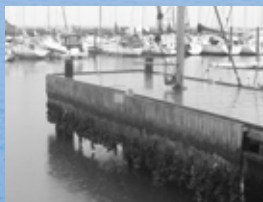


Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • NOVEMBER 2008 • NR.06



Klubtur til Øer Maritime Ferieby	side 8
En uge med Buccaneer.....	side 20
Nyt fra havnen	side 24
Vintersikkerhed på havnen.....	side 29



Indhold

Formandens Klumme	side	3
Mission og vision for Marselisborg Sejlklub	side	4
Aktivitetsskema for Marselisborg Sejlklub 2008	side	5
Når båden er på land.....	side	5
Succes for Salling Århus samarbejdet	side	6
Båt - Båt - det kan vi da godt	side	7
Endnu en god grund til at komme i klubhuset - på en kold dag	side	7
Forårets klubtur til Øer Maritime Ferieby	side	8
Når man nu godt kan lide at sejle: Historien om Jim og turen til St. Martin	side	12
Sølvævnetræf	side	17
Informationsmøde for pladshavere	side	17
Marselisborg Sejlklub og Havn	side	18
En uge med Buccaneer	side	20
Nyt fra havnen	side	24
Vedrørende optagning efterår 2008	side	26
Optagning af både 2008	side	27
Vintersikkerhed - sikker havn	side	29
Superbrugere til »sikker havn«	side	33
Vestindsejlingen er lukket - VIGTIGT	side	35

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Marsejleren udkommer seks gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubsmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 9. januar 2009.

Næste nummer udkommer i begyndelsen af februar 2009

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk - alternativt på CD-ROM/DVD til:

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

Tordenskjolds soldater byder nye velkommen

Jeg ved godt hvem de er – de byder mig velkommen, når jeg kommer til et arrangement i klubben, jeg ser deres navne som ansvarlige for opgaver og udvalg. Nogle møder jeg, når det handler om kapsejlads, nogle når det er tursejlads, nogle ser jeg aften efter aften på vandet med nye sejlere – voksne og børn.

Betegnelsen Tordenskjolds soldater bruges til tider lidt negativt, som betegnelse for at nogle få tager hele slæbet. Jeg ved ikke hvor mange Tordenskjold kunne nøjes med, da han indtog Marstrandsborgen – men i Marselisborg Sejlklub er der heldigvis mange. Og de er værd at lære at kende, og hos os er Tordenskjolds soldater højt værdsatte.

Når Tordenskjolds soldater mødes og varmer energien op om nye ideer og initiativer, så er det her det sker. Det er her jeg mærker, hvorfor det er sjovt at engagere sig i klublivet, opleve interessefællesskabet og påvirke det.

Hvad du måske ikke ved er, at det bestemt ikke er nogen lege. Her er ingen anbefalinger og optagelsessituationer nødvendige – alle er velkomne fra dag ét. Ønsker du opgaver og

indflydelse er stejle karrierer absolut muligt! Ønsker du først og fremmest at udvide din omgangskreds, så går det lige så stærkt.

Kom ind i varmen – du bliver modtaget med åbne arme. Duk op til et par arrangementer og du vil hurtigt lære både Tordenskjolds soldater og alle de andre at kende. Det oplever vi gang på gang, når nye vover pelsen og siger de er til noget. Det er bl.a. derfor du skal holde godt øje med hjemmesiden, når vinterens arrangementer annonceres. Og opdatere din profil på hjemmesiden, så vi har din e-mail, og ved hvad du gerne vil orienteres om. Du skulle jo nødtigt gå glip af det, der interesserer dig allermost.

Selv om alle bådene næsten er på land, så er der masser af gode arrangementer i vente. Jeg glæder mig til at se, om du er til flodsejlads og vinsmagning, eller frisk på en bådudstillingstur.

Lisbet Bjerre Knudsen

Mission og Vision for Marselisborg Sejlklub

I Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub har vi gennem nogle måneder arbejdet med mission og vision for Sejlklubben.

Vi har formuleret vores mission, som dét vi tilbyder, nemlig at "Vi er en sejlklub, der tilbyder oplevelser, træning og samvær til børn, unge og voksne med interesse for at sejle."

Vores vision skal vise, at vi tror på en vækststrategi og samtidig være fundamentet for fællesskabet og glæden omkring de aktiviteter, der sker på vandet - uanset alder og sejlmæssig erfaring. Vi vil sikre og støtte op omkring ungdomstræning, vinterundervisning, inspirerende foredrag, kapsejladstræning og sejlernes skole, klubbture m.m., så vi herigennem kan videregive glæden ved at være på vandet og dermed få flere med ud på vandet.

Visionen er derfor i al sin enkelhed »Flere på vandet.«

Bestyrelsen vil derudover arbejde med følgende aspekter af visionen:

- Vi vil udnytte vor unikke beliggenhed ved skov, strand og vand til at tiltrække nye medlemmer og maritime aktiviteter

- Vi vil gennem vores synlighed gøre flere interesseret i at dyrke sejlsport på alle niveauer. Det drejer sig også om at sætte flere kræfter ind på at synliggøre os, for derved at blive mere attraktive for sponsorer.

- Vi vil via Sailing Århus medvirke til gøre Århus til Danmarks mest attraktive sejlsportsby

- Vi vil være sejlklubben for de maritimt relaterede aktiviteter i Marselisborg Havn. Gennem øget samarbejde med havnens andre brugere kan vi udnytte kræfter og ressourcer bedre og nå nye mål.

Bestyrelsen vil i den kommende tid forstærke dialogen omkring, hvordan vi bedst støtter op omkring det arbejde, der allerede foregår i udvalgene med at skabe attraktive tilbud til vore medlemmer og tiltrække nye sejlere.

*Bestyrelsen for
Marselisborg Sejlklub*

Aktivitetskalender For Marselisborg Sejlklub 2008/2009

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlklub.dk.

Onsdag d. 5. november 2008

Klubaften m. Henning Wermuth: El, gas og sikkerhed i båden.

Torsdag d. 27. november 2008

Klubaften: Flodsejlad og vinsmagning.

Onsdag d. 2. december 2008

Klubaften: Julebanko.

Tirsdag d. 20. januar 2009

Klubaften m. præsentation af SLAM sejleretøj ved Kurt Møller.

Torsdag d. 29. januar 2009

Klubaften: Om køb af båd (herunder fler-ejer både) og dét at komme i gang med at sejle.

Torsdag d. 5. februar 2009

Klubaften: Få noget på krogen - om fiskeri fra båden.

Lørdag d. 28. februar 2009

Fællestur til bådudstilling i Fredericia. Alternativt den følgende weekend.

Tirsdag d. 3. marts 2009

Oplevelser til søs! Foredrag v/Langturssejlerne.

Torsdag d. 12. marts 2009

Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub.

Torsdag d. 2. april 2009

Klubaften: Om leje af båd i udlandet - muligheder og vejledning.

Maj 2009

Standerhejsning

Hold øje med hjemmesiden, idet der kan komme ændringer til datoerne, ligesom der kan blive ændret på rækkefølgen af emnerne til klubaftenerne.

Se også Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet **Ungdom** på www.marselisborgsejlklub.dk under Ungdom.

Når båden er på land ...

... er det tid til at hygge sammen med andre klubmedlemmer ved kursus-aftenerne i sejlklubben. Allerede nu er duelighedskurset godt i gang - og holdet er helt fyldt op!

Der opslås løbende kurser på www.marselisborgsejlklub.dk - ved bladets deadline var følgende kurser på tegnebordet:

- Kapsejladregler for begyndere

- lær mere om de grundlæggende kapsejladregler

- Tovværkskursus
 - Jeg vil have båd! - men hvordan kommer man i gang, hvad koster det og skal vi være flere ... osv.
- Se datoer mm. på hjemmesiden www.marselisborgsejlklub.dk - her kan du også tilmelde dig.

Per Hjerrild

Succes for Sailing Århus samarbejdet

Sommerens store begivenhed "Volvo Youth Sailing" er vel overstået, og det er svært at få armene ned. Der er givet ros til arrangementet fra ISAF, de unge sejlere, fra Dansk Sejlunion, fra Sport Event Århus, fra sponsorer og bådleverandørerne. Rosen fra ISAF kan få stor betydning fremover, da det helst skulle påvirke beslutningen om, hvor verdensmesterskabet i 2013 placeres. Det er nemlig besluttet, at Sailing Århus forbereder en ansøgning om at blive arrangør for dette. Århus kommune er også meget tilfredse med den opmærksomhed stævnet har skabt, bl.a. er Århus i år, som den eneste danske by, nu på listen over verdens bedste sport-event byer. Sport Event Århus er derfor medfinansierende af ansøgningen til ISAF, og medansøger til Sport Event Danmark – der også er villige til at investere i dette.

Hvad betyder det for os i Marselisborg Sejlklub, at Sailing Århus har medvind? Det betyder bl.a., at vi nu har en professionel fundraiser til rådighed og en erfaring med os, der kan udnyttes i forberedelsen af både lokale og større begivenheder i Århus Bugten. Volvo Youth Sailing stævnet viste hvor stor en opgave, der kan løftes, når klubberne løfter i flok. – Og her skal vi ikke glemme, at

det ikke var klubberne alene, der lovede. Når byen og sponsorer ser, at vi kan finde ud af at arbejde sammen, så er de meget positivt indstillede, og det gælder ikke kun det aktuelle stævne. Der er mange muligheder vi kan tage fat på i Sailing Århus regi, og jeg er sikker på at den kommende tid vil vise hvordan klubbernes samarbejde får mange udløbere. Følg med på <http://www.sailing-aarhus.dk/>

Lisbet Bjerre Knudsen

Sikker båd !

**Vi tilbyder flere former for alarm.
Kontakt os og hør hvordan du sikrer din båd.**

www.marinelec.dk

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

BÅT-BÅT - det kan vi da godt

Sailing Århus har, i forbindelse med det succesfulde ungdomsverdensmesterskab, fået penge af Dansk Sejlunion, til at udvikle et fornuftigt alternativ til anvendelse af signalpistoler i forbindelse med kapsejladstart. Det arbejde er primært Marselisborg Sejlklubs kapsejladsudvalg gået ind i. Der arbejdes med at eksperimentere med forskellige løsnin-

ger med kraftigt trykluffhorn mm. Arbejdet afsluttes i løbet af vinteren. Derefter evalueres og dokumenteres til Sejlunionen i en form, der vil lette andre klubber med at komme igang. Målet er at afskaffe signalpistolerne fuldstændigt.

Per Hjerrild

Endnu en god grund til at komme i klubhuset – på en kold dag

HUSK – at der nu er dejligt varmt i klubhuset – hele året rundt.

Vores nye varmeanlæg skal vise sin værdi i vinter – både i et bedre indeklima, men også på besparelser på el-regningen.

Derfor:

NÅR RUMMENE FORLADES ER DET VIGTIGT AT SÆTTE VARMEANLÆGGET PÅ:

18C i fællesrum/køkken

16C i klublokale og bestyrelseslokale

Fjernbetjening og betjeningsvejledning er ophængt i rummene.

Vi har også fået inddækket varmepumperne udendørs, så de er be-

skyttet mod vejrliget og utilsigtede skrub.

Inddækningerne er sponsoreret af J. Skrivers, Tømrer- og Snedker A/S

Jørgen Carøe



Forårets klubtur til Øer Maritime Ferieby

Selvom det nu er et halvt år siden, har Sejlklubben var på forårstur, har Marsejler Redaktionen alligevel valgt at bringe artiklen, der blev lagt på MS's hjemmeside umiddelbart efter turen i juni.

Årsagerne hertil er flere, men en væsentlig årsag er, at gode oplevelser ikke forældes. Dernæst fordi klubturen er et godt eksempel på lige præcist dét, en klubtur handler om. Nemlig fællesskab, sammenhold og sikkerhed.

I weekenden d. 14. og 15. juni sejlede 10 både til Øer for at deltage i MS's forårs klubtur. Faktisk ankom 4 både allerede i løbet af fredagen, og lagde til foran tårnet og den gamle svømmehal, som anvist af havne- og slusemester, Gunnar.

De øvrige 6 både ankom lørdag til frokost kl. 13. Lidt optimistisk dækkede vi op udenfor det lille klubhus; men vi måtte trække inden døre, idet en kort, men heftig byge ellers ville have sendt silden på svømmetur og fortyndet øl & snaps mere end rigeligt.

Og klubhuset i Øer er ikke ret stort. Vel sagtens dimensioneret til ca. 12-14 personer. Vi var altså 24, så vi sad meget tæt. Men vi fik skabt de ekstra pladser med et medbragt campingbord, et par foldestole og 2 af de udendørs bænke.

Efter frokosten blev der kaldt til samling kl. 15 ved hovedindgangen til Øer Maritime Ferieby, og de næste 1_ timer viste en guide os rundt i området nord og øst for Feriebyen. Nord for feriebyen blev der tidligere gravet sten og grus. Området er nu re-etableret og naturen er meget smuk med varieret vegetation. Øst for Feriebyen ligger i dag et stort sommerhusområde. Tidligere blev området omtalt som 'klondike'; dengang var der kun faldefærdige røner og skure på de (dengang) små jordlodder.

Efter gåturen kunne vi hvile ud inden middagen på Restaurant Øer kl. 19. Kok og forpagter Peter havde lavet en 2-retters menu til os og garanterede, at vi kunne blive mætte. Dét blev vi og det smagte simpelthen herligt af dansk sommer. Og i bedste MS stil havde vi som altid egen medbragt musikant; denne gang var det Poul Høegh, der slog takten an med sin harmonika. Tjenerne havde god forståelse for, at en sejlklub altså også synger! Så både før hovedretten og inden desserten blev der tid til at motionere sangstemmerne.

Mange tur-deltagere gav udtryk for, at det var dejligt at slippe for at lave mad. Dét er Turudvalget helt enig i. En anden og mere praktisk årsag til, at vi denne gang ikke skulle grille,



var, at det lille klubhus ikke muliggør store kulinariske udfoldelser – dertil er pladsen lidt for trang. Men klubhuset er stort nok til at vi efter middagen kunne samles over kaffen, vinen og øllene til masser af snak og mere sang. Rita havde lavet punch til alle – vist nok inspireret af Cuba og sydlige himmelstrøg. Det smagte dejligt! Så tak for det, Rita.

Søndag morgen var der fælles morgenmad kl. 9.00. Alle mødte frem! Det blæste ret kraftigt og meldingerne fra både med vindmålere lød på 10-12 sekundmeter. Og så kunne vi jo godt regne ud, at det var endnu voldsommere ude på den anden side af Slusen. Der var da også kun 4 både, der vovede sig ud umiddelbart efter morgenmaden; Freedom, Chateau, Isadora og Malima. Meldingerne fra de, der tog af sted, til os der blev i havn, var, at vi skulle blive, hvor vi var; middelvind på 12-14 sm og op til godt 20 sm i pustene.

Så vi, der var blevet i havn, benyttede dagen til at gå tur, plukke hyldeblomster, læse, hvile og vandre ud til slusen for ved selvsyn blot at konstatere, at vejret stadig var voldsomt. Først på eftermiddagen lød meldingen fra DMI at ved 20-tiden ville blæsten lægge sig og klokken 02 ville såvel bølger som vind lægge sig helt. Meget betryggende!

Efter nogle rådslagninger enedes vi om at sejle gennem slusen, inden den lukkede kl. 20 og så fortøjre til broerne lige på den anden side, hvor vandet i kanalen er roligt. Her afventede vi de varslede mildere vinde, mens vi fik en lille én til halssens ombord i Agnes. Kl. 20.45 tog vi af sted. Det gav en vis sikkerhed at sejle af sted i samlet flok og helt frem til fyret på Sletterhage kunne vi alle se hinanden. Herefter blev 'feltet' for spredt. Men det gjorde ikke så meget, for både vind og bølger lagde sig en del, da vi kom vest for Sletterhage. Herefter var der tid til at nyde den smukke aften- og natsejlad; for det er altså smukt at se nattemørket omkranse Bugten, se lysene fra Århus og de omkringliggende byer oplyse himlen, månen, glimtene fra nogle få lyn nord for Studstrup og et meget mørkt uvejr nede over Samsø og Tunø. Dertil et par godt oplyste færger, et kæmpe Mærsk container-skib og et par andre fartøjer i natten. Imponerende!

Pernille Vrang Laursen

Fortsættes på side 11. →

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

BYG GARANTFORDNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 . 8230 Åbyhøj . Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

GarantPlus tilbud på

Billån i Sparekassen Hobro

Tænder du på at skifte bilen ud??

- så er sparekassen parat til at hjælpe
med et lån!

Særlig fordel for GarantPlus kunder
Hvis du er - eller bliver - GarantPlus kunde,
skærer vi toppen af gebyret til sparekassen,
så du kun skal betale 1.000 kr. i stiftelses-
kostninger.

Læs mere om GarantPlus fordelene på
www.sparhobro.dk



Sparekassen Hobro

Århus City afdeling • Frederiksgade 7 • 8000 Århus C • Tlf. 87 46 85 00
Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

Nedenfor beretning fra Malima, der tog afsted som én af fire både søndag formiddag:

»Vores hjemtur fra Øer var lidt spændende. Vi gik ud sammen med 3 andre både. Efter slusen fulgte vi de gamle sejleræves (Lars Skøtt og John Klarskov) plan om at sejle mod Helgenæs, gå i læ af kysten ud til Lushage. Det gik også fint til vi skulle krydse sydpå mellem kysten og Skadesgrund. Aldrig har Skadesgrund fyldt så meget, lige meget hvor meget vi krydsede så føltes det ikke som om vi kom nogen steder og Skadesgrund lå lige til bagbord i jeg ved ikke hvor lang tid. Vi lærte virkelig noget om afdrift på den strækning. Endelig fri af Lushage sejlede vi sydpå så langt så langt. På dette tidspunkt var vore følgebåde allerede ud for Helgenæs. Nu fik vi også sorte skyer, mere blæst, en ordentlig gang regn og bølger så store som Himmelbjerget (overdrivelse fremmer forståelsen, men slemt var det). Vi krydsede igen med kurs mod vest og igen mærkede vi afdriften, for selv om vi styrede rigelig vest/sydvest kom vi alligevel tæt på Sletterhage. Efter Sletterhage kunne vi igen se uvej fra sydvest og mens



jeg var under dæk for at få ekstra regntøj på råbte Jørn, at nu skulle jeg godt nok komme op i en fart, for storsejlet skulle rebes. Sikke et vejr, ingen sigt, masser af regn, store bølger, vind over 20 sm/sek og ikke spor sjovt. En periode herefter var der hverken Jylland eller Mols, bare gråt. Vinden må have vendt, for vores fine skib ville ikke gerne i havn i Marselisborg men kun ind i bugten mod Egå. Nu gad vi bare ikke mere og motoren blev sat på, båden blev rettet op med kurs mod egen havn. Selvfølgelig skulle vi lige nå en gang regnvejr mere, men nu var vi i læ, vandet glat og fint, og det var svært at forestille sig de magter, vi havde været ude for på det frådende hav bare et par sømil ude. Sikke en tur og godt vi kom vel i land. Det var nu også lidt både spændende og sjovt.«

Rita Skriver

Efterårets kapsejladser

Grundet pladshensyn her i bladet, er resultater fra efterårets kapsejladser kun at se på klubbens hjemmeside:

<http://www.marselisborgsejlkulb.dk> under »kapsejladser«.

Når man nu godt kan lide at sejle: Historien om Jim og turen til St. Martin

Vi havde passeret Golfstrømmen og jeg var lige blevet færdig med min vagt. Havde taget det våde regntøj af og placeret det i brusebadet. Selvfølgelig var der ingen kaffe! Klokken var 18 og det var stadig lyst. Sådanda. Det blæste 45-50 knob og op til 55-60 knob i pustene (= 28 m/s). Vi var på position 32.20 N og 69.38 W, ca. 600 Sm nord for St. Martin, som var vores mål og 300 SM vest for Bermuda. Siden klokken 10 havde vinden gennemført en 300 graders omdrejning. Bølgerne var selvsagt noget forvirrede. Om de var store, er egentlig ikke spørgsmålet. En bølge på 6 meter kan være meget behagelig at sejle over, medens én på 3 meter kan være et ondsksfuldt bæst. Så de har vel ligget et sted derimellem. Men én ting var bølgerne enige om, og det var ikke at være enige om noget som helst. Ensformigt var det bestemt ikke.

Jeg fandt 4 kiks og lidt vand, og kilede mig ned i et hjørne af salonen, og gik i gang med festmåltidet. Vi var 4 ombord. Ejeren Jim, amatørflyver, pensioneret sagfører og ikke specielt rutineret sejler, som via internettet havde hyret mig til at hjælpe med at sejle båden fra Jamestown RI, USA til St. Martin. Én af hans venner Larry, ejendomsrådgiver, uheldbreddelig syg af kræft, og derfor totalt uden

angst for uheld eller død. Samt en svensk pige, Marika. Hun havde lagt sig i køjen midtskibs. Hun var ikke helt på toppen, døjede med søsyge, men kæmpede sig gennem vagterne. Kaptajn Jim led også alvorligt af søsyge. Han havde sagt "ulrik" hver halve time siden starten for 8 dage siden fra Beaufort, men havde dog passet sine vagter alligevel.

Om 3 timer, når jeg skulle på vagt igen, ville det være mørkt. I dagslys kan man se hvad der vil ske om et lille øjeblik. Om natten ser man intet. Så sker det bare uden varsel. Det er vel et temperamentsspørgsmål hvad man synes bedst eller mindst om, og der findes måske nogen, som synes, det er spændende ikke at vide om den næste bølge er ven eller fjende. Selv vil jeg gerne se, hvad der kommer til at ske, trods alt.

Vejret og mandskabet taget i betragtning, bliver jeg enig med mig selv om, at jeg ligeså godt kan blive her i salonen. Så jeg pakker mig ned så godt det er muligt. Og så kommer tanken snigende: "Hvad laver jeg egentlig her?" Ingen ved sine fulde fem vil jo synes det er dejligt at sidde midt på åbent Atlanterhav i en storm. Det her er hverken sjovt, rart eller behageligt. Lige nu er der absolut ingen formildende omstændigheder, alt er ubehageligt og fysisk

anstrengende. Så hvorfor? Jeg bliver enig med mig selv om, at det er fordi jeg nu engang kan lide at sejle. Så de gode oplevelser, der heldigvis er mange af, er altså stærke nok til at opveje disse trods alt få og korte perioder. Og alle storme holder jo op før eller senere.

Som sagt var jeg kommet i kontakt med Jim via internettet. Han ville have hjælp til at sejle båden fra Jamestown i New England til St. Martin, og jeg var blevet hyret til jobbet. Jeg fløj til Boston d. 10. oktober og rejste i en uges tid rundt i New England, inden jeg kørte til Jamestown på Rhode Island, en lille by på den anden side af bugten, hvor Newport ligger. Uden problemer fandt jeg båden, som lå ved broen ved et mindre skibsværft. Jeg bankede på og blev inviteret indenfor af Jim. Ind i en dejlig båd, en HR 47 ketch. Dog lignede den lige nu en større naturkatastrofe. Bag en af bunkerne dukkede Marika frem. En rigtig svensk pige. Langt blondt hår, blå øjne og et dejligt venligt smil. De 2 var kommet til båden for 4 dage siden og var gået i gang med at pakke og stuve alt udstyret. Vi fik lidt øl, sendte bud efter en omgang pizza og hygesnakkede til sen aften, inden vi gik til køjs. Og så startede vi ellers på klargøringen. Den aktuelle situation svarede ikke helt til det oplyste. Båden var bestemt ikke klar til sejlads. Planen var, at vi ville stikke til søs omkring d. 20. oktober, men vi kom først af sted i november, og efter en del uheld.

I de følgende dage gennemgik jeg båden. Vi skiftede lidt af den løbende rig. Fik ryddet op og stuvede på plads. Ret hurtigt blev jeg klar over, at Jim ikke havde meget erfaring med havsejlads, eller sejlads i det hele taget. Han havde købt båden for 4 år siden og sejlet langs USA's østkyst i Florida. Og havde fået nogle folk til at sejle båden til Jamestown skibsværft, hvor den var blevet klargjort til denne tur. Men han havde læst en masse litteratur, og vidste alt om, hvad andre havde været ude for af ulykker. Endelig ankom også Larry og efterhånden blev vi klar.

Vi skulle til Newport for at bunkre diesel, og derefter brugte vi nogle timer på bugten for at prøve mandskab og skib af inden den forestående havsejlads. Jeg skal ikke bruge mange ord på Jim's sejladskundskaber, men jeg var ikke imponeret, og landgangen i Newport var ikke køn. Første gang han skulle lægge til die-selkajen var der omkring 2½ meter til kaj, og selvom han flere gange råbte 'spring', var der ingen der ad-lød. Næste gang han prøvede, kom vi godt tæt nok på. Men både skib og kaj holdt til det. Vi fik diesel og kom ud på bugten. Jim ville helst undgå sejladsen, men jeg forlangte at få skibet under sejl. Storsejlet og genuaen blev rulle ud. Det var rullestorsejl, med rulle i masten. Også mesanen blev sat. Det blæste omkring 10-15 knob og båden sejlede fint. Omkring mandskabet fik jeg konstateret, at Marika ikke vidste noget som helst

Fortsættes på side 14. →

om sejl og sejlads, men at hun gerne ville, og kunne lave det hun blev bedt om. Larry var noget bedre, men skulle også vejledes hele tiden. Jim selv ville helst ikke på dæk, og helst heller ikke lave noget. Og jeg følte mig ikke helt tryk ved hans "boat-handling".

Efter nogle timer rullede vi gennuænd ind, bjærgede mesanen og gik i gang med at rulle storsejlet ind. Jeg trak i indhaleren. Med omkring 1/3 af sejlet rullet ind, hørte jeg et mindre knald fra masten, og herefter kunne jeg ikke rulle sejl ind. Eller ud. Jim kendte ikke til denne fejl, men mente at der blot skulle trækkes til. Igen var vi uenige, så jeg gik op til masten og kunne konstatere, at der var sket et eller andet med rullen, sikkert brækket, at den var faldet nedad, og på en eller anden måde gået fast. Jeg har aldrig brudt mig om rullemastestyr. En ting er at sejlet ikke kan rulle ud, men at det ikke kan rulle ind er noget l... skidt. Så vi løsnede bomudhalet, og i en bådsmandsstol og spilerfald kom jeg op og fik storsejlet bundet ind til masten.

Derefter måtte vi have båden på land, masten blev taget af, ny rulle blev monteret og vi kom i vandet igen.

Nu var vi kommet et stykke ind i november. Vejret var blevet koldt og vi fik enkelte snebyger nogle nætter. Og lavtrykkene kom rullende ud til os dybt inde fra det Canadiske fastland. Hver anden/tredje dag havde vi kuling. Jim og jeg havde flere samtaler om, hvordan vi skulle sejle.

Det endte med mit forslag om at sejle "sydpå langs kysten" ned forbi Cape Hatteras, og derfra sætte kurs mod St. Martin. Nogle dage senere var der hul i lavtrykkene, og vi satte af sted mod Atlantic City, omkring 2 døgn sejlads sydpå. Kors hvor var det koldt! Jeg var klædt på til sejlads i de varme lande. Heldigvis var vejret nogenlunde med os. Vind foran for tværs og ikke over 25 knob. Efter et par dage i Atlantic City fik vi en vejrmelding, vi kunne bruge og kom (med et mindre uvejr) forbi Cape Hatteras og gik til kaj i Beaufort. Her var det varmt og dejligt. Her gjorde vi klar til den sidste del af turen med kurs mod St. Martin.

Der var 2 navigatører på båden, én oppe og én nede. Jim og jeg lavede nogle få waypoints, et før vi nåede Golfstrømmen, et efter, dernæst det lille fyr Sombbrero, der ligger på en klippe midt i Atlanten 30-40 sømil nord for de første Karibiske Øer, og så nogle waypoints der skulle føre os herfra til St. Martin. Og så tastede Jim ind på navigatoren oppe, og jeg på den nede. Normalt sikrer jeg, at når én person har lavet waypoints, så skal den anden kontrollere dem. Men det svippede. Jeg gennemgik kun ruten med Larry og Marika på "min" navigator. Som omtalt i indledningen fik vi lidt blæsevejr efter vi havde passeret Golfstrømmen. Men det blev godt igen og en tidlig aften var vi i henhold til Jim's navigator i cockpittet 40 SM fra Sombbrero fyret. Vejret var så godt, at vi var gået over til at have vagt

alene i 2 timer. Farten var 5-6 knob, så tidligst om 6 timer ville vi være 5 sømil fra Sombbrero. Jeg tørnede ind og sagde til både Larry og Marika, at de skulle vække mig, hvis de var i tvivl om noget. På et tidspunkt registrerede jeg at motoren blev startet, og nåede lige at tænke, at så var det nok slut med den vind. Jeg var faldet i dyb, da Larry kom ned og fortalte at han syntes, det så forkert ud med det fyr, vi skulle nærme os. Jeg fulgte efter ham op, og det tog kun 2 sekunder før mine øjne var vidt åbne. En skarp lyskegle gled i en bue forbi os højt oppe i luften. Jeg så en brænding ude bagbord, kastede mig over rattet, slog autopiloten fra og begyndte en 180 graders vending til styrbord. Jeg spurgte Larry, om han havde ændret kurs de sidste 10 minutter. Det havde han ikke. Så langt så godt. Kunne vi sejle ind, kunne vi vel også sejle tilbage. Jeg kiggede bagud og så Sombbrero ganske tydeligt i den ellers mørke nat. Efter 10 minutter var vi igen ude på dybt vand, og alle var blevet vækket. På det tidspunkt var jeg nødt til at sætte mig. Knæene rystede og kunne slet ikke bære mig. Vi fik sejlet uden om fyret og lagt nye kurser. Jeg gik gennem de waypoints, som Jim havde tastet ind i computeren. Og fandt ud af at han ganske enkelt havde glemt at taste Sombbrero ind. Så vi havde sejlet efter næste waypoint 20-25 SM længere fremme. Jeg kommer aldrig nogensinde mere til at "glemme" at kontrollere vigtige waypoints!

Uden flere oplevelser kom vi til St.

Martin, og brugte den næste uge på at se os om på øen og bl.a. besøge de mange små barer. Larry afmønstrede og tog hjem. Vi andre 3 sejlede til British Virgin Islands, og brugte de næste 3 uger med at besøge flere øer. Jeg prøvede at overtale Jim til at sejle til Anegada, der er en af de (efter min mening) smukkeste øer i Karribien. Men Jim syntes det var for risikabelt! Han ville helst ligge i havn og besøge barer og finde ligesindede folk han kunne snakke med.

Så Marika og jeg slog os sammen og gik på opdagelse på de øer vi var på. Vi var et godt team. Marika havde med sit udseende ingen problemer med at komme i kontakt med alle de mennesker vi mødte. Alle ville give drinks til hende og mig. Jeg tror ikke vi selv betalte 3 øl i de 3 uger vi var på turne.

Turen fik ende og jeg sagde farvel til Jim. Marika ville gerne blive derude. Så ved fælles hjælp fandt vi en større båd, som sejlede med turister. De manglede en deck-hand og en kok, forenet i samme person. Jeg anbefalede på det kraftigste Marika, og hendes venlige væsen gjorde, at de faldt pladask for hende.

Jeg kom hjem med fly, og kan i dag sidde og kigge på billeder og fundere over de oplevelser, man kan få, "når man nu godt kan lide at sejle".

Ole Møller

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse

ELEKTRA- ELEKTROPOL A/S



Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Sølvræve træf

I vintertiden er der træf i hulen (klubhuset) hver anden torsdag kl. 10 i lige uger. Klubmedlemmer, der opfylder betingelserne om at være ca. 50 år ældre end en konfirmand, er velkomne i flokken. Til de kommende ræve-torsdage vil vi søge at få besøg af en fra de Grå Sæler ved Kalø Vig Bådelaug.

- Desuden vil vi en torsdag få Ole Møller til at berette om en sejltur i den Botniske bugt.
- Den 27. november vises turen gennem floder og kanaler fra Lynet-

ten til Middelhavet af Kurt i fortælling og billeder.

- Torsdag den 11. december kl. 10 samles flokken med eventuelle tilløbere til rævesul sammenskuds julefrokost i hulen.

Vil du være med, så er tilmelding senest den 4. december ved mødet eller pr. mail til:
juul-steffensen@privat.dk.

Kurt Steffensen

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.

Med venlig hilsen

Jette og Henrik



Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Marselisborg Lystbådehavn S/I indbyder pladshaverne til informationsmøde på Restaurant Neptun.

Informationsmøde for pladshavere tirsdag d. 25. november kl. 19.00.

Bestyrelsen vil orientere om Havnens økonomi, aktuelle opgaver og fremtidige planer. Der vil blive informeret nærmere om dagsordenen ved opslag i sejlklubbens klubhus og ved havnekontoret, samt på havnens hjemmeside. Spørgsmål og forslag til bestyrelsen bedes så vidt muligt indleveret til havnekontoret forud for mødet.

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C.
Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkлуб.dk
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag
i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00.

I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejladsen. Kontoret er
lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via
marselisborgsejlkлуб.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
(formand)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801
knudsens@gmail.com

Jørgen Carøe
(kasserer, klubhusudvalg &
motorbådsudvalg)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkлуб.dk
caroe@c.dk

Peder Stjernholm
(sekretær/referent,
kapsejladsudvalg, kursusudvalg
& sejlerskolen)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923
stjernholm@privat.dk

Henrik Jensen
(medlemskartotek &
kontingent)
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532
henrik42@mail.tele.dk

Eva Tetsche
(ungdomsudvalg)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476
ete@yousee.dk

Lars Uldall Jensen
(Næstformand, Festudvalg &
Sponsor)

Ole Bach
(Sankthansudvalg)
Tlf. 8689 2712
tove-ole@mail.dk

SUPPLEANT:
Pernille Vrang Laursen
(Redaktionsudvalg, Turudvalg
og hjemmeside)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
pernille.laursen@martin.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborg
sejlkлуб.dk

Niels Breüner
(redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
(MH repr.)
Tlf. 8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Pernille Vrang Laursen
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlk
klub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906

Asger Christiansen
Tlf. 86 27 62 73

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 8616 8854 / 2889 7588

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Jette Ejlertsen
Tlf. 8693 7007

Jeanette Hansen
Tlf. 6060 4177

Lars Uldall Jensen
(best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SPONSORUDVALGET:
Lars Uldall Jensen
(best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Peder Stjernholm
(best. repr.)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Trine Leckband Laustsen
Tlf. 8610 7375 / 2427 8412

Eva Tetsche
(best. repr.)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476

MOTORBÅDSUDVALGET:
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532

**Lars Uldall Jensen og
Pernille Vrang Laursen**
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254 /
2557 0249

SANKTHANSUDVALGET:
Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336

Alis Atzen
Tlf. 2071 0967

Ole Bach
(best. repr.)
Tlf. 8689 2712

KLUBHUSUDVALGET:
**Kurt Steffensen og
Anne-Lise Steffensen**
(formand)
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Jørgen Carøe
(best. repr.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

OBS: Udlån af klubhus til
medlemmer:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

KURSUSUDVALGET:
Peder Stjernholm
(best. repr.)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

**MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret**
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

e-mail
mh@marselisborghavn.dk

Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes normalt
man. – fre. kl. 9.00 – 11.00

Kontorets åbningstider
annonceres på
havnens hjemmeside.

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

HAVNEMESTER:
Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

BESTYRELSEN:
Flemming Bech
(formand)
Tlf. 8628 0083

Carsten Mikkelsen
(næstformand)
Tlf. 4034 0020

Inge Abildgaard
(kasserer)
Tlf. 8622 4600

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Kirsten Grønberg
(kommunal repr.)
Tlf. 8661 1501

En uge med Buccaneer

Vejret var perfekt, da min bror og jeg havde lejet sejlerskolens Buccaneer og stævned ud fra havnen i Marselisborg. Der var handlet ind til en uge på vandet og vejrudsigten lovede 30 grader resten af ugen og tilmed tiltagende vind; super, nu skulle livet nydes.

Vind var der så ikke for meget af, så turen til Juelsminde, som var dagens mål, tog 8 timer.

Det var med stort held, at vi fandt et hul, vi lige kunne klemme den lille båd ind i, men det gik og nu skulle der nydes en velfortjent fadøl på kajen efter den gode sejlsad.

Det blev så også kun til én, for så var mandskabet træt og sov trygt til den lyse morgen.

Tirsdag skulle så vise sig at blive en noget mere udfordrende dag for mandskabet.

Vinden var let til frisk fra NØ, så fint til turen ned gennem Lillebælt og videre til Årøsund der var dagens mål. Vi gik ud af havnen og racede af sted med tyskere i hælene (Buccaneer kan godt sejle stærkt selv med slidte sejl (læs: meget slidte sejl)).

Kursen var lagt og da der lige skulle tjekkes søkort ved tragten til Lillebælt, blev lillebror meget lille... der var 10 cm vand på hele dørken om læ.

Nu kom alle læretimerne hos Duffy og Åge til stor gavn.



Lækken kunne ikke bestemmes med sikkerhed og da der kom 60 til 80 liter vand ind i timen, skulle der handles hurtigt. Nødhavn blev udpeget og kursen sat ... der blev pøset som der aldrig var pøset før... i skrivende stund er jeg faktisk lidt imponeret over den rolige måde vi håndterede det på trods situationen. Jeg er sikker på, de mange læretimer i klubben var årsagen til det.

Vi gik ind i Fredericia gammel havn, lige ved siden af skiftværftet ...det var jo det vi skulle bruge.

Da vi lå på havet så det ud til at vandet kom ind ved roret, men ved nærmere undersøgelse blev lækken konstateret ved lænselangen.

Nu siger den erfarne sejler jo så bare: Luk søventilen og kom videre. Der

er bare ikke en sådan søventil på Buccaneer. Nå, så må man korte slangen op, og det ville vi egentlig også gerne, hvis det altså ikke var fordi at spændebåndene var så ringe, at der skulle nye til for at løse dét problem.

Der blev taget kontakt til vores alles helt Åge Thorborg.

Situationen blev diskuteret og jeg tror faktisk, at Åge var mindst lige så træt af det, som vi var.

Åge ville komme forbi næste dag og hjælpe med at få Buccaneer på vandet igen.

Nå, nu skulle mandskabet så lige lappes lidt sammen og Matas blev lænset for plaster og den søde ekspedient så ikke for begejstret ud ved at betjene den unge sømand, som var smurt godt ind i olie og lugtede vist heller ikke lige af sæbe. Her kom sømandshjemmet så til vores undsætning og et velfortjent bad blev nydt meget.

Åge kom forbi som aftalt, og med hans hjælp blev båden sejlede igen. Nu skulle der så sejles og det blev der også. Vinden var stadig i NØ og frisk men aftagende.

Lillebælt blev klaret og en rolig sejlsad blev nydt indtil vi nåede Bramsø. Her kom en folkebåd mod os og de viftede med nogle røde hynder, vi mente begge det var et klart nødsignal, så kursen blev sat ret mod dem. Da vi havde dem inde på 100-150 meter blev de råbt an. Det undrede

os dog en del at de ikke sejlede os i møde, men nærmest sejlede væk fra os. Da vi råbte om hvad problemet var, svarede de ikke. Nu har mine år i hæren lært mig at råbe endog meget højt og anden gang jeg råbte, gav det ekko i deres sejl og de svarede at de bare ville vinke til nogen ... ja vi var da de eneste inden for 5 mil. Så vi kiggede på hinanden og vendte kursen mod Årøsund igen.

Må jeg lige komme med en opfordring her. Giv ikke signaler på vandet, der kan misforstås. Jeg ved godt, at der ikke er nogen i Marselisborg sejlklub, der kunne finde på noget sådant, selv om vi kender mange derude.

Fortsættes på side 22. →



Årøsund blev anløbet og der var bare fyldt helt op og så lige lidt til. Vi lå uden på pælene med en del sure miner fra nogle tyskere, som havde meget travlt med at binde fendere på deres agterstævn, selv om det ville være os totalt umuligt at komme endog bare i nærhed af dem; jeg tror nok, det var en demonstration om at vores selskab ikke passede dem. Men vi er jo fra et miljø, hvor vi siger, at der altid er plads til en til - vi havde da ellers lige været i bad. Til vores store glæde blev vi modtaget af både vores forældre og tilmed Conny og Niels fra klubben. Der blev hygget til max i cockpittet og vores oplevelser blev fortalt med stor entusiasme.

Vi blev enige om at vi ville sejle tidligt torsdag morgen og se om vi kunne få en god plads i Middelfart Kongehavn. Det lykkedes og en fin sejlad blev nydt på molen i Kongehavnen kl. 14.

Til vores store glæde var der byfest i byen og vi nød at være lidt tidligt i havn, så vi også kunne nyde det at ligge i havn lidt.

Fredag satte vi kurs mod Endelave. Åge havde nævnt at han måske ville sejle til Endelave så vi sendte en sms for at advare Åge om at vi muligvis ville være i havnen. Vi anløb Endelaves nye dejlige havn kl. 16 i meget frisk vind. Vi fik båden standret og gik derefter en tur op i Endelave downtown. Vi havde da en frygtelig lyst til pomfritter og skuffelsen var stor, da de ikke kunne lave flere den

dag - det fik min bror så lavet om på. Man kan altså ikke nægte sejlere pomfritter en fredag eftermiddag ...det går bare slet ikke. Det var nogle dejlige pomfritter.

Kl. 20 kunne vi skimte en Commander 31 i vores kikkert og kort tid efter lagde Åge til ved vores side. Ja han ville godt ligge tæt på os, selv om fribordet vidnede om lette kærtegn gennem tiden.

Efter en lille hyggelig øl i Åges dejlige båd, skulle vi lige se lidt på Endelaves natteliv. En tidlig research havde vist, at der var et band ved navn Helles Engle som spillede på Skipperkroen, og da vi mødte op i vores store Mustojakker, sorte i hovedet (af solen) og hvide hvor vores sejlerbriller havde siddet, udbød de lokale, at nu blev de ski' invaderet af sejlere.

Vi blev behandlet efter alle kunstens regler og efter en super aften i øens favn blev vi oven i købet budt på natmad. Vi lærte både øens gæstfrihed at kende og vi lærte også at en havnefoged kan være vært/bartender, ja selv udsmider hvis nogle af øboerne ikke kan finde deres egen seng.

På grund af nogle hårde dage med megen sejlad valgte vi at nyde Endelaves gæstfrihed en ekstra dag. Vi ville ellers have været et smut forbi Tunø, men en lørdag i denne tid fortalte os også, at det nok var småt med pladsen, så cykler blev lejet og øen udforsket. Vi oplevede formiddagskaffe på stranden, lufthavnsbe-



søg og til besøg hos en meget flink øko-bonde, der havde nogle dejlige grøntsager, som blev indtaget med stor appetit til aftensmaden.

Søndag var så tid til at finde hjemhavn igen. Vi kastede fortøjninger sammen med Åge, som ville gå til Ballen, og vi sejlede om kap ud af indsejlingen til Endelave med Åge i sit dejlige skib.

Omkring Kysingnæs kom vi forbi Conny og Niels, der også havde den meget friske vind i deres sejl og også var på vej hjem efter en dejlig tur i deres flotte LM28. Vi fulgtes et stykke vej sammen i hinandens kølvand.

Søkort blev pakket sammen og vidnede om en uge med mange oplevelser ...vi var nu i kendte vande igen.

Buccaneer havde givet os en uge med mange oplevelser, også nogen vi gerne ville have undværet.

Vi sender Åge mange tanker og håber klubben sætter lige så meget pris på ham, som vi gør. Uden ham er jeg lidt i tvivl om, hvorvidt skolebåden stadig vil flyde. Ugen gav os også det indtryk, at båden nok bør have en meget kærlig investering for ikke at tage pippet fra nye sejlere, der jo gerne skulle have en god oplevelse og måske pryde havnen med deres eget skib en dag.

Tænk på at den båd føder mange nye sejlere og derved er med til at skabe en fremtid for klubben.

Morten og Lars Møller

Nyt fra havnen

Havnerenovering

Mens MT-Højgård graver og banker pæle ved det nye havnebassin, er bestyrelsen i gang med at projektere de færdiggørelsesarbejder, som ligger uden for MT-Højgårds entrepriser. Det drejer sig bl.a. om etablering af toiletfaciliteter ved det nye bassin. Opgaven går dels ud på at designe selve bygningen, der skal udformes efter samme arkitektoniske linje som den eksisterende randbebyggelse, dels at planlægge elektricitets-, vand og kloakforsyning. En anden opgave er planlægning af fyrbelysning m.m. til den østlige indsejling. Når MT-Højgård er færdig med det grove

arbejde, går havnen i gang med at færdiggøre broerne.

MT-Højgårds arbejde følger stort set tidsplanen, så vi regner med at holde indvielse med flag og faner engang til foråret, når solen igen begynder at varme.

De nye C-pladser til store både er stort set afsat, men der er stadig mulighed for at få enkelte pladser i normalstørrelse.

På havnens hjemmeside kan du løbende finde information om sejladsforhold m.m.

Se: www.marselisborghavn.dk



Informationsmøde

Som nævnt andetsteds i bladet holdes informationsmødet for pladshaverne den 25. november på restaurant Neptun. Her vil vi bl.a. orientere om havnerenoveringen, og om Havnens budget for 2009 og det forventede resultat af 2008.

Sikkerhedsudvalget

Der er nu lavet en ajourført beredskabsplan for havnen. Planen er sendt til udtalelse ved Århus Brandvæsen, og når den er godkendt dér, skal politi og redningskorps orienteres.

Udvalget, som består af Jørgen Carøe og Bent Eisensee fra Marselisborg Sejlklub samt Mogens Larsen og Thomas Fog fra Marselisborg Havn, er også i gang med at overveje, hvordan vi bedst muligt får inddraget alle havnens brugere og informeret om brand- og redningsudstyret og dets brug ved ulykkestilfælde.

Optagningsdage

Når dette blad udsendes, er der kun enkelte optagningsdage tilbage, men vi har alligevel valgt at bringe oversigten over datoerne igen, da der måske er bådejere, som lige står og mangler en dato eller et telefonnummer.

Lars Mikkelsen fastansættes

Lars, som gennem lang tid har været periodevis ansat på havnen, bliver nu fast ansat.

Arbejdet med drift, vedligehold og udbygning af havnen kræver mere kapacitet, og det er derfor helt naturligt at tilknytte Lars fast. "Besættningen" består altså nu af Thomas, Jens Christian, Bob og Lars. Plus Lars' nye hund, som passer på ham.

Mogens G. Larsen

Vedrørende optagning efterår 2008

Vær klar i god tid på optagelsesdagen, sørg for i god tid at have afmonteret mast m.v. Vi vil, som vi plejer, stille nogle kasser med klodser rundt om på området, men vi henstiller til alle om at efterse alt grej og have ekstra klodser, søm, skruer og bolte, samt værktøj klar ved hånden.

Husk i god tid at:

- tjekke træstativer for råd og flækket tømmer,
- tjekke jernstativer for rust,
- smør alle bevægelige dele

Finder vi, at stativet ikke er i forsvarlig stand, vil Havnen afvise brugen af det. Sikkerheden på vinterpladsen for dig selv, andre og nabo-både tæller her meget højt.

Husk, at alle gamle lastvogns-understel som er ombygget til bådstativer skal afvikles, og de få der ikke er udskiftet, skal løftes af vogmand. (Husk at bestille tid).

El og vand vinteren over

El lukker vi for medio november. Der vil være mulighed for el mod betaling. Kontakt havnens personale. Vandet bliver lukket, når der kommer nattefrost, og senest en uge efter sidste optagelsesdag.

Højtryksrensere og miljøstøvsuger
Kontakt havnens personale. Højtryksrenseren låner du frit. Miljøstøvsugeren der skraber og sliber er et krav ved afrensning af bundmaling. Dette for at undgå giftige malingsrester og støv i lunger og på pladsen generelt.

Lad båden blive i vandet

Der er mulighed for at ordne sin båd oppe på søsætningskajen, enten nu eller til foråret, og dermed lade den blive i vandet vinteren over. Kom forbi kontoret eller ring for aftale om placering ved en flydebro. Den 1. marts skal din båd være tilbage på sin rette plads. Både over 7 tons må ikke ligge ved Y-bomme.

Til nye pladshavere

Havnen arrangerer optagningsdage – se havnens hjemmeside eller her i bladet. Ring til havnekontoret og foretag din reservation – husk dit MH-nummer. Mød op i god tid på dagen. Lars Therkildsen og havnens medarbejder vil hjælpe dig. Du hjælper dem ved ca. 14 dage før optagelsesdagen at mærke dit stativ tydeligt med dit MH-nummer, og markere, hvad der er for og bag. Sørg for at stativet er i god og velsmurt stand.

Thomas D. Fog, Havnechef

OPTAGNING AF BÅDE 2008

Både under 5,5 ton (400 kr.)

Lørdag d. 08.11.08
Fredag d. 14.11.08
Lørdag d. 15.11.08
Fredag d. 21.11.08
Lørdag d. 22.11.08

Både fra 5,5 til 8,5 ton (500 kr.)

Kontakt havnekontoret for evt. dato

**Tilmelding* kan ske på
Havnekontoret 86 19 86 44.**

*) Hvis båden skal stå på land længere end til 1. juni skal dette oplyses ved tilmelding. Desuden skal det meddeles, hvis der ønskes opsat telt (med sider helt til jorden) udenom båden.

Masterne skal afmonteres for Sallingshorn m.v. Husk også at masten skal være forsynet med MH nummer (mærker udleveres på havnekontoret).

Både over 8,5 ton

Ring direkte til EMJ, Jens Peder Jensen
86943680 / 21485175
og aftal nærmere.

**Specialopgaver
i rustfrit stål**

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Pure Cruising

Paul Elvstrøms Vej 4 • DK-6200 Aabenraa
Tel: +45 7362 4800 • info@elvstromsobstad.com

www.elvstromsobstad.com

ELVSTRÖM
SOBSTAD

**FØDSELDAGSGAVEN
TIL ALLE TOPELSKERE**

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMØR

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Vintersikkerhed – sikker havn

FOREBYG ULYKKER - OGSÅ OM VINTEREN

Kære bådejer i Marselisborg Lystbådehavn

Efteråret er over os, og for de flestes vedkommende betyder det, at båden skal på land. Som led i projektet: "I Sikker Havn" sætter vi her fokus på havnesikkerheden om vinteren. Til dette formål har vi samlet en række gode råd og anvisninger. Bemærk, at visse af rådene er egentlige lovkrav, og at visse skal følges for at få erstatning fra forsikringen, hvis ulykken skulle indtræffe.

Ligger båden i vandet vinteren over?

Her finder du også råd, hvis du vælger at have båden liggende i vandet vinteren over. Vi vil derfor opfordre dig til at studere folderen nøje og følge anvisningerne. På den måde kan du være med til at forebygge ulykker i Korsør Lystbådehavn.

Læs også mere om projektet på: www.flidhavne.dk eller www.sejlsport.dk

Vi ønsker dig en god og sikker vinter.

*Med venlig hilsen
Sikkerhedsudvalget, Marselisborg Lystbådehavn S/I og Marselisborg Sejlklub*



Sikkerhedsråd på land

Masten

Ved afmontering af masten skal man sikre sig, at strop og kran kan bære masten, at stroppen sidder så tæt på tyngdepunktet som muligt, og at masten er støttet af mastekranen, inden stag og vanter afmonteres.

Stativet - er det ordentligt efterset?

Båden bør stå på et velkonstrueret og solidt stativ, hvor bolte og samlinger er tjekket for rust og revner (risiko for gennemtæring indefra). Af hensyn til andre bades sikkerhed kan havnens medarbejdere påtale, og evt. kassere, bådejeres stativer som skønnes usikre. Pas på ikke at

Fortsættes på side 31. →




REDGREEN
www.redgreen.dk

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine

webshop . www.afi.dk



Shop og Serviceværksted

AFI Marine A/S
 Hjortholmsvej 1
 DK- 8000 Århus C

Shop

AFI Marine A/S
 Marselisborg havnevej 36
 DK- 8000 Århus C

Riggerværksted

AFI Marine A/S
 Graham Bells vej 23A
 DK-8200 Danmark

få hænder og fingre i klemme mellem båd og støtter, når båden sættes i stativet. Der findes en del eksempler på klemulykker i forbindelse med bådhandteringen.

Kun 230V om bord, når du er i båden

Opladning af batterier kan ske ved tilslutning fra de opstillede 230 V målertavler. Tilslutning skal af hensyn til bådens placering aftales med havnemesteren inden optagning. Det tilrådes imidlertid at afbryde el-forbindelsen, når båden forlades. Elvarmeblæsere er farlige og har forårsaget en del brande. Bemærk at, at flere forsikringsselskaber i deres betingelser specifikt undtager ulykker forårsaget af elvarmeblæsere fra dækning. I Marselisborg Lystbådehavn er der generelt forbud mod brug af elvarmeblæsere under oplægning på vinterpladsen.

Batterier og ladere

Oplad batteriet inden båden tages på land og sluk for 12V hovedafbryderen. Brug en oplader, der er beregnet til maritimt brug af den elektroniske type, som selv slår fra, når batteriet er fuldt opladt. Brug ikke en almindelig hobbyoplader.

Ledninger og stik

Brug aldrig almindelige indendørskabler og stik som forlængerledning. Ledningerne skal være tykke og såvel stik som ledning skal være med jord og beregnet til udendørs brug.

Kabelrulle

Bruger du kabelrulle, så husk at rulle kablet helt ud, for at forhindre varmeudvikling/brand.

Brændstofopbevaring

Benzin

Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Dette er et lovkrav. Der er desværre set eksempler på, at gasser fra fyldte eller halvfylde benzintanke har sat både i brand i vintermånederne. Løse tanke og reservedunke tages med hjem. Det anbefales også at fjerne øvrige brændbare væsker fra båden, såsom fortynder, maling m.m.

Diesel

Fyld bådens dieseltank for at forebygge, at der dannes sig brandfarlige dampe. Dette skulle efter sigende også begrænse udviklingen af "dieselpest", der kan dannes, hvis der er store mængder ilt tilstede i tanken.

Gas

Det anbefales, at fjerne alle gasflasker fra båden om vinteren. De skal formentlig fyldes op alligevel. Dette er samtidig en god anledning til at få efterset slanger og installationen. Skift slangerne hvis de krakelerer når de bukkes.

Er din gasinstallation lovlig?

Hvis der sker en gasulykke, og det kan påvises, at årsagen var en

Fortsættes på side 32. →

ulovlig gasinstallation, er der ingen dækning til bådejer eller panthaver uanset om båden er kaskoforsikret eller ej. Der er desværre set kedelige eksempler på sådanne episoder. Sørg derfor for at installationen er lovlig ved bl.a. at have en lækage-tester. Læs reglerne i BEK 9265 af 2004-05-01: Fritidsfartøjers bygning og udstyr m.v., eller kontakt en fagmand.

Når du arbejder på båden

Vær forsigtig, når du skal op eller ned fra båden. Der sker rigtig mange faldulykker i forbindelse med vedligeholdelse og klargøringen på land. I bedste fald medfører et fald knubs og brækkede lemmer, og i værste fald invaliditet eller død. Brug derfor kun stiger af god kvalitet (kassér den gamle træstige) og sørg for at den står solidt og ikke for lodret.

Lån et stillads

Det anbefales at låne et stillads, når fribord eller dæk skal vaskes.

Både der overvintres i vandet

Bevæg dig med ekstra omtanke - du vil ofte være alene på havnen. Vand, alger og is kan gøre broerne meget usikre. Sne på et glasfiberdæk gør det uhyggeligt glat. Lad ikke bådens flydeevne være afhængig af strøm fra land. Pas på med levende lys og opsæt en røgalarm. Sørg for kraftige eller ekstra fortøjninger.

Badestigen

Slå evt. bådens badestige ned, så den kan nås fra vandet. Det kunne være

dig selv, der fik brug for at kunne komme om bord.

Redningsposter

Læg mærke til hvor havnens redningsposter er placeret, især dem, der er nærmest din bådplads. Studér instruktionen, så du er orienteret om, hvordan materiellet skal bruges.

El

Også for både, der ligger i vandet vinteren over gælder det, at der må bruges el fra betalingsstander til kortvarigt forbrug, dvs. opladning af batterier, rengøring og lignende formål. Når båden forlades, skal el-tilslutningen afbrydes. Der må ikke bruges el til opvarmning, medmindre det sker i henhold til kontrakt vedrørende beboelse.

Forebyg også indbrud, tyveri og hærværk

Tøm båden for løse genstande som elektronisk udstyr, påhængsmotor, pulverslukker, spiritus, nødraketter m.m. Løse genstande hjemtages og opbevares i et lukket og aflåst rum. Fjern fastmonteret elektronisk navigationsudstyr. Er der en løs stige ved bådstativet, bør den fjernes eller låses fast, så den ikke kan anvendes ved tyveri. Se til båden så ofte som muligt.

Mogens G. Larsen

Superbrugere til "Sikker havn"

Som et led i projekt "Sikker Havn" er både sejlklubben og havnen i øjeblikket i gang med at gennemgå brand- og redningsmateriel og sikkerhedsprocedurer i havnen. Vi vil i den forbindelse gerne opfordre bådejerne til at deltage i sikkerhedsberedskabet som "superbrugere", der kan være med til at skabe et forøget beredskab på de enkelte broer.

Det er planen, at superbrugerne i løbet af vinteren skal have instruktion i brug af redningsposter, brand-

materiel, alarmering, osv. I tilfælde af ulykke kan superbrugerne så organisere den allerførste indsats på ulykkesstedet. Så hvis du vil være med til at skabe øget sikkerhed på havnen, så kontakt det fælles sikkerhedsudvalg, der består af Jørgen Carøe (MS) 8628 3976, Bent Eisensee (MS) 8628 3610, Thomas Fog (MH) 8619 8644 og Mogens Larsen (MH) 8614 6196.

Jysk Bådservice ApS

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •

BAVARIA bådforsikring

Fuld **TRYGHED** – bare **BILLIGERE**

Spar op til flere tusinde kr.! Lovligt og inklusiv Dansk statsafgift.

Få et **uforpligtende tilbud** på en **ALL RISK forsikring**, på netop din båd.

Gælder 365 dage om året, transport, isætning, optagning – kort sagt alt!
Ingen "upper limit".

Kontakt:

John Lau
4025 0095

mail: joma@email.dk

www.Ry-baadimport.dk

Warrior Trolling og familie Både
Honda Marine, Salg og Service
Reparation af El-systemet i din båd
Salg og montering af.

Ekkolodder, Plottere, Autopiloter, styring osv.
Vi er Altid friske med et godt tilbud

Se vores hjemmeside for flere tilbud

Kort sagt vi leverer alt til din båd.

Ry Bådimport

Ny Kirkevej 19, 8680 Ry

Tlf. 86 89 04 63 / 23 23 11 69

Vestindsejling er lukket - VIGTIGT !!!

Vestindsejlingen er afspærret som led i ombygningen af Marselisborg Havn. Der henstilles til at alle udviser særligt hensyn og ikke mindst agtpågivenhed under dette byggeri. Arbejdet forventes færdigt ultimo 2008. FREMOVER HAR MARSELISBORG KUN EN INDSEJLING

Læs efterretning for søfarende:
*463.

(P). Danmark. Kattegat. Århus Bugt. Marselisborg Lystbådehavn. W-lige indsejling spærres. Midlertidigt arbejdsområde etableres. Opfyldning. Ombygning.

Tid. Indtil 31. december 2008.

3 specialafmærkninger er udlagt:

1) 56° 08,209' N 10° 12,741' E, pæl med gul krydstopbetegnelse.

2) 56° 08,216' N 10° 12,819' E, pæl med gul krydstopbetegnelse.

3) 56° 08,247' N 10° 12,894' E, pæl med gul krydstopbetegnelse.

Detaljer. I forbindelse med ombygning af Marselisborg Lystbådehavn etableres et arbejdsområde, afgrænset af en linje gennem position 1) - 3) ind til Vestmolen. Området afmærkes som anført. Den W-lige indsejling lukkes og ombygges til havnebassin.

Note. Skibsfarten anmodes om at vise hensyn ved passage.

Søkort. 127 (INT 1372), 112 (INT 1380).

Publikation.

www.danskehavnelods.dk.

[J.nr. 2601.687-0002-04].



Lavvande i havnebassinet

Gratis

i Sparekassen Hobro

- Løn- og budgetkonto uden gebyrer
- Netbank
Så kan du fra din egen computer ordne dine pengesager, når det passer dig bedst
- Kuvertservice - betaling af girokort, der samtidig tilmeldes PBS
- Kontoudskrift efter 60 bevægelser
- Kapital- og pensionspleje
- e-Boks
Få dine kontoudskrifter, lønsedler, oversigter og meget andet automatisk i e-Boks
- Pensions- og forsikringsrådgivning
- Boligrådgivning
- Låneovervågning
Tilmeld dig gratis sparekassens låneovervågning, så fortæller vi, når du med fordel kan skifte lån

Se mere på www.sparhobro.dk eller kom ind i en af vores to afdelinger i Århus:

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Frederiksgade 7, 8000 Århus C

 **Sparekassen Hobro**

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.