmere at trimme og sjovere at sejle – så det var en rigtig kærkommen gave.

Der bliver sejlet i optimist, zoom, og yngling, på mange niveauer. Nogle er lige begyndt at lære at sejle, andre deltager flittigt i stævner. Vi udvider nu aktiviteterne i ungdomsafdelingen, med et spændende projekt som Fyrtårnsklub og det er her, du kan gøre en forskel.

Børn af sejlerforældre/bedsteforældre fortsætter oftere med at sejle efter introduktionen, end børn af ikke-sejlere. Det er ikke så svært at gennemskue hvad der foregår. Som sejlerforælder har du stor interesse i at børnene synes om at sejle, og der er derfor fuld opbakning til projekt "lære at sejle". Det handler både om at støtte op om aktiviteterne, og om at hjælpe barnet/den unge med at overvinde hurdler som mangel på funktionelt tøj osv. Først og frem-



mest handler det om at sejlerforældre ønsker at give glæden videre, og det lykkes faktisk i meget høj grad i MS ungdomsafdeling. Her er plads til at følge det enkelte barns udvikling som sejler. Og det i et overskueligt miljø, hvor barnet danner venskaber på tværs af alder. Målet er, at de bliver sejlere for livet. Om det så er i den ene eller anden bådtype, konkurrence eller tursejlad, det er ikke så vigtigt som det, at de har glæden ved at sejle. Det kan ungdomsafdelingen hjælpe på vej, ved at tilbyde en bred vifte af aktiviteter, hvor de finder frem til det, der giver dem størst glæde – det er et godt sted at starte.

Du kan gøre en forskel. Du kan give glæden videre, hjælpe dit barn eller barnebarn i gang. Du kan også støtte ungdomsarbejdet eller sejlerekolen ved at udbrede kendskabet til aktiviteterne, hos havnens sejlere og i dit netværk.

De kommende to år er vi Fyrtårnsklub. Der er 5 fyrtårnsklubber under Dansk Sejlunion, der på hver sin måde arbejder med initiativer til at få flere 16-25 årige på vandet. Med

udgangspunkt i de unges egne ønsker, arbejder vi med at gøre klubbens tilbud så attraktive som mulige for de unge; både på vandet og på land. Hvad vi gør i denne periode støttes krone til krone, af DS. De unge har indrettet deres eget rum i klubhuset og planlagt sociale arrangementer også her i vinter. De vil gerne udvide aktiviteterne i Ynglingeådene, blive flere på vandet, og bygge spændende arrangementer op om dette. Er familiens eller dit netværks unge interesserede, så kontakt sejlkлубbens ungdomsafdeling for mere info – du kan gøre en forskel og lægge kimen til et lang livs sejlgæde.

Vi ses - til vinterens mange arrangementer. Hold øje med kalenderen på sejlkлубbens hjemmeside, og husk at få plottet vigtige datoer i din kalender. Nogle af vore arrangementer er også åbne for ikke-medlemmer – f.eks. langturs-sejlernes foredrag – så kom og kik, du er velkommen.

Med sejlerhilsen

*Lisbet Bjerre Knudsen,
formand for Marselisborg Sejlklub*

Ungdomsafdelingens årlige klubmesterskab

Den sidste søndag i september afviklede ungdomsafdelingen i Marselisborg Sejlklub klubmesterskab. Der er tradition for, at vi afholder denne interne kappestrid her sidst på sejsæ-

sonen. I år havde vi usædvanligt fint vejr, så også de yngste optimistsejlere kunne få en dag på vandet, forskånet som vi var for det mere traditionelle efterårsvejr

De 25 deltagere kæmpede i Optimist, Zoom8, Yngling, Hobie Cat, og et par af de unge deltog i en lånt FEVA-jolle.

Morten Bigum Johansen



Ynglinge start



Optimisterne lige efter start

Flere unge på vandet – projekt Fyrtårn

Siden sommerferien har vi som en ud af fem danske sejlklubber været i gang med et fyrtårnsprojekt i ungdomsafdelingen, som har til formål at gøre det mere attraktivt at sejle for de 16-25-årige i klubben og i sidste ende sørge for, at der er mange sejlere i denne aldersgruppe. Ideen startede i Dansk Sejlunion, der ønskede at finde ud af, hvordan man holder på de 16-25-årige sejlere, da der som bekendt er et stort frafald i denne alder. Sejlunionen støtter projektet økonomisk krone til krone og får til gengæld evalueringer og erfaringer om, hvad der giver de unge lyst til at sejle.

Projektet er toårigt, tager udgangspunkt i hvad vi unge mener der kunne gøre det federe at være sejler i MS og vi er to unge fra klubben som assisteret af to voksne driver projektet. Vores strategi er at satse massivt på at styrke det sociale i klubben. Vi har startet flere nye ting op, som vi håber bliver traditioner. Eksempelvis har vi haft et arrangement (tursejlad, overnatning mm.) for aldersgruppen om måneden, samt fællesspisning hver anden uge og indtil videre har det været en stor succes. Vi har derudover indrettet hemsen i klubhuset, så der både er plads til at lave lektier, spille og se film. Til træning er vi begyndt at lave separate skippermøder for ynglingesejlere, vi eksperimenterer med, hvordan vi bedst træner hinanden, og vi prøver at koordinere deltagelse i onsdagskapsejladser, så flere kommer med. Vi har et mål om at købe en yngling, så vi har fire sejlklare ynglinge. Dette vil væsentligt forøge kapaciteten, men koster selvfølgelig også penge. Vi har allerede fået midler fra forældre og lokale sponsorer. Derudover er vi i projektgruppen begyndt at søge om penge fra diverse fonde og fortsætter med dette i vintersæsonen.

Vi har eksempelvis allerede søgt om penge til låne-sejlertøj fra Trygfonden, så chancerne for at nye sejlere får gode oplevelser bliver større. Vi har selvfølgelig flere ønsker, vi håber på at kunne få opfyldt med hjælp fra Dansk Sejlunion, men allerede nu kan man mærke, at projektet har en positiv effekt. Gruppen af unge er blevet mere



samlet, vi hygger os til både træning og arrangementer, og vi har planer om at lave flere forskellige arbejdsgrupper, så flere af vi unge får ansvar og bliver drivende kræfter i klubben. Dette er vigtigt, da man efter min me-

ning kun bliver gladere for klubben, når man selv gør noget for sejlere. Det er jo fedt at stå for arrangementer som folk er glade for.

Frederik Lyngdorf

Kæreste til salg

Jeg vil sælge min kæreste. Eller i hvert fald en, der har betydet næsten lige så meget som en kæreste. Min dejlige båd¹. Vi mødtes i 1992 hos en bådhandler, og var jeg lidt usikker på, om hun nu også var den helt rigtige for mig. Men efterhånden som jeg lærte hende at kende, blev jeg overbevist om, at vi ville få mange gode år sammen. På mange måder en livlig dame, kom hurtigt op i fart, men egentlig let at styre, selv når det gik hedest til. En god makker på kapsejladsbanen, og rimelig komfortabel til ferieturene. Vi rejste en del sammen i årenes løb. Mest indenlands, men der er jo også mange smukke steder i Danmark. Og så var hun billig i drift. Lidt nye klude en gang imellem, så var hun på toppen igen.



Nu har jeg besluttet at fyre hende af, men vi bliver måske sammen indtil foråret, så hun kan se godt ud. Vi har ikke set ret meget til hinanden det sidste års tid, og tiden er nok kommet, hvor hun trænger til at prøve noget nyt. Vi skilles som venner, men også med en god del vemod, når jeg tænker på alle de gode timer, vi har haft sammen. Jeg håber, at hun finder en yngre fyr, der vil passe godt på hende, som jeg har gjort. Skulle du kende en, som du synes ville være en god score for hende, så send en sms til 40867016.

¹ "Daisy" – en 25-fods Elvstrøm/Kjærulff-konstruktion fra 1979, type Blue Dina 25.

Mogens Larsen

Flaskepost fra Tunø - Tunø Lejren 2011

Marselisborg Sejlklubs Ungdoms-afdeling har igen i år været på den årlige tur til Tunø i uge 27.

Mandag morgen kl. 7 mødtes en flok begejstrede børn og unge på havnen for at sejle til Tunø i Yngling, træner- og forældrebåde. Kursen blev sat på 142° med vinden i ryggen og solen i øjnene.

På Hou Havn stod ligeledes en flok forventningsfulde børn klar til at tage den velkendte røde Tunø færge. Med færgen kom også trailerne med joller og grej, som var pakket dagen forinden.

Efter en dejlig sejltur ankom vi til Tunø. Her kunne vi overtage pladsen og den efterladte pølsebod fra Tunø Festivalen, som næsten var pakket sammen. Som noget nyt var lejrens centrum et stort telt, som Mads havde lånt ud til os. Som tidligere boede vi 35 deltagere i sovetele. Der var dog ikke alverdens tid til at rulle soveposerne ud, før vi atter tog ud på vandet – denne gang med både Ynglinge og Optimistjoller.

Her foregik årets første dyst mellem årets tre hold. I ugens løb blev der på vandet dystet i både Kapsejlads, holdsejlads, chipsejlads, tømmerflåder og svømning.

På land blev der dystet i rundbold, fodbold, knob-binding, krabbefangning, quiz, brug af kompas, morgenløb og andre traditionelle discipliner. Igen i år gennemførte vi desuden sejl-

turen rundt om Tunø i Ynglinge og joller. Selvom programmet var stramt, kunne børnene dog også finde tid til at lege med polokajakker og surfere fra Dansk sejlunions aktivitetstrailer, som vi havde lånt.

Igenom hele ugen havde vi tre arbejdsomme forældre med til at lave mad, smide os i seng, sætte plaster på og anden vedligeholdelse af både børn og joller. Fra fredag aften ankom øvrige forældre og søskende for at deltage i resten af lejren og medvirke til en god afslutning. Og en god afslutning indeholder som altid den højtidelige kåring af vinderholdet og årets Togtmester. Vinderholdet blev hold 1, som bestod af Iben, Erik, Kathrine, Frederik B., Albert, Marc og Amalie. Togtmesterpokalen som blev givet for holdgejst, kampånd og godt humør, gik i år til Valdemar. Og som det nu skal være, røg vinderholdet i vandet. Den allersidste afsluttende tradition om at kravle over havnehullet på en udspændt line, som i år var Mortens ankertov, blev gennemført med bravour!

Sjældent har så mange krydset linen, og dette skyldtes nok en motiverende faktor i form af en gavmild "chokoladetyrsk". Denne tilskuer smed villigt hele plader Rittersport ind på kajen til alle dem, som klarede turen til stor begejstring for alle. Trætte, glade og solbrændte børn kunne søndag morgen vende hjem efter en uge med gode



sejl- og Kammeratskabsoplevelser. Vi glæder os allerede til næste år.....

Rikke Johansen



Tunø Lejren 2011

Sølvrævene er gør klar til vinterhalvåret!

Sølvrævene er gør klar til vinterhalvåret!

Hen over sommeren har de fleste sølvræve været travlt optaget af gøremål og sejlads i kortere eller længere perioder.

Mange torsdage mødtes vi til fællesaktiviteter på havnen. Vi har bl.a. også besøgt Aarhus Maritime museum. Vi har påtaget os mindre vedligeholdelsesopgaver på klubhuset, løst opgaver i forbindelse med X-35 VM og sidst, men ikke mindst har vi udvekslet erfaringer, meninger, og hjulpet hinanden med opgaver på bådene.

Nu hvor efteråret er over os, har vi planlagt flere af de kommende aktiviteter. Det gennemgående tema er, at vi mødes hver torsdag i **lige uge numre**, kl. 10.00 i klubhuset, efter kaffe går vi i gang med evt. planlagt aktivitet sluttende med den medbragte madpakke, inden vi går hver til sit omkring kl. 13.00.

Kom og vær med til vores sammenrend og hyggestunder i klubhuset, vi er aktive efterlønnere, pensionister og andre sejlere med god tid og lyst til at være på havnen.

Planlagte aktiviteter, følg med på hjemmesiden:

3. november, bowling og let frokost
1. december, julefrokost i klubhuset
9. februar, travetur og frokostbesøg på Kohalen

Under planlægning:
Besøg hos SOK, Søværnets Operative Kommando

Guidet tur på nordhavnen
Sejltur med cat-link, Århus – Kalundborg med besøg på broen
Forårstravetur langs stranden
Forårscup for sølvræve

Vi ses om torsdagen, husk madpakken.

Flemming Bech, sølvræv

Nyt Nyt Nyt **SEJL TIL KALØVIG BÅDELAUG OG FÅ DIN BÅD PÅ VÆRFT** Nyt Nyt Nyt

RINGDALS BÅDEBYGGERI ApS

- Reparation/vedligeholdelse
- Aptering
- Teakdæk
- Forsikringskader



- Værft
- Salg & montage af udstyr
- Bådebyggerens lagerudsalg
- 10 års prof. erfaring med både

v/ bådebygger Jan Ringdal - Ravnhøjvej 7, 8543 Hornslet
Tlf. 22 74 95 52

Single sejlad – nogle overvejelser

Da jeg var ung, gik jeg med en drøm om at sejle over Atlanterhavet single-hand. Sådant gik det nu aldrig. Jeg kom godt nok over dette hav flere gange, men aldrig single. Og i dag har jeg ikke længere den drøm. Flere oplevelser på det store hav har overbevist mig om, at sikkerheden for succes stiger, hvis der er flere om bord. Jeg tænker her på almindelig udkik og agtpågivenhed. Nå, så jeg er altså imod single-sejlad? Nej, bestemt ikke, man skal bare tage hensyn til, at man er den eneste ombord, der kan deltage i de opgaver, der altid skal løses, når man sejler. Jeg sejler selv rigtig meget alene. Og kommer også langt omkring med bare mig selv. Det er nu ikke fordi jeg helst vil sejle alene, men mest fordi den jeg gerne vil have med, ikke har tid til at sejle hele sommeren. Og det vil jeg meget gerne. Så det er nok mest et spørgsmål om nødvendighed - snarere end lyst til at være single-hand.

Er single-hand sejlad noget, man bør gøre? Eller skal man holde sig fra det og kun sejle flere? Tja, spørgsmålet er ikke så enkelt. Selv mener jeg, at man sagtens kan sejle forsvarlig sejlad med kun én person ombord. Man skal blot tage sine forholdsregler. Dem skal jeg senere prøve at gøre lidt rede for. Først lige en beretning om hvordan og hvor hurtigt man kan komme i problemer.

Jeg havde overnattet nogle dage i Svaneøllehavnen i København. Besøgt familie og set på byen. Der var kun mig ombord. Planen var, at jeg skulle sejle til Bornholm, hvor Else ville komme senere og sejle med videre frem. Jeg havde sat afrejsen til næste morgen. Vejrudsigten sagde solskin, svag til jævn vind fra Vest som ville løje til aften, og ellers ikke noget der tydede på forandring i denne udsigt. Jeg fik startet og kl. 8.45 hørte jeg endnu engang vejrudsigten. Ingen ændring og hvis der var tendens til ændringer, så ville det blive med svagere vind. Der var ikke meget vind, 3-4 m/s fra Vest. Jeg sejlede meget stille af sted for min Genua. Jeg er altid meget forsigtig med at sætte storsejl, når jeg er alene. Jeg skal op til masten for både at rebe og bjærge storsejlet. Og når vinden blæser, og vandet bliver

bulet, så er jeg ikke helt tryk ved dette. Efter at have diskuteret lidt med mig selv, besluttede jeg at sætte storsejlet. Min plan var at krydse Køge bugt og sejle til Rødvig, og med denne vind og kun en genua var der langt derhen. Jeg overvejede at sætte kurs mod Falsterbo i stedet. Men da jeg havde god tid til at nå Bornholm, og da kurs mod Sverige ville give pladslæns i 3 meters luft (som ikke er min livret), valgte jeg Rødvig som mål. Storsejlet blev sat, genuaen ud igen og så gik det sydpå med noget der lignede 2-3 knob. Selvstyren lå klar, en af disse ret svagelige rorsmænd, som hæfter på rorpinden. Fin nok i stille vejr, men ubrugelig under pres. Men den afløste mig i perioder, medens jeg lavede kaffe eller sad og læste lidt. Godt ude i Køge bugt blev det mere stille. Og her lavede jeg min første fejl: Jeg stolede på vejrudsigten. Der var ikke noget at bemærke ved himmelen, måske lidt skyer langt borte over Sverige. Lidt senere fik jeg lidt vind fra øst. Stadig stolede jeg på vejrudsigten, trods ændring i vindretningen. Og her lavede jeg min anden fejl: Jeg lagde da godt mærke til, at der var kommet lidt store dønninger fra øst, men havde ikke nok fokus på denne observation. 10 minutter senere havde jeg omkring 12-14 m/s fra øst. Bølgerne var ret kraftige. Og storsejlet var oppe. Genuaen kunne jeg rimelig nemt rulle indad og gøre tilpas lille. Og slække godt ud på storsejlet så vindpresset ikke blev for stort. Nu var jeg helt koncentreret om opgaven. 2. fejl var gjort. Et gammelt ordsprog siger, at tredje gang er lykkens gang. Måske gælder dette også for ulykker? I hvert fald var min lyst til at gå på dæk for at bjærge sejl meget lille. Alternativer? Find et sted med bølgelæ så jeg kan få storsejlet bjærget på rimelig fladt vand. 20 sømil mod vinden for at komme til Sverige var ikke tillok-kende. Og det gik jo da nogenlunde, som det gik. Bare ret anstrengende og ingen mulighed for at slappe af. Rødvig i nærmest østlig kuling virkede pludselig heller ikke som et rart sted at skulle pille sejl ned. Så det måtte blive Bøgestrømmen, som kunne give mig læ og mulighed for i god ro og orden at bjærge storsejlet. Med mindre

selvfølgelig vinden ville lægge sig og vende tilbage til det, meteorologerne havde forudsagt. Håbet er lysegrønt, men grøn var en farve, jeg ikke oplevede denne dag. Langt over middag passerede jeg Stevns. Frokost havde jeg ikke fået. Jeg havde en flaske vand, som jeg prøvede at rationere, så jeg ville have lidt væske til sidste del af turen. Sulten var gået over til en følelse af tomhed i mave-regionen. Hen mod aften var jeg i nærheden af indsejlingen til Bøgestrømmen. Jeg var på dette tidspunkt glad for, at jeg, om ikke kendt i området så dog havde et rimeligt billede af hvordan jeg skulle sejle. Søkort havde jeg hos mig, men tid, fred og ro til at studere dem var begrænset. Jeg havde travlt med at sejle og holde udkig efter anduvningsbøjer. Jeg fik anduvet fint og kom ind i sejllobet. Heldigvis var vinden en god halv vind, så sejladsen var sådan set god nok. Jeg måtte fortsætte ud af sejllobet og ind i det store åbne område bag Nyord, før jeg kunne finde bølgelæ, få startet motoren, sætte selvstyrer på, gå i vind og bjærge sejl. Min næste handling var herefter at kaste anker og lave varm mad og kaffe. Meteorologerne fik herefter 50% ret. Vinden løjede i løbet af aftenen. Kun retningen fejlede med 180 grader. Jeg tog ankeret op, gik tættere ind under Nyord og blev her natten over. Der var jo ganske dejligt og fredeligt på dette sted! Så en god afslutning trods en lang dags unødvendige strabadser.

Tilbage til single sejlad. Jo, det kan man da sagtens, og jeg gør det stadig selv i stor stil. Men med stor forsigtighed og påpasselighed. Og hvad er det så, man skal være særlig opmærksom på?

For det første skal man kende sig selv og være realistisk omkring dette. Hvad kan du fysisk og psykisk klare af strabadser? Og så få stoppet inden man når disse grænser. Dernæst skal man kende sin båd. Være helt klar over hvordan man kan få bjærget sine sejl, hvilke vejrforhold der begrænser dette, og hvilke personlige forhold der begrænser dette. Jeg skal f.eks. på dæk for at bjærge storsejl. Andre både giver andre overvejelser. Vejrmedin-

gen skal studeres, som regel passer den, men vær forberedt på ændringer - og altid til det værre. Der skal være stor opmærksomhed på ændringer i himmel og vand. Bølger eller dønning fra en uventet retning eller skyer på himlen kan være forvarsel om vejrændring. Uanset hvor godt vejr der loves, skal man huske at forberede proviant til turen. Mad kan undværes, kaffe kan undværes, men der skal være masser af vand lige ved hånden. Vejret kan jo ændre sig derhen, at det bliver umuligt at forlade rorpinden. Og så gør dig grundige overvejelser om, hvilke alternativer der er til den plan, du lægger som udgangspunkt.

Når jeg i dag skal sejle alene på en given strækning, så følger jeg disse

regler. Jeg har en dunk vand i cockpit, og som regel en pastasalat eller andet som kan spises "lige fra skålen". Sejl-rute og positioner til alternative destinationer er klar. Som udgangspunkt sejler jeg kun for en genua. Hvis vejr-udsigten er stabil, hvis himmelen ser stabil ud, og hvis jeg indenfor relativ kort tid kan komme i læ uanset vindretning, så kan storsejlet godt komme op. Og så det der er det absolut sværeste at overholde: Jeg prøver at forberede mig på, at HVIS ikke storsejlet kommer op, så må jeg acceptere, at jeg sejler langsommere end jeg ellers ville have gjort og måske heller ikke helt så behageligt, som jeg kunne have sejlet. Og dette med at sejle langsomt er nok det sværeste. Helst vil vi jo gerne trimme, så båden sejler optimalt og

hurtigere end alle de andre. Men som singlesejler mener jeg, det er nødvendigt at tænke og handle anderledes end med fuld besætning.

Andre både kan være nemmere at sejle og bjærge sejl på end den, jeg har. Men så er der sikkert andre ting, du skal overveje. Så for lige at slå det fast! Kend dig selv, kend din båd, og bestem ud fra dette hvad der er sikker sejlad, og IKKE hvad der er det hurtigste. Det skylder vi ikke bare vor familie og venner, men også de folk, der måske skal ud og hjælpe, hvis man er kommet i en situation, som ved lidt bedre omtanke kunne være undgået.

Ole Møller

- **El-Installation**
- **EDB**
- **Data**
- **Teleinstallation**
- **Belysning**
- **Hvidevaresalg**
- **Hvidevareservice**
- **Alarmanlæg**
- **Dørtelefon**
- **El-materiel**

Få opdateret din el-installation og udnyt den nye boligfradragsordning.

Vi udfører alle former for installationsopgaver og giver gerne din nye som gamle bolig et el-tjek.

Frederiksbjerg El ApS

DØGNTELEFON 86 14 34 55

Værksted: Skanderborgvej 111

Info@frederiksbjergel.dk - www.frederiksbjergel.dk

Fax 56 14 34 52

Vi har også skibsmontør, til el installation på din båd.

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

Aut. VVS-Installatør:

Mathorne VVS
Firmaet har eksisteret i 35 år

Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefy • Blik

Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær · Uraniavej 18 · 8270 Højbjerg
86 14 49 44 · Mobil 28 10 59 44

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser

X-35 Hvem er de?

Hvorfor gør de det?
Hvad laver de, når de ikke sejler X-35? Det var nogle af de spørgsmål Marsejlerens udsendte medarbejder stillede til besætningerne, der deltog i VM for X-35 sejlbåde i Marselisborg i august.

Klassereglerne kræver, at besætningen tæller mindst seks personer, hvoraf højst to må være profer. Mandskabets samlede vægt må ikke overstige 640 kg, hvilket bliver kontrolleret omhyggeligt inden sejladserne begynder. Hele mandskabet – inklusive eventuelle kvindelige besætningsmedlemmer – må op på vægten i undertøj.

Der er mange formaliteter, der skal overstås inden sejladserne kan begynde. For eksempel skal alle bådene være til rådighed for kontrolmåling, og mindst 40 procent af dem udtages ved lodtrækning til kontrolmåling af køl- og rorprofil. Hver eneste båd skal have syv sejl kontrolmålt. I dette World Championship deltog 29 både fra 9 nationer, så det blev op imod 200 sejl, som en gruppe fra Marselisborg Sejlklub med bl.a. Lars Skøtt og Jørn Nielsen i spidsen skulle have ind i teltet på vinterpladsen til måling.

Reglerne for sejlenes mål er meget skrappe og skal følges til mindst centimeter. Et par af bådene stillede op med spillere, der havde et lidt for stort mål på midterbredde, dvs. spillerens 'mavemål'. Det var der dog råd for: En tur i en tørretumbler fik spileren til at krympe de få centimeter, der var for meget. Klassereglerne for X 35 kræver også, at der tages stikprøver af bådernes sikkerhedsudstyr, f.eks. om det foreskrevne antal lækagepropper er anbragt på deres respektive brugssted ombord.

På den engelske båd X-Wave bestod besætningen af ejeren, der også er rorsmand, to profer, (ISAF rate 3), der er hyret til at sejle med ombord og coache mandskabet før og under kapsejladserne, samt fire-fem entusiastiske sejlere (ISAF rate 1), der er håndplukkede til de enkelte kapsejladser. Med undtagelse af proferne har alle deres daglige job ved siden af,

så de bruger ferier og opsparer fritid til kapsejladserne.

Dertil kommer tre mænd, der udelukkende tager sig af transfer-sejladser fra hjemhavnen – i dette tilfælde Ramsgate – til Århus og videre frem til den havn, hvor næste sejladse foregår. De fungerer også som servicefolk i land under selve kapsejladserne. Den sejlede besætning kommer så over land med biler og containere fyldte med sejl, beklædning, reservedrustning osv. Besætningen på X Wawe havde indlogeret sig i et lejet sommerhus i nærheden af Århus, og havde i øvrigt selskab af skippers kone og en af gasternes kæreste, der benyttede dagene til at se på byens forretninger.

Andre både ejes af bådfællesskaber. Der gælder f.eks. Oxygen fra Kerteminde, der vandt VM-stævnet. Her bestod besætningen af de fire ejere, en professionel coach og fire gaster. Alle har deres specielle opgave, når der sejles kapsejladse, bl.a. som henholdsvis rorsmand, taktiker og sejlansvarlig. Den sidste arbejder ved sejlskift nede om læ med klargøring og pakning af sejlene. Da Oxygen kom direkte fra Kerteminde, havde besætningen selv sejlet den til Århus, hvor båden også havde deltaget i "Big Boat Race".



Hvorfor gør de det? De besætninger, jeg talte med, var nogenlunde enige om, at det dels er spændingen ved selve sejladserne og dels det sociale ved at møde de andre besætninger, hvor man jo kender mange fra tidligere stævner. Altså stort set de samme årsager som får vore lokale sejlere på onsdagsbanen; om end vores lokale



kapsejladse jo afvikles i en noget mindre anspændt form. At der også er en enorm prestige forbundet med en god placering i mesterskabet er klart, men det var nu ikke den forklaring, der blev mest fremhævet.

Hvad det koster at deltage i internationale kapsejladser på det her plan?

I VM-feltet var der alt fra "almindelige danske sejlere" til halvprofessionelle teams, hvor budgettet mest afhænger af, hvad besætningen selv investerer og hvor meget man kan skaffe i sponsorer.

Et skønnet årsbudget for deltagelse i sejladser, herunder transport af båden, deltagergebyr, rejser og ophold, samt det at holde båden i toptrimmet tilstand med sejl osv. ligger nok ikke under en halv million DK, og formentlig nærmere det dobbelte, så selv om det ifølge klassereglerne ikke må være en millionær-sport at sejle X 35, skal der alligevel en god tegnebog til.

Sponsorater og reklameindtægter spiller naturligvis en stor rolle. Til denne kapsejladse var der både med sponsorater fra Volvo, Henry Lloyd, prodesign Denmark, Oxygene Software, Canon, Pantaenius, DHL og en række mindre kendte firmaer, som - heldigvis - ser en mulighed for at eksponere firmanavnet på en måde der kommer sejlsporten til gode.

Som nævnt vandt danske Oxygen stævnet. Sølvmedaljerne gik til besætningen på den italienske båd Le Lagrain, mens den tyske båd X'en indtog trediepladsen.

Mogens G. Larsen



I oktober og november
Tilbyder vi gratis eftersyn
af wirer & fald.

Få din rig eftersat af professionelle – det kan spare dig for mange ærgrelser i sæsonen.

Du indleverer dine wirer og fald, og vi efterser det for eventuelle tegn på svagheder, og udarbejder et uforpligtende tilbud på udskiftning af eventuelle defekte wirer og fald.

Vi gør opmærksom på at vi ikke vinteropbevarer effekterne.

AFI Marine

Hjortholmsvej 1
8000 Århus C
Tlf 8612 4366
WWW.AFI.DK
Åbent man-fredag 9.30 – 17.00
Lørdag 10.00 – 14.00



- din lokale
leverandør af kvalitets
presenninger

Bakkeboften 11 · 8541 Skødstrup
tlf.86222233 · og@gpcovers.dk

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse
**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik

MARTINO
RESTAURANT

Marselisborg Havnevej 46 B · 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 · www.martino.dk · e-mail: martino@martino.dk

Intet **X-35 VM** uden indsatsen fra frivillige klubmedlemmer



Nationalitetsflag og sponsorbil foran klubhuset - de ydre rammer er på plads.

STATEMENTS

'Vi vil gerne bidrage til at skabe en indtægt for klubben'

'Efter 8 ugers sejlads, var det hyggeligt igen at være sammen med kendte mennesker – og et godt alternativ til havearbejde!'

'Vi har tidligere deltaget ved andre arrangementer, og det har alle gange været en fantastisk oplevelse. Derfor deltog vi også denne gang'

'Vi vil gerne være med til at løfte en opgave, som bare skal lykkes!'

'Jeg havde en dejlig uge i hyggeligt samvær med andre frivillige fra sejlklubben og fik lidt erfaring i at måle sejl og mere erfaring i at lægge bane ud.'

'Sammenlignet med tidligere stævner prøvede jeg denne gang kræfter med nogle helt nye opgaver. Det var en super oplevelse med nye spændende udfordringer og opgaver.'



Morgentjansen bestod bl.a. i at smøre massevis af sandwich til sultne sejlere.



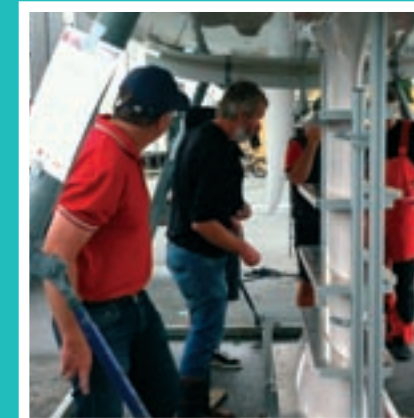
Klargøring, Bent og Ole på arbejde.



Medaljer og gaver til Guld, sølv og bronze vinderne.



Aftenhygge og afslapning til ømme fødder.



Opmåling af X-35 sker bl.a. ved at spænde en form på kølen.



Flemming sikrer at bordplanen går op.

STATEMENTS

'Det var en fantastisk uge med hyggelige timer med de andre frivillige og en masse gode oplevelser'.

'Som relativt ny i klubmåler-faget fandt jeg det helt naturligt at deltage og dermed lære noget mere om opmåling'

'Med en konstant overarbejdspsyke er det ikke noget problem at tage nogle fridage'

'Jeg deltog bl.a. fordi Marselisborg Sejlklub baserer sit virke på frivillig arbejdskraft. Og hvis der ikke er nogen, der vil deltage på frivillig basis, mister klubben sit eksistensgrundlag. Da min styrke ikke ligger i det organisatoriske klubarbejde, kan jeg i stedet bidrage med en praktisk indsats'.

'Jeg vil gerne nyde 'ydelse' fra klubben og føler derfor en forpligtelse til også at yde'.

'Det gør mig glad at være med i en forholdsvis lille klub, som kan løfte et så stort arrangement'

'At deltage sammen med andre, der er hyggelige at være sammen med, giver det hele et løft til et højere plan!'



Velfortjent hvil til Sølvørve og andre hjælpere.



Kaj hejser det finske flag - med mindre har spiser linen forinden.



Event chef Per overrækker trofæ til den danske vinderbesætning.

X-35 En stævneleders lommefilosofiske betragtninger

“...and then we need a diver to check if there is sika around the propeller shaft...”, lød det på mere italiensk end engelsk 5 dage før stævnet i mail nummer 47 fra den italienske X-35-teknik-guru Alberto. Cirka lige der gik det nok for alvor op for mig, at vi her havde at gøre med en flok nørkede excentrikere på topniveau. Når man kan finde på at fuge sit sejldrev ud med sikaflex for at mindske vandmodstanden...så er man mere nörd end de fleste. Og her troede jeg, at vores opgave var at afvikle sejladser og så smide fadøl over disken i anden halvleg. Sandheden viste sig jo i, at det hele var vigtigt. Og fordi vi som et 60-personers crew performede på alle fronter, havde vi yderst tilfredse kunder i butikken.

I sidste nummer af Marsejleren spurgte Jacobines crew sig selv om, hvorfor de ragede rundt i Storebælt i møgvejrt midt om natten under en Fyn Cup og konklusionen var, at de gør det igen næste år.

Og hvorfor bruger vi i grunden måneder på at arrangere sådan et stævne og tilsidesætter på andre fronter imens? Det korte svar er vel det samme som grunden til, at sejlerne nørder: Fordi målet om crewets fælles succes tænder en. Fordi 'gamet' er at få alle de besynderlige faktorer til at spille sammen. Fordi man kan!

For 8 år siden skulle jeg overtale daværende formand John Klarskov til at holde et DM og havde forberedt alle de logiske argumenter: PR til klub/havn og en ekstra indtægt og blabla. John lyttede, nikkede anerkendende og svarede så: "men Per, du glemmer det vigtigste: vi skal synes det er sjovt."



Og manden havde jo åbenlyst ret! Alt frivilligt arbejde - og dermed også klubben - ophører straks såfremt den enkelte ikke synes det på et eller andet plan er sjovt, lærerigt eller interessant. Vi skal ikke gøre det pga. økonomien - så ville det sikkert give bedre om vi alle blot arbejdede i 12 minutter mere og overførte til klubben.

Man skal huske, at der ved en event opstår opgaver som er trælse - ligesom da Jacobine lå i Storebælt og hvor man spørger sig selv 'why'. Men hvis Søren Kierkegaard var official ved X-35 ville han nok sige at vi skal udføre opgaven forlæns og nyde den baglæns. Succeskriteriet må være, at man på bagkanten af eventen kan sige: "Det var fedt! Vi gjorde det sammen og jeg er sgu' stolt over at være del af det".

Det er grunden til at vi fortsat skal arrangere events: bådudstilling, stævner og det daglige klubarbejde. Det løfter os selvfølgelig som klub at have ambitioner. Men i fællesskabet løfter ambitionerne os fra 'bare at mødes' til at være sammen om et fælles projekt med de tilhørende oplevelser. OG når vi så bagefter 'bare mødes' har vi de fælles gode oplevelser i bagagen. Det er synligt når folk bærer deres stævnejakker i årene efter et stævne - men det bunder jo i at bære meget mere med....

Tak til jer der gjorde det - håber at I ser tilbage på en fed event! Til jer der ikke gjorde det denne gang: I har noget til gode! Men I får chancen!

Mvh Per Hjerrild

PS Den kritiske læser vil måske spørge om jeg her negligeret økonomien pga. et dårligt resultat; men nej vi forventer at være tilfredse, men da regnskabet er ikke ved Marsejlerens deadline er gjort helt op vil jeg ikke filosofere offentligt om det...

Se flere billeder på Sailing Århus flickr-account og Marselisborg Sejlklubs hjemmeside www.flickr.com/photos/sailingaarhus/sets/ - vælg x-35

www.marselisborgsejlkklub.dk - se under medlem - billeder eller brug QR-koderne på din smartphone (kræver du har installeret 'i-nigma' eller tilsvarende fra market)



Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub 2011 – 2012

Lørdag d. 29. oktober kl. 13.00-15.00
Standerstrygning ved Klubhuset

Lørdag d. 29. oktober kl. 18.30
Standerstrygningsfest

Tirsdage fra 1. november – 24. januar
Kursus i duelighed – teoretisk del.

Torsdage i lige uger kl. 10.00
Sølvrævne mødes i Klubhuset. Følg med i aktiviteterne via hjemmesiden.

Torsdag d. 3. november kl. 10.00
Sølvræve: Bowling og let frokost.

Torsdag d. 10. november kl. 19.00
Hyggeaften for Klubmedlemmer, der har hjulpet ved arrangementer i 2011.

Onsdag d. 16. november kl. 19.00
Klubaften: Thorbjørn og Oskar fortæller om deres tur hjem fra Middelhavet med Nordlys

Mandag d. 21. og 28. november kl. 19.00
Kursus: Tag 'Kanalskipper kursus' sammen med en studiegruppen. Gruppen mødes i klubhuset. Tilmelding skal ske til Ole Møller, olemoeller@hotmail.com. Ole kan også give yderligere information.

Onsdag d. 23. november kl. 19.00
Udvalgsaften I af II. Status på sæsonen 2011 samt opstart til budget 2012.

Onsdag d. 30. november kl. 19.00
Kursus: Splejsekursus ved Åge Thorborg. Husk tilmelding på hjemmesiden senest d. 25. november.

Torsdag d. 1. december kl. 10.00
Sølvræve: Julefrokost

Onsdag d. 11. januar kl. 19.00
Udvalgsaften II af II.

Onsdag d. 8. februar kl. 19.00
Klubaften: Sten Lembo fortæller om sommerens togter gennem Kielerkanalen og i Kroatien.

Torsdag d. 9. februar kl. 10.00
Sølvræve: Travetur og frokostbesøg på Kohalen.

Tirsdag d. 6. marts kl. 19.00
Klubaften: Få noget på krogen – en aften om fiskeri, lystfiskerhistorier, tips & tricks.

Torsdag d. 8. marts kl. 19.00
Marselisborg Sejlklub afholder ordinær generalforsamling

Hold øje med Klubkalenderen på hjemmesiden!
Udover ovennævnte klubaktiviteter arbejder bestyrelsen i øjeblikket på at få yderligere arrangementer fastlagt. Det drejer sig bl.a. om klubaftener og kurser vedr. :

Elektronisk Navigation v/Garmin

Sejlads i Sverige v/Hansen, Nielsen og Skriver

Motorkursus v/Lund Marine

Tidevandskursus

Tvebak II og Kammerjunken – en fortælling

Besøg hos SOK

Trim for Tursejlere

Gennemgang af kapsejlsregler for u-øvede

Håndtering af personskade til søs

Intro kursus til brug af epoxy samt weekend kursus

Velkomst til nye klubmedlemmer

DSC/VHF kursus

Så følg med på hjemmesiden www.marselisborgsejlkklub.dk. Her finder du også flere oplysninger om mange af aktiviteterne, ligesom du kan tilmelde dig de kurser, hvortil tilmelding er nødvendig. Ændringer af datoer og/eller aflysning af arrangementer vil også fremgå af hjemmesiden.

Se også Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet **Ungdom** på www.marselisborgsejlkklub.dk.

Pernille Vrang Laursen



To mastehavarier med samme mast

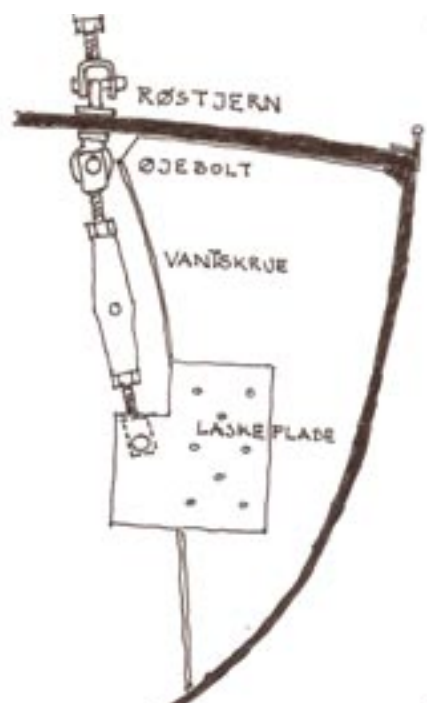
I denne sommerferie var jeg ude for to havarier på riggen på: Lille Larsen (Larsen 28) som måske kan have interesse for andre:

Første gang:

På kryds syd for Assens, i ca. 8 meter vind, røg undervantet på bagbord (luv) side af masten ud, og dalede langsomt ned på dækket. Heldigvis blev masten stående og vi kunne returnere til Assens på styrbord halse for fokken.

Top- og undervant er gjort fast i masten med T terminaler, som klikkes ind i masten

Det viste sig at der sidder en rustfri stålplade indvendigt i masten til at holde T-terminalen på vantet. Pladen var knækket og den nederste halvdel af pladen var rykket ud med et hul i masten på ca. 30 x 40 mm. Da det var midt i ferien, var det ikke muligt at få fat i et mastefirma for nyt beslag, men ved et kæmpe held lå vi ved siden af en bådejer som havde et brugbart beslag lavet til en Luffe 44, der havde haft samme problem. Beslaget blev hentet i Middelfart, hvorefter masten blev lagt ned med hjælp fra Lars Johansen i Kaperen, som også havde søgt ind i Assens Havn. Så efter lidt arbejde med fil, boremaskine og popnitter var vi sejlede igen.



Jeg kan derfor kun anbefale alle sejlere der har samme mastekonstruktion at efterse masten meget grundigt for eventuelle revnedannelser ved vanhullerne og efterse beslaget inde i masten. Det kan gøres ved at se gennem hullet på modstående side.

Efter mastereparationen sejlede vi igen nord på for at nå Tunø sidst i uge 29, fin tur op gennem Lillebælt til Middelfart, Snaptun og Ballen.

Anden gang:

På kryds øst for Samsø, i ca. 7-9 meter vind, lød der et drøn i båden.

Da der ikke var synlige tegn på skader over dæk blev Kirsten sendt ned i båden for at se om der skulle være noget påfaldende at se. "der er en revne over hjørneskabet" – lød meldingen fra dybet. Over hjørneskabet i bagbord side var der en revne på 15 - 20 mm, dvs. dækket havde løftet sig tilsvarende. Så det var ned med sejlene og for motor videre til Tunø. I havn kunne jeg konstatere at røstjernet er fastgjort til skroget med et stykke rustfri fladjern, 4 x 25 mm. I toppen er fladjernet svejset til underpladen af røstjernet og til skroget skruet ind i et knæ af krydsfiner, 25 mm, som er glasset fat til skroget. Fladjernet var knækket lige under svejsningen. Knæet har heldigvis ikke taget skade.

På Tunø var der ikke rigtig muligheder for reparation, så efter en uges ophold på Tunø sejlede vi hjem til Marselisborg for motor og fok på styrbord halse.

Hjemme igen demonterede jeg hjørneskabet, så der blev arbejdsplads til at reparere og så måtte jeg finde på en



løsning så jeg igen kunne få riggens træk ført ned i skroget. Hos en smed fik jeg lavet 2 laskeplade og i 5 mm rustfri stål. Med gennemgående bolte blev de monteret på knæet under dæk. Til montering i røstjernet blev lavet et beslag med en 10 mm øjebolt. Mellem røstjern og laskeplade blev monteret en 12 mm vantskrue, og så var det bare at spænde sammen til dækket var på plads igen.

Når skaden kunne ske i bagbord side kan den også ske i styrbord side, så her har jeg skåret det oprindelige beslag væk og monteret nyt på samme vis. Beslaget, som jeg skar ud, viste sig at være revet ca. halvt igennem.

Man bør derfor se beslagene under dækket efter for skader f. eks når masten tages af om efteråret, så der er tid til at få udført reparation inden næste sæson.

Udgiften til reparation af masten beløb sig til 50 kr. det var for at leje en popnittertang i bådudstørsbutikken i Assens. Udgifterne til reparation af røstjernene beløb sig til ca. 4.000 kr. – 2 vantskruer, 2 øjebolte, lidt til smeden og så lidt bolte og fugemasse.

Jeg har derfor ikke involveret forsikringen i skaderne, men man kan risikere at skaderne bliver afvist, da revnedannelserne i såvel mast som røstjern er sket over tid og derfor af nogen forsikringsselskaber vurderes som "ikke pludseligt opstået" og det vil jo give nogen lommesmertes hvis man er uheldig og masten ryger sig en tur.

Asger Christiansen



Månedens tilbud!

TILBUD!
MUSTANG SURVIVAL SUIT
3495,-
Ordt. pris 4255,-

EN RIGTIG FLYDEDRÅGT ER EN INVESTERING FOR LIVET!

NEM AT BRUGE!
Tilsluttes, så passer den sig selv.

FORMSYET BADPRESENING

340g/m² | 600g/m²
340g/m² 6x10 m, 6x12 m, 7x12 m, 7x14 m, 8x14 m
240 g/m² Pris fra **945,-**
600 g/m² Pris fra **2095,-**

MADE-SKREMMER UGLE
295,-
NEW

EXIDE TUDOR
EXIDE BATTERILADER 4A 12V
630,-

A-STATIV
Pris fra **4615,-**

NoTool
NOTOOL ECONOMY
Pris fra **1780,-**

CTEK MARINELADER M100, 12V
1335,-

UDLIGGER-STATIV
Pris fra **7135,-**

DÆKSTATIV
Pris fra **2935,-**

BØRSTE OG SKAFT TIL BÅDVASK
290,-

SANITATOR ANTI-BIUS MEDICIN - HYGIENE
Flasker i 4 størrelser
Pris fra **165,-**

GLYKOL BLÅ
1 liter **55,-**
5 liter **185,-**

GRATIS 20%

KØB 3 LITER INTERNATIONAL CRUISER polserende bundmaling - betal for 2,5 liter

www.marselisborgmarine.dk
 Marselisborg Havnevej 34 • 8000 Århus C
 Tel: 77 34 86 19 • info@marselisborgmarine.dk
 Åben alle dage året rundt

Sejlbådens balance

Slip rorpinden - og hvad sker der? Båden vil næsten sikkert løbe op i vinden og gå i stå. Vi mærker den samme tendens, hvis der kommer et pludseligt pust, som får båden til at krænge lidt mere. Det modvirkes ved at give lidt læror. Vi siger, at båden er luvgirig, dvs. at den girer til luv. Hvis den er for luvgirig, skal der gives for meget ror mod læ. Det vil virke som en bremse på farten og kan være meget trættende for rorsmanden.

Det er ikke en tilfældighed, men med fuldt overlæg at bådkonstruktører søger at opnå, at båden under normale sejlforskel har en vis luvgirighed. Blandt andet af hensyn til sikkerheden. Det er jo ret betryggende, at båden ikke fortsætter på kursen, men løber op i vinden og stopper, hvis rorsmanden pludselig bliver uarbejdsdygtig, f.eks. ved at falde overbord. Nogle få graders ror til læ giver også en bedre føling med roret, end hvis det er fuldstændig neutralt. Hvis båden har en tendens til at falde af til læ, når roret slippes, er båden lægirig. Det fænomen kan ses på en doven sommertur, hvor kun genuaen er sat.

Styreegenskaber ved krængning

Her har vi fat i det begreb, der lidt misvisende kaldes bådens balance, dvs. bådens evne til under forskellige forhold mht. vind- og bølgepåvirkning at sejle på en stabil kurs (= neutral balance). Denne egenskab er ikke mindst vigtig for modelsejlbåde, der selv med fjernstyring af ror og sejl helst skal kunne holde en stabil kurs ved varierende krængninger. Derfor går modelbyggere meget op i at sikre, at modelbådens balance er optimal under alle vindforhold, og man kan da også på internettet finde en livlig diskussion om dette emne. Men også konstruktører af "rigtige" sejlbåde søger at finde en formel, der sikrer, at båden får en passende balance. En konstruktør, Tim Thornton, skriver: "Balancen er et område indenfor yacht-konstruktion, der mere hviler på tommelfingerregler end på indsigt i de dynamiske forhold omkring båden". (Thornton 1988, s. 33)

Skrogformen

Skrogets form var en af de faktorer, som man tidligt fandt ud af påvirkede balancen. Længe før der var noget, der hed modelforsøg under laboratorieforhold var sejlskibsbyggere opmærksomme på, at balancen var af betydning for både skibets fart og dets styreegenskaber. Omkring 1930 fandt britiske konstruktører ud af, at sejlbåde, hvor det krængede skrog under vandet var lige fyldigt i begge ender, dvs. i forhold til midtspantet, var bedre til at holde en stabil kurs under krængning, og derfor krævede mindre læror. De byggede nogle meget smukke og sødygtige sejlbåde, men teorien er for længst droppet, efter at modelforsøg har vist, at f.eks. et dråbeformet skrog kan have lige så gode balanceegenskaber. I den modsatte ende ses dog også, at moderne sejlbåds agterende kan have tendens til at løfte roret ud af vandet og skære op til luv.

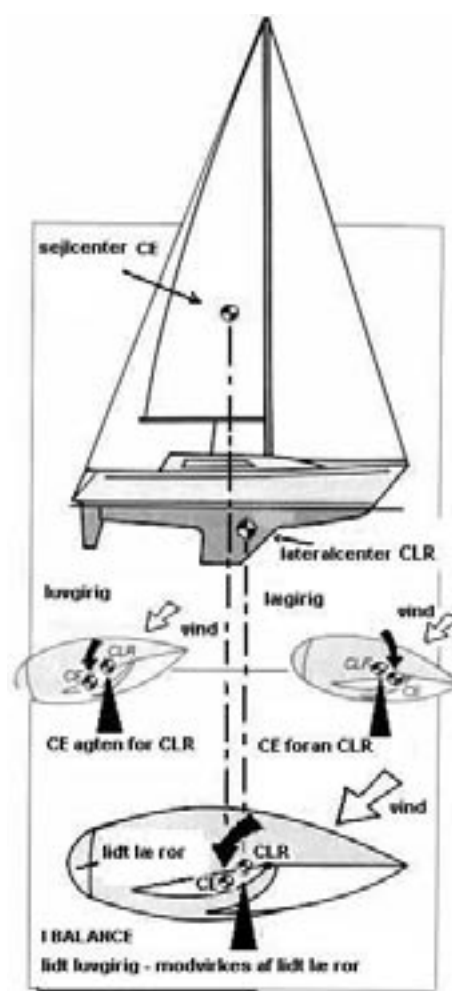
Sejlcenter og lateralcenter

I praksis er det i højere grad samspillet mellem undervandskrogets form og sejlene, der bestemmer, om båden er luvgirig eller har en neutral eller negativ balance.

Den indbyrdes beliggenhed mellem disse to "tænkte" centre er vigtig for balancen.

Sejlcentret (CE = Centre of Effort) er det beregnede, fælles angrebepunkt for vindens kraft på det samlede sejlareal, altså normalt storsejl og forsejl. Tegningen viser, hvordan sejlcentret findes. Sejlcentrets placering ændres med sejlarealet og også lidt med den relative vindretning. Jo højere båden går til vinden, jo længere rykker sejlcentret agterefter.

Lateralcentret (CLR = Centre of Lateral Resistance) er det beregnede center for undervandskrogets profil, altså angrebepunktet for vandmodstanden på tværs af bådens kurs. CLR er balancepunktet, som båden drejer om. Når en sejlbåd krænger, vil den læ halvdelen af undervandskroget blive trykket ned i vandet, mens den luv side løftes. Den læ side af stævnen vil



derfor yde mere modstand mod farten gennem vandet end den luv halvdelen, der løftes ud af vandet. Derved opstår en kraft, der vil søge at presse bådens stævn mod luv. Ved krængningen vil sejlcentret desuden blive flyttet ud over dækket mod læ, og vil sammen med den tværskibs vandmodstand, der virker i lateralcentret, give et drejningsmoment, der også vil søge at ændre kursen mod luv. (= positiv balance = luvgirig) Jo længere vandret afstand, der er mellem sejlcenter og lateralcenter, jo mere luvgirig vil båden være. (Tegning efter John Ellsworth, se kilder)

For flerskrogsbåde se det lidt anderledes ud. De sejler uden ret meget krængning, og det læ skrog yder så meget vandmodstand, at det nogenlunde ophæver momentet på det luv skrog. Med mastehældning agter over og en stor kappe på storsejlet er momentarmen mellem sejlcenter og lateralcenter ganske kort.

Bådens balance er altså et samspil mellem skrogform, undervandsprofil og krængningsvinklen, der igen er afhængig af sejlføringen og sejlcentrets afstand fra lateralcentret.

Trim

Hvis man synes, at båden er for luv-, eller måske lægirig, er opgaven derfor at ændre på de tre vigtigste faktorer, nemlig lateralcentret, sejlcentret, og den vandrette afstand mellem disse to.

Lateralcentret er der ikke så meget at gøre ved, eftersom man jo ikke kan ændre grundlæggende på selve skroget. Ved at flytte vægt - f.eks. besætningen - længere agterud, kan man eventuelt prøve at rykke CLR lidt mere agterefter, og se om det ændrer bådens balance. For at flytte sejlcentret forefter, og derved gøre båden mindre luvgirig, kan man

- mindske storsejlets areal ved at rebe det ned. Herved flyttes storsejlets sejlcenter ind mod masten, og krængningen blive mindre. Begge dele vil gøre båden mindre luvgirig.
- stramme storsejlets fald/cunningham. Herved flyttes sejlets hulning - og sejlcentret - længere frem mod masten.
- skøde storsejlet længere ud mod læ på løjbommen.
- sætte et større forsejl/mere rulle-genua. Dette har dog kun virkning indtil fortrekanten er dækket 100%, og vil desuden give større krængning.
- flytte masten længere frem, enten ved at flytte selve mastefoden i sporet eller med kiler i mastehullet, eller evt. ved at trække mastens hældning forefter ved at stramme forstaget og forreste undervanter og slække tilsvarende på hækstak/bagstak.

Hvis problemet er, at båden er lægirig, er det de modsatte forholdsregler, der gælder. Her er kun anført nogle simple midler. For de mere avancerede trimmuligheder henvises til håndbøger om emnet.

Kilder:

John Ellsworth: Balance your helm for speed www.johnellsworth.com/writing/nautical
Lars Larsson, Rolf Eliasson: Principles of Yacht Design, Adlard Coles, London, 1994
Tim Thornton: The Offshore Yacht, Adlard Coles, London, 1988
Modelbygger-blog: www.onemetre.net

Håndbøger:

Ivar Dedekam: Sejl & Rigtrim, John Mast, 1999
Bent Aarre: Trim din båd, Carlsens Forlag, 1988

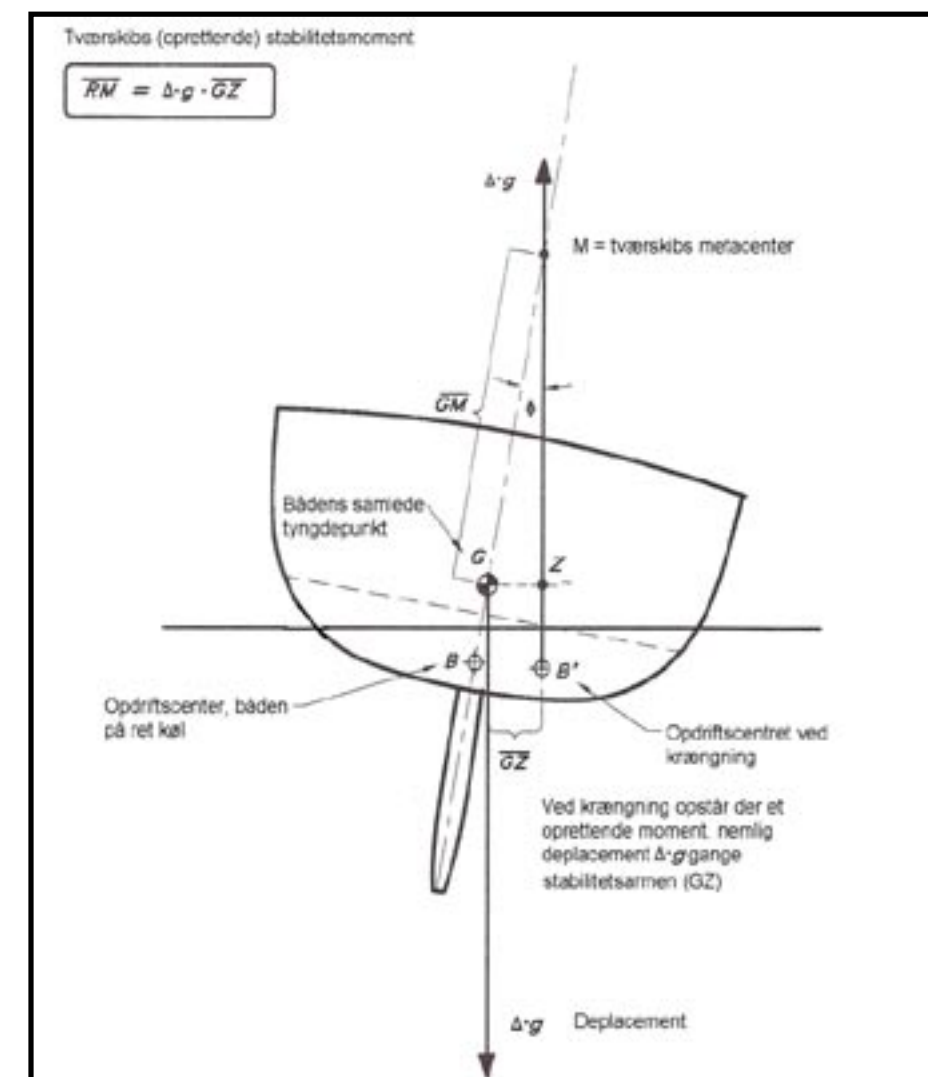
Note:

Admiral Turners Metacentric Shelf Theory, se evt. <http://homepage.ntlworld.com/christopher.mallagh/INCKy/Hist/NavArch/19CNavArchDev.html>

”Nu kan båden vel ikke vælte ... ?”

Redaktionen beklager, at der i artiklen om stabilitet på side 12 i sidste nummer af Marsejleren var indsat et forkert billede.

Her bringer vi det rigtige, der viser, at opdrift og displacement danner et kraftpar (moment), der vil søge at rette båden op.



apotek

Sct. Lukas Apotek

er flyttet til

Frederiksbjerg Torv



Nyrenoverede lokaler med masser af plads.
Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren.

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



JUBO
RUSTFRIT STÅL
A/S

Jubo Rustfrit Stål A/S
Agerbakken 11-13
8362 Hørning
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk
www.jubo.dk

Nyt fra havnen

Informationsmødet mandag den 7. november er blevet flyttet til et andet lokale

I stedet for at afholde mødet på Viby Bibliotek er vi desværre blevet nødt til at flytte det. Det afholdes i stedet i Møllevangsskolens festsal. (Møllevangs Allé 20, 8210 Aarhus V.) Tidspunktet fastholdes, så mødet er stadig med start kl. 19.00. Vel mødt!

Landgangstrapper på havnen

De trapper, som pladshavere bygger for at entre deres både over stævnen, er ikke altid lige vellykkede; hverken hvad angår udseende, sikkerhed eller praktik. Derfor er nu indført en standard trappe til brug på havnen. Trappen er udviklet i vores værksted, og vi kan derfor sælge den til en rigtig fordelagtig pris. Vi laver trappen i fire udgaver, fra to til fire trins udgaver, samt mulighed for at tilkøbe håndtag med bøjle. Trappen er varmgalvaniseret, udført med skridsikre trin, og fastgjort til broen. Med denne løsning er det sikret, at vi kan feje sne gennem vinteren.



Trappen bestilles i Bådudstyrs butikken, og koster:

- 2 trin 1200,-
- 3 trin 1400,-
- 4 trin 1500,-
- Håndtag 250,-

Havnen sørger for montering!

Gæster i Marselisborg Havn

Hvert år besøges Marselisborg Havn af ca. 3000 gæstebåde. Men som alle har mærket, har sommeren i år været en ugæstfri omgang. Det har i mange

danske havne medført en drastisk nedgang i besøgstallet. Marselisborg Havn har dog været godt besøgt, og medregner vi Svanen som gæst, har MH haft en fremgang i år på lidt over 10 %. Gæstebådene bidrager alene i havneleje med knap 500.000 kr. til driften, hvortil kommer serviceafgifter.

Vinter på land eller i vandet

Hvis din båd ligger i vandet vintere over

Marselisborg er en A-havn. Det betyder, at de fleste bådforsikringer også dækker både, der ligger i vandet vinteren over. Check din bådforsikring for at se, om forsikringen dækker hele året, hvis båden ligger i vandet. Husk at tilse din båd!

Hold øje med dine fortøjninger

Vinteren kan byde på voldsomt vejr med store udsving i tidevand, og perioder med voldsomme storme. Ligger du ved en fast bro, skal du være ekstra påpasselig med tilsyn af din båd. **Alle både der ligger ved bro 1, 9 og 10 skal flyttes til en flydebro.** Ligger du ved Y-bomme skal du så vidt muligt fortøje i øjerne ved Y'ets spids, og ikke inde hvor Y-bommen er gjort fast til flydebroen.

Hvis båden er overdækket må du ikke ligge ved en Y bom, da de ikke kan tåle presset af en båd med "sejl" på. Desuden skal du sørge for at AL presenning og lignende er solidt og ordentligt fastgjort. Har du mast på båden, skal du sørge for at sikre fald m.m., så de ikke står og klapper. Naboernes humør kan blive ødelagt, og det samme kan ske for din mast.

For både på land

Husk at tømme båden før tyveknægtene gør det, og husk at tilse din båd jævnligt vinteren igennem. Har du presenning på din båd, skal den bindes grundigt og efterses. Alle benzindrevne både skal tømmes for brændstof og luftes ud, mens dieselbådes tank skal fyldes, så der ikke dannes kondens i tanken. Det er ikke tilladt at have varme på båden pga brandfare. HUSK: ingen pløkker i vinterpladsen.



Vagtordning

Der har gennem den sidste måned været runderet med vagter gennem natten på havnen. Vagterne har ved flere lejligheder stoppet personer, som ikke havde noget at lave på havnen, og efterfølgende bortvist dem. Vi har indtil nu kun fået efterretninger om et enkelt indbrud, hvor intet var stjålet.

Vedligehold

Anoder: Vi er nu færdige med at skifte anoder i denne omgang, der er forsat en lille gruppe, som kan klare nogle få år i nu, og de er nu indsat i vores vedligeholdelses skema.

Indsejling: Livet til søs kan være hårdt, og dette kunne tydeligt ses når man passerede afviserbrædderne i indsejlingen. Vi har nu fået dem malet, så de kan klare et par år mere og tydeligt kan ses.

Ramning af pæle: I foråret påbegyndte vi arbejdet med at udskifte udtjente Y-bomme med borerør, hvilket blev gjort på bro 10 og bro 6. Her til efteråret går vi i gang med fase 2, og denne gang bliver det pladser på bro 7, bro 6, bro 4 og bro B som får monteret rør.

Fortsættes på side 22.

edslev-entreprenør.dk

- BELÆGNINGER
- GRAVEARBEJDE
- KLOARKERING
- BÅDBUGSERING

og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877

byggaranti
ER DEL AF DANSK BYGGER

Hamrende godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 · 8230 Åbyhøj · Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

tallykey a/s leverer elegante, driftsikre forsyningssøjler og betalingsløsninger...
-også til Marselisborg Havn!

tallykey
www.tallykey.dk

Som hovedregel arbejder vi efter, at både, der overstiger mere end 5 tons eller har meget vindfang, skal ligge ved ror eller pæle.

Andet

Facebook: Gennem det sidste år har havnen været på Facebook, i håb om

at det kunne skabe dialog og interesse for havnen. Efter mange ihærdige forsøg har vi nu besluttet at nedlægge siden grundet manglende aktivitet. Havkajakklubben er nu tæt på at opstarte opførelsen af deres nye klubhus. I forlængelse af dette får havnen etableret bad og toilet til brug for

pladshavere og sejlene gæster, samt et offentligt toilet. Tanken er, at det offentlige toilet ved værkstedet bliver omdannet til et pladshaver- og gæste toilet. Huset forventes opført inden jul.

Thomas D. Fog, Havnechef

Fremtidige regler for håndtering af stativer på Marselisborg Havn

På havnen kan vi allerede nu så småt mærke fordelene ved indførelsen af standardstativer, og vi nærmer os de første halvhundrede brugere. Men vi bruger forsat alt for mange mandetimer på at håndtere gamle stativer.

I forsommeren gjorde vi os den ulejlighed at rydde vestpladsen for stativer, så forholdene for parkering blev optimeret, og vi har gennem sommeren haft meget glæde af dette arbejde. Fremover vil vi meget gerne kunne gøre dette arbejde mere effektivt. Derfor skal pladshavere, der har stativer, opbygget omkring en ramme, klappe benene på stativet sammen og fastgøre dem til rammen, enten med strips eller tovværk.

Det er vigtigt, at der ikke sidder løse dele på rammen, da disse vil falde af under løft eller kørsel og dermed blive ødelagt.

De stativer, der ikke kan klappes sammen, vil vi forsøge at placere på østpladsen, og allerhelst se dem udskiftet med standardstativer.

Det er pladshaverens ansvar at passe sit stativ, herunder smøring og vedligehold, og nu også sammenpakning og klargøring.

Thomas D. Fog, havnechef



Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:
Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Lars Georg Jensen
Thomas D. Fog

Marsejleren udkommer fire gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 10. februar 2012
Næste nummer udkommer primo marts 2012

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk
Annoncer sendes pr. e-mail til: annonce@marselisborgsejlkklub.dk
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren
Rekvirér prisblad ved henvendelse til annonce@marselisborgsejlkklub.dk

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkklub.dk
www.marselisborgsejlkklub.dk

Kontoret er åbent den 1. tirsdag i hver måned fra kl.17.00 – 18.00. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via
marselisborgsejlkklub.dk.

BESTYRELSEN:
Lisbet Bjerre Knudsen
Formand & Kursusudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
Næstformand, Festudvalg & Klubhus
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Rita Skriver
Kasserer
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlkklub.dk
rs@jskriver.dk

Pernille Vrang Laursen
Medlemskartotek & Kontingent, Hjemmeside, Turudvalg og Referent
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
mail@marselisborgsejlkklub.dk
pl@shirthouse.dk

Gunnar Jensen
Kapsejlads- og Følgebådsudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 8627 5906
gunnarst.j@gmail.com

Kjeld W. Pallesen
Sejlerskole
Tlf. 8619 3057
palco@get2net.dk

Morten Bigum Johansen
Ungdomsudvalg
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

SUPPLEANTER
Lars Georg Jensen
Marsejler redaktion og Motorbådsudvalg
Tlf. 3026 2965
jensen.larsgeorg@gmail.com

Klaus Gelting
Sponsorudvalg
Tlf. 2047 9810
klaus@gelting.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk

Niels Breüner
(ansv. redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Lars Georg Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 3026 2965

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8610 4397 / 6169 7323

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Morten Møller
Tlf. 8616 5181

Kjeld W. Pallesen
Tlf. 8619 3057

Klaus Gelting
(MS best. rep.)
Tlf. 2047 9810

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Kjeld W. Pallesen
(MS best. repr.)
Tlf. 8619 3057

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Bent Werner
Tlf. 8627 7901

Mads Heerulff
Tlf. 2019 4043

Dorthe Mose Kirchner
Tlf. 5153 0171

MOTORBÅDSUDVALGET:
Lars Georg Jensen
(MS best.rep.)
Tlf. 3026 2965

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899 / 2046 8342

Pernille Vrang Laursen og Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017 / 2557 0249

AD HOC UDVALGET:
Rita Skriver
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 2046 8342

KLUBHUSUDVALGET:
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

OBS: Udlån af klubhus til medlemmer:
Marianne Dam 2463 4649

KURSUSUDVALGET:
Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

SØLVRÆVEN:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
e-mail
mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes på 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale via www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:
Carsten Mikkelsen
(formand)
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
(næstformand)
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Ole Knudsen
Tlf.2371 3339

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024



Hosting med Front-data

- Så er der ikke noget, der sejler

Front-data har mere end 12 års erfaring med hosting af IT-løsninger. Med os ved din side kan du vinke farvel til uforudsete IT-omkostninger og tvivlsom datasikkerhed, men i stedet sige goddag til mail og kalender på mobiltelefonen, adgang til alle jeres systemer fra enhver pc, iPad o.l. og selvfølgelig styr på IT-omkostningerne.

Kort sagt. Velkommen til en hverdag, hvor velfungerende IT er en selvfølge.

Front-data Danmark A/S
 Søndervangs Allé 20
 8260 Viby J
 Telefon: 8743 2500
 E-mail: info@frontdata.dk
www.frontdata.dk

FRONTDATA 
 INTELLIGENCE

ID-nr. 47066

Afsender:
 Marselisborg Sejlklub
 Marselisborg Havnevej 100 B
 8000 Århus C.