

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MARTS 2009 • NR.02



**Husk generalforsamling for sejlklubben
torsdag den 19. marts kl. 19:00 side 4**

**Husk pladshavermødet på Rosenvangsskolen,
tirsdag den 24. marts kl. 19:00..... side 26**



Indhold

| | | |
|---|------|----|
| Formandens Klumme | side | 3 |
| Indkaldelse til generalforsamling i Marselisborg Sejlklub | side | 4 |
| Aktivitetskalender | side | 5 |
| Fra kapsejladsudvalget | side | 6 |
| Kapsejladregler for begyndere | side | 6 |
| Indbydelse til onsdagssejlad | side | 7 |
| Årets første fest var en irsk succes | side | 8 |
| Flodsejlad og vinsmagning - en klubaften..... | side | 9 |
| Ingen SHIP SHOP på havnen alligevel | side | 9 |
| Fotokonkurrence med tema: Kærlighed til havet | side | 11 |
| En sejltur der ikke fandt sted | side | 12 |
| Grejmarked, hittegodsaktion og søsætningsild | side | 17 |
| Marselisborg Sejlklub og Havn | side | 18 |
| Debut på søen - nu med svigerforældre | side | 20 |
| Opdater dine MS medlemsoplysninger - og deltag i konkurrencen om vinpræmier | side | 22 |
| Marselisborg Sejlkлубsang | side | 23 |
| Sejlkлубbens duelighedskurser for sæsonen 2008/09 er i fuld gang | side | 24 |
| Sejlerskolebåden Buccaneers genopstandelse | side | 25 |
| Pladshavermøde for Marselisborg Havn | side | 26 |
| Nyt fra havnen | side | 27 |
| »I sikker havn« projekt | side | 30 |
| Stop for brug af ulovlig bundmaling | side | 33 |
| Søsætningsdatoer | side | 34 |

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Marsejleren udkommer seks gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlkлубsmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 17. april 2009.

Næste nummer udkommer medio maj 2009

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk - alternativt på CD-ROM/DVD til: Marsejlerredaktionen Marselisborg Sejlklub Marselisborg Havnevej 100b 8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren

Prisen for en annonce er pr. gang:

1/4 side: kr. 375,-

1/3 side: kr. 475,-

1/2 side: kr. 550,-

1/1 side: kr. 850,-

Bagsiden: kr. 1.200,-

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlkлубs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

Sejlerglædens ambassadør – det er dig!

Foråret står for døren, sejlsæsonen er i snart i gang og vi får hver især travlt med at sætte båd i stand og komme på vandet. Vi koncentrerer os om at blive færdige, parate til at nyde glæderne ved at være sejler. Måske er dine børn voksne, måske er de for små – men som sejler har du noget at give videre, noget vigtigt. Glæden ved at være på vandet, styre båden, mærke vinden i ansigtet, opleve tilstedeværelse i nuet. Selvfølgelig for dig, men en unik oplevelse for et barn eller en ung, du kan tage ved hånden. I sejlkлубben tror vi på at give glæden videre, vi tror endda at det er vigtigt – at det

er en helt speciel glæde, der kan ændre et liv, tilføre en dimension af glæde, for livstid. Tænk over, om der ikke er nogen, du kan forære en mulighed for livslang glæde – og tag dem med en tirsdag eller torsdag, så de kan se hvordan andre unge tager de første skridt. Vær vor ambassadør – sejlerglædens ambassadør – og hæng gerne vort rekrutterings opslag op hvor du færdes i nærområdet til havnen (du kan printe det fra sejlkлубbens hjemmeside, under "Ungdom" -> download). Vi satser i år på at udvide aktiviteterne i ungdomsafdelingen, og glæder os til at byde flere velkommen på vandet.

*Vi ses på vandet - med sejlerhilsen
Lisbet Bjerre Knudsen*



Indkaldelse til generalforsamling

Medlemmer af Marselisborg Sejlklub indkaldes hermed til ordinær generalforsamling torsdag den 19. marts 2009 kl. 19.00 i klubhuset.

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab samt fremlæggelse af budget for det kommende år.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være fremsendt til bestyrelsen senest 14 dage før. Forslaget skal være skriftligt og indeholde en motivation for forslaget fremsættelse.

Forslag kan mailes til bestyrelsen på mail@marselisborgsejlklub.dk eller sendes pr. post til: Marselisborg Sejlklub, Marselisborg Havnevej 100b, 8000 Århus C, att. Bestyrelsen.

Driftsregnskab, status og budget skal senest otte dage før generalforsamlingens afholdelse kunne læses på og downloades fra klubbens hjemmeside, ligesom et antal eksemplarer skal være til rådighed i klubhuset.

Med venlig hilsen bestyrelsen

Aktivitetskalender

– husk også pladshavermødet for MH d. 24. marts.

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlklub.dk.

Torsdag d. 19. marts

MS: Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub kl. 19.00 i Klubhuset.

Tirsdag d. 24. marts

MH: Pladshaver Møde for Marselisborg Havn kl. 19.00 på Rosenvangsskolen

Onsdag d. 25. marts

Klubaften kl. 19.00: Kapsejlsregler for begyndere. Tilmelding senest d. 20. marts.

Tirsdag d. 31. marts

Kursus kl. 19.00: Knuder, knob, tovværk og splejsninger v/ Åge Thorborg

Torsdag d. 2. april

Klubaften kl. 19.00: Leje af båd i udlandet med Mads Christiansen fra Sunway Seatravel

Lørdag d. 11. april

Søsætningssild kl. 12.00 – 14.00.
Samme dag afholdes også Grejmarked kl. 11.00 – 12.00 samt Hittegodsauktion kl. 12.30.

Lørdag d. 18. april

Søsætningssild kl. 12.00 – 14.00.

Lørdag d. 25. april

Standerhejsning

Lørdag d. 25. april

Standerhejsningsfest kl. 18.00

Onsdag d. 22. april

Onsdags Sejlads: Tune Up til forårssejladserne

Onsdag d. 29. april

Onsdags Sejlads: Tune Up til forårssejladserne

Onsdage d. 6. maj – 24. juni

Onsdags Sejlads med efterfølgende 'After Sailing' i Klubhuset

Fredag – søndag d. 15.-17. maj

North Sails Trim Weekend. Program på www.marselisborgsejlklub.dk.

Lørdag – søndag d. 30.-31. maj (Pinse)

Forårs Klubtur

Lørdag d. 6. juni

Officiel indvielse af det nye havnebasin. Mere herom på hjemmesiden, når tiden nærmer sig.

Onsdag d. 5. august

Onsdags Sejlads: Tune-Up til efterårssejladserne

Onsdage d. 12. august – 16. september

Onsdags Sejlads med efterfølgende 'After Sailing' i Klubhuset

Lørdag – søndag d. 22.-23. august

Efterårs Klubtur

Onsdag – søndag d. 9.-13. sept.

Danish Open – match race. Afholdes i samarbejde med KDY.

Lørdag d. 19. september – 10. oktober

Lørdags Sejlads med efterfølgende 'After Sailing' i Klubhuset

Torsdage i lige uger

Sølvrævene mødes i Klubhuset kl. 10.00

Hold øje med hjemmesiden, idet der kan komme ændringer til datoerne.

Se også Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet Ungdom på www.marselisborgsejlklub.dk under Ungdom.

Kapsejladsregler for begyndere

Klubaften den 25. marts kl. 19:00

Er du lidt usikker på det der med kapsejladsreglerne – er du easy-racer, men gerne vil vide lidt mere – måske skifte til det kapsejlende felt – eller har du været med et år eller to og gerne være lidt mere skråsikker på reglerne - så er chancen her!

Per Hjerrild gennemgår de mest grundlæggende kapsejladsregler, startprocedure og praktiske forhold omkring kapsejlads.

Her findes ingen dumme spørgsmål!

Dato: Onsdag 25. marts

Sted: Klubhuset

Pris: Gratis

Tilmelding på www.marselisborgsejlkklub.dk -> kursus senest 20. marts

Per Hjerrild

Fra Kapsejladsudvalget

Deltag i North Sails Trim-weekend den 15.-17. maj 2009

Igen i år har vi indgået et samarbejde med North Sails om at arrangere en Trim weekend i foråret. Det bliver i weekenden den 15.-17. maj hvor man kan børste vinterstøvet af sig og få tunet båd, sejl og besætning. Programmet vil snart være til download på www.marselisborgsejlkklub.dk,

men vil i korte træk bestå af et fyraftensmøde fredag med teori, en lørdag med vejledning i trim af båden (på båden) og søndag vil vi sejle kapsejlads på hurtige op-ned baner.

Per Hjerrild



Indbydelse til onsdagssejlads

Så indbyder vi til sæsonens onsdagssejladser! Såvel Easy-race som kapsejlads!

Vi har i år valgt at gå tilbage til kun at have 2 serier igennem sæsonen, samt at disse gennem hele sæsonen sejles i samme løb. Sidste sæsons store 'bunke-løb' er i stedet afløst af en 'klubmester-kop' som afgøres på tværs af løbene som en over-alt-vinder.

Lørdagssejladserne vil blive distancesejladser – hvor den første sejlads bliver den traditionelle Stjernesejlads.

Du kan allerede nu tilmelde dig! Tilmelding foregår på www.marselisborgsejlkklub.dk – under kapsejlads.

Her kan du også se en detaljeret kalender, downloade sejladsbestemmelserne mm. (når de er færdigskrevet). Igen i år får du et tilbud, du ikke kan afslå. Tilmeld dig inden 27. april og betal senest ved skippermødet 7. maj – det giver bedst mulige løbssammensætning og en pris på 400 kr. Efter 7. maj er prisen 450 kr. Easy-race er halv pris.

Tilmelding foregår på hjemmesiden – eller pr. tlf. til Per Hjerrild (8618 2058). Du kan enten betale kontant ved skippermøderne, eller indsætte

beløbet på Sejlklubbens konto i Service Sparekassen Hobro : (husk at angive tydeligt navn, evt. bådnavn): reg. 8140 konto: 0000740128.

Tune up:

22. og 29. april

Forår:

6. maj – 24. juni

Tune up:

5. august

Efterår (onsdag):

12. aug – 16. sept.

Efterår (lørdag):

19. sept – 10. okt.

Vi opfordre til, at man lige lægger vejen forbi klubhuset inden sejladserne hvis man mangler gaster eller gerne selv vil med på en af bådene den pågældende dag. Endvidere kan man stadig annoncere på sejlklubbens hjemmeside – brug det – hvad enten du er skipper eller gæst - jo flere vi er, jo skægger!

På vegne af kapsejladsudvalget:

Per Hjerrild

Årets første fest var en irsk succes ...

Lørdag d. 24. januar arrangerede Festudvalget årets første fest. Normalt afholdes to årlige fester; en standerhejsningsfest og en standerstrygningsfest, der markerer sejlsonens begyndelse hhv. afslutning.

Men i år skulle det være anderledes – helt anderledes. For til forskel fra de andre fester var det ikke kun sejlklubmedlemmer, der var inviteret; Havnens øvrige pladshavere havde også mulighed for at deltage og kunne købe billetter hos Thomas Fog på Havnekontoret. I alt deltog 48 i festen, så der var godt fyldt op i Klubhuset. Og alle så ud til at hygge sig og nyde det gode selskab.

Hele arrangementet var 'gennemsyret' af det irske tema. Først og fremmest bestod menuen af autentiske irske retter (opskrifterne er tilgængelige på www.marselisborgsejlkлуб.dk). Hertil blev der serveret Guinness og Kilkenny. Og hele aftenen spillede vi irsk musik – hvem kender f.eks. ikke The Dubliners?

Den irske stemning var lagt helt fra starten, hvor Claus Hebor i 1½ time fortalte om at rejse i Irland. Claus har besøgt 'Den Grønne Ø' rigtig mange gange og øste begejstret af egne erfaringer, om alt hvad man som turist

kan nå at se selv på en kort tur af 2-4 dages varighed. Claus' fortælling blev krydret med mange flotte billeder af både landskaber, kulturseværdigheder og byliv.

Hvis du har fået lyst til at vide mere om Irland eller har brug for at komme i kontakt med Claus, kan han kontaktes på www.hebor.dk.

Til slut en stor 'tak' til de festdeltagere, som hjalp med at rydde borde for snavset bestik og service, vaske op, sætte på plads og rydde op den følgende dag. De 'ekstra hænder' er en uvurderlig hjælp for Festudvalget.

Vel mødt til Standerhejsningsfesten den 25. april.

*På vegne af Festudvalget:
Lars Uldall*

Flodsejlads og vinsmagning – en klubaften

»Jeg er født til åbne vidder...« Men det er nu også hyggeligt, når der er noget at se på, når vi sejler på sommerferie - og det er der ved sejlads i floder og kanaler. Nogle af klubbens medlemmer har allerede forsøgt sig med kanalture - gennem Sverige, eller gennem Europa til Middelhavet. Andre er stadig nysgerrige - og tilhørerne til vores klubaften med foredrag om flodsejlads var en blanding af nysgerrige og erfarne flodsejlere. Det gav Bent og Annie Lønshov et veloplagt og spørgelystent publikum, der også kunne bidrage med egne erfaringer. Og mens vi så billeder fra Bent og Annes tur ned

gennem Europa, fik vi smagsprøver på typiske vine fra de tilgrænsende områder. Der var god lejlighed til at finde ud af om flodsejlads skal være sommerens udfordring - så lad os håbe at vi næste vinter kan se frem til en ny beretning om spændende sommertogter fra et af klubbens medlemmer. Bent har i øvrigt en fin hjemmeside, der har mange tips når turen skal planlægges - tips til sejlads i hele Europa (f.eks. Irland) i egen eller lejet båd. Se <http://www.kanalsejlads.dk/>

Lisbet Bjerre Knudsen

Ingen SHIPSHOP på havnen alligevel

Finanskrisen kradser hos SHIPSHOP. Indehaver Christian Fogh Glass fortæller, at huslejen for de næste måneder er betalt, men at han alligevel ikke tør åbne ny butik på havnen. "Situationen er ændret til det værre siden nytår", fortæller Christian Fogh Glass.

Rygters Bureau vil vide, at der arbejdes på en anden udlejningsløsning.

Tiden vil vise, om vi får en ny båd-butik på havnen.

Niels Breiner



Bundmaling til afhentnings pris.

Rekvirer prislister og bestillingsseddel på:

www.marinelec.dk

Henning Wermuth Marine Electronic

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

BYG GARANTFORDNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver

TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 . 8230 Åbyhøj . Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

GarantPlus tilbud på

Billån i Sparekassen Hobro

Tænder du på at skifte bilen ud??

- så er sparekassen parat til at hjælpe med et lån!

Særlig fordel for GarantPlus kunder
Hvis du er - eller bliver - GarantPlus kunde, skærer vi toppen af gebyret til sparekassen, så du kun skal betale 1.000 kr. i stiftelsesomkostninger.

Læs mere om GarantPlus fordelene på www.sparhobro.dk



Sparekassen Hobro

Århus City afdeling • Frederiksgade 7 • 8000 Århus C • Tlf. 87 46 85 00
Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

Foto konkurrence med tema: "kærlighed til havet"

Indsæt dine bedste foto fra sejlsæsonen 2009 på hjemmesiden. De vil så blive bedømt af et hold kompetente folk fra sejlklubben. Konkurrencen løber frem til den 7. oktober, med kåring og afsløring af bedste "foto 2009" til standerstrygningen den 24. oktober. Præmien, for bedste foto 2009 ud fra temaet: "kærlighed til havet", vil være ophængning af forstørret foto i glas og ramme på væg i klubhuset. Vi håber alle, små som store fotografer, vil have lyst til denne lille leg. Legens regler er



simple: du (eller familien) skal have taget billedet i 2009.

Det kræver medlemskab af sejlklubben for at kunne logge sig ind. Du logger på med din mailadresse. Hvis du ikke kan huske dit kodeord - eller ikke har været logget på før kan du få det tilsendt på log-ind-siden. For at uploade fotos går du til -> medlem og herefter til -> upload foto. Når du har udvalgt dine billeder og uploadet, skal du vælge at give dem kategorien 'Fotokonkurrence 2009'.

Hvis du har problemer med at logge på eller uploade så kontakt: mail@marselisborgsejlkub.dk - så guider vi dig.

Per Hjerrild og Niels Breüner

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

En sejltur der ikke fandt sted

Fra redaktionen:

I november nummeret af Marsejleren bragte vi den første af Ole Møllers 2 beretninger. Her følger den anden og dermed sidste historie. Endnu en gang har Ole via internettet fået kontakt til en bådejer, der søger assistance fra erfarne sejlere til at sejle båden hjem.

Oles fortælling:

Jeg var i 1996 via internettet kommet i kontakt med en skotte, der havde købt en båd, Morgan out Island 47, døbt Fruitcake, i St. Petersburg, Florida, på golfsiden. På trods af at jeg ikke er overbevist om, at Morgan både er født til oceansejlads, blev vi enige om, at jeg (mod passende betaling) skulle påtage mig at sejle båden til Skotland. En afgørende faktor for jeg gik ind i projektet, var at der forelå en "surveyor report", dvs. en gennemgang af skibet af en amerikansk skibsekspert. Og skibet var på det nærmeste fejlfrit. Den største fejl ved båden var, at en sjækel på storsejlskødet burde skiftes, og at der muligvis var en fejl ved styrbords lanterne, som også skulle rettes. Hvis jeg på nuværende tidspunkt skulle søge nyt arbejde, så tror jeg en fremtid som "skibssagkyndig" i USA ville være en god og nem mulighed! Det skal jeg senere vende tilbage til. Jeg sagde altså ja. Og aftalte med Fruitcakes ejer, Briden, at Else (min

bedre, nogle mener meget bedre, halvdel) og jeg ville tage til Florida og holde ferie i 14 dage, inden vi alle mødtes. Og så skulle vi bo og have base på båden. Else og jeg ankom en eftermiddag til St. Petersburg, fandt båden og installerede os. Den havde ligget ubrugt i mindst ét år, og trængte til en rengøring. Vi ordnede agterkahytten og pantry'et, og næste dags aften var der så ryddeligt, at vi kunne bo der og være godt tilpas. Og så tilbragte vi 2 uger med til at tage på udflugt i Florida i vores lejede bil. Man kan have mange meninger om USA, men biler dét kan de! En lille fin Chevrolet med automatgear. Det er bare en fornøjelse at drøne rundt i sådan et køretøj.

I Clear Water fandt vi en mand med en mindre motorbåd, som var villig til at sejle os ud i bugten og se på Manitoes. Søkøer! Første gang jeg så en sådan ko var i Den Dominicanske Republik, hvor vi havde kastet anker, og sad i skumringen og nød en sun-downer, da der pludselig skete noget i vandet lige ved bådens side. En stor skygge dukkede op, der lød lidt boblen, så lidt smasken. På det tidspunkt strittede mine og alle andres nakkehår og alle holdt vejret. Efterhånden fandt vi ud af at det var en søko, et dyr der vejer op mod 1.000 kg i udvokset stand. Og her i Clear Water snorklede vi så oven i købet sammen med disse

dyr! De ser besynderlige ud, med et hoved der nærmest har en næse eller afstumpet snabel. Men de er meget venlige og det bedste de ved, er at blive kløet under, ja hvad skal det hedde, forbenene eller forlufferne? Det er en fantastisk følelse at ligge i vandet sammen med 1.000 kg søko og klø den på maven og under lufferne, medens den kigger forelsket på én.

Men alle ferier slutter, og ejeren af Fruitcake dukkede op. Det er altid spændende at møde folk, man kun har talt med via computer og enkelte telefonsamtaler. Og Briden var da spændende. Speciel. Senere betroede han mig, at han havde en form for depression, der betød, at han havde svært ved at beslutte noget som helst. At han fik piller, men at han i øvrigt fungerede normalt (det sidste var nok lidt af en dristig påstand)! En mand lidt ældre end mig selv, lille og adræt, godt humør, venlig og imødekommende. Else og jeg havde et par dage sammen med ham inden Else tog hjemad. Det sidste hun sagde til mig i lufthavnen, inden hun gik ud til flyet, var: "Pas nu på hvad du gør"!

Senere samme dag ankom de 2 sidste tur-deltagere. En amerikansk pige Erin, som selv havde en lille sejlbåd, og som i flere år havde arbejdet på en slæbebåd. Og Steve, en canadier der også selv havde båd, som han sejlede i langs kysterne på New Foundland. Begge entusiastiske og begge havde

set frem til dette "Atlantic Cruise".

Vi gik i gang med at klargøre båden. Det viste sig hurtigt, at tilstandsrapporten var ret overdrevet. Båden havde ligget ubenyttet i 12 måneder. Selvfølgelig trængte den til en ordentlig rengøring. Men det var til at overse. Den nævnte sjækel på storskødet havde jeg nu ingen betænkeligheder ved. Det med at der muligvis var en fejl ved styrbords lanterne, var lidt mere kompliceret. Der var noget underligt ved det elektriske system. Om mandagen var der lys i salonen, medens lyset på toilettet ikke fungerede. Tirsdag var der ikke lys i køkkenafdelingen. Onsdag var det bagbords lanterne, der ikke var liv i. Til gengæld var der fuldt blus på den styrbords. Ved gennemgang af hele skibet kiggede jeg blandt andet ind i ledningsnettet i rat-konsollen. Det så ikke godt ud! Ledningerne så ud, som var de kastet derind med en skovl. De fleste af dem var samlet indtil flere gange, inden de nåede til endestationen. Og de var fedtede og snavsede. Vi havde mange lange "snak-snakker" om båden.

Vi lagde planer, og gik i gang med at arbejde. Vi lå i en slags kanal, ved et mæglerkontor. Fint sted. På den anden side af kanalen lå der en bar og restauration. En afstand på ca. 10 meter i gummi-båden. Vi tilbragte mange sjove timer derovre. En af pigerne, der passede baren, var Dee. En ganske flot pige af indiansk

Fortsættes på side 14. →

afstamning. Efterhånden fik vi et varmt velkomstkus, når vi mødte op. Jeg tror aldrig, jeg har holdt om så mange muskler på én gang. Hun fortalte senere, at hun var tidligere amerikansk delstatsmester i brydning. Det havde man faktisk en hel god fornemmelse af, når hun tog fat om én. Hun kunne på et hvilket som helst tidspunkt have kastet enhver af os omkuld. I baren havde hun en spand hængt op med et skilt over, hvor hun havde skrevet "tip Dee". Og én eller anden havde så nedeunder omskrevet det til "Dee's tips", selvom der ikke var nogen grund til at donere støtte til dette formål. Specielt Briden tilbragte meget tid derovre. Og her må jeg så lige sige, at han bestemt ikke drak. Han kunne sidde en hel aften med bare én eller 2 øl. Han kunne bare godt lide at være der. Og sjovt var det da også. Når Dee syntes, der var for lidt gang i den, slog hun på en gong-gong og råbte: "who's buying the next drink?" Og så sprang Briden op som trold af en æske og råbte endnu højere: "Not me, I'm a mean scottie". Og så var der masser af drinks den næste time. Jo da, vi havde det sjovt. Men det gik ikke så godt med båden. Jeg havde mange samtaler med Briden, og det var helt rigtigt, at han ikke kunne beslutte sig. Men efter 2 uger måtte der jo ske noget. I den forløbne tid havde vi fået motoren til at køre perfekt. Varmeveksleren, der var utæt, var blevet repareret.

Én af de opgaver, som Briden påtog sig, var at afmontere varmeveksleren. Han kom i den forbindelse til at tage en bundskruer/plade ud af dieseltrykpumpen og læse denne for diesel. Det gav os senere 3 timers arbejde med at udlufte dieselsystemet. Den installerede watermaker fik vi også i gang. I det hele taget fik vi da lavet det meste undtagen det elektriske system. Vi fik også installeret en læsepumpe. Dette var også et projekt, som Briden påtog sig. Han var helt glad da han kom og meldte færdigt job. Så vi samledes for at afprøve den. Desværre havde han vendt den forkert, således at den var i stand til at pumpe tilstrækkeligt havvand ind i båden til at sænke den i løbet af relativ kort tid. Hans vilje var god, men stort set alt, hvad han gjorde, var forkert. Så til slut blev det nødvendigt at sætte tingene på plads. Jeg fortalte ham at for det første skulle jeg have en elektriker til hjælp på båden. Udover selve ledningsproblemet, hvor vi sikkert selv kunne lave en hel del af arbejdet, var der også et eller andet problem med, at motoren ikke ladede, som den skulle. Og det kunne jeg ikke løse uden hjælp. Og så manglede vi en redningsflåde, som han havde lovet at bestille. Og vi manglede EPIRB udstyr. Og som det sidste fortalte jeg ham, at jeg ikke var overbevist om, at han selv kunne klare en tur over Atlanten. Og at mit forslag derfor var, at han sejlede med til Bermuda, og at vi derfra tog

beslutning om, hvorvidt han skulle sejle det sidste stykke til Skotland eller tage en flyver hjem. Det bad jeg ham tænke over til næste dag, hvor vi så skulle snakke videre. Og så snakkede jeg med Erin og Steve. De kunne godt se de problemer vi havde, men de var også begge meget opsatte på at turen skulle gøres. De havde glædet sig, og de havde satset en del penge også. De skulle jo selv betale rejse til båden og fra båden. Kost ombord var fri. Så økonomisk havde de satset. Vi havde en god snak, og de forstod til fulde at de krav jeg havde stillet op, var rimelige. Det var jo i bund og grund et spørgsmål om sikkerhed. Næste dag var det så Briden igen. Og han kunne ikke sige andet, end at han nok skulle få fat i en elektriker. Om nogle dage! Og at han nok skulle bestille den redningsflåde. Senere. Og så tog han over på baren. Og var der stort set i 3 dage. I de 3 dage tænkte jeg, så det knagede. Jeg fandt ud af, at det er utrolig nemt at sige ja til at tage ud at sejle, men at det er meget meget sværere at sige nej. Når et nej er ensbetydende med skuffelse og spildte udgifter for andre. Men jeg endte med at fortælle Briden, at jeg ikke anså skibet for klar til at krydse Atlanten, eller klar til i øvrigt at sejle nogen steder hen. Og at mandskabet som helhed heller ikke var passende til havsejlad. Det skete i fuld forståelse. Vi er stadig på talefod. Jeg foreslog ham at få båden med et fragtskib til Europa som

dækslast, og så lave reparationerne hjemme i Skotland. Og så fik jeg billet til et fly tilbage til Århus. Så denne "sejltur" blev reduceret til adskillige ture i gummibåd mellem skib og bar på en kanal, hvor kattepoter på overfladen var højden af uroligt vand.

Efterskrift:

I 2007 sad jeg (på sejlturen med Jim) på en bar på én af øerne i BVI (man sidder meget på bar, når man er på udflugt i Caribien!), hvor jeg faldt i snak med en professionel delivery skipper. Han fortalte på et tidspunkt, at han året før havde været i Florida for at sejle en båd, en Morgan 47, til Skotland, men at han -efter at have set båden og skipperen - takkede nej. Verden er lille! Fruitcake blev i øvrigt i efteråret 2006 sejlet til Jacksonville nord for Miami af en polsk fritidsskipper. "Sejlet" er nok overdrevet, idet motor og al elektrisk udstyr gik totalt død inden de nåede frem. Så der måtte anvendes slæbeassistance fra U.S.Coastguard, for at få at skibet bragt til kaj i Miami. Båden blev nødtørftigt repareret, sejlet til Jacksonville, og kom som dækslast til Rotterdam, hvorfra den ved egen kraft sejlede til Skotland. Både kan i mange tilfælde købes billigt i USA, men jeg spekulerer af og til på, hvad man egentlig sparer ved at gøre det?

Ole Møller

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

ELEKTRA- ELEKTROPOL A/S



Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Grejmarked, hittegoodsauktion og søsætningssild den 11. april 2009

Kl. 11.00 er der eftersyn af auktions numre, og grejmarkedet åbner kl. 12.00 Søsætningssild og lækkert smørrebrød med lidt til halsen.

Kl. 12.30 hittegoodsauktion over effekterne:

- Stor bæretaske BARE
- let rygsæk BARE
- skuldertaske JACK&JONES
- gummisko LACOSTE nr. 43
- badetøfler HUMMEL nr. 46
- minirygsæk sort
- stortrøje KANSAS

- cykelhjelm MER
- sejlerjakke WAVE large gul/blå
- vindjakke GAME xxl
- stortrøje GAME xl

Søsætningssild og smørrebrød m.m. gentages lørdag den 18. april, alt til rimelige priser. Skylder du vennerne en opmærksomhed, så tag dem med.

- Velkommen i de nye stole i klubhuset.

Kurt Steffensen

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

*Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik*



Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

www.Ry-baadimport.dk

Warrior Trolling og familie Både
Honda Marine, Salg og Service
Reparation af EI-systemet i din båd
Salg og montering af.
Ekkolodder, Plottere, Autopiloter, styring osv.
Vi er Altid friske med et godt tilbud
Se vores hjemmeside for flere tilbud
Kort sagt vi leverer alt til din båd.

Ry Bådimport
Ny Kirkevej 19, 8680 Ry
Tlf. 86 89 04 63 / 23 23 11 69

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C.

Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkлуб.dk
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag
i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00.

I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejladsen. Kontoret er
lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via
marselisborgsejlkлуб.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
(formand)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801
knudsens@gmail.com

Jørgen Carøe
(kasserer, klubhusudvalg &
motorbådsudvalg)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkлуб.dk
caroe@c.dk

Peder Stjernholm
(kapsejladsudvalg,
kursusudvalg & sejlerskolen)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923
stjernholm@privat.dk

Henrik Jensen
(medlemskartotek &
kontingent)
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532
henrik42@mail.tele.dk

Eva Tetsche
(ungdomsudvalg)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476
ete@yousee.dk

Lars Uldall Jensen
(Næstformand, Festudvalg &
Sponsorer)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254
lu@recommended.dk

Ole Bach
(Sankthansudvalg)
Tlf. 8689 2712
tove-ole@mail.dk

SUPPLEANT:

Pernille Vrang Laursen
(Redaktionsudvalg, Turudvalg
og hjemmeside)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
pernille.laursen@martin.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborg
sejlkлуб.dk

Niels Breüner
(redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
(MH repr.)
Tlf. 8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Pernille Vrang Laursen
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlk
klub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906

Asger Christiansen
Tlf. 86 27 62 73

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 8616 8854 / 2889 7588

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Hansen
Tlf. 6060 4177

Lars Uldall Jensen
(best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SPONSORUDVALGET:
Lars Uldall Jensen
(best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Peder Stjernholm
(best. repr.)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Trine Leckband Laustsen
Tlf. 8610 7375 / 2427 8412

Eva Tetsche
(best. repr.)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476

MOTORBÅDSUDVALGET:
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532

**Lars Uldall Jensen og
Pernille Vrang Laursen**
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254 /
2557 0249

SANKTHANSUDVALGET:
Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336

Alis Atzen
Tlf. 2071 0967

Ole Bach
(best. repr.)
Tlf. 8689 2712

KLUBHUSUDVALGET:
**Kurt Steffensen og
Anne-Lise Steffensen**
(formand)
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Jørgen Carøe
(best. repr.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

OBS: Udlån af klubhus til
medlemmer:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

KURSUSUDVALGET:
Peder Stjernholm
(best. repr.)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

**MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret**
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

e-mail
mh@marselisborghavn.dk

Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes normalt
man. – fre. kl. 9.00 – 11.00

Kontorets åbningstider
annonceres på
havnens hjemmeside.

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

HAVNEMESTER:
Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

BESTYRELSEN:
Flemming Bech
(formand)
Tlf. 8628 0083

Carsten Mikkelsen
(næstformand)
Tlf. 4034 0020

Inge Abildgaard
(kasserer)
Tlf. 8622 4600

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Kirsten Grønberg
(kommunal repr.)
Tlf. 8661 1501

Nethe Meier Nielsen
(suppleant)
Tlf. 2252 0913

Bent Smed
(suppleant)
Tlf. 8611 6510

Debut på søen – nu med svigerforældre

Julen er ovre. Foran ligger et par måneder med kulde og mørke – så er det rart at lukke øjnene og tænke tilbage på sommeren. Og den første rigtige prøvelse på havet.

Jo, jeg har været ombord på adskillige færger i mit liv. Skiferie til Norge, fest på Oslobåden. Jeg har været passager på en rigtig hurtigsejler (motorbåde – dem har jeg lært, at vi ikke kan lide). Men en sejlbåd i fire dage. Det var min debut. Og heldigvis, for mig selv, var det en succes. Den vender jeg tilbage til.

Sommerferien 2008 skulle have været et love-cruise med kæresten, før svigerforældrene skulle overtage båden et sted syd for København. Et mindre uheld forpurrede den plan, men plan b blev sat i værk – fire dages tur fra Marselisborg mod det sydsjællandske øhav – sammen med svigermor og svigerfar – og kæresten naturligvis. Det lyder måske som en gyser, som de fleste ville gemme sig bag en stor pude af frygt for udviklingen, men nu er jeg så heldigt udstyret med svigerforældre, som det viste sig, kun at være hyggelige at opholde sig med – vel sammenpakkede – på Bianca 107'eren i fire dage. Og så skal man heller ikke kimse af en rutineret sejler (svigermor), der kan trylle højtbelagte masser i pantryet i selv den værste sø.

Vejrrapporten lød på 'heldige asen'. Når man nu skal på sin første sejlerferie, har jeg på fornemmeren, at det er ret så godt at have høj, blå himmel og fin vind.

Min allerførste debut på båden var Tunø Rundt, som bød på lidt af hvert; Vindstille afløst af blæst, skiftende til regn og rusk, så lidt sol, lidt mere vindstille, en byge mere og lidt mere vindspring. Men det var kun i fire timer. Så jeg priste mig lykkelig over, at vejr-guderne havde det store smil på til ferien.

Storebælt fra nedan

Vi lagde fra Marselisborg Havn en torsdag eftermiddag i juli og ramte Tunø først på aftenen. En fyldt havn betød, at vi måtte ligge for anker i en gyngende sø, og vi blev i den grad vugget i søvn. Men alt vel fra den yngste om bord – ingen kvaler fra sengen i stævnen. Anden dag gik mod Kerteminde. En sejltur på cirka seks timer i fin vind. Her fik jeg vist min skipper-debut. Og endda rosende ord fra svigerfar om styre-evnerne.

På tredjedagen lagde vi ud fra Kerteminde, sejlene blev sat, men der var dæleme ikke meget pust i den vind. Vugge, vugge, vugge. 0 knob. 1 knob. 0, 0, 0. Mandskabet gav sig og tændte for larmen og gik mod Storebælt for motor. Det gav tid til at kværnet si-

der i "Blekingegadebanden".

Pludselig skal jeg nok love for, at bøger, lur og kortkiggen måtte vige. Så tog en vældig vind i kludene, og vi kunne nok lige begynde at krydse ned mod broen, man aldrig helt når hen til. Det tager i hvert fald lang tid. Jeg lærte at sige "Klar vende" og give mandskabet tegn til at hale og slække i tovværket.

Jeg har altid synes, at det er en helt speciel oplevelse at krydse broen i bil eller tog. Men det måler sig jo på ingen måde med at sejle under bropillerne og kigge op under dette helt fantastiske bygningsværk.

På gensyn

Næste stop, Agersø. Hvad overraskede mig mest ved denne ø er, at Købmandshandlen ligner noget fra Østeuropa – på en dårlig dag. Med mindre man søger flere slags kagecreme. Pyt med det, det var en dejlig ø med den stemning og kultur, som der nu er på små øer. Og smukke, hyggeligt, nogle faldefærdige huse, som man ikke på nogen måde ville kunne betale sig fra i mit nabolag (København).

Fra Agersø gik vi videre nedad og besluttede os for at tage chancen med Vejrø (om det udtales vejr-ø eller vej-r-ø kan jeg ikke helt lure; måske man selv må bestemme). I bådens ellers velassorterede bibliotek, var der kun et ældre billede, hvor havnen var to rådne pinde og en gammel måge. Men jeg tror nok lige, at 2008 var kommet til Vejrø. Øen



er privatejet, og den nyligt anlagte havn var veldesignet med teaktræ og fliser.

Vores sidste stop var Femø (den med jazz'en og kvindelejren), hvor halvdelen af bådens besætning blev sat af. Det var helt trist at vinke farvel til Jacobine, og jeg glæder mig til vi ses til foråret.

Men hvorfor er det nu så heldigt for mig, at jeg også synes, at sejladser så fantastisk? Jo, altså når man bliver kærestet med en sejler, så er min fornemmelse, at det er en vigtig egen-skab, at også jeg kan se lyset i vand. Ellers var jeg nok roget overbord et sted i Storebælt ...

Ohøj skipper.

*Inge Kjærgaard
En sømand af verden*

Opdatér dine MS medlemsoplysninger – og deltag i konkurrencen om vinpræmier!

Hvornår har du sidst kontrolleret, at dine kontaktoplysninger er korrekte?

Du kan selv rette forældede kontaktoplysninger. Det er nemt! Du skal blot gå ind på Sejlklubbens hjemmeside www.marselisborgsejlkлуб.dk, vælge menupunktet 'MEDLEM' og dernæst vælge 'LOG PÅ'.

Herefter taster du din e-mailadresse samt password.

Og på det efterfølgende skærmbillede kan du se 'DINE MEDLEMS-OPLYSNINGER' og korrigerer dem efter behov.

Det er også på denne side, du kan angive, hvilke aktiviteter, du er interesseret i at modtage elektronisk information om. Du skal blot sætte 'flueben' i de relevante bokse nederst på skærmbilledet.

HUSK at gemme dine ændringer. Det gør du ved klikke på 'Opdatér', inden du forlader skærmbilledet.

Hvis du ikke har et password, klikker du blot i den grå boks til højre og udfylder skemaet med de anviste

oplysninger. Herefter får du straks tilsendt et password.

Du kan bede PC'en huske dit password for dig ved at sætte 'flueben' i boksen 'Log mig automatisk på næste gang'.

Det er nemt og bekvemt – både for dig og for Sejlklubben, fordi Sejlklubben kan give dig den bedst mulige service, hvis dine oplysninger er korrekte.

I løbet af april trækker Bestyrelsen lod om 3 flotte vinpræmier blandt medlemmerne. For at deltage skal du sikre, at dine kontaktoplysninger er korrekte.

*På vegne af sejlklubbens bestyrelse:
Pernille V. Laursen*

Marselisborg Sejlklubssang

Melodi: Lundeberg hymnen

Sejlklubben.

Når du savner båd og sø og luften så tag turen til Marselisborg. For det er den bedste havn i bugten her du sejleglæden hurtig får. Der er skov og vand klubhus tæt ved strand der er sejler pige der er sejlermand. Her vi sammen dyrker sejler livet derfor turen til Marselisborg.

Forår.

Nu er klokken sat på sommertiden sejler livets glæder er begyndt. Mange timer har vi brugt på skibet ud fra vandet ser vi nu hver pynt. Vi i samlet flok sætter stander op for hver sejlerpige og hver sejlermand. Festlig dag for alle klubbens venner blot tag turen til Marselisborg.

Efterår.

Solen den har skruet ned for glansen vinden hænger desto mere i. Sejlervandet delta'r kåd i dansen det er efterårets melodi. Standeren får fred for nu skal den ned båden op på land fri for is og vand. Tid til sommer turens sejlerminder ta'r vi med os fra Marselisborg.

Kurt Steffensen

**Specialopgaver
i rustfrit stål**

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

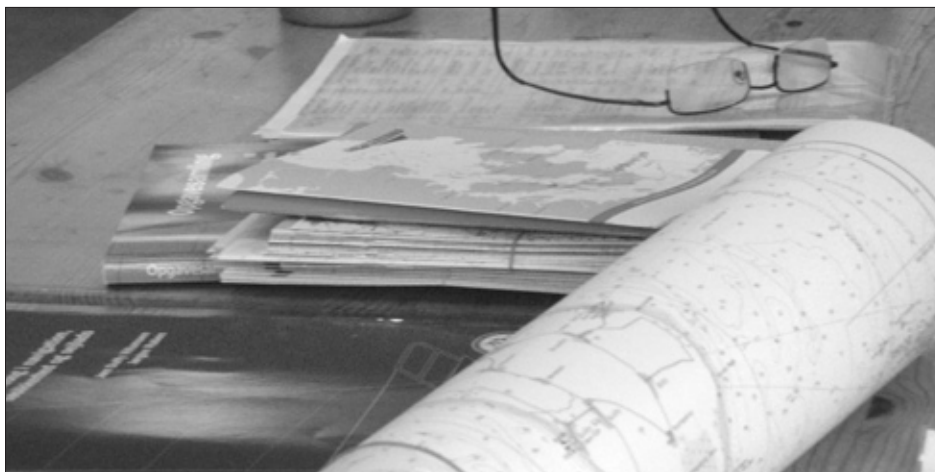
Sejlkubbens Duelighedskursus for sæsonen 2008/09 er i fuld gang

Det er tirsdag aften, klokken er 18:55 og de første kursister er allerede kommet. Bordene bliver stillet op i hestesko, og de 20 kursister sidder tæt rundt ved bordene. Vores underviser Duffy Villumsen starter med at dele en lille opgave ud omkring sidste uges teori, så kan alle ligesom komme godt i gang med aftenens undervisning. Holdet består primært af nye sejlere, men der er også et par erfarne med, som bidrager med praktisk information relateret til dagens teori.

Imens der undervises, brygger jeg nogle kander kaffe og koger vand til the. Der serveres også lidt sødt samt frugt i pausen, hvor snakken i øvrigt går livligt mellem kursisdeltagerne.

Flere af deltagere kommer ofte og spørger til praktiske ting vedr. havnen og sejlkлубben, og det der ikke kan svares på, henviser jeg til havnechefen og sejlkubbens bestyrelse.

På duelighedskurset deltager bl.a. flere sejlerelevener, og det ses klart, at sejlerelevener samt duelighedskurset supplerer hinanden godt. Duelighedskurset har vi efterhånden kørt gennem flere år, og kurset giver stor interesse for sejlkлубben. Denne sæson har interessen været ekstra stor, og vi har været nødsaget til at afvise 8 kursister, da der rent fysisk ikke er plads til mere end 18 – 20 kursister på holdet.



Duffy Villumsen

Flere af kursisterne der har deltaget gennem årene, er senere blevet meget aktive klubmedlemmer, hvilket er en stor gevinst for sejlkлубben, hvor der hele tiden er behov for nye kræfter i udvalg og bestyrelse.

For mig selv er det en stor glæde, at komme i klubhuset hver tirsdag aften for at arrangere kaffe/the, hvor jeg samtidig får en snak med de nye håbefulde sejlere.

Jeg er overbevist om, at Duelighedskurset i Marselisborg sejlkлуб vil bestå i mange år fremover, for der kommer til stadighed nye sejlere til, og mange af disse nye sejlere har behov for Duelighedsbeviset, der er Søfartsstyrelsens internationalt anerkendte "kørekort" for både.

*Kursusleder
Lars Skøtt Jensen*

Sejlerskolebåden Buccaneers genopstandelse

Gennem hele vinteren er der blevet arbejdet på sejlerskolebåden Buccaneer. Åge Thorborg sørger for koordinering af opgaverne, og mange frivillige hjælper til i det overdækkede telt der står opstillet ved klubbens bådeskure.

Niels Breüner



Pladshavermøde for Marselisborg Havn

Der afholdes ordinært pladshavermøde den 24. marts 2009 kl. 19.00 i festsalen på:

**Rosenvangskolen
Rosenvangs Alle 49
8260 Viby J.**

Dagsorden :

1. Velkomst
2. Valg af dirigent
3. Bestyrelsens beretning
4. Orientering om regnskab/budget
5. Pause
6. Havnechefen informerer
7. Debat om indkomne forslag/spørgsmål (iflg. havnens vedtægt kan der ikke træffes beslutninger på mødet)
8. Udpegning til bestyrelsen
9. Eventuelt

*Med venlig hilsen
Bestyrelsen for Marselisborg Lystbådehavn S/I*

Nyt fra havnen

Pladsfordeling

Der arbejdes i skrivende stund på fordeling af pladser for sæson 2009/2010. Sammen med den skriftlige indkaldelse til pladshavermødet, vil alle pladshavere modtage et skema med stamdata. Herpå er anført jeres plads for næste sæson.

I grove træk kan jeg oplyse, at trimaraner er flyttet ud på bro 10. På bro 7 er sket en stor omfordeling. B-pladser er fjernet, og pladserne i 'knækkene' er lavet til regulære A-pladser. Ydermere vil der fremover bo en fastligger på broen. På bro 5 er de moduler, som vi vandt ved de nye Y-bomme nu fordelt. De er brugt til at opfylde venteliste-ønsker med.

Generelt har det været muligt at opfylde en del ønsker om omplacering og tilkøb af moduler.

Stamdata skemaer

Sammen med indkaldelsen til pladshavermødet den 24. marts, modtager alle pladshavere en udskrift af de oplysninger, der ligger i Havnens database, så man kan kontrollere om alle oplysninger er korrekte. Hvis der er tilføjelser, ændringer eller rettelser, bedes man skrive det på skemaet og aflevere det på mødet eller på havnekontoret. Det er ikke bare en kæmpe hjælp for Havnen, men et krav, at vi har alle de informationer, der står på listen.

Fortsættes på side 29. →





REDGREEN
www.redgreen.dk

FØDSELSDAGSGAVEN TIL ALLE TOPELSKERE

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMOR



Sponsor for Marselisborg Sejlklub



Det nye havneanlæg

Når du sidder med dette blad i hånden, skulle alle de store entreprenørmaskiner gerne have forladt Marselisborg Havn. Jens Christian og Lars er i fuld gang med fundamentet til den nye toiletbygning, og Bob arbejder på de Y-bomme, fortøjningsklamper osv., der skal monteres ved de nye broer.

Mens vi havde mulighed for at udnytte det tunge maskineri, har vi fået foretaget lidt omjusteringer i havnen. Blandt andet er den sidste pæl på bro 1 fjernet og erstattet med en Y-bom, så der her kommer en ny plads. Ved 'knækket' på bro 3 bliver der fremover to store pladser med en pæl imellem. Vi glæder os til at se det nye anlæg i funktion.

Gennem vinteren har vi med stor opmærksomhed holdt øje med den nye indsejling, og de foreløbige iagttagelser lover godt. Selv ved hård vind fra sydøst ser dønningerne væsentlig mere fredelige ud nu.

TalleyKey-kort

Dit TalleyKey-kort udløber med marts måned. Husk at komme indenom havnekontoret og få det opdateret.

Navn og hjemsted

Til de sidste få, der endnu ikke har fået hjemhavn og navn på skibet, skal der herfra lyde en opfordring til at få dette bragt i orden.

Thomas D. Fog
Havnechef
Tlf. 8619 8644

"I Sikker havn" – projektet

Sikkerhedsudvalget er nu så langt fremme med projektet, at planerne for anskaffelse og opstilling af det sidste brand- og sikkerhedsmateriel på havnen er ved at være på plads.

Udkastet til beredskabsplanen har været forelagt Århus Brandvæsen. Planen indeholder en række korte instrukser for første indsats i tilfælde af rednings- og brandulykker, og her havde Brandvæsenet enkelte tilføjelser, som nu er indføjet. Ved alarmering på telefon 112 kan første udrykning være på havnen indenfor 10-12 minutter. Det gælder såvel ved

brand som ved drukneulykker. Den relativt korte reaktionstid har stor betydning for den første-indsats, som folk på havnen selv kan iværksætte.

I løbet af de næste måneder går arbejdet ud på at rekruttere 10-12 "superbrugere", dvs. folk på broerne, der har lyst til at være aktivt med i projektet. Superbrugernes opgave vil være at lede første indsatsen i tilfælde af brand og redning, og de vil i første omgang blive gjort bekendt med beredskabsplanen, herunder alarmering, havnens rednings- og



Bådbrande skyldes ofte fejl i el-installationen. En hurtig indsats kan være afgørende for at begrænse skaderne.



Hvor står denne brandstander?

brandslukningsmidler og hvordan disse skal anvendes i ulykkestilfælde. Brandvæsenet har givet tilsagn om at medvirke, bl.a. med demonstration af pulverslukkere, genoplivning m.m.

Samtidig har sikkerhedsudvalget søgt tilskud fra TrygFonden til et egentligt kursus for superbrugere i elementær brandbekæmpelse, redning og genoplivning. Dette kursus, der varer i alt 9 timer, afholdes af Århus Brandvæsen. Udvalget har desuden søgt TrygFonden om en hjertestarter med tilhørende instruktion. Ansøgningsfristen er 1. marts, men desværre kan vi ikke forvente svar før omkring 1. juni.

Hvis disse ansøgninger bliver imødekommet, kan kurserne finde sted i august-september.

Udvalget har allerede tilsagn fra enkelte pladshavere, der vil være med i gruppen af superbrugere, men nu, hvor planerne er mere konkrete, vil vi gerne endnu engang appellere til havnens pladshavere om at melde sig til denne opgave. Gerne sådan, at alle havnens broer kan stille med en superbruger. Jobbet indebærer ikke noget ansvarspådragende, men er udelukkende tænkt som en styrkelse af det beredskab, der jo i den sidste ende kan komme os selv til gode.

Hvis du er interesseret bedes du melde dig til et af medlemmerne af sikkerhedsudvalget, der består af:

Jørgen Carøe, MS, tlf. 8628 3976
Bent Eisensee, MS, tlf. 8628 3610
Thomas Fog, havnechef MH,
tlf. 8619 8644
Mogens G. Larsen, MH,
tlf. 8614 6196,
E-mail: m.g.larsen@stofanet.dk

PS. Hvornår har du sidst tjekket udløbsdatoen på dine brandslukkere om bord? Måske trænger de til en udskiftning eller et serviceeftersyn. Og er brandtæppet ved pantry'et på plads og i orden?

Mogens G. Larsen

Jysk Bådservice ApS

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værkted.

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •

Stop for brug af ulovlig bundmaling

Med hjemmel i en ny bestemmelse fra Kystdirektoratet, indfører Marselisborg Lystbådehavn et totalforbud mod brug af bundmaling, der indeholder den forbudte miljøgift tributyltin (TBT). Forbuddet følges op af en kampagne, der skal informere bådejerne om den regning, som alle kan komme til at betale, hvis nogle få bådejere ser stort på forbuddet, og fortsat bruger af den "gode" bundmaling, de har tiltusket sig f.eks. fra et nedlagt skibsværft.



Hvad er der i bøtten? Ulovlig bundmaling kan koste dyrt - både for havnen og for dig.



Ser man "blommefarvet" maling som denne, er der sandsynligvis tale om TBT-holdig værftsmaling – ingen lystbådsmaalng er nemlig nogen sinde produceret i den farve. TBT-maling er dog bl.a. også produceret i farverne sort, rød, grøn og "kobberrød".

På basis af et nyt direktiv fra EU, har miljømyndighederne indført en række restriktioner med hensyn til dumpning af oprenset bundslam fra havnene. Det rammer især de lystbådehavne, hvor der er konstateret TBT

Fortsættes på side 35. →

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ



AFI Marine

webshop . www.afi.dk

Shop og Serviceværksted

AFI Marine A/S
Hjortholmsvej 1
DK- 8000 Århus C

Shop

AFI Marine A/S
Marselisborg havnevej 36
DK- 8000 Århus C

Riggerværksted

AFI Marine A/S
Graham Bells vej 23A
DK-8200 Danmark

SØSÆTNINGSTATOER foråret 2009

Både indtil 5,5 ton (400,-)

Fredag d. 27. Marts ½ dag
Mandag d. 13. april (2. påskedag)
Lørdag d. 18. april
Lørdag d. 25. april
Fredag d. 1. maj
Fredag d. 8. maj

Både mellem 5,5 og 8,5 ton (500, -)

Fredag d. 17. april
Fredag d. 24. april

Tilmelding: Ring havnekontoret 8619 8644
eller mail mh@marselisborghavn.dk

Både over 8,5 ton kontakt EMJ Transport,
tlf. 8694 3680, mobil 2148 5175.
Der afregnes direkte med EMJ Transport.

i bundmaterialet. Konsekvensen kan være, at havnen ved oprensning og uddybning henvises til at lade slammet deponere på land, eller i bedste fald at transportere det ud til "lossepladser" langt ude til søs. Begge muligheder kan medføre regninger i millionklassen til havnene.

Anvendelse af bundmaling med TBT har været forbudt siden 1991, men trods dette forbud har det vist sig, at mængden af TBT i havnene fortsat er stigende! Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark iværksætter nu en kampagne. Den skal dels gøre sejlerne opmærksom på, at brug af TBT-holdig maling kan blive dyrt for alle de lovlydige, der kun bruger de tilladte bundmalinger, dels give havnene mulighed for at skride ind overfor brug af ulovlig maling. Som et led i kampagnen er der udarbejdet en tilføjelse til Standardreglementet, godkendt af Kystdirektoratet.

I koncentreret form betyder forbudet:

- at brug af ulovlig bundmaling betragtes som en grov overtrædelse af havnereglementet og kan medføre tab af retten til bådplads og bortvisning fra havnen.
- at bådejeren er forpligtet til – ved mistanke om brug af ulovlig maling – at medvirke til laboratorietestning af malingen.
- at såfremt mistanken viser sig at være begrundet, kan havnen under formildende omstændigheder for-

lange, at bådejeren enten forseglar eller afrenser den ulovlige bundmaling på miljørigtig vis.

Mogens G. Larsen



*Hvad er der i dåsen? Ukurante bølter kan vise sig at indeholde TBT-holdig bundmaling og blive et dyrt bekendtskab for alle havnens brugere.
Foto: Christian Borch.*

Gratis

i Sparekassen Hobro

- Løn- og budgetkonto uden gebyrer
- Netbank
Så kan du fra din egen computer ordne dine pengesager, når det passer dig bedst
- Kuvertservice - betaling af girokort, der samtidig tilmeldes PBS
- Kontoudskrift efter 60 bevægelser
- Kapital- og pensionspleje
- e-Boks
Få dine kontoudskrifter, lønsedler, oversigter og meget andet automatisk i e-Boks
- Pensions- og forsikringsrådgivning
- Boligrådgivning
- Låneovervågning
Tilmeld dig gratis sparekassens låneovervågning, så fortæller vi, når du med fordel kan skifte lån

Se mere på www.sparhobro.dk eller kom ind i en af vores to afdelinger i Århus:

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Frederiksgade 7, 8000 Århus C

 **Sparekassen Hobro**

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.