

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • FEBRUAR 2010 • NR.01



**Husk pladshavermødet 2010
den 25. marts kl. 19.00 på Viby bibliotek**

**Husk sejlklubbens generalforsamling 2010
den 18. marts kl. 19.00 i klubhuset**



Indhold

Formandens Klumme	side 3
Pladshavermødet 2010	side 5
Spændende infomøde for pladshavere på Viby Bibliotek	side 6
Udlejning af pladsret giver reduktion af havneafgiften for år 2010	side 15
Indkaldelse til generalforsamling i Marselisborg Sejlklub	side 17
Drys, Jørn og Birgit.....	side 18
Sejlerens - den populære havneguide	side 20
Aktivitetsskalendar for Marselisborg Sejlklub 2010	side 24
Kapsejladsudvalget orienterer	side 25
En ukuelig optimist.....	side 26
Spaden 2009	side 28
Mindeord	side 29
Sommertogt 2009 til Dalslands Kanal, Sverige	side 30
To vellykkede Klubaftener... ..	side 35

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren

Prisen for en annonce er pr. gang:
1/4 side: kr. 375,-
1/3 side: kr. 475,-
1/2 side: kr. 550,-
1/1 side: kr. 850,-
Bagsiden: kr. 1.200,-

Marsejleren udkommer seks gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubsmembers samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 19. februar 2010

Næste nummer udkommer medio marts 2010

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk - alternativt på CD-ROM/DVD til: Marsejlerredaktionen Marselisborg Sejlklub Marselisborg Havnevej 100b 8000 Århus C

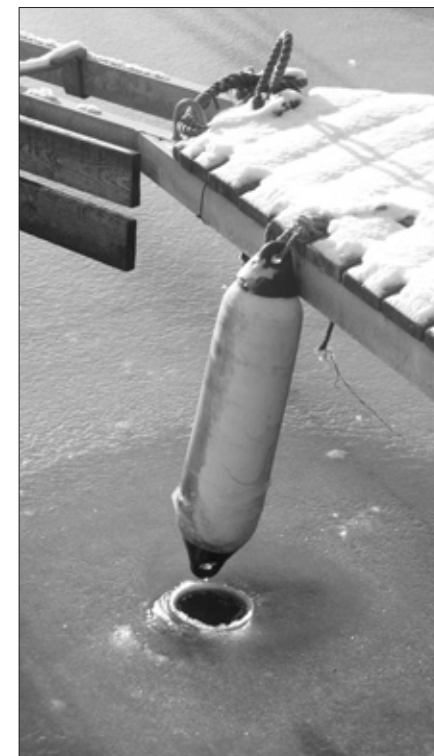
Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

Det er koldt, ca. 6° C frost, jeg er lige kommet hjem fra havnen. Når man går der, kan man godt komme til at tænke over, hvorfor man egentlig går rundt på en kold og blæsende havn, ikke en levende sjæl er der i nærheden, men på én eller anden måde føles det rart at gå der, se at ens egen båd står godt i stativet, se presendingen ligger som den skal, alt ser ud som da jeg forlod den sidst.

Så er det tid til at glæde mig over, at orienteringsmødet i november måned var godt besøgt, at prognoserne om et godt resultat for havnens økonomi ser ud til at holde. I det forgangne år har vi nået meget, udviklet havnen og skabt konkrete forbedringer. Indsejlingsforholdene med anduvningsbøjer, afviseplanker og nyt molehoved, ny mole og broer, og ikke mindst er der fjernet gamle betonstykker og andre generende genstande fra bunden af havnen.

Nu ser vi frem mod det nye år, vi er allerede godt på vej, mange planer er lagt, det ses af budgettet. Havnens reviderede vedtægter er på vej; de er nu godkendt af bestyrelsen og Kystinspektoret. Ændringerne indebærer bla. at begrebet suppleanter udgår, og at bestyrelsen i stedet består af 5-7 medlemmer. Yderligere er indføjet en præcisering af bestemmelser vedr. bådpladstyper. Herudover sker der en opstramning og



præcisering af misligholdelses- og eksklusionsregler, således at der i pladsretsbestemmelserne er et samlet overblik, - og der skal ikke herske tvivl: Man kan ekskluderes fra Marselisborg Havn. De reviderede vedtægter, for fonden Marselisborg Lystbådehavn, forventes udsendt sammen med indkaldelsen til det ordinære pladshavermøde, som afholdes den 25. marts 2010. Husk at møde op.

Fortsættes på side 4. →



Årets store begivenhed bliver den flydende bådudstilling i Marselisborg Havn, som for år tilbage. Danboat har nu et ønske om, at placere den permanent i Århus, hvor Marselisborg Havn kan skabe de nødvendige rammer omkring bro 1 og 2 samt Tangkrogsarealet. Udstillingen foregår i et tæt samarbejde med det lokale maritime miljø, Sailing Århus, dvs. at også Marselisborg sejlkлуб kan blive kraftig involveret. Udstillingsperioden er fra 13. til 15. august. Vi går vi ind i sådan et projekt, for at markedsføre Marselisborg Havn, vi vil underbygge vort ønske om fortsat vækst, fortælle om havnens udvidelsesplaner mod øst, gøre omverdenen forberedt til, at der igen bliver muligheder for at købe plads i Marselisborg Havn. Det bliver et stort arrangement, som

uundgåeligt vil påvirke alle bruger af Marselisborg Havn og jeg håber, at alle vil støtte op bag projektet, og vise forståelse og opbakning, som gennemførelse af et sådant projekt kræver.

Hvad det nye år og sejsæson bringer af oplevelser og udfordringer ved vi ikke, men ved at vise opmærksomhed, hjælpsomhed og forståelse for hinanden vil endnu flere opleve, at det er dejligt at færdes på havnen. Lad os hjælpe hinanden med opmærksomme øjne og en hjælpende hånd.

Godt nytår

*Flemming Bech
Formand, Marselisborg Havn*

Pladshavermødet 2010

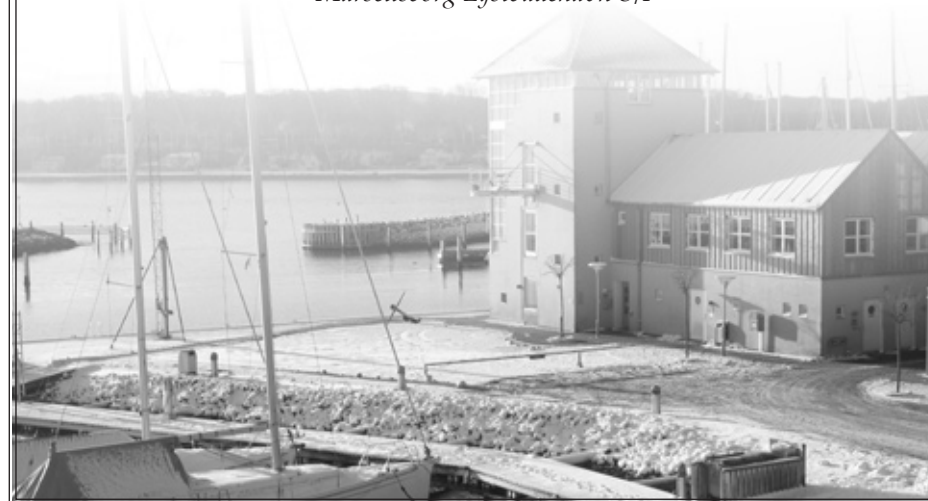
Pladshavere på Marselisborg Havn indkaldes til ordinært pladshavermøde

Torsdag, den 25. marts kl. 19.00
på Viby Bibliotek, Skanderborgvej 170, 8260 Viby J.

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Valg af dirigent
3. Bestyrelsens beretning om fondens virke
4. Orientering om økonomi, budget og takster
5. Havnechefen orienterer
6. Debat om indkomne forslag/spørgsmål (Iflg. Havnens vedtægter kan der ikke træffes beslutninger på mødet)
7. Udpegning til bestyrelsen
8. Eventuelt

*Med venlig hilsen
Bestyrelsen for fonden
Marselisborg Lystbådehavn S/I*



Spændende infomøde for pladshavere på Viby Bibliotek

Efterårets orienteringsmøde for pladshavere i Marselisborg Lystbådehavn var henlagt til Viby Bibliotek, og bortset fra en noget søvrig belysning var det en udmærket ramme om mødet, der havde samlet omkring 80 pladshavere. Nedenstående referat er forkortet af redaktionen, men kan i sin fulde længde, inklusive spørgsmål og svar til bestyrelsen, ses på havnens hjemmeside: www.marselisborghavn.dk.

Efter at formanden, Flemming Bech, havde budt velkommen og Jørn Carøe var udpeget som ordstyrer, gik formanden i gang med dagsordenen, der omfattede fire punkter:

1. Orientering
2. Forventet resultat 2009 og budget 2010
3. Vandet i havnen
4. Eventuelt

1. Orientering

Det er bestyrelsens opfattelse, at vi har grund til at være tilfredse med det forventede resultat. Havneudvidelsen er betalt, og alligevel forventer vi et overskud på ca. 25.000 kr.

Havnen er nu mere end 25 år gammel, og det kan især mærkes på jernkonstruktionerne. Mange af Y-bommene er ved at være gennemtærede. Der vil blive repareret, forstærket og galvaniseret.

Optagningen af både er afsluttet for i år, og er forløbet tilfredsstillende. Stativerne er blevet mærket med nye medlemsnumre, der er anbragt, så det er hurtigt at placere båden i stativet. Personalet arbejder energisk på at få defekte stativer væk.

Anvendelsen af søsætningskajen til vask og klargøring af både i foråret viste sig at være en god mulighed for de, der lod båden ligge i vandet i vinterhalvåret. Derfor vil det også være muligt i det kommende forår. Der skal laves en aftale med havnekontoret, og personalet forventer som en selvfølge, at man også på søsætningskajen rydder op efter sig. Der er igen ved at være gang i salget af bådpladser. Ønsker man at afhænde sin pladsret, skal Havnen have pladsen tilbudt. Havnen tager så stilling til, om den vil købe, eller om pladsen skal ud i fri handel. Der er mange, der ønsker et par eller mange ekstra moduler, eller eventuelt en anden plads. Giv havnekontoret besked, gerne på en mail, så ser de hvad de kan gøre. Husk at få en aftale med Havnen inden der købes ny båd.



Bestyrelsen har besluttet, at pladshavere, som ikke ønsker at bruge deres plads i 2010, og stiller den til rådighed for Havnen i hele den kommende sæson, og som meddeler Havnen dette senest 1. marts, også i den kommende sæson får en reduktion af årsafgiften på 50 %, der modregnes i årsafgiften for 2011.

Gennemførte projekter

Havnen har indkøbt nye bagagevogne, der er en kopi af de gamle. Sæt vognen på plads, og lås den igen efter brug.

Molehovederne er blevet renoveret, og der er sat nyt malet afvisertømmer op, så indsejlingen nu er tydeligt markeret. Der er udlagt anduvningsbøje og røde markeringsbøjer ved indsejlingen.

Opsætning af redningsposter er nu færdig, og har dermed bidraget til, at alle brugere af havnen nu kan føle sig mere trygge. I forbindelse med Sikker Havn-projektet arrangerer Havnen og Sejlklubben i samarbejde med Århus Brandskole et kursus i brand og redning for førstehjælpere. Kurset blev afholdt på Restaurant Martino den 29. og 30. januar.

Mastekranen er blevet flyttet til Ritakajen, da træbroen som den stod på, var så angrebet af pæleorm, at den ikke længere var sikker som fundder for mastekranen. De første masteskure har fået tag på, og personalet vil gå videre med de øvrige skure, så snart der er kapacitet til det.

Og så er havneudvidelsen mod

Fortsættes på side 8. →

vest færdiggjort, med nye moleheder, oprensning og uddybning af indsejling og bassin, samt broer med belysning, el og vand samt en ny toiletbygning med teknikrum. Projektet blev påbegyndt på rette tidspunkt, var færdigt til tiden, og det hviler økonomisk i sig selv. Indvielsen af det nye bassin skete den 6. juni i solskin og med højt humør, med mange deltagere fra havn og by. Det var en dejlig dag som var tilrettelagt og afviklet som et fælles projekt med Sejlklubben. Uden gensidig inspiration og hjælp havde det ikke været muligt at stable et sådant arrangement på benene.

Fremtidige projekter

Bestyrelsen arbejder med flere fremtidige projekter, bl.a. bådudstillingen i august 2010 i samarbejde med Danboat og Sailing Århus. Arrangementet vil medføre midlertidig flytning fra pladser i den vestlige del af havnen. Nærmere information følger.

Toiletter og baderum på øen trænger til en opgradering. Bestyrelsen har indhentet arkitektforslag til nyindretning af stueetagen.

Der arbejdes stadig med en genforhandling af lejeaftalen med kommunen med henblik på en åremålsforlængelse.

Henvendelser fra pladshavere

Vi får mange positive henvendelser fra tilfredse pladshavere, men der er en enkelt pladshaver, der gør, hvad han kan for at bringe bestyrelse, hav-

nechef og havn i miskredit. Dette er efter vor opfattelse uden grund.

Formanden, Flemming Bech, nævnte herefter en række forhold, som den pågældende har rejst overfor havnen og så at sige alle involverede myndigheder, med påstand om, at lovkrav, regler osv. Ikke er overholdt. Det har haft den konsekvens, at Havnen har haft et helt urimeligt tidsforbrug på behandling af disse sager, mails, møder osv. Det kan bestyrelsen ikke sidde overhørig, og den agter at træffe de nødvendige forholdsregler.

2. Forventet resultat 2009 og budget 2010

Havnechef Thomas Fog gennemgik derefter hovedtallene i det foreløbige regnskab. Generelt har året været positivt for MH. Mange havne har haft et sløjt år på grund af færre gæstesejlere, men MH har fastholdt de forventninger, som budgettet afspejlede.

Med ny regulering af årsleje forventer vi en indtægt herfra på godt 1,7 mio. kr. Med fastholdelse af udlejning og gæsteindtægter og et nettooverskud på dieselsalg på 50.000 kr. forventer vi indtægter på i alt 5,18 mio. kr.

På udgiftsbudgettet er løn sat til ca. 100.000 mere end i 2009, da vi forventer at have to flexjobbere ansat. Ejendomsudgifter indeholder ingen ekstra omkostninger, i posten materialer og vedligehold er der afsat plads til vedligeholdelsesprojekter,



der endnu ikke er navngivet. Vi forventer en stigning på el og vand, der skyldes, at havnen er blevet større.

Vi forventer stigninger på mødeudgifter, pga. ekstra meget aktivitet, ligesom vi har sat ekstra midler af til advokatombudsninger, jfr. formandens orientering. Vi forventer at skulle bruge 50.000 kr. mere til køb af diesel, og endelig er der en budgetreserve på 56.000 kr. Udgifter i alt 4,6 mio. kr. Resultat 542.000 kr.

Der er budgetteret med afskrivninger på i alt 390.000 kr., heraf egne lokaler 265.000 kr. og inventar og maskiner 125.000 kr. Hertil kommer renteudgifter på anlægslån, 122.000 kr. Det samlede resultat 2010 jfr. budget er på ca. 30.000 kr.

Byggeregnskabet

Thomas Fog gennemgik derpå kort regnskabet for havneudvidelsen. Foruden hovedentreprisen til 5,7

mio. kr. er der afholdt en række andre omkostninger til uddybning, veje, el, bygningstegninger, tilslutningsafgifter, materialer osv. I alt har havnen kostet 7,1 mio. kr. eksklusive toiletbygningen, der som nævnt er betalt over driften. Der er solgt pladser for 7,3 mio. kr., så det nye anlæg hviler i selv.

Nye opgaver

Havnechefen gennemgik derpå en liste over opgaver, der skal udføres. Bl. a. nye el- og vandstandere samt hovedhaner, udskiftning af brædder på bro 5 og 6, grillplads på bro C, overdækning af mastestativer, toilet på jollepladsen, indretning af kontor og møderum i værkstedsbygning m.m.

Priser 2010

Derpå blev de nye priser, der gælder

Fortsættes på side 10. →

fra 1. januar 2010 vist og gennemgået. Indskud for pladsmoduler er reguleret op med 5 %. Årsafgift, årsleje og 3-måneders leje samt leje på land ligeledes med 5 %. Vinterleje, jollerampe og kort til østmolen fastholdes på 2009 niveau. Gæstepriserne er generelt sat op med 10 kr. Der er indført en ny takst for både over 18 meters længde på 460 kr. Når kommunen har godkendt priserne, vil prisbladet være tilgængeligt på Havnens hjemmeside.

3. Vandet i havnen

Carsten Mikkelsen gav en detaljeret redegørelse for forholdene vedr. de 2 udløbsrør, som efter havneudvidelsen nu munder ud i selve havnebassin.

Marselisborg Havn havde tidligere 2 indsejlinger, og i den vestligste af disse indsejlinger forefandt 2 udløbsrør, som var og er en del af et større overløbssystem fra baglandet. Dette overløbssystem fungerer derved, at ved nedbør af et sådant omfang, at de almindelige regn- og spildevandsledninger (der er endnu ikke foretaget separering af regn- og spildevand ikke er tilstrækkelige,) løber det nu kraftigt opspædede spildevand ud i en lang række overløbsrør, som alle føres ud i Århus Bugten. Overløbsrørene munder ud flere steder, blandt andet i den i byen frit lagte å, i Århus Havn og tidligere i indsejlingen til Marselisborg Havn, samt flere steder direkte i bugten, bl.a. langs Strandvejen.

I forbindelse med udvidelsen af

Marselisborg Havn valgte man at bibeholde de 2 udløbsrør, således at de nu munder ud i havnebassin, blandt andet ud fra den betragtning, at der ifølge det oplyste ikke var nogen miljømæssig risiko, og at der i løbet af ganske få år – i forbindelse med bygningen af Marselis tunnelen - vil ske separering af regn- og spildevand, hvorefter det kun vil være regnvand som kommer ud. Denne beslutning kan man være uenig i og kritisere, men den er taget og kan ikke gøres om.

En enkelt pladshaver har igennem det senest halve år forfulgt havnens bestyrelse omkring de 2 udløbsrør, og stort set alle myndigheder har været inde over sagen. Konklusionen er imidlertid, at alt er på plads lovgivningsmæssigt – der henvises i den forbindelse til de 2 skrivelser fra hhv. Vand og Spildevand og Miljøcenter Århus, som er at finde på havnens hjemmeside.

Den pågældende pladshaver har dog ikke stillet sig tilfreds med myndighedernes konklusioner, idet han synes besat af, at der skal placeres et ansvar – hvad han så end mener med det. Bestyrelsen står ved sin beslutning, som blandt andet sparede pladshaverne for en udgift i størrelsesordenen 1,5 mkr. – men det ser ud til, at pågældende pladshaver nu går mere efter manden end bolden.

Carsten Mikkelsen opfordrede her-

efter den pågældende pladshaver, der helt som varslet var til stede med sammen med sin advokat, til nu klart over forsamlingen at melde ud, hvad det er han forfølger og hvilke krav han vil rejse overfor havnen. Mener han, at der er begået noget kriminelt, så anmeld havn og bestyrelse til politiet – er i øvrigt allerede sket uden at politiet har fundet anledning til at tage sagen op. Er der lidt et økonomisk tab, så dokumenter det og bevis, at havnen er ansvarlig.



Carsten Mikkelsen kunne herefter følge op på formandens bemærkning om, at en enkelt pladshaver gør hvad han kan for at bringe havnen, bestyrelsen og havnechefen i miskredit, - og ikke overraskende er det samme pladshaver som forfølger sagen om de 2 udløbsrør.

Carsten Mikkelsen kunne oplyse, at der i en efterhånden ganske omfattende mailkorrespondance er fremsat beskyldninger om lovovertrædelser, sort arbejde, ulovlig videoovervågning, bedrageri, repressalier og chikane - eksemplerne er uendelige og udokumenterede. Beskyldningerne fremkommer ikke kun direkte til havnen, men også og særligt i henvendelser til myndighederne, dvs. kommunen (embedsmændene, politikere/rådmand/borgmester), Staten (Kystinspektoratet og miljøministeriet), SKAT,

politiet osv. – og der har ikke været hold i noget som helst. Også vores samarbejdspartner omkring havneudvidelsen MT Højgaard har måttet stå model til lidt af hvert i samme stil, herunder politianmeldelser.

Carsten Mikkelsen fremhævede, at der hvor bægeret flyder over er den omfattende miskreditering, som vi er udsat for i forhold til myndigheder, som havnen refererer til, og således i forhold til vores virke for havnen.

Carsten Mikkelsen påpegede, at medmindre der sker en markant ændring i den pågældendes adfærd,

Fortsættes på side 13. →

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine

webshop . www.afi.dk

Shop, Serviceværksted og Riggerværksted

AFI Marine A/S

Hjortholmsvej 1
DK- 8000 Århus C
tlf. 86 12 43 66



Nu er
Riggerne
tilbage på
havnen!

Jysk Bådservice Aps

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

så ser det ud til at vi står overfor en eksklusions sag, som utvivlsomt vil blive fulgt op af et sagsanlæg fra den pågældende pladshaver – derfor er der afsat 100.000 kr til advokat i budgettet.

I den forbindelse omtalte Carsten Mikkelsen kort de vedtægtsændringer, som bestyrelsen vil gennemføre. I selve vedtægterne ændres reglerne om suppleanter, således at disse udgår og bestyrelsen i stedet består af 5-7 medlemmer. I tilknytning hertil ændres pladsretsbestemmelserne først og fremmest med præcisering af bestemmelserne vedr. bådtype. Men herudover sker der en opstramning og præcisering af misligholdelses- og eksklusionsreglerne, således at der i pladsretsbestemmelserne er et samlet overblik, - og der skal ikke herske tvivl: Man kan ekskluderes fra Marselisborg Havn.

Der var herefter anledning til at stille spørgsmål og give kommentarer. Ingen ønskede ordet, - heller ikke den omtalte pladshaver eller hans advokat, selvom de havde bebudet det og selvom Carsten Mikkelsen kraftigt havde opfordret dem til nu at stå frem for pladshaverne og tilkendegive deres krav.

4. Eventuelt

Der var til mødet indsendt spørgsmål fra William Christensen vedrørende Fondens organisation, ledelse og daglige drift, samt fondens økonomi. William forelagde selv sine spørgsmål, der omhandlede vedtægts §5 om bestyrelsens

sammensætning og opgaver. Han mente, at da bestyrelsens medlemmer selv er pladshavere, skal de på en gang varetage pladshavernes og fondens interesser, hvilket kan medføre en interessekonflikt. Han foreslog derfor, at man skulle have en professionel bestyrelse, gerne med yngre kræfter.

Der var ligeledes varslet spørgsmål fra Per Udengaard om pæleplacering, havneafgift ved bro C og den nye havneudvidelse. Per Udengaard og hans advokat ønskede dog ikke at fremsætte spørgsmålene på mødet.

Referat: Mogens G. Larsen

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33


Kompetent pensionsrådgivning



Marianne Pedersen
Pensionsrådgiver, Viby afdeling
Dir. tlf.: 87 34 65 05
e-mail: map@sparhobro.dk

Kontakt Marianne hvis du mangler overblik over dine pensionsordninger.

Få overblik og sikkerhed for at opsparingen til pensionen er 100% i orden.

 **Sparekassen Hobro**

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

Udlejning af pladsret giver reduktion af havneafgiften for år 2010

Vi har forsat mange henvendelser om leje af plads og vi forventer, at tendensen fortsætter i år 2010. Derfor har bestyrelsen besluttet igen i år, at pladshavere som ikke bruger deres plads i år 2010 og stiller den til rådighed for havnen får en reduktion af årsafgiften som rnodregnes i år 2011.

Så husk at hvis båden ikke skal i vandet i år 2010, og er bådpladsen til rådighed for havnen i hele sæsonen, så gives der en reduktion i

havneafgiften på 50% af årsafgiften som er betalt i år 2010.

Ovenstående er kompensation ifl. bestemmelsen i vedtægterne.

Send en mail:

mh@marselisborghavn.dk eller et brev hurtigst muligt, dog senest d. 1. marts 2010, hvis du ikke selv skal bruge pladsen.

*Thomas D. Fog
Havnechef*

**KOVSTED &
SKOVGÅRD**
revision | rådgivning

Statsautoriseret revisorer
Vestre Ringgade 61,
8200 Århus N
Tlf.: 70290999
Mail: mail@kovsted.dk
www.kovsted.dk

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

Sct. Lukas Apotek

Harald Jensens Plads 1A, 8000 Århus C • Tlf. 8612 1222
sct-lukas@apotek.dk • www.sctlukasapotek.dk

apotek

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86 17 23 00

TJ MARINE - Torben Jensen
Arresøvej 7 - 8240 Risskov

**Reparation på eget
værksted af alle mærker
benzinmotorer**

MERCURY
MerCruiser



Indkaldelse til generalforsamling i Marselisborg Sejlklub

Medlemmer af Marselisborg Sejlklub indkaldes hermed til ordinær generalforsamling torsdag den 18. marts 2010 kl. 19.00 i Klubhuset.

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab for 2009 samt fremlæggelse af budget for 2010.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være fremsendt til bestyrelsen senest 14 dage før. Forslaget skal være skriftligt og indeholde en motivation for forslaget fremsættelse. Forslag kan mailes til bestyrelsen på mail@marselisborgsejlklub.dk eller sendes pr. post til: Marselisborg Sejlklub, Marselisborg Havnevej 100b, 8000 Århus C, att. Bestyrelsen.

Driftsregnskab, status og budget skal senest otte dage før generalforsamlingens afholdelse kunne læses på og downloades fra klubbens hjemmeside, ligesom et antal eksemplarer skal være til rådighed i klubhuset.

*Med venlig hilsen bestyrelsen,
ved Formand Lisbet Knudsen*

Drys, Jørn og Birgit

Marsejleren har interviewet Birgit og Jørn, der er nye på onsdagsbanen i deres top-headriggede Maxi 84, beliggende på bro 10. Båden har navnet Drys og med havnenummer 204. Den foregående ejer til Drys havde tidligere en Maxi 77. Den var døbt Ymer ...

Tiden i Kalø Vig

Det var under et duelighedskursus vinteren 1979-1980 at Jørn og Birgit mødte Bente, hvis mand havde en Granada 27 og sejlede onsdagssejlads i Kalø Vig. Han fik Jørn med som gast et par år, indtil Skipperens kollega og medgast, selv købte en båd, en Maxi 77 med navnet Andrea. Så sejlede Jørn med som fast gast hos ham frem til år 2002. De sejlede Fyn Rundt 13 gange og målte sig med de andre Maxi'er i kapsejladsfeltet. Der var nemlig mange Maxi'er i Kalø vig. Birgit sejlede pigesejlads i et par sæsoner ud fra Kalø Vig, men har ellers, indtil de fik egen båd, været tilfreds med lidt tursejlads – og færgen til Kalundborg. Da Skipperen på Andrea blev tilbudt en Maxi 84 i stedet for sin Maxi 77, købte Birgit og Jørn halvpart sammen med ham i denne. Det var i år 2001. Siden 2002 har båden så ligget i Marselisborg, og for fire år siden blev kollegaen købt ud så de nu selv bestemmer over Drys.

Med fra begyndelsen

Jørn og Birgit var med til den stiftende generalforsamling i 1982 i Stakladen, hvor de meldte sig som



medlemmer af sejlkлубben og havnen med ret til bådplads. I 1986 købte de så bådplads, med forventning om med tiden at kunne fylde den ud med egen båd. Siden 2002 har Drys ligget i Marselisborg, men det er først efter at de begge er gået på efterløn, at ressourcerne har været der til at engagere sig i klubben og dens aktiviteter. Birgit og Jørn oplever sig taget godt i mod i klubben. Der er ildsjæle i klubben blandt bestyrelsen og andre der organiserer, og de sørger for at holde folk i gang. For eksempel var det en rigtig god oplevelse at hjælpe til ved Danish Open. Her var Jørn og Birgit i sving fra mandag til mandag. Det er ikke sidste gang at de stiller op, lover de begge.

Derfor sejler Jørn og Birgit

Som ung sejlede Jørn optimistjolle på Skanderborg sø som juniorsejler. Det er vandet der trækker i dem begge, det store hav. Kærligheden og lysten til vandet samt hyggen ombord og ved aftersailing er noget der trækker dem til klubben hver onsdag. Jørn og Birgit sejler med for

sjov skyld, og ligger midt på skalaen mellem meget alvorligt og lidt alvorligt i forhold til seriøsitet på kapsejladsbanen. En gang ugentligt kapsejlad er fint for dem i sejlsæsonen. Der skal også være plads til andre ting i hverdagen som for eksempel fitness træning.

Taktik

Jørn er skipperen på Drys. Han sætter kursen og lægger taktikken på baggrund af dagens vejr, besætning og konkurrenter. "Sejler du for langt, så har du forregnet dig, og sejler du for kort, så skal du vende en ekstra gang for at komme op til mærket", formulerer Jørn det kort og præcist. Det er hændt at Drys er gået den forkerte vej om et mærke, og når man dummer sig må man tage ved lære, mener de begge. Det er håbet, at spileren kommer mere op i den kommende sæson. Træning i rutiner er vigtigt i den sammenhæng.

Fra Easy-Race til kapsejlads

Birgit og Jørn begyndte med Easy-Race i år 2008 og fortsatte i kapsejladsfeltet i år 2009. Der er en større udfordring ved kapsejlads, synes



de, men det er i øvrigt ikke et stort spring at gå fra Easy-Race til kapsejlads. "Nu havde gasterne prøvet Easy-Race et års tid, og så havde de prøvet det, så nu kunne de godt komme op og få en større udfordring", mener Jørn. Starterne kan være hektiske og Birgit kan sidde med hænderne for ørerne, mens Jørn som skipper dirigerer deres stabile gaster: Nevøen Lasse og deres gode ven Keld. Derudover har det nye rulleforsejl givet lidt problemer ved spilersætning, men det kræver blot lidt træning, beretter Jørn. I let vejr sejler Drys ikke så godt. Mellem-luft passer bedre til riggen og Drys har hvad man kan have brug for af udstyr til kapsejlads. På spørgsmålet, hvilke råd de vil give videre til andre der overvejer at udvide sejladsen og tage springet til kapsejlads, svarer de begge, at kapsejlads jo er en god indgang til at komme mere med i klubben og deltage i det hyggelige samvær. Man skal have adgang til nogenlunde faste gaster der kan blive rutinerede, og så skal man have lyst til konkurrence og interessere sig for at blive dygtigere og samtidig bliver man bedre til at håndtere båden.

Helt sikkert er det, at Drys er at finde i kapsejladsfeltet i den kommende sæson. Lad os håbe der kommer god vind i spileren og at fotoet herover giver en retning på, fra hvilken vind vi kommer til at opleve Drys på vandet.

Niels Breüner

Sejlerens – den populære havneguide

I et tidligere nummer af Marsejleren anmeldte vi den "officielle" havnelods fra Weilbach & Co. Vi går nu videre med at kigge lidt på en af de andre havneoversigter, den meget populære "Sejlerens Marina Guide", der ud gives af Forlaget Thuren Aps.

"Sejlerens" dækker i tre bøger lystbådehavne i de danske farvande. Dertil kommer en bog med tyske havne samt en bog med svenske og en række polske havne. Hele herligheden kan man tillige finde på internettet.

Set fra sejlerens side er det store fortrin ved "Sejlerens", at den ligger til gratis afhentning på havnekontorer rundt omkring i landets lystbådehavne. Man kan bare gå ind og hente den, og så sætte sig ned om bord og læse om de havne, man har tænkt sig at besøge.

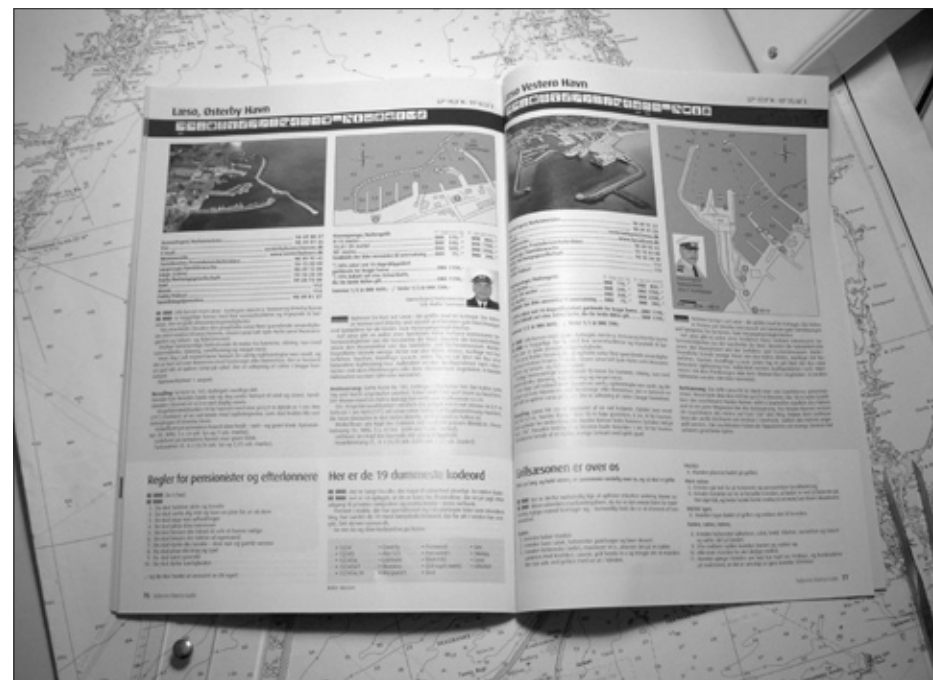
Ser vi på det enkelte havneopslag er der øverst en række piktogrammer, der på en ret overskuelig måde fortæller hvilke faciliteter den enkelte havn kan byde på. Men skal dog være opmærksom på, at det her er havnen selv, der vurderer, hvilke piktogrammer, der er dækning for, med de giver dog et fingerpeg om, hvad gæstesejlere kan forvente at finde.

Piktogrammernes betydning er forklaret på hæftets bagflap.

Desuden er der på siden et luftfoto af havnen samt en havneplan. I modsætning til Weilbachs havnelods benytter "Sejlerens" ikke Kort- og Matrikelstyrelsens officielle havneplaner, men en kortskitse, hvor havnekontor, toiletter og baderum, telefon, legeplads, miljøstation osv. er markeret med tal. Også her finder man forklaringen til tallene på bagflappen. Derimod er fyr og anden afmærkning ikke med.

Så følger en række nyttige telefonnumre på Havnefoged, lægevagt, turistkontor, politi m.m. Især er det jo nyttigt at have nummeret på havnekontoret, hvis man vil ringe i forvejen og høre, om der er plads. Ved siden af telefonnumrene er der en oversigt over gæstespriser, hvilket jo også er en vigtig information.

Opslaget rundes af med en beskrivelse af havnens og omegnens herligheder, oven i købet både på dansk og tysk. Det er dette stykke lyrik, der gør "Sejlerens" til en blanding af havnelods og turistbrochure. Der er ingen ende på de malende beskrivelser af de små hyggelige havne med den charmerende natur og de mange oplevelsesmuligheder.



Sproget bærer tydeligt præg af, at teksten enten er forfattet af havnen selv eller af det lokale turistkontor. Ikke altid lige stilsikkert, og det er et åbent spørgsmål, om denne anprisning lokker flere gæstesejlere ind i havnen. Kun få havne holder sig til de mere nøgterne beskrivelser af besejlingsforhold, fyrafmærkning og andre oplysninger, som kendetegner en egentlig havnelods.

En mangel ved "Sejlerens" er, at den ikke er komplet. Nogle lystbådehavne er kun repræsenteret med et luftfoto og havnens position. Det er de havne, der ikke har været villige til at betale for optagelse i "Sejlerens".

Fair nok, men upraktisk. Et andet problem er, at det er havnen selv, der skal sikre, at oplysningerne er ført ajour. Det lykkes ikke altid, hvilket f.eks. viser sig ved, at gæstetaksterne er fra sidste år.

Ind imellem havnebeskrivelserne er der fyldt ud med artikler om alt fra forsikringer for bådejere til ulovlig bundmaling. Artikler, hvis tema man kan genkende fra andre båd- og havneblade, men som her virker lidt overgemte. Der er også fundet plads til nogle tip, f.eks. om vejr på SMS ☺, rollefordeling mellem mænd og kvinder ved grillning.

Fortsættes på side 23. →

BYG GARANTIFORDNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 · 8230 Åbyhøj · Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

**Vi er klar med
Sæson nyheder
og
aktuelle
tilbud**

www.marinelec.dk

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.

Med venlig hilsen

Jette og Henrik


MARTINO
— RESTAURANT —

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Også nogle ældgamle vitser er der blevet plads til. Måske er de gode at have til en regnvejrsdag, hvor der absolut ikke er andet læsestof i båden, men det giver unægtelig et noget ujævnt indtryk.

Annoncer er forbrugeroplysning, og dem er der mange af. Ikke mærkeligt, for annonceindtægterne udgør en væsentlig del af det økonomiske underlag for "Sejlerens".

Annoncemængden virker dog ikke dominerende, og det er da nyttigt for gæstesejlere at vide, hvor man kan finde den nærmeste dagligvarebutik. Men med et oplag pr. bog på mellem 25.000 og 30.000 skal der mere til. Prisen for at få en havn optaget ligger på 6-7000 kr. Prisen varierer afhængigt af havnens størrelse og antallet af gæstesejlere, men havnen kan få rabat, hvis havnefogeden kan tegne annoncer. Næppe en opgave, som ret mange havnefogeder har tid til.

Bag i bogen er der 6 – 8 sider med logbogsblade. De rækker fint til sommerferien, og der skal nok være nogen, der bruger dem. Jeg må vedgå, at trods vældige planer om at nedfælde afgang- og ankomsttider, vejr, kurser og distancer og andre nautiske detaljer på vores sommertogter til evig ihukommelse, er det aldrig rigtig blevet til det store. Men det er jo ikke "Sejlerens" skyld!

Ser man bort fra "Sejlerens" lidt mærkelige miks af havneguide og turistbrochure er det en kendsgerning, at man ikke kan finde mange tursejlere, hvor der ikke ligger en eller flere af bøgerne. Men det er et stort spørgsmål, om kvaliteten er så høj, at den ville være lige så udbredt, hvis den ikke lige netop ikke kostede noget.

Mogens G. Larsen

**Specialopgaver
i rustfrit stål**

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Aktivitetskalender

For Marselisborg Sejlklub 2010

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlklub.dk.

Torsdag 11. februar kl. 19.00

Aften-arrangement for MS frivillige gennem 2009:

Vi mødes om et let traktement, og en orientering om sæson 2010 arrangementer. Der er også plads til at diskutere hvordan det gik i 2009 (Åben Havn, Danish Open og Junior & Ungdoms DM,..), hvad var sjovt, - hvor meget kan vi magte? Mød de andre frivillige igen, til en aften uden opgaver!

Husk også at alle SAILING ÅRHUS frivillige gennem 2009 er inviteret til samling i Kaløvig torsdag den 4.marts kl.18.30

Onsdag d. 3. marts kl. 19.00

Foredrag v/Langturssejlerne: Langturssejlads på Middelhavet på deltid med s/y Cassiopeia ved Mona og Ivan fra Fakseladeplads.

Foredraget dækker perioden fra 1990 til 2008

Om drømmen og beslutningen om at ville sejle på langtur. Om planlægning, økonomi, bådkøb, renovering, hvad skal med, mad om bord og meget mere.

Kanalsejlads gennem Europa til Middelhavet. Sejlads i Tyrkiet, det græske øhav og Grækenland.

Middelhavssejlads, -fortøjning, -ankring.

Varighed: 2 timer og med ca. 180 billeder.

Tilmelding til Inger Lise og Ole: ingerolise@mail.dk tlf. 86591224.

Pris 40 kr. inkl. kaffe og kage.

Torsdag d. 4. marts kl. 18.30

Sailing Aarhus arrangement: Arrangement med spisning for frivillige der har deltaget i SA-arrangementer i 2009. Arrangementet foregår i Kaløvig. For nærmere information se MS's hjemmeside.

Torsdag d. 18. marts kl. 19.00

Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub

Onsdag d. 24. marts kl. 19.00

ÅBEN klubaften: I gang med sejlerlivet.

En aften om at sejle, sejlerskole, købe båd, være flere om en dele-båd og andre relevante spørgsmål for nye og kommende sejlere og bådejere.

Arrangementet er åbent for alle

Mandag d. 29. marts kl. 19.00

Kursus: Knob & splejsekursus v/Åge Torborg. Tilmelding - se hjemmesiden.

Onsdag den 31. marts kl. 19.00

Klubaften: Klargøring af båd. En klubaften i samarbejde med Marselisborg Bådudstyr, om forårsklargøring, specielt om de mange

forskellige bundmalinger og de sikkerheds- og miljømæssige aspekter.

Program:

- Velkomst i Sejlklubbens klubhus
 - Fagligt indslag om generel forårsklargøring, ved Marselisborg Bådudstyr, 30 min.
 - Fagligt indslag fra en leverandør/ekspert i bundmaling, ca. 45 min.
 - Efterfølgende inviteres sejlklubens medlemmer til Marselisborg Bådudsturs lokaler. Her vil der blive serveret kaffe og kage, og der er mulighed for køb af forårsklargøringsmateriale, med rabat på bundmaling og et gratis malerbakke sæt til de første 20 køb.
- Tilmelding ikke nødvendigt.

Onsdag d. 7. april kl. 19.00

Klubaften: Bjørnkjær fortæller om sommerens sejltur gennem de svenske og norske kanaler.

Lørdag d. 10. april kl. 12.00

Søsætningssild i Klubhuset. HUSK du kan også købe billet til standerhejsningsfesten d. 24. april.



Lørdag d. 17. april kl. 12.00

Søsætningssild i Klubhuset. HUSK du kan også købe billet til standerhejsningsfesten d. 24. april.

Lørdag d. 24. april kl. 13.00

Standerhejsning med servering af pølser, øl og vand i Klubhuset

Lørdag d. 24. april kl. 18.00

Standerhejsningsfest. Husk tilmelding hos Nethe Meier Nielsen.

Hold øje med hjemmesiden, idet der kan forekomme ændringer til datoerne ligesom aktiviteter kan blive aflyst.

Se også Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet Ungdom på www.marselisborgsejlklub.dk

Kapsejladsudvalget orienterer:

Udvalget er ved at lægge sidste hånd på årets sejlads - herunder datoer. De kommer snarest på hjemmesiden: www.marselisborgsejlklub.dk - og kan også ses i næste nummer af Marsejleren der udkommer midt i marts. Allerede nu, kan vi dog af-

sløre, at der er indgået aftale med North Sails om at afholde 'Nort Sails Trim Cup' i weekenden 7-9. maj. Reserver datoen nu og se mere på hjemmesiden.

Per Hjerrild

En ukuelig optimist

Marselisborg Sejlklubs vision er at få "flere på vandet". Og hvad er mere naturligt end at sikre dét, ved at have en velfungerende ungdomsafdeling og herigennem give børn og unge lyst og kundskaber til at blive aktive sejlere for livet?

Derfor sætter Marsejleren fokus på Ungdomsafdelingen gennem en serie interviews med nogle af ungdomssejlerne i klubben. Første artikel fra Ungdomsafdelingen kunne læses i november-nummeret 2009. Den handlede om de to 12-årige optimister, Erik Mose Kirchner og Mads Kilstруп.

I dette nummer af Marsejleren følger historien om Albert – en ukuelig optimist.

Det er tirsdag d. 6. oktober, og foruden denne aften er der kun én træningsaften tilbage i 2009-sæsonen for ungdomssejlerne, nemlig den følgende torsdag d. 8. oktober. Efterårsvejret ser ikke ud til at afskrække klubbens yngre medlemmer; de er tilsyneladende mødt lige så talstærkt frem som var det først på sæsonen.

Jeg skal mødes med Albert F. Abildgaard. Han kommer med sin far og lillesøster. Albert og jeg går over i Klubhuset for at tale sammen, mens Alberts far og søster går over til jolleskurene for at se, hvad de kan hjælpe med.

Albert er 10 (snart 11) år og går i 5. klasse på Fjordgades Skole. Han har



ret præcist sejlet i 3 år, og faktisk var det lidt af en tilfældighed, at Albert overhovedet kom i gang med at sejle. Æn af kammeraterne fik lokket Albert med til træning – kammeraten faldt senere fra, men Albert blev hængende. Som noget af det første skulle Albert lære at svømme ordentligt. Det kan han i dag, ligesom det ikke er noget problem at få en væltet optimist på ret køl igen. Faktisk påstår Albert, at det slet ikke er svært, man skal bare lige beherske teknikken. Dét kan han sagtens påstå – jeg er ikke umiddelbart meget for at gøre forsøget. Det ser altså ikke helt let ud!

Albert fortæller, at han er C-optimist og fortsætter som C-optimist en sæson endnu. Albert forklarer, at for at kunne rykke op fra C- til B-sejler, skal man have deltaget i et antal kapsejladser og samtidig have placeret sig blandt de første. Albert har endnu ikke deltaget i så mange sejladser.

Jeg synes nu, det er blevet til en del, bl.a. klubmesterskaber, Marselis Cup samt kapsejladser i Nappedam og Skanderborg. Så forklaringen ligger nok også i, at Albert er en alsidig sportsmand, der foruden sejladsen også går til håndbold og springgymnastik samt guitar. Dermed er 4 af ugens 7 aftener besat med fritidsaktiviteter – jeg er imponeret!

Der er ikke tradition for at sejle i Alberts familie. Dog har Albert en onkel, med hvem han deler interessen for sejlad. Onklen sejler yngling, og ham har Albert sejlet med. Desuden har Albert prøvet at sejle 49'er samt deltaget ved TORM Ungdoms- og Junior DM i Egaa i en Feva XL. Feva'en er en 2-personers jolle og anstrengelserne rakte til en 4.-plads sammen med Mathias Gajhede. Så den oplevelse står for Albert helt naturligt som den absolut største og bedste oplevelse i 2009.

Men der har også været andre gode oplevelser i sæsonen 2009; én af dem er Tunø Lejren, som Albert har deltaget på én gang tidligere. De mange sejladser og konkurrencerne på vandet er tydeligvis blandt de rigtig gode og sjove oplevelser fra lejren. Fra mit interview med Erik og Mads ved jeg, at sejladsen hele turen rundt om Tunø var en blandet fornøjelse på grund af hårdt vejr. Så jeg spørger Albert, hvordan hans sejlad gik? Men Albert er en beskeden dreng, så svaret er ikke sådan lige at få ud af ham. Men faktum er, at Albert som eneste optimist gennemførte sejladsen. Sådan – det er da flot!

Faktisk har der ikke været nogen dårlige oplevelser i 2009. Nå jo – det skulle da lige være, da Albert fik bommen i hovedet og gik ud som et lys. Og så var det ikke en gang hans egen bom, men en bom fra en konkurrerende båd. Uheldet skete i forbindelse med klubmesterskaberne i september. Og for at fuldende sygehistorien var Albert netop kommet sig efter en knæskade, så klubmesterskabet var den første sejlad efter længere tids fravær. Men uheldene fylder ikke meget i Alberts bevidsthed; han er en født optimist!

Direkte adspurgt, hvorfor det er sjovt at komme til træning i al slags vejr, siger Albert, at kammeratskabet og sammenholdet på tværs af alder, køn og bådtype er et kæmpe plus. Derfor undrer det heller ikke, at Albert allerede nu har planer om at ville forsøge sig med andre bådtyper, når han vokser ud af optimistjollen. Allerhelst vil Albert sejle Feva eller Zoom – faktisk har han en kammerat, som har én til salg, så måske ...

Inden Albert "får lov" til at smutte over til jolleskurene for at klæde om, skal han lige svare på, hvad klubben kan gøre for at forbedre forholdene for ungdomssejlerne. Svaret falder prompte: Større og bedre omklædningsrum samt brusere med varmt vand! Specielt det sidste ønske forstår jeg godt sådan en råkold efterårsdag.

Pernille Vrang Laursen

SPADEN 2009

Marsejleren bringer her Lars Skøtt Jensens tale til årets spadeholder: Hans Jørn Knudsen.



Sidste år til standerstrygningen, blev jeg den lykkelige ejer af spaden. På det tidspunkt, hvor man modtager spaden, bliver man lidt stolt, for man ved jo hvad der ligger bag udnævnelsen til årets spadeholder. Den gives til en person som har ydet en ekstra indsats i klubben eller på havnen, og som på denne måde bliver hædret.

At der sammen med udnævnelsen også følger en pligt, tænker man ikke så meget på i det øjeblik man modtager spaden. Men denne pligt

bliver man langsomt opmærksom på gennem hele næste sæson. Og hvad er så denne pligt – jo det er suverænt den til enhver tid værende spadeholder, som skal udnævne den kommende spadeholder.

Her tænker man så, hvorfor skal det lige være mig, som skal træffe valget, for jeg kan godt betro jer, at det er meget svært at vælge. I klubben og på havnen er der så mange gode, rare og flittige mennesker, at valget absolut ikke er nemt!

Jeg har efter mange overvejelser valgt, at tildele spaden til en af de mere stille slidere i klubben. En person som altid er med når der



Hans Jørn Knudsen

skal gøres en indsats, som jeg har et fantastisk godt samarbejde med, som er aktiv i flere udvalg, og som gerne bruger aftener og ferie på at være klubbens repræsentant, når vi arrangerer store stævner sammen med de øvrige Århus klubber i Sailing Aarhus.

Han er også klar når klubbens Ynglinge og følgebåde skal serviceres, forårsklargøres eller tages på land for vinteren. Han er heller ikke bleg for at hoppe i en gummibåd og hjælpe de nye optimister, og så er han fantastisk til at styre oprydningen dagen efter Sankt Hans, hvor ungdomsafdelingen, så at sige, har støvsuget Tangkrogen for affald.

Kort sagt, så må han være det perfekte klubmedlem, som bare stiller op hver gang!!

Så vidt jeg ved, står der i den uskrevne vejledning til spadeholderen, at man ikke tildeler spaden til personer, som er aktive i bestyrelsen, men der står ikke skrevet noget om, - altså stadig i den uskrevne vejledning - at man ikke kan tildele spaden til en person, som er gift ind i bestyrelsen, ja oven i købet med formanden.

Så et stort Tillykke til Hans Jørn Knudsen med udnævnelsen.

Lars Skøtt Jensen

Mindeord



Vognmand Ove Therkildsen er efter længere tids sygdom død den 8. januar 2010.

Ove Therkildsen var kendt af alle bådejere på havnen for sin dygti-

ge og omhyggelige håndtering af bådene ved de årlige optagninger og søsætninger - en ekspertise, der skabte respekt og tryghed.

Ove har gennem mange år været Sejlkлубben en trofast samarbejdspartner, støtte og sponsor, og var altid villig til at række ungdomsafdelingen en hånd med søsætningen af ynglingebådene.

Det er derfor med stor sorg, at vi erfarer, at Ove ikke er blandt os længere. Vore tanker går til familien.

Æret være hans minde.

På sejlkлубbens vegne
Lisbet Bjerre Knudsen

Sommertogt 2009 til Dalslands Kanal, Sverige

For 3 somre siden sejlede vi på Göta Kanalen tværs over Sverige til Mem ved Østersøen, og søndenom Sverige og hjem. På en sådan kanal-sejllads med utallige sluser får man mange "slusekammerater", som man snakker med under slusningen, og mange fortalte varmt om Dalslands Kanal i det vestlige Sverige. Da vi så på Fredericia Bådudstillingen på Dalslands Kanals stand mødte kanaldirektøren og af ham fik beskrevet alle de unikke naturoplevelser, som dette område har at byde på, var sagen klar.

Sommertogt 2009 skulle gå til Dalslands Kanal i vores dejlige motorbåd CELESTE, en 38 fods Nimbus. Som pensionister har vi god tid, vi afsatte ca. 6 uger til hele turen, hvilket kom til at passe, men vi skyndte os heller ikke spor.

Ruten gik via Grenå, og en perfekt junidag krydsede vi Kattogat til Varberg, hvor vi blev et par dage. Herfra nordpå til idylliske Vrångø, Göteborg, Lilla Edet og Trolhättan med de 4 x 8 m høje sluser og via Vänersborg ind i Vänern, som ligger 43,8m over havet. Midt på Vänerns vestlige bred sejler man ved Köpmannebro ind i Dalslands Kanal.

Kanalsystemet er i virkeligheden en række meget langstrakte søer

forbundet med kanaler, hvor man, hvis man tager hele turen gennem alle kanaler med 31 sluser, bliver løftet 66 m op over Vänern. Fuld sejllængde er 254 km, hvoraf kun 12 km er egentlige kanaler, resten er de smukkeste søer, man kan tænke sig. Det er dog vist kun de færreste, der tager hele turen.

Vi havde lidt vanskeligt ved at finde selve indsejlingen på trods af GPS'en, og sejlede pludselig i betænkelig nærhed af skær under kølen, men det lykkedes uden at lave ulykker at sejle ind i den første sluse, som er af en meget beskedne højde på kun 0,1 m. Altså en blid start. Her løser man kanalbilletten, enten fuld retur eller enkeltslusebilletter, hvilket dog ikke kan betale sig, hvis man agter sig et stykke nordpå. (Fuldt kanalkort skr.2500 + nødvendigt søkort skr.450). Selve gæstehavnen i Köpmannebro er meget lille, faktisk svær at få øje på, så vi fortsatte ad en kringlet rute i Svane fjorden (tak GPS) til Upperud, hvor vi lagde til i den dejligste gæstehavn, hvor vi straks hoppede i søens rene vand, som takket være den tropiske varme målte hele 22 grader. Gæstehavnene er billige, typisk skr. 100-120, og for det meste af en glimrende standard.

Efter et par dage med cykling rundt i



baglandet videre til Håverud. Denne dag fik vi vores sluse-ilddåb. Sluserne er nemlig ikke ret brede, faktisk uhyre smalle, 4,05 m, og med egen båd bredde på 3,60 m, er der ikke meget plads til siderne. Fenderne kommer let i klemme, så med skipper ved roret og gæsten på fordækket fægtende til højre og venstre med bådshagen for at støde fra, var det en balancegang at sejle helskindet ind i sluserne. Når først man er vel inde i slusekammeret, har fået de 2 tove kastet ned af slusemesteren og fået sig tøjret for og bag, er selve opslusningen ikke noget problem.

Ved Håverud skal man igennem 4 sluser afsluttende med den be-

rømte akvadukt, som passerer over Håveruds fossen. En imponerende oplevelse at sejle i et badekar over en brusende foss. Akvadukten blev ligesom Dalslands Kanal indviet i 1868. Den er 32,5 m lang, udført i jernplader, som er sammenføjet med 33.000 nitter. Vi fik fortalt, at akvadukten var så solidt konstrueret af ingeniøren Nils Ericsson, at ikke en eneste nitte er blevet udskiftet. Vi observerede dog, at der manglede nogle nitter hist og pist, men over kom vi, også her med tungen lige i munden og adrenalinen pumpende for ikke at skrabe imod akvaduktsidernes jernplader.

Fortsættes på side 32. →

Da Akvadukten tilmed er den helt store turistattraktion, står der mindst 500 mennesker og holder øje med manøvreringen, så dette ansporer til en ekstra indsats. Man skal jo helst gøre Dannebrog ære.

Vel igennem sejlede vi atter ud i den dejligste sø, hvor vi kunne puste lidt ud og få nerverne i ro, mens vi nød udsigten til de store skove. En enkelt sluse ved Buterud førte os ud i søen Råvarpen, hvor vi tilbragte et par dage i Högsbyn, og bl.a. studerede de fantastiske helleristninger fra bronzealderen. Vejret var stadig prima, så vi startede og sluttede hver dag med et forfriskende søbad i det klareste vand, man kan tænke sig.

Vi forlod modstræbende Högsbyn, men måtte videre nordpå. Startende ved Mustafors igennem 6 sluser ud i Laxsjön (nu var både skipper og gast ved at beherske teknikken med ind- og udsejling i sluserne, så det gik efterhånden forbavsende godt). Laxsjön er et vidunderligt naturområde, hvor øjnene svælgter i de skønneste panoramaudsigter til alle sider. Både var der ikke mange af, så det er en fredfyldt verden. Man skal dog passe på de mange kanoturister, men de sejler mest nær kysten.

I Laxsjön er der 2 herlige gæstehavne. Vi prøvede dem begge, Baldersnäs Gästhamn på opturen, og Laxsjöns Friluftsgård på nedturen. Begge lige anbefalelsesværdige. I Bengtsfors slog vejret om. Det kunne vel heller ikke blive ved! Men

søvandet var jo godt opvarmet, så vi fortsatte badningen, selvom lufttemperaturen faldt.

Bengtfors har en dejlig gæstehavn, og der er mange ting at se i nærområdet og længere borte, hvis man har cykler med.

Videre nordpå gik det i søen Lelång (ja, den er meget lang). I Gustavsfors kan man vælge at sejle mod øst gennem en sluse til Västra Silen. Efter en cykeltur til västra Silen og overnatning i Gustavsfors fortsatte vi nordpå i Lelång til Lennartsfors, som ligger tæt ved den norske grænse. Stedet var temmeligt affolket, det regnede en del, så vi følte os langt ude i ødemarken, indtil pludselig et par hoveder viste sig i kalecheåbningen. "Hej,hej, vi er også danskere, ja faktisk fra Marselisborg". Det indbød straks til et møde med udveksling af erfaringer og tips, og over adskillige glas papvin (for at holde varmen) fik vi hinandens historier.

Her hørte vi om den anden måde, på hvilken man kan komme ind i Dalslands kanal. Vore nyerhvervede sejlervenner, (som kun havde ca. en uge til rådighed) havde med båden på trailer taget Frederikshavn-Göteborg færgen, sat båden ned i Göteborg (Långedrag) og var sejlet nordpå i skærgården til Halden i Norge, hvor båden blev sat på en bil og på 3 kvarter kørt til havnen i Nössemark i søen Stora Le i Sverige, der er en del af Dalslands kanalsystem. Herfra sejltur til Lennartsfors, hvor vi altså havde bådtræf.

De var således på vej sydover med destination Göteborg, så vi kunne give vore erfaringer om gæstehavne og naturoplevelser videre. (Vi har siden erfaret, at de klarede hele turen på en uge på trods af heftige regnskyl)

Vi havde besluttet, at vi lige ville stikke kølen ind i Norge. Vi havde for en sikkerheds skyld medbragt det norske gæsteflag, så fra Lennartsfors ind i søen Foxen, hvor vi sejlede vestpå og krydsede grænsen. Men da vi jo befandt os midt i vildmarken, var det kun GPS'eren, der viste, at nu!...nu var vi i Norge. Vi var helt alene i verden, også da vi nåede gæstehavnen Østre Otteid, så vi sprang over ritualer med skiftning af gæsteflag! Fred og ro er herligt, men dette var lige vel meget af det gode. Der var ikke et menneske, TV og radio var døde, og regnen silede ned, så allerede næste dag sejlede vi tilbage den samme vej, som vi var kommet.

Turen sydpå foregik med en smule dramatik. På grund af utrolige regnmængder, var alle slusebassiner ved at løbe over. Det medførte, at båden lå utrolig højt i slusebassinet, og der var m-e-g-e-t langt ned fra dæk til kaj, så da vi ikke har girafben, var det vanskeligt at få lagt til og tøjret båden til slusning. Samtidig var strømmen heftig p.g.a. de enorme vandmasser. Heldigvis havde vi nogle dage en ekstra gast om bord, så vi var 2 på fordækket under

manøvrerne. Man siger jo ellers, at nedslusning er nemmere, men her var vi op imod ekstreme forhold. Vi var dog blevet erfarne slusere, så alt foregik (stort set) uden råb og skrig, kun med en masse regn, så vi gang på gang blev gennemblødte.

Hjemturen med indeblæsning på Læsø nogle dage gik planmæssigt, og det var dejligt at lægge tryk til kaj i Marselisborg havn efter 6 begivenhedsrige uger.

Efterskrift: Der venter lidt skrogreparationsarbejde, når båden kommer på land.

Fordele i Dalslands Kanal

Sverige er et billigt rejseland
Vidunderlig natur
God plads i juni og august
Herligt badevand
Uafhængig af vindforhold
Ferskvand giver ingen saltaflejringer på båden

Ulemper

Slusebredde 4,05 m med deraf følgende risiko for ridser på brede både
Kø ved sluserne i juli
Max mastehøjde 12-17 m afhængig af rute
Se nærmere på
www.dalslandskanal.se

Kirsten og Leif Bjørnkjær

ROYAL BEER



Sponsor for Marselisborg Sejlklub



Marselisborg Bådudstyr

VI TILBYDER

- Alt i bådudstyr
- Service & Reparation af både
- www.mhmarine.dk med webshop
- Dit sted for lokalt og professional rådgivning
- Mød os på Facebook

SÆT KRYDS I KALENDEREN D. 31.03.10

til forårsklargørings foredrag i Sejlklubbens lokaler kl 19.00, med efterfølgende kaffe og kage i Marselisborg Bådudstyrs lokaler. Vi giver 10 % rabat på bundmaling fra International denne aften.

ER DIN BÅD KLAR TIL FORÅRET!?

Kontakt vores serviceafdeling, og få lavet de reparationer eller forbedringer inden sæsonstart

SIDSTE CHANCE

25% Rabat på alt tøj fra SLAM

Marselisborg Bådudstyr

Havnevej 36 Tlf: 26 35 80 01
8000 Århus Mail: info@mhmarine.dk

Vinter Åbningstider:

Mandag - Fredag Efter aftale
Lørdag - Søndag 10.00 - 15.00

To vellykkede Klubaftener....

Onsdag d. 25. november fortalte Ole Møller om sin sejltur til Haparanda i sommeren 2009.

Rigtig mange sejlklubmedlemmer havde fundet vej til Klubhuset for at høre om turen. Og vi fik en levende og spændende fortælling om det at tage på langfart med skiftende besætninger og de udfordringer sådan en tur byder på mht. vind og vejr, proviant og øvrige forsyninger, kort og navigation, og meget meget mere.

Som supplement til Ole Møllers egne billeder, så vi også Ole Bachs billeder fra turen; Ole Bach havde deltaget på den 'midterste del' af turen og kunne udover billederne også bidrage med sjove og inspirerende kommentarer. Ole Møller havde selv tilbagelagt første stræk til Sverige. Her stødte Bent Ludvigsen til og sejlede med et godt stykke op af den svenske østkyst.

Bent blev afløst af Ole Bach, som var med på strækningen op til Haparanda og et godt stykke retur, inden han afmønstrede.

Den sidste del af turen hjem til Danmark tilbagelagde Ole Møller sammen med sin kone, der havde taget turen til Sverige med diverse offentlige transportmidler.

Nogle af de fremmødte havde selv taget den lange tur til Haparanda på tidligere sejltogter. Endnu flere havde ambition om at tage på en lang tur snarligt. Så der var masser

af inspiration at hente og Oles kort blev nøje studeret.

Tak til Ole & Ole for en hyggelig aften!

Onsdag d. 2. december afholdt Klubben det traditionsrige Julebanko. Som vanligt var Henrik Jensen 'nummer-opråber', som med myndighed styrede slagets gang.

Vi havde modtaget rigtig mange flotte præmier fra sponsorer og andre støtter af sejlklubben, så alle banko-deltagere havde mulighed for at få adskillige præmier med hjem.

Der hersker sikkert stor uenighed om, hvorvidt præmierne blev retfærdigt fordelt ☺, men det kan ikke diskuteres, om vi havde en hyggelig aften. For det havde vi!

Undervejs blev der serveret kaffe og småkager, gløgg og æbleskiver og der var desuden mulighed for at købe fadøl til rimelige klub-priser.

Sejlklubben vil gerne takke følgende virksomheder for de flotte bidrag til en fornøjelig banko-aften:

Sparekassen Hobro, Viby afdelingen

SLAM sejltøj v/ Kurt Møller, Marselisborg Havnevej

AFI Marine, Hjortholmsvej 1

Føtex, Holme

Olav Hansen Marineelektronik, Skødstrup

Pernille Vrang Laursen

Sparekassen Hobro er

Sund og rask

Sparekassen Hobro er en sund og rask garant sparekasse.

Det kom tydeligt til udtryk ved, at sparekassen pr. 1. januar 2009 fusionerede med Den Lille Sparekasse, som bestod af 2 afdelinger - en i Gjerlev nord for Randers og en i Galten vest for Århus.

Ekstra service i Århusområdet

Det betyder, at vi nu kan tilbyde tre afdelinger i Århusområdet:

Viby afdeling

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Tlf. 87 34 65 00

Århus City afdeling

Frederiksgade 7, 8000 Århus C
Tlf. 87 46 85 00

Galten afdeling

Søndergade 20, 8464 Galten
Tlf. 86 94 38 99

Vi glæder os til at se dig i sparekassen.

 **Sparekassen Hobro**

www.sparhobro.dk

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.