

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MAJ 2011 • NR.02



Livet på onsdagsbanen (2)	side	6
Århus Flydende Fritid 2011, mest for sejlklubsmedlemmer.....	side	8
Behold bare din gamle GPS	side	12
Pladshavermøde for Marselisborg Havn I/S	side	21



ALLE MAND PÅ DÆK!

Lad os passe på dine skatte sommeren over. Lej et pulterkammer til sikker og tør opbevaring af ekstra tovværk og sejl, julepynt, påskeharer, den gamle påhængsmotor, dit reserve ekkolod, skiudstyret, gæstesengen og hvad ved vi.

DIT PULTERKAMMER 
opbevaring af næsten alt

Aarhus Nord • Aarhus Syd • Aarhus Vest • Randers • Kolding • www.pulterkammer.dk • tlf. 87 37 02 03

Formandens klumme

Velkommen i Marselisborg Sejlklub!

Vi er blevet flere medlemmer i Sejlklubben - flere aktive sejlere, som jeg allerede har mødt en del af her i vinterens løb. Dejligt!

Til de jeg har mødt, har jeg kunnet sige "velkommen". Og til jer, jeg ikke har mødt endnu skal også lyde et varmt "velkommen"! Når jeg har talt med nye medlemmer, har jeg bidt mærke i, at I ofte nævner, at der er dejligt mange aktiviteter i klubben.

Grunden til at jeg har mødt mange af jer, der er nye medlemmer, er at I er mødt op til vinterens arrangementer. Det er netop i forbindelse med vinterens mange aktiviteter, at nye og gamle medlemmer møder hinanden. Og det er via aktiviteterne at de kontakter skabes, der giver mange hyggelige møder når man færdes på havnen.

Nu står vi ved begyndelsen på sejsæsonen 2011, og det går op for mig, at vi har færre arrangementer om sommeren, hvor medlemmer mødes på tværs af interesser. De, der sejler kapsejls mødes hver onsdag, ungdom mødes tirsdag og torsdag, men som tursejler mødes man kun aftalt til klubbens to årlige fællesture. Det kan vi godt gøre bedre.

Så hermed kaster vi et nyt samlingspunkt på banen. På en række torsdage vil vi (bestyrelsen m.fl.) på skift sørge for, at der er tændt op i grillen udenfor sejlklubben fra kl.19. Tanken er så, at du selv medbringer det, du vil spise og drikke. Vi håber, at det vil friste mange til at nye maden sammen i det fri.



Cumulusskyerne er igen over Marselisborg Havn, og aktiviteterne er på sit højeste.

Sommeren 2011 byder på flere spændende arrangementer - jeg glæder mig allerede! I august er havnen og sejlklubben vært for X-35 VM og i starten af september bådudstillingen, Flydende Fritid 2011. Begge arrangementer bliver helt sikkert en stor oplevelse, og har du lyst til at være i centrum af oplevelserne, så kan det varmt anbefales at melde sig som frivillig. Det er under de store arrangementer, hvor vi arbejder tæt sammen, hygger, sveder og har det sjovt, at vi lærer hinanden rigtigt at kende, mens vi skaber værdi for deltagere, havn og klub. Hvis du vil sikre dig en plads, så fat blyanten. Du får første parket til begivenhederne og en stor omgangskreds af aktive sejlere, ikke bare fra Marselisborg Sejlklub, men også fra de andre klubber i Sailing Aarhus samarbejdet.

Det kan knibe at få informeret om muligheder og fordele som medlem af sejlklubben - så jeg vil opfordre alle til at holde øje med kalenderen på www.marselisborgsejlklub.dk, og desuden tage et kikk i »10 gode grunde

til at blive medlem«. Hiv en af os i ærmet, hvis der er noget, der ikke virker. Hvis du f.eks. ikke får Marsejleren eller bladet »Sejler«, eller hvis du ikke kan komme ind i klubhuset. I år får du ud over klubstanderen også en Dansk Sejlunion (DS) stander, der viser at du som medlem af sejlklubben også er medlem af DS og dermed bl.a. har ret til at ligge ved DS anker-bøjer. Hvad du i øvrigt får for dit medlemskab af DS, kan du se på www.sejlsport.dk.

I Marselisborg Sejlklub har vi en vision om at få »Flere på vandet«. Det betyder, at vi bestræber os på at følge med tiden og medlemmernes behov, at udvikle os, så vi fortsat er en attraktiv klub med mange aktive sejlere. Vi tror på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab. Når vi oplever at nye medlemmer engagerer sig i klub-livet og trives, så ved vi, at vi er på rette vej. Jeg kan næsten ikke vente....nu ses vi snart på vandet.

med sejlerhilsen
Lisbet Bjerre Knudsen

Sommeren byder på grill aftener i Klubhuset

Bestyrelsen sørger for at tænde grillen ved klubhuset på følgende torsdage:

Maj:

26. maj

Juni:

9. juni, 16. juni, 23. juni (Skt Hans),

30. juni

August:

11. august, 25. august,

September:

1. september (bådudstilling)

Grillen vil være klar kl. 18.30 – kom og vær med!

I skal blot medbringe (grill) mad, drikke og service.

Velkommen i
Marselisborg Sejlklub!

Generalforsamling 2011 i Marselisborg Sejlklub

Mandag d. 28. marts afholdt Marselisborg Sejlklub Generalforsamling med dagsorden iht vedtægterne.

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for 2010
3. Gennemgang af Årsregnskab 2010 og Budget 2011
4. Valg af bestyrelse
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
6. Valg af 2 revisorer
7. Valg af 1 revisorsuppleant
8. Fastsættelse af kontingent
9. Indkomne forslag
10. Eventuelt

1. Dirigent. Forsamlingen valgte bestyrelsens kandidat, Asger Christiansen, til dirigent. Asger takkede for valget og erklærede straks, at Generalforsamlingen var rettidigt indkaldt.

2. Beretning. Inden Lisbet B. Knudsen (LBK), formand for sejlklubben, aflagde sin beretning takkede Lisbet de mange fremmødte for deres deltagelse i generalforsamlingen. I alt var 45 klubmedlemmer mødt op. Hertil kom 5 bestyrelsesmedlemmer. Så alt i alt 50 deltagere.

LBK konstaterede, at 2010 har været et år med synlig fremgang på flere områder og at indsatsen for at få "flere på vandet" er begyndt at give resultater. Bl.a. er medlemstallet steget og med udgangen af 2010 havde klubben godt 370 medlemmer, hvilket er det højeste antal siden 2000.

Med købet af skolebåd nr. 2, en Larsen 25, har Sejlernes skolen været én af hovedårsagerne til medlemstilgangen. Og det er derfor positivt, at sejlernes skolen ikke har problemer med at finde instruktører til det øgede antal elever. Skole-sejladsen er ofte den første kontakt med klubben, og Sejlernes skolen skal derfor være så integreret i klublivet, at deltagerne efter endt uddannelse ved, hvad et medlemskab giver af fordele i form af fællesskab og oplevelser, og derfor har lyst til at fortsætte i klubben.

En anden bærende aktivitet har været ungdomsafdelingens indsats, der har resulteret i en livskraftig ungdomsafdeling med et højt aktivitetsniveau både sommer og vinter. Ungdomsafdelingen har skabt positiv opmærksomhed omkring klubben i 2010 gennem flere artikler i lokale aviser, et radio-indslag og udnævnelsen af Marselisborg Sejlklub til Ungdomsvenlig Sejlklub. Det er klubben stolt af i en tid, hvor mange mindre klubber kæmper for at opretholde ungdomsafdelinger.

Der er heller ingen tvivl om, at det gode samarbejde med Marselisborg Havn er medvirkende til øget synlighed i nærområdet.

Og via Sailing Aarhus er sejlsport endvidere kommet på den politiske dagsorden i Aarhus.

Også i Dansk Sejlunion er der med den nye formand, Hans Natorp, kommet mere fokus på, hvad DS kan gøre for klubberne og herigennem også øget fokus på bredden. Se evt. DS' hjemmeside, f.eks. mission og vision samt strategien for 2011-2012:
<http://www.sejlsport.dk/sw24567.asp>
<http://www.sejlsport.dk/sw43022.asp>

3. Årsregnskab 2010 og Budget 2011. Kasserer Jørgen Carøe gennemgik regnskabet for 2010, derudviser et mindre overskud på 11.t.dkk. Og Klubbens kritiske revisor, Sten Lembo, fortalte, at hans revision ikke havde givet anledning til nogen anmærkninger eller spørgsmål fra hans side.

Generalforsamlingen godkendte efterfølgende regnskabet uden yderligere kommentarer. For 2011 budgetterer sejlklubben med et mindre overskud på 2 t.dkk i 2011. Det skal dog nævnes, at budgettet kan tillægges yderligere kr. 10.000 vedr. portostøtte til Marsejleren. Beløbet indgik ikke i det oprindelige budget. Budgettet skal ikke godkendes af generalforsamlingen, men blot betragtes som en orientering.

4. Valg af bestyrelse.

Generalforsamlingen stemte følgende medlemmer – alle opstillet af bestyrelsen - ind i bestyrelsen. Valgperioden er 2 år.

- Lisbet B Knudsen (genvalgt)
- Pernille V. Laursen (genvalgt)
- Rita Skriver (ny)
- Kjeld Winkler Pallesen (ny)
- Morten B. Johansen (ny)

Sammen med de to fortsættende bestyrelsesmedlemmer, Gunnar Jensen og Lars Uldall Jensen, består sejlklubbens bestyrelse således af 7 medlemmer.

5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.

Efterfølgende valgte generalforsamlingen 2 suppleanter, der begge var foreslået af bestyrelsen. Valgperioden er 1 år.

- Lars Georg Jensen
- Klaus Gelting

6. Valg af 2 revisorer.

Generalforsamlingen genvalgte klubbens eksterne revisor samt en ny kritisk revisor.

- Christensen & Kjær, som vi har brugt i 2 år (statsaut. Revisor)
- Lars Skøtt Jensen (kritisk revisor). Afløser Sten Lembo.

7. Valg af 1 revisorsuppleant.

Bestyrelsen foreslog Flemming Bech til erstatning for Lars Skøtt Jensen. Generalforsamlingen valgte Flemming Bech.

8. Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingentbetaling for 2011.

- | | |
|---|-------------|
| • Aktive | 900 kr/år |
| • Aktive 1. år | 600 kr/år |
| • Passive | 600 kr/år |
| • Pensionist | 500 kr/år |
| • Familie | 675 kr/år |
| • Junior (ungdom) | 350 kr/år |
| • Junior-medlemskab med jolleplads til egen jolle | 1.000 kr/år |
| • Junior-medlemskab med sejllads i klubjolle | 1.600 kr/år |

Generalforsamlingen godkendte bestyrelsens forslag om fastholdelse af kontingentsatserne.



9. Indkomne forslag.

Bestyrelsen har ikke modtaget nogen forslag.

10. Eventuelt.

Rita Skriver opfordrede forsamlingen til at melde sig som frivillige til Den Flydende Bådudstilling.

Lars Uldall orienterede om, at MS igen i 2011 er tildelt catering-opgaven.

På hjemmesiden kan du finde et længere referat fra generalforsamlingen, ligesom du kan downloade formandens årsberetning samt regnskabet for 2010 og budget for 2011.

Tilsvarende kan du andetsteds i nærværende Marsejler læse om bestyrelsens konstituering.

*På bestyrelsens vegne
Pernille Vrang Laursen*

Er dine kontaktoplysninger til sejlklubben korrekte?

Modtager du ikke Marsejleren?

Eller går du glip af informationer fra sejlklubben, fordi klubben ikke kender din mailadresse?

Så er det måske på tide at kontrollere, om dine kontaktoplysninger er korrekte.

Du kan selv rette dine kontaktoplysninger. Du skal blot gå ind på sejlklubbens hjemmeside www.marselisborgsejlsklub.dk, vælge menupunktet 'MED-

LEM' og dernæst vælge 'LOG PÅ' i menuens venstre side. Herefter du kan få adgang til dine kontaktdata via menupunktet 'MED-LEMSOPLYSNINGER'.

HUSK at gemme dine ændringer. Det gør du ved klikke på 'Opdater', inden du forlader skærbilledet.

Hvis du **ikke har et password**, klikker du blot i den grå boks til højre og udfylder skemaet med de anviste oplysninger. Herefter får du straks tilsendt et password.

Du kan bede PC'en huske dit password for dig ved at sætte 'flueben' i boksen 'Log mig automatisk på næste gang'.

Det er nemt og bekvemt – både for dig og for sejlklubben, fordi sejlklubben kan give dig den bedst mulige service, hvis dine oplysninger er korrekte.

*Venlig hilsen
Bestyrelsen*

Livet på onsdagsbanen (2)

I efteråret 2009 skrev jeg, at med en besætning bestående af nogle af de gamle sølvkræve ville vi med Klokkeblomst, min dejlige Jeanneau Sun Odyssey 32i, sikkert kunne klare hele Easy-race feltet. Når man stikker næsen frem, er man selv ude om det.

Året efter stillede Ole Bach fra sejlerskolen fluks og sagde: "Hvad bliver det til Kaj, skal vi med på onsdagsbanen?" Selvfølgelig skulle vi det, og jeg fik samlet et team bestående af tre erfarne sejlere, sølvkrævene Ole Bach og Kurt Steffensen. For at sikre kontinuitet og styrke allierede vi os med en yngre erfaren Jeanneau sejler, Jesper Overvad, kendt for sit sponsorbidrag fra netkiropraktik.dk til den nye skolebåd.

Oplevelserne på onsdagsbanen kan bedst beskrives under følgende indgangsvinkler:

Skipper, manden der frit kan kanøfles

Inden onsdagssejladserne havde jeg fortrinsvis sejlet singlehand sejladser. En situation, hvor fejlbeslutninger og manglende sejlerevner oftest blev kategoriseret ud fra den kendsgerning, at vind, strøm og bølger kun var vejr for rigtige vovehalse. Med en professionel besætning, hvor flertallet var rekrutteret fra de gamle gråhårede sølvkræve fik jeg hurtig en anden sandhed at vide. Den mindste fejl ved rat og ror blev straks kommenteret med en irettesættelse, hen ad vejen i mere og mere direkte vendinger. Hvad gør man så, når indlæringssejleren er middel? Et par søde piger var svaret. Jeg indså, at hvis tonen ombord skulle forbedres, måtte vi have et par søde erfarne pige gaster med. Den første rigtige beslutning. Efter udvidelse af besætningen med Susanne og Mette blev tonen væsentligt forbedret. Kriktikken af skipper blev modereret i en pæn tone suppleret med de kyndige pigers enkelte, "skipper er jo et geni", den dag han stoppede direkte op i vinden midt på startlinjen. En beslutning der medførte, at vi på mirakuløs vis fangede en vind resten af feltet havde overset.

Den rigtige sejlføring

Ellers var båden godt bemanded på alle poster, bortset fra rorsmanden himself. Ole styrede situationen enevældigt og effektivt på fordækket – uden at falde i vandet. Kurt stirrede uafbrudt ud over søen, fandt vinden gennem intense studier af havoverfladen, så vi for det meste altid fik den sidste vind med, inden vi gik over på ny halse. Jesper gav erfarne råd om, hvorledes en Jeanneau dame skulle håndteres, når hun smed sig ned under de ældre herres tilråb. Og det så meget at roret ofte gik ud af vandet, hvorefter hun strøg direkte op i vinden, så vi et kort øjeblik var ude af racet. Hen ad vejen fik jeg overbevist de to gamle sølvkræve om, at Klokkeblomst ofte havde det bedre med lidt mindre klude på. Det medførte, at vi hurtigere satte et reb i storen selv om jeg tror, at Ole og Kurt mente, at det signalerede tusebåd, men hun opførte sig pænere.

Klokkeblomst har ingen spiler, men Ole kom med en spilerstage så vi kunne spile forsejlet på lænsen ned ad banen. Det gav en forbedring af hastigheden, dog uden spilerens fartpotentiale, men på en stille og kontrollerbar måde. Alligevel måtte jeg anskaffe en gennakker, asymmetrisk skåret, der i modsætning til



Jeg kan kun opfordre nye og gamle sejlere, der ikke har været på onsdagsbanen, til at give det en chance.

en spiler er lettere at håndtere. Jeg valgte, efter råd fra sejlleverandøren, en vision 3 (også kaldet code 3), der er skåret og syet så den dækker en relativ vindvinkel fra 80° til 170°. Gennakkeren gav os ikke i denne sæson de store forbedringer på farten, men Klokkeblomst ser forbandet godt ud med gennakkeren oppe, og jeg er sikker på, at når vi lærer den bedre at kende, vil fartpotentialet også blive forbedret.

Efteråret blev præget af megen vind, oftest mellem 12 og 15 m/s. Sidst på sæsonen måtte Ole tage en slapper på land. Den dag fik vi J2 med, en erfarne sejler med københavner gener. J2 inspicerede straks båden med kyndig mine og fandt at vi skulle stramme på bomudhal, flytte skødepunkter. Så vurderede han, at vi nok kunne gå med gennakkeren på ben 4 og 5. På vej ud blev vi enige om, at et reb i storen var sikkert at foretrække. 14 til 15 m/s på det første ben, stigende til 19 m/s oppe ved mærket. Det blev en spændende kamp om magten ved mærkerundingen. Klokkeblomst ville alt andet end hvad skipperen ville. Men rundt kom vi og snart efter kæmpede vi os på kryds tilbage mod 3. mærke. Klokkeblomst var nærmest umulig at styre, og J2 tilbød at sætte skik på damen. Det gjorde han så med

et kontant greb i rattet. Men kort tid efter foreslog han, at vi skulle sætte et reb mere i storen, hvortil jeg måtte svare: "De gamle sølvkræve har aldrig kunnet få klude nok på hende. Vi kan sætte gennakkeren, men ikke reb 2 for det har jeg fjernet for at få plads til gennakkerfaldet ved linefører og aflaster". Måske ikke den smarteste beslutning i forhold til dagens vejr-situation. "Så går vi ind", sagde J2, hvilket sikkert viste sig at være en klog beslutning, for vi nåede havn uden skader i modsætning til flere af de andre både, der kom ind før tid. For en gangs skyld kom vi tidligt til tredje halvleg ved klubhuset – grillmad og fadøl.

Presset fra konkurrenterne

En af fordelene ved onsdagssejladserne er, at her får man rig lejlighed til at afprøve sejlføring og evner i forhold til de andre både/sejlere. I forårssæsonen tilmeldte jeg os til Easy-race feltet, hvor kampen ved mærkerne er mere civiliseret, og konkurrenterne måtte formodes at være mere overvindelige. På Easy-race sejler man også med det flotte dannebrog splitflag sat. Feltet bestod af ret forskellige både, hvor nogle gik bedre i let vejr end hårdt vejr, bedre på kryds end på læns. Fælles for alle er dog, at forskellene er minimeret ved hjælp af et sindrigt handicapsystem, således at det i størst mulig udstrækning er besætningens evner, ind imellem held, der afgør resultatet. Fælles for alle, tror jeg, er dog vinderen. En af mine konkurrenter i Easy-race feltet var en på havnen kendt sejler i sin buttede LM28. Det skulle ikke volde Klokkeblomst problemer mente jeg. Men allerede på anden sejladser tog han sit hemmelige våben i brug, spileren blev sat på lænsen, og jeg imødeså vort snarlige nederlag. Men på trods af en topprofessionel besætning blev vi snart i tvivl, om det var en spiler eller et snurrevod de havde sat, for sejlet blafrede lystig om forstaget, og først da kursen blev lagt ud på et længere ben kom der luft i den flotte spoiler og de halede ind på os. Vi havde dog fået så meget luft, at vi holdt dem bag os til målstregen. At komme først over mållinjen er en oplevelse, men betyder ikke jf. handicapreglerne, at du vinder. Forårets sejladser blev snart til en fornøjelig kamp imod LM'eren og dens besætning. Alle midler blev taget i brug, og



At komme først over mållinjen er en oplevelse, men betyder ikke jf. handicapreglerne, at du vinder.

på trods af Klokkeblomsts handicap med en uerfaren skipper blev hendes måltal undervejs ændret, så der skulle presses endnu mere fart ud af damen.

Alt i alt tror jeg, at vi skal være glade for handicapsystemet. For forårets sejladser i Easy-race feltet endte med en førsteplads og det første klubglas i samlingen. Det var en glad og stolt skipper, der kunne modtage præmien og dele glæden med sin hårde og dygtige besætning. Et bevis på at alder ikke er en hindring på vejen til succes.

If you can't beat them, join them

Efterårssæsonen så ikke ud til at kunne samle et Easy-race felt, så jeg besluttede mig til, at vi skulle starte i Gruppe 3, hvor Klokkeblomst passede bedst ind i i forhold til handicap målet. Jeg fandt hurtigt ud af, at det var nogle noget mere erfarne sejlere i gruppen uden flag, og førstepladsen lå længere ude i horisonten.

Til gengæld var der væsentlig flere både at sammenligne sig med. Det gik ofte fornuftigt på den første tredjedel af banen, men så begyndte koncentrationen at svigte, og pludselig var der spredning på feltet. Det blev også tydeligere, at valget af kurs i forhold til vinden havde stor betydning for sejladsernes udvikling.

På flere af sejladserne lå Klokkeblomst ofte i en tæt duel med en Maxi 84 og dens skipper Jørn Tholstrup. Jeg måtte konstatere, at på kryds tæt mod vinden var Klokkeblomst ikke hurtig nok og vi lå længe med Jørn Tholstrup og kæmpede om, hvem der skulle slutte på 4. pladsen eller 5. pladsen i gruppen, med en lille fordel til Jørn. Men så en dag kunne Jørn ikke samle besætning, og jeg tog ham med som gæst. Jørn overtog med det samme styringen af storskødet, med en kyndighed der gjorde, at Klokkeblomst på den sejladser ikke smed sig så ukontrolleret i søen med en deraf

Fortsættes på side 8.

bedre fart. Det gav en god sejlad, og fik os pointmæssigt på niveau med den samlede 3. plads. En stor tak til Jørn for hans uselviske hjælp til konkurrenten.

Efter optælling af antal 1. pladser, ingen til Klokkeblomst, fik vi en samlet 4. plads i efterårssæsonen. Et resultat jeg er meget glad for, og ikke mindre tilfreds, da jeg erfarede at der også var klubglas til 4. pladsen, da gruppen havde et stort antal deltagere.

Sejlerglæde og tredje halvleg

Onsdagssejladserne, der sidst på året blev afviklet lørdag formiddag, blev i 2010 afviklet under meget forskellige vejrforhold, hvor kapsejladsledelsen var gode til at sætte fokus på de materielle belastninger og de sportslige konditioner, og derfor aflyste sejladser hvor vejret så ud til at blive for hårdt. Beslutninger jeg havde det godt med, da det at sejle gerne skal være en glæde og ikke en overlevelse. Med til de gode aftner og formiddage hører også tredje halvleg, hvor man samles



LM28 med staget spiller

ved klubhuset til mad og fadøl og udveksling af erfaringer. Som gammel lystfisker kan jeg fuldt ud sige, at sejlerfolkets evne til at måle vindstyrker ikke adskiller sig fra lystfiskerens øjemål, når fortælles om længden på den største fisk.

Deltagelse i onsdagssejladserne har helt sikkert betydet, at jeg er blevet en bedre sejler, og har en større forståelse for, hvad Klokkeblomst og jeg kan klare hvad angår vind og sø. Jeg føler mig meget mere beredt på i 2011 og på at komme ud og afprøve de farvande jeg hidtil har holdt mig væk fra, f.eks. Kattegat og Østersøen.

Jeg kan kun opfordre nye og gamle sejlere, der ikke har været på onsdagsbanen, til at give det en chance. Her kan sejlerglæden også opleves, selv om der i familien er besætningsmedlemmer der mener, at båd og cockpit bedst opleves ved fast fortøjning til broen. Men husk at få kvinder med ombord. Det gør tonen og kommunikationen lettere. Det blev til gode dage på vandet takket være sejlklubens store engagement i onsdagssejladserne.

April 2011,
Kaj Nicolaisen

Standerhejsning



Traditionen tro blev sæsonen skudt i gang ved sejlklubbens klubhus. Klubstanderen blev hejst med både tale, musik og fællessang den 30. april.

Århus Flydende Fritid 2011 mest for sejlklubsmedlemmer

Igen i år bliver der bådudstilling i Marselisborg Havn. Weekenden hvor udstillingen afholdes, er flyttet til den 2.- 3.- og 4. september, der er den sidste weekend i festugen. Tidspunktet for udstillingen er valgt for at give mere synergi med festugen, hvor der typisk kommer mange gæster til byen og dermed også flere besøgende til bådudstillingen.

Sidste år blev en del af de praktiske opgaver på land varetaget af de sejlklubber, der var interesseret i at bidrage med frivillig arbejdskraft. Dette

var bl.a. opstilling af hegn, billetsalg, oprydning samt salg af øl, vand og pølser. Disse opgaver bliver igen i år varetaget af sejlklubberne.

For at gennemføre en sådan udstilling med succes, kræver det mange frivillige, der er interesserede i at bruge nogle timer på havnen og deltage i planlægningen og den praktiske gennemførelse i forbindelse med udstillingen. På nuværende tidspunkt er planlægningen i fuld gang og som det ser ud, er der lagt op til en stor og flot udstilling igen i år.



For at klare opgaverne skal vi som sidste år bruge mange frivillige hjælpere

Ligesom sidste år har Marselisborg Sejlklub ansvaret for salg af øl, vand og pølser samt opgaver i forbindelse med forplejning af udstillerne. For at klare denne opgave skal vi som sidste år bruge mange frivillige hjælpere – så hvis du har lyst til at arbejde nogle timer på havnen og opleve udstillingen indefra, har du chancen igen i år.

Allerede nu har vi fået en del tilkendegivelser fra frivillige, der vil være med, og som synes de havde en god og sjov oplevelse sidste år. Mange lærte en masse nye mennesker at kende og fælles for oplevelsen sidste år var den positive stemning, der prægede dagene.

Hvis du har lyst til at deltage som frivillig i år hvad enten du er medlem af sejlklubben eller pladshaver eller blot har lyst til at give en hånd med, så kontakt allerede nu Rita Skriver på mail rs@jskriver.dk.

Du kan glæde dig til nogle hyggelige dage på havnen med sjove oplevelser og lidt sved på panden.

På arrangementsgruppens vegne
Lars Uldall Jensen

Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær · Uraniavej 18 · 8270 Højbjerg
86 14 49 44 · Mobil 28 10 59 44

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser

X-35 World Championship i Marselisborg i august

Som tidligere beskrevet afholdes X-35 verdensmesterskabet i Marselisborg d. 15-20. august - og vi er nu kommet langt i planlægningen og vil derfor prøve at give dig et lidt større billede af, hvad der kommer til at ske i dagene.

Der forventes 35 både med 8 besætningsmedlemmer på hver og nogle har familier med så ialt ca 400 deltagere. Dertil kommer at vi er ca 60 officials i sving gennem 8 dage - så der bliver gang i den.

Bådene forventes at ankomme i ugen op til stævnet, så vi skal regne med en indmarch i havnen fra omkring den 10. august. Som det ser ud nu, bliver der deltagere 8 europæiske nationer - primært Norden, men også England, Holland og Italien hvor X-35 klassen er forholdsvis stor. Pt. prøver klassen og x-yacht også at få en japansk besætning til landet (i en lejet båd) - for at beholde sin VM-status tæller det godt når man har deltagere fra flere kontinenter!

Vi prøver at holde eventområdet omkring Marselisborg Sejlklubs klubhus og den østlige vinterplads - derfor vil bådene også få anvist pladser i det østlige bassin efter aftale med Thomas Fogh. Vi vil selvfølgelig kontakte de berørte pladshavere i god tid inden stævnet når vi skal forsøge at proppe de ekstra 35 både ind i østbassinet. Det vil være rart med en melding fra de pladshavere der ved de er væk i perioden, for så kan vi benytte de ledige pladser. Opfordringen gælder også jer der bor i vestbassinet.

I en klasse med VM-status bruger man en del tid og kræfter på at sikre at bådene overholder alle givne regler og dermed er så ens som muligt. Derfor er der måling af bådene køl-

og ror-profil, måling af sejl, vejning af båd og besætning samt kontrol af en masse sikkerhedsudstyr. Desuden skal der kontrolleres en masse omkring deltagerne og deres 'ISAF-status'. Det bruger vi 3 dage på inden selve sejladserne som ligger onsdag til lørdag.

Officials tæller selvfølgelig primært alle ca 50 'lokale helte' og ca 10 'eksperter' udefra - baneleder, jury, måler og en ISAF-repræsentant. Til et VM skal juryen også sammensættes lidt bredt - så den består af en nordmand, en hollænder, en tysker og to danskere. Skulle du have lyst til at hjælpe til er der stadig nogle ledige pladser - det er en fed oplevelse sammen med andre fra klubben blandt nogle af de mest ambitiøse kølbådssejlere i verden.

Stævnet er ved at være godt på plads mht. økonomi, sponsorer og leverandør- og praktiske aftaler. Der kan dog sagtens være ting vi har overset! Skulle der være ting du mener vi bør medtænke for at undgå ubehagelige overraskelser - eller har du brug for flere oplysninger - er du mere end velkommen til at skrive til undertegnede på kapsejlad@marselisborgsejlkлуб.dk.

Du kan også læse mere om stævnet på www.x-35worlds2011.dk

I eventgruppen har vi den opfattelse at sådan et arrangement er en berigelse af miljøet på havnen - ligesom det giver en enorm mængde goodwill og PR for såvel klub som havn. Så.....selvom det evt. måtte give lidt trængsel på havnen i dagene håber vi på forståelse :-)

mvh Per Hjerrild

Eventprogram



- 14. august - ankomst, måling og tidlig registrering
- 15. august - måling og registrering - og åbningsreception på Aarhus rådhus
- 16. august - måling, registrering og practice-race
- 17. august - 2 sejladser
- 18. august - 3 sejladser
- 19. august - 3 sejladser
- 20. august - 2 sejladser - gallamiddag og præmieoverrækkelse

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ



AFI Marine

webshop · www.afi.dk

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted

AFI Marine A/S
Hjørtholmsvej 1
DK- 8000 Århus C
tlf. 86 12 43 66



- din lokale
leverandør af kvalitets
presenneringer

Bakkeoften 11 - 8541 Skødstrup
tlf. 86222233 · og@gpcovers.dk

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik

MARTINO
RESTAURANT

Marselisborg Havnevej 46 B · 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 · www.martino.dk · e-mail: martino@martino.dk

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering - Bejdsning -
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk



Behold bare din gamle GPS

Det europæiske satellitnavigations-system Galileo er forsinket, og vil tidligst være operativt i 2014 -15. Indtil da vil satellitnavigation være baseret på det Pentagon-styrede GPS-system. Det er netop den totale kontrol, som USA's regering har over GPS-systemets funktioner, der har været årsagen til iværksættelse af Galileo-projektet.

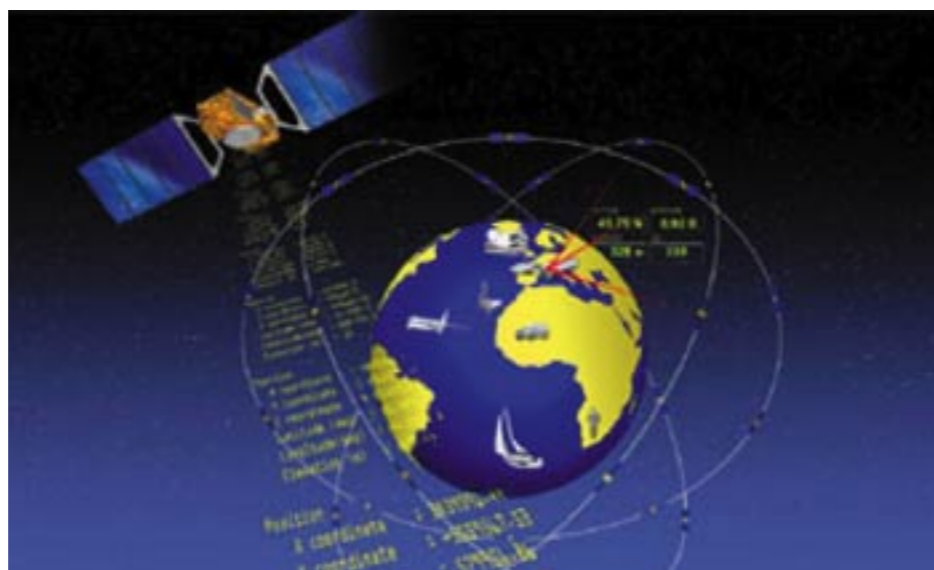
GPS-systemet

The Global Positioning System (GPS) er et satellitbaseret navigationssystem, udviklet og opereret af USA's regering. Systemet blev oprindeligt udviklet til militært brug, men anvendes nu også til en række civile formål, hvoraf navigation på havet blot er en enkelt. GPS har også vundet stor udbredelse, f.eks. ved fastlæggelse af positioner i forbindelse med f.eks. anlæg af veje og anden infrastruktur, registrering af landbrugsarealer, opdatering af bygningsdata og meget mere.

I forbindelse med Golfkrigen oplevede vi, at Pentagon af militære årsager ændrede systemet, så den nøjagtighed, der kunne aflæses på vore almindelige GPS-modtagere, pludselig blev bedre. Da det omvendte også er muligt, er det netop risikoen for, at USA i en krisesituation vil lukke GPS-systemet helt eller delvist ned, der har fået EU-landene til at sige "So ein ding....", og påbegynde udviklingen af et system, der kan fungere uafhængigt af USA.

Galileo

Galileo er et system, som udvikles og opereres i ESA/EU-regi, og som fuldt udbygget med 30 satellitter vil dække



hele verden. Det gør det nuværende GPS-system ikke. Galileo er planlagt til at stille flere tjenester til rådighed for brugerne. Første og fremmest en "Open service", der gratis leverer positions- og tidsbestemmelsesdata. Med et mål på 30 satellitter i omløb, forventes positioner på havet at kunne vises med en nøjagtighed på ± 2 meter eller bedre. Desuden vil der være en SAR-funktion, der koordineres med det nuværende GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System), og en betalings-tjeneste til erhvervsformål, hvor der er brug for en endnu større præcision, helt ned til nogle få centimeter.

Det var et meget omfattende udviklingsprogram, som EU satte i gang i 2007. Danmark forsøger at få del i udviklingen, men helt sikkert er det, at vi som skatteydere er med til at finansiere programmet, der i alt vil koste omkring 24 milliarder danske kroner. Oprindeligt var planen, at Galileo skulle være operativt allerede i 2013. Nu forventes det at gå i drift i 2014-15 og derefter løbende frem til 2018-19. I øjeblikket er to testsatellitter, Giove A og B, i kredsløb 23.000 meter over jorden.

For fritidssejlere er det interessant at vide, om vi skal til at anskaffe nye Galileo-modtagere engang i 2014-15. Det fremgår ikke klart af hverken Galileo-programmets hjemmeside, eller af de svar, Marsejleren har fået fra Garmin Danmark, IT- og telestyrelsen og

Transportministeriet, om Galileo vil kunne modtages på vore nuværende GPS-modtagere. Mest sandsynligt er det nok, at modtagere til Galileo's signaler vil kræve andre specifikationer end de eksisterende GPS-modtagere.

Noget tyder dog på, at de to systemer vil køre videre parallelt, hvilket betyder, at det amerikanske GPS-system fortsat vil være operativt, også efter at Galileo er sat i gang. Om der til den tid vil blive markedsført modtagere, der kan modtage og beregne ud fra begge systemer, er der indtil videre ikke noget klart svar på.

Mogens G. Larsen

Aut. VVS-Installatør: 
Mathorne VVS
Firmaet har eksisteret i 35 år

Tlf. 87 480 111
www.mathorne-vvs.dk
Vand • Varme • Sanitet • Oliefyr • Blik

Instruktørkursus med sejlernes skolen

Sejlerskolen i Marselisborg Sejlklub inviterede sammen med Dansk Sejlunion, 27 instruktører fra egen og omkringliggende klubber på kursus i marts. Meningen med dagen var, at få ny indsigt i undervisningsmetoder og skabe fælles lektionsforståelse. Sejlerskolen har de sidste år udvidet

sine aktiviteter og fået en del nye instruktører. Disse fik ved kurset lejlighed til at tænke fælles rammer og få inspiration til hjælpeværktøjer ude på vandet.

Niels Breüner



Motorkursus med sejlernes skolen

Motoren på sejlerskolens ene båd: Buccaneer, er i vinter blevet renoveret af Åge Thorborg. Derfor var vi en del sejlerskoleelever og instruktører, der to gange mødte op i klubhus og bådskur. Her har Åge gennemgået motoropbygning og motorprincipper og givet deltagerne adskilte motordele i



hånden. Det har været indsigtfuldt at kigge på og få forklaringer på den adskilte motor, og det er interessant at kunne gå rundt om den nyrenoverede og kørende bådmotor, opstillet på en sokkel. Tak til Åge Thorborg

Niels Breüner

Konstituering af sejlklubbenes bestyrelse

På bestyrelsesmødet d. 14. april konstituerede sejlklubbenes bestyrelse sig på ny.

Sejlklubbenes bestyrelse har følgende medlemmer:

Lisbet Bjerre Knudsen, Formand
knudsens@gmail.com.
Tlf 8611 5969/8938 1388

Lars Uldall Jensen, Næstformand
uldall.uj@gmail.com.
Tlf 8672 5250/3064 9017

Rita Skriver, Kasserer
kasserer@marselisborgsejlkub.dk;
rs@jskriver.dk. Tlf 4042 3899

Pernille Vrang Laursen,
Medlemskartotek&kontingent samt referent mail@marselisborgsejlkub.dk; pl@shirhouse.dk.
Tlf 8672 5250/2557 0249

Gunnar Jensen
gunnarst.j@gmail.com.
Tlf 8627 5906

Palle Kjeldsen
palco@get2net.dk.
Tlf 8619 3057

Morten Bigum Johansen
mortenbigumjohansen@gmail.com.
Tlf 2167 9574

Lars Georg Jensen (suppleant)
l.g.j@jensen.mail.dk.
Tlf 3026 2965

Klaus Gelting (suppleant)
klaus@gelting.dk. Tlf 2047 9810

Bestyrelsen kan kontaktes på e-mail-adressen mail@marselisborgsejlkub.dk. Bestyrelsen kan også træffes den 1. tirsdag i hver måned i Klubhuset – dog ikke i juli pga. sommerferien.

For at sikre den bedst mulige kontakt og kommunikation mellem bestyrelsen og klubbens mange udvalg, er ét af bestyrelsens medlemmer repræsenteret i hvert udvalg:

Ad Hoc: Rita Skriver
Festudvalg: Lars Uldall Jensen
Følgébåde: Gunnar Jensen
Hjemmeside: Pernille Vrang Laursen
Kapsejlad: Gunnar Jensen
Klubhus: Lars Uldall Jensen
Klubture: Pernille Vrang Laursen
Kursus: Lisbet Knudsen

Marsejlerredaktion:
Lars Georg Jensen
Motorbåde: Lars Georg Jensen
Sejlerskole: Kjeld Pallesen
Sponsorer: Klaus Gelting
Ungdom: Morten Bigum Johansen

Herudover er Marselisborg Sejlklub repræsenteret i Sailing Aarhus ved Lisbet B. Knudsen og Gunnar Jensen.

Den komplette oversigt over sejlklubbenes udvalg og udvalgsmedlemmer ligger på næstsidside i Marsejleren.

Medlemmer af Sejlklubben kan downloade referatet fra Generalforsamlingen d. 28. marts fra Sejlklubbenes hjemmeside www.marselisborgsejlkub.dk.

Referatet finder du ved at gå ind under menupunktet 'Medlemmer' og derefter vælge punktet 'Download' i venstre side af skærmen.

Venlig hilsen
Marselisborg Sejlklubs bestyrelse

apotek

Sct. Lukas Apotek

er flyttet til

Frederiksbjerg Torv



Nyrenoverede lokaler med masser af plads.
Gode parkeringsmuligheder lige udenfor døren.

Telefon 86121222 · sctlukas@apoteket.dk

www.sctlukasapotek.dk

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



JUBO
RUSTFRIT STÅL
A/S

Jubo Rustfrit Stål A/S
Agerbakken 11-13
8362 Hørning
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk
www.jubo.dk

Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub - 2011

Onsdage fra d. 4. maj – 22. juni. kl. 19.00

Onsdagssejlad med efterfølgende after-sailing

Fredag – søndag d. 13.-15. maj

North Sails Trim Weekend og Cup. I samarbejde med North Sail inviterer Kapsejladsudvalget til Trim weekend (fredag-lørdag), der afsluttes med Cup søndag.

Torsdag – søndag d. 2.-5. juni

Forårsklubtur går til Langøre og Ebeltoft. HUSK tilmelding via hjemmesiden.

Onsdage fra d. 10. aug – 14. sep. Kl. 19.00

Onsdagssejlad med efterfølgende after-sailing

Mandag – lørdag d. 15.-20. august

X35 Verdensmesterskab 2011 afholdes med udgangspunkt i Marselisborg Havn.

Verdensmesterskabet afvikles i Sailing Aarhus regi og har udgangspunkt i Marselisborg Havn.

Du kan læse mere på hjemmesiden og på <http://www.x-35worlds2011.dk>

Lørdag – søndag d. 27.-28. august

Sensommerklubtur. Flere informationer følger senere – følg med på hjemmesiden.

Fredag – søndag d. 2.-4. september

Den flydende bådudstilling, "Flydende Fritid 2011", afholdes igen i år i Marselisborg havn.

Lørdag d. 17. september

Stjernesejladsen er den 1. lørdagssejlad. Afsluttes på vanlig vis med 'after-sailing' i Klubhuset.

Lørdage fra d. 24. sept – 8. okt

Lørdagssejladser med efterfølgende 'after-sailing' i Klubhuset.

Torsdags Grill ved klubhuset

26. maj, 9. juni, 16. juni, 23. juni (Skt Hans), 30. juni, 11. august, 25. august, 1. september

BEMÆRK:

Der kan forekomme ændringer til datoerne ligesom aktiviteter kan blive aflyst. Følg derfor med på hjemmesiden www.marselisborgsejlkulub.dk, hvor ændringer bliver annonceret.

På hjemmesiden kan du også finde flere oplysninger om mange af aktiviteterne ligesom du kan tilmelde dig de kurser, hvortil tilmelding er nødvendig.



Succes for vinteraktiviteter

Der er opbakning til alle kurser som sejlklubben afholder. Siden standstrygningen den 30. oktober er det blevet til: Et overtegnet du-eligheidskursus med 18 deltagere. Yachtskippereksamen af 3. grad med 7 deltagere og fuldt hus til det nyligt afholdte VHF/SRC-certifikat kursus. Dertil kommer instruktørkursus for sejl-skolen, to afholdte motorkurser (sejlskolen og Lund Marinecenter) og et toværks- og flettekursus. Hertil diverse klubaftener og foredrag om fx Naveren, med sølvrvævene og ungdomsafdelingen og medlemsarrangementer i samarbejde med lang-turssejlerne, Marselisborg Marine,



SunWay Travel og Pantaenius, Dalslands Kanal og Renskip – og jeg har

nok ikke engang det hele med ...
Niels Breüner

edslev-entreprenør.dk

- BELÆGNINGER
- GRAVEARBEJDE
- KLOARKERING
- BÅDBUGSERING

og mange andre opgaver

Edslev Maskinstation & Entreprenør
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud
Telefon: 2033 5877

byg garanti
EN DEL AF DANSK BYGGEN

Hamrende godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 · 8230 Åbyhøj · Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

tallykey a/s leverer elegante, driftsikre forsyningssøjler og betalingsløsninger...
-også til Marselisborg Havn!

tallykey
www.tallykey.dk

Hvad er klokken?

Det er jo et helt almindeligt spørgsmål, hvor svaret normalt ikke kræver mange overvejelser. Jeg ser på mit ur. Det viser lige nu 20.16. Her hvor jeg er. Men i London, Moskva og Peking er klokken noget helt andet. I London, f.eks. er klokken kun 19.16, og i Moskva 22.16, og Beijing er næste dag begyndt og klokken er 03.16. Vi taler her om zonetid, som vi kommer tilbage til.

Sand tid

Tid og klokkeslæt er flere forskellige ting. Al tidsregning baserer sig på Solens daglige bevægelse fra øst mod vest. Eller rettere sagt jordens rotation den modsatte vej. Midtvejs mellem solopgang og solnedgang står solen højest på himlen mod syd, og det er sand middag, der hvor jeg er. I Viborg er det først sand middag 3 minutter senere. Tidsforskellen ville gøre det svært, f.eks. at lave en køreplan for togdriften mellem Århus og Viborg.



Greenwich observatoriet ved London.

Kort før kl. 12.00 GMT blev kuglen hejst op i masten. På slaget 12 faldt den ned, hvorefter alle skibe på Themsen kunne stille deres kronometre.

I modsætning til soldøgnet er middeldøgnet på præcis 24 timer, og er derfor en tidsregning, der kan anvendes i praksis. UTC er den samme, uanset hvilken længdegrad man befinder sig på, og man kan ved at omregne forskellen mellem sin egen geografiske længde og 0°-meridianen til tid finde sin lokale middeltid



(LMT). UTC bruges både i navigation og i international radio- og datatransmission, og LMT er en vigtig størrelse i navigationen.

Zonetid

Af praktiske grunde har man inddelt jorden i 24 tidszoner, der hver dækker 15 længdegrader og har givet dem et bogstav fra A til Z. Zone 0 eller ZULU har 0-meridianen gennem Greenwich som midterlinje, og dækker fra 7½° v. lg. til 7½° ø. lg. I Danmark bruger vi mellemeuropæisk tid, også kaldet ALFA-tid eller zonetid (-1). Det er middeltiden på 15° østlig længde, den meridian, der går gennem Dueodde på Bornholm. Nogle lande, f.eks. Kina, er så udstrakte i øst-vestlig retning, at landet dækker over fire tidszoner, men alle kinesere bruger zonetid (-7).

Nu kan vi altså sammenfatte. Når klokken er 12 middag på mit ur i Århus efter mellemeuropæisk tid er det i virkeligheden klokken 12 efter middeltiden (LMT) på 15° østlig længde. På grund af længdeforskellen mellem Bornholm og Århus er klokken først 12 efter lokal middeltid (LMT) i Århus ca. 17 minutter senere. Ikke nok med det, men forskellen mellem sand tid og middeltid, der kaldes tidsækvationen, gør, at sandklokkeslæt eller soltid i Århus kan ligge 12-15 minutter før eller efter dette tidspunkt. Og så er der ikke taget højde for eventuel sommertid.

Mogens G. Larsen

Sand middag er altså et lokalt fænomen, der kun gælder lige netop på den meridian, hvor jeg befinder mig. Derfor er det ret upraktisk at indrette sin tidsregning efter solen. Desuden er tiden mellem "sand middag" i dag og "sand middag" i morgen ikke konstant 24 timer, men varierer året igennem med ca. ±15 minutter. For at få en døgn, der består af 24 lige lange timer, har man indført begrebet middeltid.

Middeltid

Udgangspunktet for en fælles global tidsregning er Universal Time Coordinated (UTC), tidligere kaldet Greenwich middeltid (GMT), der er middeltid på 0°-meridianen gennem Greenwich observatoriet. UTC styres med hjælp af atomure, der sikrer, at denne middeltid passer med jordens rotation, og som altså korrigerer for solens ujævne bevæ-



20% GRATIS

KØB 3 LITER INTERNATIONAL CRUISER polerende bundmaling - betal for 2,5 liter

WHALE SUPERSUB JENSEPUMPE
MED INDBYGGET NIVEAUVAGT

499,-
Ord.pris 620,-

GobiUS NIVEAUMÅLER
MÅLER FRA YDERSIDEN TIL SEPTITANK

1.995,-
Ord.pris 2.515,-

CTEK MARINELADER

Model M200
Ord.pris 1.935,- **1.595,-**

Model M300
Ord.pris 2.495,- **1.995,-**

WHILE SUPERSUB JENSEPUMPE
MED INDBYGGET NIVEAUVAGT

499,-
Ord.pris 620,-

CTEK MARINELADER

Model M200
Ord.pris 1.935,- **1.595,-**

Model M300
Ord.pris 2.495,- **1.995,-**

EXIDE MARIN DUAL

895,-
Pris fra

QUICK VARMTVANDS-BEHOLDERE

20 ltr. **2.895,-**
Ord.pris 4.295,-

25 ltr. **2.995,-**
Ord.pris 4.315,-

30 ltr. **3.995,-**
Ord.pris 4.890,-

STÆVNPLAT-FORM HP65

2.495,-
SPAR 530,-
Ord.pris 3.025,-

EXIDE MARIN DUAL

895,-
Pris fra

ANDERSEN SELFTAILING SKODESPIL 28 ST FS

5.595,-
Ord.pris 6.545,-

SE OGSÅ TILBUD PÅ 40 & 46 ST FS

TRIMPLANE SMART TAB KIT KOMPOSIT

995,-
Ord.pris 1.195,-

TERMOSTATVENTIL

595,-
Ord.pris 735,-

ANDERSEN SELFTAILING SKODESPIL 28 ST FS

5.595,-
Ord.pris 6.545,-

SE OGSÅ TILBUD PÅ 40 & 46 ST FS

VIKING REDNINGSFLÅDE RESCYOU™ COASTAL

Pris fra **9.995,-**
Ord.pris fra 12.995,-

SPAR 3.000,-

www.marselisborgmarine.dk
 Marselisborg Havnevej 34 • 8000 Århus C
 Tel: 77 34 86 19 • info@marselisborgmarine.dk
 Åben alle dage året rundt

Sølvrævene på redningsøvelse

Når Sølvrævene mødes i sejlklubben, torsdage kl. 10.00 i lige uger, er der altid sejlertemaer, som skal drøftes, et eksempel:

Kan vi selv, og/eller ved hjælp af vores besætning, reddes ombord igen efter at være faldet overbord? Det var der megen uenighed om, men snart blev det klart, at vi jo måtte prøve under gunstige forhold.



Vi lejede 2 baner på Aarhus Svømmestadion og mødte op med alt vort grej for at prøve, hvordan det er at falde overbord, bevæge sig/svømme med forskellige typer af redningsvest, og finde ud af, hvordan det er at bevæge sig i vandet under gunstige forhold, varmt vand uden bølger, vi skulle kun bevæge os op over kanten af et bassin.

Kan vi hale en mand op af vandet, fuldt påklædt med søtøj og redningsvest?

Vi hoppede i vandet en ad gangen. Det viste sig at **ikke** alle typer redningsveste kunne vende en bevidstløs person om på ryggen. Kun veste med nakkekrave vender personen om såle-



des at næse og mund er fri af vandet. Bemærk, at der findes flere størrelser af oppustelige redningsveste, en voksen mand bør anvende en vest med opdriftsevne på 275 N.

Med de fleste veste var det muligt både at svømme på ryggen og på brystet.

Vi prøvede efterfølgende at bjerpe en "bevidstløs" person ind til og op fra bassinkanten, det kunne lade sig gøre både med 1 redningsmand og med 2 redningsmænd.



Til sidst skulle en person reddes op ved den høje kant i bassinet ca. samme højde som på vore flydebroer. Vi prøvede både at løfte ham ved at tage ham i hænderne og senere med et tov under armene. Det kunne lade sig gøre.

En enkelt person kan helt sikkert kun hale en ikke for tung person op. I begge øvede tilfælde er det en fordel først at "sænke" personen lidt, for så at tage tilløb til opløftet.

Her skete øvelserne i varmt roligt

vand med "fast" bassinkant - det er stadig et spørgsmål, hvordan man får en person ombord i en båd, der sejler i søgang. Den overvejende opfattelse er, at det er tvivlsomt om én person kan redde sin "gast" indenbords efter overbordfald.

Sidste sommer var der en, der faldt overbord fra en af klubbens ledsagebåde. Det viste sig, at det var meget vanskeligt at få ham bjerget op i båden igen. Heldigvis faldt han i vandet iført redningsvest inde i havnen, han kom op ved hjælp af en af redningsstigerne.

SÅ PAS PÅ hvor du falder overbord - allerbedst LAD VÆR!

Det er en dårlig kammerat, som falder i vandet.



Sølvrævene ønsker en sikker sommer.

Flemming Bech

Så har Sølvrævene igen været ude af hulen

Standermasten blev vasket og poleret i starten af april og var klar til rejsning, når kranen alligevel var på havnen.

Meeen så kom der lige en storm i vejen, som væltede masten ned fra den buk, hvorpå den lå lejret ☺

Tophatten blev knust og bundbeslaget forvredet.

Ved en hurtig indsats af nogle gæve Sølvræve, der havde forvildet sig ud af hulen på en fredag, så er masten med ny top og bund igen klar til standerhejsningen d. 30 april.

Flemming Bech



Bådeliv

HVOR SKAL JEG OPBEVARE GREJET?

Når man som jeg har været sejler i en menneskealder, har man efterhånden stillet sig selv det spørgsmål mange gange. Og gennem de senere år har jeg også haft et sikkert svar.

Jeg tænker hverken på loftet eller kælderen. For selvom mine børn for længst er flyttet hjemmefra, så har jeg fortsat deres skiudstyr, kufferter og gamle stihæfter stående. Efterhånden irriterede det mig at flytte alt det rundt, når jeg om vinteren skulle have mit eget grej fra båden opbevaret, så jeg undersøgte en række alternative muligheder.

Løsningen blev et pulterkammer, fordi jeg fandt ud af, at det var en fleksibel løsning. Da jeg endnu havde sejlbåd,

havde jeg f.eks. et rum, der i dimensioner egnede sig til opbevaring af mine sejl, mens jeg nu som ejer af motorbåd har fået et rum med andre dimensioner.

Her opbevarer jeg alt fra batteri, gummibåd og påhængsmotor til hynder og tovværk.

Fleksibiliteten viser sig også ved, at jeg hos Dit Pulterkammer frit kan komme og gå mellem kl. 6.00 og 22.00, og så ligger deres Aarhus Nord afdeling lige på vejen – og helt ud til vejen.

Jeg har talt med mange, der tror, at det er meget dyrt med et pulterkam-

mer. Men faktisk blev jeg positivt overrasket over, hvor billigt det var. Især når man tænker på, at der er tale om opvarmede og dermed altid knastørre pulterrum – hvor du f.eks. trygt kan opbevare din elektronik, GPS og ekkolod.

Endnu en behagelig overraskelse fik jeg så, da det gik op for mig, at jeg som klubmedlem også fik en rigtig god rabat på pulterkammeret. Så hvis du mangler et sted til vinteropbevaring, så kunne Dit Pulterkammer måske også være en løsning for dig?

Med venlig hilsen

William Møller Christensen
Læs mere på www.pulterkammer.dk

Århus Flydende Fritid 2011

mest for pladshavere

2011 danner Marselisborg Havn igen rammen for den Flydende Bådudstilling, koncentreret omkring området ved Tangkrogen. I år bliver adgangen ændret, så der bliver et mere naturligt forløb fra gæsterne kommer ind på udstillingen og frem mod broerne. Teltene langs bro 1 udbygges, og endelig bliver bassinet ved det nye anlæg brugt til forskellige vandaktiviteter. Der lægges en flydebro mellem hammeren af bro 2 og bro 1, og for enden af bro B bliver en flydebro over til bro C.

Sidste år blev mange flyttet til anden havn, hvilket gav meget arbejde for alle implicerede, men i særlig grad for de pladshavere, der skulle flytte pga. udstillingen. På denne baggrund, og sammenholdt med, at udstillingen i 2011 ligger senere (2.-3.-4. september), har vi valgt at LUKKE havnen. På den måde bidrager alle til dette arrangement, og pladshaverne skal ikke bruge halve dage på at flytte deres både frem og tilbage mellem nabohavne. Rent praktisk pakker vi bådene i områderne mellem broerne, samt foran kontoret.

Vi arbejder efter følgende plan: Fra søndag d. 28/8 og frem til onsdag d. 31/8, dvs. 4 dage, laver vi flyttedage. Mathias og Thomas vil kontakte alle, der skal flyttes, for at aftale nærmere. Til de pladshavere, der bliver flyttet fra bro 1, 2 og A,B og C, vil Danboat sørge for gæste billetter samt lidt gaver fra diverse udstillere. De pladshavere, der SKAL ud at sejle, skal kontakte havnekontoret. Til dem vil vi forsøge at finde alternative placeringer i anden havn. Dette gælder for ALLE pladshavere!

Igen i år skal Danboat have overdraget havnen om onsdagen op til arrangementet, dvs. d. 31. august, og formelt frem til den efterfølgende onsdag den 7. september. Reelt ved vi nu, at



allerede søndag aften afrejser mange af udstillernes både, og giver hermed mulighed for at de første pladshavere kan komme tilbage på plads.

Jeg vil gerne takke alle pladshavere som sidste år tog positivt imod, når vi skulle have det praktiske til at falde på plads, og jeg håber med den nye interne løsning, at mine medarbejdere og jeg bliver taget imod med samme forståelse som sidst.

HUSK skal du ud og sejle fr d. 31. august til den 3. september skal du kontakte havnekontoret.

Thomas D. Fog
Havnechef



Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

Kompetent pensionsrådgivning



Marianne Pedersen
Pensionsrådgiver, Viby afdeling
Dir. tlf.: 87 34 65 05
e-mail: map@sparhobro.dk

Kontakt Marianne hvis du mangler overblik over dine pensionsordninger.

Få overblik og sikkerhed for at opsparingen til pensionen er 100% i orden.

Sparekassen Hobro
Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

Pladshavermøde for Marselisborg Havn I/S onsdag d. 30. marts 2011

Onsdag d. 30. marts afholdt Marselisborg Havn, jfr. fondens vedtægter, det årlige pladshavermøde, hvor omkring 120 pladshavere deltog.

Mødet havde følgende dagsorden:

1. Velkomst
2. Valg af dirigent
3. Bestyrelsens beretning om fondens virke, 2010
4. Orientering om økonomi, budget og takster
5. Havnechefen orienterer
6. Debat af indkomne forslag/spørgsmål
7. Udpegning af medlemmer til bestyrelsen
8. Udpegning af kritisk revisor
- 8a. Marsejler – redaktionen informerer
- 8b. Vagtordning
- 8c. X-35
9. Eventuelt

Nedenfor er de væsentligste dele af Carsten Mikkelsens beretning vedrørende visionerne for havnens fremtid gengivet.

Havnen bor som bekendt på et areal, som er stillet vederlagsfrit til rådighed af Aarhus Kommune. Det gratis lejemål udløber i 2025. Ikke alene er lejemålet gratis, men havnen får også indirekte støtte via udlejning af de arealer, hvorpå bygningerne på havnen er opført. Ca. 1/3 af havnens indtægter kommer fra udlejning af disse grundarealer.

Såfremt lejemålet med Kommunen ophører i 2025, så ophører bygningsejernes lejemål med havnen, og de er forpligtet til at fraflytte deres respektive bygninger uden kompensation. Det er naturligvis en usikker situation for bygningsejerne. Derfor presser de på for allerede nu at få en længerevarende løsning, herunder muligheden for at købe de grundarealer, som deres bygninger ligger på. Derved kan de sikre deres ejendomsret for altid. Men samtidig mister havnen 1/3 af sin indtægt.



Kommunen ønsker ikke at fortsætte den nuværende model, hvor havnen gratis får et areal stillet til rådighed med mulighed for videreudlejning en del af arealet. Derfor har havnen også en interesse i at indgå i forhandlinger med Kommunen om en forlængelse af den gældende låne-/lejeaftale, og dermed også få en afklaring i forhold til bygningsejerne.

Hvis havnen mister grundlejeindtægterne, skal der findes alternative indtægtskilder, såfremt regningen ikke skal sendes til pladshaverne. Derfor arbejder bestyrelsen med planer om en havneudvidelse, fordi flere pladshavere giver flere indtægter. En udvidelse af havnen forventes at omfatte 250 nye pladser.

Finansieringen af planerne om en havneudvidelse hænger sammen med de førnævnte grundlejeindtægter, der forsvinder såfremt kommunen vil sælge de grundarealer, hvorpå bygningerne ligger. Bygningsejerne kan nemlig ikke se bort fra den nuværende lejeaftale med havnen; aftalen lø-

ber yderligere 14 år. Havnen har derfor tilbudt bygningsejerne at komme ud af lejeaftalen ved at betale et beløb, som modsvarer den kapitaliserede værdi af havnens grundlejeindtægt i restløbetiden. Dvs beregner det beløb, bygningsejerne skal betale, såfremt havnen skal have lejeindtægten for de kommende godt 14 år udbetalt på én gang i dag.

Udvidelsesplanerne er ikke bare økonomisk dikteret: Det er bestyrelsens ambition, at skabe grundlag for flere maritime aktiviteter – havnens unikke beliggenhed forpligter og ved at tilvejebringe de rigtige rammer ønsker havnen at give mulighed for, at alle former for maritime aktiviteter har de bedste muligheder for at lade sig udfolde på Århus Bugten, herunder også udstillinger som 'Flydende Fritid' samt større regattaer.

Ovenstående er uddrag af det fulde referat, der ligger tilgængeligt på hjemmesiden <http://marselisborghavn.dk/kontakt/pladshavere>.

Pernille Vrang Laursen, referent

Vil du kun have **Marsejleren** tilsendt som pdf-fil?

Selv om Marsejleren har fornyet sig med et nyt format og med farver, så har der været interesse for udelukkende at læse Marsejleren på nettet som pdf-fil. Marsejleren er allerede som pdf-fil på havnens og sejlklubbens hjemmeside. Vi tilbyder nu at pladshavere og sejlklubsmedlemmer kan tilmelde sig en særlig mailservice, hvor man fraskriver sig fremsendelse af Marsejleren i papirformat og til gengæld får tilsendt Marsejleren som pdf-fil via mail.

Er du pladshaver, skal du sende anmodning om dette via mailadressen: pdf@marselisborghavn.dk
Er du sejlklubsmedlem, skal du sende anmodning om dette via mailadressen: pdf@marselisborgsejlkлуб.dk

Skriv kun fulde navn og mailadresse.

Mvh redaktionen



Arrangementer ved Tangkrogen maj - september 2011

Maj

20. - 22. Kræmmermarked, Tangkrogen
30. Ladywalk 2011, start fra Tangkrogen

Juni

2. - 30. Sculpture by the Sea, Tangkrogen og sydpå
7. Kvindeløbet - Århus, Mindeparken
19. Red Barnets børneløb, Mindeparken

Juli

1. - 3. Sculpture by the Sea, Tangkrogen og sydpå
1. - 3. Challenge Århus triathlon, Tangkrogen
8. - 20. Cirkus Benneweis, Tangkrogen
21. - 31. Cirkus Summarum, Tangkrogen

August

1. - 11. Cirkus Summarum, Tangkrogen

4. Post Danmark Rundt, cykelløb, Strandvejen
15. - 20. VM for X-35-både, Marselisborg Lystbådehavn
7. og 28. Marselisløbene på/fra Tangkrogen

September

2. - 4. Århus Flydende Fritid, Marselisborg Lystbådehavn
4. Tour de Femme cykelløb, Tangkrogen

Kilde: Århus kommune

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:
Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Thomas D. Fog

Marsejleren udkommer fire gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 27. juni 2011
Næste nummer udkommer ultimo august

Indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk
Annoncer sendes pr. e-mail til: annonce@marselisborgsejlkлуб.dk
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren
Rekvirér prisblad ved henvendelse til
annonce@marselisborgsejlkлуб.dk

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

mail@marselisborgsejlkлуб.dk
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent den 1. tirsdag i hver måned fra kl.17.00 - 18.00. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via
marselisborgsejlkлуб.dk.

BESTYRELSEN:
Lisbet Bjerre Knudsen
Formand & Kursusudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
Næstformand, Festudvalg & Klubhus
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Rita Skriver
Kasserer
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899
kasserer@marselisborgsejlkлуб.dk
rs@jskriver.dk

Pernille Vrang Laursen
Medlemskartotek & Kontingent, Hjemmeside, Turudvalg og Referent
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
mail@marselisborgsejlkлуб.dk
pl@shirthouse.dk

Gunnar Jensen
Kapsejlad- og Følgebådsudvalg samt Sailing Aarhus
Tlf. 8627 5906
gunnarst.j@gmail.com

Kjeld W. Pallesen
Sejlerskole
Tlf. 8619 3057
palco@get2net.dk

Morten Bigum Johansen
Ungdomsudvalg
Tlf. 2167 9574
mortenbigumjohansen@gmail.com

SUPPLEANTER
Lars Georg Jensen
Marsejler redaktion og Motorbådsudvalg
Tlf. 3026 2965
lg.j@jensen.mail.dk

Klaus Gelting
Sponsorudvalg
Tlf. 2047 9810
klaus@gelting.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk

Niels Breüner
(ansv. redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

Lars Georg Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 3026 2965

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlad@marselisborgsejlkлуб.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Morten Møller
Tlf. 8616 5181

Kjeld W. Pallesen
Tlf. 8619 3057

Klaus Gelting
(MS best. rep.)
Tlf. 2047 9810

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Kjeld W. Pallesen
(MS best. repr.)
Tlf. 8619 3057

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923
Bent Werner
Tlf. 8627 7901

Mads Heerulff
Tlf. 2019 4043

Dorthe Mose Kirchner
Tlf. 5153 0171

MOTORBÅDSUDVALGET:
Lars Georg Jensen
(MS best.rep.)
Tlf 3026 2965

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899 / 2046 8342

Pernille Vrang Laursen og Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017 / 2557 0249

AD HOC UDVALGET:
Rita Skriver
(formand og MS best. rep.)
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336 / 2046 8342

KLUBHUSUDVALGET:
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

OBS: Udlån af klubhus til medlemmer:
Marianne Dam 2463 4649

KURSUSUDVALGET:
Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

SØLVÆVENE:
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

Ole Bach
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
e-mail
mh@marselisborghavn.dk
Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes på 8619 8644
Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale via www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:
Carsten Mikkelsen
(formand)
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
(næstformand)
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Ole Knudsen
Tlf.2371 3339

Thomas Storgaard
Tlf. 4068 0101

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024

Sculpture by the Sea Aarhus 2011

I år gentager Aarhus Sculpture by the Sea udstillingssuccesen fra tidligere. Sculpture by the Sea Aarhus er placeret på den tre kilometer lange kyststrækning fra Tangkrogen til Ballehage, og de mange unikke skulpturer kan både opleves på strandbredden, i vandkanten og i skovbrynet.

Som en nyhed bliver der en udstillingsbåd: "Svanen", der afsejler fra Marselisborg Havn og ud til Ballehage i fast rutefart. Udover tumult i havnen, giver dette arrangement en ganske god gæstelejeindtægt for havnen, som kompensation for den kajplads der bliver reserveret foran havnekontoret. Svanen holder til ved Mariager Fjord, hvor den fungerer som turist- og event båd.

Den båd der skal sejle, er ganske stor, og den skal derfor sejle så kort en afstand i havnen som muligt. Den får fast plads foran havnekontoret og starter med at sejle d. 2/6 og slutter d. 3/7. Båden sejler fra kl. 10 til 22 hver dag.

Samtidig med at Marselisborg Havn er godt i gang med vores forhandlinger vedrørende fremtiden for havnen, gør arrangementer som dette inkl. X-35 stævne og den flydende bådudstilling, at vi styrker vores position som omdrejningspunktet i bugten.

Thomas D. Fog, Havnechef

