

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • SEPTEMBER 2009 • NR.05



Optagning af både	side	7
Konkurrencer for motorbåde	side	14
Pigebåd på onsdagsbanen	side	30



Indhold

Formandens Klumme	side	3
Nyt fra Havnen	side	5
Informationsmøde for pladshavere mandag den 23. november kl. 19.00	side	6
Optagning af både 2009	side	7
Registrering, identificering og sporing af lystfartøjer	side	8
Mere farligt »legetøj«	side	12
Konkurrencer for motorbåde.....	side	14
Optagningssild og standerstrygning.....	side	15
Klubaftener	side	16
Aktivitetsskalendar	side	17
Marselisborg Sejlklub og Havn	side	18
Tunø og traditionernes triumf.....	side	20
Sommerudflugt til Skødshoved med Sejlernes skolen	side	24
Kurt kom forbi ---	side	26
Få Duelighedsbeviset gennem Marselisborg Sejlklub	side	28
Så er der atter en Pigebåd på Onsdagsbanen.....	side	30

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Marsejleren udkommer seks gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubsmembers samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 9. oktober 2009.

Næste nummer udkommer primo november 2009

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk - alternativt på CD-ROM/DVD til: Marsejlerredaktionen Marselisborg Sejlklub Marselisborg Havnevej 100b 8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren

Prisen for en annonce er pr. gang:

1/4 side: kr. 375,-

1/3 side: kr. 475,-

1/2 side: kr. 550,-

1/1 side: kr. 850,-

Bagsiden: kr. 1.200,-

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

Sommeren går på hæld, og mon ikke vi alle sidder med den vel næsten sædvanlige følelse af, at endnu en sejler sæson er gået alt for hurtigt. Sommeren blev typisk dansk, med vekslende vejrforhold, men dog gennemgående med gode muligheder for at få en god oplevelse på vandet, hvad enten det har været i motorbåd eller sejlbåd.

Sommerens togt var også muligheden for at stifte bekendtskab med andre havne, - og dermed muligheden for at sammenligne vores havn med andre havne. Særligt medlemmerne af havnens bestyrelse bruger naturligt besøget i en fremmed havn til at hente inspiration, til at få gode ideer om hvordan ting kan gøres - eller ikke skal gøres. Har du selv i forbindelse med et besøg i en fremmed havn set noget, som kunne være en ide også hos os eller blot til inspiration for bestyrelsen så send gerne en mail herom til enten havnechefen eller et bestyrelsesmedlem.

Havnene såvel i Danmark som i vore nabolande er i sagens natur meget forskellige, men gennemgående er det dog oplevelsen, at der alle steder gøres et stort stykke arbejde for at vi sejlere skal få et så godt ophold som muligt. At mange havne så lider under en ofte svag økonomi og dermed manglende muligheder for måske blot at opretholde en vis standard er

naturligvis ærgerligt, - og så kan alle gode intentioner være spildte. Det er mit personlige indtryk, at der i den forgangne økonomiske opgangsperiode har været masser af fokus på store havneprojekter til beboelse og erhverv - nogle er realiseret og andre er stadig på tegnebordet - men at man i denne forbindelse har glemt at løfte niveauet for de faciliteter, som stilles til rådighed for os sejlere. Det ser smukt ud når man i diverse prospekter kan illustrere en kommende bebyggelse med både, men det skæmmer når man i udførelsen glemmer os som sejlere. De faciliteter, som stilles til rådighed er for mange havnes vedkommende 20-30 år gamle, og nu hvor samfundsøkonomien går ned ad, er der næppe udsigt til, at der afsættes penge til at ændre på det eksisterende.

Der er derfor god grund til at glæde sig over, at vi i vores egen havn er lykkedes med at få gennemført rigtig mange gode tiltag, senest vores havneudvidelse. Vi er en selvejende fond med en sund og en god økonomi. Netop økonomien er en afgørende forudsætning for, at vi i de kommende år kan realisere ikke bare målsætningen om en yderligere udvidelse af havnen, således som vi tidligere har skitseret, men i høj grad også vores vedvarende arbejde med at vedligeholde vores nuværende

Fortsættes på side 4. →

anlæg og faciliteter. Vi ønsker i det hele taget at up-grade standarden i vores havn. Da vore indtægter ikke er afhængige af offentlige tilskud, har vi et gunstigt udgangspunkt, og det vil vi gøre alt for at udnytte bedst muligt.

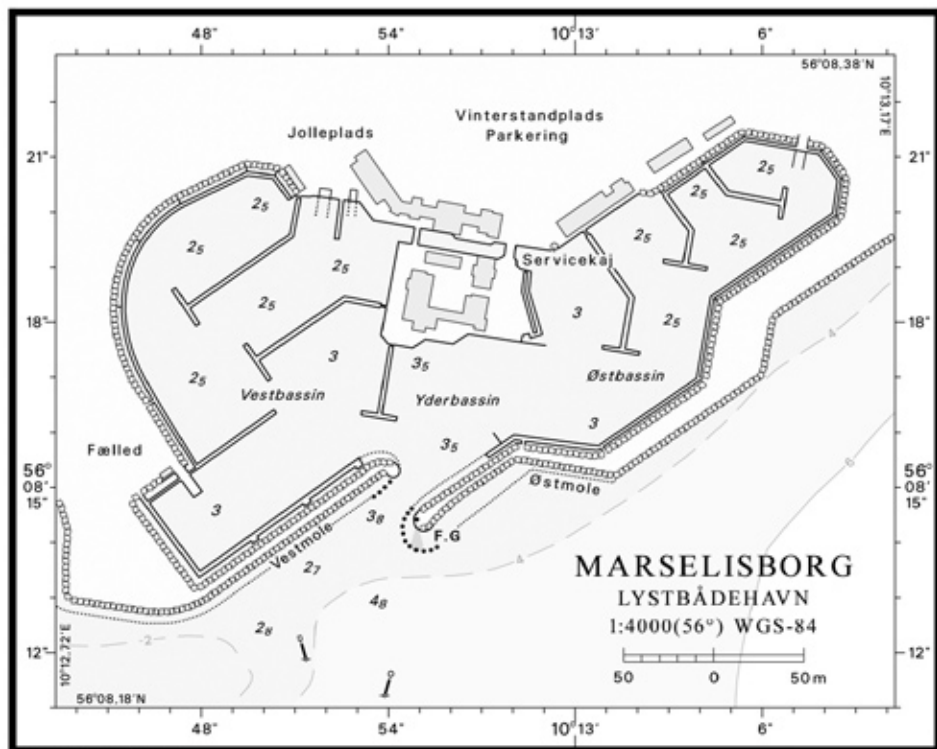
Bestyrelsen er i den forbindelse meget opmærksom på, at Marselisborg Havn ikke kun er en havn for os sejlere, men i lige så høj grad er en havn, hvor der drives en række virksomheder; ej at forglemme at vi er en havn, som er et yndet udflugtsmål. Det er vores opgave at skabe de bedste forudsætninger for, at alle får

en god oplevelse når de besøger havnen og færdes på den.

Inden længe har vi igen et større sejlsportsstævne, og næste år skal vi huse den store flydende bådudstilling. – Vi glæder os over disse aktiviteter, som også bidrager til den fortsatte udvikling af havnen, - og samtidig bekræfter, at vi arbejder i den rigtige retning.

De bedste sejlerhilsner

Carsten Mikkelsen
Næstformand for Marselisborg Havn



© Kort & Matrikelstyrelsen

Nyt fra Havnen

Mastekranen flyttes til Rita-kajen
Som det fremgår af billedet er mastekranen blevet fjernet. De pæle, der understøtter broen under kranen, er stort set ædt af pæleorm, og vi har derfor været nødt til at finde en alternativ løsning til placering af kranen. Da vi nu har den nede, benytter vi lejligheden til det store eftersyn. Alle lejer og mekaniske dele bliver eftersat/udskiftet. Wire og spil vil vi også efterse og udskifte. Kranens nye placering bliver ved Rita-kajen, hvor vi vil lave de bedst mulige forhold. Når du læser dette skulle kranen gerne være tæt på at være funktionsdygtig igen.



Nye ringe på pæle

Vi har monteret nye ringe på toppen af alle bropæle. Efter at vi har undersøgt flere muligheder, forsøger vi igen med de samme stålbånd som før, men denne gang i en lidt stærkere udgave. Så snart vi får tid, vil vi montere på alle agterpæle.

Bagagevogne

Der er nu sat nye bagagevogne med låse op ved alle broer. Alle pladshavere skulle nu have modtaget en seddel med den kode, som hører til deres bro. DET ER VIGTIGT, AT I LÅSER VOGNEN EFTER ENDT BRUG, da vi flere gange har skulle hente vogne oppe i byen.

Thomas D. Fog, Havnechef

Informationsmøde for pladshavere mandag den 23. november kl. 19.00

Marselisborg Lystbådehavn S/I indbyder pladshaverne til informationsmøde på Viby Bibliotek, Skanderborgvej 170, Viby

Bestyrelsen vil orientere om Havnens økonomi, aktuelle opgaver og fremtidige planer. Der vil blive informeret nærmere om dagsordenen ved opslag i sejlklubbens klubhus og ved havnekontoret, samt på Havnens hjemmeside. Spørgsmål og forslag til bestyrelsen bedes så vidt muligt indleveret til havnekontoret forud for mødet.

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskifning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

OPTAGNING AF BÅDE 2009

Både under 5,5 ton (400 kr.)

Lørdag d. 17.10.09

Fredag d. 23.10.09

Lørdag d. 24.10.09

Fredag d. 30.10.09

Fredag d. 06.11.09

Lørdag d. 07.11.09

Fredag d. 13.11.09

Lørdag d. 14.11.09

Fredag d. 20.11.09

Både fra 5,5 til 8,5 ton (500 kr.)

Lørdag d. 31.10.09

Tilmelding* kan ske på Havnekontoret 86 19 86 44.

*) Hvis båden skal stå på land længere end til 1. juni skal dette oplyses ved tilmelding. Desuden skal det meddeles, hvis der ønskes opsat telt (med sider helt til jorden) udenom båden. Endeligt skal du oplyse hvis du skal bruge permanent el.

Masterne skal afmonteres for Sallingshorn m.v. Husk også at masten skal være forsynet med MH nummer (mærker udleveres på havnekontoret).

Både over 8,5 ton

Ring direkte til BSN Malling på 40284081 eller
EMJ, Jens Peder Jensen 86943680/21485175 og aftal nærmere.

Registrering, identificering og sporing af lystfartøjer

For en del år siden var der i sejlerkredse en diskussion om registrering af lystfartøjer. Debatten var vistnok afledt af, at svenske og norske lystbåde fik påbudt registrering med tildeling af et nummer (bogstav/tal kombination), som skal vises synligt på båden. Herhjemme var der et vist sammenfald med et dengang nyindført krav om statsafgift på bådens forsikring. En noget uheldig timing, idet sejlerne opfattede registreringen som statens forsøg på at lave en ordning, hvor statsafgiften kunne overføres til ikke at være tilknyttet forsikringen, men selve båden. Altså en bådafgift på linie med afgift på f. eks. biler. Af bitter erfaring mente man, at der her ville være en mulighed for, at bådejerne blev ofre for en "afgiftsskrue", som staten kunne dreje på efter behag.

I de senere år er spørgsmålet om registrering dukket op igen. Denne gang på en anden baggrund, nemlig det stadig voksende antal tyverier af både fra havne og ophalerpladser. Tyverier rammer især speedbåde med eller uden trailer, samt udenbordsmotorer, men også større, rigtig dyre både forsvinder fra havnene. De dukker sjældent op igen, og det formodes, at en stor del forsvinder østpå.

Bekæmpelse af tyverier falder i tre faser: Registrering, identificering og sporing af både.

Registrering: Indføring af bådens navn, hjemsted, ejer, identifikationsdata m.m. i et register, der kan være offentligt (Danmarks Skibsregister) eller privat (forsikringsselskaber).

Identificering: Fastslåelse af en ukendt – evt. forladt - båds navn, hjemsted, ejerforhold etc.

Sporing: Eftersøgning af en bortkommen – evt. stjålet – båd eller motor.

Registrering af både

Fritidsfartøjer over 20 BT (bruttotons) skal registreres i det officielle skibsregister med ejerforhold, kendingsmål, byggeår osv. Andre fritidsfartøjer på 5 BT og derover kan registreres, men registreringen er ret kostbar – pt. kr. 6000 + evt. tinglysningsafgifter - og opfylder ikke behovet for hurtig identificering. Registrering af fritidsbåde over 5 BT er oftest et krav fra en sælger/panthaver, der således kan sikre sin rettighed overfor bådens ejer, og derved forhindre, at denne sælger båden videre uden at have betalt den. Køberen kan tilsvarende sikre sig, at fritidsfartøjet ikke er

behæftet med gæld. Fritidsfartøjer under 5 BT kan ikke registreres i det statslige skibsregister, idet de betragtes som løsøre. Se evt. under registrering, fritidfartøjer på www.soefartsstyrelsen.dk.

Et fritidsfartøj kan også registreres i et privat register eller database. Herhjemme er det typisk forsikringsselskaberne, der opretter databaser over forsikrede genstande, herunder også både. Nogle forsikringsselskaber kræver, at både over en vis værdi registreres. Forsikring & Pension – der tidligere hed Forsikringsoplysningen – er i gang med at opbygge en landsdækkende database, der indeholder data vedrørende forsikrede både, f. eks. ejerforhold, hjemsted, signalement osv. Når en båd anmeldes stjålet, kan forsikringsselskabet ved hjælp af oplysningerne i denne database rundsende en detaljeret efterlysning til havnene. Systemet, der også bygger på rigspolitiets tidligere lister over over stjalne både, har allerede vist sig effektivt, idet mange stjalne både og motorer er bragt til veje igen.

Identificering

I nogle tilfælde er det nyttigt, at man kan identificere en fremmed båd, der dukker op i havnen. Måske er der en mistanke om, at båden er stjålet eller at der er noget andet uldent ved den. Navn og hjemsted virker lovlig nymalet. En sikker identifikation af båden kan måske afsløre, om der er rent mel i posen.



Bådens navn og hjemsted er ikke en 100 procent sikker identifikation. Begge dele kan fjernes, males over eller på anden gøres uigenkendelig. Et skjult kendingsmærke på båden vil gøre det muligt i flere tilfælde at efterspore og identificere både, der var meldt stjålet. En identitetsmærkning af bådene vil desuden gøre det muligt at få oplysning om en båds ejerforhold, hjemsted osv., hvilket kan forhindre eller i hvert fald vanskeliggøre svindel, f.eks. fiktive bådhandler, skatteunddragelse, svindel med havneafgifter osv. I den forbindelse skal det i øvrigt bemærkes, at standard-havnereglementet ikke engang stiller krav om, at både er mærket med navn og hjemsted. Havnen kan kun kræve det, hvis det er tilføjet i havnens ordensreglement.

Næsten alle nyere både kan identificeres ved hjælp af det nummer, der sidder på en aluminiumsplade på agterspejlet, eller som er præget eller graveret på agterspejlet i styrbord side under fenderlisten.

Fortsættes på side 11. →


Kompetent pensionsrådgivning



Marianne Pedersen
Pensionsrådgiver, Viby afdeling
Dir. tlf.: 87 34 65 05
e-mail: map@sparhobro.dk

Kontakt Marianne hvis du mangler overblik over dine pensionsordninger.

Få overblik og sikkerhed for at opsparingen til pensionen er 100% i orden.

 **Sparekassen Hobro**

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

**KOVSTED &
SKOVGÅRD**
revision | rådgivning

Statsautoriseret revisorer
Vestre Ringgade 61,
8200 Århus N
Tlf.: 70290999
Mail: mail@kovsted.dk
www.kovsted.dk

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

I Storbritannien, hvor tyveri af både også er en plage, ser man, at bådejere forsøger at sikre sig ved at "indoperere" en lille RFID-chip i båden. Det er en ganske lille, næppe over 1½ cm lang cylinder eller kapsel, der anbringes skjult et eller andet sted på båden. Chippen indeholder en 13-cifret talkode, der kan aktiveres og aflæses med en håndscanner. Talkoden kan sammenholdes med de oplysninger om båden, der på ejerens foranledning er optaget i en database, der er tilgængelig for forsikrings-selskab og evt. havnemyndigheder. Chippen virker passivt, dvs. den kan kun aktiveres med en scanner, og er udelukkende et middel til at identificere båden. Se evt. hjemmesiden www.chipandtrace.com.

Spring af bortkomne både

En anden mulighed er at udstyre båden med en aktiv GPS-sender i lighed med den, der bruges til sikring af f.eks. entreprenørmaskiner, lastbiler og lignende. Flere forsikrings-selskaber herhjemme arbejder med sådanne systemer. Den "dime", der anbringes skjult på båden, er en aktiv enhed på størrelse med en pakke cigaretter (hvis man husker hvor stor sådan en var!). Den skal forsynes med strøm, enten fra bådens elnet eller fra et indbygget batteri med en levetid, der angives til to år. Ud over et sporbart signal afgiver senderen en kode, der indeholder bådens identitet i databasen.

Hvis båden forlader sin plads uden at senderen slås fra, vil signalet aktivere en alarm hos forsikrings-selskabet, og med nogle typer af sendere også hos bådens ejer. Senderen er beskyttet af en kode, som kun ejeren og forsikrings-selskabet kender. Denne GPS-sender skal naturligvis også anbringes skjult. Skulle tyven finde den og hive den overbord, vil det også udløse en alarm. Hvis tyven intetanende sejler af sted med båden, vil signalet fra senderen kunne spores, og dermed hele tiden vise, hvor båden befinder sig.

AIS-systemet virker lidt på samme måde. Via en klasse B AIS sender/modtager sendes data om bl.a. bådens identitet, kurs og fart ud på en reserveret VHF frekvens. Disse oplysninger kan bruges af andre skibe til information om skibstrafikken i området, men da de også registreres hos SOK, kan man der konstatere, om fritidsfartøjet ligger på sin plads i havnen eller ude til søs. Hvis ejeren har tilmeldt båden til SOK's gratis overvågningsservice, skal han blot sende en SMS til SOK, når han selv sejler ud af havnen, og igen når båden fortøjes på sin plads. Konstatere SOK, at båden forlader havnen uden at være "afmeldt", er det enten fordi ejeren har glemt at afmelde den, eller fordi den er stjålet.

Mogens G. Larsen

Mere Farligt "legetøj"

Artiklen i Marsejleren nr. 04 - juli 2009 giver mig anledning til at fortælle om vores uheld med gummibåden på sommerturen i det Sydfynske.

I Hanse bugt tæt ved Fåborg lå vi for svaj og tog derfor gummibåden ind til kysten for at gå en tur og aflevere affald på den offentlige badestrand med dertil godkendte skraldebøtter. Vores gummibåd er ikke særlig stor, så når vi er to ombord og den ene skal ro, så skal man være særdeles gode venner og kunne agere som et slangemenneske for at få plads til åretagene. Det kunne vi ikke leve med så vi anskaffede os en el-påhængsmotor, så er det nemmere at "ro" iland. Det er virkelig mægtigt komfortabelt med sådan en motor.

Da vi kom tilbage til vores båd "Høghe" kravlede Lotte ombord og jeg blev siddende på den ene ponton for at rydde op i gummibåden. Det der med at sidde på den ene ponton når man er alene i gummibåden, det er ikke særligt klogt. Da jeg rakte ud efter badelejderen for at række tingene op til Lotte tippede gummibåden rundt, godt hjulpet af vind og bølger, og jeg røg i baljen med alt det der lå i gummibåden. Motoren var heldigvis ikke i gang, så det var forholdsvis uskadeligt bortset fra at jeg fik et ufrivilligt bad med tøjet på.

Vi fik forholdsvis hurtigt gummibåden på højkant igen og vandet tapløb ud af alle hullerne i motoren

og alle vores ejendele stod til søs. Jeg fik årene ud og begyndte indsamlingen af sko, siddepuder, svamp og min tandbørste, som jeg havde haft i lommen. Lotte syntes det så grinagtigt ud, at jeg roede rundt efter alle tingene og at det lykkedes mig at redde tandbørsten var endnu mere morsomt. Jeg kan stærkt anbefale at anskaffe en sødygtig model som min.

Mobilen havde jeg heldigvis i en vandtæt boks og mine briller var sikret med en elastik bag om hovedet. - Meget heldigt.

Andreas på 10 år skal ikke være ked af at han er tippet rundt med gummibåden og går i panik. Jeg som har rundet de 70 blev også ret forvirret over lige pludselig at ende i baljen. Ni sting i baghovedet for at lukke såret efter at skruen havde ramt ham lyder ikke særlig rart, så jeg håber, at han frisk igen. Det kunne have endt meget slemt.

Jeg ved ikke hvordan det er gået med jeres motor, den kan øjensynligt køre selv om den er neddykket. Så heldige er vi ikke. El-motoren kan ikke lide vand, batteriet er kaput og skal udskiftes. Jeg tør slet ikke tænke på hvad sådan et litium specialbatteri koster!

Morale:

Jeg ser også mange små og store knægte sejle omkring i gummibåde med motor. En gang imellem irrite-



rer de mig meget med deres faren frem og tilbage i havnebassinet, men jeg undrer mig også over at forældrene tør lade dem betjene en påhængsmotor.

Hvis man skal være særlig kedelig og pegefingløftende, bliver man også nødt til at henvise til Arbejdstilsynets bekendtgørelse om unges arbejde. Unge under 18 år må ikke alene betjene maskiner med roterende dele.

PS: Jeg ved ikke om det er bedre med de 70-årige, for de kan også komme til skade og tippe rundt med gummibåden. Men ifølge loven må jeg godt. Det kan også være, at de har givet op overfor 70-årige, de må sejle deres egen sø.

Poul Høgh Knudsen

Konkurrencer for motorbåde

I mange sejlklubber efterlyser motorbådssejlerne klubaktiviteter, der kan være et sportsligt og socialt samlingspunkt for dem, der synes at livet er for kort til "kludesejlads". Nogle steder har det været forsøgt med en vis succes, men hvad skal der til for at udfordre motorbådssejleren, der har alverdens elektroniske udstyr til sin rådighed?

I årene før 2. verdenskrig vandt min morfar adskillige præmier i "pålidelighedssejlads" for motorbåde. Denne konkurrence gik bl.a. ud på at gennemsejle en bestemt rute, hvor man skulle passere en række fastlagte positioner på et bestemt tidspunkt, og hvor bådens fart altså skulle afstemmes, så ankomsttidspunktet kom til at passe. De eneste hjælpemidler, man havde på den tid, var søkort, kompas og kendskab til bådens fart gennem vandet ved bestemte motoromdrejninger. Konkurrencen kunne også indeholde andre momenter, f.eks. forskellige visuelle stedbestemmelser, opankring på en bestemt position, mand-over-bord-manøvre, bugsering osv.

Disse konkurrencer var meget populære, men så kom krigen med benzinmangel og sejladsforbud. Motorbåds konkurrencer gik i glemmebogen. Enkelt steder i landet har sejl- og motorbåds klubber med skiftende held forsøgt at genoplive ideen, og så sent som i 1998 udgav Dansk Sejlunions motorbådsudvalg

en lille pjece "Konkurrence i sejlads for motor", med forslag og regler for ti delopgaver, som kunne danne grundlag for lokale motorbåds konkurrencer. Opgaverne bestod af forskellige manøvrer, der skulle udføres på tid, f.eks. fortøjning, slalom-sejlads, mand-over-bord, bugsering, blindsejlads mv.

Hvis man skal opdatere konkurrencemomentet ved motorbådssejlads, er det vigtigt at tage moderne bådets muligheder med i billedet. Manøvrer i havn er sikkert stadig en udfordring for mange skippere, hvorimod navigationen jo ofte klares med GPS, radar, ekkolod og alt det andet isenkram ombord. Man kunne eventuelt udelukke brug af visse elektroniske hjælpemidler, hvilket ville betyde, at skipperne skulle bruge deres navigatoriske børnelærdom.

Det kunne være interessant at høre fra motorbådssejlerne, hvad de kunne forestille sig kunne være en både social og konkurrencebetonet aktivitet, der kunne samle tilslutning fra et antal motorbådsejere i Marselisborg. Måske er der også blandt motorbådsejerne et behov eller ønske om en temaaften i klubregi med specielt sigte på motorbådssejlads. Kom ud af busken og send redaktionen et par ord, hvis du har nogle gode ideer!

Mogens G. Larsen

Optagningsild og standerstrygning

Sejlsæsonen 2009 nærmer sig hastigt sin afslutning. Og derfor inviterer Marselisborg Sejlklub sædvanen tro til

OPTAGNINGS SILD

Lørdag d. 17. oktober og lørdag d. 24. oktober
Begge dage kl. 12:00

Festudvalget sørger for lækker smørrebrød, der kan skylles ned med en velskænket fadøl, en sodavand og en snaps efter behov og temperament.

STANDERSTRYGNING OG STANDERSTRYGNINGSFEST

Lørdag den 31. oktober
Serveres standerstrygningspølser, øl og vand
kl. 13:00

Om aftenen afholder Sejlklubben den traditionsrige
Standerstrygningsfest.

Festen starter kl. 18:30
Følg med på hjemmesiden.

Husk tilmelding hos Nethe på
telefon 2252 0913
eller
mail nethemeier2@hotmail.com

Klubaftener

Der foregår også noget om vinteren i Sejlklubben ...

For i vinterhalvåret afholder sejlklubben som vanligt en række klubaftener med forskellige temaer.

Klubaftenerne bliver endeligt fastlagt i løbet af september, hvorefter de vil blive annonceret på Sejlklubbens hjemmeside www.marselisborgsejlkub.dk.

Så klik ind på hjemmesiden og hold dig orienteret om de arrangementer,

Sejlklubben afholder i løbet af vinteren.

Venlig hilsen
Bestyrelsen



Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Aktivitetskalender

For Marselisborg Sejlklub 2009

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlkub.dk.

Onsdage d. 12. august – 16. september

Onsdags Sejladser med efterfølgende 'After Sailing' i Klubhuset

Onsdag – søndag d. 9.-13. sept.

Danish Open – match race.
Afholdes i samarbejde med KDY.
Mere information på www.danishopen.dk

Lørdage d. 19. september – 10. oktober

Lørdags Sejladser med efterfølgende 'After Sailing' i Klubhuset

Torsdage i lige uger

Sølvrævene mødes i Klubhuset kl. 10.00

Lørdag d. 17. oktober

Optagningssild kl. 12.00 i Klubhuset

Lørdag d. 24. oktober

Optagningssild kl. 12.00 i Klubhuset

Lørdag d. 31. oktober

Standerstrygning kl. 13.00 i Klubhuset

Lørdag d. 31. oktober

Standerstrygningsfest kl. 18.30 i Klubhuset.

Husk tilmelding hos Nethe Nielsen på telefon 2252 0913 eller nethemeier2@hotmail.com

Hold øje med hjemmesiden, idet der kan forekomme ændringer til datoerne. Tilsvarende kan nye aktiviteter blive introduceret.

Se også Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menu-punktet **Ungdom** på www.marselisborgsejlkub.dk under Ungdom.



Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C.

Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkklub.dk
www.marselisborgsejlkklub.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag
i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00.
I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejladsen. Kontoret er
lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via
marselisborgsejlkklub.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
(formand & Kursusudvalg)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
(Næstformand, Festudvalg &
Sponsorer)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254
uldall.uj@gmail.com

Jørgen Carøe
(kasserer, klubhusudvalg &
motorbådsudvalg)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkklub.dk
caroe@c.dk

Henrik Jensen
(medlemskartotek &
kontingent)
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532
henrik42@mail.tele.dk

Eva Tetsche
(ungdomsudvalg)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476
ete@yousee.dk

Ole Bach
(Sejlerskole)
Tlf. 8689 2712
tove-ole@mail.dk

Pernille Vrang Laursen
(Referent, Redaktionsudvalg,
Turudvalg & MS hjemmeside)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
pernille.laursen@martin.dk

SUPPLEANTER:

Gunnar Jensen
(Kapsejlads- og
Følgebådsudvalg)
Tlf. 8627 5906
gunnarst.j@gmail.com

Helge Boye
(Skt. Hans Udvalg)
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
helgeboye@mail.tdcadsl.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborg
sejlkklub.dk

Niels Breüner
(ansv. redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
(MH repr.)
Tlf. 8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlk
klub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 8616 8854 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Hansen
Tlf. 6060 4177

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SPONSORUDVALGET:
Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Ole Bach
(MS best. rep.)
Tlf. 8689 2712

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Trine Leckband Laustsen
Tlf. 8610 7375 / 2427 8412

Eva Tetsche
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476

MOTORBÅDSUDVALGET:
Jørgen Carøe
(MS best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:
Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532

**Lars Uldall Jensen og
Pernille Vrang Laursen**
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254 /
2557 0249

SANKTHANSUDVALGET:
Rita og Jørn Skriver
(formand)
Tlf. 8627 3336

Alis Atzen
Tlf. 2071 0967

Helge Boye
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
(MS best. rep.)

KLUBHUSUDVALGET:
**Kurt Steffensen og
Anne-Lise Steffensen**
(formand)
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

Jørgen Carøe
(MS best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

OBS: Udlån af klubhus til
medlemmer:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801

**MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret**
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

e-mail
mh@marselisborghavn.dk

Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes
på 8619 8644

Kontorets åbningstider
annonceres på
havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:
Flemming Bech
(formand)
Tlf. 8628 0083

Carsten Mikkelsen
(næstformand)
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
Tlf. 8611 6510

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Nete Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Kirsten Grønberg
(kommunal repr.)
Tlf. 8661 1501

Tunø og traditionernes triumf

Traditioner kan lyde af kedelige gentagelser - men når det gælder Marselisborg Sejlklubs Tunø Lejr, så er det i hvert fald ikke rigtigt. Her bliver vi mindet om hvordan det skal være, hvis vi forsøger at skære et hjørne og droppe en tradition - det går ikke. Ind i mellem er det lige før traditionerne står i kø, og vi har travlt med at nå dem alle på en uge! En af grundene til at traditionerne blomstrer på Tunølejren, er at børnene bliver ved med at komme med, også efter at de for længst er groet ud af optimisterne, og blevet halvt eller helt voksne.

De kan huske hvordan det var, da de var små, og glæder sig til at give oplevelserne videre. Det er dejligt at de fortsat vil være med, for de store er gode rollemodeller, trænere og inspiration for de mindre sejlere.

Tunø lejren er en tradition - jeg tror gennem mere end 20 år. Resten af Århus bugtens sejlklubber er sammen om en større lejr i slutningen af skolernes ferie, mens vores egen højt værdsatte lejr er placeret lige efter Tunøfestival. Vores lejr adskiller sig på flere måder fra den store lejr, bl.a.



ved at være lille og overskueligt hyggelig! Men også ved at børnene er af sted uden forældrene, som først får lov til at komme med om fredagen, hvor de til gengæld er meget velkomne og bliver godt beværtede. For de mindste er det stort at bo i telt med jævnaldrende, selv skulle passe på bestik og tallerken, sokker og sko. Men de vokser stærkt med opgaverne, og sover tungt når endnu en dag fuld af aktiviteter er til ende. De sover så godt, at der kan lande en helikopter 500 m fra teltene uden

at de vågner. Det skete to gange i ugens løb, og sidste gang var det desværre vores lejr, der havde brug for den. Vores ungdomstræner Mathias faldt meget uheldigt under en fodboldkamp fredag aften, og måtte flyves til Århus for at blive behandlet.

Ud over dette uheld, så havde vi en super god uge. Vejret var blandet, men ikke så vådt at vi ikke kunne tørre tøj og grej. Vore ungdomss-

Fortsættes på side 23. →

BYG GARANTIFORDNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 · 8230 Åbyhøj · Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

**Se vore gode
efterårstilbud
på:**

www.marinelec.dk

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.

Med venlig hilsen

Jette og Henrik


MARTINO
— RESTAURANT —

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

trænere lavede hver dag et godt program, passende til vind og vejr - med masser af motion og sejlads. Der var daglige kapsejladser og en tursejlad øen rundt, men også chips-sejlad, tømmerflådebygning og ø-løb.

Morgenløbet, tror jeg, er en af de nyere traditioner, men den bliver nok hængende, sammen med aften-quizen, hvor det gælder om at være først til at slå på grydens bund, når holdet kan svare. Det kostede hele beholdningen af grydeskeer sidste år, og en bedre gryde, så i år blev remedierne ikke fundet i køkkenet - men det var lige så sjovt når holdene dystede på mange slags viden.

Maden er lige så traditionsrig. Menuen er kendt fra år til år (nogle kan endda huske hvilken aften der skal pasta og kødsovs på bordet!), og gryderetterne befinder sig i fryseren ved lejrens start, fremstillet på forhånd af forældre og hjælpere. Så skal der kun suppleres med 2 kæmpe-gryder Tunø kartofler, eller ris/pasta, og fortræffelige Tunø-salater. Om eftermiddagen og aftenen er der boller eller kage, også forberedt og gemt i fryseren. At søluften tærer kan køkkenholdet skrive under på!

Efter sådan en uge har alle fået nye venner. Og det er vigtigt for lysten til at møde op til træning på en regnvejrsaften i efteråret - at man kender de andre og gerne vil mødes. Derfor er Tunølejren en vigtig tradition i Marselisborg Sejlklub - og en stor fornøjelse at få lov til at deltage i. Nyd billederne på hjemmesiden, under Medlem - det kræver ikke log-in.

Lisbet B. Knudsen

**Specialopgaver
i rustfrit stål**

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Sommerudflugt til Skødshoved med sejlerskolen

Som nyt medlem af Marselisborg Sejlklub og som elev i Sejlerskolen er det spændende at finde ud af hvilke muligheder, man har her. Indtil nu er jeg kun glædelig overrasket.

Jeg har deltaget i nogle sociale arrangementer : Irsk fest og Åben Havn med efterfølgende grill-fest, fordi jeg gerne vil være en del af sejlklubben og lære folk at kende. Gode fester, folk var åbne og venlige.

Hvis jeg skulle komme med et godt råd angående modtagelse/indlemmelse af nye medlemmer i klubbens liv, ville det være, at hver nyt medlem var tilknyttet en kontaktperson, »mentor« . Jeg følte mig meget alene i begyndelsen af de arrangementer. Jeg skulle selv søge kontakt, og det er nok ikke alle, der bare gør det. Hvis der var en »tovholder«, som hjalp en i starten af arrangementerne, ville det være mere trygt.

Jeg gik til praktisk sejlads sidste år i Kaløvig, men pga boflytning er Marselisborg Sejlklub nærmest. Jeg må sige, at jeg er utrolig glad for det skifte. Efter vejledning fra Åge Thorborg kom jeg på hold for let øvede tirsdag aften. Hvor har det været godt, og hvor er instruktørerne dog

professionelle, fagligt dygtige og pædagogiske. Nu tror jeg, at jeg får lært det. Det er også dejligt at sejlerskolebåden har motor, det har den ikke i Kaløvig.

Jeg skulle selvfølgelig med på den fælles sommerudflugt for tirsdagsholdene i sejlerskolen.

Det havde været en dejlig, varm og stille sommerdag og vi mødte alle kl. 17 på havnen. Åge lagde båd til vores hold og det andet hold, som er et begynderhold, anført af Niels Breüner, sejlede så i sejlerskolebåden.

Vores fart var ikke stor, men vi satte storsejlet og Åges rulleghenua. Vi kom frem i rimeligt tempo. Åge viste os sin GPS og vi indstillede den på Skødshoved havn. Med vind fra syd skulle vi holde os på en fast kurs på ca. 60 grader. Knap var vi fra havn og havde sat kursen, før Åge fandt drikkevarer i køleskabet og fik harmonikaen fundet frem. Solen skinnede varmt, vinden var let, udsigten utrolig smuk og selskabet fantastisk. Åge spillede en masse melodier, og vi sang til, mens vi hele tiden godtede os over, at vi var foran sejlerskolebåden, et godt stykke endda. På et

tidspunkt måtte vi ændre kursen, så vi ikke kolliderede med Molmlinien... og farten gik ned.

Vi havde åbenbart været uopmærksomme på sejlerskolebåden, for pludselig så vi dem sejle forbi nordvest for os. Det kunne vi simpelthen ikke forstå.

Mysteriet blev løst senere, for de måtte indrømme, at de havde tændt for motoren... snyd!

I Skødshoved spiste vi sammen på badhotellet. Det var hyggeligt at lære hinanden lidt at kende og snakke om fælles strabadser. Godt mætte gik vi en tur op på Basbjerg. Hvor var udsigten smuk. Forestil jer

en varm, stille sommeraften. Solen på vej ned. Et drømmesyn. På turen hjem så vi resten af solnedgangen... og turen foregik med motor.

Hjemkomst ved 23-tiden. Sent, men hvor havde det været en fantastisk tur. Jeg glæder mig til klubturen i august. Forhåbentlig bliver der godt vejr, men en ting er jeg sikker på, der bliver masser af hyggeligt socialt samvær.

Else Borup

Sct. Lukas Apotek

Harald Jensens Plads 1A, 8000 Århus C • Tlf. 8612 1222
sct-lukas@apotek.dk • www.sctlukasapotek.dk

apotek

Kurt kom forbi ---

Den danske sommer går og kommer. En skipper fortalte mig engang om en regnbyge der var så lokal, at fokken drev af regnvand mens han sat i et tørt cockpit. Vejret leverede dagens oplevelse. Man stiger ud af bilen på parkeringspladsen i strålende sol. Inden ankomst til butikken har solen gemt sig bag en sort sky og lukket op for bruseren. Manden, som jeg kom forbi sidst i juli, havde også oplevet meget. Kim Petersson ejer og styrer nu Marselisborg Bådudstyr. Siden åbningen tredje juli i år, har bådejerne fået en udstyrsforretning på havnen efter lang ventetid. For 51 år siden så han dagens lys i Vancouver, Canada. Faderen var bageringeniør og ledede bygningen af brødfabrikker i mange lande. Forældrene blev skilt da Kim var tre år og faderen tog sig af ham. Han gik i skole i Canada i første og anden klasse. Skolegangen blev absolut international med undervisning i Sydamerika, Hongkong, England, Frankrig med flere. Han fulgte nemlig med faderen på byggearbejdspladser, der var stationære fra seks til ni måneder. Efter skolen tog han til søs, først med Coasteren Eliza fra rederiet Thership. Bemandingen skulle være på otte mand, men blev ofte mindre. Det var et hårdt job for Kim som yngste mand, men det var alsidigt og lærerigt, og i de 2½ år det varede, havde de det godt sammen ombord. "Vi sejlede til Sydamerika, Japan og Afrika", fortalte han. "Vi

kom til Nigerias havneby Lagos, mens der lå 292 skibe i bugten og ventede på at blive losset. Fragten på Eliza var mælkepulver for FN. Det tog os 6½ måned inden det var vores tur til losning. Tre af besætningsmedlemmerne havde tabt tålmodigheden og afmønstrede. Et græsk skib, der var mere rustent end det normale for skibe derfra, havde ventet i to år. Den havde en tørlast af cement. Lasten var blevet fugtig og hærdet i ventetiden så den ikke kunne losses. Den blev til sidst sejlet ud på dybt vand og sprængt i luften. Det var et kæmpe kanonslag som både kunne høres og mærkes" grinede han. Næste hyre var på Effi Mærsk et meget stort stykgodsskib med 50 besætningsmedlemmer. Det var for stort, han kom aldrig til at kende noget ombord, så det var ikke ham. Efter nogle år med arbejde for faderen, begyndte Kim i 1994 som langturschauffør for et firma i Esbjerg. De købte sammen en Afrodite 42 der blev hjemmehørende i New Jersey. Han og hans kæreste, der også var chauffør, kørte sammen non stop Europa og Nordafrika. I 1998 skete en ulykke i Frankrig. Der sprang et bremsekabel i sættevognen i et 90° sving. Vognen landede på siden, og Kim røg ud ad forruden. "Ryggen havde fået et brud. I Danmark havde jeg nok fået en kørestol og invalidepension, men de franske læger reparerede det så jeg blev rimelig frisk igen. Kæresten



tog hjem til Danmark, det brud blev ikke lappet" var hans kommentar. Den gamle Afrodite blev udskiftet med en ny 42; helt hans egen og med hjemsted i London. Samtidig med chauffør jobbet, blev kontakter til leverandører af maritimt udstyr fra udlandet udbygget og vedligeholdt. Han skaffede det rigtige fra de store i udlandet til de rigtige priser. Da AFI flyttede fra havnen, kom Kims venner og sagde at det her er hans chance, at starte en forretning med udstyr til jordnære priser. "Hvordan er det så gået i den korte tid siden åbningen, og hvad med fremtiden" spurgte jeg. "Siden åbningen kan vi godt mærke, at en bådudstysforretning har været savnet. Det er gået langt over vores forventninger. Vi kan knapt nå at få alle varerne på plads.

Navn:	Kim Petersson.
Alder:	51 år.
Familie:	Single pt.
Job:	Bådudstysforhandler.
Fritid:	Båden.
Telefon:	2081 6846
Email:	kim@mhmarine.dk

På længere sigt vil vi se på de store leverandører fra udlandet der ikke er så kendte her hjemme. De rigtige ting til de rigtige priser så kunderne komme igen. Vi vil have den bedste kontakt til kunderne på havnen. Dyrke udveksling af erfaringer, information og idé-sammenkomster. Der ligger andre konkrete planer i skuffen" slutter en optimistisk og dynamisk Kim Petersson.

Kurt Steffensen

Få Duelighedsbeviset gennem Marselisborg Sejlklub!

Marselisborg Sejlklub tilbyder igen til vinter og forår 2009/2010, undervisning og eksamen i den teoretiske og praktiske del af Duelighedsbeviset, der er Søfartsstyrelsens internationalt anerkendte "kørekort" for både.



Sædvanen tro har vi **Duffy Vilumsen** til at stå ved roret, der med over 25 års undervisningserfaring, samt udgivelse af egen lærebog er noget af en kapacitet.

Det teoretiske kursus foregår i Marselisborg Sejlklubs klubhus og begynder

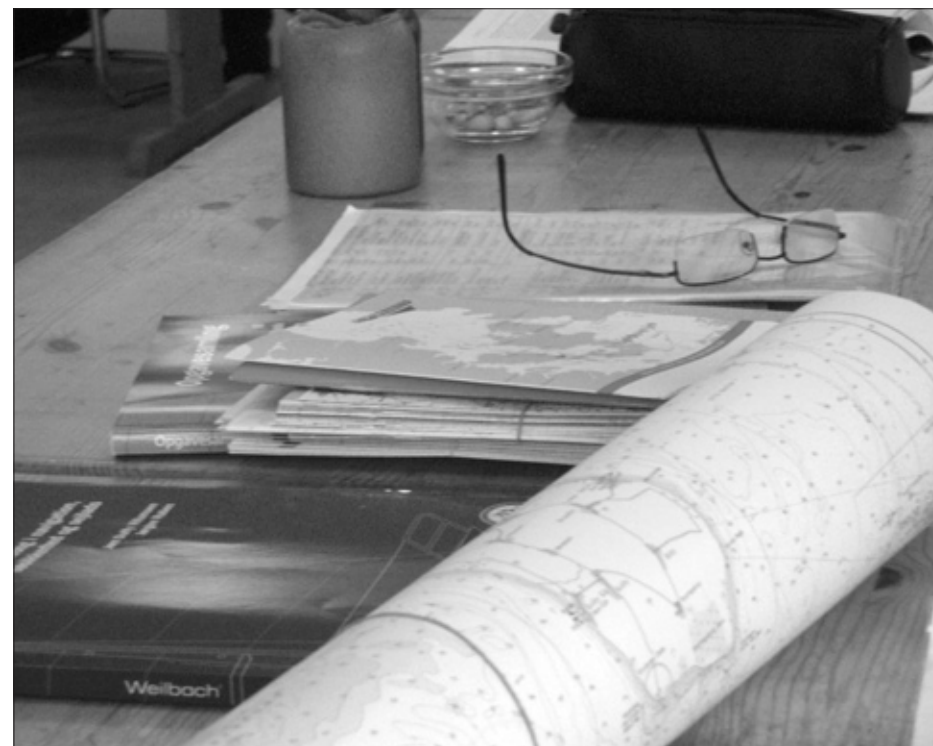
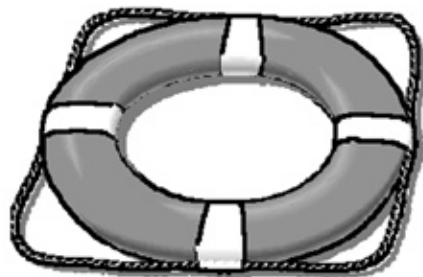
Tirsdag d. 20 oktober 2009 kl. 19:00. Kurset strækker sig over alle tirsdage aftener (undtaget jul og helligdage), og afsluttes med skriftlig prøve tirsdag d. 2 februar, samt mundtlig prøve lørdag d. 6 februar. (varighed ca.1 time).

Den praktiske del af kurset starter med intro-aften til praktisk sejlads tirsdag d. 27 april kl. 19:00. Intro-sejlads (varighed 2 timer) foregår lørdag d. 8. maj eller søndag d. 9. maj, gerne i egen båd. Der afsluttes med den praktiske eksamen (enten for motor eller sejl) søndag d. 13. juni (varighed 2 timer).

Når begge eksamener er bestået, udsteder Søfartsstyrelsen Duelighedsbeviset til kursisten.

Det teoretiske pensum indeholder bl.a. **søvejsregler, navigation, farvandsafmærkninger, kompas og instrumenter, sikkerhed og brandbekæmpelse.**

Det praktiske pensum indeholder bl.a. **styring og manøvrering, motorkendskab, mand-over-bord øvelser og tillægning ved kaj.**



Der må påregnes teoretiske opgaver mellem hver kursusgang.

Prisen er kr. 1.700,- for teori delen og kr. 400,- for den praktiske del. Disse beløb inkluderer lån af undervisningsbøger og øvrigt kursusgrej (dog ikke lån af båd til praktisk del), eksamensgebyr, udstedelse af fotokort (duelighedsbeviset), samt kaffe/te og kage m.m. på undervisningsaftenerne.

Det er en betingelse, at **kursister er medlemmer af Marselisborg Sejlklub.**

Tilmelding hurtigst muligt på: www.marselisborgsejlklub.dk under kurser,

Har du spørgsmål så kontakt Lars Skøtt Jensen på tlf. 86 29 30 05 eller mobil. 20 20 01 67
Minimum antal deltagere: 10 og maksimum: 18.

Sidste tilmeldingsfrist er d. 30. september 2009.

Kurset fyldes op efter først-til-mølle princippet.

Så er der atter en Pigebåd på Onsdagsbanen

... af spøgefugle også kaldet: Den herreløse båd.

Det begyndte som en hyggelig snak i baren til standerhejsningsfesten; nemlig ideen om at genoplive 'pigebåden' og sejle med på Onsdagsbanen.

Tidligere har Marselisborg Sejlklub kunnet mønstre flere pigebåde, men de senere år har kvinderne været fåtallige på Onsdagsbanen og altid på 'blandede' besætninger.

Men til Standerhejsningsfesten 2009 blev Solveig, Nethe og Pernille enige om, at NU skulle det være – vi ville forsøge at samle besætning til en 'pigebåd'.

Solveig fortæller:

"Da jeg har sejlet rigtig meget pigekapsejls i gennem tiderne, var min intention at tilbyde mig som supervisor el. co-pilot til nogle piger, som havde lyst til at prøve kræfter med skipperollen og gerne i egen båd.

At det så endte med, at det blev mig selv som skipper på egen båd, 'Only', var egentlig ikke min oprindelige ide."

Nethe og Pernille var begge med på ideen, men var også i et dilemma; for begge var i forvejen gaster på både, der sejler Onsdagssejls, og hvordan ville beslutningen om, at

vi nu deserterede til fordel for en anden besætning, blive modtaget? Bortset fra lidt godmodigt mobberi tog vore respektive skippere og medgaster vores beslutning positivt og har faktisk rost initiativet. Pyha, det var godt.

Nethe fortæller om kvalerne ved at skifte båd:

"At deserter fra en båd, hvor man har været gast i 9 år, er ikke let - vi kender jo hinanden så godt og ved, hvad hver især er gode til. Men det sværeste var nu at fortælle det til skipper. Åge kiggede bare på mig og sagde "nå". Jeg kunne mærke på ham, at han ikke var helt tilfreds med beslutningen. Jeg tror nu, at han har tilgivet mig. Helt deserteret har jeg heller ikke, for vi har aftalt, at hvis Åge mangler en gast på Luske og vi er mange på pigebåden, kommer jeg tilbage og hører i skøderne."

Men 3 sejlere er ikke tilstrækkeligt til at udgøre en fuldtallig besætning; vi skulle som minimum hverve én person mere og lagde derfor hovederne i blød (hovederne var allerede blevet lidt 'bløde' i løbet af aftenen, men valget viste sig at være rigtigt). Valget faldt på Ulla.



Ulla fortæller:

"Jeg er blevet spurgt om, hvad der fik mig til at sige ja til at sejle pigekapsejls. Svaret på spørgsmålet er helt enkelt, nemlig min medfødte høflighed. Solveig kom og spurgte »Har du ikke lyst til at se min nye båd« og så kunne jeg jo ikke så godt svare nej. Jeg anede selvfølgelig uråd, da Pernille satte sig på den anden side og Nethe bag ved mig. Presset? Hvem siger nej i sådan en situation? Dog med en bagdør åben - 2 gange i første omgang, så ville jeg ha' lov at ta' beslutningen op til revurdering. Men Solveig er en rigtig god skipper, der kommanderer med os på en venlig »pigemåde« og Pernille er rigtig god til

at drøne rundt på båden. Faktisk synes jeg, vi er rigtigt gode. Så jeg står næsten med sejlertøjet på - klar til næste tur. For selvfølgelig er jeg med på mere end de to gange Onsdagssejls."

På vej op til Klubhuset efter den allerførste sejlads med Only mødte vi Eva. Hun sad sammen med sin søn Tobias og en veninde og spise is ved Ice & Sweets. Solveig tog en rask beslutning og konfronterede straks Eva med muligheden for at sejle med på vores pigebåd. Eva var ikke sen til at tage imod tilbuddet, for Eva har faktisk stået opført på Gæstebørsen i

Fortsættes på side 32. →



nogle sæsoner, uden at det resulterede i hyre. Så Solveigs tilbud kom ganske belejligt.

Så nu er vi 5 piger på Only og vi hygger os ganske gevaldigt. Men der er ingen grund til ikke at være ærlige; nok hygger vi os, men vi vil bestemt også gerne vinde. Dét har det imidlertid knebet en smule med, for vi har været udsat for et attentat!

Efter blot ganske få sejladser kom én eller anden til at hælde vand i Only's dieseltank og det er dieselmotorer som bekendt ikke begejstrede for. Hertil kommer, at Only har haft lidt

materielle problemer. Så vi har været sejladt-U-dygtige to onsdage og så vinder man altså absolut ingenting, for båden skal gennemføre mindst 6 sejladser i forårssæsonen for at aspirere til podiepladser og skibsglas-præmier.

Men vi håber at tage revanche i eftersårssæsonen! Og glæder os også til igen at deltage i after-sailing i klubhuset, for det sociale aspekt er en meget væsentlig del af de ugentlige kapsejladser. Og så finder vi os gerne i diverse tilråb på vandet, eksempelvis "der kommer den herreløse båd", eller i klubhuset, når vi efter en mindre mindeværdig placering mødes af ordene "... så kan vi godt kontakte SOK og aflyse eftersøgningen, for nu er pigerne kommet i land".

Man skal sandelig have hår på brystet som pigesejler i Marselisborg Sejlklub!

Nethe beskriver forskellen mellem pigebåden og andre både som følger:

"Sproget på de to både (Only og Luske) er vidt forskellige, men koncentrationen og stemningen er den samme. Begge både vil vinde.

Sproget på Luske er mere rå og løssluppet, da der er 4 rigtige mænd ombord. Det samme gør sig gældende på den båd, hvor jeg har været med Fyn Rundt. Om det er kutyme eller genetisk betinget, skal være usagt. Men i hvert fald bliver der på en herre-båd ikke taget hensyn til, om der er en pige ombord. Jeg har lært

at give igen, så der er en vis balance. På pigebåden er sproget mere 'feminint' og rent".

For Only's besætning er der yderligere et konkurrence-element. Nemlig at tre ud af fem besætningsmedlemmer har mand/kæreste, der sejler på en anden Easy-Racer, nemlig Baloo, en Bavaria 42.

Baloo er 2-års Easy Racer og besætningen har dermed en vis erfaring og sammentømret samarbejde. Baloo sejler rigtig godt og vandt forårssæsonen. Så Only skal sejle op til sit bedste, hvis vi skal vinde. Men vi satser på, at kvindelister kan udmanøvrere mandligt hovmod – vel vidende at vi kommer til at fortryde,

at denne sætning nogensinde er skrevet i Marsejleren, såfremt Only havner langt nede i klassementet i den kommende efterårssæson!

Vi er alle 5 enige om, at vi generelt bliver bedre og mere sikre sejlere af at deltage på Onsdagsbanen. Om det har nogen betydning, at vi udelukkende er piger ombord, vil nogen måske betvivle, men Solveig beskriver det således:

"Jeg synes det er rigtig sjovt at sejle sammen med piger, fordi vi virkelig kan gi' hinanden nogle gode indspark i forhold til dét at sejle med sin mand eller kæreste.

Fortsættes på side 35. →



ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ



AFI Marine

webshop . www.afi.dk

Shop og Serviceværksted

AFI Marine A/S
Hjortholmsvej 1
DK- 8000 Århus C

Shop

AFI Marine A/S
Marselisborg havnevej 36
DK- 8000 Århus C

Riggerværksted

AFI Marine A/S
Graham Bells vej 23A
DK-8200 Danmark

Jysk Bådservice Aps

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •

Det er rigtig dejligt at sejle med den besætning vi har. For selvom alle ikke kendte hinanden i forvejen, har vi en rigtig god kemi og det er vigtigt. Men vi skal heller ikke glemme, at ingen af Only's gaster er uden erfaring - Nethe har egen båd og sejler selv, og har gennem flere år deltaget på Onsdagsbanen, ligesom hun har været Fyn Rundt. Eva, Ulla og Pernille har også båd og sejler med familie og mand. Men det er måske lige netop dér, det springende punkt er, for vi ved jo alle noget om sejlsad og kan mange ting, men der er et stort spring fra 'mand & kone sejlsad' til at tro på og stole på, at man selv kan. Men man kan mere, end man tror!

Endvidere har jeg en klar holdning til, at man som kapsejler tvinges til at boathandle, fordi man hele tiden skal

være flere minutter fremme i tankerne mht, hvad gør vi ved mærket - hvilke pligter og rettigheder har vi? Lige præcis hvornår har vi fordel af at gøre det ene eller andet? Man sejler på en helt anden måde på kapsejlsbanen, end hvis man tager en weekendtur til Tunø."

Vi glæder os til atter at deltage på Onsdagsbanen – og håber, at endnu flere MS-sejlere får lyst til at deltage, for det er en god mulighed til at lære sin båds sejlegenskaber at kende samt udvikle egne sejlkundskaber.

De bedste sejlerhilsner,
Solveig, Ulla, Nethe, Eva og Pernille



Sparekassen Hobro er

Sund og rask

Sparekassen Hobro er en sund og rask
garantsparekasse.

Det kom tydeligt til udtryk ved, at
sparekassen pr. 1. januar 2009
fusionerede med Den Lille Sparekasse,
som bestod af 2 afdelinger - en i
Gjerlev nord for Randers og en i
Galten vest for Århus.

Ekstra service i Århusområdet

Det betyder, at vi nu kan tilbyde tre
afdelinger i Århusområdet:

Viby afdeling

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Tlf. 87 34 65 00

Århus City afdeling

Frederiksgade 7, 8000 Århus C
Tlf. 87 46 85 00

Galten afdeling

Søndergade 20, 8464 Galten
Tlf. 86 94 38 99

Vi glæder os til at se dig i sparekassen.

 **Sparekassen Hobro**

www.sparhobro.dk

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.