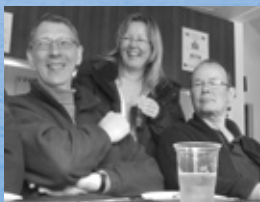


Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MAJ 2010 • NR.03



Havnechefen informerer	side	5
Marselisborg Havns Pladshavermøde	side	8
Fire gæve sejlerpiger	side	28



Indhold

Formandens Klumme	side	3
Ny restauration på havnen	side	4
Bådudstilling »Flydende Fritis« i Marselisborg Lystbådehavn	side	7
Marselisborg Havns pladshavermøde 2010	side	8
Skal brovagten vende skiltet til rødt?	side	13
Ny kajakudstursbutik på havnen	side	15
Fælles oprydning på Marselisborg Havn Lørdag d. 12. juni kl. 9.30	side	15
30 + 2 kan redde liv	side	16
Marselisborg Sejlklub og Havn	side	18
Konstituering af sejlklubbens bestyrelse	side	20
Klubaften om kanalsejlads	side	21
Nyt fra Sailing Aarhus	side	21
Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub	side	22
Aktivitetsskema for Marselisborg Sejlklub 2010	side	23
10 gode grunde til at blive medlem af Marselisborg Sejlklub	side	24
Foto konkurrence 2010	side	25
Kurt kom forrbi ---	side	26
4 gæve sejler-piger	side	28
Søsætningssild er en succes	side	34
Sejlerskolen har en positiv udvikling	side	35

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren

Prisen for en annonce er pr. gang:
1/4 side: kr. 375,-
1/3 side: kr. 475,-
1/2 side: kr. 550,-
1/1 side: kr. 850,-
Bagsiden: kr. 1.200,-

Marsejleren udkommer seks gange årligt.
Bladet tilsendes samtlige pladshavere og
sejlklubmedlemmer samt interessenter på
havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 11. juni 2010

Næste nummer udkommer medio juli 2010

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til:
marsejleren@marselisborgsejlklub.dk
- alternativt på CD-ROM/DVD til:
Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub,
pladshavere og øvrige brugere opfordres til
at komme med gode og aktuelle indlæg til
bladet. Synspunkter fremført i læserbreve
og andre indlæg kan ikke betragtes som
Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejl-
klubs synspunkter. Redaktionen forbeholder
sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at
bringe dem.

Formandens Klumme

Solen skinner og temperaturerne er blevet 2-cifrede – plus temperaturer vel at mærke – jo, efter en lang vinter er foråret kommet til Danmark, og for os sejlere er det bare årets bedste tid, for nu skal båden klargøres og vi kan igen tage hul på en ny sæson.

Den lange vinter har i sagens natur påvirket de mange vedligeholdelsesarbejder, som havnen sædvanligvis bruger vinteren til, men det meste er dog nået. – Og på broerne er alt klar til en ny sæson.

I marts måned fik vi afholdt vores årlige pladshavermøde, og igen i år kunne vi glæde os over et pænt fremmøde. Et af de større temaer var naturligvis den kommende bådudstilling og de gener, som den påfører i hvert fald en del af pladshaverne. Som nævnt på mødet så har vi sagt ja til at afholde bådudstillingen ud fra en mere strategisk overvejelse, idet den er et væsentligt element i overvejelserne om den videre udvikling af havnen, herunder i forhold til fremover at kunne afholde maritime events af forskellig karakter. Som jeg også nævnte på mødet så vil afholdelsen af en bådudstilling og for den sags skyld andre større events imidlertid ikke blive en fast tilbagevendende begivenhed medmindre vi på lidt længere sigt får etableret bedre faciliteter til afholdelsen af netop sådanne arrangementer.

Vi har heldigvis modtaget mange positive tilkendegivelser og stor forståelse for bådudstillingen, og det er vi naturligvis glade for, - og jeg vil gerne allerede nu sige tak til alle jer, som har indvilget i at flytte jeres båd i forbindelse med bådudstillingen.

På pladshavermødet blev der også valgt ny bestyrelse. Der blev allerede i februar måned ændret i bestyrelsen, idet Mogens G. Larsen af helbredsmæssige årsager trak sig fra bestyrelsesarbejdet og blev afløst af 1. suppleanten Nethe Meier. Mogens har været med i havnens bestyrelse i 9 år og har med stort engagement ydet en stor indsats. Mogens har sideløbende ligeledes siddet i bestyrelsen for FLID, heraf de seneste 2 år som formand, og har der været en drivende kraft i udviklingen af FLID. - En stor tak til Mogens for hans store og engagerede indsats.

På pladshavermødet satte vores formand Flemming Bech punktum for 8 års virke i bestyrelsen, heraf de sidste 5 som formand. Flemming har med god fornemmelse og sikker hånd ført havnen igennem den vel nok største forandring i dens historie. – Fra at være en bestyrelse med hænderne dybt begravet i det daglige arbejde og med lange to do lister på bestyrelsesmøderne har Flemming stået i spidsen for skiftet til en

Fortsættes på side 4. →

professionelt arbejdende bestyrelse, hvor ansvaret for det daglige ligger hos havnechefen, mens bestyrelsen tager sig af det overordnede, udtænker strategier, plejer relationerne til havnens mange interessenter osv. Flemming har igennem årene ydet en kæmpe arbejdsindsats for havnen og med hans dybe indsigt i alle forhold omkring havnen er det virkelig en kapacitet som nu har takket af. – En stor tak til Flemming for et stort, utrætteligt og engageret arbejde for havnen.

Der skulle herefter vælges 4 nye medlemmer til bestyrelsen, idet den gamle bestyrelse har vedtaget en ændring af vedtægterne, hvorefter vi fremover har en bestyrelse på 5-7 medlemmer, mens der ikke længere opereres med suppleanter. Valgt blev Ole Knudsen og Thomas Storgaard (begge nye i bestyrelsen), Søren Hald (tidligere suppleant), samt undertegnede. Et særligt velkommen til Ole og Thomas – vi glæder os til at se jer i bestyrelsesarbejdet. Bestyrelsen

Ny restaurant på havnen

I restaurant Neptuns gamle lokaler rejser der sig, ifølge opslag på ruderne, en steakhouse restaurant: "EastCoast Steaks'n'fire". Ifølge opslaget åbner restauranten i maj. Velkommen!

Niels Breüner

konstituerede sig efterfølgende med undertegnede som formand og Bent Smed som næstformand.

Snart summer havnen igen af liv og glade dage: Havnebassinet fyldes igen af sejlerne, af kajakroerne, af de små optimister – af alle dem som nyder livet på vandet. Der klargøres til kapsejlad og til tursejlad, og livet nydes ombord, restauranterne serverer for de mange gæster, som nyder indtagelsen af et måltid på vores havn, der spises hjemmelavet is og der slikkes solskin, - vi glæder os over, at vores havn kan være omdrejningspunkt for så mange aktiviteter og oplevelser, og så mange gæster, og vi byder alle hjertelig velkommen.

Jeg ønsker jer alle rigtig god sejlad.

I vind og vejr,
de bedste sejlerhilsner

Carsten Mikkelsen
Formand
Marselisborg Lystbådehavn



Havnechefen informerer

Vinterpladsen rømmes senest 1. juni

Det betyder, at stativerne bliver flyttet sammen, så pladsen frigøres til parkering. Havnen sørger for, at alle stativer er tydeligt mærkede med MH-nummer i rødt og grønt for placering af hæk og stævn. Det vil spare en masse tid til efteråret, når bådene skal op igen. De klodser, der passer til båden, skal man passe på. Sur dem forsvarligt til stativet eller endnu bedre: Tag dem med hjem. Malerbøtter, gamle ruller og pensler, dunke og flasker og andet kemisk affald skal sorteres i miljøskuret. Andet affald fra forårsklargøringen skal i de opstillede affaldsbeholdere. Har du stativer til vinteroverdækning af båden, skal de pakkes sammen. Aftal med havnen, hvor du evt. kan stille dem, så de ikke er i vejen. Husk, at stativer, master og lignende, du har stående på havnen, er du selv ansvarlig for.

Afrensning af bundmaling

Hvis du skal have afrenset bundmaling i dybden, udgør det afrensede støv og malingskaller en miljørisiko, idet det forurener jorden. Derfor skal du bruge det professionelle værktøj, som havnen stiller til rådighed. Det er gratis at låne skraber, støvsuger og slibeværktøj, men du skal selv betale sliberondeller m.m. Du gør arbejdet lettere for dig selv, du undgår at forurene med det



afrensede bundmaling, og naboen slipper for at få sin båd støvet til! Husk også, at den nye bundmaling, som du smører på, skal være lovlig. Er du i tvivl, så spørg der, hvor du har købt malingen. Brug af forbudt (TBT-holdigt) bundmaling kan medføre bortvisning fra havnen.

MH-nummer

Når båden er søsat og er kommet på plads, vil vi bede dig om at checke om mærket med MH-nummeret måske trænger til en uskiftning.

Fortsættes på side 6. →



Hvis ja, så kom forbi havnekontoret, så har vi et nyt til dig. Sæt mærket på båden, så det er tydeligt at se for brovagten, det vil i reglen sige på styrbords side af bådens stævn.

Grønne pladser på Marselisborg Havn

Som omtalt på pladshavermødet vil brovagten fremover holde øje med ledige pladser. Når vi konstaterer, at en plads ligger ubrugt hen, vender vi optagetskiltet til grøn på andendagen. Det er fortsat vigtigt, at du selv husker at vende skiltet til grøn, når du sejler ud for mere end et døgn. Omvendt er det vigtigt, at brovagten husker at vende skiltet

til rød, så pladsen er klar ved din hjemkomst. Brug evt. huskesedlen, som du kan finde i dette nummer af Marsejleren.

Brug af søsætningskajen

Der er indført **forbud** mod brug af højtryksrenser på søsætningskajen i forbindelse med optagning og afrensning af både. Fremover må der kun bruges kost og spand. Som et forsøg har havnen indkøbt en fliserenser til montering på højtryksrenseren. Falder dette forsøg heldigt ud, bliver dette en fremtidig løsning. For booking af tid for optagning: Kontakt havnekontoret.

Mere, du skal huske...

Check, at din **båd-ansvarsforsikring** er gyldig. Den er obligatorisk for ejere af både, hjemmehørende i Marselisborg Lystbådehavn. Kom ind på havnekontoret og få **opdateret dit TallyCard**.

Husk at stille **bagagevognen** på plads, når du har brugt den. Havnen har anskaffet nye vogne, som du har været med til at betale. Sørg derfor for, at vognene er låst fast, når du afleverer den på plads, så de ikke forsvinder fra havnen.

Vi ønsker alle i havnen en rigtig god sejlsæson.

*Thomas D. Fog
Havnechef*

Bådudstillingen "Flydende Fritid" i Marselisborg Lystbådehavn

Bådudstillingen afholdes i samarbejde med Danboat og Sailing Aarhus i dagene 13. – 15. august. Havnen og Sejlklubben deltager i det udvalg under Sailing Aarhus, der står som officiel arrangør af udstillingen.

Udstillingen vil være centreret omkring den vestlige del af Marselisborg Lystbådehavn, herunder bro A, B, C samt 1 og 2, og de tilstødende landarealer. Det betyder, at hen ved 180 både midlertidigt skal flyttes til en anden plads.

Havnen har allerede taget kontakt med de bådejere, der vil blive be-

rørt af udstillingsarrangementet, og langt de fleste har været positive overfor de flytningsmuligheder, der er foreslået. En del vil kunne finde midlertidige pladser i Århus Fiskerihavn, nogle vil måske vælge at lægge ferien i denne uge, og andre igen vil kunne finde plads på midlertidige pladser i Marselisborg Havn.

Mogens G. Larsen

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

**Snak med
fagmanden, når det
drejer sig om din
båds installationer.
- Og få en sikker og
komfortabel sejls.**

www.marinelec.dk
Henning Wermuth
Marine Electronic

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

Marselisborg Havns pladshavermøde 2010

Fonden Marselisborg Lystbådehavn afholdt torsdag den 25. marts 2010 pladshavermøde jfr. vedtægtens pkt. 5. Mødet blev afholdt på Viby bibliotek. Der deltog ca. 100 personer, heraf $\frac{3}{4}$ stemmeberettigede jævnfør pladshaver listen.

Formanden, Flemming Bech (FFB), bød velkommen, specielt til de nye pladshavere, til dette ordinære pladshavermøde, hvis formål er at aflægge beretning om fondens virke og orientere om fondens økonomi,

budget og takster. FFB præsenterede bestyrelsens medlemmer og havnens medarbejdere. FFB nævnte herunder, at Mogens Larsen efter eget ønske er udtrådt af bestyrelsen, og suppleanten Nethe Meier Nielsen er indtrådt som bestyrelsesmedlem for 1 år.

Efter at dirigenten, Jørgen Carøe, havde konstateret, at pladshavermødet var lovligt indkaldt, og den udsendte dagsorden var blevet



godkendt, aflagde formanden for MH's bestyrelse, Flemming Bech, beretningen for 2009, og kom indledningsvis ind på Havnens økonomi. Årets overskud blev på kr. 59.803 og dermed kr. 36.421 bedre end forventet.

Årets aktiviteter har været koncentreret om færdiggørelse af havneudvidelsen, fortsat renovering og udskiftning af Y-bomme, flytning af mastekran, samt i det hele taget opgaver af mere vedligeholdelsesmæssig karakter. Det skal her bemærkes, at havneudvidelsen er betalt.

Efter fremlæggelsen af årsrapporten orienterede formanden nærmere om de opgaver, bestyrelsen har arbejdet med i det forløbne år. Gennemgangen var ligesom tidligere ledsaget af en række slides på lærredet.

Havnens drift og anlæg

Havnen er i det store og hele vel vedligeholdt. Der er også for det kommende år planer for vedligeholdelse. Havnen nærmer sig sit 30. år, og der dukker løbende nye vedligeholdelsesbehov op. I 2009 har vi gennemført en række projekter: Nye bagagevogne, afvisertømmer ved indsejlingen, udlægning af bøjer, opsætning af redningsposter og brandslukkere samt gennemførelse af kursus i førstehjælp og brandslukning, flytning og total renovering af mastekranen, omlægning af elforsyning på bro 1, vi er godt på vej med overdækning af mastestativerne, nyt toilet/teknikrum ved bro 1, samt færdiggørelse af havneudvidelsen

Fortsættes på side 10. →



mod vest med nye molehoveder og oprensning af indsejling og bassin.

Havneindvielsen den 6. juni 2009

Havneudvidelsen mod vest blev påbegyndt på det rette tidspunkt, det var færdigt til tiden og hviler økonomisk i sig selv. Færdiggørelsen blev festligholdt i solskin, højt humør og mange gæster fra havn og by. Det var en dejlig dag som var tilrettelagt og gennemført som et fælles projekt med sejlklubben. Uden gensidig inspiration og hjælp var det ikke muligt at stable et sådant arrangement på benene. Vi har grund til at glæde os over de gode relationer mellem klub og havn.

Fremtidige udfordringer

Efter denne del af beretningen gav dirigenten ordet til bestyrelsens næstformand, Carsten Mikkelsen (CM), der først orienterede om status for projekt Sikker Havn.

I løbet af 2009 blev de sidste retningsposter sat op, nu også med pulverslukkere på strategiske steder i havnen. Der er udarbejdet en

beredskabsplan for alarmering, første indsats samt vedligeholdelse af plan og sikkerhedsmateriel. Der vil i løbet af foråret blive indkøbt en hjertestarter, der vil blive opsat i forgangen ved baderummene ved havnekontoret.

Andre opgaver

Bestyrelsen arbejder med gennemførelsen af en række nye opgaver, herunder bådudstillingen i august 2010, totalrenovering af bade- og toiletrum på øen, en fremtidig havneudvidelse mod øst, vedligeholdelse og opgradering af nuværende anlæg, drøftelser med kommunen om forlængelse af lejeaftalen vedrørende havnens arealer, samt samarbejdet med ejerforeningen.

Målet er at opretholde en moderne, attraktiv og vel vedligeholdt havn, som kan rumme alle former for vandrelaterede aktiviteter, herunder events som den forestående bådudstilling, kapsejladstævner m.m. Byen har meget fokus på events, og vi tror, at Marselisborg Lystbådehavn kan bidrage hertil. Økonomien vil være en udfordring, men jeg kan godt love, at det ikke bliver pladshaverne, som kommer til at betale, men pladshaverne vil derimod kunne glæde sig over at være hjemmehørende i en af Danmarks mest attraktive lystbådehavne.

CM redegjorde derefter for forløbet vedrørende en pladshaver, der ved gentagne ved henvendelser til en lang række myndigheder har for-

søgt at bringe havnen i miskredit. Da pladshaveren, trods kraftige påtaler, bl.a. på informationsmødet i november, har fortsat sine forsøg på at bringe bestyrelse og havnechef i miskredit, besluttede bestyrelsen på sit møde den 8. marts at opsigte den pågældendes pladsret i havnen med virkning fra den 8. april. Bestyrelsen overvejer fortsat, hvorvidt der skal følges op med et sagsanlæg. CM's redegørelse blev modtaget med bifald fra tilhørerne.

Spørgsmål til beretningen

Efter Næstformandens redegørelse var der en række spørgsmål fra pladshaverne. De drejede sig i hovedsagen om den planlagte bådudstilling, herunder flytning af de ca. 180 både i den periode bådudstillingen varer, udstillingens effekt på tiltrækning af gæstesejlere, samt havnens økonomiske udbytte af udstillingen. CM svarede på dette, at havnen undersøger mulighederne for en fremtidig fleksibel løsning, der kan skabe pladser til bådudstillinger og lignende arrangementer. Havnen modtager fra Danboat et tilskud på kr. 100.000 plus betaling for arbejde, udført af havnens medarbejdere. Der var også spørgsmål fra salen vedrørende tilkørselsforhold samt MH's forhold til Århus kommune i forbindelse med lejemaalforlængelse m.m. En mangeårig pladshaver mente, at indkøb af hjertestarter nok bør følges op med indkøb af havnerollatorer.

Regnskabet for 2009

Havnechef Thomas Fog gennemgik regnskabet hovedtal, som de også fremgår af den udsendte årsrapport. Både årsafgifter, udlejning og gæsteleje er bedre end budgetteret. I alt havde havnen i 2009 indtægter på 5,4 mio.kr. mens Havnens udgifter var på 4,5 mio. kr. og et resultat på 850.000 kr. før afskrivninger. Der er foretaget en kritisk gennemgang af afskrivningsperioder for havnens anlæg, driftsmidler og inventar, hvilket har resulteret i samlede afskrivninger på knap kr. 700.000. Det samlede årsresultat blev på kr. 58.803.

For 2010 er der budgetteret med indtægter på 5,2 mio.kr. De samlede udgifter er budgetteret til 4,6 mio.kr. hvilket giver et resultat før afskrivninger på kr. 541.000. Når de planlagte afskrivninger på 320.000 kr. er foretaget og der er fratrukket renter af anlægslån bliver det budgetterede resultat for 2010 på kr. 24.000.

Thomas Fog gennemgik derpå ved hjælp af en række grafer på lærredet de vigtigste nøgletal for havnen samt prisbladet, som har været gældende siden 1. januar 2010.

Som afslutning på dette punkt gjorde Thomas Fog opmærksom på, at havnens pladser kun kan omsættes via havnekontoret, der skal spørges først, idet der skal tages hensyn til ventelister m.m.

Fortsættes på side 13. →

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine

webshop . www.afi.dk

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted

AFI Marine A/S

Hjørtholmsvej 1
DK- 8000 Århus C
tlf. 86 12 43 66



Nu er
Riggerne
tilbage på
havnen!

Jysk Bådservice Aps

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •

(Hele prisbladet kan ses på MH's hjemmeside www.marselisborghavn.dk)

Udpegning til bestyrelsen

På valg var Flemming Bech, Carsten Mikkelsen og Søren Hald. Flemming Bech ønskede ikke at genopstille. Bestyrelsen indstillede derefter Carsten Mikkelsen, Søren Hald samt to nye kandidater, Thomas Storgaard og Ole Knudsen, der alle blev valgt. Bestyrelsen består herefter af Carsten Mikkelsen, Bent Smed, Nethe Meier Nielsen, Søren Hald, Thomas Storgaard og Ole Knudsen. Hertil kommer den kommunale repræsentant, når en sådan udpeges.

Efter pladshavermødet har bestyrelsen konstitueret sig med Carsten Mikkelsen som formand og Bent

Smed som næstformand. De øvrige bestyrelsesmedlemmer fremgår af det foregående.

Eventuelt

Under dette punkt takkede Flemming Bech på bestyrelsen vegne Mogens Larsen for dennes indsats gennem 9 års deltagelse i havnens bestyrelse. Ligeledes sagde Carsten Mikkelsen tak til Flemming Bech for 8 års arbejde, heraf de sidste år som formand. Flemming Bech kvitterede med at takke for et godt samarbejde med bestyrelsen, havnens medarbejdere og sejlklubben.

Referatet fra pladshavermødet kan i sin fulde længde ses på Havnens hjemmeside:

www.marselisborghavn.dk

Mogens G. Larsen

Skal brovagten vende skiltet til rødt?

Sejler du ud i mere end et døgn, så husk at vende skiltet til grønt, så gæstesejlere kan sikres plads, når de besøger havnen. Konstatere havnepersonalet, at din plads ligger ubrugt, vender vi skiltet til grønt på andendagen. Ring eller send en SMS gerne 1 – 2 dage før hjemkomst, så vender vi skiltet til rødt, så den er ledig, når du kommer hjem.

SMS eller ring til mobilsvaret **40 47 76 06**

eller send en mail til **mh@marselisborghavn.dk**

KLIP UD OG GEM PÅ BÅDEN

Kompetent pensionsrådgivning



Marianne Pedersen
Pensionsrådgiver, Viby afdeling
Dir. tlf.: 87 34 65 05
e-mail: map@sparhobro.dk

Kontakt Marianne hvis du mangler overblik over dine pensionsordninger.

Få overblik og sikkerhed for at opsparingen til pensionen er 100% i orden.

 **Sparekassen Hobro**

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

Ny kajakudstursbutik på havnen



På øen, i lokaler ved siden af Marselisborg Bådudstyr, er åbnet en ny kajakudstursbutik: Kajakgaarden.dk Ejerne, der også har en butik på hav-

nen i Kolding, planlægger at have åbent hele året rundt. Velkommen!

Niels Breiner

Fælles oprydning på Marselisborg Havn

lørdag d. 12. juni kl. 9.30

Kom og vær med!

Marselisborg Havn og Sejlklub inviterer hermed alle Havnens pladshavere til fælles oprydning lørdag d. 12. juni kl. 9.30.

Så brug et par timer i samarbejde med andre pladshavere og bidrag dermed til, at vores havn tager sig

godt ud til glæde for os alle samt havnens gæster.

Efter endt arbejde er Havnen og Sejlklubben værter for et let traktement i Sejlkubbens klubhus.

*Venlig hilsen
Havn og Sejlklub*

**KOVSTED &
SKOVGÅRD**
revision | rådgivning

Statsautoriseret revisorer
Vestre Ringgade 61,
8200 Århus N
Tlf.: 70290999
Mail: mail@kovsted.dk
www.kovsted.dk

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

30 + 2 kan redde liv

Hvad skal man lave på en bidende kold, men ellers smuk lørdag morgen sidst i januar måned? For en flok morgenduelige sejlere var svaret på denne lørdag at troppe op på havnen for at lære om førstehjælp og brandslukning.

I samarbejde med Århus Brandskole, og med et flot tilskud fra TrygFonden, havde havnens sikkerhedsudvalg arrangeret dette weekendkursus som et led i "projekt Sikker Havn". Kurset var åbent for alle sejlere i Marselisborg, men henvendte sig specielt til dem, der tidligere havde meldt sig som "superbrugere". Formålet med kurset er at give disse superbrugere den nødvendige viden, så de kan gribe ind og organisere den vigtige første indsats ved ulykker på havnen. Det betyder, at der nu blandt de folk, der ofte færdes på havnen, er en del, der ved præcis hvad der skal gøres, hvem der skal alarmeres og hvordan til-ilende hjælpere skal sættes i gang, hvis ulykken skulle ske. Sammen med den løbende opgradering af havnens sikkerheds- og redningsudstyr er det et stort skridt i retning af at skabe tryghed, ikke alene for vi sejlere, der ligger i havnen, men også for de mange fra byen, der bruger Marselisborg Lystbådehavn som et rekreativt åndehul.

Kurset bestod af to dele. Den første dag var koncentreret omkring førstehjælp, mens søndag blev brugt til brandteori og praktiske øvelser



i slukning. Mange af deltagerne havde tidligere lært førstehjælp, men det viste sig, at også på dette område kan viden blive lettere støvet. Det første vigtige punkt i indsatsen på et ulykkessted er at man først og fremmest standser ulykken. Dernæst danner sig et overblik over ulykkens omfang og de forulykkedes tilstand, så man er klar over hvor den livreddende førstehjælp skal sættes ind. Så skal der tilkaldes flere hjælpere, som kan foretage alarmering, hente brandslukkere eller hvad der nu er brug for. Så går man direkte i gang med at genoplive med mund-til-mund indblæsninger og hjertemasage. Sker der en ulykke om bord i en båd er det vigtigt, at man kan få den tilskadekomne op af båden, eller i hvert fald anbragt, så man kan komme til at yde førstehjælp. Derfor indgik også nødflytning af tilskadekomne i kurset.

For mange af os, der deltog i kurset var det godt at lære – eller få genopfrisket – hvordan man giver mund-til-mund samtidig med hjertemasage. Det foregår efter recepten 30 +

2, dvs. 30 dybe tryk over brystbenet plus to indblæsninger. Ved hjælp af fantom-dukkerne fik vi en god fornemmelse af, hvor meget der skal blæses og hvor dybt der skal trykkes.

Vi fik også mulighed for at prøve at bruge en hjertestarter. Havde der været en smule nervøsitet over måske at skulle bruge hjertestarteren i en virkelig situation, blev vi her overbeviste om, at man ikke kan gøre noget galt. Hjertestarteren foretager selv en analyse af patientens hjertefunktion og anviser i det hele taget, hvordan den skal bruges. Et konkret resultat af dette kursus har da også været, at havnen nu anskaffer en hjertestarter. Den vil formentlig blive opsat i forgangen til baderummet på øen, hvilket betyder, at alle der har et TallyCard kan få fat i den, men at den samtidig er beskyttet mod hærværk.

Søndag morgen begyndte med morgenkaffe i Restaurant Martino, hvor kurset foregik. Med kaffen og rundstykkerne vel ombord skulle vi i gang med de praktiske brandslukningsøvelser. Det foregik ved havnens værksted, hvor instruktøren fra brandskolen havde stillet sin lille specialvogn op. Her blev der så sat ild på en stor beholder med olie. Alle 17 deltagere prøvede at slukke med forskellige midler. Selvfølgelig var der ikke tale om en storbrand, men øvelsen gav en god fornemmelse af, at man kan slukke ilden ved en hurtig og resolut indgriben. Det blev hurtigt demonstreret, at pulver-slukkeren er langt det meste effektive middel mod de brande, som typisk kan opstå i en båd.

Tilbagemeldingerne fra deltagerne viser, at det var et godt kursus med mange kontante anvisninger, der kan være til stor gavn i en virkelig situation. For at kendskabet til de forholdsvis enkle regler for førstehjælp og brandslukning bliver udbredt til mange flere på havnen, opfordres sikkerhedsudvalget hermed til at planlægge en gentagelse af kurset med regelmæssige intervaller.

Mogens G. Larsen

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C.
Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkub.dk
www.marselisborgsejlkub.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejladsen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og udvalg via
marselisborgsejlkub.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
(formand & Kursusudvalg samt Sailing Aarhus)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
(Næstformand, Festudvalg & Sponsor)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Jørgen Carøe
(kasserer, klubhusudvalg & motorbådsudvalg)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkub.dk
caroe@c.dk

Helge Boye
(Medlemskartotek & Kontingent samt Ad Hoc Udvalg)
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
helgeboye@mail.tdcadsl.dk

Ole Bach
(Sejlerskole)
Tlf. 8689 2712
tove-ole@mail.dk

Pernille Vrang Laursen
(Referent, Redaktionsudvalg, Turudvalg & MS hjemmeside)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
pernille.laursen@martin.dk

Gunnar Jensen
(Kapsejlads- og Følgebådsudvalg)
Tlf. 8627 5906
gunnarst.j@gmail.com

SUPPLEANTER:

Thomas Storgaard
(Ungdomsudvalg)
Tlf. 8734 1818 / 4068 0101
thomas@storgaard.dk

Thomas S. Sørensen
(Sailing Aarhus)
Tlf. 2819 5832
TS@interlex.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborgsejlkub.dk

Niels Breüner
(ansv. redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 3214 0446 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Jagd Kofoged
Tlf. 3214 0446

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Thomas S. Sørensen
Tlf. 28 19 58 32

Morten Møller
Tlf. 86 16 51 81

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Ole Bach
(MS best. rep.)
Tlf. 8689 2712

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Trine Leckband Laustsen
Tlf. 8610 7375 / 2427 8412

Thomas Storgaard
(MS best. rep.)
Tlf. 4068 0101

MOTORBÅDSUDVALGET:
Jørgen Carøe
(MS best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:
Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 8938 1090

Lars Uldall Jensen og Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017 / 2557 0249

AD HOC UDVALGET:

Rita Skriver
(formand)
Tlf. 8627 3336

Alis Atzen
Tlf. 2071 0967

Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336

Helge Boye
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
(MS best. rep.)

KLUBHUSUDVALGET:
Kurt Steffensen og Anne-Lise Steffensen
(formand)
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

Jørgen Carøe
(MS best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

OBS: Udlån af klubhus til medlemmer:
Lise-Lotte Krusell 2750 8332

KURSUSUDVALGET:

Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801

MARSELISBORG HAVN S/I Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

e-mail
mh@marselisborghavn.dk

Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes på 8619 8644

Kontorets åbningstider annonceres på havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse og personale via
www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:
Carsten Mikkelsen
(formand)
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
(næstformand)
Tlf. 8611 6510

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Ole Knudsen
Tlf. 2371 3339

Thomas Storgaard
Tlf. 40680101

Komm. Repr.
(endnu ikke udpeget)

Konstituering af sejlkubbens bestyrelse

På bestyrelsesmødet den 12. april konstituerede sejlkubbens bestyrelse sig på ny.

I forbindelse med generalforsamlingen den 18. marts blev Thomas Storgaard og Thomas Sørensen valgt i i sejlkubbens bestyrelse. De to x Thomas erstatter Henrik Jensen og Eva Tetsche. Bestyrelsen udgøres dermed af følgende 9 medlemmer, heraf 2 suppleanter.

Sejlkubbens bestyrelse udgøres således af følgende:

Lisbet Bjerre Knudsen, Formand (knudsens@gmail.com)
Lars Uldall Jensen, Næstformand (uldall.uj@gmail.com)
Jørgen Carøe, Kasserer (kasserer@marselisborgsejlkub.dk)
Pernille Vrang Laursen, Referent (pernille.laursen@martin.dk)
Helge Boye – Medlemskartotek og kontingent (helgaboye@mail.tdcadsl.dk)
Ole Bach (tove-ole@mail.dk)
Gunnar Jensen (gunnarst.j@gmail.com)
Thomas Storgaard, suppleant (thomas@storgaard.dk)
Thomas Sørensen, suppleant (ts@interlex.dk)

Bestyrelsen kan kontaktes på e-mailadressen mail@marselisborgsejlk

lub.dk. Bestyrelsen kan også træffes den 1. mandag i hver måned i Klubhuset – dog ikke i juli pga. sommerferien.

For at sikre den bedst mulige kontakt og kommunikation mellem bestyrelsen og klubbens mange udvalg, er ét af bestyrelsens medlemmer repræsenteret i hvert udvalg:

Festudvalg: Lars Uldall Jensen
Følgebåde: Gunnar Jensen
Hjemmeside: Pernille Vrang Laursen
Kapsejlads: Gunnar Jensen
Klubhus: Jørgen Carøe

BYG GARANTIFORDNING

Hamrende godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 . 8230 Åbyhøj . Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

Klubture: Pernille Vrang Laursen
Kursus: Lisbet Bjerre Knudsen
Marsejlerredaktion: Pernille Vrang Laursen
Motorbåde: Jørgen Carøe
Ad Hoc: Helge Boye
Sejlerskole: Ole Bach
Sponsorer: Lars Uldall Jensen
Ungdom: Thomas Storgaard

Herudover er Marselisborg Sejlkub repræsenteret i Sailing Aarhus ved Lisbet B. Knudsen og Thomas Sørensen.

Den komplette oversigt over sejlk

klubbens udvalg og udvalgsmedlemmer fremgår af midtersiderne i Marsejleren.

Referatet fra Generalforsamlingen kan downloades fra Sejlkubbens hjemmeside www.marselisborgsejlkub.dk.

Referatet finder du ved at gå ind under menupunktet 'Medlemmer' og derefter vælge punktet 'Download' i venstre side af skærmen.

*Venlig hilsen
Marselisborg Sejlkubs bestyrelse*

Klubaften om kanalsejlads

En solrig onsdagsaften, den 7. april i år, var klubhuset fyldt med forventningsfulde sejlere. Underholdningen stod Kirsten og Leif Bjørnkjær for. Aftenen forløb med en flot, billedrig, musikalsk og fortællelysten beretning fra 6 ugers sommertogt gennem

Dalsland kanalen i Sverige/Norge. Jeg fik lyst til selv at komme af sted, så tak for oplevelsen! Kirsten og Leif Bjørnkjær har i Marsejleren 1/2010 et længere indlæg om denne tur.

Niels Breiner

Nyt fra Sailing Aarhus

Sailing Aarhus er i fuld gang med at planlægge den flydende bådudstilling der er i Marselisborg Havn fra den 13. august til den 15. august. Ud over samarbejdet med havnen om pladser, skal der tages stilling til hegn, betalingssteder, toiletfaciliteter, vagtsystem, catering, mad til frivillige samt øl og pølser, der skal sælges til publikum og meget mere. Når vi får mere konkret over-

blik over opgaverne, vil vi melde ud om behovet for frivillige til arbejdet i augustdagene. Jo flere der melder sig fra Marselisborg Sejlkub, jo flere penge vil sejlkubben få i kassen som medarrangør.

*Lars Uldall,
Marselisborg Sejlkub og
Sailing Aarhus*

Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Sejlklub afholdt generalforsamling den 18. marts 2010. Her var der blandt meget andet valg til bestyrelse og forslag om forhøjelse af kontingent. Der var indkommet forslag fra bestyrelsen om at tilpasse aldersgrænser for vore ungdomssejlere til Dansk Sejlunionsniveau, og bestyrelsens beslutningsforslag blev godkendt af generalforsamlingen. Da det kræver en vedtægtsændring at gøre dette, og da halvdelen af forsamlingen ikke var til stede ved generalforsamlingen, blev der indkaldt til ekstraordinær generalforsamling

lørdag den 24. april, umiddelbart før standerhejsningen. Her blev ændringen endelig vedtaget med 15 stemmer ud af de 18 forsamlede medlemmer.

Se i øvrigt bestyrelsens konstituering på forrige side.

Der ligger et fuldgyldigt referat af generalforsamlingen på sejlklubens hjemmeside: www.marselisborgsejlklub.dk

Niels Breiiner



Inge Abildgaard bidrog til den livlige diskussion om forskønnelse af udenoms arealer og klubhusudvidelse ved at vise tegninger, der er udarbejdet for nogle år siden. Der var generelt stor tilslutning til at undersøge mulighederne nærmere

Aktivitetskalender

For Marselisborg Sejlklub 2010

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlklub.dk.

Onsdage i perioden 5. maj – 16. juni kl. 18.00

Onsdagskapsejlads samt Easy Race. Efter sejladsen er der 'after sailing' i klubhuset.

Lørdag – søndag d. 5.-6. juni

Sommerturen for MS medlemmer går til Tunø. Lørdag aften er der fællesspisning på Mejeriet, hvor menuen er fastlagt på forhånd. Nærmere information følger på hjemmesiden. Tilmelding til spisning er bindende.

Mandag d. 21. juni kl. 18.00

Onsdagskapsejladsen er flyttet til mandag! Efter kapsejladsen og easy-race er der som vanligt klubaften & after-sailing i klubhuset! Dette er sidste gang inden sommerferien så mød op til præmieoverrækkelse, grill og fadøl!

Lørdag d. 12. juni kl. 9.30

Fælles oprydning på havnen. Nærmere information følger på hjemmesiden.

Onsdag d. 4. august kl. 18.00

Onsdagskapsejlads samt Easy Race. Efter sejladsen er der 'after sailing' i klubhuset.

Mandag d. 9. august kl. 18.00

Onsdagskapsejlads samt Easy Race er flyttet til mandag. Efter sejladsen er der 'after sailing' i klubhuset.

Flytningen sker som følge af 'Den Flydende Bådudstilling', der afholdes i Marselisborg Havn.

Torsdag d. 19. august kl. 18.00

Onsdagskapsejlads samt Easy Race er flyttet til torsdag. Efter sejladsen er der 'after sailing' i klubhuset. Flytningen sker som følge af 'Den Flydende Bådudstilling', der afholdes i Marselisborg Havn.

Onsdage i perioden 25. august – 15. september kl. 18.00

Onsdagskapsejlads samt Easy Race. Efter sejladsen er der 'after sailing' i klubhuset.

Lørdag – søndag d. 28.-29. august

Sensommertur for sejlklubens medlemmer. Nærmere information følger på hjemmesiden.

Lørdage i perioden 18. september – 9. oktober kl. 10.00

Lørdagskapsejlads samt Easy Race. Efter sejladsen er der 'after sailing' i klubhuset. Lørdag d. 9. Oktober er der præmieoverrækkelse i klubhuset.

BEMÆRK: Der kan forekomme ændringer til datoerne ligesom aktiviteter kan blive aflyst. Så hold øje med hjemmesiden.

Se også Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet Ungdom på www.marselisborgsejlklub.dk.

10 gode grunde til at bliver medlem af Marselisborg Sejlklub

Vores vision er "Flere på vandet" og derfor er vi en sejlklub, der tilbyder oplevelser, træning og samvær til børn, unge og voksne med interesse for at sejle. Vi vil også gerne være din sejlklub.

Du har måske båd i Marselisborg havn, men har endnu ikke meldt dig ind i Sejlklubben, fordi du ikke rigtig ved, hvad vi kan tilbyde dig. Eller du har lyst til at blive sejler og første skridt er medlemskab af en sejlklub.

Du skal melde dig ind i sejlklubben, hvis du har lyst til at:

1. deltage i fællesskabet på havnen omkring aktiviteterne på vandet, på land og i klubhuset, omgivet af entusiastiske sejlere, der holder gode sejlertraditioner i hævd
2. være skipper eller gast på kapsejlsbanen
3. komme I gang med kapsejlsbanen efter almindelige søvejsregler og i enhver bådtype
4. lære at sejle på sejlernes skolen i klubbens kølbåde

5. lære at sejle i vores ungdomsafdeling i en af vores joller - optimist, zoom eller yngling

6. have adgang til klubhuset og også have mulighed for at låne det til private arrangementer

7. være automatisk medlem af Dansk Sejlunion og modtage Sejlunionens blad "Sejler" og samtidig få ret til at ankre op ved Sejlunionens mange ankerbøjer i de danske farvande

8. deltage i de kurser sejlklubben afholder hver sæson

- Duelighedsbevis
- Knob og splejsning
- Kapsejlsregler
- Trim og sejl

9. deltage i klubaftener om relevante emner som f.eks.

- Sikkerhed i båden
- Køb af båd og sameje af båd
- Langturssejls
- Leje af båd i udlandet
- Fiskeri fra båden

10. deltage i de mange andre spændende aktiviteter klubben tilbyder

- Maritime traditioner som den årlige standerhejsning og standerstrykning

• Søsætnings- og optagningssild, hvor du kan komme i klubhuset og få en bid brød, et glas koldt øl og varm kaffe, mens du pukler med at få din båd i eller op af vandet

- Klubsejlture
- Klubfester
- Samvær med "Sølvrevene", for klubmedlemmer med ca. 65 år på bagen. De mødes ca. hver 2. torsdag til hygge, sejlads og temamøder

Pris for medlemskab 2010:

Aktivt medlemskab kr. 900,-

Passiv medlemskab kr. 600,-

Junior-kontingent (t.o.m. 25 år) kr. 350,-

Rabatordninger (kan ikke kombineres)

Det første år som medlem får du et aktivt medlemskab for prisen på et passivt medlemskab.

Ved flere aktive medlemskaber i samme husstand gives 25 % rabat og pensionister (65 år og derover) får 50 % rabat - begge på aktivt medlemskab.

Bliv medlem:

Hvis du synes, det er noget for dig, så glæder vi os til at byde dig velkommen i Marselisborg Sejlklub. Se mere om tilmelding, sejlklubbens tilbud og aktiviteter på www.marselisborgsejlklub.dk

Vi glæder os meget til at byde dig velkommen!

Foto konkurrence 2010

Temaet er: Sejlgæde.

Konkurrencen om det bedste foto fra sejlsæsonen 2010 løber frem til den 1. oktober, med kåring og afsløring af bedste "foto 2010" til standerstrykingen i oktober. Præmien vil være ophængning af forstørret foto i glas og ramme på væg i klubhuset. Leg med. Legens regler er simple: Du (eller familien) skal have taget billedet i 2010. Det kræver medlemskab af sejlklubben for at kunne deltage, men det er blevet nemmere at indsende foto. Send dit bedste foto til: foto@marselisborgsejlklub.dk Ind-



komne foto vil så løbende blive opdateret til hjemmesiden.

Foto der tilsendes bør, på grund af mailpostkassestørrelse, ikke overstige 4MB.

Niels Breiner
Per Hjerrild

Kurt kom forbi ---

På dagen var vi nået til lige før påske. Året vil blive husket for den koldeste januar i mands minde. Sne i tre måneder. Vi spurgte hinanden er det forår nu? Fra altangangen over havneværkstedet så jeg en flittig skarv der ikke havde læst skiltet med: "Fiskeri i havnen forbudt". Indenfor ventede havnens nye formand Carsten med frisk kaffe i kopper på størrelse med øsekar for optimister. "Er du arvelig påvirket med sejlsads?" Jeg ville lægge kursen. Han indrømmede: "Nej, jeg var egentlig mest til golf. Men for 13 år siden mødte jeg Charlotte. Hun var sejlerpige med blandt andet en ni måneders tur på Middelhavet og over Atlanten som gast på en tre mastet Bark. Så det måtte jeg også prøve og lære: Jeg blev medlem af Århus Sejlklub, og deres sejlernes skole. Det blev til en masse H-båds sejlsads. Og jeg blev virkelig grebet af livet på vandet. Næste skridt var naturligt egen båd. Valget faldt på en X-442, og når man nu bor tæt ved Marselisborg Lystbådehavn, så var valget af havn også let. Det var i en tid hvor det stadig var relativt let at få en bådeplads. Derudover blev jeg fra starten medlem af Marselisborg Sejlklub" I dag ligger familiens båd "Maxima" på bro 4. Udover tur sejlsads, som datteren Caroline elsker, er det blevet til deltagelse i Fyn og Sjælland rundt. "Efter pladshavermødet den 25. marts blev du genvalgt og efterfølgende udpeget til formand. Det må

du fortælle om, det er et emne der har interesse for alle på havnen." Carsten beretter: "Jeg har været med i bestyrelsen i fire år, de sidste to som næstformand. Mit store interesseområde har været den fremadrettede strategi for havnen og dens videre udvikling. Jeg har stor erfaring som rådgiver og bestyrelsesmedlem i handels- og industrivirksomheder. Det kan jeg i sagens natur også drage nytte af i mit arbejde for havnen. Havnen er til både for pladshaverne og for alle andre former for maritime interesser på vandet såvel som på land. Vi plejer kontakten til de kommunale myndigheder, til de erhvervsdrivende på havnen. Det er en blandet forretning. Strategien er at videre udvikle havnen, både gennem opgradering af den nuværende havn med bedre kvalitet og service, og (forhåbentlig) gennem udvidelse af havnen. Gennem en udvidelse af havnen skal der ikke bare skabes

Navn:	Carsten Mikkelsen
Alder:	54 år.
Uddannelse:	Advokat
Gift med:	Charlotte Matzen.
Børn:	Christina 23. Henrik 21. Caroline 8.
Fritid:	Sejlsads, Motionsløb og træning, Golf, Skiløb.



endnu bedre faciliteter for sejlerne og alle andre med relationer til og aktiviteter på vandet, men også faciliteter til at rumme events såsom udstillinger, større regattaer, kap-sejlsadsstævner osv. Vi har en unik placering som nabo til Tangkrogen, Mindeparken og skoven - et stort rekreativt område. Det forpligter! Vi oplever, hvorledes byens borgere og gæster søger til havnen for at gå en tur og se på livet på havnen. For at købe en is eller besøge en af vores mange restauranter - eller kort sagt for at få en oplevelse. Det skal vi bygge videre på, og allerede til sommer får vi muligheden, når vi er værter for en flydende bådudstilling." Det som startede med en ny nyindkøbt sejlbad og plads i Marselisborg Lystbådehavn tilbage i 2004, er således udviklet til også at være en brændende interesse for, at være

med til at videre udvikle havnen. "Jeg har oplevet en særdeles positiv udvikling i bestyrelsesarbejdet i den tid jeg har været med, godt anført af min forgænger Flemming Bech. På pladshavermødet blev der med valget af ny bestyrelse givet opbakning til vigtigheden af, at vi fortsat har en kompetent og velkvalificeret bestyrelse. Jeg se frem til, sammen med både mine bestyrelseskollegaer og vores dygtige medarbejdere anført af vores havnechef Thomas, at kunne være med til at udvikle Marselisborg Lystbådehavn til at være et fantastisk område for både sejlere og andre med interesser og aktiviteter med tilknytning til vand og byens borgere, gæster og turister som søger havnen for en oplevelse", slutter Carsten.

Kurt Steffensen

4 gæve sejlerpiger

Det er tirsdag d. 23. marts og i Ungdomsafdelingen er sæsonen allerede i gang. I aften er det 2. tirsdag med teoriundervisning. Undervisningen starter kl. 17 i Klubhuset og alle ungdomssejlere deltager uanset alder og erfaring.

Men inden teoriaftenen begynder, skal jeg ha' en snak med 4 af de ældste ungdomssejlere – 4 piger, der efterhånden har sejlet i en del år og som har meget på hjertet. Vi har aftalt at mødes i klubhuset.

Frida Harrison Løyche er allerede kommet og er i gang med at koge te-vand. Frida fortæller, at de måske kun bliver 3, eftersom Emilie vist nok er syg.

Men lidt efter dukker de tre andre op: Pernille Kaufmann, Kiri Ann Lyndgaard og Emilie Christine Werner Popp. At dømme efter gensynsglæden, er jeg lige ved at tro, der er tale om sæsonstart! Men i løbet af den kommende time finder jeg ud af, at sammenholdet mellem pigerne og i Ungdomsafdelingen generelt er stærkt og at den varme modtagelse på ingen måde er et særsyn.

Pigerne er 16 hhv 17 år. De kendte ikke hinanden, før de mødtes i sejlkлубben. De er heller ikke startet samtidig og har derfor ikke samme erfaring. Kiri Ann, der har sejlet i flest år, begyndte som træner for de yngste optimister sidste år. Men mere om det senere.....

Pernille startede som 8-årig og sejlede nogle år, inden hun tog en kort pause, for at starte igen som 14-årig. Pernille har sejlet fra barnsben, idet forældrene har en Knarr liggende i Marselisborg Havn.

Frida startede som 13-årig samtidig med Emilie. Frida var lige kommet til Århus fra København og det faldt derfor naturligt at begynde at sejle, idet forældrene havde båd, mens familien boede i København.

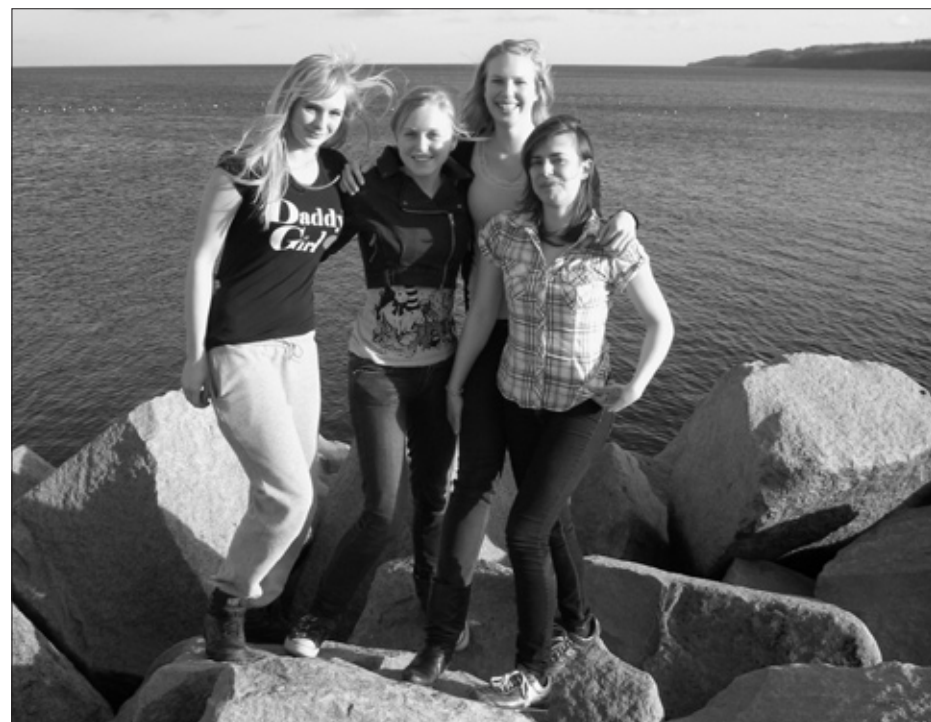
Emilie startede sejlerkarrieren af den enkle årsag, at hun er en vandhund!

Kiri Ann kommer også ud af en sejler-familie og begyndte at sejle som 9-årig. Hun holdt på et tidspunkt en sejlerpause. Men da Kiris lillesøster begyndte at sejle, syntes Kiri, at hun lige så godt kunne starte igen, eftersom hun alligevel havde tjansen med at følge søsteren til træning. Kiri Ann har alt i alt sejlet i 7 år.

Alle 4 piger er startet deres sejlerkarriere i Optimisten. Men efterhånden har de prøvet en del andre bådtyper. Nu udgør Emilie, Kiri Ann og Pernille en fast Ynglige-besætning.

Kiri Ann startede som træner i sidste sæson. Som ny-startet træner fik hun dermed ansvaret for nogle af optimisterne og har bl.a. trænet Erik og Mads (se nummer 6 2009).

Kiri Ann lægger ikke skjul på, at det er rigtig sjovt, men bestemt også en stor udfordring, at være træner. For



som træner er man nødt til at overveje sine reaktioner og i visse situationer vælge sine ord med omhu.

Nogle vil nok mene, at det kan være vanskeligt at tage springet fra sejler til træner, og dermed skulle optræde som en autoritet overfor sejlerkammeraterne. Men både Kiri Ann og de tre veninder lader forstå, at det har været en ret ukompliceret process. Og faktisk er hovedparten af Ungdomsafdelingens trænere rekrutteret fra egne rækker. Så der er tale om en helt naturlig udvikling.

Men Kiri Ann er ikke et øjeblik i tvivl om, at der med træner-gerningen er nogle begrænsninger i den måde, hun kan og må omgås sejler

vennerne på. Men det anser hverken hun eller veninderne for at være en uoverkommelig barriere, for i det praktiske arbejde på en træningsaften er alle lige.

Umiddelbart har hverken Frida, Pernille eller Emilie lyst til at gå i Kiris fodspor.

Pigerne funderer lidt over, hvorfor der pt kun er én træner i Ungdomsafdelingen, der kommer udefra. Men de bliver enige om, at det kan skyldes, at sejlkлубber har hver deres traditioner og at det måske kan være svært for udefra kommende trænere at finde sig til rette med traditioner,

Fortsættes på side 30. →

de ikke er opvokset med. For som pigerne siger, så må TRADITIONER IKKE ÆNDRES!

Jeg smiler, for det var nok ikke lige de ord, jeg havde forventet at høre i Ungdomsafdelingen, hvorfra fornyelsen jo skal komme ☺.

Emilie, Frida, Kiri Ann og Pernille er ikke i tvivl om, at det er en fordel, at Ungdomsafdelingen er relativt lille. For alle sejlerne kender hinanden, og sammenholdet på tværs af køn og alder er unikt. Pigerne er enige om, at det sociale vægtes højere end konkurrencemomentet, og at der er risiko for, at klubben mister ungdomssejlere til klubber, der satser hårdere på konkurrencer. Men de tror samtidig, at sammenholdet kan være med til at tiltrække ungdomssejlere, der ikke befinder sig godt i et konkurrencepræget miljø. Og pigerne er helt enige om, at Ungdomsafdelingen er god til at tage sig af ny-tilkomne, samtidig med at de er mege bevidste om, at tonen kan virke barsk for udenforstående.

Ingen af de fire deltager i ret mange konkurrencer. Men Pernille og Kiri Ann var begge med til at sejle den ene af Match Race bådene retur til KDY i Rungsted efter Danish Open i august sidste år. Det var en hård og kold sejlads, som dog ikke har afskrækket dem fra at gøre det igen, hvis muligheden byder sig.

Én konkurrence mener firkløveret dog at have vundet; DM i forlis! Pigerne beretter om klubjoller, der

synker, master der knækker og løbske bomme.

Men guldmedaljen får pigerne for at have knækket masten på Pernilles forældres Knarr! Også selvom pigerne var snarrådige; Kiri sprang i vandet, mens de tre andre blev på dæk for ved fælles hjælp at bjærge sejlet og dermed sikre, at båden ikke blev trukket ned.

Da båden var sikret, forsøgte pigerne at praje hjælp. Da hjælpen endelig dukkede op, spurgte pigerne hvorfor det havde taget så lang tid? Svaret fra den tilsejlende båd var, at man troede der var tale om en stor kajak, der ikke så ud til at være i havsnød!

Hmmm, det er tankevækkende! Så næste gang vi sejlere møder et fartøj, hvor besætningen vinker med arme, skulle vi nok overveje, om der er brug for vores assistance i stedet for at drage vore egne konklusioner.

Lidt senere falder snakken på Tunø Lejren, der straks tildeles prædikatet 'en fed lejr, hvor selv dårlige minder er gode!' Og herefter tager det ene ord det andet, for der er mange oplevelser at fortælle om.

For første gang under interviewet oplever jeg, at pigerne ser forskelligt på tingene. Kiri Ann var for første gang med som træner sidste år og har derfor stort fokus på sikkerheden i forb.m. de sejlads, der blev afviklet – nogle i rigtigt dårligt vejr. Frida, Emilie og Pernille har i højere grad fokus på aktiviteterne og fortæller livligt om multikonkurrencerne, der spænder utroligt vidt.

Faktisk har Pernille indledt løbetræningen allerede, for hun VIL slå Emilie!

Én ting er de alle fire enige om, nemlig at det fungerer fantastisk fint at være inddelt i tre konkurrerende hold på tværs af alder, og at det er med til at styrke sammenholdet i Ungdomsafdelingen.

Faciliteterne til ungdomssejlere får både ros og ris.

På den negative side nævnes omklædningsrummene i jolleskurene, hvor de rå betongulvene er kolde og snavser dragterne til, når man tager dem af. Men pigerne har også selv en løsning – nemlig at få fremstillet nogle store træ-riste til at stå på. Dels er ristene mindre kolde end betongulvet og vandet kan komme væk og dels bliver tøjet ikke beskidt. Det lyder som en både praktisk og økonomisk løsning.

Derimod får det nye ungdomsløkal på 1. sal i klubhuset meget ros. Og pigerne drømmer om på sigt at kunne disponere over hele 1. salen og få den indrettet på en måde, så de f.eks. kan tage direkte fra skole til klubhuset og nå at lave lektier inden sejladserne på træningsaftenerne. Alternativt få lov til at bruge mødebordet i bestyrelseslokalet. Men for at få fuld udnyttelse af det nye ungdomsløkal, ønsker pigerne først og fremmest at få et Tally kort.

Apropos træningsaftener starter Ungdomsafdelingen med klargøring af klubbådene i weekenden d. 10.-11. april. Første træningsaften er

tirsdag d. 13. april. Og det er vist på tide, at pigerne igen får vand under kølen, for som Emilie siger, så 'får man fand'me abstinenser her om vinteren'.

Klokken har efterhånden passeret 17 og de andre ungdomssejlere er ved at indfinde sig i klubhuset. I køkkenet er nogle forældre ved at tilberede aftensmaden. Det dufter dejligt.

Frida, Kiri Ann, Pernille og Emilie skal også deltage i teoriaftenen. Men inden skal de lige fotograferes – solen skinner, så vi går ud på stenene ved højen, så de fire gæve og søde piger kan blive fotograferet med vandet og skoven som kulisse.

Denne artikel er den næstsidste af fire artikler om Ungdomsafdelingen.

Artiklerien understøtter Marselisborg Sejlklubs vision om at få "flere på vandet", idet Sejlklubben finder det oplagt at sikre visionen ved bl.a. at have en velfungerende ungdomsafdeling og herigennem give børn og unge lyst og kundskaber til at blive aktive sejlere for livet.

Første artikel fra Ungdomsafdelingen kunne læses i november-nummeret 2009. Den handlede om de to 12-årige optimister, Erik Mose Kirchner og Mads Kilstrup. I februar-nummeret fulgte historien om én af klubbens yngste optimister, Albert F. Abildgaard.

Pernille Vrang Laursen

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer

MERCURY
MerCruiser

Sct. Lukas Apotek

Harald Jensens Plads 1A, 8000 Århus C • Tlf. 8612 1222
sct-lukas@apotek.dk • www.sctlukasapotek.dk

apotek



Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

*Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik*

MARTINO
— RESTAURANT —

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Søsætningsild er en succes

To lørdage i april har der været stuvende fuldt i sejlklubben ved middagstid. Her har skiftende frivillige nemlig disket op med røde pølser, lune frikadeller, højt belagt smørrebrød og med mulighed for en sodavand, øl og snaps til; og til en overkommelig pris. I en rar og hyggelig atmosfære og med bramfri tale, har skipperne, gaster og klargøringsmedhjælpere kunnet lune sig indenfor og få fornyet muskelkræfterne til forårsklargøringen af båden.

Niels Breüner



Standerhejsningen den 24. april 2010 ved klubhuset - sejlsæsonen er sunget, hejst og skudt i gang.

Sejlerskolen har en positiv udvikling

Sejlerskolen har i de sidste sæsoner oplevet en positiv udvikling, med stigende medlemstilgang, og i skrivende stund er der tilmeldt 48 deltagere til sejlerskolens aktiviteter den kommende sæson. Det betyder at vi ikke længere kan være i den eksisterende skolebåd "Buccaneer" som er en Bianca 28 fra midt i 70'erne. Derfor er der i efteråret og vinteren blevet arbejdet med forslag og ideer til, at løse denne kapacitetsmæssige udfordring, sejlklubben stod overfor. Skolebåd nr 2 ville være en ønskelig og holdbar løsning, og en nyere, mere moderne, tidssvarende og sporty båd var udgangspunktet. Interessen rettede sig mod en Larsen 25, som alt peger på, bliver en del af den fremtidige skoleflåde i Marselisborg Sejlklub.

Det har naturligvis ikke været uden overvejelse og bekymring for klubbens bestyrelse, at træffe beslutning om denne investering - men "flere på vandet" kræver også en større flåde - vi kan jo ikke gå på vandet. Det skal i denne forbindelse nævnes, at Marselisborg Havn også har medvirket til projektets gennemførelse, idet Havnen har hjulpet med at finde plads til den nye sejlerskolebåd. Det er sejlerskolen og sejlklubben meget taknemmelige for.

Vi håber at dette tiltag vil medvirke til forøgelse og fornyelse af med-



lemsskaren i sejlklubben, og i øvrigt til fremme for sejlsporten, i og omkring Marselisborg Havn i mange år frem.

Vi ser frem til en aktiv sejlerskolesæson, med 2 både på vandet - 48 deltagere og 17 instruktører. På sejlerskolens vegne.

Åge Thorborg

Sparekassen Hobro er

Sund og rask

Sparekassen Hobro er en sund og rask garant sparekasse.

Det kom tydeligt til udtryk ved, at sparekassen pr. 1. januar 2009 fusionerede med Den Lille Sparekasse, som bestod af 2 afdelinger - en i Gjerlev nord for Randers og en i Galten vest for Århus.

Ekstra service i Århusområdet

Det betyder, at vi nu kan tilbyde tre afdelinger i Århusområdet:

Viby afdeling

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Tlf. 87 34 65 00

Århus City afdeling

Frederiksgade 7, 8000 Århus C
Tlf. 87 46 85 00

Galten afdeling

Søndergade 20, 8464 Galten
Tlf. 86 94 38 99

Vi glæder os til at se dig i sparekassen.

 **Sparekassen Hobro**

www.sparhobro.dk

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.