

# Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MARTS 2011 • NR.01



Nyt fra Havnen .....	side	5
Pladshavermøde onsdag den 30. marts .....	side	6
Sejlkubbens Generalforsamling mandag den 28. marts .....	side	9
Onsdagssejladser anno 2011 .....	side	13





**VI HAR MASSER AF  
PLADS  
TIL DINE SKATTE  
NÅR DU STÆVNER UD**

## ALLE MAND PÅ DÆK!

Lad os passe på dine skatte sommeren over. Lej et pulterkammer til sikker og tør opbevaring af ekstra tovværk og sejl, julepynt, påskeharer, den gamle påhængsmotor, dit reserve ekkolod, skiudstyret, gæstesengen og hvad ved vi.

**DIT PULTER  
KAMMER**   
opbevaring af næsten alt

## Formandens klumme

### Udbygning af Marselisborg Havn

Det er vinter og det er koldt, - det er alt andet end sejlervej. Til gengæld giver det for havnens bestyrelse god tid til at arbejde med det store udviklingsprojekt, som vi løftede sløret for på informationsmødet i november, og hvor om jeg indledningsvist henviser til referat af informationsmødet andets steds i bladet.

Som det fremgik af den skitse vi præsenterede så er det planen, at der - i forlængelse af Århus Havns østmole - etableres lave moler af sten et par hundrede meter fra den nuværende havn for derved at skærme mod syd/sydpøst. Ved at anvende lave moler sikres et fortsat frit udsyn ud over havet, samtidig med, at der skabes en form for beskyttet lagune bagved. Stenmolerne vil endvidere bryde søen så meget, at der bagved kan arbejdes med flydende moler og broer.

En udbygning af havnen med flere bådpladser er nødvendig blandt andet for at sikre den fremtidige økonomi i havnens drift. Flere bådpladser er ensbetydende med større indtægter fra havneafgifter, som skal kompensere for mistede grundlejeindtægter. Ved at arbejde med stenmoler et stykke fra den nuværende havn sikrer vi endvidere, at der i mange år frem vil være plads til en successiv udbygning af antallet af bådpladser, alt efter behov, - og ikke mindst sikrer vi, at fremtidige udbygninger ikke sker som mere eller mindre tilfældige knopskydninger, men ud fra en overordnet sammenhæng.

Et andet væsentligt træk i vores planer er endvidere, at vi arbejder med en videreførelse af den ø-struktur som kendetegner den nuværende havn. Det er således planen, at der i området omkring sejlklubens nuværende klubhus skal ske udbygning til en form for halvø, hvorpå der etableres faciliteter til brug for ikke bare sejlerne, men alle klubber og foreninger med tilknytning til det maritime, og som ønsker at være med. - Et maritimt center på tværs af discipliner, klubber og alder, det være sig sejlere, roere, kajakfolket, dykkere, elite som

bredder, ung som ældre. - Vi inviterer alle til at være med.

Det er endvidere planen, at der øst for den nuværende indsejling etableres endnu en ø, hvor på der dels etableres servicefaciliteter, og dels søges etableret en form for maritimt naturcenter. Øen vil blive forbundet med hovedøen via en bro til Ritakajen, ligesom det er planen at forbinde øen med det maritime center via en gangtunnel.

Samlet bygger projektet på en visionær tanke om at udbygge Marselisborg Havn til gavn og glæde for alle med tilknytning til det maritime, og til gavn og glæde for hele byen og dens gæster.

Det er i sagens natur ikke gratis at realisere så ambitiøse planer. Projektets igangsætning hænger imidlertid sammen med de samtidige forhandlinger om en ny lejeaftale med Århus Kommune, hvori indgår, at vi fremadrettet ikke længere oppebærer grundlejeindtægter fra bygningsejerne, idet grundarealerne forventes solgt. Vi er imidlertid via vores nuværende lejeaftale sikret disse grundlejeindtægter mange år frem, hvorfor det fra vores side er en forudsætning for at afstå disse grundlejeindtægter, at der sker en kapitalisering af de fremtidige grundlejeindtægter, som vi aftalemæssigt har krav på og således, at vi herefter modtager et engangsbeløb her og nu - til finansiering af en udbygning af havnen med det formål at opnå andre indtægter til erstatning for de mistede grundlejeindtægter.

Jeg kan ikke løfte sløret for de endelige beløbsstørrelser, idet de ikke er forhandlet på plads, men der er tale om betydelige beløb. Hertil kommer, at vi med de elementer, som for nuværende er tænkt ind i projektet har en forventning om, at der kan tilvejebringes forskellige tilskud til projektets realisering.

Tidsmæssigt forventer vi, at vi er færdige med vores materiale til Århus Kommune i løbet af marts måned. Herefter skal vi afvente den politiske beslutning, og - såfremt den falder positivt ud - skal vi i gang med et



lokalplanarbejde. Såfremt vi får økonomien til at hænge sammen kan vi herefter håbe på, at vi hen imod slutningen af 2012 kan gå i gang med selve byggearbejdet.

Århus udvikler sig hastigt i de kommende år. Vores projekt for udbygning af Marselisborg Havn vil både underbygge og forstærke byens udvikling, og vi er ikke i tvivl om, at projektet vil give helt nye og hidtil usete muligheder for både havnens brugere, byens borgere og gæster.

På den korte bane fortsætter vi med at trimme vores nuværende havn, og så snart vinteren slipper sit tag kan vi igen glæde os over liv og aktivitet på havnen. - Jeg ønsker jer alle en rigtig god sejl sæson.

*I vind og vejr,  
de bedste sejlerhilsner*

*Carsten Mikkelsen  
Formand Marselisborg Havn*



## SØSÆTNING 2011

Vi har foreløbigt bestemt os for følgende datoer, bemærk at alle dage er for både op til 8,5 ton. Med den nye tidsstyring er det nu muligt at være fleksibel overfor at blande store og små både – priserne er dog fortsat forskellige for de to størrelser. Der mangler to dage, disse bliver offentliggjort på hjemmesiden, når vi ved hvornår vinteren slipper sit tag i havnen. Bliver foråret mildt, vil der blive yderligere to søsætninger før påske, ellers kommer de efter – se hjemmesiden for ekstra dage.

HUSK at rydde op på din vinterplads straks efter søsætning.

### Alle tider er for både op til 8,5 ton

Fredag d. 15. April  
Lørdag d. 16. April

Fredag d. 29. April  
Lørdag d. 30. April

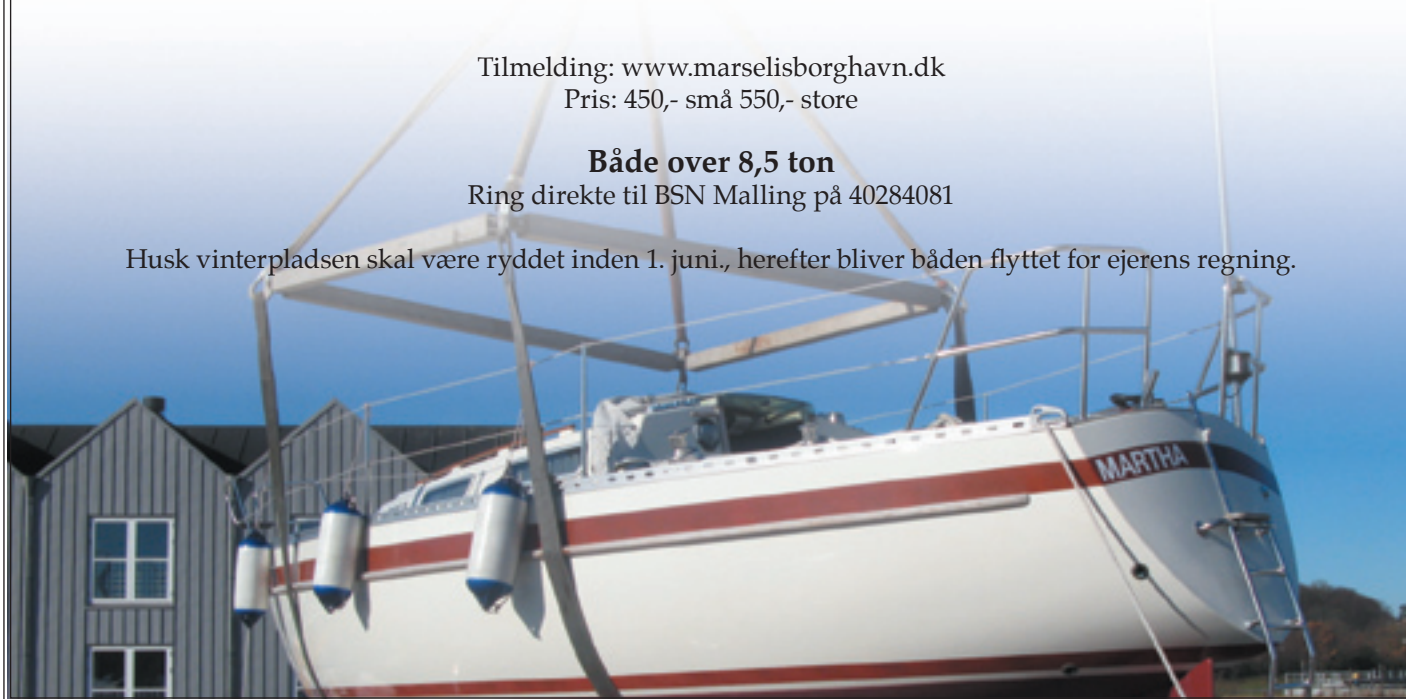
Fredag d. 6. Maj  
Lørdag d. 7. Maj

Fredag d. 13. Maj  
Lørdag d. 14. Maj

Tilmelding: [www.marselisborghavn.dk](http://www.marselisborghavn.dk)  
Pris: 450,- små 550,- store

**Både over 8,5 ton**  
Ring direkte til BSN Malling på 40284081

Husk vinterpladsen skal være ryddet inden 1. juni., herefter bliver båden flyttet for ejerens regning.



## Ny flot Marsejler

Set i lyset af Havnens og Sejlklubbens strategi for kommunikation via mail og på hjemmesider, er det naturligt at lægge stilen for Marsejleren om.

Derfor har redaktionen gennem nogle måneder arbejdet med en re-lancering af Marsejleren med nyt layout og ændret frekvens.

Vi efterlyste derfor i forrige Marsejler meningstilkendegivelser på mail på ændringstænkning og frekvens. Vi har ingen fået. Vi relancerer derfor Marsejleren ud fra de mundtlige tilkendegivelser redaktionsmedlemmerne møder i klubben og på havnen – og ikke mindst i de to bestyrelser.

Marsejleren er nu vokset til A4-størrelse og er, som alle kan se, nu med farver. Bladet kommer fremadrettet 4 gange årligt. Indholdsmæssigt er der ikke de store forandringer. Det

vil stadig være et medlemsblad med mange relevante informationer, nyheder, indlæg, beretninger og billeder for (og af) sejlklubben og havnen – som I kender det.

Redaktionen har gennem vinteren også brugt tid på en annonsecampagne og ny annonceansvarlig er Jens Erik Bach, der har fået mailadressen: [annonce@marselisborgsejlkklub.dk](mailto:annonce@marselisborgsejlkklub.dk). Annoncører kan fremover rette henvendelse til Jens Erik på mailadressen for at få professionel sparring vedrørende udformning af annoncer.

Endelig arbejder vi i redaktionen på at have en løsning til de af jer der udelukkende ønsker at modtage Marsejleren som PDF-fil på mail – mere herom i næste nummer.

Redaktionen

## Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil  
m. kran  
og hænger

Vognmand  
Lars Therkildsen  
86 24 34 33  
20 95 34 33

## Nyt fra havnen

### Årlig opdatering af Tallykort

Fra og med i år er det muligt at opdatere sit TallyKort i Tallymaskinen. Når du kommer til maskinen skal du blot trykke på "opdatering af kort", indsætte dit kort som straks efter kommer retur, og nu kan fungerer et år mere.

**Ombytning af gamle kort (før Tally+)** skal foregå på kontoret, og dette skal ske inden d. 31/5 2011, efter denne dato ombyttes kort IKKE mere.

### Nyheder via e-mail

Udsending af mails fra havnekontoret vil være noget vi vil bruge mere fremover, så har du ikke modtaget mail vedr. pladshavermødet d. 30/3 2011, så er det fordi vi enten ikke har din mail, eller den er indtastet med fejl. Send en mail til [mh@marselisborghavn.dk](mailto:mh@marselisborghavn.dk) mærket som mailudsending.

### Opgaver på havnen

Ombygning af bro 10 fra plads 1010 til 1024. Denne strækning bliver ændret fra små Y boms pladser til store pladser med borerør. Havnen har opkøbt/ sammenlagt 7 pladser, og dermed reduceret antallet af små pladser som efterhånden er vanskelige at komme af med.

Afslutningsvis vil der blive trukket nye elkabler og opsat Tallystander, og dermed er det sidste del af havnen

kommer med på betalingsstrøm, og ikke mindst en tidssvarende strømleverance.

Tag på mastestativer mv. Det er nu lykkes at få færdiggjort tag på mastestativerne, som vi i mange år fremover kan få glæde af.

I år får vi udskiftet de sidste af gamle vandstandere, så alle på havnen kan få glæde af de nye modeller som vi selv har udviklet.

Overgangsbroer mellem land og flydebroer starter vi også på at få skiftet. Bro 3 er færdig, og flere følger snart. Renovering af de sidste hammerne regner vi også med af få afsluttet i dette forår, dog er vi afhængige af vejret.

### Brug af søsætningskajen

Igen i år vil det være muligt at bruge søsætningskajen til vedligehold af de både som overvintres i vandet. Vi har fået lavet en afskærmning, så bådene på bro 6 ikke bliver generet af arbejdet på søsætningskajen.

Hvis du ønsker at bruge kajen, skal du bestille tid via havnekontoret, mail på [mh@marselisborghavn.dk](mailto:mh@marselisborghavn.dk) eller ring på 86 19 86 44. Husk at der ikke må bruges højtryksrensere på området, og gør rent efter dig.

### Flydende fritid 2011

I 2011 danner Marselisborg Havn igen rammen omkring Danmarks største flydende udstilling af både. Datoen for afvikling af udstillingen er i år

blevet flyttet til den sidste uge i Aarhus Festuge, fra d. 2/9 til d. 4/9. Det betyder at vi skal stille vesthavnen til rådighed for Danboat fra d. 31/8 til d. 7/9. Belært af udstillingen i 2010 vil de fleste kunne komme på plads allerede om mandagen. Det er i år besluttet at flytte alle både internt, og de pladshavere, der ønsker at komme ud og sejle, finder vi alternativ placering til. Så for alle der ønsker at komme ud og sejle mellem d. 31/8 til d. 6/9 skal give besked. De pladshavere som skal flytte ifm. udstillingen, vil blive kontaktet af havnen når tiden nærmer sig.

### Standardstativer

Det er blevet indført standardstativer på Marselisborg Havn, som annonceret på Infomødet d. 11. november. Det betyder, at der ikke kan indføres nye stativer til havnen, men udelukkende lejes stativer af havnen. ALLE stativer som ikke har fået monteret MH nummer af havnen, vil ikke blive accepteret fremover. Af de mange fordele ved den nye løsning er, at havnen påtager sig arbejdet med at passe og vedligeholde stativet. Om sommeren kan de stables, så der bliver bedre mulighed for at parkere sin bil, fremtidig håndtering af optagning og søsætning bliver lettere, og med tiden vil vi få mulighed for at få en hydraulisk vogn så bådene kan flyttes, f.eks. ved reparationsarbejde og lignende. Sikkerhed for havnens medarbejdere og vognmanden bliver bedre med de nye stativer. Af samme grund ind-

Fortsættes på side 6.





føres standartstativer i flere og flere havne, så det er en god ide at få solgt sit gamle stativ inden markedet bliver overstrømmet med brugte stativer.

#### Dykkerpladsen

Som et led i renoveringen af området omkring bro 9 og 10, har vi valgt at sætte området ved dykkerpladsen i stand. Vi laver en niveauudskillelse af pladsen i håb om at kunne styre det vand, der kommer ved overskyl, og dermed undgå de ødelæggelser, som dette medfører. I samarbejde med Marselisborg Marine, bliver der lavet dykkerfaciliteter, som fremover bliver administreret af butikken. Se mere under [www.marselisborgdykkercenter.dk/](http://www.marselisborgdykkercenter.dk/).

#### Diesel

Nye regler på dette område var tæt på at medføre, at vi skulle bruge diesel med bio tilsætning, som er det samme som bliver solgt på tankstationer. Via vores havnesamarbejde i Århus bugten, er det imidlertid lykkedes for havnene at indgå en aftale med Q8 om, at vi fremover kan sikre alle brugere af diesel det rette brændstof til jeres både, nemlig en diesel af samme gode kvalitet som tidligere, baseret på dieselolie uden tilsætning af biodiesel. Derved slipper man for de gener, som biodiesel fra tankstationer giver, nemlig optagelse af fugt og derved forøget risiko for dieselpest.

Thomas D. Fog, havnechef

## Pladshavermødet 2011

Pladshavere på Marselisborg Havn indkaldes til ordinært pladshavermøde

onsdag den 30. marts kl. 19.00

i Møllevangsskolens festsal,  
Møllevangs Alle 20. 8210 Aarhus

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Valg af dirigent
3. Bestyrelsens beretning om fondens virke
4. Orientering om økonomi, budget og takster
5. Havnechefen orienterer
6. Debat om indkomne forslag/spørgsmål (Iflg. Havnens vedtægter kan der ikke træffes beslutninger på mødet)
7. Udpegning til bestyrelsen
8. Marsejleren (redaktionen informerer)
9. Eventuelt

Med venlig hilsen  
Bestyrelsen for fonden  
Marselisborg Lystbådehavn S/I



## Udlejning af pladsret giver reduktion af havneafgiften

Stil din plads til rådighed for havnen og få en reduktion af årsafgiften

Vi har forsat mange henvendelser om leje af plads og vi forventer, at tendensen fortsætter i år 2011. Derfor er det besluttet igen i år, at pladshavere som ikke bruger deres plads i år og stiller den til rådighed for havnen får en reduktion af årsafgiften som modregnes i år 2012.

Så husk, at hvis båden ikke skal i vandet i perioden 1. april til d. 31. marts,

og dermed er til rådighed for havnen i hele sæsonen, giver det en reduktion i havneafgiften på 50% af årsafgiften som er betalt i år 2011. Ovenstående er kompensation ifl. bestemmelsen i vedtægterne.

Send en mail: [mh@marselisborghavn.dk](mailto:mh@marselisborghavn.dk) eller et brev hurtigst muligt, hvis ikke du selv skal bruge pladsen.

Thomas D. Fog  
Havnechef

## Referat af informationsmøde for Marselisborg Havn I/S Den 11. november 2010

Torsdag den 11. november var der informationsmøde på Viby Bibliotek for pladshaverne i Marselisborg Lystbådehavn. Der var mødt ca. 50 pladshavere op.

Formanden Carsten Mikkelsen bød velkommen og præsenterede bestyrelsen og Jørgen Carøe som ordstyrrer.

Dagsordenen var:

- Nøgletal v/havnechefen
- Opgaver 2010/2011
- Lars Lyngsdal (bestyrelsesmedlem udpeget af Kommunen)
- Jørgen Klintholm (Marselisborg Marine)
- Fremtiden v/Carsten Mikkelsen
- Tegnestuen SUNKE
- Evt.

Havnechefen Thomas Fog fremlagde forventninger 2010 og budget 2011. Det ser ud til at Marselisborg Havn (MH) kommer fint ud af 2010 med et forventet overskud på 56.000,00 kr.

Opgaver 2010:

Opgaver, der er blevet udført i 2010, er bl.a.: Flytning af dieselstander og tømningssanlæg ud på den gamle mastebro. Det er meningen at broen skal fornyes og blive til en flydebro så det er nemmere at lægge til i den rette højde. Der er kommet skilte op ved hver bro, hvor der står hoved-vandhane, så der kan lyses for hver enkelt bro, hvis uheldet er ude. Nye informationstavler er sat op og hjertestarter er sat op i indgangen ved baderummene på øen. Tallykey er blevet opgraderet, så det fungerer optimalt og til alles tilfredshed. Meget træarbejde på broer, hammere og pæle er blevet ordnet, veje og P-pladser er blevet ordnet. Nye Y-bomme er blevet lavet, og gangbroer er blevet fornyet. Der er hot-spot over hele havnen så gæstesejlere og pladshavere kan komme på nettet ved at få en kode, som de kan hente på havnekontoret eller hos Marselisborg Marine.

Opgaver 2011:

El og vand standere skal ordnes på bro 9 og 10. Større pladser på bro 10 og 6, pælepladser. Jernrør der ham-



res ned og beklædes med plastkrør. Overdækning af de sidste mastestativer. Toiletbygning ved jollepladsen i samarbejde med kajakklubben. Service-broen, depotplads ved værkstedet, påsætning af numre på vinterstativer. Randhuse ved bro 9. Angående vinterstativer er havnen ved at udskifte de gamle stativer til standardstativer som kan stables i sommerperioden, så det hele ikke fylder så meget og er nemmere at håndtere. Udskiftningen sker dog over en årrække. Pladshaverne kan fremover leje standardstativer for et beskedent beløb, og har så ikke behov for at købe stativ, men havnen får samme slags stativer. Da en del andre havne har samme ide og er i gang med at udskifte, er det måske en god ide at få solgt sit gamle stativ og meddele på kontoret at man gerne vil have et lejet stativ.

Lars Lyngsdal, SF'er, som er udpeget af kommunen som medlem af bestyrelsen, præsenterede sig. Han har været medlem af Århus Amtsråd i 12 år, har været formand for SF Århus i godt 6 år og er pt. formand for SF i Østjyllands Storkreds og medlem af formandskabet i SF Region Midtjylland, så han har mange års politisk erfaring i kommunalpolitik. Går

aktivt ind i forhandlingerne om den nye kontrakt, om forlængelse af MH's lejeaftale med kommunen.

Jørgen Klintholm som er vores nye indehaver af Marselisborg Marine, præsenterede sig. Han er tidligere it-mand og har ikke de store erfaringer med både, men god erfaring med at drive forretning. Så han gør en god indsats for at få opbygget en god forretning, som er til stor glæde for havnen. Så opfordringen til os er at fortælle ham, hvad der skal være i butikken. Udover bådudstyr har han også sejleretøj, proviant og planer om at få oprettet et dykkercenter.

Carsten Mikkelsen omtalte, at en af de store opgaver i 2010 har været afholdelsen af den flydende bådudstilling. Det var og er en meget stor opgave at gennemføre en sådan udstilling. - Uden en fantastisk indsats fra personalet og uden pladshavernes store forståelse og medvirken vil det ikke have kunnet lade sig gøre. Bådudstillingen blev i alle henseender en succes, og der er udtrykt stor tilfredshed fra alle i branchen - Marselisborg Havn er begunstiget af nogle meget velegnede faciliteter til en udstilling. - Og man vil meget gerne komme tilbage i 2011, dog på et senere tidspunkt, nemlig

Fortsættes på side 8.



den første weekend i september, som samtidig er den sidste weekend i Fest-ugen.

Når MH påtog sig udstillingen var det ikke mindst med den vinkel, at man gerne overfor kommunen vil bekræfte, at havnen er åben for andre end os ca. 450 bådejere – havnen har en fantastisk beliggenhed og vi har mange besøgende, både sejlere og ikke-sejlere, for hvem havnen er et lille fristed, hvor man kan gå på restaurant, købe is eller blot gå en tur og nyde det liv som altid er på havnen. Allerede i havnens strategiplan fra 2007 blev der givet udtryk for, at havnens beliggenhed også forpligter, bl.a. til at give plads for andre aktiviteter med tilknytning til og brug af vandet: Kajak, roere, dykkere osv.

Ved at åbne havnen for andre end MH's ca. 450 sejlere/pladshavere, skabes et langt bedre udgangspunkt for de kommende forhandlinger om en forlængelse af den nuværende lejeaftale med kommunen – som udløber 2025.

Herefter skitserede Carsten Mikkelsen bestyrelsens tanker om fremtiden. I forbindelse med forhandlingerne om en forlængelse af lejeaftalen med kommunen står havnen imidlertid overfor nogle store udfordringer: For det første er der i dag en grundlejeindtægt fra bygningsejerne på ca. 1,5 mio. kr. om året – eller næsten 1/3 af havnens indtægter. Vi skal ikke forvente, at dette fremadrettet er forneligt med det forhold, at kommunen stiller jorden gratis til rådighed for havnen, at den så lejer en del af jorden ud mod betaling. Situationen kan derfor blive, at grundlejeindtægten forsvinder og dermed mangler der 1,5 mio. kr. i kassen. Dette beløb kan opkræves hos de 450 pladshavere eller indtægtsgrundlaget kan styrkes gennem en udvikling og udvidelse af havnen.

Det næste er, at det er i dag er Fonden – hvis bestyrelse vælges af pladshaverne – som driver havnen. Der er ingen garanti for at det også er tilfældet fremadrettet, idet det kan blive et krav, at driften af havnen sendes i ud-bud så alle kan byde på den – og hvem ved hvad det så kan ende med?

Hvis bestyrelsen ikke gør noget så udløber havnens kontrakt i 2025, - pladshaverne er økonomisk sikret, idet kommunen overtager forpligtel-

serne i forhold til de betalte indskud, med hvad kan der ellers ske? – hvem bliver fremtidig driftsherre? – Kan havnen blive solgt og dermed privatiseret? – Får pladshaverne fortsat indflydelse?

Det handler altså om både økonomi og fremtidig drift, - og bestyrelsen føler en helt klar forpligtelse til at arbejde for, at vi også har en attraktiv havn efter 2025 med Fonden som den fortsatte driftsherre.

Det er således bestyrelsens opfattelse, at der er nogle meget tungtvejende grunde til allerede nu og i det hele gerne hurtigst muligt, at gå ind i for-handlinger om at få afklaret havnens fremtid – målet er indeværende valgperiode i byrådet.

Det er overordnet bestyrelsens op-fattelse, at man ved at gå ind i disse forhandlinger med et ønske om at skabe mulighed for at udvikle og udvide havnen til glæde og brug for alle aktiviteter, som har med vandet at gøre, herunder også events, så som udstillinger, regattaer, stævner osv. langsigtet kan skabe de bedste rammer for pladshaverne.

Uden at gå i detaljer gav Carsten Mikkelsen udtryk for den opfattelse, at man netop nu – små 15 år før udløb af den nuværende kontrakt - og i forbindelse med indgåelsen af en ny kontrakt, har mulighed for at skabe de økonomiske rammer, som en udvidelse af havnen og fremad rettede aktiviteter kræver – og det vel at mærke uden at pladshaverne skal bidrage økonomisk.

Et af de ofre pladshaverne derimod må bringe er, at de lever med de gener, som en bådudstilling giver, indtil der er faciliteter til at kunne huse og genhuse alle både i egen havn.

Det er ikke bestyrelsens ambition, at vi skal have en mega stor havn, men der er en forventning om, at der igen vil komme efterspørgsel efter havnepladser, især i en havn som vores, og en 2-300 yderligere pladser vil selvsagt bidrage til det økonomiske fundament for den fremtidige drift, og således bl.a. være en kærkommen erstatning for fx de grundlejeindtægter som havnen måtte miste. – Og bl.a. events, så som regattaer og udstillinger vil være med til at markedsføre MH og tiltrække nye pladshavere.

For at få mere hold på ideer og tan-ker har bestyrelsen herefter, i første

række taget kontakt til Tegnestuen Sunke i Kerteminde, som har erfaring fra en lang række havnebyggerier. De har lyttet til de ideer og tanker, som bestyrelsen har gjort sig og har derefter omsat det til en foreløbig skitse over, hvordan MH evt. kan udvikles og udvides.

Anders Sunke præsenterede herefter den skitse, som hans tegnestue for nuværende har lavet. Udgangspunktet er en dækmole af sten mod sydøst, hvorved der skabes en form for lagune bagved. Med øen som udgangspunkt er det herefter tanken, at havnen skal udvide sig med en forbindelse fra Rita-kajen til den nuværende bro 10/ydermole, hvorfra der udbygges med flydende moler i en stil og facon, som vi kender fra den nuværende havn. De nye moler vil blive indrammet af flydende moler og således, at der vil være 2 indsejlinger til havnen. Ved anvendelse af flydende ydermoler opnås stor fleksibilitet i henseende til at kunne rumme mange (og store) gæstebåde, regattaer, udstillinger osv. Samtidig er løsningen langsigtet og vil i realiteten give mulighed for yderligere udvidelse, såfremt behovet måtte opstå uden at der skal flyttes stenmoler.

I tilknytning hertil kunne Thomas fortælle, at det er planen i forbindelse med bådudstillingen 2011, at så vidt muligt alle både pakkes i egen havn, dog således, at de som ved, at de skal ud at sejle, lægges yderst og/eller flytter til nabohavn.

Der var herefter anledning til at debattere først og fremmest bestyrelsens tanker om en udvidelse af havnen og der kom flere positive input fra forsamlingen.

Under evt. kom der forslag op ang. at få en vagtordning op at stå efter de indbrud der har været. Men det er noget at pladshaverne skal tage sig af. Efter mødet kunne man henvende sig til Torben Ankjærø.

Mødet forgik i god ro og orden og positiv stemning og Carsten Mikkelsen kunne takke Jørgen Carøe for endnu en gang og på kompetent vis, at have ledet aftenens forløb.

På gensyn til pladshavermødet torsdag den 31. marts. Følg med på hjemmesiden.

Referent: Nethe Meier Nielsen

## Forårsturen d. 4.-5. juni går til Ebeltoft

Sejlkubbens forårstur foregår som vanligt den 1. weekend i juni.

I år falder datoen sammen med Kr. Himmelfarts ferien, hvilket giver mulighed for en lidt længere tur, for de der har tid og lyst.

Turen starter derfor allerede Kr. Himmelfartsdag (torsdag) d. 2. juni med kurs mod Langør.

Langør har ikke indendørs faciliteter til at huse en klubtur. Men Turudvalget satser på godt vejr og på at vi kan hygge os i bådene og/eller på havnen, præcist som vi plejer! Hvis der er stemning for det, arrangerer vi fælles grill torsdag aften.

I løbet af fredag fortsætter Turudvalget mod Skudehavnen i Ebeltoft. De der måtte have lyst er velkomne til at sejle med ☺.

Og lørdag kl. 13.00 starter klubturen

officielt; tro mod sædvanen med fælles frokost, øl & snaps – Turudvalget gir snapsen! Ligesom udvalget sørger for nogle underholdende aktiviteter i løbet af eftermiddagen.

Lørdag aften er der fællesspisning; vi tænder op i de fælles grill og benytter os af de meget fine faciliteter, Ebeltoft Sejlkлуб har.

Inden afsejling søndag serverer Turudvalget rundstykker - ledsaget af en dram - for de morgenduelige. Søndag er Grundlovsdag - dét skal vi også huske at fejre.

Så husk at sætte et stort X i kalenderen fra torsdag d. 2. juni til søndag d. 5. juni.


Pris kr 25,- per person.

HUSK tilmelding via hjemmesiden!


Mange sejlerhilsener fra

Turudvalget

v. Pernille Vrang Lauersen



Hamrende godt håndværk



Tomsagervej 23 · 8230 Åbyhøj · Tlf. 8619 5599  
[www.jskriver.dk](http://www.jskriver.dk)

## Indkaldelse til generalforsamling 2011

Medlemmer af Marselisborg Sejlkлуб indkaldes hermed til ordinær generalforsamling mandag den 28. marts 2011 kl. 19.00 i Klubhuset.

### Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab for 2010 samt fremlæggelse af budget for 2011.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være fremsendt til bestyrelsen senest 14 dage før. Forslaget skal være skriftligt og indeholde en motivation for forslagens fremsættelse.

Forslag kan mailles til bestyrelsen på [mail@marselisborgsejlkлуб.dk](mailto:mail@marselisborgsejlkлуб.dk) eller sendes pr. post til: Marselisborg Sejlkлуб, Marselisborg Havnevej 100b, 8000 Århus C, att. Bestyrelsen.

Driftsregnskab, status og budget skal senest otte dage før generalforsamlingens afholdelse kunne læses på og downloades fra klubbens hjemmeside, ligesom et antal eksemplarer skal være til rådighed i klubhuset.

Med venlig hilsen  
Sejlkubbens bestyrelse





## Alt i tømrer- og snedkerarbejde



Per Trankjær · Uraniavej 18 · 8270 Højbjerg  
86 14 49 44 · Mobil 28 10 59 44

**TJ MARINE**  
www.tjmarine.dk  
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen  
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget  
værksted af alle mærker  
benzinmotorer

**MERCURY**  
MerCruiser

## Søsætningsild og Standerhejsning

En ny sejlsæson står for døren  
og derfor inviterer Marselisborg Sejlklub traditionen tro til

### SØSÆTNINGS SILD

Lørdag d. 16. april (med grejmarked) og lørdag d. 7. maj.  
Begge dage kl. 12.00 – 14.00.

Festudvalget sørger for lækker smørrebrød,  
der kan skylles ned med en velskænket fadøl,  
en sodavand og en snaps  
alt efter behov og temperament.

### STANDERHEJSNING OG STANDERHEJSNINGSFEST

Lørdag den 30. april kl. 13:00  
serverer Festudvalget standerstrygningspølser, øl og vand

Lørdag aften afholder Sejlklubben den traditionsrige  
Standerhejsningsfest.

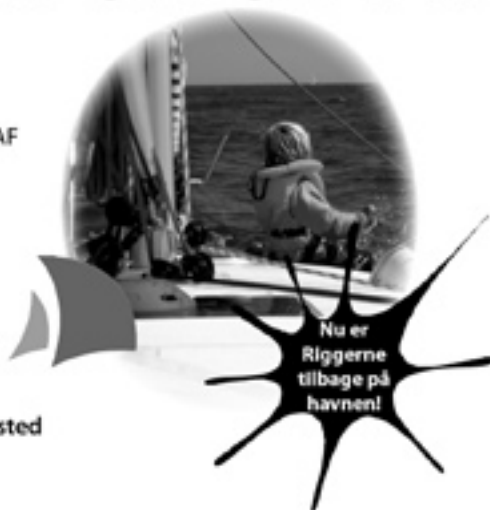
Festen starter kl. 18.00.  
Følg med på hjemmesiden.

Husk tilmelding hos Nethe på  
Telefon: 2252 0913  
eller  
mail: nethemeier2@hotmail.com



## ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ



**AFI Marine**

webshop · www.afi.dk

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted

AFI Marine A/S  
Hjørtholmsvej 1  
DK- 8000 Århus C  
tlf. 86 12 43 66



- din lokale  
leverandør af kvalitets  
presenninger

Bakkeoften 11 · 8541 Skødstrup  
tlf. 86222233 · og@gpcovers.dk

## Fotokonkurrencen 2010



Kim Steen Sommer blev vinder af fotokonkurrencen 2010 og behørigt kåret til standerstrygningen den 30. oktober. Vinderfotoet kan ses ophængt i klubhuset. Motivering: Billedfladen er fyldt ud med sejlede skibe, og der er en forgrund med båd og styrmand. Sejlet i højre side er utraditionelt på den gode måde og medvirker til at billedet at der både er sejl, sejlbåde, vand og land. På den måde bliver billedet tredimensionalt. Dannebrog pifter op med sin røde signalfarve, og vi kan forestille os at bådene er på vej hjem fra udflugt, eller at de sejler i myldretiden. Billedet er ikke helt entydigt, tre både på vej ind, to på vej ud – det er ligesom livet – nogle skal ud, andre skal hjem. Billedet tilter lidt mod højre, hvilket kan ses som et dramatisk element. Stort Tillykke til Kim Steen Sommer.

Niels Breiiner

## Grejmarked ved søsætningsilden

Lørdag d. 16. april kl. 12-15

Har du noget du gerne vil sælge, så kan du gøre det selv på grejmarkedet lørdag den 16. april. Har du ikke tid, så sælger vi det gerne for dig til fordel for klubhuset og efter nærmere aftale.

Der vil være mulighed for at spise søsætningsild og andet smørrebrød samt lidt godt til halsen. Har du arbejdet hårdt på båden, så hold frokostpause i klubhuset i godt selskab. Er der venner du skylder en omgang, så tag til den billigste frokost med det hele ...

Kurt Steffensen

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.  
Med venlig hilsen  
Jette og Henrik

**MARTINO**  
RESTAURANT

Marselisborg Havnevej 46 B · 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 · www.martino.dk · e-mail: martino@martino.dk

Rustfrit stål  
Overfladebehandling  
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-  
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering – Bejdsning –  
Glasblæsning – Reparation

Tlf. 8629 9911  
www.elektropol.dk



## 3 vellykkede klubarrangementer i januar og februar



Det er vinter og alligevel er der masser af aktivitet i klubhuset. Blandt andet er der afholdt 3 vellykkede og velbesøgte klubarrangementer i løbet af årets første uger.

Næsten 40 sejlklubmedlemmer havde fundet vej ud til klubhuset onsdag d. 12. januar. For Rita og Jørn Skriver ville fortælle om deres Stillehavstur med Naveren i marts 2009.

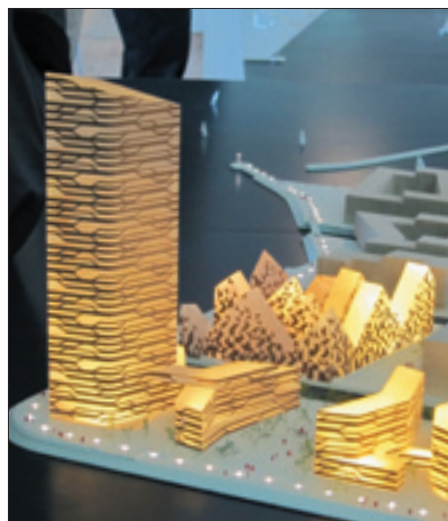
Det var en hyggelig og lærerig aften, hvor Rita og Jørn viste utroligt smukke billeder fra livet ombord på Naveren og de steder, Naverens besætning besøgte på turen; blåt klart vand, kæmpeskildpadder, hajer, fre-gatfugle, lokalbefolkning, eksotiske planter og frugter.

Ud over at tage tilhørerne med på en rejse rundt til øer i Stillehavet, kom Rita og Jørn også med mange gode råd om, hvordan man forbereder sig til en lang sejltur og livet ombord på en båd med mennesker, man ikke kender i forvejen.

Lørdag d. 22. januar var Lotte Pape guide og Flemming Bech chauffør på en meget spændende tur rundt på de bynære havnearealer. Vi mødtes ved klubhuset kl. 13.30 og kørte derfra

til Pakhus 27, hvor Udviklingssekretariat og Informationscenter for De Bynære Havnearealer holder til. Her arbejder Lotte, og her fik vi en præsentation af hele projektet med at om-danne området fra 'råt' container- og havneområde til attraktivt bolig- og erhvervsområde. Samtidig kunne vi studere den flotte miniature model af området og de mange byggeprojekter, der enten er i gang eller forventeligt snart kommer i gang.

Efter besøget i Pakhus 27 fortsatte vi med bussen ud på byggeområdet, hvor vi kunne se, hvor langt



de forskellige projekter er kommet. Eftermiddagen sluttede i Klubhuset med kaffe og kage. Alt i alt en rigtig spændende lørdag!

Onsdag d. 2. februar besøgte Sunway Seatravel og forsikringsselskabet Pantheanius klubhuset.

Sunway Seatravel fortalte om mulighederne for at leje sejlbad i bl.a. Grækenland og Kroatien samt flodbåd i Frankrig og Tyskland. Informa-tionerne blev understøttet af mange billeder og konkrete turforslag.

Pantheanius fortalte om forsikrings-betingelser og -omfang, og gennem-gik de hyppigste forsikrings-skade. Der blev grinet en del af de supple-rende billeder. For selvom ingen af os ønsker at blive impliceret i skader, er billeder af skader (når de ikke in-volverer persons-kade!) ofte ganske underholdende. Måske fordi skader tit sker pga ubetænksomhed.

Spørgelysten var stor blandt de godt 30 fremmødte klubmedlemmer. Og de fleste af os var helt sikkert en del klogere på leje af båd og nødvendig-heden af at have den rigtige forsik-ring, da vi gik, end da vi kom.

Pernille Vrang Laursen

## Onsdagssejladser anno 2011

Hermed invitation til erfarne og uerfarne sejlere til at mødes på den traditionelle onsdagsbane for at få luftet båden sammen med venner/konen/naboen. Er du en af dem?

Du kan allerede nu tilmelde dig! Enten som easy-racer eller kapsejler på hjemmesiden: [www.marselisborgsejlklub.dk](http://www.marselisborgsejlklub.dk) – under kapsejladser.

Hvis du er ny og gerne vil hjælpes lidt i gang er du velkommen til at sende en mail til [mail@marselisborgsejklub.dk](mailto:mail@marselisborgsejklub.dk)

Tune-up-træning for dem der bare trænger til at komme på vandet d. 27. april – bare mød op i klubhuset kl. 18, så ser vi hvad der er vejr og deltagere til.

### Forårsserien:

Begynder d. 4. maj – skippermøde kl. 18 i klubhuset – herefter første start kl. 19.

Der sejles hver onsdag i en forårsserie og hver onsdag i en efterårsserie – afbrudt af skolernes sommerferie.

Sejladser vil muligvis blive flyttet til en anden ugedag i tidsrummet omkring bådudstillingen – mere om dette senere. På hjemmesiden kan du se en detaljeret kalender, downloade sejladserbestemmelserne mm. (når de er færdigskrevet).

Tilmeld dig inden 27. april, så har vi bedre mulighed for at lave en god løbssammensætning - [www.marselisborgsejklklub.dk](http://www.marselisborgsejklklub.dk) - under kapsejladser.

Prisen i år er 400 kr. som kan betales kontant ved skippermødet, eller ind-sættes på Sejlklubens konto i Service Sparekassen Hobro : reg.: 8140 konto: 0000740128 - husk at angive tydeligt navn og evt. bådnavn.

I år vil lave en satsning på at hjælpe elever fra sejlernes 2. årgang endnu bedre i gang med at sejle - så hvis du har plads til en fast ekstra gast så kan kontakt [kapsejladser@marselisborgsejklklub.dk](mailto:kapsejladser@marselisborgsejklklub.dk) – jo flere vi er, jo skægger!

Mvh Kapsejladsudvalget v. Per Hjerrild



### Overordnet plan:

Træning d. 27/4 og første onsdag i forårsserien d. 4/5 frem til sidste onsdag i forårsserien d. 22/6

Første onsdag i efterårsserie: d. 10/8 frem til sidste onsdag i efterårsserien d. 14/9.

Stjernesejladser lørdag d. 17/9 - herefter lørdage frem til sidste lørdag d. 8/10

Per Hjerrild

## X-35 World Championship 2011 i Marselisborg!

Sailing Århus og Marselisborg Sejlklub - samt mange samarbejdspartnere - afholder X-35 VM i perioden 15.-20. august 2011.

De indledende manøvrer er godt igang - i skrivende stund (uge 7) har 20 både fra 7 nationer forhåndstilmeldt sig. Der forventes omkring 40 både med 7 besætningsmedlemmer på hver. Vi kommer til at have base i det østlige havnebassin - og området ved klubhuset.

Der er allerede nu mange frivillige på 'hjelperlisten' og vi skal være omkring 35 personer ialt. Hvis du har lyst til en 'for-once-in-a-lifetime-oplevelse' blandt de bedste kølbådssejlere, og andre gode klubmedlemmer, er du velkommen til at give et nap med! Man behøver ikke at vide noget som helst om kapsejladser - men vi kan ikke garantere at man ikke lærer lidt om kapsejladser undervejs :-)

Det er sjovest hvis man deltager mindst 'nogle dage' full-time i træk.

Du kan læse mere om selve stævnet på <http://www.x-35worlds2011.dk/>

Send en mail til [kapsejladser@marselisborgsejklklub.dk](mailto:kapsejladser@marselisborgsejklklub.dk) asap hvis du allerede nu vil sikre dig en plads!

På vegne af eventgruppen  
Per Hjerrild





## North Sails Trim-weekend den 13.-15. maj 2011

Igen i år har vi indgået et samarbejde med North Sails om at arrangere Trim weekend i foråret. Det bliver i weekenden den 13.-15. maj hvor man kan børste vinterstøvet af sig og få tunet båd, sejl og besætning.

Programmet vil snart være til download på [www.marselisborgsejlkulub.dk](http://www.marselisborgsejlkulub.dk)

Mvh  
Kapsejlsudvalget ved Per Hjerrild



# apotek

## Sct. Lukas Apotek flytter til Frederiksbjerg Torv

### Vi åbner det nye apotek mandag 14. marts 2011



Vi glæder os til at byde dig velkommen i vores nye lokaler med masser af plads og med gode parkeringsmuligheder på torvet.

Telefon 86121222 · [sctlukas@apoteket.dk](mailto:sctlukas@apoteket.dk)

## [www.sctlukasapotek.dk](http://www.sctlukasapotek.dk)

**edslev-entreprenør.dk**

- BELÆGNINGER
- GRAVEARBEJDE
- KLOARKERING
- BÅDBUGSERING

og mange andre opgaver

**Edslev Maskinstation & Entreprenør**  
Kontakt Lars Laursen for et uforpligtende tilbud  
Telefon: 2033 5877

tallykey a/s leverer elegante, driftsikre forsyningsøjler og betalingsløsninger...  
-også til Marselisborg Havn!

**tallykey®**  
[www.tallykey.dk](http://www.tallykey.dk)

## Hvorfor købe en hel sejlbåd, når man kun skal bruge 1/3?

Efter 1½ år på sejlernes skole begyndte jeg i sommeren 2010 at overveje min sejlerfremtid. Sejlerdrømmen har hele tiden været at komme på sejltur blandt de danske øer ombord på egen båd. Mit udgangspunkt var et ønske om en familievenlig båd med plads til kone og børn, og meget gerne kombineret med gode sejlergenskaber.

Jeg var helt fra starten klar over at jeg ikke vil kunne bruge en båd på fuld tid – job, kolonihave og børn fylder jo også lidt i hverdagen – så tanken om en delebådsmodel var oplagt. Dels ville der blive råd til en større og bedre båd, og dels ville man være flere om de forskellige vedligeholdelsesopgaver. Det er jo heller ikke sikkert, at konen vil med på onsdagskapsejls hver uge, så et fælles kapsejls hold kunne absolut også være fint.

### Hvordan starter man en delebådsklub?

Jeg kendte i forvejen flere venner og kollegaer, der har båd – hvoraf nogle allerede havde det på delebasis. Der var dog ikke ledige anparter i spil, så jeg besluttede mig for selv starte en ny delebådsklub. Første skridt var at undersøge interessen hos de sejlerskoleelever, jeg umiddelbart kendte, hvilket dog ikke gav noget resultat. Næste skridt var at jeg skrev en email til alle 2. års sejlerskoleelever. Flere svarede at de fandt ideen spændende, men der var kun én, der var interesseret i at snakke nærmere om ideen.

I september var jeg så gast ved en kapsejls om lørdagen, hvor Lars var "gæsterskipper" på båden. En kapsejls tager jo nogle timer, og da vinden ikke var hård, havde vi god tid til snakke om mange ting – herunder muligheden for en delebåd. Det viste sig nemlig, at Lars havde haft båd i mange år, men havde valgt at sælge den for 2-3 år siden, da han fik den brugt for lidt. I mellemtiden havde han bl.a. sejlet som instruktør på sejlernes skole, men det lød som om at det ikke helt dækkede sejlerbehovet.

Så var vi tre der en mandag aften først

i oktober mødte hinanden i klubhuset for at drøfte muligheden nærmere. Det viste sig hurtigt, at vi havde sammenfaldende bådinteresser. Og da Lars havde beholdt sin havneplads på Marselisborg Havn da han solgte sin gamle båd, så gav det jo et problem mindre.

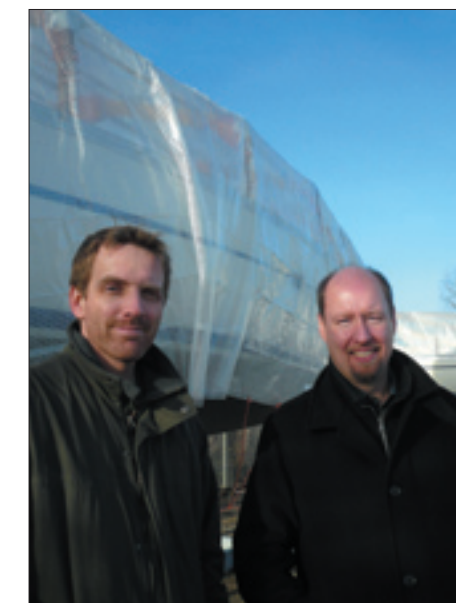
Med det udgangspunkt gik vi i gang med at undersøge markedet for brugte både. Det skete bl.a. via forskellige bådportaler: Udkik.dk, scanboat.com, yachtbasen.com.. og hvad de nu hedder. Vi gik også ture på Marselisborg Havn og kiggede på forskellige bådtyper. Endeligt var vi også på en søndagstur til forhandleren i Egå Marina og Sejlerliv i Randers.

Vi fandt dog ikke drømmebåden, men vi fik fornemmelse af at vores kommende båd skulle være på ca. 34 fod. Der skulle være 5-6 køjepladser, velfungerende køkken og toilet. Samtidig skulle båden have gode sejlergenskaber. Dehler 34 var nok det bedste bud vi så i Randers, selvom prisen var lidt for høj. Bagefter drøftede vi mulighederne over en kop kaffe på en nærliggende tankstation. Efter årsferien stod for døren. Én skulle til København og en anden på familietur til Fyn, så der ville nok gå nogle uger før vi igen kunne komme ud og kigge på både sammen.

### En hurtig beslutning

Men fredagen før efterårsferien fik jeg en mail fra en af mine instruktører på sejlernes skole. Han var i gang med at købe ny båd, og vi kunne få muligheden for at købe hans gamle båd – en meget velholdt 36 fods Bavaria fra 1992 - til den pris, han kunne få for den i byttemandlen på den nye båd. Det lød rigtig spændende.

Jeg fik hurtigt fat i de to andre. Båden var større end oprindeligt planlagt, men på den anden side må man jo forholde sig til de muligheder, der opstår. Jeg kendte båden fra nogle sejlsager i løbet af sæsonen, og kunne absolut se gode muligheder i den. Lars var med på Marselisborg Havn senere samme



eftermiddag og se båden. Vi måtte træffe en hurtig beslutning, da båden skulle sejles til Sjælland som led i en byttemandlen, hvis ikke vi ville have den. Desværre meldte vores tredje mand forfald i sidste øjeblik af økonomiske årsager. Lars og jeg var dog stadig hooked på ideen, og vi blev enige om at slå til og så forsøge at finde en ny tredjepart i løbet af vinteren. På den baggrund overtog vi båden i slutningen af oktober.

Efterfølgende har vi lavet en bådfællesskabskontrakt med udgangspunkt i en skabelon fra Sejlerunionen. Skabelonen var rigtig god som udgangspunkt for en snak om, hvad vi syntes der skulle gælde. Vi har også haft en række opgaver med optagning af båden og klargøring til vinteren. Som ny bådejer er det hårdt at starte med 6 måneders ophold på land. Men nu nærmer foråret sig – og her i familien ser vi frem til de første ture til Tunø og Samsø.

*PS: Hvis ovenstående beretning har vakt din interesse, så kan det oplyses at Lars og jeg stadig søger en 3. part i bådfællesskabet. Andelen koster ca. 120.000 kr. Er du interesseret i at høre mere så ring til Per på 2834 8689. Alternativt kan du skrive til [perdahlpedersen@hotmail.com](mailto:perdahlpedersen@hotmail.com)*

Per Dahl Pedersen



## Sølvræve

Der har i snart 3 år huseret sølvræve på Marselisborg Havn. De kendetegnes ved at være "sølvagtige" i toppen, aldersmæssigt 50+++ og er alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub.

Vi mødes til hyggelige "rævedage" i klubhuset torsdage kl. 10 i lige uger, drikker en tår kaffe, snakker om løst og fast og ikke mindst udveksles der erfaringer om det at have båd, sejlads og praktiske problemer, hvor vi hjælper hinanden. Ved frokosttid spises den medbragte madpakke.

Når vejret tillader det, bemander vi ofte et par både og sejler en tur ud på bugten.

Oftentimes giver vi en hånd med i klubhuset regi og har fx i efteråret malet klubhuset udvendigt. Næste opgave er udskiftning af wirer i standermasten, den skal være klar til standerhejsning-



gen i april, klubhusets vinduer trænger også til maling, så det må vi også have klaret.

P.t. møder ca. 10 mand op i klubhuset hver mødedag, men vi vil gerne være flere. Kom og vær med en torsdag kl. 10 i en lige uge.

Er der særlige aktiviteter for sølvræve, er det annonceret på sejlklubbens

hjemmeside, så orienter dig lige der, først.

Af kommende aktiviteter skal der yderligere nævnes:

**Sølvrævene til redningsøvelse, torsdag den 10. marts kl. 09.40.**

**Sølvrævene på udflugt, torsdag den 24. marts kl. 10.00**

*Flemming Bech, sølvræve*

## Sølvrævene til redningsøvelse

I svømmehallen på Ingerslev Boulevard skal vi prøve hvordan det er at hoppe i vandet med fuld sejlerudrustning, søtøj, støvler og redningsvest.

Vi skal prøve om vi kan svømme med al udrustning på, om vi kan tage støvlerne af i vandet og om vi overhovedet

kan bevæge os på en fornuftig måde. Derefter prøver vi på at hale en mand op af vandet, hvis manden er fuldt påklædt bliver det vanskeligt, men det skal kunne lade sig gøre. Vi skal prøve om 1 mand kan gøre det eller om der skal 2 mand til det. Desuden skal vi prøve at bjerge en bevidstløs

mand ind til kanten. Senere kan vi prøve kun iført badetøj og redningsvest.

Det sker torsdag den 10. marts kl. 09.40

*Flemming Bech*

## Yachtskipper III – hvorfor?

Hvorfor gjorde jeg det – brugte flere weekender sammen med 6 andre kursister og en del vinteraftener på at deltage i et nyt duellighedskursus? Hvad fik mig til at læse søret, beregne strømtrekanter og finde bogen: "Afmærkning af danske farvande" frem igen? For hvad skal jeg lige bruge en yachtskipper III undervisning og eksamen til? Min LM 28 står ikke for at skulle udskiftes til et fartøj på op til 24m. Jeg påtænker ikke at tage ansvar for en stor besætning og udfærdige vagtskemaer. De indre danske farvande er endnu ikke udforsket og jeg længes ikke efter langtursejlad over Atlanten, hvor et sønæringsbevis kan være handy. Jamen, hvorfor så?

Svaret er sikkerhed og viden – og i dén rækkefølge. Sikkerhed i søredning og brandbekæmpelse, skulle jeg komme ud for sådanne. Sikkerhed i forståelse af vigeregler, skibsslys, tågesignaler, fyrkarakterer. Viden om beregning af strøm- og tidevands indflydelse på en mulig sejlads til De Britiske Øer. Viden om skibes sødygtighed og krængningsstabilitet. Og endelig: Viden om godt sømandskab, som var det emne flest havde meninger om. Meget lærerigt, det var en fornøjelse at være med til.

En stor Tak til Lars Skøtt Jensen som kursusleder.

*Niels Breüner*



## Marselisborg Marine



**Gill Polar jakker**  
Kraftig fleece til koldt vejr. Til herrer **849,-**  
Til damer **749,-**

Super soft åndbar kvalitet Blødt fleece på indersiden. Gennemgående lynlås og 2 lommer.



**Gill INJ11 sejlør**  
Nyhed med mange fine detaljer. God pasform, kraftigt materiale. Rød eller hvid jakke. Grå bukser. Normalpris 2.499,-  
**INTROPRI 1.999,-**



**Polermaskine 499,-**



### Bådservice

Marselisborg Marine hjælper dig med forårsklargøring af båden. Vores servicemand giver gerne uforpligtende tilbud på rensning, bundmaling og polering. Har du større reparationer eller monteringsarbejde, der skal laves inden sæsonstart, så står vi også klar med hjælp til motorservice, glasfiberarbejde, elektronik og anden montage.



**BK7 Prisme**  
Gummiarmert. Synsvinkel: 6,6° (115,3 m/1000 m). Blue coated linse **399,-**



**Pindsvinebørste**  
med skaft med gennemløb **148,-**

### Jotun bundmaling

Jotun VK er dobbelt så effektiv som andre selvpolerende bundmalinger og kan bruges op til 45 knob! 2.5 L. Før 1.099,- **NU 899,-**

Det nye Palby katalog er kommet. Hent det i butikken!



[www.marselisborgmarine.dk](http://www.marselisborgmarine.dk)

Marselisborg Havnevej 34 • 8000 Århus C  
Tel: 77 34 86 19 • [info@marselisborgmarine.dk](mailto:info@marselisborgmarine.dk)

Åben alle dage året rundt



## Reklame på skolebådene

Den gode fortælling om aktivitet på vandet skaber positive billeder og associationer på den indre nethinde. Det kan være billeder og associationer som: Sejlgåde, søsikkerhed, tryghed, engagement, fællesskab, udeliv, aktivitet og eventyr der er brug for, hvis vi skal have flere på vandet.

Den gode fortælling er også nødvendig for at fastholde klubmedlemmerne i sejlmiljøet. Vi udvirker nemlig sejlgåde, søsikkerhed, tryghed, engagement, fællesskab, udeliv, aktivitet og eventyr - det er os. Og det er medlemmernes stolthed og glæde ved at være med i fællesskabet der, blandt meget andet, er drivkræften bag skabelsen af positive billeder og associationer. Fx hos det potentielle nye medlem, den nye sejler, der skuer ud i bugten på sejl- og motorbåde inde fra stranden.

Vi er en gruppe i sejlklubben, der er optaget af at udnytte vor unikke beliggenhed og gennem øget synlighed, at gøre flere interesserede i at komme på vandet. Derfor samarbejder sejlerskoleudvalget med sponsorudvalget om mulighed for reklameplads på sejlerskolebådene og klubbens flåde af optimistjoller. Det er ønsket at bruge skolebådene som reklamesøjler for sejlklubben og for sejlerskolen; og det samtidigt med at der skabes øget plads til reklame for vore sponsorer. Der er lavet et rammeforslag til bestyrelsen, hvor sejlklubben og sejlerskolen (med kølbådene) får størst mulig synlighed med navn og logo der kan ses når kølbådene og jollerne ligger i havn. Dertil kommer reklameværdien når de sejler rundt som ambassadører for sejlklubben ud og ind af havnen og rundt i Århusbugten. Endelig

skabes der en mulighed for at lave en større reklamepakkeløsning for vore annoncører og sponsorer, hvor klubhuset, klubbådene og Marsejleren indgår.

Som et visionspapir for sejlklubben har beskrevet det:

"Vi vil udnytte vor unikke beliggenhed ved skov, strand og vand til at tiltrække nye medlemmer og maritime aktiviteter. Vi vil gennem vor synlighed gøre flere interesserede i at dyrke sejlsport på alle niveauer". (Årsberetning fra bestyrelse og udvalg. I: Referatet fra generalforsamlingen 2009)

Niels Breiñer

### Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



JUBO  
RUSTFRIT STÅL  
A/S

Jubo Rustfrit Stål A/S  
Agerbakken 11-13  
8362 Hørning  
Tlf. 86 57 15 88  
e-mail: [jubo@jubo.dk](mailto:jubo@jubo.dk)  
[www.jubo.dk](http://www.jubo.dk)

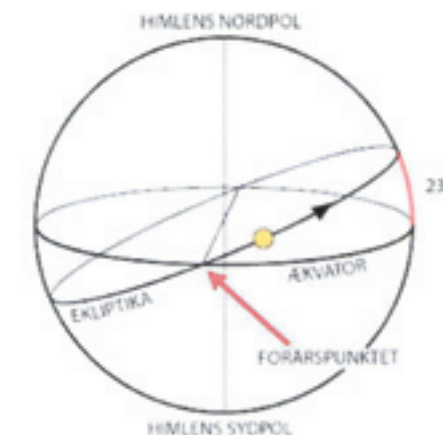
## Og solen går sin gang...

I denne måned kan vi se, at solen dag for dag kommer højere på himlen. Når den da ikke er gemt bag grå skyer. Den 21. marts er det forårsjævndøgn. Præcis kl. 00.21 passerer solen forårspunktet på ækvator på sin årlige rejse fra de sydlige breddegrader til de nordlige, og foråret begynder. På den sydlige halvkugle, f.eks. i Australien, går det mod efterår og vinter. Da solens årlige bevægelse i forhold til Jordens ækvator beskriver en sinuskurve, betyder det, at lige netop nu er solens daglige breddeforandring størst. Det ses tydeligt på dagens længde: Den 1. januar havde vi solen på himlen i ynkelige 7 t 03 m. Den 1. februar var det 8 t 35 m, altså en tilvækst i dagens længde på 1t 32 m. Ved jævndøgn er dag og nat er lige lange, dvs. 12 timer, og solen står op i stik øst og går ned i stik vest.

Her ved forårsjævndøgn kommer solen dog ikke imponerende højt på himlen. Set fra Marselisborg Havn vil den, når den står højest ved middagstid, have en højde over kimmingen på godt 30°.

I løbet af foråret vil dagene blive længere end nætterne. Omkring sommer-solhverv den 21. juni er solen på himlen i 17t 27m, altså næsten 10½ time mere end ved nytårstid. Den vil stå op længere mod nordøst og gå ned længere mod nordvest. I tilgift får vi fra begyndelsen af maj "de lyse nætter", hvor solen om natten ikke kommer så langt under den nordlige horisont, at dens lys helt forsvinder. Det er en slags discount-midnatssol. Rigtig midnatssol, dvs. at solen er over horisonten hele døgnet, skal man helt op på 66° N bredde for at opleve, men bare i Oslo eller Stockholm vil

HIMMELKUGLEN



man midt på sommeren se en tydelig forskel fra vore egne breddegrader.

Mogens G. Larsen

## Er du medlem af sejlklubben?

... ved du, at du som A-medlem af Marselisborg Sejlklub kan låne klubhuset i vinterhalvåret? Det kan ske i perioden fra d. 15. oktober til d. 31. marts.

Der betales et gebyr på 1.500 kroner for lånet samt et depositum på 500 kroner.



Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub  
v. Pernille Vrang Laursen

Kompetent pensionsrådgivning

**Marianne Pedersen**  
Pensionsrådgiver, Viby afdeling  
Dir. tlf.: 87 34 65 05  
e-mail: [map@sparhobro.dk](mailto:map@sparhobro.dk)

**Kontakt Marianne hvis du mangler overblik over dine pensionsordninger.**

Få overblik og sikkerhed for at opsparingen til pensionen er 100% i orden.

**Sparekassen Hobro**  
Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

## Årets Spadeholder 2010



Nethe Meier Nielsen står ofte forrest ved frivilligt arbejde. Der er derfor god mening i anerkendelsen fra klubben ved Hans Jørn Knudsen. Hans Jørn blev tildelt rollen som spadeholder sidste år, og traditionen tro blev rollen videregivet til Nethe

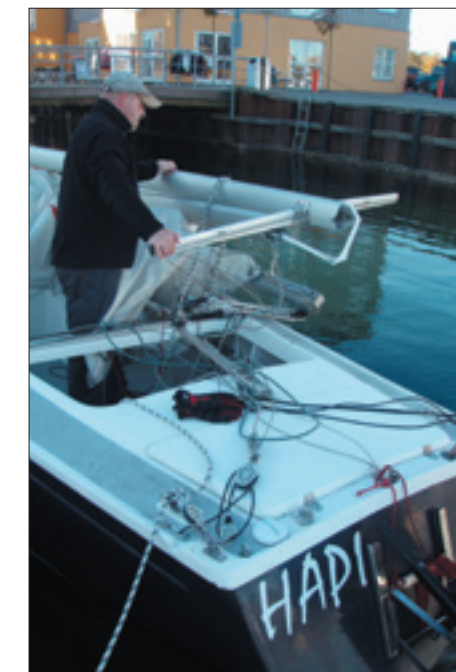
med den fineste motivering. Det er en stor ære, så Tillykke til Nethe. Alle i sejlklubben nyder godt af hendes engagement, der også udstrækker sig til bestyrelsesarbejde for havnen.

Niels Breiñer

## Hapi go unlucky

En dejlig sejldag med "mellemluft" midt i oktober, knækkede masten lige over salingshornet på sejlbåden Hapi for Kim Pihl og besætning.

Niels Breiñer





# Vi beskriver dansk sejlsport – en krønike (2)

## Stafet til en langtursejler

Det er mørkt, koldt og med sne i cockpittet den sene vintereftermiddag i december jeg besøger Peder Koch på hans båd Grya, en Faurby 36, der ligger ved en flydebro i Marselisborg Havn. Her bor Peder hver anden uge vinteråret igennem. Sommeren er gået med en sejltur til Færøerne og Island og retur, så det er en garvet langtursejler jeg skal interviewe. Oliefyret luner dejligt i salonen, mens vi snakker sejlunionens præmisser for stafetten igennem.

## Hvor længe og hvad har du sejlet?

"Jeg begyndte som 32-årig i 1994 fordi jeg blev lærer på en efterskole og dér stod for idrætsafdelingen. Der var pludselig noget sejlsads der skulle dækkes. Så skulle jeg prøve at lære at sejle, og kom ud med en garvet sejler der fortalte mig lidt om hvordan man sejlede en sådan sejlbad, og så tog jeg ud for at sejle med elever en time eller to om ugen. Det syntes jeg var hyggeligt og tog hurtigt et duelighedsbevis. Et par år senere flyttede jeg til Bornholm og fik nye kolleger. En af kollegernes mænd, underviste i sejlsads, Yachtskipper III, så der kom jeg med på holdet. Og så kendte han også en skipper der manglede en gast på en Vasa 28, så jeg kom ud at sejle kapsejlsads. Det var rigtig godt, at lære alt det praktiske ved at komme ud, i dette tilfælde på Østersøen, hver onsdag. Det var ved at komme ud på Østersøens bølger en gang om ugen at jeg lærte håndværket. Der til kom at sejle Bornholm Rundt. Skipper var lidt af den gammel-dags type, men jeg lærte en masse, for han kunne virkelig sejle, og vi vandt de fleste af vore kapsejlsads. Han var lidt hysterisk og råbte ad os, men det tog jeg ikke skade af. Jeg lærte meget af at trimme sejl og sejle op til et mærke og hvordan man kommer omkring på banen. Det gjorde jeg i toogethalvt år og fik samtidigt min Yachtskipper III

eksamen. Jeg købte min første båd da jeg og familien flyttede fra Bornholm til Mariager i 1998. Det var en Gibsy 76. Jeg kendte ikke rigtig til både dén gang, og Gibsy'en var en familiebad med agterkahyt uden de helt store sejlegenskaber. Den blev da også solgt et par år efter. Sammen med en kammerat købte jeg en Spækhugger, en dejlig sejlbad, som jeg selv kunne sejle. Jeg kunne krydse alene inde i sejlrenden i Mariager Fjord med den. Det er slut når man får en større båd som den vi sidder i. Det tager tid at få forsejlet til den anden side, og det skal gå hurtigt inde i en sejlrende. Med den Spækhugger var jeg nogle ture til Sverige, oppe i Skærgården. Det var lange ture for mig i sådan en lille båd."

## Hvad sætter du særligt pris på ved sejlsporten og ved livet som sejler?

"Det er nok friheden. At der ikke lige er en bybus at forholde sig til når man tager på ferie og skal komme til og fra sit hotel. På hotelferie skal man ud at spise og finde hjem, og i øvrigt forholde sig til det ene og det andet hotelværelse. Her på et skib får man noget proviant om bord, og jeg er nok typen der plejer at have et sted jeg gerne vil hen til, om jeg så skal krydse hele vejen. Jeg kan godt lide roen og freden. Enten tager jeg en bog, en kammerat, min datter eller kæreste med ud at sejle. Nogle gange ud for svaj, til en anden havn eller til Sverige. Jeg har lidt eventyr i blodet og har sejlet til Stockholm, Skotland, Orkneyøerne, Shetlandsøerne, Hybriderne og så i år til Færøerne og Island. Det er, ud over eventyr, også udlængsel der er en drivkraft i mit liv som sejler. Jeg kan få en drøm, der kan udvikles med tanker omkring en langtur, og så begynder jeg at planlægge det og dernæst udleve drømmen. Når jeg er kommet hjem, evaluerer jeg så på turen. Man er selv med hele vejen, og det bevæger sig i en cirkel. Sådan kan jeg lide det. Jeg har så også selv ansvaret for hvordan det går. Så den frihed og selvstændighed der ligger i sejladsen, eventyret og det ukendte man sejler ud i, det virker udfordrende på min hverdag. Der er jo ikke noget for-

kert i hverdagen hjemme, men det er også godt, som Lars Lillholt siger det: "At komme ud at få vasket øjnene", at se noget andet og opleve noget andet. Når man fysisk kommer ud i en anden situation, kører det ind i hovedet og ændrer ens tanker. Hvis man bliver hjemme i sin stue når man har ferie, så tror jeg ikke man får så mange kreative tanker og oplevelser. Sætter man derimod sine øjne, ører og sanser til at opleve noget andet end det de plejer, så kører kroppen over i et andet gear. Når jeg har været på vandet mod Skotland eller Island, så tænker jeg ikke på hverdagens trivialiteter, og det udvikler mig samtidigt."

## Fortæl mig en sejlsportshistorie, som har helt særlig betydning for dig og har været med til at forme dig som sejler og som menneske?

"Ja, der kan jeg vælge flere, jeg kan vælge de hyggelige weekender ude på Fjorden, hvor man bare ligger for anker og læser bøger, hopper i vandet, svømmer rundt med dykkerbriller og svømmefødder og bare nyder livet. De fleste historier der i øvrigt bider sig fast har at gøre med hård vind eller hård sejlads; de sidder der jo altid. Så, tja, det kan være så meget. En kapsejlsadstur rundt om Bornholm er jo også en sejlsportshistorie. Har kapsejlsadsturen rundt om Bornholm betydet meget for dig? "Ja det gør det hele jo, det kan da godt være at der er noget der har betydet lidt mere. Det hele bliver jo til oplevelser og samler sig i hukommelsen. Hvis du giver mig et stikord, så kan jeg næsten snakke om alle de sejlads der har været på."

Hvad er så peak-oplevelsen for dig? "Der har været mange af dem, men det er jo nok min første lange tur. Den jeg havde i min nuværende båd til Skotland. Jeg havde da aldrig været to måneder væk hjemmefra og så over Nordsøen! Noget fra den oplevelse jeg aldrig glemmer, er at komme ud for meget hård vind, force 10, i et halvt døgn tid ud for de Ydre Hybrider nord for Skotland. Så er der meget store bølger, men heldigvis blev de efterhånden bløde og fine at sejle i.

Det var noget jeg aldrig havde oplevet før, og sådan får man nogle oplevelser man vokser af. Man kommer videre på oplevelser, og kan se frem mod nye«.

## Hvilken forskel gør sejlsporten og din sejlklub (Mariager) for lokalområdet?

"Når folk har fri og vejret er godt, så skal de til vandet. Det skal de nok også på andre tidspunkter, men folk kan godt li' at komme ned og se på nogle både og noget vand. Der kommer en masse ned for at gå en tur langs havnen i Mariager når det er godt vejr, så det er åbenbart noget mennesker generelt synes er hyg-

geligt. Og havnen ligger inde midt i byen så sejlklubben er dermed synlig. En håndboldklub, der holder til inde i en hal, den er faktisk ikke så synlig, men en sejlklub er tydelig og folk kan gå på broerne og nyde forholdene. Optimistjollerne kommer ud om sommeren på havnen og det giver noget liv i byen. Der er noget at kigge på og noget at komme efter."

## Hvad er det vigtigste for sejlsporten fremover – hvilke ønsker har du til fremtiden?

"Vi skal sørge for at give ungdoms-sejlerne god plads. Det er en måde at bringe nyt blod ind i sejladsens verden. Det gør vi ved at lave noget leg

med de unge mennesker og få trænere ind, samt ofre nogle penge på det, og det skal vi andre gamle være villige at betale til. Det kan godt være at det en gang imellem kniber med villigheden, men jeg synes det er vigtigt - noget vi er forpligtet til. Det gør andre klubber, for eksempel fodboldklubber jo også. Vi skylder at bringe vores kultur videre til nye generationer."

## Giv mig tre ord, der beskriver din historie og værdierne i dansk sejlsport?

"Frihed, selvstændighed og eventyr."

Niels Breüner

## MS Albatros i Marselisborg Havn



Toldbåden Albatros er landet i Marselisborg Havn. Det er en hollandsk stålbad på 60 fod fra 1954. Den blev sejlet til Danmark i april 2010 og har siden været et byggeprojekt på et

værft i Grenaa. Alt er blevet pilleret ud af den og bygget op på ny igen. Det er nu ved at være til ende, for Preben Hald med familie flytter ind til marts og vil benytte den flotte toldkrydser

som helårsbolig i Marselisborg Havn.

Niels Breüner



# Aktivitetskalender for Marselisborg Sejlklub - 2011

**Torsdag d. 10. marts kl. 09:40**  
Sølvrævene til redningsøvelse i svømmehallen på Ingerslev Boulevard

**Lørdag d. 12. marts kl. 08.00**  
Sejlerskolen – kursus for sejlerskoleinstruktører

**Onsdag d. 16. marts kl. 19.00**  
Kursus i pasning af bådmotor v/ Lund Marine, Egå. Se flere oplysninger på hjemmesiden.

**Onsdag d. 23. marts kl. 19.00**  
Rent Skib - sæsonklargøring af båd v/ Marselisborg Marine. Se flere oplysninger på hjemmesiden.

**Torsdag d. 24. marts kl. 10:00**  
Sølvrævene på udflugt til Århus Søfartsmuseum

**Mandag d. 28. marts kl. 19.00**  
Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub. Se dagsorden andetsteds i Marsejleren og på hjemmesiden.

**Onsdag d. 30. marts kl. 19.00**  
Pladshavermøde for Marselisborg Havn. Se flere oplysninger på MH's hjemmeside.

**Mandag d. 4. april kl. 19.00**  
Tovværk og splejsning v/Åge Torborg. Tilmelding via hjemmesiden.

**Fredag – søndag d. 8.-10. april**  
VHF-SRC kursus. Pris kr. 500. Flere information samt tilmelding på hjemmesiden.

**Lørdag d. 16. april kl. 12.00**  
Søsætningssild kl. 12.00 – 14.00.

**Tirsdag d. 26. april kl. 19.00**  
Duelighedskursus – introduktion til praktisk sejlads.

**Onsdag d. 27. april kl. 18.00**  
Onsdagssejlads – træningsaften.

**Torsdag d. 28. april kl. 19.00**  
Sejlerskole – introduktionsmøde for elever og instruktører inden sæsonstart.

**Lørdag d. 30. april kl. 13.00**  
Standerhejsning.

**Onsdage fra d. 4. maj – 22. juni kl. 19.00**  
Onsdagssejlads kl. 19.00 med efterfølgende 'after-sailing' i Klubhuset.

**Lørdag d. 7. maj kl. 12.00**  
Søsætningssild kl. 12.00 – 14.00.

**Fredag – søndag d. 13.-15. maj**  
Trim Cup. Se flere oplysninger på hjemmesiden.

**Torsdag – søndag d. 2.-5. juni**  
Forårsklubtur går til Langøre og Ebeltoft. Tilmelding via hjemmesiden.

**Onsdage fra d. 10. aug – 14. sep. Kl. 19.00**  
Onsdagssejlads – træningsaften.

**Mandag – lørdag d. 15.-20. august**  
X35 Verdensmesterskab 2011 afholdes med udgangspunkt i Marselisborg Havn. Se mere information på hjemmesiden.

**Lørdag – søndag d. 27.-28. august**  
Sensommerklubtur. Flere informationer følger senere – følg med på hjemmesiden.

**Fredag – søndag d. 2.-4. september**  
Den Flydende Bådudstilling afholdes igen i år i Marselisborg havn.

**Lørdag d. 17. september**  
Stjernesejlads med efterfølgende 'after-sailing' i Klubhuset.

**Lørdage fra d. 24. sept – 8. okt**  
Lørdagssejlads med efterfølgende 'after-sailing' i Klubhuset

**BEMÆRK:**  
Der kan forekomme ændringer til datoerne ligesom aktiviteter kan blive aflyst. Følg derfor med på hjemmesiden [www.marselisborgsejklklub.dk](http://www.marselisborgsejklklub.dk), hvor ændringer bliver annonceret. På hjemmesiden kan du også finde flere oplysninger om mange af aktiviteterne ligesom du kan tilmelde dig de kurser, hvortil tilmelding er nødvendig.

# Arrangementer ved Tangkrogen 2011

Ifølge Århus kommune er der i 2011 planlagt en række arrangementer i og ved Tangkrogen. Da der erfaringsmæssigt kan være trafik- og parkeringsproblemer, bringer vi her en liste over arrangementerne frem til 1. juli. Listen vil blive suppleret i de følgende numre af Marsejleren.

**April**  
15 – 25. Cirkus Arena, Tangkrogen  
30. "I form" kvindeløb, Havreballe skov

**Maj**  
1. 1. maj arrangement, Tangkrogen  
5. – 8. Cirkus Dannebrog, Tangkrogen  
13. Spildevandsteknisk Forenings årsmøde, Tangkrogen  
13. – 15. Classic Car Race, Strandvejen, Carl Nielsenvej m.m.  
20. – 22. Kræmmermarked, Tangkrogen  
30. Ladywalk 2011, start fra Tangkrogen

**Juni**  
2. – 30. Sculpture by the Sea, Tangkrogen og sydpå  
7. Kvindeløbet – Århus, Mindeparken  
19. Red Barnets børneløb, Mindeparken

*Mogens G. Larsen*

**Priser for annoncer i Marsejleren**  
Rekvirér prisblad ved henvendelse til [annoncer@marselisborgsejklklub.dk](mailto:annoncer@marselisborgsejklklub.dk)

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

# Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

**MARSELISBORG SEJLKLUB:**  
Marselisborg Havnevej 100b  
8000 Århus C.

Tlf. 8618 1586  
[mail@marselisborgsejklklub.dk](mailto:mail@marselisborgsejklklub.dk)  
[www.marselisborgsejklklub.dk](http://www.marselisborgsejklklub.dk)

Kontoret er åbent den 1. mandag i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via [marselisborgsejklklub.dk](mailto:marselisborgsejklklub.dk).

**BESTYRELSEN:**  
**Lisbet Bjerre Knudsen**  
(formand & Kursusudvalg samt Sailing Aarhus)  
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388  
[knudsens@gmail.com](mailto:knudsens@gmail.com)

**Lars Uldall Jensen**  
(Næstformand, Festudvalg & Sponsorer)  
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017  
[uldall.uj@gmail.com](mailto:uldall.uj@gmail.com)

**Jørgen Carøe**  
(genopstiller ikke til bestyrelsen)  
(kasserer, klubhusudvalg & motorbådsudvalg)  
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581  
[kasserer@marselisborgsejklklub.dk](mailto:kasserer@marselisborgsejklklub.dk)  
[caroe@c.dk](mailto:caroe@c.dk)

**Helge Boye**  
(genopstiller ikke til bestyrelsen)  
(Medlemskartotek & Kontingent samt Ad Hoc Udvalg)  
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250  
[helgeboye@mail.tdcadsl.dk](mailto:helgeboye@mail.tdcadsl.dk)

**Ole Bach**  
(genopstiller ikke til bestyrelsen)  
(Sejlerskole)  
Tlf. 8689 2712  
[tove-ole@mail.dk](mailto:tove-ole@mail.dk)

**Pernille Vrang Laursen**  
(genopstiller til bestyrelsen)  
(Referent, Redaktionsudvalg, Turudvalg & MS hjemmeside)  
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249  
[pernille.laursen@martin.dk](mailto:pernille.laursen@martin.dk)

**Gunnar Jensen**  
(Kapsejlads- og Følgebådsudvalg)  
Tlf. 8627 5906  
[gunnarst.j@gmail.com](mailto:gunnarst.j@gmail.com)

**SUPPLEANTER:**  
**Thomas Storgaard**  
(genopstiller ikke til bestyrelsen)  
(Ungdomsudvalg)  
Tlf. 8734 1818 / 4068 0101  
[thomas@storgaard.dk](mailto:thomas@storgaard.dk)

**Thomas S. Sørensen**  
(genopstiller ikke til bestyrelsen)  
(Sailing Aarhus)  
Tlf. 2819 5832  
[TS@interlex.dk](mailto:TS@interlex.dk)

**REDAKTIONSUDVALGET:**  
[marsejleren@marselisborgsejklklub.dk](mailto:marsejleren@marselisborgsejklklub.dk)

**Niels Breüner** (ansv. redaktør)  
Tlf. 8611 6625

**Mogens G. Larsen**  
Tlf. 8614 6196

**Thomas D. Fog**  
(MH best. rep.)  
Tlf. 8619 8644

**Pernille Vrang Laursen**  
(MS best. rep.)  
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

**HJEMMESIDEN:**  
[www.marselisborgsejklklub.dk](http://www.marselisborgsejklklub.dk)

**Per Hjerrild Hansen**  
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

**Pernille Vrang Laursen**  
(MS best. rep.)  
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

**KAPSEJLADSUDVALGET:**  
[kapsejlads@marselisborgsejklklub.dk](mailto:kapsejlads@marselisborgsejklklub.dk)

**Per Hjerrild Hansen**  
(formand)  
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

**Hans Jørn Knudsen**  
(sekretær)  
Tlf. 8611 5969

**Lars Skøtt Jensen**  
Tlf. 8629 3005

**Jacob Spliid Bech**  
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

**Asger Christiansen**  
Tlf. 8627 6273

**Gunnar Jensen** (MS best. rep.)  
Tlf. 8627 5906

**FØLGEBÅDSUDVALGET:**  
**Per Hjerrild Hansen**  
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

**Morten Kofoged**  
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

**Gunnar Jensen** (MS best. rep.)  
Tlf. 8627 5906

**FESTUDVALGET:**  
**Nethe Meier Nielsen**  
Tlf. 2252 0913

**Dorthe Simonsen**  
Tlf. 2633 2688

**Jeanette Jagd Kofoged**  
Tlf. 3214 0446

**Lars Uldall Jensen**  
(MS best. rep.)  
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

**SPONSORUDVALGET:**  
**Thomas S. Sørensen**  
Tlf. 28 19 58 32

**Morten Møller**  
Tlf. 86 16 51 81

**Lars Uldall Jensen**  
(MS best. rep.)  
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

**SEJLERSKOLEN:**  
**Åge Thorborg**  
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

**Palle Thomsen**  
Tlf. 8613 1546

**(MS best.repræsentant – afventer ny konstituering)**

**UNGDOMSUDVALGET:**  
**Morten B. Johansen**  
(formand)  
Tlf. 8699 9484 / 2167 9574

**Marianne Lyngdorf**  
Tlf. 8627 4923

**Bent Werner**  
Tlf. 8627 7901

**Mads Heerulff**  
Tlf. 2019 4043

**Dorthe Mose Kirchner**  
Tlf. 5153 0171

**(MS best.repræsentant – afventer ny konstituering)**

**MOTORBÅDSUDVALGET:**  
**(MS best.repræsentant – afventer ny konstituering)**

**TURUDVALGET:**  
**Henrik Jensen**  
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

**Rita og Jørn Skriver**  
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899 / 2046 8342

**Lars Uldall Jensen og Pernille Vrang Laursen**  
(MS best. rep.)  
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017 / 2557 0249

**AD HOC UDVALGET:**

**Rita Skriver**  
(formand)  
Tlf. 8627 3336 / 4042 3899

**Jørn Skriver**  
Tlf. 8627 3336 / 2046 8342

**(MS best.repræsentant – afventer ny konstituering)**

**KLUBHUSUDVALGET:**  
**Lene og Preben Rye**  
Tlf. 8611 0804

**Hanne Sørensen**  
Tlf. 8699 9484

**(MS best.repræsentant – afventer ny konstituering)**

**OBS: Udlån af klubhus til medlemmer:**  
Marianne Dam 2463 4649

**KURSUSUDVALGET:**  
**Lisbet Bjerre Knudsen**  
(MS best. rep.)  
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

**SØLVRÆVENE:**  
**Flemming Bech**  
Tlf. 8628 0083 / 4041 1943

**Ole Bach**  
Tlf. 8689 2712 / 3013 9313

**MARSELISBORG HAVN S/I Havnekontoret**  
Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644  
Fax 8619 8799

**e-mail**  
[mh@marselisborghavn.dk](mailto:mh@marselisborghavn.dk)

**Havnens hjemmeside**  
[www.marselisborghavn.dk](http://www.marselisborghavn.dk)

Havnechefen træffes på 8619 8644

Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

**Rød/Grøn mobiltelefon 4047 7606**  
Kontakt havnens bestyrelse og personale via [www.marselisborghavn.dk](http://www.marselisborghavn.dk).

**HAVNECHEF:**  
**Thomas D. Fog**  
Tlf. 8619 8644

**BESTYRELSEN:**  
**Carsten Mikkelsen**  
(formand)  
Tlf. 4034 0020

**Bent Smed**  
(næstformand)  
Tlf. 8611 6510

**Nethe Meier Nielsen**  
Tlf. 2252 0913

**Søren Hald**  
Tlf. 9864 1399

**Ole Knudsen**  
Tlf.2371 3339

**Thomas Storgaard**  
Tlf. 40680101

**Komm. Repr.**  
Lars Lyngsdal  
Tlf. 2920 9024



# Indhold

Formandens Klumme .....	side 3
Søsætning 2011 .....	side 4
Ny flot Marsejler .....	side 4
Nyt fra Havnen .....	side 5
Pladshavermødet 2011 .....	side 6
Udlejning af pladsret giver reduktion af havneafgiften .....	side 6
Referat af informationsmøde for Marselisborg Havn I/S .....	side 7
Forårsturen d. 4.-5. juni går til Ebeltoft .....	side 9
Indkaldelse til generalforsamling 2011 .....	side 9
Søsætningssild og Standerhejsning .....	side 11
Fotokonkurrencen 2010 .....	side 11
Grejmarked ved søsætningssilden .....	side 11
3. vellykkede klubarrangementer i januar og februar .....	side 12
Onsdagssejladser anno 2011 .....	side 13
X-35 World Championship 2011 i Marselisborg .....	side 13
North Sails Trim-weekend den 13.-15. maj 2011 .....	side 14
Hvorfor købe en hel sejlbåd, når man kun skal bruge 1/3? .....	side 15
Sølvraeve .....	side 16
Sølvrævene til redningsøvelse .....	side 16
Yachtskipper III - hvorfor? .....	side 16
Reklame på skolebådene .....	side 18
Er du medlem af sejlkлубben .....	side 18
Og solen går sin gang ... ..	side 19
Årets spadeholder .....	side 19
Hapi go unlucky .....	side 19
Vi beskriver dansk sejlsport - en kronike (2) .....	side 20
MS Albatros i Marselisborg Havn .....	side 21
Aktivitetsskalendar for Marselisborg Sejlklub - 2011 .....	side 22
Arrangementer ved Tangkrogen 2011 .....	side 22
Marselisborg Sejlklub og Havn .....	side 23
VHF-SRC kursus .....	side 24

## VHF-SRC kursus

Marselisborg Sejlklub afholder SRC-VHF kursus

Fredag d. 08 april. kl. 19.00 - 21.40

Lørdag d. 09 april. kl. 9.00 - 16.00

Søndag d. 10 april. kl. 9.00 - 16.00.

**Eksamen mandag d. 11 april. i Århus v. Århus**

Maskinmesterskole

Underviser Gert Eilenberger.

Kurstilmelding til Lars Skøtt.

Til prøven skal bruges bogen:

Radiostationer i skibe - Tillæg

Lærebogen bliver tilsendt som PDF fil der downloades og udprintes i sort/hvid.

Inden kurset bedes du **snarest**.(skal være indsendt

14 dage før eksamen.) tilmelding til eksamen

Søfartsstyrelsen. Vedlagt pasfoto og underskrift .

Du vil fra Søfartsstyrelsen modtage et girokort på d.d.

**525,-kr. (eksamensgebyr).**

Kvittering for betaling og ID bedes medbragt

til prøven mandag d. 11. april 2011.

Marselisborg Sejlklub

