

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • JULI 2009 • NR.04



Fantastiske Caribien	side 10
Ny marinebutik	side 21
Bådudstilling 2010 i Marselisborg	side 28
AIS - se og blive set	side 30



Indhold

Formandens Klumme	side	3
Fun, Fart and fair	side	5
Klubtur til Nappedam den 13. - 14. juni	side	6
Danish Open 9. - 13. september 2009	side	9
Fantastiske Caribien.....	side	10
Kurt kom forbi ---	side	14
Åben Havn set fra ungdomshøjde.....	side	17
Novice i en topmærkebåd til Trim Cup	side	18
Langt om LÆNGE - Marinebutik på havnen igen	side	21
Aktivitetsskalendar	side	23
Kapsejlsudvalget orienterer	side	23
Tale i anledning af Åben Havn den 6. juni 2009	side	24
Marselisborg Havn får tilskud til kursus for førstehjælpere	side	27
Der er udlagt bøjer den 11. 05. 09	side	27
Bådudstilling 2010	side	28
AIS - se og blive set!	side	30
Farligt »lejetøj«	side	33
Vandstandsmåling og vandstandsalarmer	side	35

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Marsejleren udkommer seks gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubsmembers samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 14. august 2009.

Næste nummer udkommer medio september 2009

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk - alternativt på CD-ROM/DVD til: Marsejlerredaktionen Marselisborg Sejlklub Marselisborg Havnevej 100b 8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren

Prisen for en annonce er pr. gang:

1/4 side: kr. 375,-

1/3 side: kr. 475,-

1/2 side: kr. 550,-

1/1 side: kr. 850,-

Bagsiden: kr. 1.200,-

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

Sommerferien er godt i gang, og vi kan se tilbage på et forår, der lover virkeligt godt for resten af sæsonen i sejlklub og havn.

Åben Havn blev en festdag i solskin og svag vind – masser af interesse-rede gæster - og glade medlemmer og pladshavere fik tid og anledning til at lære hinanden bedre at kende.

De omkring 75 frivillige unge og ældre sejlklubmedlemmer, samt havnens personale havde hænderne fulde med arrangementet, men også store smil om munden. En stor TAK til jer alle, der har arbejdet på dette, før, under og efter dagen – uden jeres indsats ville dette arrangement ikke have været muligt. At der var mange i gang, gjorde det sjovere

– jeg tror aldrig Lars Skotts store telt er blevet rejst så hurtigt som det blev dagen inden!

Mange af gæsterne ved Åben Havn sagde til mig, at: "her er vel nok dejligt - en velordnet havn, man kan se der er styr på tingene". Og de mange gæster fik virkeligt en helhjertet velkomst – gummibåds-færgefarten rundt i havnen sejlede i pendulfart, det samme gjorde vore optimister – med børn i alle aldre. Der var sang, musik og underholdning hele eftermiddagen. Voksne og unge fik dejlige sejlture ud af havnen i vore ynglinge både – mon ikke et par af gæsterne har fået så meget af sejl-sportens trylledrik at vi ser dem

Fortsættes på side 4. →



igen, på havnen og i sejlklubben...? Nu kan vi så se frem mod en eftersommer, hvor et af højdepunkterne vil blive "Danish Open". Det er match-race mellem nogle af verdens absolut bedste sejlere, - en international kapsejls, med udgangspunkt i Marselisborg Havn.

Danish Open arrangeres i regi af Kongelig Dansk Yachtklub, og Sailing Århus (samarbejdet mellem bugtens 5 sejlklubber), med opbakning fra Sport Århus Events. Ud fra tidligere stævner, regner vi med rigtigt mange besøgende - det bliver sjovt for alle der kommer forbi og kikker: Intensiv kapsejls tæt på molerne, i 37 fods både, - du kan godt begynde at glæde dig. Det er et stævne, det ikke ville være

muligt at tiltrække og arrangere som enkelt klub, - det er samarbejdet mellem bugtens klubber, i Sailing Århus, der viser sin styrke, og derfor også bakkes op af Århus Kommune, Sport Event Århus. Det synes jeg vi skal være stolte over at være del af, og meget glade for. Og ingen tvivl om, at en væsentlig grund til valget af Marselisborg Havn som udgangspunkt, er de attraktive forhold for store kølbåde og en charmerende beliggenhed. Et stærkt og godt samarbejde mellem Sejlklub og Havn er endnu en styrke, som får tingene til at lykkes for os - sammen! Vi ses på vandet!

*Lisbet Bjerre Knudsen,
Marselisborg Sejlklub*

Fun, Fast and Fair

Den 29-30 august er Sailing Århus vært for junior- og ungdomssejlernes danmarksmesterskaber. Stævnet er så stort, at sejlerne fordeles mellem Egå og Århus, for at få plads til alle jollerne og til de landbaserede aktiviteter.

På vandet bliver der 5 baner, og vi leverer grej og bemanning til den ene af dem. På land er vi med i den del, der kaldes "logistik-gruppen", som bl.a. sørger for de store telte og for indretning af camping området, hvor sejlerne bor.

Disse klasser sejler om officielle danmarksmesterskaber:

Optimist, Feva, Zoom8, Europe, Laser Radial, 405, 470, 29er og RS:X og derudover er en række jolleklasser inviteret til "almindelig kapsejls": 420, 49er, Contender, Europe, Laser Standard, OK

Vi har store ambitioner med stævnet. Visionen hedder Sailing Århus Week. Århus Sejlklubs Festugestævne er fast tradition, med jollestævne i festugens første weekend og kølbådsstævne når festugen slutter. Det er festugestævnet, som



nu er løftet op i Sailing Århus regi, og med nøgleordene Fun, Fast and Fair, er planen at udvikle stævnet til et årligt tilbagevendende internationalt stævne. Kielerwoche er vort forbillede.

Vi har brug for flere folk, så har du mulighed for at hjælpe en dag eller 2, f.eks. med opsætning/nedtagning af telte, om bord på dommerbåden eller i en mærkebåd, vil jeg meget gerne høre fra dig. Send en mail eller ring til Hans Jørn på knudsens@gmail.com / tlf. 2518 8065.



Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

Klubtur til Nappedam den 13.-14. juni

Sejlkubbens sommertur fandt sted i weekenden den 13.-14. juni og gik i år til Nappedam Bådelaug i Egens Vig.

Optakten til turen var ikke den bedste. For udsigten til hård blæst, regn og lave temperaturer fik nogle af de tilmeldte turdeltagere til at melde afbud i ugen op til turen.

Men ideen med klubturene er jo heller ikke at teste grejets styrke eller mandskabets vovemod. Så derfor er det vigtigt, at den enkelte besætning vurderer, om den vil trodse vejrliget eller hellere blive hjemme vel vidende, at der kommer en ny chance for at deltage i den næste klubtur.

Vi tog af sted allerede fredag først på eftermiddagen. Det blev en hård, men ikke ubehagelig, tur til Nappedam. Middelvinden lå på 10-12 sm, med pust op til 18 sm. Så vi var hurtigt fremme, selvom vi sejlede med et stærkt rebet storsejl og intet forsejl.

Umiddelbart inden for indsejlingen i Nappedam fandt vi en god pæleplads lige i nærheden af gæstekajen, hvor vi håbede at få plads til hovedparten af de deltagende både. Sandsynligheden for at der kom andre både end turdeltagere fra

MS, anså vi for at være minimal, for det var ikke vejr til almindelig hyggesejlsads og vi havde da heller ikke mødt andre sejlbåde på sejlsadsen til Nappedam.

Måske ville denne klubtur blive turen, hvor kun én båd deltog? Pyha, det tegnede ikke godt.

Men næste formiddag dukkede de andre turdeltagere op. Først kom Rita og Jørn Skriver i Malima. Og umiddelbart efter fulgte Baloo, Buffas, Tinka, Choice, Only, Fru Sørensens og Høghen. I alt 9 MS-både med tilsammen 20 besætningsmedlemmer. Rækkefølgen blev i øvrigt ivrigt diskuteret mere herom senere.

Vi kunne spise frokosten udenfor, idet der var læ og dejlig lunt på øst-siden af klubhuset og masser af bord&bænk sæt, vi kunne sidde ved. Frokosten markerede på vanlig festlig vis klubturens 'officielle' start.

Efter frokosten gik vi tur i skoven omkring Danmarks Jægerforbunds ejendom lige bagved marinaen. Alt efter temperament gik nogle lidt længere og så bl.a. på keramik eller købte nyrøget fisk og friske grøntsager. Andre gik tilbage til Nappedam for

at spille Vikingespil eller bare slappe i én af bådene med en enkelt øl eller glas vin. Atter andre tog en lur. Hyggen var i højsædet og vi nød, at vejret trods en livlig sejlsads på bugten, var med os, idet solen skinnede og regnen var ophørt.

Klokken 19 var grillen klar og der var hurtigt trængsel omkring den varme rist.

Det var blevet lidt køligere og vi rykkede derfor inden døre i klubhuset. 5 borde var sat sammen til ét langt bord – og dækket med vore medbragte blå MS-duge samt fyrfadsstager.

Nappedam Bådelaug har et rummeligt og rigtig hyggeligt klubhus. Tømremester Skriver bemærkede da også det flotte egeplankegulv og fik at vide, at det er helt nyt, idet gulvet blev renoveret i vinter. Faktisk gravede de frivillige hjælpere ned til 2,5 meters dybde for at komme ned til stabil grund. Herefter blev det enorme hul fyldt op med sand og grus, inden der blev lagt ny isolering og hvad der i øvrigt hører til et nyrenoveret gulv.

... og så startede den igen - diskussionen om, hvem der overhalede hvem undervejs; hvem der reelt havde sejlet hurtigst og dermed var retmæssige indehaver af 1.-pladsen; hvem der havde sejlet 'bedst' og udvist mest mod (!) ved at sejle med fuld sejlføring; hvem der havde mødt de største bølger og oplevet de kraftig-

ste vindpust.

Betragtet udefra virkede det faktisk umuligt at diskussionsdeltagerne skulle have sejlet i det samme farvand og have tilbagelagt samme strækning på samme dag, for historierne var meget forskellige. Måske gemmer der sig en lystfisker i enhver sejler?

Poul Høgh havde medbragt sin harmonika. Det giver altså en helt anden og god stemning, når sangene fra klub-hæftet akkompagneres af musik. Og det sikrer, at vi begynder og slutter (næsten) samtidigt.

Det var først 'ud på de små timer', at de sidste forlod klubhuset for at gå til køjs. Vi havde fået lov af 'nattevagten' Poul til at lade bordene stå til næste morgen – for måske tillod vejret ikke, at vi indtog morgenmaden udendørs.

Det var blæst op i løbet af aftenen, så fald og liner klaprede. Vores mast 'pumpede', hvilket er ret generende, når man gerne vil sove. Så vi besluttede at teste rådet om at hejse en fender op i masten; det skulle øjensynligt afdæmpe pumperiet. Vi må konstatere, at tricket ikke virker på vores båd! Æv!

Søndag morgen spiste vi fælles morgenmad kl. 9.00 med lune rundstykker og en Dr. Nielsen til halsen. Det var lunt men blæsende udenfor.

Fortsættes på side 8. →

Heldigvis kunne vi igen sidde i læ på østsiden af klubhuset.

Umiddelbart efter morgenmaden sejlede de første både. Og ved 12-tiden var de fleste sejlet af sted mod Marselisborg Havn.

Det blæste stadig, men ikke helt så kraftigt som fredag og lørdag. Og det regnede heldigvis ikke!

Vi havde en fin hjemsejlad og den største udfordring var faktisk de mange kapsejladser omkring Kaløvig Havn; det var lidt af en labyrint at manøvrere blandt de mange baner med tilhørende joller og surfere samt følgebåde. Til sidst traf vi beslutning om at fastholde kurs og fart, og det gik selvfølgelig fint.

Vel tilbage i MH blev vi inviteret over til en velkommen-hjem-øl på Fru Sørensen. Det var en fin måde at afslutte en vellykket klubbetur på.

Tilbage var blot at rydde op på båden. Det var heldigvis hurtigt klarert, for der er trods alt grænser for, hvor meget man har med og kan nå at rode på en weekend-tur.

Tak til alle der deltog på klubbturen og bidrog til, at det blev en vellykket tur. Vi håber at se både jer og mange andre MS-sejlere på sensommerturen d. 22.-23. august.

*De bedste sejlerhilsner
Lars Uldal og Pernille Vrang Laursen
(på vegne af Turudvalget)*

Danish Open 9.-13. september 2009

Århus Bugten fortsætter med at tiltrække verdens bedste sejlere! I jubilæumsåret for landsudstillingen 1909 skal vandet ud for Marselisborg igen danne ramme om en storstilet kapsejlad. Denne gang er det sejl-sportens superstars fra World Match Racing Touren der i dagene 9.-13. september 2009 gæster Århus. World Match Racing Tour afvikles på 5 kontinenter hen over hele året.

Der sejles 10 forskellige afdelinger af Touren, den samlede vinder bliver officiel ISAF Match Racing World Champion - altså verdensmester i Matchrace.

Sejladserne foregår lige efter Århus Festuge, nærmere bestemt fra den 9. - 13. september 2009.

Eventen afvikles fra Marselisborg Havn med base i området fra Marselisborg Sejlklubs hus og på østmolen, hvor der vil være etableret omfattende publikumsfaciliteter. Sejladserne vil blive afviklet umiddelbart uden for havnen, således at publikum vil kunne følge sejladse- ellerne fra molen.

Sejladserne vil blive live-transmitteret både fra vandet og fra land af kommentatorer, bl.a. af Morten Lorenzen, der også kommenterede den verdensberømte Guld Finale fra OL i Kina på DR1.

Arrangementet løftes af mange parter - Sailing Århus (og dermed Marselisborg Sejlklub), KDY, Marselisborg Havn, Århus Kommune samt en hel del sponsorer - og ikke at forglemme: den frivillige arbejdskraft. Sådan en event vil give lidt postyr og ekstra trafik mm i dagene - men også en kæmpe mulighed for igen at promovere havn, klub og sejlsport i Århus!

Læs meget mere på
www.danishopen.dk

Per Hjerrild

Kompetent pensionsrådgivning



Marianne Pedersen
Pensionsrådgiver, Viby afdeling
Dir. tlf.: 87 34 65 05
e-mail: map@sparhobro.dk

Kontakt Marianne hvis du mangler overblik over dine pensionsordninger.

Få overblik og sikkerhed for at opsparingen til pensionen er 100% i orden.

 **Sparekassen Hobro**

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

Snak med fagmanden, når det drejer sig om din båds installationer. - Og få en sikker og komfortabel sejlad.

www.marinelec.dk

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

Fantastiske Caribien

Vi havde i marts måned for anden gang booket plads som gaster på sejlskibet Naveren, en 52 fods sejlbåd hjemmehørende i Århus, men som siden julen 2006 har sejlet rundt i Caribien.

På første sejltur i 2007 sejlede vi i 14 dage mellem øerne Grenada, Carriacou og Sct. Lucia, alle en del af de Små Antiller.

Nu skulle vi sejle fra Trinidad med et kort ophold på Grenada, et kort ophold på Union Island, et par dage ved øgruppen Tobago Cays, derfra igen sydpå til Tobago for igen at ende på Trinidad.

Forinden vores påmønstring på Naveren havde vi en uge på Trinidad. En ikke særlig turistvenlig ø, faktisk en ø hvor man helst skal væk fra i en fart. Dette i.h.t. de lokale, der anbefaler os ikke at bevæge os alt for meget rundt efter mørkets frembrud. I årets første 2 måneder var der dræbt 100 mennesker bare i byen Port Of Spain.

Byen Port Of Spain er nok med lidt charme, men også grim og fattig med mange sovende i papkasser på fortovet. Trods fattigdommen blev vi på intet tidspunkt forulempet af tiggere eller andre "Special price for You" mennesker. Folk var venlige og imødekommende, og vi var ærgerlige da en politibil standsede ved siden af os og pænt bad os om at forlade denne del af byen. Det var simpelthen for

farligt. Senere da vi ville tage en bus til lufthavnen en lørdag formiddag, blev vi opfordret til at tage en taxa, da busterminalen lørdag formiddag er et af de rigtig farlige steder. Godt vi ikke havde hørt særlig godt efter i starten af vores ophold, for så havde vi ikke turdet gå udenfor en dør.

Vi havde lovet resten af bådholdet, at vi ville proviantere så meget som muligt forud for deres ankomst umiddelbart inden afsejling. Det var noget af en opgave. Hvor meget spiser 9 mand i 14 dage? Der skulle også være plads til lokale restaurantbesøg. Vi gjorde det så godt vi kunne. 3 dage brugte vi på at køre frem og tilbage i den lokale bus med konserverdåser, bagemel, kiks, ris, pasta m.v. Vi havde en stor bagagekasse på hjul, og måtte hver gang betale for en siddeplads i bussen til tasken.

Fredag nat den 6. marts ankom skipper og det resterende bådhold, desværre uden vores bagage. Med 14 dages sejltur var det nærmest en katastrofe, og alt blev sat ind på at skaffe oplysninger om, hvornår vi kunne forvente bagagen modtaget, så vi kunne komme af sted. Søndag eftermiddag manglede stadig 2 stk. bagage og vi fik lovning på et stk. bagage inden aften, og den sidste i løbet af mandagen. Stor var vores glæde da begge bagager kom samtidig søndag eftermiddag.

En time efter var vi afsejlet. Første



ben mod vest langs Trinidad var med pæn sidevind fra NØ. På andet ben mod nord gennem et smalt stræde fik vi at mærke hvad sejlsads også kunne være. Kraftig modvind

og store bølger. Det hjalp lidt da vi var fri af kysten, men inden længe var 5 ud af 9 alligevel søsyge, og helt ærligt syntes jeg det var sjo-

Fortsættes på side 12. →

vest at ligge på langs på køjen. Jørn havde ror vagten fra 21.00 til 24.00, og nød at være på natsejlad med øje på krydsende skibe og trawlere, der fulgte os i lange perioder. Næste morgen var Grenada i syne, og vi kunne sejle ind i øens rolige bugt, komme i land, og blive rekreeret efter nattens strabadser.

Grenada er en skøn ø, og her er man vant til turister. Tusinder kommer her med de store luksulinere. Det ene øjeblik er hovedbyen Sct. George fyldt med hvide mennesker, det næste øjeblik er vi næsten de eneste. Efter indkøb af frugt og grønt på det lokale marked er vi klar til en dagssejlad til Union Island. Flot tur på vestsiden af øerne, dog stadig med modvind.

På Union Island bliver vi modtaget af en havnevagt der i sin jolle med påhængsmotor viser os hen til en mooring (ankerbøje) lige indenfor et lavvandet sandrev. Han binder os på mooringen, men tovværket springer, og han må i vandet for at hente resterne op fra bunden og binde os fast igen. Samtidig holder han fast i sin jolle hvorpå motoren er i tomgang. Det blæser kraftigt og ser noget kaotisk og farligt ud, men han klarer det og binder os på mooringen under vandet.

Union Island er et helt specielt sted. Tiden er gået i stå, og der minder mest om en blanding af Christiania med dens farvede huse og en eventyr ø. Et lille torv med små flerfar-

vede træboder med frugter også i alle farver, en græsplæne indhegnet af flerfarvet lavt træhegn, små sjove barer og butikker, små huse med det turkisblå hav som baggrund. Sorte mennesker, en del rastafari og noget rødøjede, reggaemusik. Folk har ikke travlt her.

Efter indklarerung (det skal man hver gang, man kommer til et nyt land, og De Små Antiller består af mange lande), kan vi sejle videre til vores nordligste bestemmelsessted, Tobago Cays. 4 små øer omkranset af et koralrev. Det er det rene Bounty land og vand, turkisblåt, grønt, blåt, smukt. Der er skildpadder i vandet og de kikker op engang imellem for at få luft. Ved den ene af de små øer græsser skildpadderne på den lave havbund og vi får lejlighed til at svømme efter dem. Et sted under vandet venter en Barracuda på middagsmaden, som svømmer lige udenfor dens skarpe tænder, og det er bare at åbne munden, så er der fangst. På den anden side af samme ø er der koralrev med mange forskellige koralfisk. På land soler leguanerne sig, og en enkelt slange gemmer sig under et træ. Fra træ til træ flyver små fugle og oppe over øen svæver en fregatfugl.

På naboen har de lokale fra Union Island indrettet sig med et spisested på stranden under palmerne. Her serveres grillet languster, grillet fisk, grillede kartofler samt friske frugter og kokos til dessert. Det er primitivt med levende lys da generatoren ikke

virker, men det er eksotisk og det smager himmelsk.

Efter et par dage i dette paradys skal vi igen sydpå. Denne gang en natsejlad på Atlanterhavet d.v.s. østsiden af øerne. Denne gang sejler vi med fok, genua og storsejl oppe, og det går fint med vinden agten for tværs. Med pæn afstand fra øerne var det tid til at tømme "hømme", og mens al vor efterladenskab kom som en hale efter os blev der råbt, EN HAJ AGTER. Det er ganske vist, 2 personer om bord så en hajfinne i vort kølvand.

Det var underligt at sejle her, kun hav, og atter hav og uden andre skibe. En enkelt lille båd af ubestemmelig slags blev observeret på min vagt, så lille at den ikke kunne ses på radaren, og det var lidt beskæmmende.

Også på denne tur var der lidt rullen, og i løbet af natten væltede bageplader ud med et ordentlig rabalder, skabene skulle man ikke åbne for så kom alt indholdet, det meste af min morgen havregryn landede på gulvet, og det var bare med at holde ved med begge hænder.

Ellers en fin natsejlad med fuldmåne skiftende til lidt regnvejrr for igen at blive flot morgensol på vejen ind mod Tobago.

Så grøn en ø, med dybgrønt vand og en hyggelig lille fiskerby i bunden af en bugt i den vestlige del af Tobago. Her skulle vi være endnu et par

dage. Vi ankrede på 17 meter vand med 45 meter ankerkæde, og så lå vi rigtig godt. De 2 dinghies (gummibåde) blev flittigt brugt til at komme på land. Nu skulle vi på rundtur. 3 biler var hyret til at køre hele besætningen på tur. Første stop var regnskoven, hvor en lokal guide udleverede strømper og gummistøvler til en lettere mudret tur gennem skoven. Desværre for én af os, var der ting og sager i strømperne så hans fødder var helt spættede og kløede efter turen. Næste stop et vandfald i flere etager, og mulighed for at bade i det kølige vand.

Efter igen en køretur til øst øen var vi mætte af oplevelser og vendte tilbage til vores bugt.

Jeg nåede på en lille gåtur at få et kikk ind i den lokale skole, hvor lærerinden i frikvarteret spiste is og pigerne var vilde med at blive fotograferet. I kirken overværede jeg en begravelse med gospelsang, en masse halleluja og amen.

Sidste sejltur fra Tobago tilbage til Trinidad var fantastisk, vinden perfekt, masser af flyvefisk, delfiner der fulgte os en pæn tid og så en enkelt makrel på krogen. Afslutningen på Trinidad var oprydning, rengøring og hårdt arbejde, men også med en masse gode oplevelser i bagagen.

Rita og Jørn Skriver

Kurt kom forbi ---

Det er en torsdag i en lige uge. Klokken er ti og der er rævetræf i klubhuset. En af rævene taler meget om båd, motor og strøm, han har endda selv prøvet det. Læs Poul Høghs afhandling:

I 1978 købte vi "Høggen", en Bianca Commander 31. Den er fra 1974 og er født med en VIRE 7 totaktsmotor på 7 HK. Efter 20 år var motoren slidt/tæret op og blev udskiftet med en VIRE 12 totaktsmotor på 12 HK. Efter 17 år blev denne motor i 2007 udskiftet med en elmotor.

Vi havde egentlig planlagt at skifte til en VOLVO diesel på 19 HK, men en artikel i et bådblad om elmotor i båden fik os til at installere en elmotor på 7,2 kW(9,8 HK) Peak Power 11,3 kW(15,4HK) fra ASMO Marine med typebetegnelsen Thoosa 6000. Motorens omdrejninger reguleres trinløst via en Motorcontroller og et "gashåndtag". Frem den ene vej og bak den anden vej rundt på gashåndtaget. Alle hestene er hjemme allerede ved små omdrejninger. Der er et kraftigt omdrejningsmoment, som overraskede os de første gange vi brugte motoren.

Vi har installeret 4 stk. 12V-134 Ah batterier af fabrikat VISION, koblet i serie til 48V. Batterierne er rechargeable, bly/bly dioxid batterier med separatorer i form af glasmåtter som adskiller og støtter blypladerne.



Batterierne er vedligeholdesfrie og med ganske ringe selvafladning og de tåler meget kraftig afladning til en lav værdi. Det er standard forbrugsbatterier, som kan købes i de fleste skibsdystyringsforretninger. Hvert batteri vejer ca. 43 kg. Til gengæld vejer motor og gear kun 23 kg. Ophæng, kobling og øvrigt udstyr ca. 10 kg. Motoren er på størrelse med en lagkage, og den siger næsten ingenting.

Batterierne overvåges via en special Monitor, som viser:

- Batteriets status via Multicolour Light Bar
- Volt
- Ampere
- Amperetimer fjernet fra/ ladet til batteri
- Operationstid indtil næste opladning

Under sejl oplades batterierne via

den trebladede (15"x11) propels omdrejninger. Elmotoren virker så som generator. Ellers oplades via en 15A oplader og landstrøm. Vi har flere gange målt strømforbruget, og det højeste vi har betalt via måler var 7 kr. Strømprisen var 2 kr. pr. kWh.

Hvor langt og hvor hurtigt kan vi så sejle? (Batteribank på 134 Ah)

- Med 3 knob – 30 nautiske mil
- Med 4 knob – 20 nautiske mil
- Med 5 knob – 13 nautiske mil

Vi har nu sejlet 2 somre med elmotor. Den første sæson sejlede vi på sommertur til Flensborg gennem det Sydfynske Øhav og Smålandsfarvandet til Falster. Derefter hjem via Storebælt og Samsø.

Næste sæson sejlede vi til Flensborg og retur til Marselisborg.

Vores erfaring med at sejle med elmotor i båden kan gøres op i følgende:

Fordele:

- Ingen støj
- Ingen os og lugt fra en udstødning
- Ingen kølevandsslanger og ventiler
- Intet brændstof, benzin eller diesel
- Ingen vrangvillig start af motor
- Meget lidt vedligeholdelse
- Super god til havnemanøvrer. stærkt moment på propellen med det samme, selv ved lave omdrejninger

Ulemper:

- Tunge batterier. Kan dog fordeles over hele båden
- Over længere stræk kan man ikke køre med høj hastighed. Der skal jo gerne være strøm på batterierne til vi når i havn. Vi har overvejet at anskaffe os en generator på 160-2000 W, men med de nuværende erfaringer får vi ikke brug for den, med mindre vi vil sejle i længere tid i en øde skærgård.

Efter almindelige havnemanøvrer oplades batterierne på en halv time ved 4-6 knobs fart under sejl.

Vores allerførste længere tur var klubturen til Ebeltoft. Der var absolut ingen vind, så vi måtte bruge elmotoren hele vejen. Det blev en sløv sejlads med 2 knobs fart for vi turde ikke rigtigt bruge løs af strømmen. Vi vidste jo ikke rigtigt hvor meget strøm motoren ville sluge. Vi blev overhalet af adskillige "dieseler", som målbevidst stilede mod Ebeltoft. Det tog i alt 9 timer at sejle de 21 sømil. Heldigvis i solskin og helt stille vejr. Vi kunne roligt have skruet op for strømmen, for da vi nåede Ebeltoft havde vi kun brugt 40 Ah. Med batteribanken på 134 Ah kan vi bruge helt op til 100-120 Ah uden problemer.

Økonomi:

- Motor, motorstyring, gashåndtag, monitor og lader 36.000 Kr.

Fortsættes på side 16. →

- Propel, aksel, klemflange, pakboks, nyt leje, kabler og montage 07.500 Kr.
- 4 VISION batterier 134 Ah 08.000 Kr.
- Montage 05.500 Kr.
- Glasfiberarbejde, træarbejde mv. 03.000 Kr.
- I alt 60.000 Kr.

Vores erfaringer med elmotor har nu resulteret i, at vi har anskaffet os en elektrisk drevet påhængsmotor til gummibåden. Den vejer kun 12 kg inkl. batteri. Batteriet ligner bensintanken til en almindelig påhængsmotor og sidder på samme måde på toppen af motoren. Batteriet løsnes og fjernes med enkle greb. Når bat-

teriet er taget af vejer resten af motoren kun ca. 4 kg. Der er i udstrakt grad anvendt kunsstof til motorben og fastgørelser. Motoren fylder kun 310x320x450 mm når den er foldet sammen.

Af Poul Høgh Knudsen

Der kan du se én der altid har strømmen med sig. Nu har sølvrævene en erfaren Poul EL-Strøm. Sølvrævene er en blandet flok med mange ideer og forslag, og endnu flere skipperhistorier. Så er du ikke mere arbejdsramt, og tænker det kunne være skægt at være med, så gør det. Kom en torsdag i en lige uge klokken ti og vær med i flokken.

Kurt Steffensen

Åben Havn set fra ungdomshøjde

Det var en rigtig god dag for ungdomsafdelingen, den 6. juni under Åben Havn arrangementet. Solen skinnede og vinden var svag midt på dagen, ideelt vejr for at introducere nye til at sejle. Flere af årets nye optimist-sejlere havde, sammen med mere garvede optimister, meldt sig til at sejle interesserede børn en tur i optimist - og det var et hit. Optimisterne sejlede i pendulfart hele eftermiddagen, da køen af børn, der gerne ville med, var lang. De voksne og større børn kunne også få en tur i yngling - det var også populært. Vore trænere fik snakket med forældrene til mange interesserede børn, - det er også vigtigt, for uden forældreopbakning er det svært at gå til optimist. I dagens anledning havde vi lånt en aktivitets-trailer af Dansk Sejlunion. Traileren indeholdt

både polokajakker og surfbredder - og begge dele blev flittigt brugt hele eftermiddagen - både til gæster og til vore egne sejlere, der hermed fik chancen for at prøve andre vinkler på det at være på vandet.

Ungdomsafdelingen fik i høj grad »Flere med på vandet«. Hvor mange det blev til i løbet af dagen er der ingen, der har tal på - over hundrede er vi sikre på - med sejlenskolebådture og færgefart i gummibåd har vi måske haft mere end 200 sejlede gæster på en eftermiddag. Og allerbedst: Den følgende tirsdag stod der 4 helt nye optimistjollesejlere klar til at begynde i klubben!

*Hans Jørn Knudsen,
ungdomsafdelingen*



**KOVSTED &
SKOVGÅRD**
revision | rådgivning

Statsautoriseret revisorer
Vestre Ringgade 61,
8200 Århus N
Tlf.: 70290999
Mail: mail@kovsted.dk
www.kovsted.dk

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering - Bejdsning -
Glasblæsning-Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

Novice i en topmærkebåd til Trim Cup

Midt i maj var der tre dage, hvor sejl og rig kunne blive trimmet under kyndig vejledning. Marselisborg Sejlklub var igen arrangør af en Trim Weekend med teori fredag aften, justering i havnen og på vandet lørdag, samt Trim Cup søndag til reel afprøvning af ændringerne ved 5 startende kapsejladser.

Der kom flere sejlere langvejs fra for at overvære sejlmagere og trimkyndige folk give gode råd til teamarbejdet ombord, rigløsninger, justering af hældningen på masten, vurdering af spændstigheden på vanterne og optimering af sejlføringen under sejlads. Selvfølgelig også en vurdering af sejlens styrke ...

Jeg oplevede at være sammen med



Jacob Spliid Bech i en gummibåd med ansvar for topmærkerne ved søndagens Trim Cup på en op/ned-bane. Jacob er skipper på vores topmærkebåd og fuldbefaren banelægger og dygtig til at vurdere forholdene. Der er vind fra sydøst og pæne buler på vandet. Ud over at slæbe grej ned i båden (inklusive kaffen) og sejle topmærkerne ud og dumpe dem med paraply-dræget med korrekt afkortet ankertov, så slår det mig, hvor professionelt stævnet bliver udført. Vi har naturligvis VHF-radio med og er stillet ind på kanal 72. Da dommerbåden (Lars Skøtts nyindkøbte båd: Arcona 36) først har fået bid i de krappe bølger, og dermed udgør et bundmærke, fastlægger Jacob kursen til topmærket og afstandsmærket.

At have topmærket liggende fast og lige i vindøjjet ift dommerbåden og dens startlinje er vores fremmeste opgave, men det kan være svært at se dommerbåden på halvanden sømils afstand under disse vanskelige vejrforhold. Dernæst er opgaven at lave en bane der hverken er for kort eller for lang i forhold til de to op-ned-ture bådene skal foretage på hver kapsejlad. Vindretningen måles derfor hyppigt fra topmærket med vindpind og pejlekompas, så topmærket og



afstandsmærket hele tiden kan ligge optimalt før næste startprocedure. Hver gang der måles, gives besked til dommerbåd om vinden har flyttet sig eller ej. I det hele taget er der en fantastisk god kommunikation mellem bådene der også inkluderer bundmærkebåden med ansvar for startlinjen. Da jeg på et tidspunkt som fører af gummibåden kommer for tæt på målsejlende kapsejladsbåde, er det Jacob der som ansvarlig skipper bliver anråbt af dommerbåden for at vi skal flytte os. Kommandostrukturen er klar og tydelig, hvilket gavner kvaliteten af stævnet.

Marselisborg Sejlklub har nyeste tudehornsudstyr til startsignalering. Lars Skøtt har blandt andre æren for dette, og tudehornet bliver flittigt

brugt denne søndag med de fem starter. Tudehornet er ophængt i masten på dommerbåden med ledningsføring og tilhørende kontakter lige ved hånden hos dommerne. Alt fungerer perfekt, alle flag hejses til tiden og der udvises flot teamarbejde på dommerbåden under kommando af Gunnar Jensen. Ved hver start overvåger begge mærkebåde startlinjen for tilfælde af tyvstart. En enkelt gang samler vi en Scancap 99 gast op af vandet. Han falder overbord ved en hurtig stagvending. Båden drejer perfekt rundt, men gæsten står stille agter, svæver et øjeblik og lander pladask med halen i vandet. Ham sætter vi i land ved klubhuset efter han har fået en taske med tørt tøj fra sin båd. Hele tiden kommunikerer Jacob

Fortsættes på side 20. →

vore hensigter, gøren og laden med dommerbåden. Derefter suser vi i topmærkebåden op på plads for at følge bådene runde topmærkerne – og der tages billeder. Som dagen skrider frem bliver der færre både til starterne, nogle på grund af kollision og andre på grund af



materielle fejl. Måske nogle bare vil hjem inden det bliver mørkt. Set fra en ubefaren topmærkebadsgast har det været en spændende oplevelse at følge de knap 6 timers kapsejlad på vandet. Resultatet af Trim Cup'en: North Sails – Harken Præmiere Cup kan ses på Marselisborg Sejlklubs hjemmeside: <http://www.marselisborgsejlkлуб.dk/>

Niels Breiiner.

Redaktionen vil i de kommende numre af Marsejleren fokusere lidt mere på kapsejladser og banelægning. Indlæg modtages som altid, med glæde.

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

*Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik*

MARTINO
— RESTAURANT —

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Langt om LÆNGE - Marinebutik på havnen igen

Nu er det ikke AFI som åbner igen, men et nyt koncept hvor vi kan tilbyde webshop og almindelig forretning. Indkøb fra udlandet til særdeles favorable priser, i stedet for de høje priser herhjemme.

Dette vil være vort speciale - nemlig at kunne tilbyde den samme vare til lavere pris. Leveringstiden er bare lidt længere. Vi vil dog også have de almindelige varer i butikken som vi kender det.

Vi åbner d. 1 juli 2009

Marselisborg Bådudstyr

STØT OP
OMKRING
VORES
HAVN

**Specialopgaver
i rustfrit stål**

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

BYG GARANTIFORDNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 . 8230 Åbyhøj . Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk



Foto venligst tilsendt af
Mads Nordmark Støckler

**ROYAL
BEER**

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Aktivitetskalender

For Marselisborg Sejlklub 2009

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlklub.dk.

Onsdag d. 5. august

Onsdags Sejlads: Tune-Up til efterårssejladserne.

Onsdage d. 12. august – 16. september

Onsdags Sejlads med efterfølgende 'After Sailing' i Klubhuset.

Lørdag – søndag d. 22.-23. august

Sensommer Klubtur.

Onsdag – søndag d. 9.-13. sept.

Danish Open – match race. Afholdes i samarbejde med KDY.

Lørdage d. 19. september – 10. oktober

Lørdags Sejlads med efterfølgende 'After Sailing' i Klubhuset.

Torsdage i lige uger

Sølvtrævene mødes i Klubhuset kl. 10.00

Hold øje med hjemmesiden, idet der kan forekomme ændringer til datoerne. Tilsvarende kan nye aktiviteter blive introduceret.

Se også Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet **Ungdom** på www.marselisborgsejlklub.dk under Ungdom.

Kapsejladsudvalget orienterer

Lige en reminder om onsdagsbannels datoer for sensommeren:

Tune-up
onsdag den 5. august

Efterår (onsdage)
12. august – 16. september 2009

Efterår (lørdage)
19. september - 10. oktober 2009

Stjernesejladsen er den første lørdag, nemlig den 19. september
Se evt. mere på www.marselisborgsejlklub.dk

Per Hjerrild

Tale i anledning af Åben Havn den 6. juni 2009.

For to år siden kunne Marselisborg sejlkлуб og Marselisborg Havn fejre 25 året for havneforeningens stiftelse.

Der blev gjort status over de forgangne år.

Vi havde en dejlig dag som blev afholdt i sejlkubbens klubhus, en dag som er værd at huske.

I dag kan vi glædes over at vi nu har afsluttet en udbygning af havnen som veludbygget og fornuftig fungerende.



Det er værd at markere.

Hvordan blev havnen til?

Historisk er den korte version:

- at et antal "hjemløse sejlere" manglede et sted til at lægge deres båd
- de gik i dialog med kommunen
- stiftede en forening
- og byggede en havn i den åbne lagune
- det var de bådere, der ikke kunne få plads til deres både i de eksisterende lystbådehavne

Dengang var der mangel på pladser til fritidsbåde i Århusområdet.

Det er der stadig!

Nutid

For mindre end 2 år siden begyndte Marselisborg Havns bestyrelse overvejelser om, hvad vi skulle gøre for at imødekomme de lange ventelister, der var et dagligt pres på havnekontoret med spørgsmålet: "hvornår kan jeg forvente at få en plads i Marselisborg Havn"

Efter grundige vurderinger og møder med myndigheder og entreprenører, besluttede vi, at udbygge havnen samtidig med at vi løste nogle konkrete vedligeholdelsesmæssige opgaver. Det viste sig at blive en økonomisk stor opgave.

Marselisborg Havn der er en selv-



Foto venligst tilsendt af Mads Nordmark Støckler

ejende institution, skulle have helt styr på økonomien, og det fik vi ved at sælge de projekterede bådpladserne inden de var færdigbyggede. Vi har kunnet afregne med entreprenørerne i takt med vore forpligtigelser, på de væsentligste områder.

Og nu står vi med en flot udbygning af vores gamle havn, en udbygning som har givet mere end 50 nye bådpladser, nyt molehoved, oprensning af den vestlige del af havnen, anduvningsbøjer og markering af indsejlingen i øvrigt. Havnen er opdateret

på en række områder, bl.a. med ny toiletbygning her ved bro 1, og ikke mindst som "sikker havn" med det nødvendige redningsudstyr fordelt over hele havnen. Det kan vi alle være stolte af og tilfredse med.

Fremtid byder på mange opgaver! Havnens bestyrelse er midt i et visionsarbejde. Hvad skal der gøres? Hvilke krav skal være opfyldt for at vi kan være klædt på til de kommende år.

Fortsættes på side 26. →

Hvad kræver kommende generation af Marselisborg Havn?

Hvordan udvikler bådene sig? Hvor store bliver de?

Allerede nu har vi holdt møder med såvel Århus kommune og havn, vi har ideer mht. udbygning af havnen til dobbelt kapacitet, vi tror på, at ideerne kan indpasses i de kommende udbygninger, som by og havn arbejder med.

Marselisborg Havn er et stort aktiv for Århus kommunen. Som rekreativt område for byens borgere, og som turist magnet med mange gæstesejlere fra ind, som udland.

I den sammenhæng kunne vi ønske, at kommunen vil gå ind som aktiv medspiller for at få løst de trafikale problemer på Marselisborg Havnevej, samt foranledige, at der opstilles et offentligt toilet ved indkørslen til

vores havn, vi vil gerne stille grund til rådighed.

Gennem årene har havnens personale, pladshavere og mange sejlere lagt et stort stykke arbejde i havnen. Det er dejligt at se, at mange har gjort og jeg tror på at mange vil gøre en indsats, for at vi har et godt sted at bruge vores fritid.

Vi skal respektere hinanden som de individer vi er, med de forskelligheder vi som sejlere har, med forskellige behov, ønsker og forventninger. Vi skal stå sammen og værne om vores havn og det klubliv der er i hver en krog af havnen.

Jeg ønsker, at de nye rammer må blive til glæde for alle havnens brugere.

*Bent Smed,
bestyrelsen for Marselisborg Havn*



Marselisborg Havn får tilskud til kursus for førstehjælpere

TrygFonden har den 7. juni bevilget et tilskud på 10.000 kr. til uddannelse af førstehjælpere i Marselisborg havn. Havnens miljø- og sikkerhedsudvalg, kan nu gå i gang med at tilrettelægge selve kurset i samarbejde med Århus Brandvæsen. Vi håber, at alle, der har meldt sig som førstehjælpere vil afse den nødvendige tid til kurset, der jo også kan være nyttigt i andre situationer end netop hændelser på havnen. Der vil formentlig være plads til 12 – 15 deltagere. Kurset vil blive af-

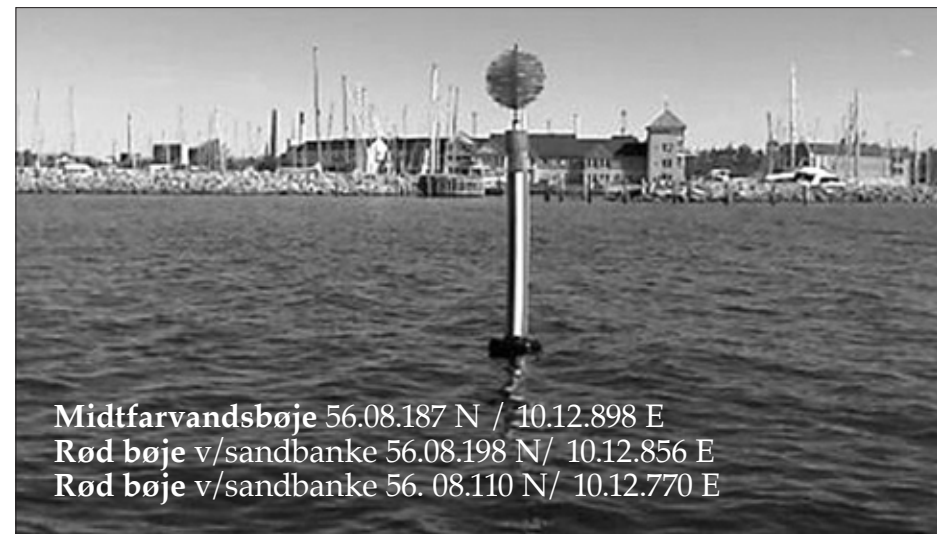
holdt enten på brandskolen eller på Marselisborg Havn

Tid og sted for kurset vil blive opslået i klubhuset, på havnekontoret og på hjemmesiderne, så snart disse ting er fastlagt.

Miljø- og sikkerhedsudvalget er naturligvis glade for bevillingen og siger mange tak til TrygFonden.

Mogens G. Larsen

Der er udlagt bøjer den 11.05.09



Midtfarvandsbøje 56.08.187 N / 10.12.898 E
Rød bøje v/sandbanke 56.08.198 N/ 10.12.856 E
Rød bøje v/sandbanke 56.08.110 N/ 10.12.770 E

Bådudstilling 2010

Det er en stor glæde for Marselisborg Havn, at vi nu etablerer et samarbejde med Danboat om afvikling af flydende bådudstillinger i perioden 2010 til og med 2013.

Danboat står som arrangør af bådudstillinger i Danmark, såvel den årlige indendørs udstilling i marts måned - som har skiftet mellem Fredericia og København, og den årlige flydende bådudstilling i august - som har skiftet mellem Kolding og København. Fremover vil der hvert år blive afviklet en indendørs udstilling i Bella Center i marts måned og en flydende bådudstilling i Århus i august måned - foreløbigt i Marselisborg.

Det er helt i overensstemmelse med bestyrelsens strategi for udviklingen af Marselisborg Havn, at vi nu går ind i et samarbejde om afvikling af en flydende bådudstilling. Marselisborg Havn er et yndet udflugtsmål for århusianerne og for turister, det være sig for at komme til vandet, for at spise is, gå på restaurant eller i det hele blot nyde hele livet og atmosfæren på havnen, - og det glæder os at se, at antallet af gæster og brugere er støt stigende.

Det er bestyrelsens målsætning, at Marselisborg Havn skal udvikles

og udbygges til en moderne lystbådehavn og et maritimt center, hvor der er plads til alle former for aktiviteter - aktive som passive - med tilknytning til vandet. Den flydende bådudstilling er et vigtigt bidrag til bestyrelsens bestræbelser på at realisere denne målsætning, og således blandt andet tilvejebringe grundlag for en større udvidelse af havnen, hvor der kan skabes endnu bedre forhold og faciliteter for alle former for vandrelaterede aktiviteter.

Udstillingen vil løbe over tre dage fra fredag til søndag og ligge i samme termin hvert år i august, nemlig i den weekend, hvor den 2. lørdag ligger (i 2010 fra den 13. til den 15. august). Havnepladser og landfaciliteter stilles til rådighed for udstillingen i en uge fra onsdag til onsdag.

Afviklingen af den flydende bådudstilling - som vil ske i et samarbejde mellem Danboat, Sailing Aarhus og Marselisborg Havn - er i høj grad en praktisk udfordring, idet der ikke mindst skal skabes plads til de mange både, som indgår i udstillingen. Udstillingen vil komme til at foregå i den vestlige del af havnen og på de tilstødende landarealer, og vil således betyde, at en del pladshavere skal flyttes til en anden plads i den

uge, hvor udstillingsaktiviteterne pågår. De berørte pladshavere vil naturligvis blive kontaktet i god tid og vi håber, at vi med god forståelse, vilje og hjælp fra alle sider kan løse disse praktiske udfordringer.

Vi har forståelse for, at bådudstillingen giver den enkelte anledning til mange spørgsmål og bemærkninger, men vi beder samtidig om forståelse for, at vi først på pladshavermødet i november vil kunne orientere meget mere i detaljer.

Vi håber og tror på, at den flydende bådudstilling ikke alene bliver en stor oplevelse for alle os og de mange tusinde gæster, som vil besøge

udstillingen, men også kan blive et værdifuldt element i den videre udvikling af Marselisborg Havn - til glæde for os pladshavere og alle andre, som har deres gang på Marselisborg Havn.

Havnens bestyrelse ønsker alle en god sommer.

P.b.v. Carsten Mikkelsen

Sommer, sol og sejlads

Aflever annoncen på apoteket og få 10 % rabat på alle solprodukter

Sct. Lukås Apotek

apotek

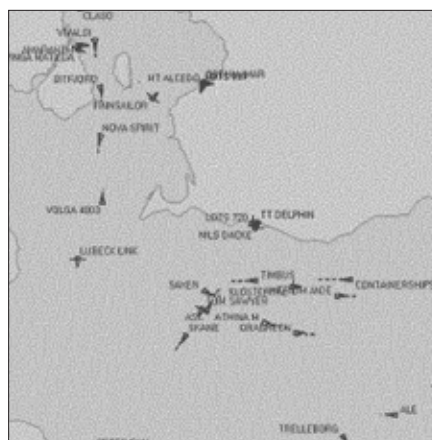
Hørøld Jensens Plads 1A, 8000 Århus C • Tlf. 8612 1222
E-mail: sct-lukas@apotek.dk • Gratis kundeparkering

AIS – se og blev set!

For nogen tid siden fik jeg fat i en lille folder med overskriften: "SOK passer gratis på din båd – når du ikke er i nærheden". Man opretter et gratis abonnement ved SOK, og når man forlader båden på sin plads i havnen, sender man blot en sms til SOK, så holder de øje med, at den ikke flytter sig fra havnen. Det lød jo interessant, og jeg satte mig for at undersøge, hvad der skal til for at SOK kan passe på DAISY, når jeg ikke er på om bord.

Nå, helt så enkelt er det ikke. Der skal selvselvfølgerlig noget isenkram til, så SOK kan "se" båden. Det hedder AIS: Automatic Identification System.

Systemet er lovpligtigt i skibe over 300 BT, men fås også i en Class B - version til mindre fartøjer, herunder fritidsfartøjer. Hele ideen er, at man sammenkobler bådens GPS med en AIS-sender, der på en særlig VHF-kanal via bådens VHF-antenne sender data om bådens identitet, dvs. dens MMSI-nummer, samt GPS-oplysninger om bådens position, kurs og fart m.m. ud i omverdenen. Dette datasignal modtages via et antal opstillede landstationer. Herfra kan Farvandsdirektoratet og SOK modtage de afsendte data fra båden. Nu kan SOK altså "se" båden. Når SOK har fået besked om, at båden skal ligge f.eks. i Marselisborg



AIS-billede af farvandet mellem Møn og Falsterbo en tilfældig dag i 2004. I dette målestoksforhold ses kun skibenes signatur, med kurs. Ved at gå ind på det enkelte skib, kan SOK få flere oplysninger, f.eks. om skibets hjemsted, last, dybgang osv.

Kilde: www.ais.dk (Eksempel på AIS)

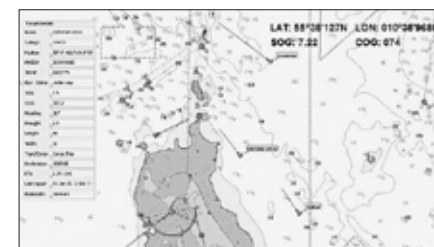
lystbådehavn, og de registrerer, at den befinder sig på en position nær Sletterhage, er det enten fordi du er taget ud at sejle uden at deaktivere overvågningen med en sms til SOK, eller også fordi en eller anden uretmæssigt har fjernet din båd fra havnen. Sker det, vil SOK reagere med et opkald til det mobiltelefonnummer, du har opgivet.

Til at klare dette skal du altså have følgende: En GPS, en AIS-sender, en VHF med tildelt MMSI nummer

samt en antenne, evt. med et delefilter, så både VHF og AIS-sender kan bruge samme antenne. Nogle nyere VHF-radioer har indbygget en AIS-enhed. SOK-overvågningen kræver naturligvis, at bådens AIS-sender er aktiveret, når du forlader båden.

Men systemet kan mere end dette. Du kan selv få informationer om skibstrafikken i det område, du befinder dig i. Skibe over 300 BT og passagerskibe, hvor AIS er påbudt, udsender hele tiden deres GPS-data. Det betyder, at andre skibe kan holde styr på skibstrafikken i området. Hvis du også vil have et plot over skibe i området, skal dit AIS-system omfatte lidt mere. Du kan nu ikke længere klare dig med en AIS-sender/modtager (RTX), og desuden en GPS kortplotter eller en PC med den nødvendige software. De informationer, der modtages, vises nu på din kortplotter eller din PC med position, kursangivelse osv. Nu kan du både se og blive set. Det samme kan SOK og Farvandsdirektoratet, ligesom forskellige myndigheder m.m. kan modtage og bruge AIS-informationerne.

Et praktisk eksempel: En havn har entreret med en sandpumper om uddybning af havneindsejlingen. Sandpumperen har fået tilladelse af miljømyndigheden til at dumpe det oprensede bundmateriale på en bestemt position. Miljømyndigheden kan nu via AIS, som de har adgang



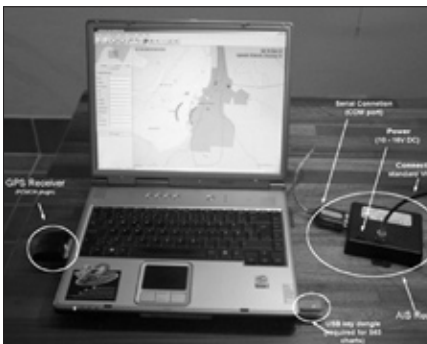
Eksempel på elektronisk plot: Situation ved Fyns Hoved. Eget fartøj er markeret med rødt sporsymbol. Data i rammen til venstre er AIS-oplysninger udsendt af det med grønt symbol markerede skib "Kathrine Krogh". Øverst til højre eget skibs position, fart og kurs.

Kilde: <http://Forsvaret.dk/SOK/Nationalt/MAS/Pages/2008-02-22ais.aspx>

til, at følge uddybningsarbejdet hjemme fra kontorstolen. De kan hele tiden se, hvor sandpumperen befinder sig, og dermed kontrollere, at der oprenses der, hvor der er givet tilladelse, at materialet dumpes på den angivne position, og hvor mange gange sandpumperen sejler frem og tilbage mellem havn og klappads. På samme måde kan Fiskerikontrollen følge med i hvor fiskerifartøjer befinder sig, og om de f.eks. fisker udenfor de områder, der har kvoter til. Altså: Ingen mulighed for snyd!

Som fritidssejlere er vi ikke overvåget på samme måde, men AIS-systemet har altså nogle muligheder, som også kan gøre havet mere sikkert

Fortsættes på side 32. →



Den bærbare er her koblet op til AIS. Til venstre ses forbindelsen til GPS modtageren.

Til højre har vi AIS modtager med forbindelse til en standard VHF antenne. Softwaren til PC'ens kort ligger på den grønne USB nøgle.

Kilde: www.navicon.dk/web/normal.php?pageid=114

for os – og sikre, at båden ligger i havnen, hvor den skal være. Hvad det koster? Det afhænger bl.a. af hvilke muligheder, man ønsker, og hvad der allerede findes om bord. Men check f.eks. hjemmesider hos forhandlere af skibselektronik. Du kan også finde mere om AIS på <http://forsvaret.dk/SOK>, og på <http://www.ais.dk>.

af Mogens Larsen

PS. I sidste nummer af Marsejleren var der en artikel om GMDSS-systemet. Desværre havde der indsneget sig adskillige stave- og trykfejl i teksten, hvilket redaktionen beklager.

Farligt "legetøj"

Her i sommertiden ser man i mange havne børn og unge, der fordriver tiden med at sejle rundt i gummibåde med eller uden udenbordsmotor. Som regel giver det ikke de store problemer, måske med undtagelse af, at nogle larmer vel meget i den stille sommerhavn. Men at det kan gå galt viser følgende beretning fra vores havnechef: Thomas D. Fog.



"En sommerdag ved Klintholm Havn oplevede vi hvor farlig en gummibåd kan blive ved blot nogle få uheldige sammenfald. Andreas på 10 år er en habil fører af vores gummibåd på 2,70 med en 4 HK's motor. Da vi skulle fra stranden fik Andreas lov at sejle alene hjem - en kort tur på et par hundrede meter. Vejret var fint, med en let vind fra syd, og relativt små bølger.

MEN – da han sejler ud sætter han sig på pontonen modsat bølgerne, og rammer en rytme med gassen så han kommer til at give gas når han rider op på bølgerne. Efter 40 – 50 meter får en bølge og et vindpust båden løftet op og det hele vender rundt. Drengen har vest og nødstop-snor på, så der burde ikke være den store fare på færde. Modsat det forventede foresætter motoren i fuld gas på hovedet – dvs motoren under vand og skruen i luften for fulde omdrejninger. Drengen går i panik og vil redde

båden og går tilbage, det hele ender med at han får skruen i baghovedet, men slipper med ni sting, og vi andre med en mega forskrækkelse.

Efterfølgende viste det sig at nødstop-snoeren var kommet i klemme mellem båd og motorbeslag, og blev revet over i den forkerte ende. Udover at nødudstyret skal være i orden, er det vigtigt at de unge bliver undervist i sikker sejladsl!"

Redaktionen kan fuldt ud tilslutte sig denne advarsel. Sørg for at jeres børn – og I selv – er helt fortrolige med båd og motor, så I ved hvordan den reagerer. Check at nødstop-snoeren er på plads i startlåsen, så motoren stoppes øjeblikkelig, hvis føreren går overbord. Og husk lige vesten.

Jysk Bådservice Aps

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •



Vandstandsmåling og vandstandsalarm

Vandstandsmåleren i Marselisborg havn, er koblet sammen med et system der sender sms-alarmeringer ud, hvis vandstanden bliver for høj eller lav i havnen.

Tilmelding af vandstandsalarm pr. sms

På siden Tilmeld SMS-service kan du tilmelde dig online. Alternativt kan du skrive en SMS med teksten VAND TILMELD MARS til nr. 1220.

Framelding

På siden Frameld SMS-service kan du framelde dig online. Alternativt kan du skrive en SMS med teksten VAND FRAMELD til nr. 1220.

SMS med aktuel vandstand

Du kan altid bede om at få den aktuelle vandstand tilsendt pr. SMS. Skriv en SMS med teksten VAND MARS til nr. 1220.

Grænser - hvornår kommer der en alarm-sms?

Som tilmeldt vil du få én besked hvis vandstanden passerer +75cm fra normalen, og igen én besked hvis

den passerer +120cm. Du vil også modtage en besked hvis vandstanden er under -65cm fra normalen. Det vil typisk være højst 1-2 sms'er på en måned.

Priser

Prisen pr. modtaget SMS fra systemet er 1kr + alm. smstakst. Beløbet bliver trukket fra din mobilregning/konto. Den eneste grund til at det ikke er gratis, er for at forhindre misbrug/overforbrug = udgift for havnen. Det koster 1kr at tilmelde sig her fra siden. Framelding herfra er gratis.

Fortrydelsesret & information

Ved bestilling af tjenesten giver du samtykke til at levering påbegyndes straks, hvorfor du ikke har nogen fortrydelsesret. Tjenesten leveres i samarbejde med Vandstand.dk, Grønnegade 61, 8000 Århus C, +45 46903229.

*Marselisborg Havn
v. Havnechef Thomas D. Fog*

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine

webshop . www.afi.dk

Shop og Serviceværksted
AFI Marine A/S
Hjortholmsvej 1
DK- 8000 Århus C

Shop
AFI Marine A/S
Marselisborg havnevej 36
DK- 8000 Århus C

Riggerværksted
AFI Marine A/S
Graham Bells vej 23A
DK-8200 Danmark



Sparekassen Hobro er

Sund og rask

Sparekassen Hobro er en sund og rask garant sparekasse.

Det kom tydeligt til udtryk ved, at sparekassen pr. 1. januar 2009 fusionerede med Den Lille Sparekasse, som bestod af 2 afdelinger - en i Gjerlev nord for Randers og en i Galten vest for Århus.

Ekstra service i Århusområdet

Det betyder, at vi nu kan tilbyde tre afdelinger i Århusområdet:

Viby afdeling

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Tlf. 87 34 65 00


Århus City afdeling

Frederiksgade 7, 8000 Århus C
Tlf. 87 46 85 00

Galten afdeling

Søndergade 20, 8464 Galten
Tlf. 86 94 38 99

Vi glæder os til at se dig i sparekassen.

 **Sparekassen Hobro**

www.sparhobro.dk

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.