

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • AUGUST 2011 • NR. 03



Nyt fra Havnen	side 4
Optagning af både	side 7
"Nu kan båden vel ikke vælte?"	side 12
Små skrog - store eventyr	side 18



**VI HAR MASSER AF
PLADS**
TIL SØULKE DER FOR EN STUND
BLIVER LANDKRABBER

LAND I SIGTE!

Lad os passe på dine skatte vinteren over. Lej et pulterkammer til sikker og tør opbevaring af sejl, garderobe, tovværk, hynder, elektronik, GPS, ekkolod, gummibåd, kalecher, påhængsmotor og hvad ved vi.

**DIT PULTER
KAMMER** 
opbevaring af næsten alt

Formandens klumme

God havneadfærd

I skrivende stund står ferien for døren og vi er klar til igen at begive os ud på togt, det være sig i danske eller udenlandske farvande. Det betyder også, at vi som gæster finder ind til både nye og ukendte havne, - og hvordan er det lige at vi optræder, når vi som gæster besøger andre havne?

Med baggrund i de iagttagelser, som vi gør os i vores egen havn, finder jeg anledning til at beskæftige mig lidt med den adfærd, som vi sejlere udviser, både hjemme i egen havn og som gæster i fremmede havne.

I Marselisborg Havn er vi pt. ca. 450 pladshavere og det synes ret indlysende, at skal så mange fungere sammen så kræver det en udstrakt hensyntagen til hinanden og fællesskabet. Det ved langt de fleste heldigvis, men desværre er der også nogle - måske en 5 - 10 % - som åbenbart ikke føler nogen større forpligtelse til at bidrage til fællesskabet. Helt banalt handler det blandt om, at man ikke rydder op efter sig, ikke sætter mastevognene på plads efter brug, ikke sætter bagagevognene på plads efter brug, bruger bagagevognene som stativ når der poles og bundmales, glemmer at bruge skraldespandene og i stedet efterlader affald frit flydende osv. - Grundlæggende helt banale ting, som ikke desto mindre volder en del problemer med deraf følgende store gener og irritation for andre pladshavere og for vores personale, som skal bruge unødigt tid på at rydde op og sætte på plads efter andre. - Kan vi ikke gøre det bedre? Jo, selvfølgelig kan vi det og vi er alle i vores gode ret til at påtale overfor de få, som har svært ved at udvise den fornødne hensyntagen - ved fælles hjælp kan vi fjerne en lang række irritationer i vores havn.

Når det gælder gæster i vores havn så siger det sig selv, at vi gerne skulle give dem en god oplevelse, lige fra ankomst med at finde den rigtige og passende plads, og til de forhold man særligt som ny gæst altid står lidt usikker overfor. At tage godt imod vores gæster, at guide dem godt på plads og hjælpe med fortøjninger, og guide



dem omkring havnen og dens indretning er en opgave for os alle. Giver vi gæsterne en god oplevelse kommer det igen, og i den forbindelse må vi ikke glemme, at gæsterne bidrager ganske pænt til havnens økonomi.

Jeg vil imidlertid gerne fremhæve et par problemer, som vi særligt oplever i forhold til gæster. For det første har mange det tilsyneladende svært med at skulle finde en passende plads til den båd størrelse, som man sejler i. Man tager den første den bedste plads og i vores havn er det bro 4, som er forbeholdt både over 12 m. Det er ærgerligt at se en ofte meget mindre båd ligge på en stor plads, når der er passende pladser nok i havnen, for det kan betyde, at en senere ankommende større båd ikke kan finde plads. Vi er alle i vores gode ret til pænt at påtale sådanne forhold, og samtidig guide pågældende videre til en passende plads. Vi må også konstatere, at der kommer gæster, som har svært ved at efterleve rød/grøn skiltningen, med det resultat, at mange pladshavere oplever at komme tilbage til en optaget plads, selvom der er givet besked om hjemkomst. Det tager vi action på, men også her er vi naturligvis alle i vore gode ret til pænt at fortælle hvad vores skiltning betyder, og så guide gæsten videre til en anden fri plads.

Og egentlig er det vel den samme venlighed og gæstfrihed vi som gæster i andre havne forventer at modtage? Som gæst i en anden havn skal man imidlertid ikke bare nyde men også yde - det er en selvfølge for de fleste at gæster hjælper hinanden, særligt i de ofte overfyldte havne, hvor man ligger udenpå hinanden og derfor forventes at udvise en særlig hensyntagen. Det gælder hjælp til at finde en passende plads, hjælp til fortøjning, rigtig og forsvarlig fortøjning, skånsom færdsel hen over andres både, at efterleve aftaler vedr. afgang osv. Og særligt det med den passende plads synes at være et stort problem med det resultat, at havnene ofte bliver "pakket" rigtig dårligt. Også her gælder, at den første plads ikke nødvendigvis er den bedste, og vi må naturligvis være i vores gode ret til pænt at gøre opmærksom på dette og hjælpe med at finde en bedre og mere egnet plads for pågældende sejler. - Desværre har jeg selv ofte iagttaget en meget begrænset fleksibilitet og vilje til hjælp, det synes som om vi er os selv nok, - at man er først ankommende betyder jo ikke nødvendigvis at man har bedre ret end senere ankommende både. Tværtimod har de som kommer først måske en særlig pligt til at tænke på dem som kommer senere. Denne ego-

Fortsættes på side 4.

isme er næppe kun et sejlerproblem, men som sejlere er vi i særlig grad afhængig af, at vi hjælper hinanden og udviser størst mulig hensyntagen og fleksibilitet overfor vores sejler kollegaer.

Når dette læses er de fleste af os tilbage efter sommerens togt, og det kunne være en god ide, om vi hver især tænker tilbage på de oplevelser vi har haft set ud fra en adfærdsmæssig vinkel – hvor var de gode oplevelser og hvad gjorde dem gode, og omvendt hvor var de dårlige oplevelser og hvad gjorde dem dårlige? Hvilke havne fungerede godt og hvorfor gjorde de det? Og frem for alt hvad kan jeg selv bidrage med fremadrettet, både i egen havn og som gæst i andre havne, således at der primært bliver tale om gode oplevelser, ikke bare for mig selv men også for andre.

Havneudvidelse

Vi har i løbet af foråret været i kontakt med de fleste interessenter på havnen, og har fået fine tilbagemeldinger med deres visioner og ønsker for udviklingen på havnen.

Bestyrelsen har blandt andet brugt disse input i forbindelse med frem-

sendelsen af sit oplæg for den fremtidige udvikling af Marselisborg Havn til Aarhus Kommune.

Med fremsendelsen af oplægget har bestyrelsen igangsat den politiske proces, hvor næste fase er, at kommunen i forbindelse med sine budgetforhandlinger medio september, træffer principiel beslutning om, at sælge grundene til bygningsejerne.

Når vi forventeligt har et positivt tilsagn fra kommunen skal vi i gang med de egentlige forhandlinger med bygningsejerne og kommunen, og først når de er på plads påbegyndes arbejdet med dels at udarbejde en ny lokalplan og indhentelse af diverse myndighedsgodkendelser, og dels selve arbejdet med udarbejdelse af tegningsmateriale for såvel havneudvidelsen som de bygninger, der skal opføres.

Særligt fasen med myndighedsgodkendelser kan blive et langstrakt forløb, idet et evt. krav om en VVM miljøundersøgelse betyder, at der let kan gå et par år før myndighedsgodkendelserne og lokalplanen er på plads.

Når vi når frem til udarbejdelsen af

tegningsmateriale vil vi på ny invitere havnens interessenter og brugere, således at de direkte overfor arkitekter m.m. kan fremkomme med deres ønsker og tanker, og dermed bidrage til, at vi får det bedst mulige grundlag for at etablere noget, som i videst muligt omfang tilfredsstiller alle, som vil være med.

Bådudstilling

Som det allerede er bekendtgjort, er den flydende bådudstilling aflyst, og i fortsættelse heraf er brancheforeningen Danboat taget under konkursbehandling. Hvad der herefter sker i branchen og frem for alt i forhold til fremtidige bådudstillinger i Marselisborg Havn står hen i det uvisse.

Jeg ønsker jer alle en fortsat god sejlsæson.

*I vind og vejr,
de bedste sejlerhilsner*

*Carsten Mikkelsen
Formand Marselisborg Havn*

Nyt fra havnen

Det blev omskiftelig sommer med utallige lavtryk, men det gode er, at den slags vejr giver meget liv i Marselisborg Havn, da sejlere søger til Århus når vejret svigter. Igen i år har vi haft en praktikant fra Erhvervsakademiet Dania i Randers, og igen i år har dette samarbejde fungeret rigtig fint. Camilla har udover at hjælpe på havnekontoret, arbejdet med forskellige projekter, bl.a. har hun fået lavet en spørgeskemaundersøgelse, så vi kan blive klogere på hvad vores gæster syntes om ved deres ophold i havnen. Desuden har hun arbejdet på et Autocamper projekt. Baggrunden for dette er, at vi igennem flere år har vi haft ønske om at kunne udnytte, at vi i forvejen har alle faciliteter, og dermed vil det være ganske nærliggende at kunne skabe en forretning på dette område. Som forsøg er der blevet

etableret to pladser ved østmolen, og tre pladser på østpladsen, og sidegevinsten er, at vi har fået ryddet op på hele Østpladsen inden X-35 stævnet begynder.

Over sommeren har vi endvidere fået lavet en velkomstvideo til Marselisborg Havn, som er speaket på dansk, tysk og engelsk. Vi håber hermed at give potentielle gæster lyst til at besøge vores havn, og at kunne give dem en effektiv orientering om de mange muligheder, som området byder på.

Rød /Grøn skilte

Da vi har oplevet problemer med at holde pladser fri til hjemkommende pladshavere har vi indført ny procedure for håndtering af frigørelse af pladser.

I skal forsat sende SMS/ringe til 40477606 og give besked om plads/

MH nummer og hjemkomst dag og tid.

Vi sender SMS no. 1. med kvittering for modtagelsen, og at vi vil vende skiltet på din plads.

Vi sender SMS no. 2 dagen før hjemkomst eller på dagen om at din plads er på rød og er LEDIG!

Er der problemer med at få pladsen fri vil du modtage en SMS om dette, og at vi, så snart den er fri, giver besked.

Vi bruger fremover et klistermærke til at plombere skiltet på rød med.

Vi håber med dette at kunne sikre alle pladshavere en sikker hjemkomst, og undgå at gæster retter på vores rød/grøn skilte, og minimerer fejl. Dette skulle gøre at alle roligt kan vende deres skilt ved afrejse til grønt – tak for hjælpen!

To gange om ugen bruger vi meget tid på at registrere alle pladser, som

står tomme, og dagen efter gør vi det samme igen, når vi kan se at en plads har stået tom mere end 24 timer vender vi skiltet til grøn – men vi bruger mange ressourcer på det, og havnen mister mindst et døgn hvor pladsen kunne have tjent gæstepenge. HUSK at når vi er gæster i andre havne, er vi afhængige af, at der stilles grønne pladser til vores rådighed.



Dykkerflag på østmolen

Den gamle lanternestander, som sank i havet i foråret, blev bjergtet, og har nu fået sit andet liv som flagstander ved dykkerpladsen på østmolen. Dykkerne har fremover ingen undskyldninger for ikke at flage når de er i vandet!

Pumpestation, vaskeri og andet vedligehold:

Hvert år er der mange vedligeholdelsesopgaver i sommerperioden, og i år har miljø-sugestation og automatikken i vaskeriet givet os særlig store problemer. Sugestationen er blevet gennemrenoveret (igen) og kører nu rigtig godt. Vaskeriet har fået ny styring, og vi håber det kan tage et langt træk, før vi skal se på det igen. Vi har kunnet mærke effekten af den store el-renovering vi har været igennem: Der har stort set ikke været problemer med el i år!!

Vi har fået udskiftet en del Y bomme, og for enden af bro B er der blevet skabt en ny gæsteplads, som ligger på ydersiden af en ny flydebom. Ankomsten til havnen er blevet forskønnet, bl.a. har vi fået renoveret trekanten med nyt stabilgrus, og den

blå papcontainer er flyttet til mere diskret placering. De sidste P-pladser er nu lavet færdig, og i samme åndedrag er masteklargøringspladsen blevet fordoblet i størrelse.

Vejrstationen er blevet opsat ved siden af fyret, og du kan altid se de lokale vejrforhold i det lille vindue ved havnekontoret.

Vi har sørget for at få ryddet vestpladsen til parkering – dette viste sig at være en rigtig god investering. Sculpture by the Sea tiltrak mange besøgende, og det hele blev ikke bedre, da Aros fik lov til at opkræve P afgift på dele af Tangkrogen. Dette gjorde, at mange søgte mod havnen for at finde en gratis p plads, så det har været svært for pladshaverne at finde en parkeringsplads. Det positive er, at vi har fået fuld fokus på de dårlige vejrforhold til Marselisborg Havn – noget vi vil arbejde på at få udbedret.

Online betaling ved booking

For at lette arbejdsgangen for alle og højne serviceniveauet indfører vi online betaling til efteråret, når du booker optagning. På denne måde skal du ikke huske at have kontanter med, og vi skal ikke stå og rode med penge og kvitteringer, samtidig med at der skal håndteres både. Inden booking afsluttes, kommer der en betalingside som den man kender mange andre steder. Du indtaster et

kortnummer, kortets udløbsmåned og –år, samt kontrollkoden, og du vil straks modtage en kvittering. Når systemet er helt klart kommer der en meddelelse på hjemmesiden om dette, samt en forklaring til, hvordan det bruges.

Borerør

I foråret fik vi rammet de første bore-rør, ved bro 10 og bro 6. Dette arbejde skal foresætte her til efteråret, og det er planen, at der med tiden skal opsættes rør der hvor bådene er blevet for store til Y bommene. I første omgang har vi kik på bro 6 og 7, og starten af bro 4.

Flydende fritid

Den flydende udstilling er aflyst i Marselisborg Havn i år. Baggrunden for aflysningen er, at det ikke har været muligt for Danboat at samle medlemmer nok. De to indendørs udstillinger i Fredericia og i Bella Center har været så meget på en i forvejen presset branche, at de ikke har kunnet finde ressourcer til udstillingen i vores havn. Der er taget initiativ til en alternativ udstilling i Egå. Denne er afholdt af to østjyske bådforhandlere, og har ikke noget med Danboat at gøre.

*Thomas D. Fog,
Havnechef*



Informationsmøde for pladshavere

mandag den 7. november kl. 19.00

Marselisborg Lystbådehavn S/I indbyder pladshaverne
til informationsmøde
på Viby Bibliotek, Skanderborgvej 170.

Bestyrelsen vil orientere om Havnens økonomi, aktuelle opgaver og fremtidige planer.
Der vil blive informeret nærmere om dagsordenen ved havnekontoret,
samt på Havnens hjemmeside.



Kompetent pensionsrådgivning



Marianne Pedersen
Pensionsrådgiver, Viby afdeling
Dir. tlf.: 87 34 65 05
e-mail: map@sparhobro.dk

**Kontakt Marianne hvis du
mangler overblik over dine
pensionsordninger.**

Få overblik og sikkerhed for at opsparingen til
pensionen er 100% i orden.



Sparekassen Hobro

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

OPTAGNING AF BÅDE 2011

Både under 5,5 ton (450 kr.)
Både fra 5,5 til 8,5 ton (550 kr.)

Fredag d. 14.10.11
Lørdag d. 15.10.11

Fredag d. 21.10.11
Lørdag d. 22.10.11

Fredag d. 28.10.11
Lørdag d. 29.10.11

Fredag d. 04.11.11
Lørdag d. 05.11.11

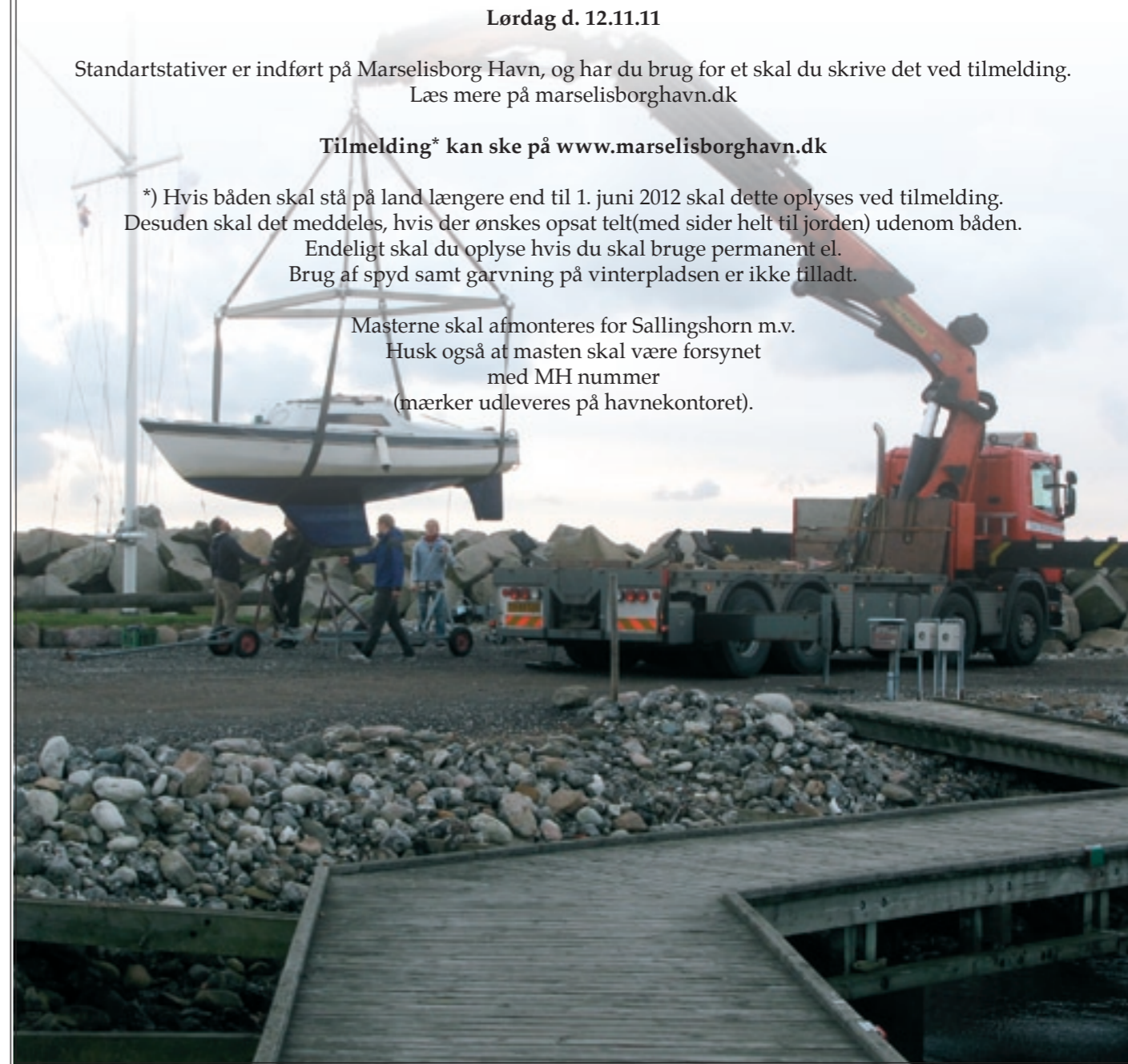
Lørdag d. 12.11.11

Standartstativer er indført på Marselisborg Havn, og har du brug for et skal du skrive det ved tilmelding.
Læs mere på marselisborghavn.dk

Tilmelding* kan ske på www.marselisborghavn.dk

*) Hvis båden skal stå på land længere end til 1. juni 2012 skal dette oplyses ved tilmelding.
Desuden skal det meddeles, hvis der ønskes opsat telt (med sider helt til jorden) udenom båden.
Endeligt skal du oplyse hvis du skal bruge permanent el.
Brug af spyd samt garvning på vinterpladsen er ikke tilladt.

Masterne skal afmonteres for Sallingshorn m.v.
Husk også at masten skal være forsynet
med MH nummer
(mærker udleveres på havnekontoret).



Trimweekend Marselisborg

North Sails A/S har nu gennem 4 år afholdt Trimstævne i samarbejde med Marselisborg Sejlklub. Selve ideen med et så kaldt Trimstævne kom fra Tom Carlsen. Tom ejede som bekendt Carlsen Sejl, der i 2004 blev en del af North Sails A/S. Tom boede tæt ved Vedbæk havn og syntes derfor, det var nærliggende at afholde en weekend bestående af en trim del lørdag og en kapsejlad del søndag.

Dette koncept tog Tom med sig, da Carlsen Sejl blev fusioneret med North Sails A/S.

Vi fik for 5 år siden en forespørgsel fra Marselisborg Sejlklub, om ikke vi skulle afholde et lignende arrangement i Marselisborg. Det var rigtig god timing, for vi var selv i gang med at finde en klub i Jylland for at komme tættere på vores mange jyske kunder. Så Marselisborg Havn passede som fod i hose.

Trimstævnerne afvikles i dag i 3 på hinanden følgende weekender. Vi starter med et Trimstævne i Skovshoved, så følger Lomma (Sverige) og til sidst i Marselisborg. Det er altid en udfordring at finde datoerne, især fordi vi gerne vil have Trimstævnerne afholdt inden sæsonens første store stævne Fyn Cup.

I år var vi meget tidlig ude med datoen. Faktisk bookedede Marselisborg datoen dagen efter sidste års arrangement. Så weekenden den 14.-15. maj gik det for sig.

Vi prøver hver gang i samarbejde med den arrangerende sejlklub at sætte et lokalt tilpasset program sammen. Desuden prøver vi at ændre det hvert år for at motivere sejlerne til at blive ved med at komme. En meget vigtig pointe med Trimstævnerne er, at de er åbne for alle. Det kræver ikke, at man sejler med North Sails. Alle er velkommen.

I år havde vi valgt at bruge fredag eftermiddag/aften til at kigge på deltagernes rig trim efter en tidsplan, så man vidste ca., hvornår vi ville komme ombord. Grunden til vi lægger så meget energi i at trimme master, skyl-



des at vi kan designe nok så fine sejl, men hvis maste trimmet ikke er korrekt, vil sejlet aldrig komme til at stå rigtigt. Desuden danner et ordentligt rig trim grundlaget for det, vi kalder "en glad båd". Dette gælder både for tur og kapsejleren. En gennemgående tendens er at riggene, især topvanterne, ikke er sat hårdt nok. Mange nyere både er leveret med 9/10 rigge uden bagstag, men med vinklede sailingshorn. Derfor vil løse topvanter medføre, at forstaget bliver løst, og forsejlet bliver mere hult end godt er samtidig med, at dybden kommer alt for langt tilbage. Det igen leder til en båd, som krænger mere, der skal rebes meget tidligere, og som har svært ved at gå højde.

Lørdag tog vi på vandet for at se, om fredagens arbejde havde givet resultater i form af rigge og sejl, der passede sammen. Klubben lagde et top- og bundmærke ud, så vi fik en form for bane og et område, som deltagerne skulle holde sig i nærheden af. Ellers bliver Århus Bugt alt for stor i en gummibåd.

Det at komme ombord på en båd og sammen med besætningen se, hvordan båden trimmes, giver os de bedste muligheder for at vejlede og komme med gode råd. Det er meget mere præcist at vejlede ombord på båd for sejl på vandet end i telefonen. Her kan du se, hvad der sker, og hvordan forskellige justeringer kan give

et fornuftigt resultat. Samtidigt kan vi tage billeder af sejlene med henblik på grundigere analyse på land. Vi har hos North et program kaldet "sailsan" til at analysere sejlene med hensyn til dybde, dybdens placering og twist. Dette program findes i øvrigt i en "light" udgave som App til Ipad eller Iphone.

Vi oplever, at mange bliver positivt overraskede over, hvor lidt der ofte skal til for at gøre et mindre godt sejl meget bedre eller livstidsforlænge et sejl. Selvfølgelig oplever vi sejl, hvor vi må være ærlige og sige, at man nok skal prøve at budgettere med et nyt inden for en meget nær fremtid.

Men mange får som sagt nyt liv i deres lidt ældre sejl med nye sejlpinde eller andre små omkostnings effektive ændringer. Det er ikke nogen hemmelighed, at vi lægger mange ressourcer i Trimstævnerne for at sælge nogle sejl i det lange løb. Men vi gør det også for at lære sejlerne, at en god dialog med deres sejlleverandør kan give rigtigt gode resultater - og give en meget bedre udnyttelse af sejlene.

Køb af nye sejl er nemlig lidt mere kompliceret, end det bare lyder. Sejl koster, og som kunde vil man typisk indhente tilbud fra flere leverandører. Men det kan være svært at sammenligne tilbud. Hvad er det for en sejldug, jeg bliver tilbudt? Er sejldugen fra en af de store leverandører på markedet? Detaljerne er sikkert ikke ens, og hvad med selve designet? Kort sagt er købet af sejl ofte et spørgsmål

om tillid. Og ofte er det tilbud, der ser ud som den billigste løsning, den løsning som ender med at blive den dyreste, fordi sejlet ikke er designet rigtigt, ikke holder den ønskede form over tid osv.

Trimstævnet sluttede for vores del lørdag eftermiddag, hvor vi over en

øl eller vand sammenfattede, hvad vi havde set i løbet af dagen, og understøttede vores forslag med billeder taget på båden eller fra gummibåden.

*Med venlig hilsen
Rasmus Winston Rasmussen,
North Sails.*



Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub - 2011

Onsdage fra d. 10. aug. – 14. sep. kl. 19.00

Onsdagssejlad med efterfølgende aftersailing

Lørdag – søndag d. 27. & 28. august
Sensommerklubtur. Sejlklubbens sensommer tur Foregår som vanligt den sidste weekend i august.

I år går turen til Kaløvig. Klubturen starter officielt Lørdag kl. 13, hvor vi mødes til fælles frokost, øl & Snaps – Turudvalget går snapsen!
Læs mere på hjemmesiden...

Lørdag d. 17. september

Stjernesejladsen er den 1. lørdagssejlad. Afsluttes på Vanlig vis med "after-sailing" i Klubhuset

Lørdage fra d. 24. sep. – 8. okt.

Lørdagssejladser med efterfølgende "after-sailing" i Klubhuset

Torsdags Grill ved Klubhuset

25. august og 1. september

Lørdag d. 15. & 22. okt. kl. 12 – 14
Optagningssild

Lørdag d. 29. oktober kl. 13

Standerstrykning
Standerstrykningsfest kl. 18.30
Læs mere på hjemmesiden...

Bemærk:

Der kan forekomme ændringer til datoerne, ligesom aktiviteter kan blive aflyst. Følg derfor med på Hjemmesiden www.marselisborgsejlklub.dk, ændringer bliver annonceret. På hjemmesiden kan du også finde flere oplysninger om mange af aktiviteterne, ligesom du kan tilmelde dig de kurser, hvortil tilmelding er nødvendig.

Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær · Uraniavej 18 · 8270 Højbjerg
86 14 49 44 · Mobil 28 10 59 44

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser

Optagningssild og standerstrygning

Sejlsæsonen 2011 nærmer sig sin afslutning.
Og derfor inviterer Marselisborg Sejlklub sædvanen tro til

OPTAGNINGSSILD

Lørdag d. 15. oktober og lørdag d. 22. oktober
Begge dage kl. 12.00 – 14.00

Festudvalget sørger for lækkert smørrebrød,
der kan skylles ned med en velskænket fadøl, en sodavand og en snaps.

STANDERSTRYGNING OG STANDERSTRYGNINGSFEST

Lørdag den 29. oktober
serveres standerstrygningspølser, øl og vand
kl. 13.00

Om aftenen afholder Sejlklubben den traditionsrige
Standerstrygningsfest.

Festen starter kl. 18.30.
Følg med på hjemmesiden.

Husk tilmelding hos Nethe på
telefon 2252 0913
eller
mail: nethemeier2@hotmail.com



ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ



AFI Marine
webshop · www.afi.dk

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted
AFI Marine A/S
Hjørtholmsvej 1
DK- 8000 Århus C
tlf. 86 12 43 66



- din lokale
leverandør af kvalitets
presenninger

Bakkeoften 11 · 8541 Skødstrup
tlf. 86222233 · og@gpcovers.dk

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik

MARTINO
RESTAURANT

Marselisborg Havnvej 46 B · 8000 Århus C
Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 · www.martino.dk · e-mail: martino@martino.dk

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

"Nu kan båden vel ikke vælte ...?"

Et spørgsmål, der af og til bliver stillet af en ængstelig sejlbådspassager på en sommerdag, hvor en let brise får båden til at krænge en smule. Bag spørgsmålet ligger et forsigtigt håb om, at vi ikke alle ender i det store våde hav. "Næ, så skal du bare se når det blæser!", lyder skippers trøstende forsikring om, at en sejlbåd ikke bare sådan lige tipper rundt. De fleste af os kender nok situationen.

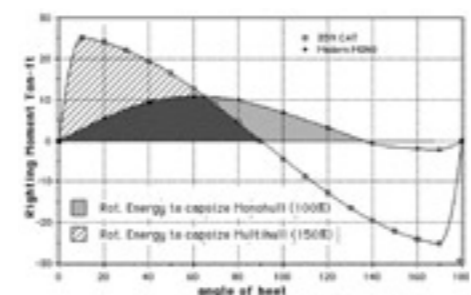
Men hvorfor er det nu, at båden ikke vælter? De fleste har jo nok en fornemmelse af, at det har noget at gøre med, at der nede under båden sidder en køl, der med sin vægt sørger for at holde båden nogenlunde oprejst, eller i hvert fald med en moderat krængning. Helt så enkelt er det ikke.

Når båden ligger stille og på ret køl, bæres dens vægt af vandet, jævnt

gode, gamle Arkimedes lov, der siger, at der opstår en balance mellem en flydende genstands vægt og vægten af den væske – i dette tilfælde nogle kubikmeter havvand – som genstanden fortrænger. Med andre ord: Båden "synker i" indtil dens vægt, deplacementet, er lig med vægten af den mængde havvand, som den neddykkede del af båden skubber til side. Vi tænker os nu, at den samlede vægt af alle bådens enkelte dele, dvs. skrog, rig og alt hvad der er om bord inklusive besætningen, virker i et fælles tyngdepunkt (G), der ligger i bådens midterlinie (diametralplanet). Tilsvarende virker vandets opdrift (B) i det fortrængte vands tyngdepunkt, der naturligvis må ligge et stykke under vandlinjen, men stadig i diametralplanet og lodret under bådens tyngdepunkt. Nu træder moster Anna

med sine 100 kg fra bådebroen og ud på båden. Deplacementet forøges med damens vægt, og systemets samlede tyngdepunkt flyttes lidt ud mod den side, hvor hun står. Båden krænger, men den vælter ikke. Hvorfor ikke? Jo, over vandlinjen er båden bredere end under vandlinjen. Når båden krænger, ændres formen på den neddykkede del af undervandsskroget. Det betyder, at opdriftscentret flytter sig en lille smule ud til siden, indtil der igen er balance mellem vægt, krængning og opdrift.

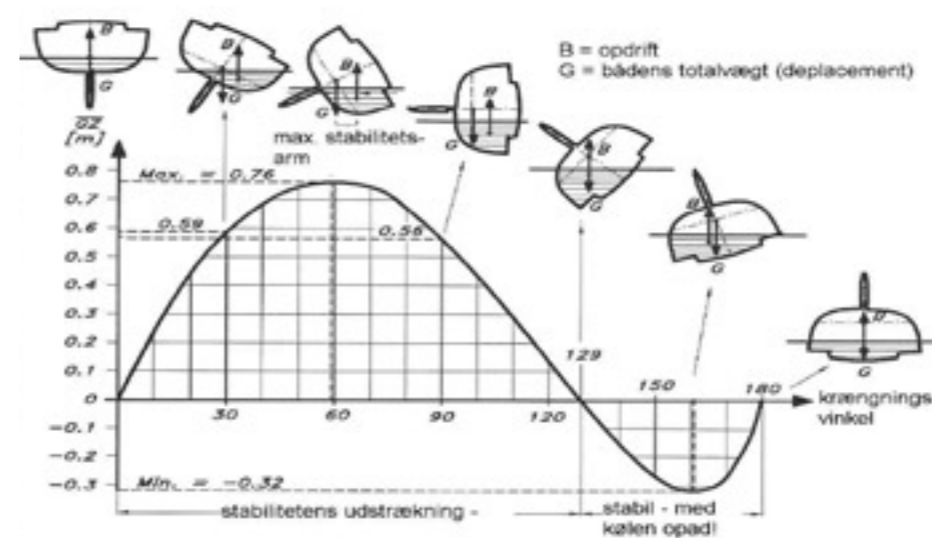
Noget tilsvarende sker, når det er vinden, der får båden til at krænge. Mens skrogets tyngdepunkt ligger fast – med mindre vi springer rundt i cockpittet – flyttes opdriften ud mod den side, båden krænger til, dvs. mod læsiden, indtil der er balance mellem vindtryk og opdrift. Når vi i friskt vejr sætter os op til luv, flytter vi bådens tyngdepunkt lidt ud til luv side, så den oprettende momentarm – stabilitetsarmen (Gz) – bliver lidt længere. Jo mere vinden trykker på sejl og rig, jo mere ændres formen på den del af skroget, der er under vand, og jo længere rykker opdriftscentret ud i borde og modvirker vindtrykket. Men kun til en vis grænse.



Når båden krænger rykker opdriftscentret ud mod den side båden krænger til. Derved opstår der et oprettende moment, nemlig deplacementet (Δg) gange stabilitetsarmen (GZ).

Indtil nu har vi antaget, at krængningen er moderat, lad os sige indenfor 10 - 15 grader, og at vandet er nogenlunde fladt. Hvis båden krænger mere, flyttes opdriftscentret ikke blot vandret ud mod borde, men også i en kurve opad, efterhånden som krængningen vokser. Det betyder, at bådens stabilitet er størst ved omkring 60 graders krængning. Så begynder der

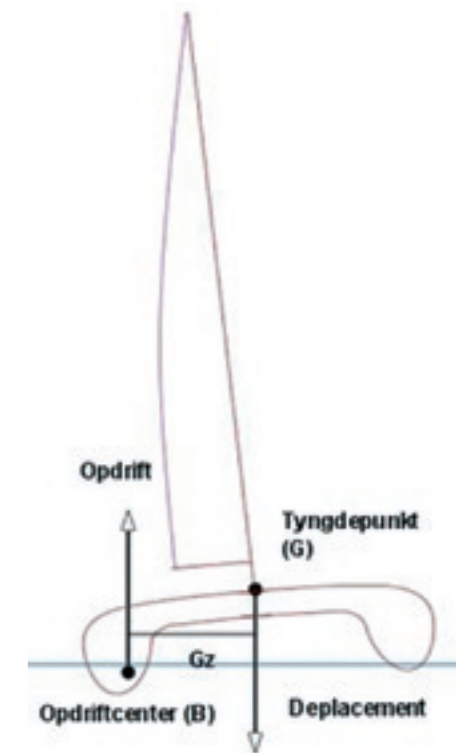
formentlig at komme vand ind i cockpit og ned om læ. Selv om båden nu har taget vand ind, kan den på grund af stabilitetsmomentet ($G \times Gz$) stadig rette sig op, men omkring 100 - 120 grader er det slut. Båden er væltet. Hvis der samtidig er store bølger, er "vandret" ikke længere vandret, hvilket forrykker hele stabilitetsbilledet. Hvis en bølge med en "forside", der hælder 30 grader, løber under en båd, der krænger 30 grader bliver den samlede krængning 60 grader. Samtidig kan der opstå en kortvarig reduktion af deplacementet, så stabilitetsarmen bliver formindsket.



Bådens oprettende moment tiltager ved krængninger fra 0° til ca. 60°, hvorefter det aftager til 0 ved omkring 130°. Herefter vil momentet søge at holde båden stabil med kølen opad. Her er angivet en vandret havoverflade. I høj sø vil en skrå bølgeforside forøge krængningen.

For flerskrogsbåde gælder der lidt andre forhold. I en katamaran ligger det samlede tyngdepunkt lige som i enkeltskrogsbåden i diametralplanet. Men opdriften virker i to centre, nemlig ude i de to skrog. Katamaranen får derved en meget bred "fod" at stå på. Vindtrykket på sejlene vil søge at løfte det luv skrog og trykke de læ skrog ned, men stabilitetsarmen (Gz) er meget stor og vil søge at rette fartøjets minimale krængning op. Det går først galt, når det læ skrog ikke længere kan yde tilstrækkelig opdrift til at modstå det krængende moment fra sejlfladen. Så snubler katamaranen over det læ skrog, en situation, som mange Hobie-sejlere vil nikke genkendende til. Moderne motorbåde opfører sig anderledes end sejlbåde. En motorbåd,

der ligger stoppet, kan være meget urolig med korte og hurtige rullebevægelser. Det skyldes, at forholdet mellem deplacement og bådens bredde giver et meget kraftigt stabilitetsmoment ved de små krængninger, som selv moderate tværgående bølger vil give. Motorbåden vil opføre sig næsten ligesom et bræt, der flyder på vandet: Uroligt, men svært at kæntre. Når motorbåden kommer op i fart og planer, vil den V-formede bund med langskibs ribber skabe en dynamisk stabilitet. Vindpres spiller en minimal rolle, men høje tværgående søer vil have samme nedbrydende virkning



Katamaranen når sit største stabilitetsmoment allerede ved en krængning på 10-15°. Derefter aftager stabiliteten efterhånden som GZ formindskes. Når G løftes ud over B - evt. hjulpet af vindpres på skroget - kæntrer katamaranen.

de forbedringer, der opnås med de store racere på havet med tiden også få virkninger for nye bådtyper i havnene.

Mogens G. Larsen



Yachten Britannia (1893). Et smalt skrog med lange udhæng for og agter og et enormt sejlareal blev afbalanceret med en tonstung blykøl og en dybgang på over fire meter.

på bådens stabilitet som for sejlbådenes vedkommende. En vigtig del af konstruktørens opgave er altså blandt andet at beregne en båds egenskaber sådan, at skrogets formstabilitet, dens kølvægt i forhold til bådens samlede deplacement, samt bådens sejlareal tilsikrer, at stabiliteten er tilstrækkelig i forhold til det farvand og den anvendelse, den er bygget til. Og naturligvis også, at båden får de bedst mulige sejlegenskaber. Den øvelse har konstruktører af både dyrket lige siden vikingetiden, og der eksperimenteres stadig på livet løs. Se bare på de enorme summer, der bruges på optimering af skrog, køl, sejl og rig til Admirals Cup-både og andre superracere. Ligesom Formel 1 racerbilernes teknik med tiden smitter lidt af på familiebilerne, vil

Aut. VVS-Installatør: 

Mathorne VVS

Firmaet har eksisteret i 35 år



Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyur • Blik

Det er træls, trættende og tungt. Men vi gør det igen til næste år

Af Jacob Spliid Bech

Det summer af spænding og gejst. Euforien er på sit højeste i klubhuset. Det er en helt almindelige onsdag aften efter Onsdags-matchen. Diskussioner om den netop overståede sejlsads erstattes hurtigt af det forstående arrangement i weekenden.

Der bliver diskuteret vejrmeddelinger, tips og tricks, mandskab, sikkerhed og forplejning. Anekdoter fra tidligere kapsejlsaser rundt om Fyn fylder lokalet. Alle har en historie, der lige skal fortælles.

Det er aftenen før aftenen før dagen. Vi skal sejle Fyn Cup 2011, Danmarks største kapsejlsads. Med godt 350 både tilmeldt bliver det en fantastisk oplevelse. Der er i alt tilmeldt 15 både fra Marselisborg Sejlklub. Alle er spændte denne ellers noget grå onsdag aften sidst i maj. Vejrmeddelingen er hård. Alle taler om, hvornår det er

bedst og mindst besværligt at sejle fra Marselisborg til Bogense.

Da vejrudsigten melder om vindstyrker op til 20 m/s i løbet af torsdag eftermiddag, bliver vi enige om at lette anker fra Marselisborg tidlig morgen torsdag. Båden er let kl. 06.00 som aftalt.

Turen til Bogense går fint og vi slipper lige nøjagtigt for de værste vindpust og det hårde kryds.

Kl. 13.00 sidder vi i cockpittet i Bogense havn med sild og snaps. Der er en fantastisk stemning i havnen. Det store cirkus er i gang.

Rederen (læs: min far) er gået i land for at passe sine børnebørn i weekenden. Det bliver derfor min første Fyn Cup som skipper. Tidligere år har vi deltaget i Fyn Cup med en familiebesætning. I år er besætningen generelt unge Fyn Cup-novicer. Alle er tændte på sejlsadsen, som vi forventer gennemført på mindre end et døgn.

Inden starten går afholdes skippermødet. Sejlerne informeres om den forstående sejlsads, og der trækkes lod om mere eller mindre tillokkende præmier. Men vi venter kun på én ting. Den direkte vejrmeddeling fra DMI. Skal det gå som tidligere år, hvor vi trækker os ud af sejlsadsen, før den er gået i gang? Vejrmeddelingen er hård og ubarmhjertig. Blæst, blæst og atter blæst. Med vindhastigheder op til kuling og vindstød af stormstyrke. Det er ikke ligefrem motiverende nyheder. Jeg overvejer, om vi skal trække os. Det vil være en stor skuffelse. Jeg er tilsyneladende den eneste med de tanker...

Startskuddet går præcist kl. 12.00. Vi er kommet godt af sted og mod Lillebælt. Det blæser cirka 10 m/s, og alle mand bøffer på kanten. Båden er trimmet helt perfekt på trods af den hårde luft.

Hen på eftermiddagen tager vinden til. Vi sejler agten for tværs ned gen-

nem Lillebælt. Vi logger 8-9 knob. Det blæser nu konstant over 14 m/s med pust på 18-19 m/s. Vi sejler ikke optimalt. Det er svært at få balance i båden med de tværgående meterhøje søer. Alligevel er det en fantastisk oplevelse. Vi bliver overhalet af kataranerne og trimaranerne. De sejler over 20 knob. Det er et fantastisk syn. Man ser nærmest bare en mast og en vandsky. Endnu bedre er det, når vi selv overhaler andre både.

Da vi passerer Helnæs Fyr bliver det rigtigt sjovt. Loggen runder flere gange 10 knob. Og topper med 13,3 knob. Jeg har aldrig oplevet noget lignende i vores Bianca. Det er vildt fedt. Og for første gang har vi tilskuere, der følger os fra første parket. Vi har en GPS-tracker ombord. Vores venner, koner, kæresten og familier følger bådenes placering, fart og kurs i real time hjemme fra sofaen, og vi får kommentarer over sms'en. Det er en fantastisk opbakning.

På grund af det hårde vejr har mange sejlere undladt at gå til start og mange er udgået undervejs i sejlsadsen. Da vi sejler igennem Svendborg Sund oplever vi vejrgudernes dom over en deltager. Masten er knækket og båden er kæntrret. Redningshelikopteren fra SOK kredser rundt om feltet af sejlbåde for at bistå de nødstedte sej-

lere. Heldigvis er alle sejlerne i god behold.

Mørket falder på som vi sejler igennem Svendborg Sund. Det er et usædvanligt smukt syn. Overalt er der røde, grønne og hvide landtærner. Der skal for alvor navigeres. Vanddybderne skifter ekstremt hurtigt, så besætningen skal være klar til hurtige vendinger. Vinden har efterhånden taget noget af, og det er lykkedes vores pantrykonge at fremtrylle en tiltrængt, varmt måltid. Igen har besætningen fået energi, og stemningen stiger i båden. Røverhistorierne går fra mund til mund.

Kl. 23.20 passer vi Thurø Rev. Vores hjemlige kommentatorer meddeler, at vi ligger side om side med andre sejlere fra Marselisborg Sejlklub. Vi kan ikke længere se andet end lanterner. Det meste af besætningen er gået til køjs. Vi sejler med slæk på skøderne og næste meldepunkt er Storbæltbroen. Kl. 02.45 går vi under Storbæltbroen. Igen tager vinden til, og vi bliver nød til at rebe sejlene. Der er vagtskifte, og jeg går til køjs og falder i søvn til knirken fra riggen og bølgerne slag mod skroget. Jeg kommer tilbage på vagt ca. kl. 07.00. Jeg fik ikke sokkerne af inden jeg faldt i søvn, så mine fødder er stadig kolde og klamme. Jeg har mest

lyst til at sove videre. Der er cirka fire timer tilbage af kapsejlsadsen. Vi skal krydse, og det føles meget langvarigt. Vi kæmper først med Fyns Hoved og senere med Æbelø. Det virker ikke som om, vi kommer ud af flækken. Vi bliver indhentet af både, som vi for længst har overhalet. Motivationen er helt væk. Vi har ikke mere energi.

Vi går overmålstregen nøjagtigt 23 timer efter start. Det har været en hård tur, og alle er trætte og udkørte. Men da båden er rengjort og vi sidder i cockpittet i Bogense Havn og evaluerer turen kort, varer det ikke længe, før den første siger "jeg er sgu klar igen næste år".

På trods af at jeg undervejs på turen spurgte mig selv mindst ti gange, hvorfor i alverden jeg havde indledt mig på dette opslidende togt, er jeg ikke i tvivl om, at vi er at finde på startlinjen igen næste år. Det er en fantastisk oplevelse, når samarbejdet kører. Det er medrivende og opløftende at være en ud af 2-300 både, der klumper sammen i tragten i Svendborg Sund. Og så er det fedt at møde sejlerkammeraterne hjemme igen i klubhuset på en helt almindelig onsdag aften og tale om, hvor fedt det var, og at vi helt sikkert skal være med igen næste år.



Jeres sommeroplevelser...

Marsejlerens redaktion modtager med glæde pladshavernes og sejlklubmedlemmernes fortællinger fra sommerens togt.

Måske I denne sommer har haft nogle specielt idylliske, morsomme eller måske dramatiske sejleroplevelser, som I kunne tænke jer at dele med os andre...

Denne sommer har jo vejræssigt givet mulighed for såvel afslapning som udfordringer!

Skriv derfor gerne til:
marsejleren@marselisborgsejlklub.dk

Mvh redaktionen



Sensommer klubtur sæt X i kalenderen d. **27.-28. august.**

Sejlkubbens sensommer tur foregår som vanligt den sidste weekend i august, d. 27.-28. august.

Og i år går turen til Kaløvig.

Klubturen starter officielt lørdag kl. 13.00, hvor vi mødes til fælles frokost, øl & snaps – Turudvalget gir snacksen! Ligesom udvalget sørger for lidt underholdning i løbet af eftermiddagen.

Lørdag aften er der fællesspisning; vi tænder op i de fælles grill og benytter os af de stedlige, hyggelige faciliteter.

Inden afsejling søndag serverer Turudvalget rundstykker - ledsaget af en dram ☺ - for de morgenduelige.

Så husk at sætte et stort X i kalenderen ud for lørdag og søndag d. 27.-28. august.

Pris kr 25,- per person.

HUSK tilmelding via hjemmesiden!

*Mange sejler-hilsener fra
Turudvalget ved Pernille Vrang Laursen*

Sankt Hans aften i Marselisborg Sejlklub

Igen i år havde Marselisborg Sejlklub Sankt Hans bål for klubbens medlemmer og gæstesejlere.

En lidt kold og blæsende aften med en regnbyge, der meldte sin ankomst 5 minutter før bålet skulle tændes. Regnen holdt dog hurtigt op igen og området omkring sejlkлубben viste sig fra den smukkeste side. Bål på den ene side af stensætningen og de sidste solstråler skinnende på ankerliggerne i bugten.

Det var i det hele taget en fin aften. Grillen var klar kl. 18.30, der var dækket op indenfor til de forfrosne, mens ungdomssejlerne med familie slog sig ned ved bordene udenfor.

På slaget 21.00 tændtes bålet med hele 2 hekse, hvoraf den ene havde været med ungdomssejlerne som gæst på en af bådene. Den anden heks havde vogtet over bålet på en lang pind og havde svært ved at acceptere sin skæbne og måtte hjælpes ind i flammerne efter et forgæves forsøg på at flygte.



Klubbens formand Lisbet Knudsen holdt båltalet, hvori hun talte om sommernætter med højt til loftet, og om bestyrelsens fokus på åbenhed og imødekommenhed.

En dejlig aften som vi håber at gentage til næste år.

*P.v.a. Ad Hoc udvalget
Rita Skriver*

 Marselisborg Marine

Stort udsalg hos Marselisborg Marine!

Spar mange penge på sejlerøj
fra Gill, Musto og SLAM

Gill RESPECT THE ELEMENTS™ **MUSTO** **SLAM**



Musto BR1 sejlersæt
jakke + bukser,
rød eller grå.
Før 2.898,-
nu 2.198,-




Keen sandaler
Før 458,- nu 199,-



**30% på alt sejlerøj,
støvler og sko fra SLAM!**

**Udsalget starter
1. september
kl. 08.30**

**Gill IN11 Coast
sejlersæt**
rød jakke
+ sorte bukser
Før 2.498,-
nu 1.798,-

www.marselisborgmarine.dk
Marselisborg Havnevej 34 • 8000 Århus C
Tel: 77 34 86 19 • info@marselisborgmarine.dk
Åben alle dage året rundt

Små skrog – store eventyr

Jo tættere du er på naturen, jo større bliver oplevelsen ofte. Og når havet når helt op til rælingen i en havkajak, bliver man høj langs Marselisborgs skovklædte kyster

Af Niels Chr. Hansen

Når vi runder badebroen syd fra ved Ballehage, kan vi se hjem. Lystbådehavnens karakteristiske gule bygninger med det firkantede tårn og de mange hvide master ligger som en gylden nålepude foran industrihaven og byens profil.

Hvis vejr, vind og erfaring tillader det, går turen bare lige over i mågeline til indsejlingen, eller også må vi den lidt længere tur kystnært inde under hotellet, stranden og den sidste strækning sten og høfder.

Hvor vi kommer fra, hvis vi skal være ærlige, er mest Moesgård. Det skal jo ikke være en skipperskrone det her. Men især i sommerhalvåret kommer mange hjem til Århus Havkajakklub fra langfart til Kalø, Helgenæs, Samsø, Tunø, Endelave, Det sydfynske Øhav og andre eksotiske steder – med flere dages roning i logbogen.

Sikkerhed

Før man overhovedet får lov at ro,



Foto: © Niels Chr. Hansen

Shit happens. Klubbens instruktører lærer at gå i land på ufremkommelige steder.

skal man gennem begynderundervisningen og have aflagt prøve i sine færdigheder. De første redningsøvelser laver vi i svømmehallens varme vand, men i seks forårsuger står den på "rekruttskole" i vandet langs

Strandvejen, hvor simpel fremadroning, styretag og sømandsskab indøves, til det sidder på ryggraden. Hver undervisningsaften slutter af med kæntringer, hvor begynderne lærer at redde sig selv og hinanden, mens de bliver fortrolige med det kolde gys. Mange trafikanter langs Strandvejen og bugtens sejlere har sikkert bemærket de neoprenklædte galninge, der ligger og kæmper i vandet for at komme så elegant og sikkert op som muligt. De er naturligvis altid overvåget af erfarne instruktører, men hypotermi kan man kun lære at undgå ved mødet med elementerne.

Motion

Medlemmerne i Århus Havkajakklub har mange motiver for at sætte sig i de små skrøbelige både, men ofte er det et sammenfald af interesser. Havkajak kan ros som en idrætsform, der giver masser af motion og styrker de store muskler i ryg, skuldre, mave og arme. Man kan også være motionist, der blot vil ud at røre sig efter fyraften og se byen fra ydersiden. Begge dele giver velvære og lyst til mere, og hvis der ikke er udfordringer nok – sydøstlig pålandsvind i



Foto: © Niels Chr. Hansen

Grønlandervending er en del af kunsten at redde sig selv uden at skulle i vandet. Instruktøren må selv i baljen.

Tangkrogen for eksempel – må de til Vesterhavet og surfe på noget større. Eller de tager på ugelange ture på Kattegat eller i Bælthavet, eller ekspeditioner i Grønland.

Havkajakken giver styrketræning, smidighed, kondition og ro i sjælen.

Naturoplevelse

At glide gennem vandet med rolige tag fører os tæt på naturen, som vi sjældent oplever den. Fuglelivet langs kysten ser helt anderledes ud i kajakhøjde, og vi kommer tæt på skarver, måger og edderfugle. Det vil sige, skarverne skider fra deres bundgarnspæl og letter i god tid. Hættemågerne er de næste på vingerne, mens de store måger og deres ungfugle næsten skal skubbes væk, mens de kigger på os med deres vandblå Paul Newman-øjne.

Vi møder også de små hvaler, marsvinene, der fuldstændig uforstyrret jager fisk. Især på stille vand er de lette at få øje på, når de bryder havoverfladen med deres blåst.

En sjældent gang ser vi også sæler, men de hører ikke rigtig til i nærheden af Marselisborg Havn og er sikkert kun strejfer fra Samsø og Kattegat.

Samvær

Havkajakken kan i høj grad nydes alene, men den er også en god anledning til at være sammen. Vi tilbyder løbende teknikundervisning og ud-



Foto: © Niels Chr. Hansen

Endelig pålandsvind i Tangkrogen. Det lokker surf-folket ud i bølgerne – og tangen op i overfladen.

videlse af egne færdigheder på vores kursusaftener, og vi ror fælles ture mindst en gang om ugen, så længe der er nogen, der har lyst og annoncerer det på vores hjemmeside.

Ellers er det op til den enkelte at finde sig nogle gode romakkere, hvad enten turen går til Moesgård eller den svenske skærgård.

Sammen reparerer og vedligeholder vi vores kajaker, når de trænger til en kærlig hånd, og der er altid nogen, der ved noget nørdet om ror, finner og fiberglas.

Horisonten

Hjemme i havnen skal kajakerne skylles med vandslangen ved slæbestedet og køres op på de små, sorte vogne, der står og stritter på græsset. Vi skal over til vores containere på vinterpladsen, hvor kajakerne har hver sin hylde, og hvor sikkerhedsudstyr og pagajer lægges på plads. Siden klubben blev stiftet i 2002 har vi oplevet en stigende søgning, og medlemstilgangen udgøres i dag også af unge mennesker, hvor kønsfordelingen er næsten fifty fifty. Men med et medlemsantal på omkring 150 er vores lille hyggelige "fiskerhus" med de fire, sorte gavle blevet alt for lille, så derfor har vi byggeplaner om noget større og mere praktisk og tidssvarende. Hvis Neptun, myndighederne og bevillingerne tillader det, står det forhåbentlig færdigt om et halvt års tid. Og så bliver Marselisborg Havn et endnu skønnere sted at sætte i fra med havkajak.



Foto: © Niels Chr. Hansen

Begynderne får de sidste instruktioner, inden de ror ud af havneåbningen til de barske realiteter.

www.aarushavkajakklub.dk

apotek

Sct. Lukas Apotek

er flyttet til

Frederiksbjerg Torv



Nyrenoverede lokaler med masser af plads.
Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren.

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



JUBO
RUSTFRIT STÅL
A/S

Jubo Rustfrit Stål A/S
Agerbakken 11-13
8362 Hørning
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk
www.jubo.dk

Forårsklubturen 2011

For et par år siden besluttede Turudvalget at lægge de to årlige klubture fast i nogle bestemte weekender, nemlig første weekend i juni og sidste weekend i august. Håbet var, at flere dermed vil deltage, fordi klubmedlemmer på forhånd kan reservere disse to weekender. Denne formodning har indtil videre vist sig at holde stik! Forårets klubtur faldt sammen med Kr. Himmelfartsferien – og dejligt sommervej. Den officielle del af klubturen var forlagt til Skudehavnen i Ebeltoft. Men for at få mest ud af den – for mange – forlængede weekend, opfordrede Turudvalget deltagerne til at mødes allerede Kr. Himmelfartsdag i Langør for at sejle videre derfra til Ebeltoft fredag eller lørdag. Den opfordring blev taget meget seriøst ☺, idet 11 ud af 12 tilmeldte både ankom til Langør.

Sikke'n torsdag! Vejret var dejligt sommermildt og vi kunne uden problemer spise både frokost og aftensmad ved de borde, vi samlede på den lille græsplæne bag ved toiletbygningen. Vi havde en fornøjelig aften, men blev måske en anelse støjende ud på aftenen. Der lød mange vise ord, og for en sejler med konstant dårlig samvittighed over at haven gror til, var besætningen på "Kaj-Tinka's" definition af ukrudt meget velkommen: Hos Else og Kaj findes der nemlig

ikke ukrudt – kun 'spontan vegetation', hvilket vi hurtigt blev enige om, er noget HELT andet! Johh, man lærer meget på sådan en klubtur...

Fredag sejlede vi alle videre mod Ebeltoft. Efterhånden som vi ankom, hjalp vi hinanden med at finde ledige pladser samt at fortøje. I Ebeltoft dukkede den 12. tilmeldte båd op samt en ikke-tilmeldt. Men der er jo plads til alle på en klubtur, så de ekstra deltagerne var meget velkomne. Lisbet og Hans-Jørn Knudsen dukkede også op ud på aftenen; de kom ad landvejen, idet Sirona ikke var sejldygtig, men skulle repareres for en skade opstået på vejen mod Fyn og Fyn Cup ugen forinden.

Da Flemming Bech fik øje på Lisbet og Hans-Jørn udrød han "Dér har jo vi formanden – og hans kone!". Alle kiggede på Hans-Jørns lyse lokker... tjahh, de kan måske godt minde lidt om blonde permanentkrøller ☺. Lørdag indviede vi den officielle klubtur med fælles frokost kl. 13, hvortil Turudvalget gav snapsen. Dét byder traditionen. Ud på eftermiddagen gik vi ind til Ebeltoft for at besøge Farvergården, der holdt ekstraordinært åbent pga vores besøg. Farvergården er det eneste bevarede købstadsfarveri i Nordeuropa.

Museumskustoden – en venlig og meget vidende dame – tilbød os en guidet tur gennem gårdens beboelse, farveri og have. Det var et meget spændende besøg.

Som vanlig spiste vi middag sammen lørdag aften. Vejret var stadig godt og vi kunne sagtens sidde udenfor på den store terrasse foran klubhuset. Det var en hyggelig og dejlig aften, og der var stadig en masse at snakke om, selvom det nu var 3. aften, vi var samlet. Emnerne var slet ikke udtømt, så der er heldigvis mange gode diskussioner i vente til kommende klubture. Søndag, inden sejlturen hjem til Marselisborg, spiste vi morgenmad sammen. Derefter sejlede de fleste af sted med kurs mod vest. Turen hjem forløb stille og roligt, og vi kan alle se tilbage på en vellykket klubtur.

En stor tak til alle der deltog! Turudvalget håber at både I og andre sejlkubmedlemmer har lyst til at deltage på sensommerklubturen til Kaløvig den sidste weekend i august.

*Mange sejlerhilsener og på gensyn,
Turudvalget
ved Pernille Vrang Laursen*

edslev-entreprenoer.dk

- BELÆGNINGER
- GRAVEARBEJDE
- KLOARKERING
- BÅDBUGSERING

og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877

byg garanti
EN DEL AF DANSK BYGGEN

Hamrende godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 · 8230 Åbyhøj · Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

tallykey a/s leverer elegante, driftsikre forsyningssøjler og betalingsløsninger...
-også til Marselisborg Havn!

tallykey
www.tallykey.dk

Nyt Nyt Nyt **SEJL TIL KALØVIG BÅDELAUG OG FÅ DIN BÅD PÅ VÆRFT** Nyt Nyt Nyt

RINGDALS BÅDEBYGGERI ApS

- Reparation/vedligeholdelse
- Apterling
- Teakdæk
- Forsikringskader
- Værft
- Salg & montage af udstyr
- Bådebyggerens lager udsalg
- 10års prof. erfaring med både

GØR DET SELV. LEJ VÆRFTET

v/ bådebygger Jan Ringdal - Ravnhøjvej 7, 8543 Hornslet
Tlf. 22 74 95 52

Arrangementer ved Tangkrogen august – december 2011

Sæsonen for arrangementer i og omkring Tangkrogen er ved at være slut. I resten af efteråret er der følgende:

August:

15. – 20. VM X-35 sejlbåde, Marselisborg Lystbådehavn

16. – 18. DHL Stafetten, Mindeparken

7. og 28. Marselisløbene på/fra Tangkrogen

September:

4. Tour de Femme cykelløb på/fra Tangkrogen

Oktober, november: Ingen arrangementer

December:

? - 31 Fyrværkerisalg, Tangkrogen

Kilde: Århus kommune



Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Lars Georg Jensen
Thomas D. Fog

Marsejleren udkommer fire gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 7. oktober 2011

Næste nummer udkommer ultimo oktober

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk
Annoncer sendes pr. e-mail til: annonce@marselisborgsejlkklub.dk
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren

Rekvirér prisblad ved henvendelse til
annonce@marselisborgsejlkklub.dk

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlkлубs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkklub.dk
www.marselisborgsejlkklub.dk

Kontoret er åbent den 1. tirsdag i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via
marselisborgsejlkklub.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
Formand & Kursusudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
Næstformand, Festudvalg & Klubhus
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Rita Skriver
Kasserer
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlkklub.dk
rs@jskriver.dk

Pernille Vrang Laursen
Medlemskartotek & Kontingent, Hjemmeside, Turudvalg og Referent
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
mail@marselisborgsejlkklub.dk
pl@shirthouse.dk

Gunnar Jensen
Kapsejlads- og Følgebådsudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 8627 5906
gunnarstj@gmail.com

Kjeld W. Pallesen
Sejlerskole
Tlf. 8619 3057
palco@get2net.dk

Morten Bigum Johansen
Ungdomsudvalg
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

SUPPLEANTER

Lars Georg Jensen
Marsejler redaktion og Motorbådsudvalg
Tlf. 3026 2965
jensen.larsgeorg@gmail.com

Klaus Gelting
Sponsorudvalg
Tlf. 2047 9810
klaus@gelting.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlkklub.dk

Niels Breüner
(ansv. redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Lars Georg Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 3026 2965

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8610 4397 / 6169 7323

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Morten Møller
Tlf. 8616 5181

Kjeld W. Pallesen
Tlf. 8619 3057

Klaus Gelting
(MS best. rep.)
Tlf. 2047 9810

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Kjeld W. Pallesen
(MS best. repr.)
Tlf. 8619 3057

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Bent Werner
Tlf. 8627 7901

Mads Heerulff
Tlf. 2019 4043

Dorthe Mose Kirchner
Tlf. 5153 0171

MOTORBÅDSUDVALGET:
Lars Georg Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 3026 2965

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899 / 2046 8342

Pernille Vrang Laursen og Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017 / 2557 0249

AD HOC UDVALGET:
Rita Skriver
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 2046 8342

KLUBHUSUDVALGET:
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

OBS: Udlån af klubhus til medlemmer:
Marianne Dam 2463 4649

KURSUSUDVALGET:
Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

SØLVÆVENE:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
e-mail
mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes på 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale via www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:
Carsten Mikkelsen
(formand)
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
(næstformand)
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Ole Knudsen
Tlf. 2371 3339

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024



Hosting med Front-data - Så er der ikke noget, der sejler

Front-data har mere end 12 års erfaring med hosting af IT-løsninger. Med os ved din side kan du vinke farvel til uforudsete IT-omkostninger og tvivlsom datasikkerhed, men i stedet sige goddag til mail og kalender på mobiltelefonen, adgang til alle jeres systemer fra enhver pc, iPad o.l. og selvfølgelig styr på IT-omkostningerne.

Kort sagt. Velkommen til en hverdag, hvor velfungerende IT er en selvfølge.

Front-data Danmark A/S
Søndervangs Allé 20
8260 Viby J
Telefon: 8743 2500
E-mail: info@frontdata.dk
www.frontdata.dk

FRONTDATA
INTELLIGENCE 

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.