

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKlub OG HAVN • FEBRUAR 2009 • NR.01



Molebyggeriet	side 13
Frivillig i en større sammenhæng	side 15
Årets spade hedder Lars	side 31



Indhold

Formandens Klumme	side 3
Pladshavermøde for Marselisborg Havn	side 4
2008 et godt år for Marselisborg Havn	side 5
Udlejning af pladsret giver reduktion af havneafgift	side 11
Molebyggeriet	side 13
Indkaldelse til generalforsamling	side 14
Frivillig i en større sammenhæng	side 15
Sølvårestreger i 2008	side 17
Marselisborg Sejlklub og Havn	side 18
Køb båd med omtanke - også i udlandet	side 20
Efterårets klubtur	side 24
Tur for klubmedlemmer	side 26
SHIPSHOP Marselis	side 27
Marselisborg Sejlklubs tidligere formand John Klarskov, er gået fra borde	side 28
Årets spade hedder Lars	side 31
Knuder, knob, tovværk og splejsning	side 32
Julebanko - en klubaften	side 32
Fra kapsejlsudvalget	side 33
Kapsejlsregler for begyndere	side 35

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Marsejleren udkommer seks gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubsmembers samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 20. februar 2009.

Næste nummer udkommer i begyndelsen af marts 2009

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk - alternativt på CD-ROM/DVD til: Marsejlerredaktionen Marselisborg Sejlklub Marselisborg Havnevej 100b 8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren
Prisen for en annonce er pr. gang:
1/4 side: kr. 375,-
1/3 side: kr. 475,-
1/2 side: kr. 550,-
1/1 side: kr. 850,-
Bagsiden: kr. 1.200,-

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

Godt Nytår

Når disse linier læses er det helt givet koldt og kedeligt udenfor, men tankerne om forårets komme og hvad der skal ske med vort fartøj i det kommende forår er givetvis i tankerne, snart skal vi i gang.

Havnen har god grund til at være tilfreds med 2008, driftsåret har været godt. Vi er næsten færdige med vores havneudvidelse samt renovering af molehovederne. Alle de nye pladser er solgt, og snart skal den sidste afregning ske til entreprenøren. Den nye toiletbygning på bro 1 forventes klar til sejlsæsonen.

Vi har afholdt orienteringsmøde for pladshavere i november. Der blev stillet gode spørgsmål til bestyrelsens orientering om forventet resultat for 2008, budget for 2009 samt forestående valg på det kommende ordinære pladshavermøde den 24. marts 2009. Vi forventer at regnskabet giver et beskedent overskud, og at stigningerne på de forskellige takster i 2009 bliver beskedne. Det er bestyrelsens opfattelse, at vi er kommet et godt stykke i forhold til at drive havnen, som den forretning det er.

På det kommende pladshavermøde skal der som vanligt bl.a. ske valg/udpegning til bestyrelsen. De to suppleanter er på valg hvert år, og herudover er to bestyrelsesmedlemmer på valg. Dette valg gælder for

en to-års periode. Såvel suppleanter som bestyrelsesmedlemmer deltager i alle bestyrelsesmøderne.

Det er vigtigt at, sammensætningen i bestyrelsen til enhver tid matcher fremtidens krav til havnen. At bestyrelsen kan se udviklingen og være en reel sparringspartner for havnechefen (personalet). Der stilles således store krav til bestyrelsens indsigt og kompetence mht.

- Forhandlings- og formidlings-evner
- Økonomisk indsigt og forståelse
- Juridisk indsigt
- Teknisk indsigt

For at sikre, at Havnens bestyrelse også i fremtiden har det nødvendige beredskab overfor de stadig mere komplicerede opgaver, som Havnen står overfor, har vi overvejet at honorere bestyrelsesarbejdet under en eller anden form, som vedtægterne åbner mulighed for.

Det er mit håb, at ovenstående udmelding vil få interesserede til at henvende sig til én i bestyrelsen for at høre nærmere om bestyrelsesarbejdet.

Opstilling af kandidater foregår på pladshavermødet i marts, men det er min opfattelse, at for at ting skal lykkes, skal det være godt forberedt.

Godt nytår, vi ses på havnen

Flemming Bech
Formand for
Marselisborg havn

Pladshavermøde for Marselisborg Havn

Der afholdes ordinært pladshavermøde den 24. marts 2009 kl. 19.00 i festsalen på:

**Rosenvangskolen
Rosenvangs Alle 49
8260 Viby J.**

Dagsorden :

1. Velkomst
2. Valg af dirigent
3. Bestyrelsens beretning
4. Orientering om regnskab/budget
5. Pause
6. Havnechefen informerer
7. Debat om indkomne forslag/spørgsmål (iflg. havnens vedtægt kan der ikke træffes beslutninger på mødet)
8. Udpegning til bestyrelsen
9. Eventuelt

*Med venlig hilsen
Bestyrelsen for Marselisborg Lystbådehavn S/I*

2008 et godt år for Marselisborg Havn

På et særdeles velbesøgt informationsmøde den 25. november 2008 fremlagde MH's bestyrelse en foreløbig status og et skøn over havnens resultat for 2008. På alle punkter ser det ud til, at det bliver et godt år for havnen.

Formanden, Flemming Bech, indledte med at byde velkommen, især til de nye pladshavere, og orienterede derefter om de vigtigste af de opgaver, som havnen har arbejdet med siden pladshavermødet i marts.

Dieseltanken

Fra 1. januar har havnen overtaget salget af diesel på havnen. Betalingen sker nu med dankort, hvilket betyder, at der kan tankes på alle tidspunkter af døgnet. Dette har medført et mersalg i forhold til 2007 på ca. 50 %.

Y-bomme

Havnen har påbegyndt en tiltrængt renovering af Y-bommene, en opgave som vil blive fortsat over de næste år. Bommene bliver checket med ultralyd og vurderet. Har de en fremtid, bliver de repareret på vort eget værksted og gjort klar til ny galvanisering. Vi har desuden konstrueret særlige bomme, som bedre udnytter modulerne ved broerne.

Jollerampe og broer

Jollerampen er blevet totalt fornyet og pælene er blevet forhøjet, så de bedre kan modstå højvande. Bro 6 og bro 10 er blevet bygget om, hvorved der er skaffet bedre plads. På bro 6 er der ændret på Y-bommene, hvilket også har forbedret forholdene.

Personalesituationen

Ud over Jens Christian og Bob har vi nu fastansat Lars Mikkelsen som ny havneassistent.

Lars, som er uddannet elektriker og har kloakmestercertificat, har været tilknyttet i perioder, men med hans ansættelse får vi nu mulighed for til stadighed at udnytte vores værksted fuldt ud. På havnekontoret har vi indgået aftale med en kontordame, som assisterer Thomas med bogholderiopgaver.

Optagningen af både

Jens Christian, Bob og Lars har nu afsluttet optagningen for i år. Heldigvis har vi stadig plads til alle både, der ønskes sat på land, og der er oven i købet god plads til parkering af biler, som vi har en aftale med ejerforeningen om.

Fortsættes på side 6. →

Reduktion af havneafgift ved udlejning

Havnen får stadig mange henvendelser om leje af pladser. Derfor har vi besluttet, at alle pladshavere, som ikke benytter deres plads i 2009, og stiller den til rådighed for Havnen i hele sæsonen 2009, får en reduktion af årsafgiften på 50 %. Havnen skal blot have besked senest 1. marts 2009. Rabatten fratrækkes årsafgiften, der forfalder i marts 2010.

Pladsønsker

Pladshavere, der har ønsker om flere moduler eller en anden plads bedes sende en mail eller brev til havnekontoret, så vil havnechefen søge at tilgodese ønskerne i muligt omfang ved pladsfordelingen i foråret.

Retablering af havnemolerne.

Nye C-moduler

Flemming Bech redegjorde derefter for det store moleprojekt, som havnen iværksatte i eftersommeren. Årsagen var, at vi havde udsigt til at den tilsanding, som var i gang ud for vestmolen, sammen med vedligeholdelsen af de fire molehoveder ville betyde en stadig økonomisk byrde for Havnen. Valget stod mellem at rense op og renovere molehovederne, eller at finde en anden og mere holdbar løsning. Resultatet blev, at den østlige indsejling blev udvidet og genopbygget, og at den vestlige indsejling blev lukket, hvorved vi samtidig fik en tiltrængt udvidelse af antallet af bådpladser. Der kommer en ny flydebro, forankret med

pæle. Det nye bassin vil omfatte ca. 50 nye pladser. Det betyder, at vi nu kan tilgodese de bådejere, som gerne vil have en fast plads, samt det stadigt voksende behov for flere pladser til store både.

Som vedtægterne muliggør, opererer havnen nu med C-moduler, der alle er pælepladser på 40 moduler og derover, uanset pladsens beliggenhed. Prisen på C-modulerne vil blive noget højere, men indebærer til gengæld fordelene ved at være en blivende plads.

Nuværende A-pladser, som er pælepladser på 40 moduler og derover ved bro 3 – 10, vil blive udlagt som C-moduler, hvis båden på pladsen kan flyttes til en ordinær A-plads. Flytning af både på A-moduler (pæleplads) til Y-boms-pladser, vil kun ske i forbindelse med salg. Alternativt kan pladshaveren vælge at få opgraderet A-modulerne til C-moduler mod betaling af merprisen.

Der betales altid for den fulde bredde. Ved handel vil en sådan A-plads blive konverteret til en C-plads. Det betyder også, at købte A-moduler kun kan afhændes som A-moduler.

Hvad vil udvidelsen koste?

Etablering af det nye moleanlæg vil koste omkring 6 mio. kr. Dette skal ses på baggrund af, at blot det at vedligeholde det eksisterende anlæg nemt ville løbe op i 1,5 til 2 mio. kr. Bestyrelsen påregner, at denne del



af projektet vil være finansieret ved salg af nye bådpladser. Færdiggørelsen, dvs. el, vand/kloak, toilet- og teknikhus m.m. vil koste omkring 700.000 kr. – et overkommeligt beløb i betragtning af, at de nye bådpladser fremover vil give en betydelig driftsindtægt i form af årsafgifter.

Efter Flemming Bechs orientering var der flere rosende kommentarer fra tilhørerne, bl.a. vedrørende havneudvidelsen.

Havnechefens orientering

Thomas Fog kom først med nogle gode råd til pladshaverne vedrørende vinteren: Sørg for, at presen-

ningerne er på plads, og tilse båden med jævne mellemrum. Til de, der ønskede at overvintre i vandet: Af hensyn til muligt højvande skal alle både anbringes ved flydebroer + bro 4. Det giver havnens personale et godt overblik og dermed større sikkerhed. Tilse båden med jævne mellemrum. Det er altid bådejerens ansvar, at båden er fortojlet og affendret forsvarligt.

Planerne for næste år omfatter først pladsfordelingen, der allerede er i gang. Der arbejdes hele tiden på at opfylde ventelisteønsker i muligt

Fortsættes på side 8. →

omfang. Vi er opmærksomme på, at vi med det nye bassin får vi en anderledes havn med et ændret trafikmønster. Så vi skal have det nye anlæg gjort færdigt og kørt ind. Indsejlingen skal gøres færdig, idet der skal monteres afviserplanker og refleksbelysning, hhv. grøn og rød, på de to markeringspæle. Fyret på havnemolen skal renoveres, og skal have ny placering. Vi overvejer at flytte mastekranen. Funderingen på dens nuværende plads ved bro 5 er ikke egnet til at bære de stadig tungere master, og endelig skal vi have renoveret bagagevognene.

Havnens hjemmeside vil også udergå nogle forbedringer, bl.a. med visning af den aktuelle vandstand i havnen, en sektion til opslag kun

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

for pladshaverne, samt oversættelse af hjemmesiden til tysk og engelsk. Alt dette for at sikre et højt informationsniveau.

Efter Thomas' indlæg var der en del spørgsmål og kommentarer, bl.a. om fjernelse af den gamle mastekran, redningsstiger på bro 6, nye bagagevogne af rustfrit stål, vand-scootere – og tag på masteskure. Omkring den "nye" mastekran blev der spurgt om max. løftevægt. Svar: Max. belastning er 200 kg. Større master må henvises til Lars Therkildsen. En større mastekran ligger langt ud i fremtiden.

Bestyrelsesarbejdet – er det noget for dig?

Havnens næstformand, Carsten Mikkelsen fik derpå ordet. Han omtalte de mange spændende opgaver, bestyrelsen arbejder med, blandt andet udsprunget af den strategiplan, som bestyrelsen har udarbejdet. Af større opgaver nævnte han samarbejdet med ejerforeningen, den igangværende havneudvidelse, opgradering af havnens generelle serviceniveau samt fornyelsen af Havnens aftale med Århus kommune. Den nuværende aftale rækker frem til 2025, men MH ønsker at være på forkant, så vi selv får størst mulig indflydelse på havnens fremtid. Alt sammen opgaver, der stiller store krav til bestyrelsens indsigt og kompetence. For at sikre, at Havnens bestyrelse også i fremtiden har det nødvendige beredskab



overfor de stadig mere komplicerede opgaver, som Havnens står overfor, har vi overvejet at honorere bestyrelsesarbejdet under en eller anden form, som også vedtægterne åbner mulighed for. Med henblik på pladshavermødet i marts 2009, hvor der som vanligt skal udpeges nye bestyrelsesmedlemmer, opfordrede Carsten Mikkelsen pladshaverne til at overveje at opstille som kandidater til bestyrelsen.

I Sikker Havn

Derefter fortalte Mogens Larsen om "I Sikker Havn" – projektet, og opfordrede pladshaverne til at være med til at styrke sikkerheden i Marselisborg Lystbådehavn ved at melde sig som "superbrugere". Der er brug

for 10-12 superbrugere, der i løbet af foråret vil få instruktion i brug af havnens rednings- og brandslukningsmateriel, så de kan lede den første indsats i tilfælde af, at der skulle ske en ulykke. Havnens har lavet en revideret beredskabsplan, som i øjeblikket ligger til godkendelse hos kommunens beredskabschef.

Forventet resultat 2008

Thomas Fog forelagde derpå bestyrelsens forventninger til Havnens økonomiske resultat for 2008, baseret på de tre første kvartaler. Der har været en meget positiv udvikling vedrørende udlejning af pladser; ligesom indtægter fra gæstesejlere har været over forventning. Tilsammen er de to poster på ca. 170.000 kr. over budget. Mht. dieselsalget har vi pt. ikke præcise tal, men alt tyder på, at resultatet bliver ca. 30.000 kr. mere end budgetteret. Vi må dog vente og se tallene for hele årets drift. Som helhed er indtægterne på 4,2 mio. kr., eller 245.000 kr. over budget.

På udgiftssiden har vi forventeligt haft en stigning på løn- og personaleudgifter, som skyldes forøget kapacitet. Materialeomkostninger omfatter udbygning og vedligehold af bro 6 og 10, idet hele projektet er udgiftsført her uden skelen til vægtning mellem vedligehold og nyanlæg. Der har været mindre forbrug på mødeaktivitet og advokat, hvilket er positivt og et udtryk for, at havnen har ressourcer internt.

Fortsættes på side 10. →

I alt har der været udgifter før afskrivninger på godt 3 mio. kr., eller ca. 130.000 kr. mere end budgetteret. Efter afskrivninger og renter forventes der et samlet, ordinært resultat for hele året 2008 på ca. 225.000 kr.

Thomas fremlagde også budgettet for 2009, som det ser ud nu. På grund af finanskrisen er der budgetteret forsigtigt. På indtægtsiden regnes der med en mindre nedgang på udlejning, men en stigning i årsafgiften fra nye pladser. Samlet indtægtsbudget 4,5 mio. kr.

Udgifter til løn stiger i takt med at vi nu er 4 fastansatte, materialekontoen vokser med vore muligheder for selv at udføre en række arbejder på værkstedet, og vi forventer en stigning på rengøring, dels pga. den ny toiletbygning, dels ønsker vi bedre rengøring generelt. Det samlede budget for udgifter er på godt 3,5 mio. kr., heri er dog indeholdt en ikke-disponeret reserve på 420.000 kr., der er beregnet til forskellige opgaver, som ikke er prissat, f.eks. en flytning af mastekranen. Det budgetterede overskud for 2009 er på 37.000 kr., eller 12.000 kr. mindre end budget 2008.

Som sidste punkt viste Thomas priserne for 2009, herunder de nye priser for hhv. A-, B-, og C-moduler.

Regnskab, budget og prisblad gav som ventet anledning til enkelte spørgsmål og kommentarer fra til-

hørerne, men blev som helhed modtaget med tilfredshed.

Under "Eventuelt" var det hovedsagelig to punkter, der blev diskuteret.

1) En klage over dirigenten på pladshavermødet tilbage i marts 2008. Klageren mente, at dirigenten var "ansat" af bestyrelsen, og at han var for lidt lydør overfor indmeldinger fra forsamlingen. Klagen blev afvist med henvisning til havnens vedtægt og dirigentens professionelle indstilling til sin opgave.

2) En tilhører påpegede den elendige stand, som vejen ud til havnen efterhånden har.

Her bør gøres noget for at få kommunen til at sætte vejen i bedre stand, ikke mindst af hensyn til, at brand- og redningskøretøjer skal kunne komme frem, selv om der er arrangementer på Tangkrogen. Kurt Steffensen fra Sejlklubben oplyste, at der var sendt en klage, der nu ligger på politidirektørens bord. Han opfordrede til at skrive læserbreve om problemet.

Mødet sluttede med, at Flemming Bech takkede for fremmøde og debat, og mindede så om, at det ordinære pladshavermøde afholdes tirsdag den 24. marts 2009.

Referat: Mogens G. Larsen

Udlejning af pladsret giver reduktion af havneafgiften for år 2009

Vi har stadig mange henvendelser om leje af plads og vi forventer, at tendensen fortsætter i år 2009. Derfor har bestyrelsen besluttet igen i år, at pladshavere som ikke bruger deres plads i år 2009 og stiller den til rådighed for havnen får en reduktion af årsafgiften som modregnes i år 2010.

Så husk at hvis båden ikke skal i vandet i år 2009, og er til rådighed for havnen i **hele sæsonen**, så gives der en reduktion i havneafgiften på 50% af årsafgiften som er betalt i år 2009.

Ovenstående er compensation ifl. bestemmelsen i vedtægterne, se nedenfor.

Send en mail:

mh@marselisborghavn.dk eller et brev hurtigst muligt, dog senest d. **1. marts 2009**, hvis du ikke selv skal bruge pladsen.

Bestemmelser om indskud og ret til bådplads i Marselisborg Lystbådehavn

8.7 Udlejning af pladsret

Pladsret, som en pladshaver i en længere periode ikke ønsker at benytte, kan stilles til rådighed for



Havnens til udlejning. Udlejning af såvel pladshaveres pladsret som af Havnens ledige moduler foretages af havnen og foregår i nedennævnte prioritetsrækkefølge:

1. Havnens ledige moduler udlejes først. Lejen tilfalder Havnen.
2. Herefter udlejes de af pladshaverens moduler, der er stillet til Havnens rådighed til udlejning. Lejeindtægter fordeles mellem de pladshavere, der har stillet moduler til rådighed, i forhold til det antal moduler, de har stillet til rådighed.

En pladshaver, som ønsker at stille sin pladsret til rådighed til udlejning, skal så vidt muligt give Havnen meddelelse herom inden 1. januar, dvs. tre måneder før sæsonstart.

*Thomas D. Fog
Havnechef*

Sikker båd !

Vi tilbyder flere former
for alarm.
Kontakt os og hør
hvordan du sikrer
din båd.

www.marinelec.dk

Henning Wermuth Marine Electronic

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

BYG GARANTFORDNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 . 8230 Åbyhøj . Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

GarantPlus tilbud på

Billån i Sparekassen Hobro

Tænder du på at skifte bilen ud??

- så er sparekassen parat til at hjælpe
med et lån!

Særlig fordel for GarantPlus kunder
Hvis du er - eller bliver - GarantPlus kunde,
skærer vi toppen af gebyret til sparekassen,
så du kun skal betale 1.000 kr. i stiftelsesom-
kostninger.

Læs mere om GarantPlus fordelene på
www.sparhobro.dk



Sparekassen Hobro

Århus City afdeling • Frederiksgade 7 • 8000 Århus C • Tlf. 87 46 85 00
Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

Molebyggeriet

Arbejdet med omlægning af molerne er forløbet godt. Her ved indgangen til det nye år, står vi med færdige moler – dvs. en ny afslutning på østmolen, og molehoved samt vestmole er færdig. Flydebroen for enden af bro 1 er udlagt, samt føring af vand og el er færdigt. I den næste tid vil broen mod syd blive færdiggjort.

Inden vi kan få placeret agterpæle, skal vi have uddybet det nye bassin. En sandbanke samt diverse brokker skal fjernes, et arbejde som vi forventer allerede er påbegyndt i januar. Vi uddyber til 3 meter.

Vores indsejlingsfyrtår er sat på pension, og vi har fremstillet et nyt, som er placeret oppe på molen, her giver det en bedre synlighed, en nemmere adgang for reparation, og el er nu trukket i et rør oppe på land.

Til dato har vi haft et godt forløb på byggeriet, med meget få overraskelser og problemer. De gamle pæle ved bro 4 viste sig at sidde fantastisk godt i havbunden. Det gav meget arbejde at fjerne dem – men væk skulle de og det kom de. Stykker af de gamle moler viste sig at være bygget af jord og ikke sten og dette gav lidt materiale problemer, samt at anlægget på særligt østmolen var alt for stejlt – sikkert for at spare på materialerne – igen noget der gav minus i materiale regnskabet. Her har vi nok også forklaringen på hvorfor vores molehoveder var i så dårlig stand.

Vejret har også været med os. Indtil nu har der været 0 spild dage på denne konto.

Fra nu og frem skal vi her på havnen arbejde på teknik -/toilet-rum. Samt færdiggørelse at anlægget.

Thomas D. Fog
Havnechef



Indkaldelse til generalforsamling

Medlemmer af Marselisborg Sejlklub indkaldes hermed til ordinær generalforsamling torsdag den 19. marts 2009 kl. 19.00 i klubhuset.

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab samt fremlæggelse af budget for det kommende år.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være fremsendt til bestyrelsen senest 14 dage før. Forslaget skal være skriftligt og indeholde en motivation for forslaget fremsættelse. Forslag kan mailes til bestyrelsen på mail@marselisborgsejlklub.dk eller sendes pr. post til: Marselisborg Sejlklub, Marselisborg Havnevej 100b, 8000 Århus C, att. Bestyrelsen.

Driftsregnskab, status og budget skal senest otte dage før generalforsamlingens afholdelse kunne læses på og downloades fra klubbens hjemmeside, ligesom et antal eksemplarer skal være til rådighed i klubhuset.

Med venlig hilsen bestyrelsen

Frivillig i en større sammenhæng

I efteråret var bestyrelsen vært for en aften for Marselisborg Sejlklubs frivillige under Volvo Youth Sailing (VYS) - ungdommens VM, arrangeret af Sailing Århus. Sailing Århus er som bekendt samarbejdet mellem de fem klubber i bugten. VYS var stort, fordi det involverede mange kapsejlsbaner, og et VM er et arrangement, hvor alt bare skal klappe. Grunden til at vi i bestyrelsen synes at netop denne indsats kræver ekstra opmærksomhed er, at det er første gang vi indgår i så stort et stævnesamarbejde, hvor aktiviteten ligger uden for klubbens fysiske rammer.

Det blev en vældig hyggelig aften, hvor vi fik talt om oplevelsen af at være frivillig på de præmier.

Her er et par af grundene til at du måske får lyst til at deltage næste gang Sailing Aarhus kalder:

- Det er sjovt at være en del af et stort og professionelt stævne med høje ambitioner
- Det er godt at møde de andre klubbens medlemmer - vi kommer til at bruge hinanden mere, også fremover
- Du ser de andres kompetencer - og udvikler egne
- Det er godt at kunne bidrage i et afgrænset tidsrum - små bidder, ikke hele armen

- Det er godt at mærke at det lykkes, at få succes

Det blev også til en række forslag til, hvordan vi kan organisere os endnu bedre næste gang. Forslagene er leveret videre til Sailing Århus, hvor de indgår i erfaringsopsamlingen efter stævnet.

Det kommende år, 2009 byder på nye stævner i Sailing Århus regi - hvor vi igen får brug for frivillig indsats for at lykkes. I betragtning af de positive tilbagemeldinger fra de, der deltog i VYS stævnet, så er alle optimistiske med hensyn til at nå det nødvendige antal frivillige - for det ER en stor oplevelse at være med. Ud over den personlige oplevelse, så bidrager klubbens frivillige til at skabe indtægter og dermed udviklingsmuligheder og forbedringer i Marselisborg Sejlklubs tilbud. Så hold øje med <http://www.sailing-aarhus.dk/>, og sæt kryds i kalenderen ved det kommende års stævner - bl.a. weekenderne omkring festugen. Første weekend i festugen er DM for alle junior og ungdomsklasser, og her er flere af sejlklubbens medlemmer allerede involveret i forberedelserne.

*Med sejlerhilsen
Lisbet Bjerre Knudsen*

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Sølvrævestreger i 2008

År 2008 har været et travlt år for Marselisborg Sejlklubs Sølvræve.

Sølvrævene mødes fast om torsdagen, og i vinterhalvåret mødes 'rævene' kl. 10.00 i Klubhuset i uger med lige nummer.

Hen over sommeren er de jævnlige møder blevet krydret med tre sommersejladser i skiftende både. Men aktiviteterne ligger ikke stille blot fordi, det er blevet koldt og bådene står på land.

Torsdag d. 13. november havde sølvrævene besøg af Jørgen Kiil fra 'De grå Sæler' i Kaløvig Sejlklub. Jørgen fortalte om 'sælernes' opgaver i havnen og til søs.

Torsdag d. 27. november fortalte MS's egen Ole Møller om planlægningen af en kommende tur til den Botniske Bugt. Turen varer i tre måneder og der foregår i Oles egen båd; Ole planlægger at sejle med skiftende besætninger og der er stadig ledige pladser og dermed mulighed for interesserede i at komme på langtur. Tilsvarende invitation gælder også andre både, og skulle du have lyst til at høre nærmere, kan Ole kontaktes på ole.else@hotmail.com. Men vær opmærksom på, at Ole er ude at rejse frem til begyndelsen af marts.

Året fik en festlig afslutning med Julærævetræf d. 11. december; her mødte rævene talstærkt frem med godbidder, således at både sult og tørst blev tilgodeset.

Det nye år startede lige så festligt som det gamle sluttede; nemlig med i uge 2 med Ide Marked. Og allerede nu er der planlagt flere aktiviteter for 2009.

Således er der i uge 4. Besøg i seniorværkstedet Østergade med rundvisning. I uge 6 orienterer Mogens G. Larsen om 'sikker havn' og i uge 8 kommer Kurt forbi med dias og beretning om en tur fra Lynetten til Middelhavet i 2002. Endelig er Jens inviteret til at fortælle om sine erfaringer med el-motor i båden i uge 10.

Så er du 'sølvræv' med lyst til nogle hyggelige formiddage i selskab med ligesindede, skulle du ta' at dukke op ved førstkommende lejlighed.

*Med venlig hilsen
Kurt Steffensen*

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.

Med venlig hilsen

Jette og Henrik

MARTINO
— RESTAURANT —

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C.

Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkub.dk
www.marselisborgsejlkub.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag
i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00.

I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejladsen. Kontoret er
lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via
marselisborgsejlkub.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
(formand)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801
knudsens@gmail.com

Jørgen Carøe
(kasserer, klubhusudvalg &
motorbådsudvalg)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkub.dk
caroe@c.dk

Peder Stjernholm
(kapsejladsudvalg,
kursusudvalg & sejlerskolen)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923
stjernholm@privat.dk

Henrik Jensen
(medlemskartotek &
kontingent)
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532
henrik42@mail.tele.dk

Eva Tetsche
(ungdomsudvalg)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476
ete@yousee.dk

Lars Uldall Jensen
(Næstformand, Festudvalg &
Sponsorer)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254
lu@recommended.dk

Ole Bach
(Sankthansudvalg)
Tlf. 8689 2712
tove-ole@mail.dk

SUPPLEANT:

Pernille Vrang Laursen
(Redaktionsudvalg, Turudvalg
og hjemmeside)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
pernille.laursen@martin.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborg
sejlkub.dk

Niels Breüner
(redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
(MH repr.)
Tlf. 8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Pernille Vrang Laursen
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906

Asger Christiansen
Tlf. 86 27 62 73

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 8616 8854 / 2889 7588

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Jette Ejlertsen
Tlf. 8693 7007

Jeanette Hansen
Tlf. 6060 4177

Lars Uldall Jensen
(best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SPONSORUDVALGET:
Lars Uldall Jensen
(best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Peder Stjernholm
(best. repr.)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Trine Leckband Laustsen
Tlf. 8610 7375 / 2427 8412

Eva Tetsche
(best. repr.)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476

MOTORBÅDSUDVALGET:
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532

**Lars Uldall Jensen og
Pernille Vrang Laursen**
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254 /
2557 0249

SANKTHANSUDVALGET:
Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336

Alis Atzen
Tlf. 2071 0967

Ole Bach
(best. repr.)
Tlf. 8689 2712

KLUBHUSUDVALGET:
**Kurt Steffensen og
Anne-Lise Steffensen**
(formand)
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Jørgen Carøe
(best. repr.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

OBS: Udlån af klubhus til
medlemmer:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

KURSUSUDVALGET:
Peder Stjernholm
(best. repr.)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

**MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret**
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

e-mail
mh@marselisborghavn.dk

Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes normalt
man. – fre. kl. 9.00 – 11.00

Kontorets åbningstider
annonceres på
havnens hjemmeside.

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

HAVNEMESTER:
Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

BESTYRELSEN:
Flemming Bech
(formand)
Tlf. 8628 0083

Carsten Mikkelsen
(næstformand)
Tlf. 4034 0020

Inge Abildgaard
(kasserer)
Tlf. 8622 4600

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Kirsten Grønberg
(kommunal repr.)
Tlf. 8661 1501

Køb båd med omtanke - også i udlandet

Efter en forhåbentlig veloverstået sejlersæson og forhåbentlig en masse gode oplevelser rigere, er det måske for nogle tid til at gøre status. Nogle har måske fundet ud af at den nuværende båd ikke længere opfylder familiens behov, og de overvejer derfor at udskifte båden i vintersæsonen, medens andre måske bare har fundet drømmebåden.

I denne artikel vil jeg forsøge at skitserer nogle af de juridiske overvejelser, man som køber bør gøre sig, når man begiver sig ud på det åbne bådmarked. Artiklen er på ingen måde en fyldestgørende beskrivelse af de juridiske forhold, som man som køber skal tage i betragtning.

Er du i tvivl, eller ønsker du blot inspiration eller nærmere oplysninger om de praktiske foranstaltninger og gode råd i forbindelse med bådkøb, findes der yderligere oplysninger på hjemmesiden www.danskebaadejere.dk.

Det relativt lave engelske pund og amerikanske dollar har bevirket, at relativt flere potentielle bådkøbere retter deres øjne mod udlandet. Denne artikel vil have et særligt fokus på praktikken i forbindelse med betaling ved køb af båd i udlandet.

Som bådkøber skal man nødvendigvis gøre sig nogle juridiske overvejelser, idet man i modsat fald kan havne i en økonomisk uoverskuelig situation. Nedenstående juridiske forhold bør man som køber minimum undersøge og tage i betragtning:

Indledende undersøgelser

En køber har en såkaldt undersøgelsespligt. Det vil sige, at man som køber bør foretage en grundig undersøgelse af båden, inden man køber den. I værste fald vil en overfladisk og sporadisk besigtigelse af båden medføre, at man som køber fortaber sine beføjelser til at gøre eventuelle fejl og mangler gældende overfor sælger.

Udover selve besigtigelsen af båden, kan det ligeledes anbefales, at man som køber undersøger, om sælger er den retmæssige ejer af båden. Visse både er registreret i det såkaldte skibsregister med angivelse af ejer, men som køber bør man ligeledes kræve dokumentation i form af sælgers fremvisning af købsaftale eller kvittering på betaling i forbindelse med sælgers tidligere køb af båden.

Endvidere kan det ligeledes anbefales, at man som køber undersøger,

om der måtte være pant i båden. Dette kan ligeledes undersøges i skibsregistret eller i den almindelige personbog.

I "worst case" vil man som køber således kunne risikere, at en kreditor til sælger eller en rettighedshaver i henhold til et ejendomsforbehold kan kræve båden udleveret af dig, som køber. De indledende undersøgelser bør derfor ikke nedprioriteres i købefasen.

En god købsaftale kommer dig til undsætning i "worst case"

Der kan skrives mange og lange artikler og bøger om den perfekte købsaftale. Grundlæggende falder man tilbage på købelovens bestemmelser i det omfang, at dansk lovgivning finder anvendelse, og købsaftalen ikke måtte regulere en nærmere specifik problemstilling i relation til købet.

En købsaftale bør som minimum give en detaljeret beskrivelse af båden, således at det utvetydigt fremgår, hvad man specifikt køber inkl. tilbehør m.v. Købsaftalen bør regulere de nærmere omstændigheder omkring levering og betaling. Disse vilkår bør individualiseres i overensstemmelse med den konkrete og praktiske situation.

På hjemmesiden www.danskebaadejere.dk findes et udkast til en købsaftale, der med fordel kan anvendes

som inspiration til en konkret købsaftale.

Betaling med omtanke

Det er altid et godt råd ikke at betale forud, herunder at erlægge en udbetaling til klargøring og transport af båden.

Betaling bør således altid ske tidligst på udleveringstidspunktet. Det er sjældent praktisk nødvendigt, at køber forudbetaler til sælger. Er det alligevel nødvendigt, anbefales det, at sælger samtidig stiller en bankgaranti eller på anden måde sikrer, at båden kan leveres.

Den stigende interesse for bådkøb i udlandet har desværre medført en række uheldige episoder, hvor danske bådkøbere har betalt endog ganske store forudbetalinger til udenlandske konti, som "køber" efterfølgende har måttet vinke farvel til uden at få en båd til gengæld.

Nogle udenlandske hjemmesider reklamerer med store og eksklusive både til meget billige priser. De udenlandske hjemmesider er ofte flotte og professionelle og kontaktpersonerne er venlige og velformuleret. Som potentiel køber af båd i udlandet bør man dog være særlig på vagt overfor udenlandske sælgere, særligt hvis sælgeren ønsker forudbetaling.

Fortsættes på side 22. →

Politiet melder desværre om et stigende antal henvendelser fra folk, der er blevet snydt på udenlandske hjemmesider. Beskeden fra det danske politi er ofte, at politiet ikke kan hjælpe, idet politiet oftest betragter gerningsstedet som det sted, hvor svindleren bor.

Som advokat er det ligeledes vanskeligt at hjælpe den uheldige person, idet svindlerne ofte skjuler sig bag falske domænenavne. Den eneste reelle mulighed er derfor at anmelde sagen til politiet i det pågældende land, hvor svindlerens konto måtte være oprettet.

Det kan således anbefales ved større bådkøb at lade en professionel rådgiver bistå dig med den økonomiske berigtigelse af bådkøbet.

Hvad hvis båden ikke lever op til forventningerne?

Købeloven sikrer dig desværre ikke mod bristede forventninger, medmindre båden måtte vise sig at være behæftet med fejl og mangler. I vurderinger af om båden er behæftet med fejl og mangler, har selve købsaftalen betydning, idet man som køber naturligvis ikke kan påberåbe sig en mangel, der er omtalt i købsaftalen.

Det er dig, som køber, der skal bevise, at båden er behæftet med fejl og mangel. Dette understreger vigtigheden af en grundig undersø-

gelse og gennemarbejdet købsaftale (se ovenfor).

Hvis sælger anerkender fejlen, er der som udgangspunkt ikke noget problem. Er sælger derimod ikke enig i, at båden er fejlbehæftet, vil det oftest være nødvendigt at lade båden besigtige af en uvildig sagkyndig person.

Måtte sælger anerkende manglen eller konkludere ud fra den uvildige sagkyndige rapport, at båden er behæftet med en mangel, vil man som køber kunne kræve manglen afhjulpet af sælger og for sælgers regning eller kræve et afslag i købesummen.

Er det tale om en omfattende og væsentlig mangel, vil man som køber kunne hæve handlen og kræve købesummen tilbagebetalt mod udlevering af båden.

Det er dog vigtigt, at du som køber reklamerer over for sælger. Som køber kan du nemlig risikere at miste ovennævnte mangelsbeføjelser. Det er derfor væsentligt, at du som køber hurtigst muligt – det vil sige så snart man bliver opmærksom på manglen – kontakter sælger og orienterer herom.

Hvis du køber båden i din egenskab af forbruger – det vil sige, at du køber båden hos en professionel forhandler eller af en privatperson, der er repræsenteret ved en professionel



rådgiver – er du mange gange bedre stillet rent bevismæssigt, idet det er sælger, der undtagelsesvis skal bevise, at manglen ikke var til stede på overgivelsestidspunktet, hvis du som køber reklamerer indenfor 6 måneder.

Afsluttende bemærkninger

Overvejende anbefales derfor at være grundig og påpasselig, når du som potentiel bådkøber måtte være så heldig at finde en attraktiv båd.

Det kan være svært at gennemskue, hvorledes man som bådkøber bedst tilgodeser sine juridiske interesser

og stilling. En god og gennemarbejdet købsaftale sammenholdt med en smule omtanke og fornuft i forbindelse med betalingen, kan dog spare dig for efterfølgende bekymringer og omkostninger i øvrigt i tilfælde af, at uheldet måtte være ude.

Vil du sikre dig det bedst mulige grundlag for en velgennemført handel, kan rådgiver kontaktes for en nærmere drøftelse og berigtigelse af handlen.

*Thomas S. Sørensen, Advokat
ts@interlex.dk*

Efterårets Klubtur

Sejlkubbens efterårstur 2008 gik til Mårup Havn og fandt sted d. 23.-24. august. Foregående efterårsture har fundet sted i starten af september, men tidspunktet var valgt for at undgå tidligere års sammenfald med Festugen.

Om det var en korrekt beslutning er svært at vide, men 6 både med i alt 16 besætningsmedlemmer (+ en skibshund) ankom i løbet af fredag og lørdag til Mårup Havn. Havde det ikke været for det lidt barske vejr lørdag formiddag var yderligere 2-3 både sikkert kommet sejlen...

Der var ikke mange andre både i Mårup - sæsonen var tydeligvis på retur. Så vi kunne med nogenlunde god samvittighed erobre det lidt triste klubhus og forvandle det til vores fælles base. Det krævede 'kun' at vi tillod os at flytte en natlig gæst (et besætningsmedlem fra en 'herretur' med 5 mand i en ganske lille sejlbåd, havde slået sig ned med alt sit habengut, herunder tandbørste og skiftetøj). Men vi syntes, at klubhuset var bedre egnet til spisning og hygge end som motel!

Vi var 14 'besætninger' fra 5 både til frokost lørdag. Grundet den hårde sejltur i rusk og regn var der behov for at få den indre varme hurtigt og resterne fra vore respektive 'medi-

cinskabe' blev fundet frem. Inden længe gik snakken lystigt og al tensens til ondt i halsen var kureret.

Åge havde lokket 4 sejlere med på turen. Det er forhåbentlig ikke sidste gang, at sejlernes elever har lyst til at deltage i det sociale liv i Sejlkлубben, for det var rigtig hyggeligt at møde nye sejlere.

Den sidste båd, der ankom til Mårup, var Preben i Tvebak. Super - for så var vi sikre på at aftenens sangøvelser fik musikledsagelse af både sav og harmonika.

Turudvalget havde ikke planlagt nogen fællesaktivitet lørdag; så mange benyttede eftermiddagen til at gå en tur i bakkerne bag Mårup Havn, andre slappede af i bådene eller gik en tur til Brugsen i Mårup for at proviantere.



Grillen tændes.

På forårsturen til Øer spiste vi gourmet mad lørdag aften på Restaurant Øer. Men på efterårets tur vendte vi tilbage til gennemtestede, hæderkronede ritualer med rensning af uhumske grill-riste, optænding af fugtige kul og gentagne udsættelse af det aftalte tidspunkt for fællespisning. Men hvor var det alligevel hyggeligt, for det er jo lige meget om vi spiser kl. 18 eller 19. Ventetiden gik med at småsludre over et par dåseøl og rødvin fra de meget praktiske 3 liter bags (en genial sødygtig opfindelse).

Vejret var efterhånden klaret op og det blev en smuk og stjerneklar aften.

Vores bidrag til hyggen i havnen var fællessang akkompagneret af Åge og Preben. Vi var igennem sanghæftet adskillige gange og havde det rigtig sjovt, hvilket de mange billeder på MS' hjemmeside kan bevidne (sej under Medlem - Billeder - Efterårsklubtur 2008).

Det var også den aften, hvor ideen om kluborkestret 'The Buccaneers' blev født. Ifølge Åge er der indtil flere praktiserende musikere på havnen. Og de, der ikke spiller, synger fantastisk!

Dette postulat er muligvis til diskussion. I hvert fald hørte jeg på et tidspunkt, da jeg var ude at se på nattehimmelen, et udbrud fra én af de andre både i havnen; "Åhrrr nej, nu starte de fand'ne forfra igen....!"



Fælles sang lørdag aften under kyndig ledelse af Åge.

Søndag morgen mødtes vi som vanligt til fælles morgenmad inden sejlturen hjem til Marselisborg Havn. Vinden var stilnet helt af i løbet af natten og turen hjem foregik i absolut magsvejr. Vi blev hurtigt spredt, for nogle valgte at gå syd om Tunø, andre sejlede den direkte vej og andre igen mistede tålmodigheden og gik for motor. Uanset drivmiddel havde vi alle en dejlig tur hjem og kunne se tilbage på endnu en vellykket klubtur.

Turudvalget takker alle tur-deltagere for hyggeligt samvær og håber, at både I og flere af sejlkubbens medlemmer har lyst til at deltage igen i 2009.

Så snart datoerne for forårs- og efterturen er planlagt, kan I se dem på Aktivitetskalenderen på hjemmesiden og i Marsejleen.

På Turudvalgets vegne,
Pernille Vrang Laursen

Tur for klubmedlemmer

Fællestur den 28. februar til bådmesse i Fredericia

Vi starter med et rundstykke og en kop kaffe i Klubhuset fra kl. 08.15 – og ca. kl. 09.00 kører bussen. På bådmesse er der "fri leg" frem til kl. 16.00, hvor bussen kører hjem igen, så vi er retur ved klubhuset ca. kl. 17.15

Når vi kommer hjem, er der fadøl i klubhuset – og så kan det da være vi bestiller en pizza og hygger med en fadøl. Man kan selvfølgelig nøjes med at være med i noget af programmet.

Tilmelding er nødvendig på www.marselisborgsejlkklub.dk -> kursus

Som klubmedlem er du også velkommen til at tage ikke-klubmedlemmer med – i så fald bedes du skrive dit navn i tilmeldingsfeltet og i parentes bagefter angive det totale antal personer - ex. "Anders Fogh (3)". Alle medlemmer bedes angive navn.

Turen gennemføres, hvis der 20. februar er min. 25 tilmeldte.

Prisen inkluderer morgenmad, bus-tur, entré og hygge.

Dato: Lørdag 28. februar kl. 09.00

Mødested: Klubhuset

Pris: 170 kr. medlemmer – 195 kr./påhæng - 90 kr. børn u. 15



SHIPSHOP Marselis



I lokaler der tidligere har huset Marselisborg Bådstyr, er der kommet nye lejere. Det er den internetbaserede bådstyrsbutik SHIPSHOP der har lejet sig ind, og butikken på havnen åbner til marts. SHIPSHOP har været en netbutik siden 1999, og SHIPSHOP Marselis bliver deres første havneforretning.

Indehaver Christian Fogh Glass fortæller at der planlægges at være sæsonåbent ved alle ugens 7 dage i højsæsonen, og mindre i lavsæsonen. Udbuddet i forretningen vil primært basere sig på bådstyr generelt og mindre på tøj. "Det skal være, så man kan købe den dims eller sjækel man lige står og mangler", siger Christian Fogh Glass.

SHIPSHOP har i øvrigt en hjemmeside på www.shipshop.dk

Niels Breüner

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badstiger
- Alle former for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Marselisborg Sejlklubs tidligere formand, John Klarskov, er gået fra borde

John døde den 27. december, kun 59 år gammel, efter lang tids svær sygdom.

John kom i sejlklubbens bestyrelse i januar 1999, og allerede året efter blev han formand, hvilket han bestred indtil november 2005.

John havde lederevner og visioner og var ikke den, der så passivt til, når der skulle træffes beslutninger.

I Johns formandsperiode blev klubbens nuværende klubhus købt og ungdomsafdelingens faciliteter blev flyttet og væsentligt forbedret.

Johns helt klare vision var, at en sejlklub ikke var en rigtig sejlklub, hvis ikke der var en velfungerende ungdomsafdeling. "Der skal jo være nogen til at overtage vores båd, når vi ikke kan sejle mere" var Johns logiske svar, hvis nogle medlemmer havde ondt af, at ungdomsafdelingen brugte lidt af seniorernes klubkontingent.

Udover et stort engagement i bestyrelsesarbejdet var John og Marie Louise, bedre kendt som "Isse", også meget aktive i det sociale klubliv.

I den udstrækningstiden, og på det sidste helbredet, tillod det, var "Freedom" altid med på sejlklubbens forårs, og efterårsture.

John var en rigtig god sejlerven, der vil blive savnet af alle os, der kendte ham.

Værst er savnet dog for Isse, de to voksne børn, Christina og Morgan, samt de to børnebørn, der lige nåede en sidste jul med John.

Vi vil tænke på jer.

Æret være Johns minde.

Sejlervenner fra Marselisborg Sejlklub

Tidligere mangeårig formand i Marselisborg Sejlklub, John Klarskov, er stille sovet ind efter længere tids sygdom. Mange af jer har sikkert mødt John og Marie Louise i Tunø Havn i deres Phantom 42, »Freedom«. Turen er også tit gået til Anholt eller endnu længere væk.



John har tidligere været aktiv sejler på Silkeborgsøerne i H-båd og som formand for én af de lokale sejlklubber. I Marselisborg blev John formand for bestyrelsen i en udfordrende periode for sejlklubben. Økonomien var stram, og der var behov for at konsolidere klubben og samle aktiviteterne ét sted på havnen. John blev derfor primus motor i flytningen fra »Messen« til vores nuværende klubhus og i etableringen af jolleplads og -rampe til bl.a. ungdomsafdelingen i nær tilknytning til klubhuset.

John blev ved standerstrygningen 2006 helt fortjent »årets spadeholder« efter at være trådt ud af bestyrelsen og have overladt en velfungerende og økonomisk velkonsolideret sejlklub til den nye formand. Ikke mindst, da John forvaltede formandsopgaven ved at lytte til de gode argumenter og skabe forståelse for de nødvendige beslutninger.

Vores tanker går til Marie Louise, børn og børnebørn. Æret være Johns minde.

Den tidligere og nuværende bestyrelse i Marselisborg Sejlklub

Jysk Bådservice ApS

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •

Årets spade hedder Lars

Hvem skulle tro, at det er en hæder at blive kaldt for "en spade"? Men det er det faktisk i Marselisborg Sejlklub, hvor den helt korrekte titel er "årets spadeholder". Trofæet er den spade, der til daglig hænger på væggen i klublokalet. Plaketterne med navne og årstal på spadeskafte vidner om, at traditionen er mere end 20 år gammel. Spaden gives hvert år ved standerstrygningen til en person, der har ydet en ekstra indsats for Marselisborg Sejlklub – det kan både være et langt, sejt træk gennem mange år eller en ekstraordinær stor indsats i en bestemt forbindelse.



Lars Skøtt Jensen

Det er suverænt det forrige års spadeholder, som bestemmer, hvem spaden skal gives videre til. Da undertegnede var så heldig at vinde hæderen i 2007, skulle jeg vælge årets spadeholder til standerstrygningen 2008. Det var ikke noget nemt job! For jeg kunne lynhurtigt komme i tanker om de første 10, der fortjente et klap på skulderen. Men da jeg så ned over rækken af navne på spadeskafte, var der alligevel én person, der glimrede ved sit fravær; Lars Skøtt Jensen.

Lars har bl.a. siddet i bestyrelsen i mange år (en kort periode også som formand). Lars har siddet i kapsejlsudvalget i mindst lige så mange år. Han er også klubmåler. Og har i

flere år været med i Sankt Hans udvalg. Nå ja, han er også ansvarlig for vores duelighedskursus, hvor han på hver kursusaften serverer kaffe og kage for deltagerne. Og der bliver næppe holdt et stævne, hvor Lars ikke deltager aktivt som planlægger og praktisk hjælper under afviklingen. Kort sagt en ægte slider og arbejdshest, som er med her, der og alle vegne.

Gå selv gennem alle navnene på spaden næste gang, du kommer forbi klubhuset. Det vidner om en aktiv klub med engagerede ildsjæle blandt medlemmerne.

Lotte Pape

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ



AFI Marine

webshop . www.afi.dk

Shop og Serviceværksted

AFI Marine A/S
Hjortholmsvej 1
DK- 8000 Århus C

Shop

AFI Marine A/S
Marselisborg havnevej 36
DK- 8000 Århus C

Riggerværksted

AFI Marine A/S
Graham Bells vej 23A
DK-8200 Danmark

Julebanko – en klubaften

Onsdag d. 3. december afholdt Sejlklubben sit årlige julebanko – og det var præcist lige så hyggeligt som tidligere år.

Dette år havde vi ekstra mange spændende præmier fra vores sponsorer samt Danautico, der støttede klubbens julebanko til glæde for de ivrige bankodeltagere.

Henrik styrede myndigt 'slagets gang' og sørgede rundhåndet for uddeling af både side-, række- og pladegevinster.

Men ikke alle syntes, heldet var rimeligt fordelt; og det skal da også indrømmes, at det nok er sjældent, at én person går hjem med så mange sidegevinster uden også at modtage

blot en enkelt af de større gevinster. Men sådan kan det gå. Bedre held næste gang, Ole Bach!

Eva og Margrethe sørgede for gløgg og æbleskiver, så vi midtvejs i de i alt 10 spil kunne holde en velfortjent pause.

Sejlklubben vil gerne takke sponsorer og støtter for de mange og meget flotte præmier:

AFI Marine
Danautico
Henning Wermuth
Sparekassen Hobro

*På bestyrelsens vegne,
Lars Uldall Jensen og
Pernille Vrang Laursen*

Knuder, knob, tovværk og splejsning

Klubaften den 31. marts kl. 19:00

En sand klassiker blandt klubbens kurser!

Åge Thorborg underviser i de mere specielle kundskaber indenfor området - så hvis fortøjningerne, faldet, storskødet eller andet trænger.....eller blot interessen er der! Max. 12 deltagere

Dato: 31. marts kl. 19.00

Sted: Klubhuset

Pris: Gratis

Tilmelding nødvendig på www.marselisborgsejlkub.dk senest den 28. marts

Fra Kapsejladsudvalget

Kommende sæson på onsdagsbanen:

I en tid hvor det mest er kulden der står for døren, kan det jo være rart at se frem til sejlsæsonen - derfor bringer vi her datoerne for de ugentlige klubsejladser, så du allerede nu kan proppe dem ind i kalenderen.

Forår: Onsdage 6. maj – 24. juni
Efterår: Onsdage 12. aug. – 16. sept.
Lørdage 19. sept. – 10. okt.

Tune-up-onsdage:
foråret: 22. og 29. april.
efteråret: 5. august.

Udvalget har evalueret på den forgangne sæson og foretaget nogle små justeringer til den kommende sæson. Her bringer vi nogle af dem i en skønsm blanding:

Respit-start om lørdagen fortsættes - det er en god variation. Vi skal i den kommende sæson kun have én gennemgående efterårsserie, hvor man dermed kun konkurrerer med sit eget løb.

Lørdagssejladserne krydres med, at der udpeges en overalt-vinder - en klubmester.

Easyrace fungerer godt, og vi vil igen i den kommende sæson lave et fremstød for at få flere med. Det skal være frivilligt for 2.års-easyracere, om de forbliver i easyraceklassen - eller rykker til det kapsejlende felt. Der arrangeres et begynder-regelkursus i vinterhalvåret.

Per Hjerrild






REDGREEN
www.redgreen.dk

www.Ry-baadimport.dk

Warrior Trolling og familie Både
 Honda Marine, Salg og Service
 Reparation af El-systemet i din båd
 Salg og montering af.
 Ekkolodder, Plottere, Autopiloter, styring osv.
 Vi er Altid friske med et godt tilbud
 Se vores hjemmeside for flere tilbud

Kort sagt vi leverer alt til din båd.

Ry Bådimport
 Ny Kirkevej 19, 8680 Ry
 Tlf. 86 89 04 63 / 23 23 11 69

Kapsejladeregler for begyndere

Klubaften den 25. marts kl. 19:00

Er du lidt usikker på det der med kapsejladereglerne – er du easy-racer, men gerne vil vide lidt mere – måske skifte til det kapsejlende felt – eller har du været med et år eller to og gerne være lidt mere skråsikker på reglerne - så er chancen her!

Per Hjerrild gennemgår de mest grundlæggende kapsejladeregler, startprocedure og praktiske forhold omkring kapsejlad. Her findes ingen dumme spørgsmål!

Dato: Onsdag 25. marts

Sted: Klubhuset

Pris: Gratis

Tilmelding på:

www.marselisborgsejlkklub.dk ->
kursus senest 20. marts



**FØDSELSDAGSGAVEN
TIL ALLE TOPELSKERE**

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.


 TAPPET FOR HUMOR



Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Gratis

i Sparekassen Hobro

- Løn- og budgetkonto uden gebyrer
- Netbank
Så kan du fra din egen computer ordne dine pengesager, når det passer dig bedst
- Kuvertservice - betaling af girokort, der samtidig tilmeldes PBS
- Kontoudskrift efter 60 bevægelser
- Kapital- og pensionspleje
- e-Boks
Få dine kontoudskrifter, lønsedler, oversigter og meget andet automatisk i e-Boks
- Pensions- og forsikringsrådgivning
- Boligrådgivning
- Låneovervågning
Tilmeld dig gratis sparekassens låneovervågning, så fortæller vi, når du med fordel kan skifte lån

Se mere på www.sparhobro.dk eller kom ind i en af vores to afdelinger i Århus:

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Frederiksgade 7, 8000 Århus C

 **Sparekassen Hobro**

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.