

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKlub OG HAVN • SEPTEMBER 2010 • NR.05



Optagning af både 2010	side	7
Dagbogsnotater fra Århus Flydende Fritid	side	8
Kurt kom forbi ---	side	22
Viser dine kompasser rigtigt?	side	32



Indhold

Formandens Klumme	side	3
Nyt fra Havnen	side	5
Informationsmøde for pladshavere	side	5
Optagning af både 2010	side	7
Dagbogsnotater fra Århus Flydende Fritid 2010	side	8
Marselisborg Sejlklub og Havn	side	18
EastCoast Steaks'n'Fire.....	side	20
Aktivitetsskalendar.....	side	21
Kurt kom forbi ---	side	22
Optagningssild og standerstrygningsfest	side	25
Tunølejren 2010	side	26
Pølse-salg i frivillighedens navn	side	29
Sankt Hans ved klubhuset	side	30
Grej og grejmarked	side	31
Viser dine kompasser rigtigt?	side	32

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Marsejleren udkommer seks gange årligt.
Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 11. oktober 2010

Næste nummer udkommer medio november 2010

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til:
marsejleren@marselisborgsejlklub.dk
- alternativt på CD-ROM/DVD til:
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren

Prisen for en annonce er pr. gang:

1/4 side: kr. 375,-

1/3 side: kr. 475,-

1/2 side: kr. 550,-

1/1 side: kr. 850,-

Bagsiden: kr. 1.200,-

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

Sommeren går på hæld, og vi kan - trods et koldt forår og forsommer - se tilbage på vel nok en af de bedste somre i mange år. Sol og vind har gået hånd i hånd og givet os sejlere mulighed for rigtigt mange gode oplevelser på vandet.

Det har været mit eget indtryk, at der ikke helt har været så mange sejlere rundt omkring i havnene, måske har nogen været skræmt af de foregående somres ustabile vej, men vi kan i Marselisborg dog se tilbage på en sommer, hvor det ser ud til, at vi efter Skt. Hans har haft stort set lige så mange gæster som vi plejer. - Og vi håber, at de har haft en god oplevelse i vores havn.

Sommerens helt store begivenhed i Marselisborg er selvsagt den flydende bådudstilling. Det har krævet et stort forarbejde, først med at optimere vores faciliteter, således at de var helt up to date til at tage imod udstillere og besøgende. Havnens medarbejder har imidlertid ydet en endog særdeles stor indsats og jeg gerne her benytte lejligheden til at takke Thomas og hans stab for en meget stor indsats.

Havnens indsats har været koncentreret om faciliteterne, mens det praktiske omkring udstillingen har været lagt i hænderne på Sailing Århus, herunder vores egen sejlklub.

Også der er der ydet en meget stor indsats, både i planlægningen og selve udførelsen under udstillingen. Også en stor tak til alle jer, som har været involveret i dette arbejde.

Sidst men ikke mindst har I pladshavere bidraget med stor forståelse og imødekommenhed, og særligt de pladshavere, som under udstillingen har måttet flytte deres båd, enten til et andet sted i havnen eller til en helt anden havn. Uden jeres store bidrag og medvirken kunne udstillingen slet ikke have været gennemført, - en meget stor tak til jer alle.

Har det så været det hele værd? Allerede ved åbningen om fredagen blev der fra Danboat, som arrangerer udstillingen, og udstillerne udtrykt meget stor tilfredshed med faciliteterne - og i al beskedenhed synes vi faktisk også selv, at vores havn er endog meget velegnet til en udstilling. Der er god og sammenhængende plads i vandet og vi kan tilbyde nogle meget fine land-faciliteter til brug for udstilling og aktiviteter.

I skrivende stund er det søndag og sidste udstillingsdag. Vejrsmæssigt har det været rigtigt udstillingsvejr. Der har nok ikke været helt så mange gæster som forventet, men de første meldinger fra mange af ud-

Fortsættes på side 4. →

stillerne er, at det har været en meget god udstilling, - faktisk har vi kun hørt lutter positive kommentarer fra udstillerne og nogle har endda svært ved at få armene ned. Samtidig har vi alle kunnet opleve en rigtig god stemning på havnen, også de besøgende har tydeligvis haft en god oplevelse og jeg har selv oplevet flere første gangs besøgende udtrykke stor begejstring for vores havn. – Ingen tvivl om, at bådudstillingen over hele linjen har været med til at markedsføre vores havn på en særdeles positiv måde.

Vi vil efter udstillingen evaluere forløbet, både sammen med Danboat og sammen med kommunen. Fra havnens side vil der i høj grad blive vurderet på mulighederne for fremadrettet at tilvejebringe bedre og mere vedvarende faciliteter til brug for såvel bådudstillinger som andre events, bl.a. således, at vi ikke i forbindelse med sådanne projekter skal sende en stor del af jer pladshavere ud af havnen.

Vi skal også i den kommende tid til at arbejde mere med havnens fremtid i øvrigt, og der skal ikke herske tvivl om, at bådudstillingen har ydet et meget vigtigt bidrag til disse forhandlinger, og også derfor er vi glade for jeres store forståelse og imødekommenhed omkring udstillingen.

Vi skal nu tilbage til den vante gænge, og det betyder blandt andet, at vi

fortsætter arbejdet med ikke bare at vedligeholde vores havn, men i høj grad at gøre den endnu bedre. Et af de kommende projekter, som er klar til at blive sat i gang, er etablering af nye p-pladser og ny belægning på den eksisterende p-plads.

Inden længe er endnu en sæson slut, men jeg håber, at sen sommeren må byde på fortsat godt sejlervejr og rigtigt mange gode oplevelser.

*I vind og vejr,
de bedste sejlerhilsner*

*Carsten Mikkelsen
Formand Marselisborg Havn*

BYG GARANTIFORDNING

Hamrende godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 . 8230 Åbyhøj . Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

Nyt fra havnen

Modtag information på mail fra havnen

Op til og under bådudstillingen har vi benyttet os en del af udsending af informationsmail. Har du ikke modtaget nogen mails fra havnen med information vedrørende bådudstillingen, er det fordi vi ikke har din mail-adresse.

Hvis du vil modtage information fremover, f.eks. om reparationsarbejde på din bro, pladshavermøder, optagning og søsætning osv., skal du sende en mail til mh@marselisborghavn.dk med dit MH nummer.

Thomas D. Fog

Informationsmøde for pladshavere torsdag den 11. november 2010 kl. 19.00

Marselisborg Lystbådehavn S/I indbyder pladshaverne til informationsmøde på Viby Bibliotek, Skanderborgvej 170.

Bestyrelsen vil orientere om Havnens økonomi, aktuelle opgaver og fremtidige planer. Der vil blive informeret nærmere om dagsordenen ved opslag i sejlklubbens klubhus og ved havnekontoret, samt på Havnens hjemmeside.



Kompetent pensionsrådgivning



Marianne Pedersen
Pensionsrådgiver, Viby afdeling
Dir. tlf.: 87 34 65 05
e-mail: map@sparhobro.dk

Kontakt Marianne hvis du mangler overblik over dine pensionsordninger.

Få overblik og sikkerhed for at opsparingen til pensionen er 100% i orden.

 **Sparekassen Hobro**
Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

OPTAGNING AF BÅDE 2010

Både under 5,5 ton (450 kr.)

Fredag d. 22.10.10

Fredag d. 29.10.10

Lørdag d. 30.10.10

Fredag d. 05.11.10

Lørdag d. 06.11.10

Fredag d. 12.11.10

Fredag d. 20.11.10

Fredag d. 26.11.10

Lørdag d. 27.11.10

Både fra 5,5 til 8,5 ton (550 kr.)

Lørdag d. 13.11.10

Tilmelding* kan ske på www.marselisborghavn.dk

Masterne skal afmonteres for salingshorn m.v. Husk også at masten skal være forsynet med MH nummer. Mærker udleveres på havnekontoret.

**) Hvis båden skal stå på land længere end til 1. juni skal dette oplyses ved tilmelding.*

Desuden skal det meddeles, hvis der ønskes opsat telt (med sider helt til jorden) uden om båden. Endeligt skal du oplyse hvis du skal bruge permanent el. Brug af spyd samt gravning på vinterpladsen er ikke tilladt.

**KOVSTED &
SKOVGÅRD**
revision | rådgivning

Statsautoriseret revisorer
Vestre Ringgade 61,
8200 Århus N
Tlf.: 70290999
Mail: mail@kovsted.dk
www.kovsted.dk

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

Dagbogsnotater fra Århus Flydende Fritid 2010

(Redaktionen har samlet notater fra havnens personale og frivillige, for at give alle et indblik i den bagved liggende praktiske del af arrangementet)

Søndag den 8. august

Der har allerede længe været fuld damp på havnens folk. De har ikke bare lagt planer, men også arbejdet hårdt for at omsætte planerne til realiteter. Rednings- og sikkerhedsudstyr er tjekket, ligesom el- og vandforsyning til udstillingsområdet er kontrolleret. En del både er allerede flyttet, så den indre havn udnyttes optimalt og kanalen er fyldt op med små motorbåde.

Mandag den 9. august

I dag afgår den første store konvoj af både til fiskerihavnen. Alle berørte både har modtaget en plantegning over bådenes indbyrdes beliggenhed i fiskerihavnen. Fra klokken 17 står der folk fra Marselisborg til at tage vel i mod ved fiskerihavnen på den anden side. De første både ankommer og får anvist plads og hurtigt bliver det klart, at bådene ikke sejler ind i den rækkefølge planen foreskriver, så der improviseres. Havnepersonale hjælper til med forøjninger og sikrer bådene til land. Der kommunikeres over kanal 6 på VHF'en med de både der anløber. Bådene bliver anråbt fra land ved ydermolen for at sikre at de bliver placeret rigtigt i fiskerihavnen. Alt

forløber roligt. I Marselisborg er jollepladsen nu blevet ryddet og den rettes af og der køres ny belægning på, så den er klar til udstillerne.

Tirsdag den 10. august

Nu begynder det at stramme til. På udstillingsområdet er eksterne folk i fuld gang med teltrejsningen. Det er foreløbig kun de spidse tage, der er rejst, men lidt efter lidt får de også ben, så de kommer op i en højde, hvor der kan være noget under dem. Havnens stab, der består af Thomas, Lars, Bob, Bent og Mathias har lynende travlt, men alt kører stort set efter planerne. Dagens store opgave er at tage snesevis af Y-bomme op og opmagasinere dem på vinterpladsen. De sidste både afsejler til fiskerihavnen, så bro 1 er ryddet.

De både, der indgår i udstillingen er så småt begyndt at ankomme.

Onsdag den 11. august

Nu er alle telte rejst, også det store udstillertelt på parkeringspladsen. Udstillerens både er nu kommet i stort tal. Pladsen er hegnet ind, klar.

Torsdag den 12. august

Ølvogne og forsyninger fra Carls-
Fortsættes på side 10. →



Fiskerihavnen fyldes op



Opstilling af telte



Pælene bliver eftersat



Transportafdelingen er klar



berg ankommer og er dermed klar til opsætning. Der bliver stillet en stor kølecontainer gratis til rådighed af Carlsberg under hele udstillingen og dermed er der friske kolde øl og vand klar til salg. Pølser, brød osv. ankommer samt en køle/frostcontainer, der bliver stillet gratis til rådighed af AB Catering under udstillingen. Pølsevogne bliver hentet af frivillige fra sejlkлубben og er ligeledes stillet gratis til rådighed af AB Catering. Kokken Steen Nielsen fra de 4 årstider, er hyret til at hjælpe med catering-opgaverne i forbindelse med bespisning af udstillere og frivillige. Fra Steen har vi de tre gasgrill, der gør det muligt at sælge store frankfurterer fra de tre telte, der er opstillet ved vores boder.

Sejlkлубbens opstillerhold går i gang med at gøre klar til de opgaver, klubben har påtaget sig. Vejret så ret truende ud, da opstillerholdet mødtes i klubhuset klokken 14. Efter en kort orientering går alle i samlet flok over til de første opgaver, nemlig at placere en "ølvogn" og en pølsevogn ved gavlen ud mod jollepladsen. Her er der allerede livlig aktivitet af udstillere, der er i fuld gang med at flytte ind i de hvide pyramidetelte, der ligger spredt på jolleplads og langs bro 1. Efter et par prøveopstillinger får vi bokset både ølvognen og pølse ditto'en på plads og får rettet sidstnævnte op, så den står nogenlunde i vater. Så skal der lige rejses et telt ovre ved grejskurene. Et mindre hold af optimistiske teltholdere går i

gang, mens det truende regnvejr nu ikke mere nøjedes med at være truende, men åbnede helt for hanerne. Det slår dog ikke teltholdet ud. I første omgang får vi samlet rammen til selve taget, men da selve telttaget skal trækkes på, finder vi ud af, at det nok skulle have været gjort før rammen blev samlet. Ak ja, lidt klogere og noget vådere får vi omsider taget samlet, og så skal der bare placeres et gulv, og taget skal op at stå på fire ben over gulvet. Det sidste viser sig at være en opgave, der kræver en del rå muskelkraft, men det lykkes. Andre steder på området er nogen gået i gang med at placere de andre øl- og pølsevogne og gøre dem klar til næste dag, hvor alt gerne skulle være klart. Og der er flere telte, der skal rejses, og der må lidt mekanisk tilpasning af teltdelene til, for at få alle telte op at stå. Nu må vi se, hvordan det fungerer i morgen. Godt at der iblandt de mange hjælpere er nogle, der har erfaring fra tidligere arrangementer. Overalt er udstillere i gang med at gøre klar til der store slag i morgen. En massiv strøm af biler med trailere skal aflevere både ved jollerampen, så der er trængsel. For at sikre at alle frivillige fra Marselisborg Sejlkлуб kan få at vide, præcist hvilke opgaver de skal løse under de tre dages udstilling, har Rita Skriver lavet en minutøs timeopdelt bemandingsplan. Marselisborg Sejlkлуб skal løse catering opgaverne. Det omfatter alle opgaver med servering af pølser, is og øl fra

Fortsættes på side 12. →



Broen åbnes for indgående



Boderne er på plads



Bavariaer ved bro 2



Alle er klar ved disken



i alt 6 boder på udstillingsområdet og desuden bespisning af alle frivillige i Klubhuset. For hver bod er der udnævnt en sjakformand/kvinde. Det er typisk en person, som kan bidrage med arbejdstimer på 2 eller alle 3 dage, og som derfor kan fungere som det faste holdepunkt i en given bod. Alle sjakformænd m.fl. er indkaldt til orienteringsmøde torsdag aften. Her fortæller Thomas Capitani (Sailing Aarhus) og Rita Skrivers om den store opgave, vi står overfor. Pyha, det er faktisk ret overvældende, men også spændende. Efter mødet fortsætter arbejdet med at klargøre salgsboderne. Klokken er hen ad 22.00 inden vi holdt fyraften.

Fredag 13. august

Fredag er nok den mest nervepirrende dag, da det er starten på hele havnens og sejlklubbens del af udstillingen. Er der nu noget vi har glemt at tage højde for eller har overset? Udover småting, der kommer på plads i sidste øjeblik, bliver starten rigtig god og viser, at vi egentlig har styr på det meste. Dagen går herefter med at rette småting ellers håbe på at vejret holder tørt. Logistikken betyder alt. Staben har lavet en personalefordeling, der betyder, at alle ved, hvor de skal være, at alle funktioner er bemandet, og at der oven i købet er disponibelt mandskab til uforudsete opgaver. Og det fungerer. De tre boder med fadøl og pølser er klar til at køre i gang allerede sidst på formiddagen, og cateringen til udstillerne

fungerer, selv om staben har nogle hektiske timer. Efter åbning med borgmestertale m.m. er der tryk på efterspørgslen, og da de første gæster lukkes ind ved 1-tiden er alle klar. Der er størst pres ved bod 1 ved hovedindgangen, men også bod 2 og 3 er godt besøgt. Ind imellem bliver der også tid til at klubbens hjælpere får tid til at se sig om på udstillingen. Det er en imponerende udstilling. De mange store både ved broerne og udstillernes telte tager sig godt ud i det gode vejr, og heldigvis kan området tage de mange gæster uden at der nogen steder opstår trængsel.

Klubhuset har i løbet af de tre dage to meget vigtige funktioner. Dels skal alle de frivillige bispises i klubhuset. Og dels har Rita Skrivers sit sekretariat i Klubhuset. Derfor tjekker alle frivillige ind i klubhuset, uanset hvilken sejlklub de repræsenterer. Her får de udleveret deres ID-kort, som giver adgang til udstillingsarealet, og en poloshirt eller vindjakke, så vi er let genkendelige for hinanden og for udstillerne.

Alle tre dage skal der serveres frokost og aftensmad for de frivillige. Lørdag og søndag skal der naturligvis også serveres morgenmad. AB Catering leverer al den mad, vi skal bruge til morgenmad og frokost. Madholdet skal sørge for at tilberede og anrette maden samt sikre, at fadene er fyldte, så de sidst ankomne har lige så stort et udvalg som de først ankomne. Aftensma-

Fortsættes på side 14. →



Bod 2



Bod 1



-og så lidt remoulade i



Pølserne vendes med et smil



Klar ved hanerne



den står Steen Nielsen for alle tre dage. Steen har leveret maden til tidligere arrangementer i Sejlklubben, så vi ved at kvaliteten vil være i top. Vi bliver ikke skuffede. Steen kommer med aftensmaden i store termokasser, hvorefter madholdet skal anrette og sørge for at fylde fadene op løbende. Udover at servere mad for de frivillige skal madholdet i klubhuset også sikre, at udstillerne får udleveret de sandwich og madkasser, de har bestilt. Det er langt fra alle udstillere, der benytter sig af denne mulighed. Men de, der gør, er godt tilfredse.

Lørdag d. 14. august

Lørdag morgen summer det forventningsfuldt i klubhuset allerede kl. 8.30. Rigtig mange er mødt op til morgenmaden og snakken går lystigt; der har været ganske mange gæster fredag eftermiddag og aften, og mange af de frivillige har haft en noget hovedkulds debut som ølskænker og pølsemand. Nu glæder man sig til at finpudse pølsevender-teknikker og kunsten at skænke en flot fadøl.

De frivillige kolleger, fra de øvrige sejlklubber i Sailing Aarhus regi, løser andre opgaver i forbindelse med den praktiske afvikling af arrangementet. Deres opgaver omfatter billettering, renhold, nattevagt, parkering og trafikregulering samt op- og nedtagning af hegn. Det virker som om alle frivillige kan tale med hinanden om gårdsdagens begivenheder og om de udfordringer, der venter.

Heldigvis har de fleste kun gode og sjove oplevelser. Men holdet fra KBL, der løser parkerings- og trafikopgaven oplever desværre at blive skældt ud af gæster, der er frustrerede over ikke at kunne parkere lige uden for indgangen. I løbet af lørdag formiddag trækker skyerne truende sammen over Århus. Men det bliver heldigvis kun til lidt drypperi og ikke til de enorme vandmasser, som andre dele af landet oplever. Klubhuset er også stedet, hvor man kan gå hen for at slappe af og hvile fødderne, få sig en kop kaffe eller lidt at spise, hvis man er blevet sulten.

Klubhusets madhold lærer hurtigt at spisetider i forbindelse med sådan en udstilling skal være meget fleksible. Vi må indrette os efter den hast, som de frivillige kan forlade deres poster i – for ingen funktioner kan jo være ubemandet på noget tidspunkt. Heller ikke når de frivillige skal spise. Det er meget imponerende at se, at der blandt de frivillige er både hele og halve familier; far og/eller mor og indtil flere børn, som har mulighed for at bruge en dag eller to på frivilligt arbejde. Alle familiemedlemmer lader til at hygge sig. Det giver også anledning til nogle pudsige oplevelser. Bl.a. da yngste mand i en familie med to mindre drenge kravler op på en barstol og spørger om det er her, man kan få fadøl? Tjahhh, men først om 12-13 år! Blandt de frivillige er også nogle, der ikke tidligere har hjulpet til ved sådanne arrangementer. Det er dejligt at se og for-

Fortsættes på side 17. →



Her er næsten udsolgt



Trængsel til det sidste



Havneområdet rengøres



Magnus tager en svømmetur



ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine

webshop . www.afi.dk

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted

AFI Marine A/S

Hjørtholmsvej 1
DK- 8000 Århus C
tlf. 86 12 43 66



håbentlig føler de 'nye frivillige' sig velkomne og taget godt imod.

Søndag den 15. august

Sidste dag! Cateringholdet fra Marselisborg Sejlklub er ved at være træt, men også indstillet på at i dag skal alt gå rigtig godt. Rygterne siger, at DanBoat er utilfreds med tilskuertallet. Derfor er vi naturligvis lidt bekymrede for, hvordan vejret vil blive. Men søndagens vejret er fantastisk – lunt og solrigt. Sejlklubberne, der stiller med frivillige til Den Flydende Bådudstilling, får del i overskuddet fra salg af pølser, øl og is. Hertil kommer også en andel af entreindtægterne. Overskuddet fordeles efter nogle aftalte retningslinier, der er baseret på de opgaver, klubberne løser. Derfor er det glædeligt, at omsætningen per handel steg fra fredag til lørdag og igen til søndag.

I løbet af søndag eftermiddag er der rigtigt mange besøgende. Og det virker som om Bro 2 ligger meget dybt pga de mange mennesker, der i anledning af udstillingen kan gå tværs over bassinet, idet Bro 2 var gjort landfast i begge ender. Det fungerer rigtig godt.

kl. 18.

Udstillingen lukker kl. 18 søndag aften. Nu skal det hele pakkes, på slaget 18.00 ligger de to første motorbåde klar til afgang, og venter på at havnens folk får fjernet flydebroen mellem bro 1 og 2. 15 minutter senere kan rømningen af bro 1 sæt-

tes i gang. Alle de opgaver der var med forberedelserne skal nu gøres baglæns – nedtagning af boder, telte, udstiller bådene ud, pladshaver ind, Y bomme på plads osv. Det er på forhånd aftalt, at alle boder skal rengøres og gøres klar til returnering hos Carlsberg og AB Catering, inden aftensmaden bliver serveret. Derfor er der først spisning for frivillige kl. 19 søndag aften. For nogle er det lidt for sent. For det er jo ikke alle, der har funktioner, som kræver ret meget nedlukning, f.eks. parkering og trafikregulering. Ved 21-tiden er alle færdige med at spise og Klubhuset er så småt ved at blive tømt for mennesker og grej. Hverdagen kan vende tilbage! Omsætningen er talt op og Thomas Capitani holder en lille tale som tak for indsatsen ; vi kan ånde lettet op, for opgaven er blevet løst til DanBoats tilfredshed.

Aftenen afsluttes for havnepersonalets vedkommende med en tur til Fiskerihavnen hvor alle fortøjninger tjekkes.

Af:

Thomas D. Fog,

Lars Uldall Jensen,

Mogens G. Larsen,

Pernille Vrang Laursen,

Niels Breiner

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

**Snak med
fagmanden, når det
drejer sig om din
båds installationer.
- Og få en sikker og
komfortabel sejlads.**

**www.marinelec.dk
Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C.

Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkлуб.dk
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag
i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00.
I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejladsen. Kontoret er
lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via
marselisborgsejlkлуб.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
(formand & Kursusudvalg samt
Sailing Aarhus)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
(Næstformand, Festudvalg &
Sponsorer)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Jørgen Carøe
(kasserer, klubhusudvalg &
motorbådsudvalg)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkлуб.dk
caroe@c.dk

Helge Boye
(Medlemskartotek & Kontingent
samt Ad Hoc Udvalg)
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
helgeboye@mail.tdcadsl.dk

Ole Bach
(Sejlerskole)
Tlf. 8689 2712
tove-ole@mail.dk

Pernille Vrang Laursen
(Referent, Redaktionsudvalg,
Turudvalg & MS hjemmeside)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
pernille.laursen@martin.dk

Gunnar Jensen
(Kapsejlads- og
Følgebådsudvalg)
Tlf. 8627 5906
gunnarst.j@gmail.com

SUPPLEANTER:

Thomas Storgaard
(Ungdomsudvalg)
Tlf. 8734 1818 / 4068 0101
thomas@storgaard.dk

Thomas S. Sørensen
(Sailing Aarhus)
Tlf. 2819 5832
TS@interlex.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborg
sejlkлуб.dk

Niels Breüner
(ansv. redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2022 3345

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

Thomas D. Fog
(MH best. rep.)
Tlf. 8619 8644

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlk
klub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Thomas S. Sørensen
Tlf. 28 19 58 32

Morten Møller
Tlf. 86 16 51 81

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Ole Bach
(MS best. rep.)
Tlf. 8689 2712

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Bent Werner
Tlf. 8627 7901

Mads Heerulff
Tlf. 2019 4043

Dorthe Mose Kirchner
Tlf. 5153 0171

Thomas Storgaard
(MS best. rep.)
Tlf. 4068 0101

MOTORBÅDSUDVALGET:
Jørgen Carøe
(MS best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:
Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

**Lars Uldall Jensen og
Pernille Vrang Laursen**
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017 /
2557 0249

AD HOC UDVALGET:

Rita Skriver
(formand)
Tlf. 8627 3336

Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336

Helge Boye
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
(MS best. rep.)

KLUBHUSUDVALGET:
**Kurt Steffensen og
Anne-Lise Steffensen**
(formand)
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

Jørgen Carøe
(MS best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

**OBS: Udlån af klubhus til
medlemmer:**
Marianne Dam 2463 4649

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 8938 1388

**MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret**
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

e-mail
mh@marselisborghavn.dk

Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes
på 8619 8644

Kontorets åbningstider
annonceres på
havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:
Carsten Mikkelsen
(formand)
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
(næstformand)
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Ole Knudsen
Tlf. 2371 3339

Thomas Storgaard
Tlf. 40680101

Komm. Repr.
Lars Lyngsdal
Tlf. 2920 9024

EastCoast Steaks'n'Fire

En formiddag først i august besøgte vores udsendte den nyåbnede restaurant EastCoast Steaks'n'Fire på Marselisborg lystbådehavn. Restauratør Camilla Ravn, fortalte lidt omkring konceptet og baggrunden omkring EastCoast. Camilla Ravn der driver restauranten er født og opvokset i USA og har forinden arbejdet med logistik og salg. I januar 2010 blev hun sat i forbindelse med de ledige lokaler på Marselisborg Lystbådehavn, der tidligere havde tilhørt restaurant Neptun - herefter slog hun til. Efter de mange år i USA, er Camilla Ravn blevet inspireret af amerikansk madkultur, der bl.a. handler om store saftige bøffer. Hun har derfor valgt, at videreføre den del af den amerikanske madkultur og opbygge konceptet omkring store saftige bøffer af kvalitetskød. Camilla Ravn påpeger, at man i de fleste lystbådehavne finder fiskerestauranter, hvilket også er tilfældet på Marselisborg Lystbådehavn. Et steak house som EastCoast vil derfor sjældent være repræsenteret på en lystbådehavn. "Som Steak House vil vi gerne tilbyde vores kunder saftige og velsmagende bøffer samt gode friske råvarer, hvor alt er lavet fra bunden. Ligeledes har vi et bredt udvalg af vine og sætter stor pris på, at der er en fornuftig sammenhæng mellem pris og kvalitet. Vores menukort byder også på frokostenretninger, herunder bl.a. salater, sandwiches, burger, tapas mv. Ligeledes tilbyder vi børnemenu, som både serveres til frokost og aften. Endvidere lægger jeg



vægt på, at vores gæster får den bedste og mest optimale betjening". Siden åbningen d. 11. juni er det gået rigtig godt og restauranten har været godt besøgt. Nu skal der arbejdes på at sikre vintersæsonen – hvor det jo også er dejligt på havnen. Som det ser ud nu, vil der i vintersæsonen blive holdt åbent fra tirsdag – lørdag. Endvidere vil EastCoast markedsføre sig overfor virksomheder, da de tilbyder unikke muligheder for selskaber, konferencer mm. Camilla Ravn fortæller endvidere, at ombygningen af EastCoast har været en hård omgang, da alle lokaler samt køkken er blevet nyistandsat. De nye lokaler er nu præget af en stilfuld, hyggelig og afslappende atmosfære, som nok skal falde i kundernes smag.

Mogens G. Larsen

Aktivitetskalender

For Marselisborg Sejlklub 2010

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlkklub.dk.

Onsdage i perioden 25. august – 15. september kl. 19.00

Onsdagskapsejlads samt Easy Race. Efter sejladserne er der 'after sailing' i klubhuset.

Onsdage i perioden 25. august – 15. september kl. 18.00

Onsdagssejlads og 'aftersailing' for tursejlere – skippermøde i Klubhuset kl. 18.00.

Lørdag d. 16 og d. 23. oktober kl. 12.00

Optagningssild i klubhuset

Lørdage i perioden 18. september – 9. oktober kl. 10.00

Lørdagskapsejlads samt Easy Race. Efter sejladserne er der 'after sailing' i klubhuset.

Lørdag d. 9. oktober er der præmieoverrækkelse i klubhuset.

Lørdage i perioden 18. september – 9. oktober kl. 10.00

Lørdagssejlads og 'aftersailing' for tursejlere – skippermøde i Klubhuset kl. 10.00.



Onsdag d. 27. oktober kl. 19.30

Foredrag ved Langtursejlerne "3 drenge – én drøm".

Det er overskriften for et fantastisk foredrag, som de 3 drenge fra SY-Dania vil holde i MS klubhus. 3 drenge i et bofællesskab, der fik idéen til at købe en båd og sammen krydse Atlanten

Lørdag d. 30. oktober kl. 13.00

Standerstrygningspølser

Lørdag d. 30. oktober kl. 18.30

Standerstrygningsfest. Tilmelding hos Nethe på nethemeier2@hotmail.com eller telefon 2252 0913.

BEMÆRK: Der kan forekomme ændringer til datoerne ligesom aktiviteter kan blive aflyst. Så hold øje med hjemmesiden.

Se også Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet Ungdom på www.marselisborgsejlkklub.dk

Kurt kom forbi ---

spejlet i badeværelset. Den gamle vits med at: "Spejle ikke er hvad de har været", lå mig lige på tungen. Men så meldte sig erkendelsen sig, om at spejle ikke lyver. Det kraftige brune hår jeg havde? "Jo det var der, da du var minekonstabel i marinen. Vær nu tilfreds med det fehår der er tilbage. Du kunne måske trænge til en ansigtsløftning det ville pynte lidt på dig". Hold op, jeg er ovre den alder hvor kosmetiske indgreb har interesse. "Hvordan er det med kort-tidshukommelsen"? Jeg har været til lægen, han spurgte hvornår det var begyndt, det kunne jeg da ikke huske. "Hvad så med hørelsen"? Det er kun når batterierne er gået ud. Nå, det med spejlet ville jeg ikke bruge mere energi på. Ud i haven i det fine vejr, solen i ryggen og bladet Sejler i hånden. Så lød det fra skyggen foran mig. "Hvordan begyndte det der med sejladseren"? Du er nok spørgelysten i dag, men så må du have tålmodighed, for det er en lang historie. Min fædrene familie er fra den lille Ø Bogø, der mellem Sjælland, Møn og Falster. Min oldefar havde en lille fragtbåd og sejlede landbrugsvarer til København, normalt ene mand ombord. Min farfar blev udlært som købmand. Han giftede sig med en velhavende Kalundborgbendes datter, de flyttede tilbage til Bogø. Her åbnede Valdemar Steffensen en købmandshandel. Lige ved siden af lå datidens store navigations-skole, så det gav god handel. Han købte en 26' spidsgatter, og med

den sejlede han mange præmier hjem. Familien blev fra 1899 til 1902 forøget med tre drenge. Han var en god royalist, så de blev døbt Sven, Knud og Valdemar. Fem år senere fik de den ønskede datter Margrete. De tre brødre blev alle sat i lære ved forskellige fag som de ikke ønskede. De stak så alle til søs og arbejdede i Amerika, Canada og Argentina. Margrete blev varm på en navigatør fra skolen, som farfar ikke kunne lide, så hun tog også til Amerika. De kom alle senere tilbage. Min far Valdemar junior var den der var længst til søs, han afmønstrede i september 1939 og kom aldrig på søen igen. Han byggede hjemme i haven en 16' ringdæksjolle med sprydstage sejl og fok. Min første sejltur var fra Kalkbrænderihavnen. Det blæste friskt og jollen krængede så vandet løb hen ad ringdækket. Jeg blev bange, men far sagde den var stabil nok. Hvis en ringdæksjolle kæntrer, skal man bare holde fast i mastetoppen, så holder den sig flydende på luften i øverste ringdæk. Den viden fik jeg brug for senere. Far byggede en ny jolle med dam, den gamle blev sendt til farfar på Bogø. Nogle år efter var jeg på sommerferie hos farfar, Jeg ville gerne ud at sejle. Om formiddagen tog vi en tur sammen i jollen, han syntes det gik godt, så jeg kunne sejle alene om eftermiddagen. Der var kommet en frisk vind agten for tværs, og det gik bare derudaf. Ud igennem Grønsund forbi Hårbølle og ud mod Tolketønden. Det



var en fin tur, men så skulle jeg tilbage. Nu var det på kryds og i tilgift modstrøm. Jeg fik kæmpet mig ind på højde med Hårbølle havn og lå midt i sundet. Jeg krydsede så hårdt jeg kunne, så kom der en byge med kraftig vind, og jollen kæntrerede. Da jeg røg i vandet, så jeg at nogle vinkede på havnen. Jollen skulle til at rejse sig, men jeg fik fat i riggen og krabbede mig ud til mastetoppen. Så lå vi begge godt og ventede på redningsbåden. Da de kom frem ville de hive mig op, men jeg råbte: "Tag ankertovet ellers går den ned". Det gjorde de så og tog mig ombord. De satte gang i motoren og trak forsigtig jollen så den flød rigtig. Da vi kom i havn blev tabet opgjort til to bundbrædder og en sejlpose. Farfar hentede mig, og fortalte mig til sine dages ende, at han ikke kunne forstå

hvordan jeg havde fået en jolle med stenballast bjærget.

Skyggen rømmede sig og sagde: "Nu må du komme videre ellers bliver jeg for lang". Jeg springer, lovede jeg.

Uddannet som elektromekaniker hos Dansk Siemens. Aftjent værnepligt på minelæggeren Lindormen. Sejlet med Thyraform. Hjem og blev gift med Anne-Lise. Gik over til salg. Flyttede til Århus 1959 for at oprette en afdeling for salg og service af lukkede telefon- og samtaleanlæg. Firmaet opkøbt af L. M. Ericsson. Vores genbo i Højbjerg købte en sejlbad, med havde ikke sejlet før. Vi sejlede sammen hans Bianca 27 hjem fra Rudkøbing. Det blev senere til mange dejlige ture med familierne. Og ca. 20 x 24 timers sejladser. Vi blev begge medlem af Århus Yachtklub.

Pludselig blev jeg afbrudt i min enetale af spørgsmålet: "Hvorfor begyndte du at sejle flerskrogsbåd"? Jo ser du, efter mange års sejlads i kølbåde, tursejladser, kapsejladser og 24 timers, det sidste i alt mulig vejr, kom jeg til at tænke på, der må være en behageligere måde at gøre det her på - derfor. Jeg fik kontakt med Ib Pors Nielsen som blev min guru på flerskrogsområdet. Resultatet blev købet af et byggesæt, der minder om trimaran-typen FLORET. Jeg spurgte forsigtigt i Yachtklubben om der måske var et hjørne uden særlig meget vand hvor den kunne parkeres. Fra bestyrelsen var svaret,

Fortsættes på side 24. →

om jeg var rigtig klog. Det mente jeg at jeg var, idét jeg med det samme meldte mig ud. "Fatamorgana", som den hed, lå for svaj i Tangkrogen i 7 år. I 1974 var jeg medstifter af Danske Flerskrogssejlere. I dag en landsdækkende klub med ca. 200 medlemmer. I DF mødte jeg Knud Bak, senere løb vi sammen igen i slutningen af halvfjerdserne hvor vi begge, med mange andre, savnede en bådeplads. Knud spurgte om jeg kunne udarbejde nogle vedtægter der kunne samle interesserede. Det blev til vedtægter for Søsportsklubben Tangkrogen. Tanken var at etablere en dækmole fra Århus Havns nye mole i en bue ind mod Strandvejen. Den skulle fungere som en slags stor lagune. Så kom den lille lagune bag den nye havnemole, der som et maritimt Klondike blev skabt af hjemløse bådejere. Mit arbejde dengang betød at jeg rejste meget og derfor ikke kunne følge op. Med Knud og andre ildsjæle, lagde vi grunden til vores havn. Ved den stiftende generalforsamling for Marselisborg Havneforening, i Stakladen maj 1982, blev jeg indskrevet som medlem nr. 297. I 1987 var "Fatamorgana" blevet udskiftet med "3 BEN", der fik plads ved "pamper-broen". Den røde trimaran er stadig i havnen, med ny ejer fra 1999. "Så har du ingen båd mere" lød det fra den lange skygge. Jo, jeg byggede en 12' Super Star jolle på Ib Pors Nielsens værft. Den var på vandet to gange, jeg havde glemt at det kræver hurtighed at sejle jolle, og jeg var blevet 70 år, så den er på salgslisten. "Hvad med klublivet, har du ikke blandet dig lidt for me-

get"? Hvis man fungerer efter devisen: "Du skal yde før du kan nyde", kan det normalt ikke blive for meget. Ved opstarten af onsdagssejladserne blev der indkøbt Ceres øl fra en købmand. Jeg overtog indkøbet og gik på tilbudsjagt. Overskuddet gik til julefrokost for kapsejladsudvalget. I bestyrelsen med Poul Randrup som formand, var jeg interesseret i huset yderst på havnen, som de fleste medlemmer af vikingelavet AROS havde forladt. Senere blev det i udvalget for Marsejleren, hvor jeg igennem 10 år har skrevet ca. 100 historier, med det formål at fortælle om "kulisse aktivisterne" i klubben. Også klubhusudvalget har haft min opmærksomhed siden udflytning fra "Messen" til klubhuset. Jo jeg har blandet mig, og det har været ud fra ønsket om et godt klub liv på land. "Har du følt at det har været velkomment i klubben"? Ja men man kan aldrig gøre alle tilfreds. Jeg vil hellere at der sker noget som så kan kritiseres end at blive kritiseret for at der ikke sker noget. Jeg var også meget overrasket og bevæget for år tilbage, da bestyrelsen med John Klarskov som formand, udnævnte mig til klubbens andet æresmedlem. Med nu skriver vi år 2010, og på min dåbsattest står 1930. Så det må være tilladt at gå på afvikling, køre på frihjul og hygge sig i sølvraevhulen, velvidende, at jeg stadig kan træde i pedalerne.

Kurt er forbi ...

Kurt Steffensen

Optagningsild og standerstrygning

Sejlsæsonen 2010 nærmer sig hastigt sin afslutning.
Og derfor inviterer Marselisborg Sejlklub sædvanen tro til

OPTAGNING SILD

Lørdag d. 16. oktober og lørdag d. 23. oktober
Begge dage kl. 12:00

Festudvalget sørger for lækkert smørrebrød, der kan skylles ned med en velskænket fadøl, en sodavand og en snaps efter behov og temperament.

STANDERSTRYGNING OG STANDERSTRYGNINGSFEST

Lørdag den 30. oktober
Serveres standerstrygningspølser, øl og vand
kl. 13:00

Om aftenen afholder Sejlklubben den traditionsrige
Standerstrygningsfest.

Festen starter kl. 18:30
Følg med på hjemmesiden.

Husk tilmelding hos Nethe på
telefon 2252 0913
eller
mail nethemeier2@hotmail.com

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Agerbakken 11-13
8362 Hørning
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Tunølejren 2010

Marselisborg Sejlklub har igen i år holdt Tunø-sejlerlejr for ungdoms-afdelingen. Lejren er en tradition gennem mere end 20 år. Nye sejlere hører om den fra de erfarne, ser frem til den, og må bare opleve den. Vi sejler til Tunø, de største i ynglinge og resten med færgen. Og vi bor i telt fra mandag til søndag, hvorefter vi sejler hjem igen.

På lejren kommer sejlerne tæt på hinanden og trænerne. Alder betyder ingenting for venskaberne. Dagen er spækkede med mange timer på vandet samt sjov på land, og der

hygges i teltene om aftenen. Først på dag fem får forældrene lov til at deltage, så indtil da skal alle selv at holde styr på tallerken og bestik, våde sokker og sejlerøj. Det er helt klart en uvant opgave for nogle!

På den bilfrie ø er der få regler og meget frihed - og de mindste nyder selv at kunne gå til købmanden og supplere den sunde kost med lidt sødt. Trænerne fungerer som en slags forældre på land, og det er dem børnene kommer rendende til med alle deres spørgsmål. Også i år forsvandt der på mystisk vis gafler



Sejlads hver dag



Hold stemning på vej øen rundt til fods lørdag. Der er god brug for de nye drikkedunke i det varme vejr

og skeer, der senere dukkede op andre steder - men det så da sjovt ud, da en af de mindste forsøgte at spise cornflakes og mælk med gaffel.

I år bestod lejren af 28 unge i alderen 9-21 år, 4 entusiastiske trænere, der selv har deltaget som små, samt 5 hjælpere fra forældreklubben. Med os havde vi optimistjoller, zoom, 3 ynglinge, samt 4 følgebåde og en DS aktivitetstrailer, som gav mange timers sjove oplevelser.

I ugens løb er de unge opdelt i tre hold, der konkurrerer om point i

Fortsættes på side 28. →



Lejren blev også træningslejr for ynglingesejlerne, der skulle nå at sætte nummer på spileren inden deltagelse i ynglinge ungdoms EM



Aften quiz, hvor man skal være først ved gryden for at få lov til at svare.

forskellige traditionsrige discipliner: Kapsejlads, holdsejlads, chips-sejlads, tømmeflådebygning, fodbold, rundbold, quiz, morgenløb, svømning, minigolf, og det afsluttende øløb med forskellige poster, der udfordrer kendskabet til knob, pejling, find 5 fejl på en tilrigget optimist, og kendskab til øen og dens vilde blomster.

Lørdag afsløres årets togtmester, belønningen for en speciel indsats både som sejler og god kammerat, samt vinderholdet. I år var der desuden fine præmier til alle fra Dansk Sejlunion: Drikkeflasker samt orange trøjer og et diplom for gennemførelse. Allervigtigst er dog den gode oplevelse – en uge i godt vejr og en meget større vennekreds til næste træningsaften.

En stor tak til trænere, forældre – der gjorde det praktisk muligt, og til Dansk Sejlunion for Torm Aktivitetens traileren, og støtte til afholdelse af lejren.

Lisbet Knudsen



Pølse-salg i frivillighedens navn

Weekenden den 13.-15. august stod i øl og pølsernes tegn for mange af Marselisborg Sejlklubs medlemmer. Mange sejlere havde nemlig meldt sig under de frivillige faner for at sælge mad til Den Flydende Bådudstillings gæster.

Lørdag morgen mødtes vi til morgenbrød i klubhuset, hvor Rita Skriver også uddelte trøjer og opgaver for dagen. Med et kæmpe excelark på tavlen, havde hun godt styr på, hvem der skulle være hvor og lave hvad.

Lars Skøtt fulgte vejruddisigten på DMI, for at se om det blev til mere regn end det vi oplevede uden for vinduerne – det gjorde det heldigvis ikke. Opstarten i pølsevognen i Bod 2, hvor undertegnede med familie havde fået tildelt "arbejdsplads", var meget stille og rolig.

Aflastningsbod for Bod 1

Placeringen af Bod 2 - sådan lidt gemt af vejen nede ad en sidegade - gav bange anelser om, at der nok slet ikke ville komme nogen kunder forbi, og at vi skulle holde øje med at få sendt ventende gæster - fra den mere synlige Bod 1 ved indgangen - om til os.

Men da først klokken nærmede sig frokost tid, havde vi slet ikke tid til at tænke på den slags mere. For,



hvor der var borde at finde, var der også sultne gæster, som gerne ville have en pølse med brød. Nogle snarrådige frivillige fik hentet flere bord-bænke-sæt fra klubhuset om til boderne, et smart træk.

Pænt gang i salget

I et godt bemanded team med yngre og ældre sejlere ombord i boden, fik vi langet mange hundrede pølser og chicken dogs over disken. Vores skaffer Per var god til at komme med forsyninger, når vi løb tør for noget.

Jakob på 10 og Jesper på 7 fik godviligt lov til at arbejde med i pølseboden, hvor også Tove og Margrethe kæmpede med at holde brød og pølser varme. Vi fik dog også spist frokost på skift i klubhuset, hvor

Fortsættes på side 31. →

Sankt Hans ved klubhuset



Sankt Hans aften bød på lidt hygge og bål ved klubhuset.



Marianne havde arrangeret dejlige sunde burgere – et herligt afbræk fra dunsten af grillede pølser.

Det var overraskende at se, hvor længe folk blev ved med at komme forbi efter en pølse. Selv ved 17-tiden måtte vi passe på med ikke at løbe tør for varme brød og pølser – dog fik vi sendt nogle stykker videre til Bod 3 nær udgangen den sidste halve time og undgik dermed madspild.

Tilfredse udstillere

Flere af udstillerne på bådudstillingen fortalte at de var godt tilfredse med arrangementet i Marselisborg. De syntes, standende var godt besøgt specielt i betragtning af, at det var første år i en ny havn og de var meget fortrøstningsfulde i forhold til at få endnu flere gæster til Århus næste år.

Lisbeth Storgaard

Grej og grejmarked

Hvis der ved afrigning viser sig noget som du ikke skal bruge i næste sæson, så er der til foråret ved 1. søsætningssild i klubhuset et nyt grejmarked.

- Måske du har købt et nyt stort anker og har det gamle tilovers?
- Måske har du en ankerline du aldrig benytter?
- Kan være, at du har noget værktøj der fylder og aldrig benyttes?
- Ligger der en dykpumpe i gara-

gen der blev indkøbt men ikke passede?

På grejmarkedet kan du, hvis du vil, selv sælge det, eller lade os gøre det til indtægt for sejlkлубben og klubhuset. Vi gemmer det for dig, hvis du ikke selv ønsker at gøre det.

Henvend dig til Kurt på tlf: 2022 3345 eller mail: juulsteffensen@privat.dk



Alt i bådudstyr, Marine Diesel, Vinteropbevaring, Service
Lakering af både op til 20 meter. Installation og salg af motorer.
Fiskerivej 32, 8000 Århus C Tlf. 61373776
www.aarhusbaadservice.dk

Viser dine kompasser rigtigt?

For nylig var jeg ude at sejle med nogle venner i deres båd, og vi kom til at snakke om kompasskurs. Et hurtigt check ombord viste, at der var tre forskellige kurser at vælge imellem. Spritkompasset viste én kurs, et fluxgate kompas viste noget andet, og endelig havde GPS'en en helt tredje mening om, hvilken vej vi sejlede.

Hvis der er GPS i båden, er det gode, gamle spritkompas nok ikke det, vi oftest bruger i navigeringen. Fra GPS'en får vi en COG (Course Over Ground / kurs over bunden), der dog ikke nødvendigvis er den samme som båden styrer. Men COG er lige til at bruge i navigationen, uden rettelser og andre besværlige svinkeærinder.

Alligevel vil det være betryggende at vide, om spritkompasset i det hele taget er til at stole på. Med GPS om bord er det forholdsvis let at få et overblik over kompassets fejlvisning. Den består, som de fleste ved, af misvisning, der skyldes, at jordens magnetiske poler ligger forskudt i forhold til de geografiske poler, samt af deviation, der skyldes påvirkning fra magnetiske materialer i nærheden af kompasset, f.eks. motor, elinstallationer, rigning osv. Misvisningen ændrer sig en ubetydelighed fra år til år, men er for tiden her i landet så lille, ca. 1° vestlig, at man i praksis

kan se helt bort fra den. Deviation er der som regel heller ikke meget af, da der, bortset fra motoren, stort set kun findes umagnetisk materiale i moderne glasfiberbåde. For mange år siden oplevede jeg dog, at mit kompas pludselig begyndte at vise helt galt. Årsagen fandt jeg hurtigt, da jeg netop havde installeret en VHF-radio. Det var ikke selve radioen, men telefonholderen, som jeg havde sat op ved siden af kahytsnedgangen, ca. ½ meter fra kompasset. Det viste sig, at der i holderen sad en ret kraftig magnet. Da jeg fik holderen flyttet, faldt kompasset igen til ro på nogenlunde rigtige kurser.

En deviationstabel kan laves med enkle midler. Man laver først et tabelark som vist her. Selve deviationsbestemmelsen foregår ved, at man styrer kurserne N, NØ, Ø, SØ, osv. efter spritkompasset, hele turen rundt. For hver styret kurs efter kompasset noterer man den retvisende kurs, der er vist på GPS'en. Forskellen mellem disse to indeholder både misvisning, deviation og måske også noget afdrift for vinden, hvorfor det nok er hensigtsmæssigt kun at gå for motor under bestemmelsen. Misvisningen er som nævnt så lille, at vi ser bort fra den her.

Sætter man de fundne deviationer ind i en graf som denne, får man en

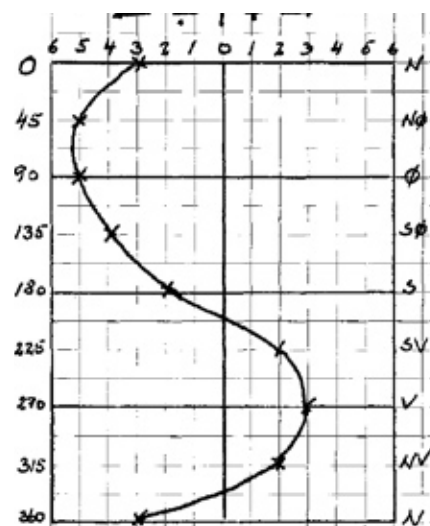
Fortsættes på side 35. →

Hoved-kurser	Kompasskurs	GPS-kurs	Kompass DV
N	000	357	-3
NØ	045	040	-5
Ø	090	085	-5
SØ	135	131	-4
S	180	178	-2
SV	225	223	+2
V	270	267	+3
NV	315	313	+2
N	360	356	-3

De "fede" tal er indsat som et eksempel, og du skal så indsætte dine egne tal. Tabellen viser, at deviationen her varierer fra -5° til +3°, hvilket er så meget, at man bør tage den i betragtning, hvis man bruger spritkompasset i sin navigering. Husk regnereglen, der siger

FRA KOMPAS TIL KORT:
Brug DV med sit fortegn

FRA KORT TIL KOMPAS:
Brug DV med modsat fortegn



Magnetkompasset virker ved, at de stangmagneter, der er monteret under kompassets grad-inddelte skiver påvirkes af jordens magnetfelt. Princippet er, at den magnetiske nordpol tiltrækker en af stangmagnetens poler, som man har vedtaget at kalde nordpolen. Da jordens magnetiske nordpol ikke ligger på den geografiske nordpol, men i det nordlige Canada, har magnetkompasset en misvisning, som skal indregnes, for at få den retvisende (geografiske) kompasskurs.

Fluxgate kompasset er en elektromagnetisk anordning, hvor to eller flere trådspoler ligger omkring en "flydende" kerne af magnetisk materiale, der på samme måde som magneterne i magnetkompasset er følsom overfor jordens magnetfelt. Til forskel fra magnetkompasset kræver fluxgate kompasset strømtilførsel til frembringelse af signalimpulser, der til gengæld kan aflæses og gengives digitalt. Da fluxgate kompasset også indstiller sig efter jordens magnetfelt, viser det i princippet misvisende kurser, og det er også påvirket af magnetisme i båden.

Gyrokompasset fungerer ved, at et gyroskop, dvs. en tung metal-"snurretop" sættes i hurtig rotation, fastholdt i en kardansk ophængning. Det får derved den egenskab, at gyroskopet vil søge at fastholde en bestemt retning i rummet. Når denne retning er nord-syd linien, kan gyrokompasset bruges til at vise retvisende geografiske retninger. Gyrokompasset påvirkes altså ikke af misvisning eller af magnetisme i båden, men har en lille fejlvisning, der afhænger af skibets fart og den geografiske bredde, skibet befinder sig på.

GPS'en styres ved signaler fra satellitter, og den viste kurs (COG eller track) angiver kursen mellem bådens kontinuerligt målte positioner. GPS kursen er den geografisk retvisende kurs

Sct. Lukas Apotek

Harald Jensens Plads 1A, 8000 Århus C • Tlf. 8612 1222
sct-lukas@apotek.dk • www.sctlukasapotek.dk

apotek

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

*Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik*



MARTINO
— RESTAURANT —

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44



TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

**Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer**



MERCURY
MerCruiser

deviationskurve. Vestlig deviation får fortegnet minus, og østlig deviation får fortegnet plus. Kurven, der skal være jævn, svarer til deviationerne i tabellen, men gør det mere tydeligt, at deviationerne danner noget nær en sinus-kurve. Kurven er ikke helt symmetrisk i forhold til 0 graders deviation, hvilket formentlig skyldes den ene grads misvisning, som vi valgte at se bort fra. Hvis kurvens asymmetri er større, tyder det på, at bådens magnetfelt ikke er symmetrisk i forhold til bådens længdeakse. Det kunne med andre ord skyldes en magnetisk genstand i den ene side af båden. (Så check lige, om din bærbare tilfældigvis er anbragt i nærheden.)

Så længe deviationerne ligger på beskedne $\pm 3 - 5$ grader, er det acceptabelt, blot man er klar over, at kurser og pejlinger over kompasset er behæftet med denne usikkerhed. Hvis kompasset har kompensator i form af små justerbare magneter, kan man prøve sig frem. Måske er der på leverandørens hjemmeside en instruktion i, hvordan man retter kompasset. Se f.eks. www.plastimo.com. Håndpejlekompas og fluxgate kompas, som både findes som instrument til skotmontering og indbygget i selvstyreren kan checkes på samme måde som spritkompasset. Resultatet af anstrengelserne skulle så gerne være, at alle skibets kompasser er nogenlunde enige om hvilken kurs du styrer. God tur!

Mogens G. Larsen

Sparekassen Hobro er

Sund og rask

Sparekassen Hobro er en sund og rask garant sparekasse.

Det kom tydeligt til udtryk ved, at sparekassen pr. 1. januar 2009 fusionerede med Den Lille Sparekasse, som bestod af 2 afdelinger - en i Gjerlev nord for Randers og en i Galten vest for Århus.

Ekstra service i Århusområdet

Det betyder, at vi nu kan tilbyde tre afdelinger i Århusområdet:

Viby afdeling

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Tlf. 87 34 65 00

Århus City afdeling

Frederiksgade 7, 8000 Århus C
Tlf. 87 46 85 00

Galten afdeling

Søndergade 20, 8464 Galten
Tlf. 86 94 38 99

Vi glæder os til at se dig i sparekassen.

 **Sparekassen Hobro**

www.sparhobro.dk

 **POST**
B PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.