

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • JULI 2008 • NR.04



Beretning fra fem EasyRace'ereside 4
Kurt kom forbi havnekontoret.....side 22
Sikkerhed på havnenside 28



Indhold

Formandens Klumme.....	side	3
Beretning fra fem EasyRace'ere	side	4
Kan ræve sejle?	side	6
Solskin og store stævner.....	side	7
Marselisborg Cup i regn og blæst.....	side	8
Resultat af tilfredshedsundersøgelsen	side	9
Ny trappe til højen	side	10
Aktivitetsskalendar for Marselisborg Sejlklub 2008	side	11
Verdensmesterskaberne i Ungdomssejlads	side	11
Klubaften: Gry Bastholm fra Langturssejlerne	side	13
Trim weekend og Marselisborg Premieresejlads.....	side	14
Marselisborg Sejlklub og Havn	side	16
Bestyrelsesarbejdet i 1. halvår 2008	side	18
Vind og vejr på internettet.....	side	20
Kurt kom forbi ---	side	22
Uenighed om bådbredde på Scan-Kap 99	side	25
Sikkerhed på havnen	side	28
Dykning ved Marselisborg Havn	side	31

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Marsejlerredaktionen
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 600

Marsejleren udkommer seks gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubsmedlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 8. august 2008.

Næste nummer udkommer medio september 2008

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk - alternativt på CD-ROM/DVD til:

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

Foreninger i forening

Sejlklubberne i den gamle Århus havn kæmper for deres vinterplads i disse dage. Dyrt byggeri rykker tæt på når den nye bydel på det gamle containerområde bliver virkelighed. Kontrasten mellem det designede, flotte byggeri og vinterpladsens mere løsslupne rod bliver en udfordring at takle for byen og for klubberne. Roklubberne i den gamle havn føler sig også truet af opgraderingen af området. De har i sin tid slået sig ned i et marginalområde, men kan nu risikere at blive hjemløse, i takt med at kvadratmeter langs kajkanten bliver dyrere og dyrere. Vi kan vælge at sige, at det er deres problem, eller vi kan kaste os ind i diskussionen af fremtiden for havnens foreninger.

Jeg har mødt denne diskussion fra flere kanter i den forløbne måned - den ene er det samarbejde vi i Marselisborg Sejlklub, deltager i - det hedder Sailing Århus. Det er bugtens sejlklubber, der er organiseret her, i første omgang omkring arrangering af Ungdommens VM, der løber af stablen her i juli måned. Men hvad skal vi med samarbejdet efter denne store event? Ét af de perspektiver der gik op for mig, ved sidste møde, var at Sailing Århus er en enestående mulighed for at fremme sejlsporten i Århus Bugten, fordi sponsorer og myndigheder meget hellere vil samarbejde med en fæl-

les organisation, end med de enkelte klubber. Der er rigtig mange midler i puljer, der kun udløses når der kan samarbejdes, som i Sailing Århus. Og sponsorer der ikke afviser os, fordi vi blot er en af mange klubber. Og allervigtigst har klubberne pludseligt en stemme, der kan høres i forhold til byen, planlægning og udvikling.

En anden kant, hvor mulighederne i samarbejde blev tydelige, var ved et møde med Idrætssamvirket, omkring idræts-ramblaen - idéen om et blåt bånd, der forbinder vandet nord for havnen med vores bugt. En idrætsrambla er tegnet som idéprojekt, hvor målet er at planlægge med muligheder for at være aktiv, når den nye havnefront planlægges. Et rødt bånd skal være en blød sti til løb, og et sort bånd en cykelsti - begge dele skal føre byboerne fra den ene fristende aktivitets-mulighed til den næste, og gøre havneområderne levende. Der er ingen tvivl om at projekter, der skaber muligheder der kan komme mange til gode, vil blive modtaget med interesse hos kommunen. Og at vi med fordel kan overveje om nogle af vore drømme kan realiseres via samarbejde med havnenes andre brugere.

Tænk over det - det gør jeg...

Lisbet Bjerre Knudsen,
Formand for Marselisborg Sejlklub

Beretning fra fem EasyRace'ere

Allerede i februarnummeret af Marseljeren læste vi om kapsejladsudvalgets nye tiltag: EasyRace. Et koncept hvis formål er at få flere både på vandet i forbindelse med onsdagssejladserne.

Flere potentielle kapsejlere syntes, det lød sjovt. Så vi mødte op til introduktionsaftenen d. 30. april, hvor Per Hjerrild begejstret fortalte om det nye initiativ. Per tegnede banen og fortalte i hvilken rækkefølge bøjterne skal rundes; forklarede at EasyRace'erne skal sejle efter almindelige søvejsregler og vil blive sendt af sted i sidste start og derfor kan undgå tumulten, der kan opstå, når de rigtige kapsejlere kæmper om den bedste startposition; svarede på spørgsmål og sørgede i det hele taget for en hyggelig aften. Det var bestemt stadig noget, vi ville deltage i!

Vi sad 5 ved samme bord, som hurtigt faldt i snak. Og inden længe var vi enige om, at det kunne være rigtig sjovt at sejle sammen og på skift i hinandens både. Så vi dannede en besætning bestående af Bent (Bavaria 34, Fru Sørensen), Laila og Karl (Bavaria 42, Baloo.) og Lars og Pernille (HR 31, Balios). Indtil videre har vi (mere eller mindre talstærkt) deltaget i hver eneste Onsdagssejladssiden sommersæsonen startede d. 7. maj.

Vi var også på vandet onsdag d. 28. maj, hvor vejret viste sig fra sin mere barske side. Der blæste en frisk vind fra syd og sydøst med deraf følgende skumtoppede søer.

Indrømmet, nogle af os var en smule i tvivl, om hvorvidt vi kom på vandet. Men da vi kom over på Bro 3 til Karl og Thomas (der har afløst sin mor, Laila) var der ingen tvivl at spore – selvfølgelig skulle vi på vandet!

Og da vi først var kommet ud gennem indsejlingen, havde fået de første vippeture og fået sat sejl, forsvandt al nervøsitet. Det her var sjovt!

Vi sejlede lønningslisten under vand på en heftig styrbord halse, men var på intet tidspunkt utrygge ved at være på vandet. Dels er den store Bavaria jo qua sin størrelse utrolig stabil, men det giver også en tryghed, at der er så mange andre både på vandet.

Og der er mange både på vandet til Onsdagssejladserne. Siden sæsonstarten har vi - bortset fra denne ene onsdag - haft utroligt fint sommervejr. Det har lokket mellem 25 og 30 både på vandet hver onsdag. Og det er et rigtig flot syn, når hovedparten af bådene sætter spileren på lænsbenet!

Godt nok vandt vi ikke EasyRace'et den onsdag aften. Men en halv sejr blev det til, for vi kom på vandet en aften, hvor vi normalt ville være blevet i havnen, vi havde en fantastisk sejladsside og overhalede oven i købet



Der arbejdes ihærdigt på onsdagsbanen.

enkelte både fra det rigtige kapsejladssfelt og til slut deltog vi i aftersailing hyggen i klubhuset.

Et ekstra plus ved at sejle Onsdagssejladser, at vi bliver bedre sejlere og modigere således at forstå, at vi ikke er utrygge ved at sejle tæt på andre både – vi ved, hvad vi skal gøre og hvad vi skal forvente af de andre besætninger.

Så vi kan kun anbefale andre at deltage i EasyRace. Det er sjovt – på grænsen til det stærkt vanedannende. Og det er slet ikke for sent at melde sig til! Vi får frisk luft og alle hverdagens bekymringer forsvinder, når vi koncentrerer os om egen og andres kurs i bestræbelserne om at komme først. Ja indrømmet – vi sejler for at vinde! Al snak om at det "gælder om at være med" er noget sludder. Det tror vi også, at de andre i EasyRace feltet vil give os ret i!

Skulle du have fået lyst til at deltage i EasyRace en aften, kan du også komme med som gast hos os, inden du evt. beslutter at drage af sted i egen båd.

*Mange sejlerhilsener,
Karl og Thomas Leer
Bent Smed
Lars Uldall og Pernille Laursen*

Kan ræve sejle?

JA, når det er sølvræve. Hvorfor det? Jo fordi de ikke er blevet ræverøde af rust. Sejlklubbens sølvræve var på tur torsdag den 11. juni.

Klokken 10 mødtes Flemming, Ole og Kurt i hulen (klubhuset). Her blev dagens aktiviteter aftalt. Flemming lagde båd til. Vi lettede fra bro 3, medbringende sejltøj, madpakke og frokostøl. Vejret var fint let til frisk vind. Sol og skyer var hvide og mørke, og det gav en afvekslende sejlsad. Kl. 15 var flokken tilbage i

havnen efter et herlig og afslappet togt.

En sølvræv er ca. 50 år ældre end en konfirmand. Vi vil gerne have nogle unge med, og de skal helst være fyldt 60 år, og have lyst til at nyde en rævetur i vores smukke bugt. Flokken mødes i hulen næste torsdag klokken 10. Nu sejles der nemlig rævesejlsad om torsdagen.

Kurt Steffensen



Solskin og store stævner

En af de store oplevelser man som sejlerfamilie kan få, er at drage afsted en hel flok fra klubben til stævner. Det kan være små endags stævner, eller størrere weekend stævner. Torm Grand Prix er et eksempel på sidstnævnte. Her har der over tre weekender hver gang været 200-500 unge på vandet samtidigt. Marselisborg Sejlklub har været repræsenteret ved en lille gruppe af vore ungdomssejlere og med flotte resultater. De tre Zoomjoller, sejlet af Anders, Rikke og Mie, har alle kvalificeret sig til Nordisk Mesterskab via deres samlede placering efter 3 weekender. Anton vandt B-optimisternes serie i Torm stævne nr.2, og Nikolaj blev nr. 6 i Torm stævne 3. Og for os alle har det været tre solrige weekender, både som tilskuere på vandet og på hyggelige campingpladser oprettet kun til stævnerne og lige i vandkanten. Alle sejlere, der har deltaget, er blevet begavet med lækre TORM køjesække, rygsække og madposer, samt en masse



gode oplevelser og erfaringer med at starte sammen med 70 andre. Så det er alt ind- og udpakning af joller, følgebåde, telte og grej værd!

se flere billeder på <http://www.sailextreme.dk> og <http://picasaweb.google.dk/familienrix/TormGrandprixJyskeBankCup> - eller på MSs egen hjemmeside!



Familien Knudsen

Marselisborg Cup i regn og blæst

Næsten 70 ungdomssejlere fra de omkringliggende sejlklubber kom til start til Marselisborg cup den 15. juni. En enkelt sejler var endda kommet helt fra Ålborg for at deltage. I optimist klassen stillede 9 A-sejlere, 11 B-sejlere og hele 28 C-sejlere op. 15 Zoom joller, et par Hobie 405 og en enkelt Laser jolle kom også til start.

For en del af C-sejlerne var det deres første kapsejls. Og ikke under de bedste vilkår må man sige. Efter en lang periode med dejligt sommervejr viste vejret sig fra sin mest lunefulde side. Sol, regn og blæst og i regnbygerne nogle ordentlige vindpust på op til 14 m/s. Det var lidt af en mundfuld for de nye C-sejlere og mange måtte hjælpes ind. Det fik dem dog ikke til at miste modet.

Gustav Bachmann var en af de nye optimistsejlere, der deltog i sit første stævne. Han gennemførte 1. sejls, men udgik i 2. sejls – ”Båden dykkede ned i en bølge med stævnen og blev fyldt med vand. Vandet kom ind forfra og fra siden, så jeg var nødt til at få hjælp og blive trukket ind af en gummibåd” - fortæller en blåfrossen Gustav over madpakken udenfor klubhuset. På spørgsmålet om han skal ud igen til 3. og 4. sejls svarer han ”ja selvfølgelig – selvom det er mega koldt. Jeg prøvede at hænge for første gang og det var så sjovt”. Det er en sej sejler.

Efter sejlsen var der flotte præmier til deltagerne, sponsoreret af REEDGREEN, Aarhus Seashop, AFI-Marine, Sejlmageren Palle Hemdorf og Hobro Sparekasse.



Resultat af tilfredshedsundersøgelse – Marsejleren og hjemmesider

Resultat af tilfredshedsundersøgelse – Marsejleren og hjemmesider

I martsnummeret af Marsejleren inviterede Havnen og Sejlklubben alle pladshavere til at deltage i en tilfredshedsundersøgelse. Formålet var primært at få en tilkendegivelse af tilfredsheden med Marsejleren. Men også lære om besøgsfrekvens og tilfredshed med Marselisborg Havns (MH's) og Marselisborg Sejlklubs (MS's) hjemmesider.

Vi modtog i alt 36 besvarelser, hvilket betyder, at mindre end 10% af pladshaverne besvarede skemaet. Vi ville selvfølgelig gerne have haft flere besvarelser, men er glade for dem vi fik!

Men statistisk set er det dog for lille en svarprocent til at drage retvisende konklusioner på baggrund af.

Nedenstående er derfor en sammenfatning af de modtagne besvarelser og ikke nødvendigvis et retvisende billede af alle pladshaveres holdninger til Marsejleren samt MH's og MS's hjemmesider.

Det fremgår af internetsiden, hvorpå spørgeskemaet lå, at i alt 82 brugere besøgte siden. Heraf blev 34 besvarelser afsluttet.

Af de modtagne besvarelser fremgår det, at 92 % har båd i MH, heraf 90% sejlbåd, og at 83% er medlemmer af MS.

På spørgsmålene vedrørende Marsejleren svarer 80%, at de altid læser bladet og heraf læser 55% hele Marsejleren, mens godt 1/3-del læser store dele af bladet. Såfremt dette er repræsentativt for hele MH, er Marsejleren et effektivt kommunikationsværktøj for MH og MS i forhold til pladshaverne og MS's medlemmer.

Over 80% af besvarelserne tilkendegiver, at der er en fornuftig blanding af det redaktionelle indhold i Marsejleren. Men generelt sætter godt 2/3-dele mest pris på det faktuelle stof. Dette understøttes af Top-5 listen over de mest læste indlæg og artikler, idet nr. 1 er information fra havnechefen; 2) generel information fra Havnen; 3) diverse indlæg fra MS og på en delt 4.-5. plads kommer aktivitetsliste og –information fra MS samt referater fra pladshavermøder og lign. informationsmøder.

Hertil kommer, at flere besvarere har sendt en række konstruktive



forslag til yderligere forbedringer. Herunder øget synlighed fra bestyrelserne i såvel MS som MH i form af visioner og holdningstilkendegivelser og debat; turanmeldelser og sejltip; færre udgivelser mod at disse til gengæld indeholder flere praktiske informationer og suppleres med øget information på MH's og MS's hjemmesider; mere stof fra MS og MS' udvalg.

Endvidere roses redaktionens tiltag med skiftevis at bringe MH's hhv. MS's indlæg forrest i Marsejleren suppleret af de respektive formænds 'klumme'. Ca. 95% svarer, at de benytter internettet dagligt/meget, og heraf svarer godt 90%, at det vil være god service fra MH's og MS's side at anvende internettet som kommunikationsmiddel.

På spørgsmålene vedr. MH's hjemmeside svarer godt 70%, at de besøger hjemmesiden sporadisk eller ca. én gang om måneden. Og på spørgsmålet om tilfredsheden med hjemmesiden, svarer ca. 30%, at de ikke finder, hvad de søger, mens godt halvdelen finder hjemmesiden OK/nyttig.

På de tilsvarende spørgsmål om MS's hjemmeside svarer godt 50%, at de besøger hjemmesiden sporadisk eller én gang om måneden. Knap 30% besøger hjemmesiden månedligt, mens godt 20% besøger siden ugentligt. Ca. 80% finder hjemmesiden OK/nyttig.

Bestyrelserne for MH og MS takker pladshaverne for deltagelse i tilfredshedsundersøgelsen. Som nævnt indledningsvist kan vi ikke konkludere entydigt på vegne af samtlige pladshavere, dertil har vi modtaget for få besvarelser. Men de input vi har modtaget, er vi glade for, og de vil blive inddraget i redaktionens arbejde fremover.

*På vegne af MH og MS,
Pernille V. Laursen*

Ny trappe til højen



Den nye trappe til højen indvies af Lene Rye fra klubhusudvalget.

Aktivitetskalender For Marselisborg Sejlklub 2008

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlkub.dk

Torsdag – søndag d. 10.-20. juli
Volvo Youth Sailing - ISAF World Championship 2008

Onsdag d. 6. august
Træningsaften til efterårets Onsdagssejladser: Kapsejlad og Easy-Race

Onsdag d. 13. august
Onsdagssejladserne genoptages...

**Mandag – søndag
d. 28. juli – 3. august**
Tunølejr for Ungdomssejlere

**Lørdag – søndag
d. 23. og 24. august**
Klubtur til Mårup for alle sejl- og motorbåde – nærmere information følger

Lørdag d. 18. oktober
Optagningssild kl. 12.00

Se Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet Ungdom på www.marselisborgsejlkub.dk under Ungdom. Husk også Onsdagssejladserne

Verdensmesterskaberne i Ungdomskapsejlad

Når Århus i dagene 10.-19. juli 2008 er vært for VM i Ungdomskapsejlad for unge i alderen 15-18 år, bliver der deltagelse af intet mindre end 280 sejlere fra 60 nationer fra alle verdenshjørner. Der sejles i 7 discipliner, hvoraf ikke mindre end 4 er olympiske.

H.K.H. Frederik er protektor for mesterskaberne og fredag den 11.

februar kan hele byen være med til at byde sejlerne velkomne, når de går i parade fra Toldboden ad Strøget til Rådhuset, hvor den officielle åbningsceremoni afholdes.

Paraden finder sted fredag d. 11. juli, og starter kl. 18.15 ved Toldboden. Ved ankomst på Rådhuspladsen laver Flying Superkids en opvisning

Fortsættes på side 13. →

En ny stærk konstellation i sejlbanchen

Læs mere på www.sailgroup.dk



Sammen skaber vi større "sy-energi" ...
One Design Sejl · Kapsejladssejl · Tursejl · Presenninger ·
Sprayhoods · Kalecher · Hynder · Specialprodukter

SAILGROUP·DENMARK

Sailgroup Denmark ApS · Bakketofte 11 ·
8541 Skødstrup · Tlf. 8622 2233 ·
info@sailgroup.dk · www.sailgroup.dk

Bådtransport indtil 8,5 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Ove Therkildsen
86 24 34 33

**Snak med fagman-
den, når det drejer
sig om din båds
installationer.
- Og få en sikker
og komfortabel
sejlads.**

www.marinelec.dk

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

og H.K.H. Frederik og borgmester Nikolai Wammen byder sejlerne velkommen. Derefter fortsætter ceremonien som et lukket arrangement i Rådhushallen.

Selve sejladserne strækker sig over 8 dage til og med den 19. juli og de internationale og spektakulære sejladser kan ses fra den nyanlagte kystpromenade på nordmolen af den

gamle Lystbådehavn. Under stævnet kan du opleve den nærmest olympiske stemning på egen krop.

Læs mere på
www.youthworlds2008.org

*Tiny Maerschalk,
Volunteer Resource Manager*

Klubaften: Gry Bastholm fra Langturssejlerne fortæller:

34 forventningsfulde langturssejlere og medlemmer fra Marselisborg Sejlklub var samlet en tirsdag aften i april for at høre Gry Bastholm fortælle om sin 2. tur som langturssejler.

Gry mønstrede „Little Swan“ på Galapagos. Hun viste nogle helt fantastiske billeder fra ø-gruppen. Dyrebilleder og naturbilleder, som kunne få enhver til at forsvinde i en eventyrverden.

24 dage på havet, hvor de 3 ombord kun så én coaster, kan virke helt uvirkeligt. Men som Gry siger: „Man lærer at være alene med sig selv“. En gearkasse, der bare ikke vil og vin-

den, der heller ikke vil, kan få 20 sømil til at virke uoverskueligt, når det skal tage 3 dage. Men vel fremme på Marquesas er det igen tid til at tage flotte naturbilleder, som vi var så heldige at få lov til at se.

Gry forventer, at hun tager på sin 3. tur som „ikke sejler“ inden længe, og vi ser frem til endnu et foredrag. Til den tid, vil hun dog være i besiddelse af et duelighedsbevis og erfaring med jolle-sejladser.

Husk at alle medlemmer i Marselisborg Sejlklub kan deltage i Langturssejlernes arrangement i klubben.

Eva Jensen

Trim weekend og Marselisborg Premieresejlads

I år var det fjerde gang vi tog turen fra Vejle til Marselisborg for at deltage i dette arrangement. Nu udbygget med North Trim weekend. Sidste år deltog Provence fra Vordingborg, og også i år tog de turen, hvor det ellers er Århus både, der får fordel af at komme i god træning her først på året.

Fredag d 9. maj sejlede jeg båden fra Vejle til Marselisborg, hovedsageligt for motor pga. manglende vind og sidst på dagen holdt North Sails et interessant foredrag ved Mads og Rasmus. Der blev fokuseret på mastetrim og vigtigheden af at holde kanalen imellem fok og storsejl åben, så fokken kan få lov at trække - uden at få bakluft i storen.

Lørdag morgen, manglende vind! Så der blev god tid for Mads og Rasmus til at se på alle bådenes rigtrim. Sejlmagerne fra North Sails var vist lidt imponerede over at alle Scan-cap 99 havde samme spænding på overvanterne, nemlig 39-40. Flere, blandt andre os selv, har aldrig haft en spændingsmåler på før, men alligevel stod de ens. Anderledes var det med undervanterne, vores var alt for stramme, husker ikke tallene - men der blev slækket 2½ omgang på de inderste vantskruer.

Ved middagstid gik vi på vandet og lå og trimmede fart sammen, blandt andre sammen med Frk. Fast. Vi

havde problemer med farten, især på styrbord halse - temmeligt frustrerende. Sidst på dagen kom Mads over til os og i løbet af 5 min påtalte han at vores løjgang ikke stod så langt til luv som Jens' på Frk. Fast.

På Jens' båd var de to ombord - vi var fire mand - men jeg styrede i læen, så det burde ikke give så stor forskel. Efter Mads' anvisning mht. løjgang kunne jeg straks mærke en kølig luft komme ned til mig da kanalen blev åbnet og farten kom også.

Stort smil og tak for hjælpen til både Jens Fast og Mads fra North Sails.

Søndag afholdes så kapsejlads, det er en dag med fuld knald på - 5 korte op-ned baner, hvor starter og manøvrer øves. Vi havde svært ved at få starterne til at fungere - så vi måtte gøre brug af vores nyfundne fart - og det gav os to prikker i de to første sejlads. Senere gik det lidt ned ad bakke, da der kom mere vind og vores gode bådfart i den tidligere lette luft, ikke gav os så stor fordel. Vi blev i en sejlads presset over linien, skuddet kom og vi måtte tilbage, undervejs ned hørte jeg et skud mere og gik temmeligt dybt - nu var der jo god tid, hvis sejladsen var skudt af - da jeg får kigget på dommerbåden, er flaget taget ned igen, altså op og afsted nu. Det var et markant ekko, som jeg havde opfattet som skud nr



to. Om det var i denne sejlads jeg ramte topmærket, husker jeg ikke; men nu har vi da fået lavet en strarfrunde også.

Spænding om resultatet var der

stadig, vi havde 1-1-2-4 før sidste sejlads, så vi kunne vinde, Per Trankjær i Greyhound og Jens Fast i Frk. Fast lå også fint. Så afsted i den nu løjende vind, lige vores vejr. Det lykkedes faktisk at komme foran dem begge og på sidste lænseben lå vi lige bag Provence - MEN, så skete det. Ca 1/3 nede af benet løb vi i et vindhul, og både Greyhound og Frk. Fast kunne skære ind imod land med det sidste af en døende søbrise. Tak til Marselisborg Sejlklub og North Sails for et godt arrangement

Tillykke til Per med sejren - Vi kommer igen til næste år!

*Freddy Nielsen, Scan-Cap 99:
Madison af Vejle*

GarantPlus tilbud på

Billån i Sparekassen Hobro

Tænker du på at skifte bilen ud??

- så er sparekassen parat til at hjælpe med et lån!

Særlig fordel for GarantPlus kunder

Hvis du er - eller bliver - GarantPlus kunde, skærer vi toppen af gebyret til sparekassen, så du kun skal betale 1.000 kr. i stiftelseskostninger.

Læs mere om GarantPlus fordelene på www.sparhobro.dk



Sparekassen Hobro

Århus City afdeling • Frederiksgade 7 • 8000 Århus C • Tlf. 87 46 85 00
Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I – udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C.

Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkklub.dk
www.marselisborgsejlkklub.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag
i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00.

I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejladsen. Kontoret er
lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via
marselisborgsejlkklub.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
(formand)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801
knudsens@gmail.com

Jørgen Carøe
(kasserer, klubhusudvalg &
motorbådsudvalg)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkklub.dk
caroe@c.dk

Peder Stjernholm
(sekretær/referent,
kapsejladsudvalg, kursusudvalg
& sejlerskolen)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923
stjernholm@privat.dk

Henrik Jensen
(medlemskartotek &
kontingent)
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532
henrik42@mail.tele.dk

Eva Tetsche
(ungdomsudvalg)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476
ete@yousee.dk

Lars Uldall Jensen
(Næstformand, Festudvalg &
Sponsorer)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254
lu@recommended.dk

Ole Bach
(Sankthansudvalg)
Tlf. 8689 2712
tove-ole@mail.dk

SUPPLEANT:

Pernille Vrang Laursen
(Redaktionsudvalg, Turudvalg
og hjemmeside)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
pernille.laursen@martin.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborg
sejlkklub.dk

Niels Breüner
(redaktør)
Tlf. 86116625

Mogens G. Larsen
(MH repr.)
Tlf. 8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Pernille Vrang Laursen
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejladsmarselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906

Asger Christiansen
Tlf. 86 27 62 73

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 8616 8854 / 2889 7588

FESTUDVALGET:
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Jette Ejlertsen
Tlf. 8693 7007

Jeanette Hansen
Tlf. 6060 4177

Lars Uldall Jensen
(best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SPONSORUDVALGET:
Lars Uldall Jensen
(best. repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Peder Stjernholm
(best. repr.)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Trine Leckband Laustsen
Tlf. 8610 7375 / 2427 8412

Eva Tetsche
(best. repr.)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476

MOTORBÅDSUDVALGET:
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:
Eva og Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532

**Lars Uldall Jensen og
Pernille Vrang Laursen**
(best.repr.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254 /
2557 0249

SANKTHANSUDVALGET:
**Lars og Margrethe
Skøtt Jensen**
Tlf. 8629 3005 / 2020 0167

Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336

Alis Atzen
Tlf. 2071 0967

Ole Bach
(best. repr.)
Tlf. 8689 2712

KLUBHUSUDVALGET:
**Kurt Steffensen og
Anne-Lise Steffensen**
(formand)
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Jørgen Carøe
(best. repr.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

KURSUSUDVALGET:
Peder Stjernholm
(best. repr.)
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

**MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret**
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

e-mail
mh@marselisborghavn.dk

Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes normalt
man. – fre. kl. 9.00 – 11.00

Kontorets åbningstider
annonceres på
havnens hjemmeside.

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

HAVNEMESTER:
Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

BESTYRELSEN:
Flemming Bech
(formand)
Tlf. 8628 0083

Carsten Mikkelsen
(næstformand)
Tlf. 4034 0020

Inge Abildgaard
(kasserer)
Tlf. 8622 4600

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Kirsten Grønberg
(kommunal repr.)
Tlf. 8661 1501

Marselisborg Sejlklubs bestyrelsesarbejde i 1. halvår 2008

De seneste 6 måneder har bestyrelsens arbejde - ud over den daglige drift - været koncentreret om visionsarbejde. Af andre væsentlige emner, kan nævnes Marsejler brugertilfredsheds-undersøgelse, spon-sorpolitik og ungdoms VM.

På hvert bestyrelsesmøde beretter bestyrelsesrepræsentanterne om arbejdet udvalgene. Der er højt aktivitetsniveau og tilgang til aktiviteterne både til onsdagssejladserne, i ungdomsafdeling og i sejlerskolen. Heldigvis er alle udvalg selvkørende som følge af meget aktive medlem-mers store engagement. Men der dukker alligevel spørgsmål op, som kræver bestyrelsens deltagelse og koordinering på tværs af udvalg. Specielt har vi fokus på sponsorar-bejdet, hvor koordinering og styring er nødvendigt for en professionel håndtering af vore sponsorer, og også enkeltsgager i forbindelse med sponsering af ny jollerampe og klub-både til ungdomsafdelingen. Endelig har bestyrelsen brugt en del tid på at diskutere håndtering af kontin-gentopkrævning og for sen kontin-gentbetaling samt praktik omkring adgang til klubhus og klubbåde.

Selv om den daglige drift fylder meget, har bestyrelsen anvendt tid på visionsarbejde og fastlæggelse af strategier og handlingsplaner for klubben. Vi er enige om, at dette

arbejde er vigtigt, for uden et mål for fremtiden kan vi ikke tage stil-ling til, hvordan økonomiske midler og andre ressourcer skal anvendes. Hvordan kan vi tiltrække nye medlemmer og fastholde de eksisterende? Hvad er det, der gør MH og MS attraktiv, og hvad kan og skal vi tilbyde medlemmerne af MS? Vi glæder os til at præsentere resultatet af arbejdet efter sommerferien.

I samarbejde med MH gennemførte vi i marts/april en brugertilfredsun-dersøgelse; dels vedrørende Marsej-leren og dels vedrørende MH's og MS's respektive hjemmesider. Kon-klusionerne kan I læse om i artiklen side 9-10.

Udover arbejdet i MS deltager be-styrelsesmedlemmer sammen med nogle af klubbens øvrige medlem-mer også i samarbejder med andre sejlklubber. "Sailing Århus" er et godt eksempel herpå.

Som beskrevet i et tidligere nummer af Marsejleren har 5 af Bugtens sejl-klubber dannet foreningen Sailing Århus. Udover MS deltager Egaa, Kaløvig, Bugten & Århus Sejlklub i samarbejdet. I første omgang er for-eningen dannet med det formål at ar-rangere ungdoms VM - også kaldet Volvo Youth Sailing. For et VM er så stort et arrangement, at det kræver engagement fra mere end én klub.

Samarbejdet i forbindelse med ung-doms VM til juli har bl.a. vist, at sådanne store arrangementer kan lykkes med at tiltrække store spon-sorater; en del sponsorer vil kun yde bidrag til større begivenheder og ikke til enkelt-klubber.

Det har også været lettere at få Århus Kommune i tale. Derfor har man i samarbejdet diskuteret mulig-heden for andre aktiviteter, der kan bidrage til at promovere Århus Bug-ten som Danmarks bedste sejlvand: Træskibstævne, Talent træning, Tall Ships Race m.m.

Bestyrelsen i Sailing Århus søger derfor at bevare dét momentum, der er oparbejdet i forbindelse med VYS og vil i løbet af juni diskutere foreningens fremtidige virke.

Udover Sailing Århus har MS delta-get i et dialogmøde om Idrætsram-blaen sammen med øvrige idræts/ fritidsforeningen med placering nær den strækning, hvor Idrætsramblaen er tiltænkt en placering. Mødet var arrangeret af et kommunalt projekt-sekretariat, der har til formål at sæt-te Idrætsramblaen på dagsordenen i forbindelse med etablering af de nye bynære havnearealer.

Formålet med mødet var at sætte fo-kus på synliggørelse af aktiviteter og få input til faciliteter på Ramblaen. Idrætsramblaen hjemmeside er: www.idraetsramblaen.dk. Her kan I læse mere om de 3 aktivitetsbånd - det blå, det røde og det sorte.

*På bestyrelsens vegne,
Pernille V. Laursen*

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Vejr og vind på internettet

De fleste sejlere kender DMI's hjemmeside www.dmi.dk som en nyttig kilde til oplysning om vind og vejr. Her kan man få status på vejr-situationer som byvejr, regionalvejr, landsvejr, og så selvfølgelig vejrprognoser for danske farvandsdistrikter, dvs. østlige Østersø, Sundet og bælt-havet, Kattegat, Skagerrak osv. Her kan man også finde oplysninger om strøm, bølgehøjde og vandstand. Om det så er badevandstemperaturer ved Århus kan man finde det på DMI's hjemmeside.

Lidt mindre kendt er Farvandsvæsenets hjemmeside www.fomfrv.dk. Blandt undermenuerne kan her ses navigationsadvarsler og almindelige farvandsefterretninger. Går man lidt videre ned i menuerne, er der sejladsinformation, med undermenuer for aktuelle kapsejladser som f.eks. "Classic Fyn Cup", "fritid ved kysten", "fritidssejlad og erhvervssejlad". Her finder du oplysninger om vind, vejr, strøm, bølgehøjder osv. Der er også en oversigt over søredningsaktioner og naturligvis "Efterretninger for Søfarende" med meddelelser om fejl og ændringer ved farvandsafmærkning m.m. Du kan downloade en folder for lystsejlere, der fortæller mere om Farvandsvæsenets opgaver. En anden spændende mulighed er siden med links, hvor du finder en alfabetisk oversigt med henvisninger til en række interessante sites, f.eks:

Svenska Meteorologiska och Hydrografiska Institutet www.smhi.se. Her er der prognose og observationer for såvel danske distrikter som de svenske i Østersøen. Se specielt under "kust & hav" og "sjöväder". Det er en lidt mere traditionel præsentation end DMI's, for eksempel mangler der vejrkort over de enkelte farvandsdistrikter, så informationen bliver noget mere generel for området.

I Norge er en del af de informationer, der tidligere lå på www.met.no nu flyttet til en side, der hedder www.yr.no hvor man hovedsagelig finder vejrmeddelelser for de norske landområder. Farvandsvejr for Indre og Ydre Skagerrak, Utsira, Jæren osv. findes stadig på www.retro.met.no/kyst_og_hav. Der er prognosekort, men de er lidt svære at finde frem til. Prøv f.eks., under www.retro.met.no/kyst_og_hav/batvar (båtvær).

Skal man sejle i Østersøen er der et link til "Bundesamt für Seeschifffahrt" www.bsh.de, hvor man kan søge videre på "schifffahrt" og "sportschifffahrt", "meeresdaten" m.m.

En anden mulighed er Deutsche Wetterdienst www.dwd.de, som er den tyske parallel til DMI. Her er der specielt god vejr-mæssig dækning af Østersøen, ligesom Kielerkanalen og den tyske nordsø-kyst er

med. På startside kan du nederst til højre finde en genvej til links til stort set alverdens meteorologiske tjenester.

For Nordsøen og længere sydover i Kanalen kan man få vejr og prognoser fra det britiske met office på www.metoffice.gov.uk. Sitet dækker foruden britiske farvande hele Europa, men bredden går så at sige ud over detaljeringsgraden. Det er f.eks. lidt vanskeligt at finde vejrdata for de østlige dele af Nordsøen.

Kvaliteten af disse meteorologiske sites er svingende. DMI fik for et par år siden en international pris for deres website, hvilket man forstår, når man ind imellem finder andre eksempler.

Prøv f.eks. www.bmg.go.id, www.busher.met.ir/forecast, www.bangladeshonline.com eller www.meteor.gov.tr, hvor du kan finde vind, bølgehøjde osv. delt op på en anden måde end vi er vant til på DMI. Til gengæld kan du så finde badevandstemperaturen ved Alanya i Tyrkiet, hvilket måske kan være interessant her i ferietiden. Prøv også www.worldweather.vms.int hvor der findes links til alverdens nationale vejrtjenester.

Til trods for, at hele Danmark udgør et meget lille område, som vejrsystemerne kan passere hen over i løbet af få timer, er DMI gennemgående

ret pålidelig, når det gælder det nationale vejr. At DMI's oplysninger for lokale områder kan være "ikke specielt præcise" har flere deltagere i Palby Fyn Cup 2008 påpeget. Især natten til lørdag, hvor mange både lå syd for Fyn, blev der målt op til 16 m/sek fra øst, altså noget mere end DMI havde forecastet, og nok til at en del mindre både fik det svært. Så selv med nok så gode vejrmeddelelser er der god grund til selv at lære, hvordan vejr opstår, og hvordan det udvikler sig, så man selv er i stand til at vurdere, hvordan vejrforholdene vil se ud på dagens sejlads.

Mogens G. Larsen
m.g.larsen@stofanet.dk

BYG GARANTIFORDNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 · 8230 Åbyhøj · Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

Kurt kom forbi ---

Havnekontoret, hvor det grønne skilt markerede åbent. Døren var dog forsvarligt låst. Det var en kølig dag i maj, hvor månedens vejr ellers havde opført sig som om det var høj-sommer. Der var ikke en vind, vand-spejlet i havnen var virkeligt et spejl. Standeren ude ved klubhuset hang nedad. Så blev den da ikke slidt. Det var sådanne betragtninger jeg nåede, inden havnechef Thomas kom i trav lidt efter det aftalte tidspunkt. På kontoret blev havneprojekttegningen lagt ud på bordet. Hvordan man omvender en mole, var mit første indtryk af denne havneudvidelse. Thomas begyndte meget systematisk. Før sommerferien lukkes den vestlige indsejling, med en midlertidig dæmning fra den eksisterende bananfærdede mole (sydmolen) over til regnvandsudløbet. Dæmningen skal være for beskyttelse af havnen og give plads til transport under arbejdet med moleomlægningen. Efter ferien lægges den nye dækmole mod havet syd/vest. Til stenkastningen anvendes materiale fra den gamle mole. Det kommer til at danne det nye bassin med ca. 40 bådpladser. Den nuværende indsejling ved øst molen oprensnes og udvides til 20 meter i bredden. Det yderste molehoved renoveres og nyt molehoved anlægges inderst mod havnen. Havnefyret bliver suppleret med belysning af afviserpælene ved indsejlingen. Regnvandsudløbet, der ender

i det nye bassin, overdækkes med en ny bro, der også dæmper udledningen. For enden af det nye bassin opfyldes et trekantområde mod land ved Tangkrogen, og afsluttes med stensætning ved havstokken. Ved den yderste ende af bro tre sikres en bedre gennemsejling. Hammeren på bro fire og to pæle fjernes for at sikre en gennemsejlingsbredde på 20 meter. Entreprenørarbejdet er færdigt primo november 2008. El og vand vil løbende blive udført af havnens personale. Dybden i det nye bassin bliver 3,5 til 4 m. Pladserne på bassinets sydside 1A, vil være for store både. Modsatte side 1B, er beregnet til middelstore og mindre både. Siden ind mod havnen, Vestmolen 1C, er for motorbåde. Efter denne kontante gennemgang af det forestående arbejde, giver jeg udtryk for at der er styr på sagen. Det er en stor investering i havnen. Havnechefens slutkommentar er, at entreprenørdelen koster 5,5 mil. men M. T. Højgaard er også en af de tunge drenge i branchen. Og så er det ingen dårlig ting, at vi har en topkapacitet i havnebyggeri som pladshaver i havnen. Så vi glæder os til at komme i gang med denne udvidelse og opgradering af vores havn.

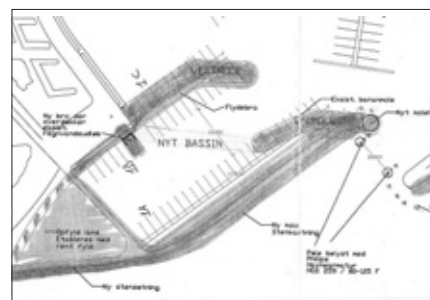
*Kurt Seffensen
ks@marselisborgsejlkub.dk*



Indsejling vest mod Strandvejen lukkes.



Indsejling øst renoveres.



Det mørke område på tegningen er entreprenørens arbejdsområde.

Havnerenoveringen

- Juni:**
Etablering af byggeplads.
- Juli:**
Entreprenøren afvikler ferie.
- August:**
Fase 1 - Genopbygning af østlige indsejling. Pæle ud for bro 4 fjernes.
- Sept.:**
Fase 2 - Lukning af vestlige indsejling. Stenmolen ved bro 1 fjernes. Både fra sydlige del af bro 1 og bro 3 flyttes midlertidigt.
- Okt. – nov.**
Fase 3 - Mellemmolen rettes ud, og forlænges mod vest.
- Nov. – dec.**
Fase 4 - Ramning af pæle til 45 - 50 bådpladser i nyt bassin. Der etableres randbroer langs det nye bassin.
- Jan. – febr.**
Fase 5 - El- og vand installeres.

Under fase 1 vil der i en periode være entreprenørfartøjer i arbejde ved den vestlige indsejling. Havnen vil løbende informere om arbejdet på hjemmesiden www.marselisborghavn.dk

Projektet forventes taget i brug i marts 2009. Anlægssummen er budgetteret til ca. 6,5 mio kr, der overvejende finansieres ved indskud til pladsret til nye bådpladser.

Pure Cruising

Paul Elvstrøms Vej 4 • DK-6200 Aabenraa
Tel: +45 7362 4800 • info@elvstromsobstad.com

www.elvstromsobstad.com

ELVSTRÖM
SOBSTAD

**FØDSELSDAGSGAVEN
TIL ALLE TOPELSKERE**

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMØR

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Uenighed om bådbredde på Scan-kap 99

MH vil have en bådejer til at købe et ekstra modul for at honorere MH's krav om, at man skal have en bådplads, der er 50 cm bredere end båden. Ved en bådbredde over 2,61m betyder det 31 moduler, og ved en bådbredde på mindre end 2,60m betyder det 30 moduler. Redaktionen har modtaget nedenstående læserbrev og svar:

LÆSERBREV:

(Forkortet af red.)

Vi har i 20 år haft bådplads i Marselisborg Lystbådehavn og vi har i al den tid haft den samme båd.

Havnechefen er kommet med flere udokumenterede påstande om bådbredden. Det vildeste var 2,65 meter. Nu er han havnet på en bådbredde på 2,61 meter, som han påstår han har målt sig frem til. Os bekendt er Havnechefen ikke autoriseret måler og under alle omstændigheder er han inhabil, da han er part i sagen.

Ifølge Dansk Sejlunion ved Flemming Nielsen: "Bredden (Bmax = 2,61m), som er angivet på bådens Dansk Handicap (DH) målebrev, er reelt set kun tænkt som grundlag for beregning af bådens handicap til DH kapsejls. Dansk Sejlunion (DS) har i sin tid fastsat Bmax som gennemsnittet af Bmax målt på flere både. Bmax inkluderer i henhold

til DH reglens bestemmelser bådens fenderliste og er på Scan-Kap 99 omkring 6 cm større end bådens største skrogbredde på 2,55m.

DS anbefaler, at der ved fastsættelse af bådbredder til brug for udmåling af havneplads benyttes skrogbredde.

Ved at benytte skrogbredden vil der ikke kunne optræde urimelig forskelsbehandling, som fx når både af den samme type kan forekomme med og uden fenderliste."

Med venlig hilsen

*Per og Kirsten Junge Laursen
nr. 0981*

SVAR FRA FLEMMING BECH:

På baggrund af ovenforstående læserbrev, samt breve til havnens bestyrelse, er sagen drøftet på bestyrelsesmødet den 10. juni.

Rent principielt sagsbehandler Marselisborg Havn ikke i Marsejleren eller andre medier, men som svar på læserbrevet og til orientering for læserne vil vi gerne bemærke følgende:

I foråret 2007 blev havnen opmærksom på forskelligheder i anførte bådbreddemål på ens bådtyper, hvilket medførte at vi kontrollerede

Fortsættes på side 27. →



REDGREEN
www.redgreen.dk

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ

AFI Marine

webshop . www.afi.dk

Shop og Serviceværksted

AFI Marine A/S
Hjortholmsvej 1
DK- 8000 Århus C

Shop

AFI Marine A/S
Marselisborg havnevej 36
DK- 8000 Århus C

Riggerværksted

AFI Marine A/S
Graham Bells vej 23A
DK-8200 Danmark



standardmålene i vores database, alle bredde- og længdemål blev kontrolleret.

Flere bådejere fik henvendelse fra havnen om, at bådens registrerede bredde ikke stemmer overens med bådens faktiske bredde, hvilket er størst mulige breddemål. Efterfølgende blev kontraktforhold og den fysiske bådplads bragt i overensstemmelse med det aktuelle mål.

På havnens hjemmeside kan man læse "Bestemmelser om indskud og ret til bådplads i Marselisborg Lystbådehavn", se bl.a. afsnit 3.

Sagen om Kirsten og Per Junge Laur-

sens bådplads kører nu på andet år. Den har været genstand for møder og breve frem og tilbage. Det er bestyrelsens holdning, at de regler, der gælder i havnen, gælder for alle, og at MHs afgørelse i denne sag har fulgt reglerne. Det er bestyrelsens klare opfattelse, at fejl skal rettes uanset hvem dette må være til fordel eller ulempe for, også i dette tilfælde. Vi vil i øvrigt tage klart afstand fra ethvert personligt angreb på havnechefens kompetence og motiver.

Venlig hilsen
Marselisborg Havn
Flemming Bech
formand

Jysk Bådservice ApS

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •

Sikkerhed på havnen

Marselisborg Havn iværksætter sikkerhedsprojekt.

Opsætning af redningsstandere og brandslukningsmateriel skal sammen med en række andre forholdsregler være med til at højne standarden for sikkerhed og redningsberedskab på Marselisborg Lystbådehavn.

De første minutter er de vigtigste ved brand, drukneulykker, hjertestop og andre ulykker der kan ske på havnen. Da der altid vil gå en vis tid fra alarmering til redningsmandskab kan være på havnen, er det vigtigt at havnens medarbejdere,



bådejere eller andre på havnen, kan organisere en første indsats.

Formålet med projektet er derfor dels at sikre, at rednings- og brandslukningsudstyr m.m. findes på rette sted og fungerer optimalt samt er let at finde. Dels at gøre havnens medarbejdere og brugere bekendt med materiellets placering og brug, så de ved uheld kan yde en god første indsats. Projektet samles i en beredskabsplan, hvor der er anvisninger på hvem der skal alarmeres, hvor materiellet findes, og hvordan det skal bruges. På længere sigt vil planen også omfatte kontrol og vedligeholdelse af materiellet, afholdelse af øvelser og demonstrationer osv.

Projektet er inspireret af: "I Sikker Havn" – projektet, der i år 2007–2008 er gennemført med støtte af bl.a. Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark. Korsør Lystbådehavn har været demonstrationshavn, og her er der gennemført en række foranstaltninger, der i høj grad har bidraget til at højne sikkerheden for havnens brugere.

I Korsør har man med stor succes inddraget brugerne, idet en halv snes bådejere er gået ind som frivillige superbrugere. De har deltaget i gennemgangen af havne- og redningsmateriel og har fået instruktion i brug af materiellet af brand- og redningsvæsen. De vil således være



i stand til at yde den første og vigtige indsats indtil rednings- eller brandvæsen ankommer.

Arbejdet med at højne sikkerheden på havnen går i gang umiddelbart efter sommerferien. Se evt. mere på www.flidhavne.dk (du behøver ikke at logge på) eller på www.sejlsport.dk/miljø/ i sikker havn.

Mogens G. Larsen
m.g.larsen@stofanet.dk

www.Ry-baadimport.dk

Warrior Trolling og familie Både
Honda Marine, Salg og Service
Reparation af EI-systemet i din båd
Salg og montering af.
Ekkolodder, Plottere, Autopiloter, styring osv.
Vi er Altid friske med et godt tilbud
Se vores hjemmeside for flere tilbud

Kort sagt vi leverer alt til din båd.

Ry Bådimport
Ny Kirkevej 19, 8680 Ry
Tlf. 86 89 04 63 / 23 23 11 69

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.

Med venlig hilsen

Jette og Henrik



Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering - Bejdsning -
Glasblæsning-Reparation**

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Dykning ved Marselisborg havn

Fremover er det kun muligt at købe adgang til østmolen via havnekontoret. Havnens personale oplever ofte at der holder for mange biler på østmolen, og at de ressourcer som havnen stiller til rådighed ikke bliver forbrugt med passende omtanke - vand oa. Ved salg via kontoret kan vi sikre at alle bliver ordentligt informeret. Der vil desuden blive udleveret et mærkat til forruden på bilen som adgangsmærke. Jeg håber hermed at kunne skabe bedre rammer for pladshavere på bro 9 og 10 samt for dykkere på havnen.

Denne tekst vil fremover være at finde ved østbommen:

Adgang og parkering på Østmolen

Der vil fremover kræves særlig tilladelse til adgang og parkering på østmolen. Ved henvendelse på havnekontoret kan man købe parkeringstilladelse i form af et mærkat, der sættes i bilens for eller siderude. Parkering uden dokumentation vil blive afkrævet parkeringsafgift. Pladshavere, der ønsker at parkere på østmolen, kan ved henvendelse til havnekontoret gratis få udleveret et parkeringsmærkat, der sættes i bilens forrude.

Formålet med dette skridt er at begrænse trafikken på østmolen. Vi oplever i dag en trafik, der langt overstiger det antal tilladelser vi hidtil har givet. Vi beder derfor såvel gæster som bådejere have forståelse for denne forholdsregel. Samtidig indskærper vi alle brugere at vise hensyn, såvel til andre, der færdes på og ved molen, som til miljøet på havnen. Luk for vandet efter brug, fjern dit affald og ryd op efter dig.

Forslag til skiltning:

**Adgang og parkering på østmolen kun med tilladelse fra havnen.
Parkeringsmærkat købes på havnekontoret.**

Thomas D. Fog, Havnechef



Gratis

i Sparekassen Hobro

- Løn- og budgetkonto uden gebyrer
- Netbank
Så kan du fra din egen computer ordne dine pengesager, når det passer dig bedst
- Kuvertservice - betaling af girokort, der samtidig tilmeldes PBS
- Kontoudskrift efter 60 bevægelser
- Kapital- og pensionspleje
- e-Boks
Få dine kontoudskrifter, lønsedler, oversigter og meget andet automatisk i e-Boks
- Pensions- og forsikringsrådgivning
- Boligrådgivning
- Låneovervågning
Tilmeld dig gratis sparekassens låneovervågning, så fortæller vi, når du med fordel kan skifte lån

Se mere på www.sparhobro.dk eller kom ind i en af vores to afdelinger i Århus:

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Frederiksgade 7, 8000 Århus C

 **Sparekassen Hobro**

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.