

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • SEPTEMBER 2008 • NR.05



Formandens klumme: Sikkerhed og nye pladser side 3
Fritidssejlere og søredningsoperationer side 5
En lille beretning om en sejlenskoleaften ... side 29



Indhold

Formandens Klumme.....	side 3
Informationsmøde for pladshavere tirsdag d. 25. november kl. 19.00.....	side 4
Fritidssejlere tegnede sig for 18% af søredningsoperationerne i juli 2008.....	side 5
Optagning af både 2008.....	side 8
Få et puf og bliv klogere.....	side 9
Volvo Youth Sailing ISAF World Champinship 2008	side 11
Optagningssild, standerstrygning og fest	side 14
Hvem har betalt det nye søkort nr. 112.....	side 15
Sankt Hans 2008	side 17
Marselisborg Sejlklub og Havn.....	side 18
Få Duelighedsbeviset gennem Marselisborg Sejlklub!.....	side 20
Ungdomsafdelingens sommerlejr på Tunø	side 22
Nyt fra kapsejladsudvalget.....	side 24
Kurt kom forbi --	side 25
En beretning om en sejlenskoleaften, der pludselig tog en uventet drejning.....	side 29
Aktivitetsskalender for Marselisborg Sejlklub 2008	side 32

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 600

Marsejleren udkommer seks gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubsmlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 10. oktober 2008.

Næste nummer udkommer i begyndelsen af november 2008

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk - alternativt på CD-ROM/DVD til:

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

Sikkerhed og nye pladser

Sommeren må siges at være brugt, og for mange er den forhåbentlig blevet brugt til sejlads med meget vand under kølen, set fremmede steder og måske hygge med nye sejlervenner.

På havnen har vi oplevet stor travlhed med at holde tingene i god stand, hjælpe og vejlede gæstesejlere, kontrollere på broerne, samt holde ekstraordinært åbent på havnekontoret.

Havnebestyrelsen har hen over sommeren bl.a. arbejdet med temaet personsikkerhed på havnen, inspireret af FLID (Foreningen af Lystbådehavne i Danmark), og med problematikken om tilsanding af den vestlige indsejling. For begge temaer er der nu lagt op til konkrete handlinger.

Med hensyn til personsikkerhed er der foreløbig opstillet et antal redningsposter rundt på broerne. Vi har holdt møde med sejlklubben, for at vi i fællesskab kan opprioritere temaet gennem efteråret og vinteren. Der skal gøres status vedrørende materiel og uddannelsesbehov, der skal lægges en plan for gennemførelse af eventuelle tiltag. Her tænkes bl.a. på førstehjælp, brandbekæmpelse og redningsprocedurer. Vi har et ønske og en forventning om, at rigtig mange vil slutte op om tiltaget, således at

vi kan få et antal superbrugere på hver bro.

Problemet vedr. tilsanding af den vestlige indsejling er nu besluttet løst ved at lukke indsejlingen. Der er skrevet kontrakt med MT-Højgaard, om at regulere molerne ved den nu lukkede vestlige indsejling, samt at etablere nye pladser til ca. 50 både. Disse pladser vil blive døbt C-pladser svarende til havnens vedtægter. I skrivende stund er der gang i salget, men der er stadig ledige pladser.

I forbindelse med projektets gennemførelse vil der gennem efteråret være behov for rokader af både fra nuværende pladser til andre permanente eller midlertidige pladser. Det er reglen og praksis, at den enkelte bådejer selvfølgelig adviseres og medvirker ved flytningen af egen båd, men der kan jo ske en fejl, og at flytning sker uden bådejerens vidende, her beder vi om forståelse, hvis dette måtte ske.

I relation til den regulerede mole og de nye pladser vil der ved årsskiftet, når pladser tildeles for 2009, ske nogle flytninger, som den enkelte måske ikke har ønsket. Her er det havnens drift som har den største vægt med hensyn til hvordan dette gøres og hvem der eventuelt skal flyttes. Vi vil gøre alt for at tilgodese den enkelte pladshavere, og har et

Fortsættes på side 4. →

ønske om, at tildelingen kan ske efter dialog.

Tirsdag den 25. november afholdes det årlige informationsmøde for alle pladshavere. Her skal der orienteres om havnens forventede økonomiske resultat og der skal fremlægges et budget for det kommende år. Herudover er der almen orientering om havnens tilstand, planer mv. Reserver allerede nu datoen, således at du kan være med i debatten om havnens ve og vel.

Nyd sensommeren, der kommer mange gode sejldage endnu.

Flemming Bech
Formand
Marselisborg havn

En ny stærk konstellation i sejlbanchen
Læs mere på www.sailgroup.dk

Sammen skaber vi større "sy-energi" ...
One Design Sejl · Kapsejlssejl · Tursejl · Presenninger ·
Sprayhoods · Kalecher · Hynder · Specialprodukter

SAILGROUP-DENMARK
Sailgroup Denmark ApS · Bakketofte 11 ·
8541 Skødstrup · Tlf. 8622 2233 ·
info@sailgroup.dk · www.sailgroup.dk

Marselisborg Lystbådehavn S/I indbyder pladshaverne til informationsmøde på Restaurant Neptun.

Informationsmøde for pladshavere tirsdag d. 25. november kl. 19.00.

Bestyrelsen vil orientere om Havnens økonomi, aktuelle opgaver og fremtidige planer. Der vil blive informeret nærmere om dagsordenen ved opslag i sejlklubbens klubhus og ved havnekontoret, samt på havnens hjemmeside. Spørgsmål og forslag til bestyrelsen bedes så vidt muligt indleveret til havnekontoret forud for mødet.

Fritidssejlere tegnede sig for 18% af søredningsoperationerne i juli 2008

For de fleste sejlere er juli feriemåned, hvor båden udrustes til sommerferiesejlads med mænd, koner, kærester, børn, solcreme, fiskestænger, gameboy, kryds-og-tværs m.m. Og så kaster vi os ud i det og håber på, at alt går som det skal.

Juli er også den måned, hvor sejlerne for alvor begynder at figurere i SOK's statistik over assistancer. Fra den 1. til den 31. juli havde Søværnets Operative Kommando og Joint Rescue Coordination Centre (SOK/JRCC) ca. 65 redningsoperationer, hvoraf 12 drejede sig om egentlige fritidsfartøjer, dvs. sejl- og motorbåde. Hertil kommer et par tilfælde, hvor syge er blevet evakueret fra fritidsfartøjer, og et MAYDAY-opkald fra Nordsøen til Lyngby Radio, hvor det opsendte eftersøgningsfly dog ikke fandt noget. Heldigvis var der ingen dødsulykker, men dog nogle tilfælde, hvor det kunne være gået rigtig galt, hvis ikke søredningstjensten endnu engang havde bevist sin effektivitet.

Et uddrag af statistikken for juli:

1.07. Brand i motorbåd i Fakse bugt. De ombordværende taget op af redningshelikopter.

6.07. Norsk sejlbåd set drivende ud for Sæby. Da redningbåden fra Sæby når frem, viser det sig at føreren er stærkt beruset. Båden slæbes til Sæby.

6.07. Via Lyngby Radio modtages nødsignal fra en motorbåd, der viser sig at ligge i havn. Føreren forklarer, at det er børn, der har pillet ved GMDSS-nødsenderen.

7.07. MAYDAY fra svensk sejlbåd i Kattegat. Den melder om vandindtrængning, men kommer – eskorteret af redningbåden fra Grenaa - sikkert i havn.

12.07 Fire personer reddes fra en redningshelikopter efter at deres sejlbåd var havareret SØ for Samsø.

Mens færger og andre skibe sejler til undsætning, lægger en anden lystsejler sig ved havaristen indtil redningshelikopteren har taget de nødstedte ombord.

14.07 Norsk sejlbåd i vanskeligheder sender MAYDAY NØ for Læsø. Fundet af helikopteren og reddet ind til Læsø af redningbåden.

21.07. Brand i lystfartøj ud for Rødvig. Helikopter og flere redningsskibe sendt

Fortsættes på side 6. →

af sted, men det viste sig, at der ikke var nogen ombord i båden.

22.07. Lystsejler i vanskeligheder ud for Bulbjerg. To redningsbåde blev sendt af sted og mand og båd blev bjærget i land.

27.07. Lystsejler med motorstop sender via Lyngby Radio anmodning om assistance. Et marinehjemmeværnsfartøj (MHV) sendes af sted. Efter sagkyndig hjælp til udluftning af bådens brændstofs-system, kan den sejle videre.

27.07. Polsk lystyacht på grund i Øresund. MHV-fartøj sendes til assistance, men båden trækkes af grunden af en fiskekutter.

28.07. To personer faldet overbord fra Jolle i Omø Sund. Begge reddede sig ved at svømme i land.

31.07. Et svensk lystfartøj i Kattegat meldte om vandindtrængning. En helikopter blev sendt af sted, men kunne returnere, da der blev ydet assistance fra svenske redningsfartøjer.

Årsagerne til, at JRCC alarmeres, spænder i de nævnte tilfælde fra pilfingrede børn til kæntrade både og både i brand. Fejlnavigation, beruselse og formentlig overvurdering af egne evner ligger bag andre udkald. Heldigvis er sejlerne som helhed meget ansvarsbevidste og giver kun sjældent anledning til, at søredningstjenesten skal rykke ud til situationer, som kunne være undgået med større omtanke.

Listen over juli måneds redningsoperationer viser, at selv mindre uheld bliver taget alvorligt og ud-

løser indsats af både helikoptere og fartøjer. At der ind imellem sker alarmering uden at der ved nærmere undersøgelse er tale om en nødsituation, er nok prisen for at have det høje beredskab, som JRCC altid har. For sejlerne betyder det en ekstra tryghed, men stiller på den anden side også krav til deres ansvarlighed.

Typisk indløber en alarm via Lyngby Radio til JRCC, der som navnet siger: Koordinerer den operative indsats. En del alarmeringer kommer fra folk i land, oftest via politiet. Det drejer sig typisk om badeulykker, hvor badedyr, gummibåde og lignende legetøj driver til havs med eller uden passagerer. JRCC har mange strenge at spille på: Søværnets og Marinehjemmeværnets skibe, redningshelikoptere, kystredningsbåde, samt politi og Falck til de helt kystnære assistancer. JRCC er en del af SOK's organisation, der tillige omfatter farvandsobservering, olieobservationer, Vessel Traffic Service i Øresund og Storebælt samt andre maritime opgaver.

Gode råd til sejlere

1. Bær altid redningsvest. Sørg for, at båden er udstyret med korrekte og velfungerende redningsmidler som bl.a. redningsveste med lys og fløjte samt nødraketter.

2. Check vejrudsigten og planlæg sejlsadsen efter vejret og sejlerfaring.

3. Sørg for, at båden er udstyret med gode navigationshjælpemidler, herunder opdaterede søkort.

4. Medbring velfungerende og opladte kommunikationsmidler

5. Medbring tilstrækkeligt brændstof til turen, og sørg for at motor og brændstofs-system er i orden.

6. Hav den rette påklædning på, som efter forholdene kan beskytte tilstrækkeligt mod kulde, og som vil være synlig på havet. Afkøling i vandet går stærkt.

7. Sørg for at bådens besætning er uddannet i navigation, kommunikation, sømandskab og mand over bord manøvrer, så en overbordfalden hurtigt kan samles op, og hjælp evt. kan tilkaldes.

8. Brug livline, når du arbejder på dækket.

9. Udarbejd en plan for sejlsadsen, og hold en kontaktperson i land opdateret, specielt hvis der opstår forsinkelser på din sejltur.

10. Ring til alarmcentralen (112) eller kald Lyngby Radio (kanal 16), hvis uheldet er ude.

Se også SAR-oversigten på www.sok.dk og www.fomfrv.dk.

Mogens Larsen

Snak med fagmanden, når det drejer sig om din båds installationer. - Og få en sikker og komfortabel sejlsads.

www.marinelec.dk

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

OPTAGNING AF BÅDE 2008

Både under 5,5 ton (400 kr.)

Lørdag d. 18.10.08

Fredag d. 24.10.08

Lørdag d. 25.10.08

Lørdag d. 01.11.08

Lørdag d. 08.11.08

Fredag d. 14.11.08

Lørdag d. 15.11.08

Fredag d. 21.11.08

Lørdag d. 22.11.08

Både fra 5,5 til 8,5 ton (500 kr.)

Fredag d. 31.10.08

Tilmelding* kan ske på Havnekontoret 86 19 86 44.

*) Hvis båden skal stå på land længere end til 1. juni skal dette oplyses ved tilmelding. Desuden skal det meddeles, hvis der ønskes opsat telt (med sider helt til jorden) udenom båden.

Masterne skal afmonteres for Sallingshorn m.v. Husk også at masten skal være forsynet med MH nummer (mærker udleveres på havnekontoret).

Både over 8,5 ton

Ring direkte til EMJ, Jens Peder Jensen 86943680 / 21485175 og aftal nærmere.

Få et puf og bliv klogere

Sommerens Ungdoms VM i sejlads krævede mange frivillige fra sejlklubberne i Århus. Igennem mange år har Margrethe Skøtt Jensen sammen med sin mand Lars Skøtt Jensen været aktiv i Marselisborg Sejlklub. Marsejleren har her efter stævnet talt med Margrethe, der var ansvarlig for serveringen af mad for 300 sejlere hver eftermiddag i de ti dage stævnet varede. Udover selve stævnet, var der også nogle forberedende og afsluttende dage med møder og aktivitet.

Sammen med tre til fire andre frivillige stilles hver dag stævnet varer, borde og bænke op til gryder i det åbne telt. Maden som kokke har tilberedt, skal være klar klokken fire om eftermiddagen til cirka halv seks i pastateltet. Fra klokken halv seks kan sejlerne få aftensmad henne i Toldboden. Madtiderne varierer lidt afhængigt af sejladsernes længde. Margrethe Skøtt Jensen og hendes pastateam er dog altid på plads klokken halv tre, for det tilfælde at det bliver en kort sejladsdag. Der bliver serveret kold linsesalat den første dag, og det er sejlerne ikke så glade for, da de i forvejen er kolde efter dagens sejlads. Derfor får Margrethe hurtigt ændret på menuen, så der i stedet fremover bliver serveret varm minestrone-suppe med pasta. Margrethe er teamleder for eftermiddagsserveringen af pasta, og arbejder i de ti dage tæt sammen



Margrethe Skøtt Jensen

med to fra et frivilligkorps med stor stævneerfaring og en fra Århus Sejlklub.

På spørgsmålet hvad der får Margrethe til igen at melde sig til frivilligt arbejde, fortæller hun: "Det er nok det at man møder forskellige mennesker. Det jeg synes var positivt, var at man kunne finde ud af at arbejde sammen. Altså klubberne imellem. Møde hinanden, frem for at se forskellighederne hos hinanden. Du kommer ind og oplever andre klubmedlemmer, og får et andet indtryk og kan danne dig en anden mening om dem. Man finder ud af at komme hinanden ved. Du lærer jo også noget. Du bliver også bedre ved at være sammen med sådan nogle

Fortsættes på side 10. →

frivillige, som er vant til at arbejde til arrangementer. De har noget erfaring, som jeg kan bruge."

Margrethe og Lars bruger begge af deres sparsomme ferie, og 14 dage kan synes som lang tid, men for Margrethe er det jo kun om eftermiddagen. "Somme tider bliver man jo nødt til at gøre noget sammen, og det har altså været positivt. Man lærer en masse andre at kende, og man får også noget erfaring med sig. Hvordan man kan gøre tingene anderledes, for én ting er at være teamleder og koordinere alle ting, men det er nødvendigt at finde ud af, hvem der skal stå og servere og hvem der springer og tømmer affaldsposer og hvad der ellers skal gøres. Ind imellem så skiftes vi, så var der en anden der gik ind og vaskede skeer af."

Skeer blev et problem, da de forsvandt fra serveringsteltet i stor stil. Derfor fik Margrethe indført plastikskeer, trods stævnets grønne profil.

Margrethe, nu ivrigt gestikulerende, beretter om hvad hun synes, hun har lært af serveringsarbejdet: "For ikke at få skader, lærte jeg at gryden skulle ned at stå på bænken så man kunne komme til den i en god højde. Når du er sammen med andre frivillige, så lærer du af dem. Placering af gryder, eller hvad man kan gøre for at forberede sig til et hurtigt rykind, er nu en erfaring. Vi placerede borde på begge sider, og blev derved hurti-

gere til at løse opgaven når der blev travlt."

Margrethe kan sagtens forestille sig at deltage som frivillig til stævne igen, men så vil hun have plastikskeer fra starten, og sikre sig at der er varm pasta til sejlerne fra begyndelsen. "En anden gang vil det være mere praktisk at kommunikere direkte med kokken, i stedet for at have en mellemlider til at fortælle kokken at pastaen skulle serveres", fortælle Margrethe. "Det jeg synes var lidt udfordrende, var hvilken tid vi skulle begynde med serveringen af pastaen. Vi snakkede på engelsk (til sejlerne). Når de skulle have serveret maden, så skulle jeg lige høre de andre, hvad det hed på engelsk. Jeg fik derfor skrevet hver dag på engelsk hvad det var, de kunne spise."

Har du nogle ord til andre frivillige der kan stå på spring til at melde sig? "Ja. Jeg tror mange afholder sig fra at melde sig, fordi de tænker at de ikke kan finde ud af det. De ved måske ikke, hvad det indebærer. Sådan havde jeg det da også selv i starten. Men du får også nogle sjove oplevelser. Jeg tror også man lærer at være mere åben, så man ikke har skyklapper. Vi har nok en landevej vi følger, og glemmer alle de der sideveje ind i mellem, og det er godt at komme ud og få et puf. Jeg synes altid at man kan blive klogere; få nogle puf og blive klogere".

Niels Breüner

Volvo Youth Sailing ISAF World Championship 2008 er nu overstået med succes

Fra d. 10. – 19. juli blev Ungdoms VM afholdt på Århusbugten. Stævnet havde base i Århus Lystbådehavn, og vi kan se tilbage på et veludført Ungdoms VM, der blev afholdt af de fem sejlklubber i Sailing Aarhus. Det viste sig fra første minut, at når klubberne samarbejder, kan vi i fællesskab løfte så stort et arrangement, som et Ungdoms VM er.

Sailing Aarhus ser frem til nye arrangementer, intet er for stort og intet er for småt, for som generalsekretæren for Dansk Sejlunion, Dan Ibsen, nævnte: "kommer Olympiske Lege til Danmark (København), så kan sejlsporten passende afvikles på Århusbugten".

Fra Marselisborg sejlklub skal der lyde en stor tak til alle frivillige og specielt til de af klubbens medlemmer, som har brugt deres fritid og ferie for at hjælpe til før, under og efter stævnet. Alle har ydet en kæmpe indsats, og vi har modtaget megen ros fra Århus kommune, sejlerne, officials, Dansk Sejlunion og ISAF.

Her følger et par af de mange roser, Sailing Aarhus har modtaget: Dagen der på, vil jeg gerne sende jer en hilsen, med en stor tak for et rigtig flot stævne, som klubberne og Sailing Aarhus



kan være meget tilfredse med og stolte af. En fremragende indsats som på mange måder er enestående.

Fra unionen skal der lyde en varm tak og vi ser frem til et fortsat samarbejde.

Jeg håber I vil viderebringe en hilsen og en stor tak til de mange frivillige.

Jeg ønsker alle en god og meget velfortjent sommerferie.

Mange hilsner

Carl Gerstrøm

Formand, Dansk Sejlunion

Kære samarbejdspartnere og kolleger. Volvo Youth Sailing ISAF World Championship 2008 i Århus er nu overstået og er efter vores opfattelse afviklet med succes. Vi fik da også ISAF's ord for, at de mente dette VM var afviklet som det bedst organiserede nogensinde.

Derfor en stor tak til alle jer der på den

Fortsættes på side 13. →

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Ove Therkildsen
86 24 34 33

BYG GARANTIFORDNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 . 8230 Åbyhøj . Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

GarantPlus tilbud på

Billån i Sparekassen Hobro

Tænker du på at skifte bilen ud??

- så er sparekassen parat til at hjælpe
med et lån!

Særlig fordel for GarantPlus kunder
Hvis du er - eller bliver - GarantPlus kunde,
skærer vi toppen af gebyret til sparekassen,
så du kun skal betale 1.000 kr. i stiftelses-
kostninger.

Læs mere om GarantPlus fordelene på
www.sparhobro.dk



Sparekassen Hobro

Århus City afdeling • Frederiksgade 7 • 8000 Århus C • Tlf. 87 46 85 00
Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

ene eller anden måde har bidraget med hjælp og arbejdskraft. Der har været rigtig mange involveret og for os i Sport Aarhus Events er det en kæmpe hjælp at så mange har bidraget med at sikre at denne event blev afviklet på en måde, så byen kan være tilfreds. Det blev under begivenheden nævnt mange gange fra ISAF, at det var en kolossal styrke at bl.a. byen stod så stærkt bagved arrangementet.

Derfor en stor tak til alle i byen - både sejlkubber og kommunale institutioner m.m. - Uden jeres hjælp og engagement var det aldrig lykkedes at afvikle denne event så succesfuldt.

Også en stor tak til Dansk Sejlunion for et utroligt godt samarbejde og engagement - det lover godt for fremtidige sejlevents. Til slut og ikke mindst også en stor tak til »de frivillige« i Århus. Uden jer er det svært at se, hvordan alle opgaver kunne være løst.

Med venlig hilsen

Mariann Vinding og Finn Lyck
Sekretariatet Sport Aarhus Events

Det er Århus Sejlklub, Sejlklubben Bugten, Egå Sejlklub, Kaløvig bådelaug og Marselisborg Sejlklub, der fællesskab har dannet Sailing Aarhus.

På hjemmesiden, www.sailingaarhus.dk, kan man læse flere beretninger og roser fra stævnet.

Endnu engang tak for indsatsen!

Lars Skøtt Jensen

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badstiger
- Alle former for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Gode traditioner

Optagningsild, standerstrygning og fest.

Gode traditioner kan man jo ikke have for tit. Så derfor: Sæt kryds i kalenderen til disse begivenheder.

Desværre må vi jo erkende, at de lyse aftener er forbi og at der i kalenderen står september og snart oktober. Det er ensbetydende med, at bådene snart skal op og gøres klar til vinter. Vi følger derfor traditionen op og vil servere sild m.m. samt drikkevarer følgende dage i klubhuset.

Optagningsild: lørdag den 18. oktober kl. 12.00 til 14.00 og
lørdag den 1. november kl. 12.00 til 14.00

Standerstrygning: lørdag den 25. oktober kl. 14.00

Standerstrygningsfest: lørdag den 25. oktober kl. 18.30 til?

Ved standerstrygning om eftermiddagen, vil der blive serveret pølser og øl/vand.

Til festen om aftenen vil vi se, hvad køkkenet kan frembringe. Vi sørger for vanlig god musik og dans til den lyse morgen.

Tilmelding til standerstrygningsfesten kan ske ved optagningsild, via hjemmesiden eller til Nethe på 2252 0913.

Tilmeldingsfrist til festen - senest den 18. oktober 2008

Vi glæder os til at se jer disse dage.

*Med venlig hilsen
Festudvalget.*

PS. Hold øje med hjemmesiden, for mere information og også i næste nummer af Marsejleren.

Hvem har betalt det nye søkort nr. 112. på automaten i klubhuset?

Det har kaffekassen i køkkenet med tilskud fra grejmarkedssalg. Når båden tømmes efter sæsonens slutning, så smid ikke det væk du ikke vil bruge mere. Der kommer et nyt grejmarked til april 2009. Det vi tjener der ved salg til fordel for klubben, anvendes til gavn for klubhuset.

Kurt Steffensen
ks@marselisborgsejlkklub.dk



Jysk Bådservice ApS

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.

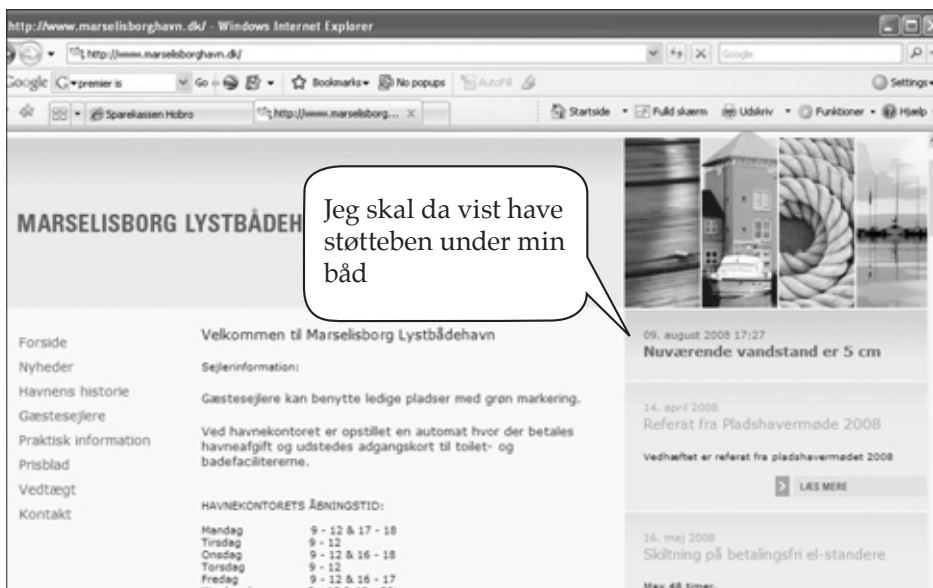


- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •



Indsendt af Jørgen Carøe

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

*Vi glæder os til at betjene jer.
Med venlig hilsen
Jette og Henrik*

MARTINO
— RESTAURANT —

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C
Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Sankt Hans 2008



Rådmand Louise Gade (V) var årets båltaler ved den flotte midsommeraften. Talen handlede om at fokusere på livets lyse sider, tage ansvar for hinanden og sørge for at værne om velfærden.»

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C.

Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkub.dk
www.marselisborgsejlkub.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag
i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00.

I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejladsen. Kontoret er
lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via
marselisborgsejlkub.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
(formand)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801
knudsens@gmail.com

Jørgen Carøe
(kasserer, klubhusudvalg &
motorbådsudvalg)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkub.dk
caroe@c.dk

Peder Stjernholm
(sekretær/referent,
kapsejladsudvalg, kursusudvalg
& sejlerskolen)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923
stjernholm@privat.dk

Henrik Jensen
(medlemskartotek &
kontingent)
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532
henrik42@mail.tele.dk

Eva Tetsche
(ungdomsudvalg)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476
ete@yousee.dk

Lars Uldall Jensen
(Næstformand, Festudvalg &
Sponsorer)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254
lu@recommended.dk

Ole Bach
(Sankthansudvalg)
Tlf. 8689 2712
tove-ole@mail.dk

SUPPLEANT:
Pernille Vrang Laursen
(Redaktionsudvalg, Turudvalg
og hjemmeside)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
pernille.laursen@martin.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborg
sejlkub.dk

Niels Breüner
(redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
(MH repr.)
Tlf. 8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Pernille Vrang Laursen
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906

Asger Christiansen
Tlf. 86 27 62 73

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 8616 8854 / 2889 7588

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Jette Ejlertsen
Tlf. 8693 7007

Jeanette Hansen
Tlf. 6060 4177

Lars Uldall Jensen
(best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SPONSORUDVALGET:
Lars Uldall Jensen
(best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Peder Stjernholm
(best. repr.)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Trine Leckband Laustsen
Tlf. 8610 7375 / 2427 8412

Eva Tetsche
(best. repr.)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476

MOTORBÅDSUDVALGET:
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532

**Lars Uldall Jensen og
Pernille Vrang Laursen**
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254 /
2557 0249

SANKTHANSUDVALGET:
**Lars og Margrethe
Skøtt Jensen**
Tlf. 8629 3005 / 2020 0167

Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336

Alis Atzen
Tlf. 2071 0967

Ole Bach
(best. repr.)
Tlf. 8689 2712

KLUBHUSUDVALGET:
**Kurt Steffensen og
Anne-Lise Steffensen**
(formand)
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Jørgen Carøe
(best. repr.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

KURSUSUDVALGET:
Peder Stjernholm
(best. repr.)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

**MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret**
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

e-mail
mh@marselisborghavn.dk

Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes normalt
man. – fre. kl. 9.00 – 11.00

Kontorets åbningstider
annonceres på
havnens hjemmeside.

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

HAVNEMESTER:
Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

BESTYRELSEN:
Flemming Bech
(formand)
Tlf. 8628 0083

Carsten Mikkelsen
(næstformand)
Tlf. 4034 0020

Inge Abildgaard
(kasserer)
Tlf. 8622 4600

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Kirsten Grønberg
(kommunal repr.)
Tlf. 8661 1501

Få Duelighedsbeviset gennem Marselisborg Sejlklub!

Marselisborg Sejlklub tilbyder igen til vinter og forår 2008/2009 undervisning og eksamen i den teoretiske og praktiske del af Duelighedsbeviset, der er Søfartsstyrelsens internationalt anerkendte "kørekort" for både.

Sædvanen tro har vi **Duffy Vilumsen** til at stå ved roret, der med over 25 års undervisningserfaring, samt udgivelse af egen lærebog er noget af en kapacitet.

Det teoretiske kursus foregår i Marselisborg Sejlklubs klubhus og begynder **Tirsdag d. 21 oktober 2008 kl. 19:00**. Kurset strækker sig over tirsdage aftener (undtaget jul og helligdage), og afsluttes med skriftlig prøve tirsdag d. 3 februar, samt mundtlig prøve lørdag d. 7 februar. (varighed ca.1 time).

Den praktiske del af kurset star-



ter med en intro.aften til praktisk sejlads tirsdag d. 28 april kl. 19:00. Introsejlads (varighed 2 timer) foregår lørdag d. 2. maj eller søndag d. 3 maj, gerne i egen båd, og afsluttes med den praktiske eksamen (enten for motor eller sejl) søndag d. 14. juni (varighed 2 timer).

Når begge eksamener er bestået, udsteder Søfartsstyrelsen Duelighedsbeviset til kursisten.

Det teoretiske pensum indeholder bl.a. **søvejsregler, navigation, farvandsafmærkninger, kompas og instrumenter, sikkerhed og brandbekæmpelse.**

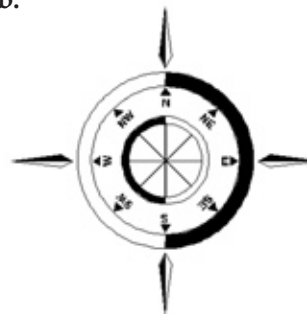
Det praktiske pensum indeholder bl.a. **styring og manøvrering, motorkendskab, mand-over-bord øvelser og tillægning ved kaj.**

Der må påregnes teoretiske opgaver mellem hver kursusgang.

Prisen er kr. 1.650,- for teori delen

og kr. 400,- for den praktiske del. Disse beløb inkluderer lån af undervisningsbøger og øvrigt kursusgrej (dog ikke lån af båd til praktisk del), eksamensgebyr, udstedelse af fotokort (»duelighedsbeviset«), samt kaffe/te kage m.m. på undervisningsaftenerne.

Det er en betingelse, at kursister er medlemmer af Marselisborg Sejlklub.



Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

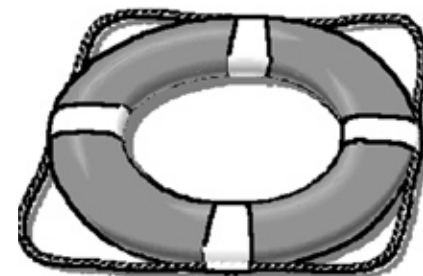
Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44



Tilmelding hurtigst muligt på: www.marselisborgsejlklub.dk under kurser, eller til Lars Skøtt Jensen på tlf. 86 29 30 05 eller mobil. 20 20 01 67

Minimum antal deltagere: 10 og maksimum: 18.

Sidste tilmeldingsfrist er d. 25 september 2008.

Kurset fyldes op efter først-til-mølle princippet.

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering - Bejdsning -
Glasblæsning-Reparation**

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Ungdomsafdelingens sommerlejr på Tunø

Stabilt solskin, krystalklart turkis vand, udendørs servering, udfordringer og masser af gode oplevelser sammen med vennerne. Lyder det som en dyr ønskeferie sydpå? Det var årets træningslejr for ungdomsafdelingen. Midt i juli lå højtrykket stabilt over Danmark, og gjorde Tunø til det dejligste sted på jorden. I år drejede det sig ved placeringen af teltpladsen ikke om at finde læ for vestenvinden, men om at udnytte skyggen af de få træer i middagsstunden. Men ellers var alt ved det gamle. Vore dygtige ungdomstrænere Christian Lundgård og Maj Katrine Lyngdorf gjorde deres bedste for at nå alle traditioner igennem: Rundboldkamp på den store festplads,

sejladts til Mårup, sejltur øen rundt med frokostpause på stranden, tømmerflådebygning, aften-quiz med slag på gryden, chips-sejladts, fodboldturnering, ø-løb med udfordringer til alle og udpegning af Togtmester. Forældreholdet havde nok at gøre med at følge med og sørge for flere Tunøkartofler og mere solcreme.

Og der blev startet nye traditioner: Morgenløb og natløb. Og så var der selvfølgelig de mange kapsejladts, ofte med holdsejladts som en væsentlig del. Der var ingen problemer med ro på teltpladsen om aftenen; der blev sovet igennem!



Som forælder er det en stor oplevelse, at se venskaber og kompetencer udvikles i ugens løb. Aldersspredningen var stor, 9-18 år, men en stor del af lejren drejer sig om at være et godt hold, på tværs af alder, og det giver gode oplevelser for store som små. Sejladtsmæssigt svarer lejren til rigtig mange træningsaftener, og der kommer helt nye erfaringer til, f.eks. strøm. Hjemme i bugten bemærker de færreste den smule strøm vi har, men langs Tunø rev, er strømmen meget håndgribelig og noget man må forholde sig til, både i optimist og yngling.

Hjemturen foregik i ynglinge, med følgebådene omkring, i god vind og var rekordhurtig – det er dygtige og kompetente sejlere, vi har i

ungdomsafdelingen. Vil du se flere af de dejlige billeder, så check www.marselisborgsejlkub.dk, Ungdom, Billeder, Tunølejr 2008!

Lisbet Bjerre Knudsen



Nyt fra kapsejladsudvalget

Dette år har budt på et par nye initiativer, som vi kan se en rigtig god effekt af. Det ene var at få startet easy-race op. Løbet, hvor man sejler efter søvejsregler og mottoet »vi vil egentlig gerne bruge vores båd mere og lære den bedre at kende«. Med 6 deltagende både betragter vi det som en succes. Man kan måske synes at 6 både ikke er mange, men det er alligevel 6 besætninger, der nu får brugt båden meget mere, får trænet boathandling og har det hyggeligt med hinanden i klubben. Det næste step bliver så, hvad der skal ske fremover. Det er sikkert at vi vil fortsætte easyraceløbet næste år og have endnu flere både med. Men der skal også være en overgang for de, der måske ønsker at sejle i nogle af de kapsejlende løb. Derfor påtænker kapsejladsudvalget en uformel evaluering med deltagerne i efteråret for fremadrettet at justere konceptet og måske sætte nye skibe i søen, der understøtter easyracekonceptet. Et andet tiltag vi har stor glæde af (men som du måske ikke har opdaget?) er, at sejlklubbens hjemmeside nu altid er opdateret med resultatlisten fra onsdagsbanen. Vi har fået lavet nogle tekniske løsninger, så det fungerer rigtig nemt; uden at vi skal bruge mange sekunder på at oploade efter hver af de ca. 20 sejladsgange vi har i løbet af året. Tjek det ud på www.marselisborgsejlkklub.dk under "kapsejlad"



Efteråret består af 2 serier, hvor den første serie slutter 17. september - det er den »almindelige onsdagsbane«. Herefter starter den anden serie - »lørdagssejladserne«. Vi starter med den traditionelle stjernesejlads 20. september - og har herefter 3 lørdage med afslutning den 11. oktober. Fælles for alle disse sejladser er, at det er distancesejladser med respitstart. Dette var et nyt koncept sidste år, som vi med få modifikationer kører videre i år. Alle besætninger inviteres til skippermøde med gennemgang af sejladsbestemmelserne den 20. september kl. 09:00 i klubhuset. Sejladsbestemmelserne kan også downloades fra hjemmesiden aftenen før Stjernesejladsen.

Til sidst vil vi slå et slag for at du tilmelder dig kapsejladsudvalget mail-liste hvis du ikke allerede er det. Du skal logge på hjemmesiden og sætte 'x' ved at du gerne vil modtage info fra kapsejladsudvalget. Bare rolig! Vi spammer dig ikke, men sender få reminders på tilmelding, opstart mm.

Per Hjerrild Hansen

Kurt kom forbi ---

"Narnia". Det var dagen den 21. juli, hvor vor fynske vejrhone Bettina på DR 1 meldte vejrudsigten. Nu ville paraden af lavtryk blive afløst af et højtryk og sommervejr. På TV 2 et par dage før så jeg en stor catamaran blive søsat i Marselisborg Havn. Ejeren der selv har bygget båden, Peter Ehlers, er for mig en bekendt indenfor flerskrogssejlerne. Jeg ilede til for at få syn for sagen. Det blev en hyggelig samtale i det store halvt overdækkede cockpit med Peter. Anne kom til lidt efter med termokaffen i rygsækken.

udlæg. »Det første fartøj var en kajak bygget i skolens sløjdtimer. Så en pause ..., det næste var en robåd på Ove Sø i Thy. Som 16årig tegnede og byggede jeg en 15' jolle med sejl af lagenlærred, behandlet med schellak. Jeg kom så i lære på Thisted Skibsværft som skibstømmer. Værftet byggede lidt af hvert, fra fiskekuttere på op til 60 tons ned til kystbåde og joller«.

Jeg ville vide, hvad der gjorde ham interesseret i flerskrogsbåde. For

Fortsættes på side 26. →



næste båd fra Peters hånd var en let 20' catamaran. »Jeg var 21 år og ville have noget med fart. Så sådan et par slanke skrog, og med plads til 2-3 mand var sagen. Den strøg let over Limfjorden. Senere ved flytning til Århus lå den først i Egå og siden i den gamle lystbådehavn på en jolleplads. Jeg var undervejs blevet gift med Anne, der også kan lide at sejle. Familien blev i 1990 større, så det krævede mere plads ombord. Det skulle være en større catamaran efter mit eget hoved. Anne og jeg var enig, så det blev vort fælles mål. Da de første tegninger var klar i begyndelse af halvfemserne, lavede jeg en skalamodel 1:10. Den var radiostyret og blev prøvesejlet i Tangkrogen i 1993. Derefter påbegyndtes det store projektet for alvor«.

Jeg havde fået oplyst at, på det tidspunkt boede familien i en lejlighed på 4. sal på Trøjborg. Fartøjet 10,85 m. langt og 6,20 m. bredt med en færdig vægt totalt på 3.200 kg. Byggestedet blev efter forespørgsel opgivet til loftet over lejligheden. Peter fortalte, at der kom flere af lejerne i opgangen på besøg på loftet. De stillede spørgsmålet, hvordan kommer den ud? Standardsvaret var, at taget jo nok skal skiftes en dag. Han tilføjede »der skal strategi og planlægning til for at det kan lykkes. Båden skal bygges indefra. Først bliver detaljer som skotter, hylder, dørklader og meget mere fremstillet. Ingen dele må være større end de kan komme ned ad trappen og ud af døren. De-

lene blev derefter opmagasineret i en præstegård på Djursland«. Familien flyttede til et rækkehus på Dyrehavevej da Anne blev præst på Langenæs. Der kunne de større dele fremstilles. Peter måtte indrømme, at det blev lidt utraditionelt. Han fandt et stort maskinhus med en enkel traktor indkvarteret på en landbrugsejendom i Assedrup. Et 100 kvm. arbejdsrum opbygget og isoleret, med varme og lys i maskinhuset. Der blev skroget fremstillet. I min traditionelle tankegang, spurgte jeg, om han virkelig lavede en plug til støbning af skroget. »Nej« sagde Peter »det er bygget efter stripplanking metoden. De fire store tværgående skot var fremstillet i flere sektioner. De blev i sommerferien 2003 hentet på Djursland og kørt til Ingeniørhøjskolens laboratorium, hvor de blev samlet i fuld bredde. Alle skot og midlertidige skabeloner blev så fragtet til Assedrup og linet op med bunden i vejret. Skot og skabeloner blev beklædt med 16 mm tykke lister af Western Red Cedar, limet kant mod kant. Det hele blev derefter beklædt udvendig med glasfiber og epoxy. Når alt var tørt, blev skroget vendt på rette køl. Det fik samme tur indvendigt med glasfiber og epoxy, så trælisterne blev forsejlet. På den måde har man et stærkt trelags skrog med en rimelig let vægt.

Den 18. juli blev den færdige båd, eksklusiv rig, søsat i Marselisborg Havn«. Nu sad jeg her i cockpittet med parret på den nye ende af bro

10 og beundrede det flotte fartøj. Det samme gjorde en del tilskuere fra broen. Peter havde for ca. fem år siden fortalt mig, at han havde købt 22 moduler, men skulle bruge flere til den catamaran han var ved at bygge. Havnen ville dengang ikke sælge ham flere, så de indkøbte mo-



Peter med Narniaskroget

Navn:	Peter Ehlers
Alder:	51.
Familie:	Gift med Anne.
Børn:	2 sønner 15 og 18 år.
Stilling:	Lærer ved Ingeniørhøjskolen.
Fritid:	Bygning af Catamaran.

duler blev solgt igen. Men havnen og ledelsen er ændret siden. Der er kommet ny ledelse og nye bådepladser er på vej. Så nu har han købt en fast plads. Jeg bemærkede til Anne, at hun nok burde have en sølvkæde med en catamaran for sin årelange tålmodighed. »Vi har været enige om bygningen og arbejdsfordelingen. Peter byggede båd i sin fritid fra skolen. Jeg passede børn og hus i min fritid fra stillingen som sognepræst«.

Navnet på båden kunne jeg ikke finde løsning på. Anne lodsede mig igennem. »Kender du den engelske forfatter C.S. Lewis. Han har skrevet børnebøger om fantasilandet "Narnia", hvor man skifter mellem fantasier og virkelighed. Denne båd har været vores drøm og fantasi gennem mange år. Nu er vi ombord i virkeligheden. Enden på fantasien er også den virkelighed, at Marselisborg er blevet vores havn«.

Kurt Steffensen
ks@marselisborgsejlkлуб.dk

Pure Cruising

Paul Elvstrøms Vej 4 • DK-6200 Aabenraa
Tel: +45 7362 4800 • info@elvstromsobstad.com

www.elvstromsobstad.com

ELVSTRÖM
SOBSTAD

**FØDSELDAGSGAVEN
TIL ALLE TOPELSKERE**

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMOR

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

En beretning om en sejlerskoleaften, der pludselig tog en uventet drejning

En beretning om en sejlerskoleaften, der pludselig tog en uventet drejning

Det er mandag d. 9. juni og Sejlerskolens sene mandagshold møder op på bro 8, lidt før kl. 19.00 og ser på, at det tidlige mandagshold kommer ind med skolebåden Buccaneer. Vi

snakker lidt med holdet, der kommer ind – sådan mest om vejr og vind, da vinden var frisk fra vest.

Vi gik ombord, og da vi er et øvet hold, besluttede vi at rigge spilerskøderne til, så vi hurtigt kunne sætte spileren, når vi kom ud af

Fortsættes på side 31. →



Buccaneer på onsdagsbanen med sejlselvhold




REDGREEN
www.redgreen.dk

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine

webshop . www.afi.dk



Shop og Serviceværksted

AFI Marine A/S
 Hjortholmsvej 1
 DK- 8000 Århus C

Shop

AFI Marine A/S
 Marselisborg havnevej 36
 DK- 8000 Århus C

Riggerværksted

AFI Marine A/S
 Graham Bells vej 23A
 DK-8200 Danmark

havnen, hvis vi fandt det passende. Vi sejlede ud, satte spileren, og med kurs mod Mols sejlede vi vel 1 – 1½ sømil, hvorefter vi bommede og ændrede kurs mod Moesgård strand, indtil vi bjærgede spileren, for derefter at krydse tilbage. Det var vores hensigt, at tage yderligere et par lignende ture for, at øve spilersætninger og bomninger i frisk luft.

Under det følgende opkryds kom vi op omkring Hotel Marselis, ca. 3-400 m fra kysten.

Her så vi en gummibåd med et par badeklædte unge mænd, der sad og fægtede med årerne, men de forsøgte også febrilsk at padle en gang imellem. Vi talte lidt om, de måske ville have vores opmærksomhed, og da vi kom tættere på, kunne vi se at det var et par granvoksne, veltrænede unge mænd – ja nærmest body-buildertyper, der var kommet alt for langt ud på havet i en legetøjsgummibåd, med ikke alt for meget luft i.

Der var jo ingen fare på færde, og ingen grund til panik - så vi besluttede at foretage en "mand over bord manøvre" i bedste sejlerskolestil – det bedste vi havde lært. Det lykkedes at foretage manøvren, og vi kom op på siden af dem. Vi forsøgte at forklare dem, at de skulle tage fat i rælingen af Buccaneer, så de kunne komme hen til agterenden og op ad badelejdereren.

Vi kastede også enden af et fortøjningstov ud til dem, som de kunne

binde i den tvivlsomme gummibåd - for vi synes det var synd, hvis de skulle miste dette fantastiske fartøj.

Det viste sig at de var af udenlandsk herkomst og derfor ikke forstod et ord af, hvad vi sagde til dem. Vi forsøgte os på engelsk, men vi mødte ikke megen forståelse for vores forklaringer og anvisninger, og det endte med at de drev fra os.

Den ene sad dog og holdt fast i den tovende vi havde kastet ud til dem, men da Buccaneer faldt af for vinden og tovet strammede til, væltede gummibåden og de to "strandløver" faldt i vandet og slap tovet.

Der var jo stadig ingen grund til panik, for de var i god fysisk form - i badetøj - det var solskinsvejrr og vandet var 17 – 18 grader varmt, og gummibåden, som stadig lå i vandet, kunne de jo klamre sig til, mente vi - men det sansede de ikke. Vi tog endnu en runde, og kort efter fik vi bjærget den ene, for vi måtte tage dem én ad gangen, da de var kommet et stykke fra hinanden, mens de plaskede rundt i vandet.

Vi skulle så have fat i den sidste, men vi var kommet lidt i tvivl om han var ved at gå i panik, og om han overhovedet kunne svømme, da hans svømmefærdigheder ikke var særlig overbevisende.

Vi talte også om én af os skulle springe i vandet for at hjælpe ham

Fortsættes på side 33. →

Aktivitetskalender For Marselisborg Sejlklub 2008

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlkub.dk

Tirsdage og torsdage

Træning i Ungdomsafdelingen

Onsdage (frem til 17. september)

Onsdagskapsejlads og EasyRace med efterfølgende 'aftersailing'

Lørdage (20. september – 11. oktober)

Lørdagskapsejlads og EasyRace med efterfølgende 'aftersailing'

Lørdag d. 18. oktober

Optagningssild kl. 12.00

Lørdag d. 25. oktober

Standerstrygning kl. 14.00

Lørdag d. 25. oktober

Standerstrygningsfest kl. 18.30

Lørdag d. 1. november

Optagningssild kl. 12.00

Se Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet Ungdom på www.marselisborgsejlkub.dk under Ungdom.

Husk også Onsdags- og lørdagssejladserne, der henvender sig til både kapsejlere og EasyRace'ere. Se mere på www.marselisborgsejlkub.dk under Kapsejlads.

– vi var jo naturligvis alle iført redningsvest - det var han ikke. Efter endnu en runde fik vi fat i ham, og trukket ham hen til badelejderen, som vi så troede han kunne kravle op ad. Det viste sig at han havde slugt så meget saltvand, og var så afkræftet og panisk, at han var fuldstændig hjælpeløs og ude af stand til selv at komme op i båden.

Han var en stor fyr og vejede vel 100 – 110 kg. så vi var to på hver side af ham, til at hanke op i ham, for at få ham ind i båden, hvor han straks faldt ned på dørken i cockpittet.

Her lå han på ryggen, med hovedet inde under løjgangen, med tungen ud af munden og det hvide ud af øjnene, og vi kunne slet ikke komme i kontakt med ham – hans kamme-

rat kunne heller ikke, og efter vores vurdering var han slet ikke ved bevidsthed. Vi blev klar over at han skulle op fra dørken, så han kunne få al det saltvand kastet op, og det var en næsten lige så stor opgave at få ham op derfra, som at hive ham op i båden. Men det lykkedes og vi fandt en pøs, som han på vej ind til havnen, fyldte halvt med maveindhold. Samtidig ringede vi 112, så der var professionel hjælp klar, når vi kom i havn.

Da vi kom ind, holdt der en ambulance og en lægeambulance klar, og vi lagde til kaj ved mastekranen, da vi vurderede, at det var det bedste sted at få ham op. Ambulancelægen

Fortsættes på side 34. →

www.Ry-baadimport.dk

Warrior Trolling og familie Både
Honda Marine, Salg og Service
Reparation af EI-systemet i din båd
Salg og montering af.

Ekkolodder, Plottere, Autopiloter, styring osv.
Vi er Altid friske med et godt tilbud

Se vores hjemmeside for flere tilbud

Kort sagt vi leverer alt til din båd.

Ry Bådimport

Ny Kirkevej 19, 8680 Ry

Tlf. 86 89 04 63 / 23 23 11 69



satte sig på hug på broen og forsøgte forgæves at tale til ham, men lægen var ikke så blødsøden overfor ham, som vi havde været, så han stak ham et par flade lussinger og hev ham i ørerne, drejede hans hoved rundt og talte højt og bestemt til ham. Så blev han lidt mere samarbejdsvillig og med lidt hjælp kravlede han langsomt op på broen. Her blev han lagt på en bære og kom ind i ambulancen til videre behandling.

Vi begyndte herefter at rydde op i båden, for vi havde jo sejlet med spiler og brugt en masse tovværk, og gummibåden havde vi også fået bjærget, så oven på hele denne manøvre, var der ikke særlig god orden ombord.

Da vi var færdige med denne opgave, gik vi op og snakkede med ambulancelægen, som fortalte - og gjorde det klart for os, at vi havde reddet hans liv - han havde været tæt på at drukne - vi havde gjort en god og flot indsats, sagde han. Men han kunne desværre ikke give os en medalje - så lidt humor blev det da også til den aften. Han sagde også, at der hvor han (altså den nødstedte) kommer fra, har man ikke samme tradition som her, for at lære at svømme, og han har formentlig ikke kunnet svømme, og er gået fuldstændig i panik, da han faldt i vandet. Derfor har han slugt så meget saltvand, og er blevet totalt udmattet af sine bestræbelser på, at holde

sig oven vande. Men han kunne jo også godt se i vores pøs, at det ikke var ren saltvand, så hans konklusion var, at de sikkert har siddet og grillet kebab, spist og hygget sig inde på græsset ved hotellet, forinden de begav sig ud på den farefulde sørejse. Lægen var meget informativ overfor os, om nødstedtes tilstand, og hvordan vi mennesker øvrigt reagerer og påvirkes, i en sådan situation.

Alt imens kom vi i tanker om kammeraten eller fætterten, som ikke i samme grad var gået i panik, men havde klaret det fint. Han var pist væk - vi kunne simpelthen ikke finde ham - en næsten nøgen mand, der lige var blevet fisket op af havet, var helt forsvundet - det var dog besynderligt!

Vi spurgte ambulancefolkene, om de vidste hvor han var, men de mente, han havde snakket noget om at hente bilen og de øvrige, som de havde været sammen med.

Ved nærmere eftertanke er det vel også forståeligt - han har selvfølgelig haft sine pårørende at tænke på, og har derfor trukket sig tilbage - men vi så ikke mere til ham.

Han havde heller ikke i samme grad, fået vores opmærksomhed, og det skal i den forbindelse nævnes, at vi nok burde have tilbudt ham, at låne en telefon, mens tid var - det glemte vi vistnok.

Årerne til gummibåden og tovet fik

vi ikke med, så vi ringede og orienterede vagthavende hos politiet i tilfælde af, at nogen skulle undre sig over et par drivende årer.

Klokken var nu blevet 21.15 og vi sejlede Buccaneer på plads, og efter vi havde spulet cockpittet og døren, gik vi op og satte os ved bordet udenfor klubhuset, og drak en øl og nød den dejlige sommeraften, nu da vinden var løjet af.

Der gik ikke lang tid før vi igen observerede blå blink, og et par hurtiggående speedbåde stod ud af havnen. Det var Falck, der havde fået en melding om en fritidsfisker fra Silistria, der havde fået motorstop og var drevet til søs.

En Sejlerskoleaften kan således pludselig ændre sig, fra det man havde planlagt, til noget mere dramatisk. De mange gange vi har øvet "mand over bord manøvre" kan med ét blive realistisk, og man erfarer, hvor svært det er at få en overbordfalden ombord igen - især hvis den nødstedte er udmattet - hjælpeløs - uden tøj og vejer over 100 kg.

Men det er tankevækkende, at et ungt menneske i god fysisk form, kan være så tæt på at drukne mellem hænderne på os, når vandet er så varmt, og han højest har opholdt sig i vandet i 10 minutter.

Det vidner blot om, at man altid bør bære redningsvest, uanset hvor godt

vejret er, og hvilket fartøj man er ombord i. Men gode svømmefærdigheder er naturligvis også vigtigt, når man færdes på havet. De her havde hverken gode svømmefærdigheder eller bar redningsvest, men de var sejlet ud i et fartøj, der er særdeles uegnet til brug i frisk fralandsvind! - det er simpelthen livsfarligt!

Set i bakspejlet vil der vel altid være noget, vi kunne have gjort bedre - f.eks. at have løsnet tovet på Buccaneer, inden det strammede til, så gummibåden ikke var væltet. Vi kunne også have bjærget sejlene, så de ikke stod, blafrende og larmende i den friske vind - så havde det måske været lidt nemmere at kommunikere med de nødstedte osv. osv.

Vi var tæt på at stå midt i en drukneulykke, men så galt gik det heldigvis ikke - det er vi lykkelige for. Buccaneer sejlede den aften ud med 5 personer ombord, og kom i havn med 7, det er da positivt - det havde været meget værre, hvis det var omvendt.

*Mange sejlerhilsner fra Sejlerskolens
sene mandagshold 2008
Martine - Alex - Peter - Morten og
Åge.*

Gratis

i Sparekassen Hobro

- Løn- og budgetkonto uden gebyrer
- Netbank
Så kan du fra din egen computer ordne dine pengesager, når det passer dig bedst
- Kuvertservice - betaling af girokort, der samtidig tilmeldes PBS
- Kontoudskrift efter 60 bevægelser
- Kapital- og pensionspleje
- e-Boks
Få dine kontoudskrifter, lønsedler, oversigter og meget andet automatisk i e-Boks
- Pensions- og forsikringsrådgivning
- Boligrådgivning
- Låneovervågning
Tilmeld dig gratis sparekassens låneovervågning, så fortæller vi, når du med fordel kan skifte lån

Se mere på www.sparhobro.dk eller kom ind i en af vores to afdelinger i Århus:

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Frederiksgade 7, 8000 Århus C

 **Sparekassen Hobro**

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.