

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MARTS 2010 • NR.02



Vand under kølen, vind i håret	side 26
Søsætningsdatoer 2010	side 30
Bådudstilling 2010 i Marselisborg Havn	side 32



Indhold

Formandens Klumme	side	3
Indkaldelse til generalforsamling i Marselisborg Sejlklub	side	5
Invitation til sæsonens onsdagssejladser	side	7
Søtosset.....	side	8
Kurt kom forbi ---	side	10
Søsætningssild og standerhejsning.....	side	13
Grejmarked og søsætningssild d. 10. april kl. 12	side	15
Ny bådudstyrs blog	side	17
Marselisborg Sejlklub og Havn	side	18
Marselisborg Sejlklub Ungdom.....	side	20
Marselisborg Sejlklub er en GRØN klub	side	22
Fiskefrikadeller	side	23
Aktivitetsskalendar	side	24
Trim-week end	side	25
Vand under kølen, vind i håret	side	26
Nyt fra Havnen	side	28
Pladshavermødet 2010	side	29
Søsætning 2010	side	30
Fælles oprydning på Marselisborg Havn lørdag d. 12. juni kl. 9.30	side	31
Bådudstilling i Marselisborg Havn 13/8 til 15/8 2010	side	32
Biodiesel i bådmotorer	side	35

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Marsejleren udkommer seks gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 16. april 2010

Næste nummer udkommer medio maj 2010

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk - alternativt på CD-ROM/DVD til: Marsejlerredaktionen Marselisborg Sejlklub Marselisborg Havnevej 100b 8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren

Prisen for en annonce er pr. gang:
1/4 side: kr. 375,-
1/3 side: kr. 475,-
1/2 side: kr. 550,-
1/1 side: kr. 850,-
Bagsiden: kr. 1.200,-

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

Inden generalforsamlingen

Ved generalforsamlingen i Marselisborg Sejlklub vil vi i billeder se tilbage på et spændende år med mange udadrettede aktiviteter. Og frem mod den nye sæson 2010, hvor vi har spændende projekter på bedding – så der er god grund til at møde op, og være med når det sker, torsdag den 18. marts kl.19.

I 2010 vil vi bygge videre på de gode takter fra 2009, og i Bestyrelsen vil vi fortsætte arbejdet med 'at få flere på vandet'.

Bl.a. vil vi fortsat arbejde på, at det skal være nemmere at komme i gang med sejlerlivet, nemmere at få øje på Sejlklubbens tilbud og frem for alt en god oplevelse at være medlem.

Vi ved alle, hvordan det kan være svært at få begyndt i en ny sammenhæng, - og den mindre sjove tid indtil man kender så mange, at der altid er velkendte ansigter når man kommer til arrangementerne. På Udvalgenes Aften, hvor bestyrelse og udvalg mødes og diskuterer, kom der mange gode ideer til at forbedre vore tilbud ud fra en oplevelsesbaseret tilgang. De fleste bestyrelsens og udvalgsmedlemmer har jo meget naturligt været del af klubben i et stykke tid, og husker efterhånden mindre og mindre hvordan det var at komme ind af døren som ny. Derfor kan vi lære meget af at lytte

til nye medlemmers oplevelser - og det vil vi!

En af de gode ideer, der fremkom på udvalgsaftenen, var at opsætte billeder med navn under, på klubhusets opslagstavle – af bestyrelse og udvalgsmedlemmer. En anden ide var at matche nye og gamle medlemmer. De "gamle" medlemmer kan være mentorer – klubmedlemmer, der har lyst til at trække nye medlemmer ind i fællesskabet. En mentor, eller et mentor-par, husker at invitere de/det nye medlem med til arrangementer som de selv går til – og ved hvordan man får udbytte af klubbens tilbud og ser muligheder, der passer til det nye medlem. Lad mig høre, hvis det er noget for dig!

2010 vil også være året for endnu et spændende Sailing Århus arrangement på vores havn: Flydende Bådudstilling i august. Der bliver igen brug for frivillige, der kan imødesee nogle sjove dage på havnen - med mange gæster håber vi, og muligheden for at gavne klubben. Følg med på hjemmesiderne, Marselisborgsejlklub.dk og Sailing Århus.

Sejlerskolen har haft et fantastisk år 2009 med et rekordstort antal kursister. Der er fundet et godt koncept for instruktørerne, så der er instruktører nok til at booke skolebåden helt

Fortsættes på side 4. →

op. Da der både er venteliste og vil- lige instruktører, arbejder et udvalg på at anskaffe båd nr.2. Det vil helt sikkert give flere interesserede mulighed for at starte et liv på vandet, da sejlerskolen er en af de vigtige veje ind i klublivet.

Klubhuset fungerer godt med nye stole, nymalet køkken og toiletrum, flere udendørs bænke – og et rum til de unge ovenpå. Men omgivelserne kunne godt se bedre ud. Det oplevede vi under Danish Open i 2009, hvor vi pludseligt så os selv og havnens arealer med nye øjne. Jeg skal sent glemme, da vi blev spurgt

om vi ikke havde et luge-jern? Vi sejlere plejer jo at sige, at kun en tåbe frygter ikke haven, så den slags udstyr har vi selvfølgelig ikke. Men det pyntede da, at græsset blev slået og der blev opsat nogle store potter med blomster. Og vi kan sagtens gøre mere, om end ikke kun ved hjælp af lugejernet. Det er en af de ting vi ønsker at tage fat på i 2010. Kom til generalforsamling og hør hvor godt det kan blive i din klub.

Vi ses!

*Lisbet Bjerre Knudsen,
Formand for Marselisborg Sejlklub*

BYG GARANTIFORDNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 . 8230 Åbyhøj . Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

**Vi er klar med
Sæson nyheder
og
aktuelle
tilbud**

www.marinelec.dk

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

Indkaldelse til generalforsamling i Marselisborg Sejlklub

Medlemmer af Marselisborg Sejlklub indkaldes hermed til ordinær generalforsamling torsdag den 18. marts 2010 kl. 19.00 i Klubhuset.

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab for 2009 samt fremlæggelse af budget for 2010.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være fremsendt til bestyrelsen senest 14 dage før. Forslaget skal være skriftligt og indeholde en motivation for forslagetets fremsættelse. Forslag kan mailes til bestyrelsen på mail@marselisborgsejlklub.dk eller sendes pr. post til: Marselisborg Sejlklub, Marselisborg Havnevej 100b, 8000 Århus C, att. Bestyrelsen.

Driftsregnskab, status og budget skal senest otte dage før generalforsamlingens afholdelse kunne læses på og downloades fra klubbens hjemmeside, ligesom et antal eksemplarer skal være til rådighed i klubhuset.

*Med venlig hilsen bestyrelsen,
ved Formand Lisbet Knudsen*

En frivillig aften i klubhuset

Sæsonen 2009 bød på mange arrangementer, både i eget havne- og klubregi og i samarbejde med Sailing Aarhus (SA).

For alle arrangementer gælder, at disse kun kan gennemføres med succes, fordi mange af klubbens medlemmer beredvilligt stiller op og bidrager til alt fra forudgående planlægning, praktisk gennemførelse og efterfølgende oprydning.

Som tak for indsatsen inviterede Sejlklubben de frivillige til 'Frivillig Aften' torsdag d. 11. februar i klubhuset.

Sejlkubbens formand, Lisbet Knudsen, indledte med en kort opsummering af det forgangne års mange oplevelser.

Derefter fulgte en præsentation af den kommende sæsons største aktiviteter.

Havnechef Thomas Fog fortalte om de praktiske udfordringer for havnen i forbindelse med afholdelse af 'den flydende bådudstilling', der afholdes i Marselisborg Havn d. 13.-15. august.

Thomas blev afløst af Lars Uldall, der sammen med Gunnar Jensen på vegne af MS deltager i planlægningen af den flydende bådudstilling i regi af Sailing Aarhus (SA). SA varetager i forbindelse med udstil-

lingen en række opgaver, som skal sikre den praktiske afvikling af begivenheden. Lars fortalte om de mange opgaver, der skal løses af frivillige fra de fem sejlkubber i SA. Ingen var efterfølgende i tvivl om, det der er tale om en meget stor, men også spændende, udfordring, som vil kræve mange ressourcer. Sikke't arrangement!

Derefter fulgte en præsentation af de kapsejlds-relaterede aktiviteter den kommende sæson. Det drejer sig bl.a. om Århus Festugestævne (Morten B. Johansen og Hans Jørn Knudsen) og North Sail Trim Cup (Per Hjerrild).

Så den kommende sæson byder (igen) på rigtig mange spændende oplevelser!

Efter præsentationerne af den forgangne og kommende sæsons aktiviteter, bød Lisbet 'værsgo' til buffeten, der bestod af pølse- og ostebord. Dertil kølig fadøl. Under middagen blev der trukket lod om en række præmier.

Der blev grinnet og genopfrisket minder fra 'du husker nok dengang...' Alt i alt en meget hyggelig aften sammen med de andre frivillige fra 2009.

Vi glæder os til 2010!

Pernille Vrang Laursen

Invitation til sæsonens onsdagssejladser

Erfarne såvel som uerfarne sejlere mødes traditionen tro på onsdagsbanen hver uge for at få luftet båden sammen med venner/konen/naboen. Er du en af dem?

Du kan allerede nu tilmelde dig! Enten som easy-racer eller kapsejler på www.marselisborgsejlkub.dk – under kapsejlds.

Hvis du er ny og gerne vil hjælpes lidt i gang er du velkommen til at sende en mail til mail@marselisborsejlkub.dk.

Tune-up-træning for dem der bare trænger til at komme på vandet.:
28. april – bare mød op i klubhuset kl. 18 så ser vi hvad der er vejr og deltagere til

Forårsserien:

5. maj – skippermøde kl. 18 i klubhuset – herefter første start kl. 19

Herefter sejles hver onsdag i en forårsserie og en efterårsserie - afbrudt af skolernes sommerferie. Sejladsen vil muligvis blive flyttet til en anden ugedag i tidsrummet omkring bådudstillingen – mere om dette senere.

På hjemmesiden kan du se en detaljeret kalender, downloade sejldsbestemmelserne mm. (når de er færdigskrevet).



Tilmeld dig inden 27. april, så har vi bedre mulighed for at lave en god løbssammensætning, eller pr. tlf. til Per Hjerrild (8618 2058).

Prisen i år er 400 kr. som kan betales kontant ved skippermødet, eller indsættes på Sejlkubbens konto i Service Sparekassen Hobro : reg. 8140 konto: 0000740128 - husk at angive tydeligt navn og evt. bådnavn

Vi opfordrer til, at man lige lægger vejen forbi klubhuset inden sejladserne hvis man mangler gaster eller gerne selv vil med på en af bådene den pågældende dag. Endvidere kan man stadig benytte gæstebørsen på sejlkubbens hjemmeside i forhold til at annoncere. Brug det – hvad enten du er skipper eller gæst – jo flere vi er, jo skægger!

*Mvh Kapsejldsudvalget
v. Per Hjerrild*

Søtosset

Jeg kan efter to sæsoner i sejlklubben med rette kalde mig en habil pælestiksbinder, og vindens bevægelse har jeg lært at aflæse på vandets overflade.

Men sådan har det ikke altid været. Jeg er ikke født som datter af en sømand eller har tilbragt barndommen i en optimistjolle. Glæden ved at sejle kan jeg takke mine børn for.

Hin forårsaften for omkring seks år siden havde begge mine arvinger på dengang henholdsvis ni og syv år fundet på, at nu ville de gå til søspej-der – sammen!

Efter en periode med forskellige fritidsaktiviteter og investeringer i rideudstyr til datteren, hvide gymnastiksko til sønnen, som jeg drømte om skulle udgøre det nye supertalent i "Flying Superkids", men desværre havde problemer med disciplinen – ja så tænkte jeg "hvorfor ikke". Mor køber bare en sejlbad til poderne.

Det er trods alt federe at vente på ungerne ved Marselisborg Havn med udsigt til Mols, end at fryse måsen af i en kold ridehal eller "nyde" lyden af hede discorytmer med andre super ambitiøse springforældre.

Solen glimtede i det blå vand, og en let brise fik de elegante både til at



Bettina Graabeck

vugge let, da vi ankom til spejderhytten på havnens yderste spids engang i slutningen af maj. Iført lånte redningsveste så jeg nu mine børn glide til havs med solblink i håret og vandmænd i knæene. kun én ærlig tanke stod i mit hoved: Jeg vil også være søspejder!

Nu fås spejderuniformer kun sjældent i størrelse 35 år, og der skulle gå flere år inden jeg tog mig sammen og meldte mig på sejlerekole

i Marselisborg Sejlklub. I tiden der var gået var mine børn vokset, var blevet søstærke, tog på sommertogt til både Sverige og Tyskland og kom hjem med grader som "forgast" og "fartøjsfører".

Men pludselig en forårsaften i 2009 stod jeg så selv der i lånt lysegrøn svømmevest, vind i håret og gele i knæene. Jeg havde længe visualiseret mig selv i en hidtil uset solbrændt udgave, iført stribet sømandsbluse anløbe diverse danske havne og drikke dus i hvidvin med de andre bådejere, mens vi satte pille-selv rejser til livs efter en velfortjent dag på vandet.

Men et er drøm, noget andet virkelighed, så det var en anderledes ydmyg sejleraspirant, der mentalt forberedte sig på for første gang (indrømmet – i hele mit liv) at kravle ombord en sejlbad. For hvordan er det lige, man får sit agterparti med over søgelænderet uden at falde i vandet? Og hvad var det for ord, der kom ud af instruktørens mund? Sejle læns og bidevind, agten for tværs, båker, fald, spil og spiler!

Jeg forstår ikke, hvordan vi første gang overhovedet formåede at få den bad ud i kravlegården ud for Marselisborg Havn. Men sommeren over fik vi med udsigt til slottet, skoven og det smukke hav øvet at vende, sejle op mod vinden, bomme i den kontrollerede udgave og trimme sejlene.

Jeg kan næsten ikke vente til næste sæson på sejlerekolen, som heldigvis kun drives af instruktører med en tålmodighed så lang som 14 sømil. Sejlads burde indgå på listen over receptpligtig medicin. På linje med vinterbadning har mundvigende en tendens til opadvendt stræben, når man er færdig. Oplevelserne på vandet venter. Det gør hvidvinen og pille-selv rejserne på havnefronten også. Måske bliver det i år.

Bettina Graabeck

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

Kurt kom forbi ---

En spade skal kaldes en spade.

Men denne vil næste år blive leveret videre, ligeså blank som den er modtaget. Årets spadeholder udtrykte sin glæde ved at have modtaget den symbolske anerkendelse ved at få sit navn på skaffet.

Hans Jørn uddybede sit forhold til spader i almindelighed, til denne i særdeleshed. "Jeg kan godt lide at den ikke må komme i jorden. Da vi købte hus i Viby, ønskede vi et stort hus med plads til alle, på grunden der var så lille som tilladt". Sejleren tilføjede: "naturen gror jo godt uden min indblanding". Jeg kunne følge ham, og spurgte om han var ud af en sejlerfamilie. "Det kan man godt sige" sagde han og tilføjede, "familien var Lisbets".

Hans Jørn læste til ingeniør på Danmarks Tekniske Universitet i København, det gjorde Lisbet også. Hans Jørn læste kemi, det gjorde Lisbet også. Der må have været noget i den kemi, for han tog fra Horsens på besøg hos sejlerfamilien i Struer. Bedstefaren havde sin egen båd, som familien sejlede både kap- og tursejlad med på Limfjorden.

I København dannede de par i en sejljolle, hjemmehørende i Hellerup Sejlklub. I 1982 blev jollen afløst af en H-båd med kahyt og køjer, og båden fik en ny plads i Svanemøllehavnen.

Her var det ved en tilfældighed, KAS der blev Klubben. Det viste sig at være en klub med traditioner og regler. Blandt andet havde kvinder først fået adgang til klubhuset 10 år forinden H-båds parret blev indmeldt. Så det var stadig noget kontroversielt ved en præmie overrækelsen, når pigebesætninger vandt et af klubbens åbne stævner.

Det blev også til længere sejlture, som fra hovedstaden til Struer og Agger. I 1990 blev Nuage "lille sky", der var bådens navn, forsynet med barnevogn. Jakob havde så noget at rulle rundt i, når de lagde til i Lim-



fjorden. Familien flyttede til Århus og båden kom til Marselisborg havn. Og sejlklubben fik dem som nye medlemmer.

I 1994. kom Rasmus til og H-båden blev afløst af en LUFFE 37 fra Kolding. Familieforøgelse krævede ekstra moduler. Drengene er i mellemtiden blevet store og vil have "hver sin kahyt". LUFFE blev derfor solgt i 2007 og "de gamle" købte en ny H-båd.

I klubbens kapsejladsudvalg og ungdomsudvalg har Hans Jørn gennem årene lagt mange frivillige timer. Ved den årlige Tunø lejr for ungdomssejler fra optimister til jolle sejlere, er han og Lisbet de faste støtter. Ved stævner i Marselisborg Sejlklub er han, som del af kapsejladsudvalget, også aktiv, gerne med resultatberegninger. Det er der også brug for i Sailing Århus. Også når KDY kalder til World Tour Match Racing, Danish Open, og VYS ungdoms VM. Her var Hans Jørn med i den baggrundsgruppe der fik tingene til at fungere i Raceoffice. Efter VYS-stævnet samledes "pingerne" til en evaluering og afslutning med mad og drikke. Det sidste var der ikke taget højde for. Hans Jørn klarede det ved at tage alle 15 mand med hjem til H.C. Ørstedesvej, og en bedre middag, så det sluttede til alles tilfredshed.

Jeg vil godt benævne ham som tilhørende kredsen af "kulisseaktivister", en af dem der laver det store arbejde bag scenen. Mit sidste spørgsmål til ham var: "Har du nogle fremti-



Navn:	Hans Jørn Knudsen
Alder:	52 år.
Gift:	Med Lisbet Bjerre Knudsen.
Børn:	Jakob 19 og Rasmus 15.
Uddannelse:	Civilingeniør.
Fritid:	Sejlads og maritime arrangementer.

dige ønsker for klubben og havnen". Hans Jørn hev sig i lokkerne, leverede det store drengede smil med følgende ønske. "Måske et stort fælleshus, der kunne anvendes af flere klubber på havnen. Der skulle være bad og omklædnings faciliteter. Så stort at det kunne rumme værksted og reparationsplads. Lokaler der også kunne bruges undervisning og større arrangementer". Jeg takkede årets spadeholder for interessante visioner om fremtidens Søsportscenter på Marselisborg havn.

Kurt Steffensen

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine

webshop . www.afi.dk

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted

AFI Marine A/S

Hjørtholmsvej 1
DK- 8000 Århus C
tlf. 86 12 43 66



Nu er
Riggerne
tilbage på
havnen!

Jysk Bådservice Aps

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

Søsætningsild og standerhejsning

Sejlsæsonen 2010 nærmer sig hastigt!
Derfor inviterer Marselisborg Sejlklub sædvanen tro til

SØSÆTNINGS SILD

Lørdag d. 10. april og lørdag d. 17. april.
Begge dage kl. 12.00 – 14.00.

Festudvalget sørger for lækker smørrebrød,
der kan skylles ned med en velskænket fadøl, en sodavand og en snaps
alt efter behov og temperament.

STANDERHEJSNING OG STANDERHEJSNINGSFEST

Lørdag den 24. april
Serverer Festudvalget standerstrygningspølser, øl og vand
kl. 13:00

Om aftenen afholder Sejlklubben den traditionsrige
Standerhejsningsfest.

Festen starter kl. 18.00.
Følg med på hjemmesiden.

Husk tilmelding hos Nethe på
telefon 2252 0913
eller
mail.nethemeier2@hotmail.com


Kompetent pensionsrådgivning



Marianne Pedersen
Pensionsrådgiver, Viby afdeling
Dir. tlf.: 87 34 65 05
e-mail: map@sparhobro.dk

Kontakt Marianne hvis du mangler overblik over dine pensionsordninger.

Få overblik og sikkerhed for at opsparingen til pensionen er 100% i orden.

 **Sparekassen Hobro**

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

Grejmarked og søsætningssild den 10. april kl. 12

Har du noget du gerne vil sælge, så kan du gøre det selv på grejmarkedet lørdag den 10. april. Har du ikke tid, så sælger vi det gerne for dig til fordel for klubhuset og efter nærmere aftale.

Der vil være mulighed for at spise søsætningssild og andet smørrebrød samt lidt godt til halsen. Har du arbejdet hårdt på båden, så hold frokostpause i klubhuset i godt selskab. Er der venner du skylder en omgang, så tag til den billigste frokost med det hele ...



Kurt Steffensen

**KOVSTED &
SKOVGÅRD**
revision | rådgivning

Statsautoriseret revisorer
Vestre Ringgade 61,
8200 Århus N
Tlf.: 70290999
Mail: mail@kovsted.dk
www.kovsted.dk

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

Sct. Lukas Apotek

Harald Jensens Plads 1A, 8000 Århus C • Tlf. 8612 1222
sct-lukas@apotek.dk • www.sctlukasapotek.dk

apotek

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

**Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer**

MERCURY
MerCruiser



Ny bådudstyrs blog

Kære sejlere. Fremover vil der her i Marsejleren være en side eller to med sidste nyt om bådudstyr. Det er derfor en fornøjelse for mig og Marselisborg Bådudstyr, at få lov til at skrive lidt om alt det vi beskæftiger os med til dagligt. Der har alle dage været nyt at skrive om når det handler om bådudstyr, men særligt nu går den teknologiske udvikling hurtigere end nogen sinde. Jeg ser det som min opgave at opdatere jer med seneste nyt fra udstyrsfronten, så vi alle kan få en mere fornøjelig og sikker sejlads.

Ny anker type

Et område, der ikke er kendt for nyudvikling, er ankre – men nu er der kommet et nyt anker på markedet. Rocna er navnet og er udviklet af ingeniører fra New Zealand, og de har revolutioneret den måde ankeret er designet på. Rocna ankeret har en hurtigere nedgravning og større holdekraft, end nogen anden ankertype. Brian Rosenhøj Nielsen, ejer af båden Palitta her i havnen, fortalte mig at han på en tur i Middelhavet, blev ramt af en storm mens den båd han havde lejet, lå for anker. Heldigvis havde båden et Rocna anker ombord, så mens de omkringliggende både rev sig løs, så lå hans båd klippe fast. Den særlige vendebøjle gør at ankeret altid peger ned mod havbunden, så det hurtigt kan få fat med den nedadpegende spids



– typisk indenfor en meter fra hvor det lander! Rocna ankerets konkave facon og store holdeflade gør at ankeret graver sig længere ned jo større modstand der er, uden at det vanskeliggør optagningen af ankeret efter brug. Ankeret er galvaniseret og ligger prismæssigt under et CQR anker med et ældre design. Fyns Stiftstidendes har skrevet artiklen "Verdens Bedste Anker", hvor de tester de mest udbredte anker typer, inklusiv Rocna ankeret. Indtast verdens bedste anker i søgefeltet på: www.fynsk.dk. Kig også på producentens hjemmeside; www.rocna.com og se blandt andet videoklip af ankerets funktion sammenlignet med andre traditionelle ankre.

Har I emner som I gerne vil have at beskrevet, eller spørgsmål som andre også kunne syntes var interessante, så tøv ikke med at skrive til info@mhmarine.dk eller ring på 26 35 80 01.

Søren Nicholson

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C.

Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkлуб.dk
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag
i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00.
I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejladsen. Kontoret er
lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via
marselisborgsejlkлуб.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
(formand & Kursusudvalg)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
(Næstformand, Festudvalg &
Sponsorer)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017
uldall.uj@gmail.com

Jørgen Carøe
(kasserer, klubhusudvalg &
motorbådsudvalg)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkлуб.dk
caroe@c.dk

Henrik Jensen
(medlemskartotek &
kontingent)
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532
henrik42@mail.tele.dk

Eva Tetsche
(ungdomsudvalg)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476
ete@yousee.dk

Ole Bach
(Sejlerskole)
Tlf. 8689 2712
tove-ole@mail.dk

Pernille Vrang Laursen
(Referent, Redaktionsudvalg,
Turudvalg & MS hjemmeside)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
pernille.laursen@martin.dk

SUPPLEANTER:

Gunnar Jensen
(Kapsejlads- og
Følgebådsudvalg)
Tlf. 8627 5906
gunnarst.j@gmail.com

Helge Boye
(Ad Hoc Udvalg)
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
helgeboye@mail.tdcadsl.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborg
sejlkлуб.dk

Niels Breüner
(ansv. redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
(MH repr.)
Tlf. 8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlkлуб.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FØLGEBÅDSUDVALGET:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 8616 8854 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Hansen
Tlf. 6060 4177

Marthine Augustenborg
Tlf. 8614 2210

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SPONSORUDVALGET:
Thomas S. Sørensen
Tlf. 28 19 58 32

Morten Møller
Tlf. 86 16 51 81

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Ole Bach
(MS best. rep.)
Tlf. 8689 2712

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Trine Leckband Laustsen
Tlf. 8610 7375 / 2427 8412

Eva Tetsche
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476

MOTORBÅDSUDVALGET:
Jørgen Carøe
(MS best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:
Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532

**Lars Uldall Jensen og
Pernille Vrang Laursen**
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 3064 9017 /
2557 0249

AD HOC UDVALGET:

Rita Skriver
(formand)
Tlf. 8627 3336

Alis Atzen
Tlf. 2071 0967

Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336

Helge Boye
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
(MS best. rep.)

KLUBHUSUDVALGET:
**Kurt Steffensen og
Anne-Lise Steffensen**
(formand)
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

Jørgen Carøe
(MS best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

**OBS: Udlån af klubhus til
medlemmer:**
Lise-Lotte Krusell 2750 8332
Tlf. 2750 8332

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801

**MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret**
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

e-mail
mh@marselisborghavn.dk

Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes
på 8619 8644

Kontorets åbningstider
annonceres på
havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:
Flemming Bech
(formand)
Tlf. 8628 0083

Carsten Mikkelsen
(næstformand)
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
(kasserer)
Tlf. 8611 6510

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Søren Hald
Tlf. 9864 1399

Kirsten Grønberg
(kommunal repr.)
Tlf. 8661 1501

Marselisborg Sejlklub Ungdom

Sejlkubbens ungdomsafdeling er en afdeling under Marselisborg Sejlklub, og vi holder til ved jollepladsen yderst på Marselisborg Havn og i Sejlkubbens nærliggende klubhus.

Ungdomsafdelingen består af optimister, storjollesejlere og ynglinge-sejlere. Klubben råder over et antal optimistjoller, 4 storjoller og 4 ynglinge-både.

Hvad laver vi på en almindelig træningsaften:

Kl. 16.30 mødes vi på havnen og man starter med at rigge sin jolle til med sejl samt lægge ror og sværd i jollen. Forældrene hjælper med at få slæbt mærker og ankre samt benzin til ledsagebådene.

Ca. kl. 17 er der skippermøde på jollepladsen, hvor trænerne fortæller om dagens program. Umiddelbart herefter går vi på vandet. Havnevagten og de øvrige forældre, som er der, hjælper sejlerne i vandet, så der ikke går alt for lang tid med det.

Træningen på vandet vil ofte foregå delt i grupper efter niveau. Der er altid 2 følgebåde med under træningen til at sørge for sikkerheden og samle sejlere op, hvis de har behov for det.

Senest kl. 19 kommer de sidste sejlere

ind igen, joller tages op, skylles og rigges af. Nogle er hurtige til at blive klar, så de kan nå at bade i havnen med tør- eller våddragt, mens andre hellere vil have god tid til at klæde om og snakke og pjatte undervejs. Alle spiser kage til sidst, samtidigt med at der holdes skippermøde, hvor man kan få spurgt om det, man ikke helt kunne finde ud af, få at vide, hvad man gjorde godt, eller hvorfor de andre sejlede hurtigere...

Af og til vil vejret være for hårdt til, at vi går på vandet. Disse dage bruger vi så til teori f.eks. vigeregler, kapsejlsregler, knob, m.v.

Hvem sejler i de forskellige bådtyper

Optimistjoller:

Optimisten er for de helt unge sejlere op til 13-14 års alderen eller til de unge bliver for store til jollen.

Storjoller:

Her sejler typisk dem der er vokset ud af optimisten. Laserjollen og Zoom 8 jollen er de mest aktive storjoller i sejlkлубben. Nogle storjoller kræver, at man har et minimum af sejlads erfaring i forvejen.

Ynglinge:

Ynglinge-bådene er for de lidt større sejlere i alderen fra 14-25 år. Her kan alle unge med sejladsinteresse

være med. Besætningen på Ynglingen er på 3 personer og der vil altid være mulighed for at komme ud at sejle sammen med erfarne sejlere.

Aktivitet i klubben:

Vores voksentrænere er ildsjæle, der lægger et stort engagement i klubben og er garanter for at sikkerheden altid er i top, når vi er på vandet.

Sejlads er en "grejsport" og derfor er forældreopbakning en nødvendighed. Forældrene sørger for at få de mindste sejlere på vandet og at få jollen sejlklar. I starten er der masser af hjælp at hente fra de erfarne.

Det sociale liv i klubben sikrer vi gennem aktiviteter i hele kalenderåret: Den årlige sejlerlejr på Tunø i sommerferien er en fast tradition og i vinterhalvåret arrangerer vi klub-aftener m. film og overnatning, teoriaftener, vintersvømning, skøj-teture, mountainbike ture i skoven og mange andre aktiviteter.

Kapsejlsads

Det er ikke en nødvendighed at sejle kapsejlsads for at have det sjovt på vandet, men for mange er konkurrencen også en stor motivationsfaktor. I klubben har vi et hold af dygtige, engagerede unge trænere, der selv er, eller har været gode kapsejlere. De er gode rollemønstre og videregiver

klubbens traditioner og den gode omgangsform, der kendetegner ungdomsafdelingen. Træningen er ofte kapsejlsadspræget, men der er også plads til at have det sjovt.

Godt i gang

Hvem kan være med?

Alle børn og unge der har lyst til at lære at sejle.

Optimistjolle kan du sejle fra du er ca. 8 år til du vokser ud af jollen som 13-14 årig. Når du starter med at sejle, forventer vi, at du er fortrolig med vand og at du kan svømme. Vi anbefaler, at du kan svømme min. 200 meter. Sejlkлубben holder lejlighedsvist svømmeprøver hvor man kan afprøve sine svømmefærdigheder.

Skal jeg have min egen jolle?

Nej det behøver du ikke. Sejlkлубben råder over et antal optimistjoller, som primært benyttes af de nye sejlere, og der vil normalt være mulighed for at låne en af disse joller. Når man får tildelt en jolle har man den "som sin egen" en sommer sæson. Dette indebærer også, at man selv skal sørge for, at den er i orden. Dette sker typisk med hjælp fra nogen af de mere erfarne forældre/sejlere. Når man har prøvet sejlspporten lidt af, anskaffer mange deres egen jolle.

Hvor meget udstyr skal jeg selv have?

Fortsættes på side 22. →

Som minimum skal man have en svømmevest, men i starten kan man låne en. Når sommeren er god, kan man sejle i shorts og T-shirt, men ofte er det nødvendigt med lidt mere. Man kan til en start godt klare sig med almindeligt regntøj. Normalt anskaffer man sig en våddragt eller en tørdragt, når man har afprøvet om sejlsports interessen varer ved. Handsker og hue er også nødvendigt, når det er koldt. En "startpakke" koster typisk omkring 1500 kr. og brugt sejler tøj kan købes billigt.

Hvad koster det?

Uden jolle 1375 kr. pr. år
Med Egen jolle 975 kr. pr år

Hvordan kommer jeg i gang?

Du kan møde op på havnen ved jollepladsen på Marselisborg Havn ved bro 9 tirsdag eller torsdag klokken 16.30 fra maj til oktober (skoleferier undtaget).

Du kan også kontakte Morten Bigum på telefon 86 99 94 84 eller klikke ind på www.marselisborgsejlkklub.dk

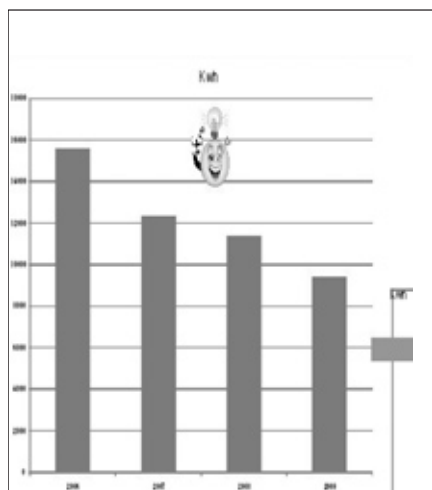
Marselisborg Sejlkklub er en GRØN klub

Marselisborg Sejlkklub er en GRØN klub. På 4 år har opmærksomhed omkring opvarmningen i klubhuset samt installation af varmepumper medført en energibesparelse på ca. 40%.

GODT GÅET ☺

Installationen af varmepumper i 2008 har endvidere medført et MEGET bedre indeklima, som især værdsættes i de kolde vintermåneder.

Jørgen Carøe



Fiskefrikadeller

Under Danish Open Matchrace blev der serveret mange lækkerier for sejlere, VIP og de frivillige. Det var Steen Nielsen, Restaurant De 4 Årstider, der stod for menuen. Det lykkedes os at lokke opskriften på de fantastiske fiskefrikadeller ud af ham - og den kommer her. Synes du portionen er for stor, så må du invitere flere gæster, eller i gang med regnemaskinen:

5 kg tigerrejer haler (hakkede/blendede)
5 kg lakse filet
Salt
1.2 l sød chilisaucе
0.5 l sesamolie
10 æggeblommer
1 l fløde
Evt. friskhakket dild

Dybsteiges i rapsolie/svinefedt.

God fornøjelse - det er fiskefrikadeller på højt niveau, ligesom sejladserne!

*mvh køkkenholdet
v. Lisbet Bjerre Knudsen*



Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Aktivitetskalender

For Marselisborg Sejlklub 2010

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlklub.dk.

Torsdag d. 18. marts kl. 19.00

Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub.

For nærmere information se hjemmesiden, hvorfra du bl.a. downloadede regnskab og budget.

Onsdag d. 24. marts kl. 19.00

ÅBEN klubaften: Igang med sejlerlivet.

En klubaften om dét at købe båd, være flere om en dele-båd og andre relevante spørgsmål for nye og kommende bådejere.

Arrangementet er åbent for alle pladshavere i Marselisborg Havn.

Mandag d. 29. marts kl. 19.00

Kursus: Knob & splejskursus v/ Åge Torborg. Tilmelding – se hjemmesiden.

Onsdag d. 31. marts kl. 19.00

Klubaften: Klargøring af båd v/ Marselisborg Bådudstyr. Tilmelding ikke nødvendig.

Onsdag d. 7. april kl. 19.00

Klubaften: Bjørnkjær fortæller om sommerens sejltur gennem de svenske og norske kanaler.

Læs også Bjørnkjærs artikel i marts nummeret af Marsejleren.

Lørdag d. 10. april kl. 12.00

Søsætningssild i Klubhuset. HUSK

du kan også købe billet til standerhejsningsfesten d. 24. april.

Lørdag d. 17. april kl. 12.00

Søsætningssild i Klubhuset. HUSK du kan også købe billet til standerhejsningsfesten d. 24. april.

Mandag d. 19. april kl. 19.00

Sejlerskole - Introduktionsmøde for Sejlerskolen.

Sejlerskolens deltagere og instruktører mødes til en introduktionsaften om den kommende sejlsæson.

Lørdag d. 24. april kl. 13.00

Standerhejsning med servering af pølser, øl og vand i Klubhuset

Lørdag d. 24. april kl. 18.00

Standerhejsningsfest. Husk tilmelding hos Nethe Meier Nielsen.

Fredag – søndag d. 7.-9. maj

North Sails Trim-Cup. Nærmere information følger på hjemmesiden.

Lørdag – søndag d. 5.-6. juni

Sommertur for sejlklubbens medlemmer. Nærmere information følger på hjemmesiden.

Lørdag d. 12. juni kl. 9.30

Fælles oprydning på havnen. Nærmere information følger på hjemmesiden.

Lørdag – søndag d. 28.-29. august

Sensommertur for sejlklubbens medlemmer. Nærmere information følger på hjemmesiden.

BEMÆRK: Der kan forekomme

ændringer til datoerne ligesom ak-

tiviteter kan blive aflyst. Så hold øje med hjemmesiden.

Se også Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet Ungdom på www.marselisborgsejlklub.dk

Trim-weekend

Deltag i North Sails Trim-weekend den 7-9. maj

Igen i år kommer de dygtige folk fra North Sails til vores 'North Sails Trim weekend' i foråret. Det bliver i weekenden den 7.-9. maj, hvor man kan børste vinterstøvet af sig og få tunet båd, sejl og besætning. Invitationen og det endelige program for

dagene vil snart være til download på forsiden af www.marselisborgsejlklub.dk

*Mvh Kapsejladsudvalget
v. Per Hjerrild*



Vand under kølen, vind i håret

Marsejleren har bedt Louis Jensen om at fortælle om sine oplevelser som kapsejler. Louis er en erfaren skipper, og har igennem mange år sejlet kapsejlads på onsdagsbanen i Marselisborg Sejlklub.



Fotograf: Thomas Knoop

Louis Jensen

Beskedenhed er en dyd. Derfor vil jeg ikke gøre et stort nummer ud af vores 1. plads i efterårets sidste kapsejlads, selvom det selvfølgelig kunne være fristende.

Starten er altid spændende. Måske det mest spændende, i al fald når man sejler folkebåd, for dér, i starten, er vi i nogle få øjeblikke med i feltet. Kort efter er vi uhjælpeligt bagefter. Det har selvfølgelig også nogle fordele. Vi bestemmer selv, hvor vi sejler. Vi bliver sjældent generet af de andre både. Vi ligger ikke og slås

med en anden båd eller bliver klemt inde mellem to både. Vi har, hvis der ellers er vind, altid fri vind. Vi har så at sige banen for os selv.

Men starten, ja. Den er spændende. Det gælder, som bekendt, om at krydse startlinjen, når skuddet går. Men jo ikke hvor som helst. Bedst ved styrbords mærke og altså på styrbords halse. Det er optimalt, og kan man tvinge et par både ud fra linjen, er det heller ikke dårligt. Er banen lagt skævt, det skal man altid observere, så kan det være en fordel at starte på bagbords halse. Lidt risikabelt også, særligt hvis startlinjen er kort. For så kommer de for tidligt startende både ned langs linjen og så forsvinder fidusen, men lykkes det, hvad vi har oplevet, så sejler man flot oven på og forbi hele feltet. En ret herlig oplevelse, selvom det jo kun varer kort, så ligger vi igen langt bagude.

Tålmodighed, koncentration, overblik er vigtigt. Lidt kendskab til vinden på bugten og strømmen, er heller ikke dårligt. Særligt strømmen når vinden er svag. Det sker, at både ikke kommer forbi mærket på kryds i svag vind. De fanges af strømmen og driver ind i mærket. Meget ubehageligt. Vi har prøvet det og det er særligt skæbnesvangert med en tung båd som folkebåden.

Som sagt evnen til at koncentrere

sig, er afgørende. Der er jo sådan, at det mandskab der kan fastholde en koncentration og stadig have blikket på vinden, sejlene og de andre bådes taktiske manøvrer, det mandskab står jo stærkt. Der skal så lidt uopmærksomhed til, før man sætter overstyr. Altid være opmærksom, slække, hale, fordele vægten korrekt. Hvor er vinden, hvor flytter den sig hen?

Og forsvinder vinden, så er der brug for tålmodighed. En eftertragtelseværdig egenskab man kan opøve som kapsejler. Og ikke mindst når båden er en folkebåd. Lidt vind eller vindstille er ikke behagelig. Der er andre både, som tilsyneladende nærmest svæver over vandet, uanset hvor lidt vind der er. Samarbejde, godt humør, optimisme, ukuelighed og en masse andre gode egenskaber er værd at have med på en kapsejlads.

Men er der vindstille, så er der udsigt ind over skovene, ind over byen og ikke mindst, for den der har sans for den slags, så er der vandet. Det kan man kigge på i lang tid uden at kede sig. Vand er jo ikke bare blåt. Læs Melvilles roman Moby Dick. Dér har vandet stort set alle farver: sort, grønt, rødt, lilla, hvidt etc. Sådan også, hvis man ser efter på Århus Bugten. Også vandmændene og brandmændene er værd at se på, også de andre kapsejlere, der ligger med daskende sejl. Tager man sig tid, så er det både hyggeligt og interessant. Engang for mange år siden



da jeg endnu var ung og sejlede i en kragejolle, lå vi for vindstille syd for Rudkøbing. I timevis. Uden motor. Jeg sad ved roret, og pludselig landede en hvid fugl på min skulder, vi sad begge helt stille, indtil den lettede og fløj videre.

Er det sjovt på vandet, så er det også sjovt bag efter i klubhuset. En pølse, en sandwich, en snak om hvad der gik galt, hvorfor man ikke sejlede helt så hurtigt, som det var planen. Som sagt, beskedenhed er en dyd. Derfor heller ikke en lang beretning om vores førstepladser i sidste sæson. For det glemte jeg jo at fortælle. Også i den første sejlads om efteråret fik vi en førsteplads. Ja, Ja, husk beskedenheden.

Louis Jensen

Nyt fra havnen

Selv om vinteren har bidt sig fast, er der ikke lang tid til søsætning. Husk at komme forbi kontoret og få opdateret dine TallyCard.

Vi forventer, afhængigt af frost, at åbne for vand og el medio/ultimo marts.

Det er nu muligt at komme i kontakt med værkstedet via mail, vil du skrive til Bob skal du bruge bob@marselisborghavn.dk Og to gange Lars træffes på lars@marselisborghavn.dk

Ny mand på havnen

Lars Moren Hansen er begyndt som havneassistent på Marselisborg pr. 1. januar. Lars er ansat som flex-jobber og er derfor at finde på havnen om formiddagen. Lars arbejder bl.a. med

vedligeholdelsesplaner, APV og som assistent til Lars Mikkelsen.

Afmærkning af stativer

Personalet på havnen er godt i gang med afmærkning af alle stativer på havnen, i hver ende bliver der monteret et skilt med MH nummer, en farve for stævn, og anden for hæk.

Snerydning

Som forsøg har vi i år ryddet sne på broerne, dette har været taget rigtig godt imod, særligt med denne vinter vi har haft. Vær meget opmærksom på at ledninger er nede mellem sprækkerne i bro brædderne, og at tovender ikke ligger og flyder inde over broen.

Thomas D. Fog, Havnechef



Pladshavermødet 2010

Pladshavere på Marselisborg Havn indkaldes til ordinært pladshavermøde

Torsdag, den 25. marts kl. 19.00

på Viby Bibliotek, Skanderborgvej 170, 8260 Viby J.

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Valg af dirigent
3. Bestyrelsens beretning om fondens virke
4. Orientering om økonomi, budget og takster
5. Havnechefen orienterer
6. Debat om indkomne forslag/spørgsmål (Iflg. Havnens vedtægter kan der ikke træffes beslutninger på mødet)
7. Udpegning til bestyrelsen
8. Eventuelt

*Med venlig hilsen
Bestyrelsen for fonden
Marselisborg Lystbådehavn S/I*



SØSÆTNING 2010

Både ind til 5,5, ton

Tirsdag D. 6. April (½ dag)

Fredag D. 9. April

Lørdag D. 10. April

Lørdag D. 17. April

Fredag D. 23. April

Torsdag D. 29. April

Fredag D. 7. Maj

Lørdag D. 8. Maj

Både mellem 5,5 – 8,5 ton

Fredag D. 16. april

Lørdag D. 24. April

Tilmelding: Mail: mh@marselisborghavn.dk eller ring til Havnekontoret på 86198644

Både over 8,5 ton

Ring direkte til BSN Malling på 40284081

Husk vinterpladsen skal være ryddet inden 1. juni., herefter bliver båden flyttet for ejerens regning.



Fælles oprydning på Marselisborg Havn lørdag d. 12. juni kl. 9.30

Kom og vær med!

Marselisborg Havn og -Sejlkлуб inviterer hermed alle Havnens plads-havere til fælles oprydning lørdag d. 12. juni kl. 9.30.

Så brug et par timer i samarbejde med andre pladshavere og bidrag dermed til, at vores havn tager sig godt ud til glæde for os alle samt havnens gæster.

Efter endt arbejde er Havnen og Sejlkлубben værter for et let traktement i Sejlkclubbens klubhus.

*Venlig hilsen
Havn og Sejlkclub.*

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.

Med venlig hilsen

Jette og Henrik

MARTINO
— RESTAURANT —

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Bådudstilling i Marselisborg Havn

13/8 til 15/8 2010

Til august skal Marselisborg Havn danne rammen om den flydende bådudstilling "Århus – Flydende Fritid". Hidtil er udstillingerne foregået skiftevis i Kolding og Tuborg Havn, men Danboat, der er arrangør, har et ønske om at placere den flydende bådudstilling i Århus fremover.

Danboat er den eneste forening herhjemme for virksomheder i den maritime fritidsbranche og har i mange år været drivkraften bag såvel indendørs som flydende bådudstillinger i Danmark. Det er Danboats ønske massivt at styrke begge typer udstillinger, og deres ambition er at

gøre den flydende bådudstilling i Marselisborg til én af Nordeuropas førende. Dette vil de bl.a. opnå ved at udstillingen skal foregå på samme tid og sted hvert år, dvs. en fast årlig udstilling.

Særligt den flydende udstilling foregår i et tæt samarbejde med det lokale maritime miljø, som i dette tilfælde primært vil sige Marselisborg Havn og Sailing Århus, og skal i 2010 afvikles i perioden 13/8 til 15/8.

Hvorfor? Det siger sig selv, at det bliver et stort arbejde at rydde en tredjedel havn og at skulle lægge



rammer til at så stor en begivenhed. Samtidig vil et så stort arrangement uundgåeligt påvirke alle brugere af Marselisborg Havn, ikke bare i de få dage udstillingen foregår, men også i dagene op til og dagene efter.

Den opmærksomhed som Marselisborg Havn vil få, vil i stor stil underbygge vores ønske om at bringe havnen i en fortsat positiv udvikling, ikke mindst i forhold til lokale interesser. Særligt er det vigtigt, at vi som havn viser, hvad vi kan bidrage med til byen, når vi i nærmeste fremtid skal genforhandle vores kontrakt med Århus Kommune.

Økonomisk har et så stort arrangement også betydning. Udover det bidrag, som vi vil modtage fra Danboat, vil en væsentlig indtægtskilde som gæstesejlere til havnen også blive styrket, dette er særligt vigtigt i en tid hvor mange havne i Danmark oplever en negativ udvikling.

Endeligt er det meget afgørende, at vi får en så høj profil som muligt, hvis vi skal realisere planerne om en udvidelse af havnen østpå. Arrangementet kan derfor være med til at sikre købere til pladserne, samt tiltrække events til Marselisborg Havn i fremtiden.

Hvordan? En flydende udstilling er en kombination af både i vandet og telte og åbne standpladser på land, og derfor er området ved bro 1 det oplagte valg. Tanken er, at bro 1, A, B, C og endelig bro 2 skal indgå i udstillingsområdet. Det endelige antal pladser bliver først bestemt,

når Danboat har fået de endelige tilmeldinger.

Den periode hvor Danboat har brug for området, er fra onsdag d. 11/8 til og med onsdag d. 18/8, hvilket kræver at pladshaverne inden da har rømmet deres plads. Maximalt skal der flyttes 180 både, som selvfølgelig ikke kan genhuses i havnen. Derfor har vi en aftale med Århus Havn om, at vi i perioden kan bruge et af deres bassiner, hvor en stor del af bådene kan være, MEN de kan ikke forlade Århus Havn før efter arrangementet.

For at det ikke kun er de pladshavere, der ligger ved de berørte broer, der skal flytte, vil jeg opfordre alle, som ligger ved andre broer og kan undvære deres plads i perioden, eller evt. er bortrejst, til at give havnekontoret besked. Endvidere arbejder jeg med tanken om at pakke bassinet mellem bro 6 og 7.

Havnekontoret vil i den nærmeste fremtid kontakte alle pladshavere, som bliver berørt, for dermed at kunne skabe et overblik over, hvordan vi styrer rydningen af området. Desuden vil jeg indgå i dialog med Marselisborg Sejlklub om deres deltagelse i projektet.

Jeg håber, at alle vil støtte op om havnen, og udvise den tålmodighed og opbakning, som gennemførelse af et sådant projekt kræver.

*Med Venlig Hilsen
Thomas D. Fog, Havnechef*

ROYAL BEER



Marselisborg Bådudstyr

VI TILBYDER

- Alt i bådudstyr
- Service & Reparation af både
- www.mhmarine.dk med webshop
- Dit sted for lokalt og professional rådgivning
- Mød os på Facebook

SÆT KRYDS I KALENDEREN D. 31.03.10

til forårsklargørings foredrag i Sejlklubbens lokaler kl 19.00, med efterfølgende kaffe og kage i Marselisborg Bådudstyrs lokaler. Vi giver 10 % rabat på bundmaling fra International denne aften.

ER DIN BÅD KLAR TIL FORÅRET!?

Kontakt vores serviceafdeling, og få lavet de reparationer eller forbedringer inden sæsonstart

SIDSTE CHANCE

25% Rabat på alt tøj fra SLAM

Marselisborg Bådudstyr

Havnevej 36 Tlf: 26 35 80 01
8000 Århus Mail: info@mhmarine.dk

Vinter Åbningstider:

Mandag - Fredag Efter aftale
Lørdag - Søndag 10.00 - 15.00

Biodiesel i bådmotorer

Fra marts 2009 har dieselolie, der er solgt fra tankstationerne i Århus, været tilsat biodiesel. Tilsætningen har været et led i et demonstrationsprojekt, B5next, hvor oliebranchen i samarbejde med Færdselsstyrelsen og Region Midt opbygger erfaringer med opbevaring, håndtering og distribution af brændstoffer, der er tilsat bio-komponent. Projektet er nu ophørt, men er afløst af et permanent tilsætningskrav, jfr. herunder.

Tilsætning af biodiesel medfører en øget risiko for dieselpest. Det skyldes, at det tilsatte biobrændstof (bioæthanol) kan optage vand, hvorved bakterier får bedre vækstbetingelser. **Har du siden marts 2009 påfyldt diesel fra en tankstation i Århusområdet, skal du derfor være særlig opmærksom på denne risiko.**

Tankanlæg i havnene og marinaer i og omkring Århus er ikke med i demonstrationsprojektet, og **diesel, der er tanket fra disse anlæg, incl. tanken på Marselisborg havn, indeholder ikke biodiesel.**

I henhold til "Lov om bæredygtige biobrændstoffer", der blev vedtaget i juni 2009, skal olieselskaberne i 2010 og fremover iblande biobrændstoffer i benzin og diesel. Fra 1. januar 2010 skal der iblandes 0,75 pct. og fra 2011 3,3 pct. Fra 1. januar 2012 skal tilsæt-



Havnens dieselstander

ningen udgøre 5,5 pct. biobrændstof i benzin og diesel.

I Oliebranchens Energi- og miljøforum oplyser teknik- og miljøchef Michael Mücke Jensen, dog, at kravet om tilsætning af bioæthanol kun gælder brændstoffer, anvendt til landtransport. Det vil derfor ikke berøre tankanlæg i havnene.

Mogens G. Larsen

Sparekassen Hobro er

Sund og rask

Sparekassen Hobro er en sund og rask garant sparekasse.

Det kom tydeligt til udtryk ved, at sparekassen pr. 1. januar 2009 fusionerede med Den Lille Sparekasse, som bestod af 2 afdelinger - en i Gjerlev nord for Randers og en i Galten vest for Århus.

Ekstra service i Århusområdet

Det betyder, at vi nu kan tilbyde tre afdelinger i Århusområdet:

Viby afdeling

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Tlf. 87 34 65 00

Århus City afdeling

Frederiksgade 7, 8000 Århus C
Tlf. 87 46 85 00

Galten afdeling

Søndergade 20, 8464 Galten
Tlf. 86 94 38 99

Vi glæder os til at se dig i sparekassen.

 **Sparekassen Hobro**

www.sparhobro.dk

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.