

Marsejleren

MEDELEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • AUGUST 2007 • NR. 04



Marselisborg Havn

25 års

Jubilæum den 25. august



Indholdsfortegnelse

Jubilæum.....	3
T-shirts.....	4
Standermast.....	5
Optimistlejr.....	6-7
Duelighedskursus.....	8-9
Kurt kom forbi.....	10-18
Adresser.....	14-15
Sankt Hans.....	19
Klubtur.....	22-23
Marselis Cup.....	24-25
Dorry.....	26
National Baneleder.....	27
Forlæng sejlsæsonen.....	27

Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Oplag: 650 eksemplarer

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen	Redaktør (ansvarshavende)
Marselisborg Sejlklub	og annoncer
Marselisborg Havnevej 100b	Lotte Pape
8000 Århus C	Tlf. 8618 2058/4126 7827

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@marselisborgsejlklub.dk eller afleveres på sejlklubbens kontor.

Deadline næste nummer: 4. september 2007

Næste nummer udkommer: Ultimo september 2007

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.



I anledning af

Marselisborg havn's 25 års
jubilæum den 25. august 2007.
Indbydes alle havnens
brugere til reception kl. 12.00.

I løbet af eftermiddagen vil der være
forskellige arrangementer af:

- Optimist sejlere i havnen
- Kapsejlere "triple-race" ved molen
- Åben båd, kom og kig/sejltur
- Søspejderen, på vandet og på land
- Sweet and Ice, børne teater
- Gurli Maya, pianist og udstilling
- M.v.

Kl. 18.00 afsluttes dagen med festmiddag, som leveres af Martino. Derefter levende musik, og disco/hygge for børn og unge.

Pris for deltagelse ved middag:

250 kr. pr. voksen
50 kr. pr. barn

Drikke varer kan købes.

Af hensyn til planlægningen er der tilmelding til middagen, og dette skal ske inden: den 3. august 2007.

Tilmeldingen kan foretages på havnekontoret eller på sejlklubbens hjemmeside (www.marselisborgsejlklub.dk)

Venlig hilsen arrangørerne.

Marselisborg Sejlklub T-shirt

Vi har i anledning af Marselisborg Havn og Sejlklub's Jubilæum den 25. august fået trykt nogle

T-shirts i lyseblå med mørkeblå navn og logo.

Disse T-shirts kan købes i Sejlklubben mandag den 20. august kl. 19-20 for 100 kr.

Vi har ass. størrelser – både til kvinder og mænd – i en rigtig god kvalitet.

T-shirten kan også bruges, når man bare har lyst til at reklamere lidt for Marselisborg Sejlklub

Venlig hilsen

Bestyrelsen for Sejlklubben

Brug havnens hjemmeside

Få aktuelle
informationer fra
havnen på [www.
marselisborghavn.dk](http://www.marselisborghavn.dk)



Totalleverandør af
alle former for cruising-
og racingsejl i avanceret
design. Komplette
rulle-rebe-systemer...
Momentum standard-
spillere og genakere...
...www.mpsejl.dk

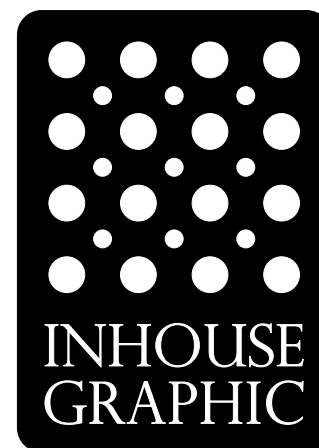
MP-SEJL
Ravnsøvej 40
8240 Risskov
Tlf. 8622 2233
info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk



Sejlklubben får egen standermast

Klubhusudvalget har arbejdet for at vi skulle få en standermast til afløsning af den flagstang der står ved huset i dag. Det bliver en 14 meter høj mast, med den rigning der skal være på en standermast. Den er indkøbt færdig og udført i glasfiber, og til at håndtere og vedligeholde. Finansieringen er fremkommet ved at tegne 10 sponsorer. Det er planen at masten skal stå klar til havnens 25 års jubilæum den 25. august. Indvielsen af masten bliver på dagen ved klubhuset kl. 12.00. En sejlklubs kendetegn er standermasten, det gælder derefter også for Marselisborg Sejlklub.

Kurt.



Optimisternes Tunølejr

Den traditionsrige Tunølejr er et 'must' for medlemmerne i ungdoms-afdelingen! I år deltog 26 optimister, zoom- og ynglingesejlere i lejren. Også for forældrene er det en god måde at møde hinanden, trænerne og børn på og mange kommer derfor på besøg i den sidste weekend - enten i telt eller egen båd. Så der var i alt 70 personer til grillaften den sidste aften....

Se et par billeder her – eller endnu bedre – på sejlklubbens hjemmeside under 'medlem' – 'billeder'



I de tre ynglingeblåde blev der øvet meget spilersejlsads – det kræver samarbejde



Det velkendte koncept: strand-tømmerflåde-ynglingesejlsads for hold



Hvad mon trænerne kan finde på at udsætte os for idag?



Få Duelighedsbeviset gennem Marselisborg Sejlklub!



Endnu engang tilbyder Marselisborg Sejlklub undervisning og eksamen i såvel den teoretiske som den praktiske del af Duelighedsbeviset, der er Søfartsstyrelsens internationalt anerkendte "kørekort" for både.

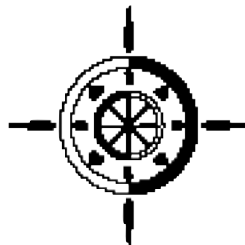
Duffy Villumsen vil igen stå ved roret, og med over 20 års undervisningserfaring samt udgivelse af egen lærebog er der tale om en kapacitet.



Det teoretiske kursus foregår i Marselisborg Sejlklubs klubhus og begynder

d. 23 oktober 2007 kl. 19:00. Kurset strækker sig over alle tirsdage aftener (undtaget jul og helligdage) frem til februar 2008. Kurset afsluttes med den teoretiske eksamen.

Det praktiske kursus foregår, gerne i egen båd, efter nærmere aftale i foråret 2008 og afsluttes med den praktiske eksamen (for enten motor eller sejl).



Når begge eksamener er bestået, udsteder Søfartsstyrelsen Duelighedsbeviset til kursisten.

Det teoretiske pensum indeholder bl.a. **søvejsregler, navigation, farvandsafmærkninger, kompas og instrumenter, sikkerhed og brandbekæmpelse.**

Det praktiske pensum indeholder bl.a. styring og manøvrering, motorkendskab, mand-over-bord øvelser og tillægning ved kaj.

Kurset er forholdsvist intensivt – og der må påregnes teoretiske opgaver mellem hver kursusgang.

Prisen er kr. 1.550,- for teori delen og kr. 300,- for den praktiske del. Disse beløb inkluderer lån af undervis-



ningsbøger og øvrigt kursusgrej (dog ikke båd til praktisk del), eksamensgebyr, udstedelse af fotokort („duelighedsbeviset“), samt kaffe/The kage m.m. på undervisningsaftenerne.

Det er en betingelse, at **kursister er medlemmer af Marselisborg Sejlklub.** Tilmelding hurtigst muligt på: www.marselisborgsejlklub.dk under kurser, eller til Lars Skøtt Jensen på tlf. 86 29 30 05 eller mobil. 20 20 01 67

Minimum antal deltagere: 12 og maksimum: 18.
Sidste tilmeldingsfrist er d. 09 september 2007.
Kurset fyldes op efter først-til-mølle princippet.

Vi forhandler bl.a.:

HH HELLY HANSEN, Bombardier, Raymarine, Johnson, GARMIN, MUSTO PERFORMANCE, EVINRUDE

Alt i bådudstyr, Salg og service af bådmotorer, Brændstof, Motorreparationer af ALLE mærker, Stort udvalg i gaveartikler, Sejler- og modetøj

Marselis Bådudstyr ApS

Marselisborg Havnevej 36 • 8000 Århus C • Tlf 8612 4366 • Fax 8612 4336 • www.marselisbaadudstyr.dk

Kurt kom forbi

Caribien 3 del. 2' Del sluttede Nytårsaften med: Klokkerne 24 begyndte det. Hotellerne langs strander konkurrerede tilsyneladende om det flotteste fyrværkeri. Et imponerende syn over vandet i bugten med raketter, stjerneskyd, gulddregn og meget andet. Efter 20 minutter var det forbi, stilheden lagde sig, og vi gjorde det samme i køjerne. Det nye

www.marinelec.dk

**Internet butik med
teknisk bådudstyr.**

Alle produkter leveres med
Dansk manual og support

Salg - Installation - Service

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 • 8240 Risskov
Tlf. 86174565 • Mob. 40724565

Salg • Installation • Service

*Snak med fagmanden -
og få råd*

år startede med søndag ritualer som vi ikke havde nået i går på grund af solpanelerne. Det var nytårsdag og lukket. Vi tog i land for at kikke på marinaen. Vi fandt en bar der var åben, vi to mand fik en god rom-punch, Anne-Lise bestilte flamberet banan i rom. Kokken kikkede ind, det havde han ikke prøvet før så tidlig på en nytårsdag. Om formiddagen 3 januar, sagde vi farvel til St.Lucia og satte kursen mod Le Marin på Martinique's sydkyst. Det blæste 10-12 m/sek. i pust 15. Huskatten gik fint i de store atlantiske søer. Vi kunne se til andre sejlere når vi var på en bølgetop. Et par gange fik vi en ordentlig vasker ombord. Så blev cockpittet skyllet og vi kølet og tørret. En dejlig sejlads 6-7 knob i snit. Vi ankrede op på Ib's sædvanlige plads i bugten. Sol og vind havde gjort os trætte. Efter en sundowner og en god middag, indtog vi pladserne i køjerne kl. 8-9 PM. Vi var nu tilbage på Martinique, så Ib var glad for at indklarerer. Båden er indregistreret på Martinique, så det var bare at sige goddag her vi og så en afkrydsning. Ratsstyringen ombord var blevet ledeløs af ælde, men fungerede. Der skulle bruges nye bolte med ¼ tomme gevind. Men på fran-



ske øer findes kun millimeter gevind. Løsningen blev en 6 millimeter gevind stang og møtrikker til samme. Så de to ombordværende håndværkere fik løst problemet, ikke mere slinger i valsen. 4. januar vi havde nu 8 dage inden vi skiftere badebukserne om til vintertøj i Danmark. Tiden skulle bruges til at se mere på Martinique. Øen er på størrelse med Lolland-Falster. Men forskellen er at her er bjerge, vulkaner, vandfald, regnskove og en overdådig mængde af vidunderlige blomsten. Vi lejede en bil for at tage tur syd og

øst om nederste halvdel af øen. Da vi ankom i december vi startede med biltur øst og nordpå langs kysten. Nu gik turen fra Le Marin. Vi kørte i vores Peugeot til St-Anne en hyggelig lille by der gemte sig i en vestvendt bugt med læ og en meget flot badestrand. I turistbrochuren var der strand billeder herfra. I Le Vauclin var vi på østkysten, hele byen lå i bygge rod. Men med vind og brænding og selvfølgelig vindsurfere, for der var fin strand. Stadig på østkysten hvor landskabet begyndte at hæve sig med udsigt over Atlanter-

**Bådtransport
indtil 8,5 ton**

**Nedbygget bil
m. kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
86 24 34 33**

havet. I Le Francois fik vi en fiskefrokost med udsigt, uden at finde ud af hvad det var for en fisk vi spiste. Op til Le Robert hvor der var lidt af en Lystbåde havn, de er sjældne på den barske østkyst, og så skal der en tyk tegnebog til hvis men vi være der. Så gik turen ind over bjerget ad snoede veje, hvor de indfødte kørte som var det motorveje. Regnskoven beklæder landskabet så det er stedsegrønt. Midt på øen kom vi til La Pagerie Josefine's fødested som datter af en stor plantageejer. Et dramatisk liv gjorde hende til kejserinde gift med kejser

Napoleon. Der var dog ikke mere end ruiner og en souvenir kiosk at se. Videre til Point de Bout med den arkitekttegnede "Kreolske landsby" Le Village Creole nærmest et glansbillede nummer. Så en flot køretur forbi øens sydvestlige hjørne med udsigt til Le Diamant. En stor nærmest utilgængelig klippeformation ude i havet. Den har haft et dramatisk ejer forhold for Englænderne og Franskmændene for tre hundrede år siden. Da sloges de om hvem der kunne stjæle flest af de caribiske øer. Vi sluttede ved monomerter for det forliste slaveskib. Det var et såkaldt illegalt skib der i en storm forliste i bugten. Hele besætningen blev reddet. Alle slaverne der var lænket i lasten druknede. Tilbage til Le Marin møt af dagens indtryk. Fredag vi var gået ud for gas og har kun to tomme 13 kg. flasker. Så ingen kaffe til morgen. Vi skulle alligevel til tankkajen for diesel og vand, så kunne vi få gas med det samme. Ved tankkajen fik vi det hele sådan, for gas var udsolgt. Tankmanden sagde købmanden i byen har gas. Vi sejlede ind til byens officielle landgangskaj. Der må vi ikke ligge, men blot de 10 minutter med gas fra købmanden kunne vel

gå. Gas nej desværre udsolgt, men måske senere på dagen. Nu blev vi liggende vi ventede forgæves på gas. Da vi nu lå ved en fin kaj midt i byen gik tur vi i marinaen og forbi købmanden. Gas mandag eller tirsdag var beskeden. Kold aftensmad, med vi ligger hyggeligt i næsten Græsk/Italiensk stemning med alle dem der spadserer forbi på kajen. Morgenkaffen lørdag morgen uden kaffe og kold opvask, Ib tænkte. Måske på broen i Point de Bout, en sejlad på 8-9 sømil. Tankmanden på broen sagde alt er hamstret til jul og nytår. Men prøv restaurationen længere inde på broen, Der var gevinst 2x13 kg. flaskegas nok til 1 år. Søndag sejlede vi den korte tur til Fort de France til den gode ankerplads i læ af Fort Louis. Mandag stod på bytur i Hovedstaden Fort

de France. På øen kaldes den det lille Paris. I parken La Savane stor en stor statue af kejserinder Josefine med uden hoved. Hun var ikke populær på øen. Hendes far var plantage og slaveejer. Han havde via Josefine påvirket Kejseren til at ud-sætte slavernes frigivelse. Så hun får næppe sit hoved tilbage. Vi gik meget langsomt gennem Rue Victor Hugo med alle modebutikkerne. Dior, Balmain, Gucci, Versace og alle de andre dyre forretninger. Et kik ind i Domkirken og derfra til Bibliotek Schoelscher der er bygget i støbejern. Oprindeligt lavet til verdensudstillingen i Paris år 1888, ligesom Eiffeltårnet. Senere blev det adskilt og sejlet til Martinique og genopbygget. 9. januar sidste turistdag for os. Med en lokal bus tog **Fortsættes på side 16**



Marselisborg Sejlklub

MARSELISBORG SEJLKLUB:

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Tlf.8618 1586

mail@marselisborgsejlkub.dk

www.marselisborgsejlkub.dk

Kontoret er åbent den 1.
mandag i hver måned
mellem kl. 17.00–18.00.

I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejlasen. Kontoret
er lukket i juli måned.

Kontakt sejlkubbens
bestyrelse og udvalg via
marselisborgsejlkub.dk

BESTYRELSEN:

Kim Pihl

(formand)

Tlf.8693 7007 / 2178 3170

kph@mail.dk

Lisbeth Bjerre Knudsen

(næstformand)

Tlf.8733 2847 / 2010 4801

knudsens@gmail.com

Jørgen Carøe

(kasserer & sekretær)

Tlf.8628 3976 / 4041 4581

kasserer@marselisborgsejlkub.dk

caroe@post1.tele.dk

Peder Stjernholm

Tlf.8619 5923

stjernholm@privat.dk

Henrik & Eva Jensen

Tlf.8627 6532 / 4051 6532

henrik42@mail.tele.dk

Jesper Overvad

(klubhus udlån)

Tlf.8614 0282 / 6166 9551

j.overvad@get2net.dk

Ole Bach

Tlf.8689 2712

tove-ole@mail.dk

SUPPLEANTER:

Henrik Jensen

Tlf.8627 6532/6170 6532

(medlemskartotek og

kontigenter)

henrik42@mail.tele.dk

REDAKTIONSUDVALGET:

marsejleren@marselisborg-

sejlkub.dk

Lotte Pape

(redaktør)

Tlf.8618 2058 / 2095 7827

Eva Jensen

(best. rep.)

Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Mogens G. Larsen

(MH rep.)

Tlf.8614 6196

Kurt Steffensen

Tlf.8627 2345

HJEMMESIDEN:

Henrik Jensen

(best. rep.)

Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Per Hjerrild Hansen

Tlf.8618 2058 / 4126 7827

KAPSEJLADSUDVALGET:

kapsejlads@marselisborg

sejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen

(formand)

Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen

(sekretær)

Tlf.8611 5969

Per Trankjær

(materieforvalter)

Tlf.8614 4944 / 2810 5944

Lars Skøtt Jensen

Tlf. 8629 3005

Kim Pihl

(best. rep.)

Tlf.8693 7007 / 2178 3170

Jacob Spliid Bech

Tlf. 86 11 73 23

mobil 61 69 73 23

Gunnar Jensen

Tlf.8627 5906

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Per Hjerrild

tlf.8618 2058 / 4126 7827

Kim Pihl

(best. rep.)

Tlf.8693 7007 / 2178 3170

Morten Kofoged

tlf.8616 8854 / 2889 7588

KLUBMÅLERE:

Lars Skøtt Jensen

Tlf.8629 3005 / 2020 0167

Peder Stjernholm

Tlf.8619 5923

FESTUDVALGET:

Inger Søndergaard

Tlf.8627 5720

Karl Viggo Stoll

Tlf.8618 1093

Eva Jensen

(best. rep.)

Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Nete Meier Nielsen

Tlf.2252 0913

SPONSORUDVALGET:

Jesper Overvad

(best.rep)

Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Peder Fink Madsen

Tlf.8611 3312 / 2925 5827

SEJLERSKOLEN:

Åge Thorborg

Tlf.8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen

Tlf.8613 1546

Peder Stjernholm

(best. rep.)

Tlf.8619 5923 / 4096 5923

UNGDOMSUDVALG:

Morten B. Johansen

(formand)

Tlf.8699 9484

Lisbeth Bjerre Knudsen

(best. rep.)

Tlf.2010 4801

Marianne Lyngdorf

Tlf.8627 4923

Hans Jørgen Knudsen

Tlf.8611 5969 / 4033 9356

Asbjørn Hansen

Tlf.6166 8692

Per Thuesen

Tlf.8628 0240

MOTORBÅDSUDVALGET:

Jørgen Carøe

Tlf.8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:

Eva Jensen

(best.rep.)

Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Marselisborg Havn S/I

MARSELISBORG HAVN S/I

HAVNEKONTORET
MARSELISBORG HAVNEVEJ 54
8000 ÅRhus C

Tlf.8619 8644

Fax.8619 8799

mh@marselisborghavn.dk

www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:

Alle ugens dage fra 9.00–
11.00 og 17.00–19.00

Ændringer annonceres på
havnens hjemmeside

Kontakt havnens

bestyrelse og personale via
marselisborghavn.dk

HAVNECHEF:

Thomas D. Fog

Tlf. 8619 8644

HAVNEMESTER:

Jens Christian Gotfredsen

Tlf. 2099 8644

BESTYRELSEN:

Flemming Bech

(formand)

Tlf.8628 0083

Carsten Mikkelsen

(næstformand)

Tlf.8622 4600

Inge Abildgaard

(kasserer)

Tlf.4034 0020

Mogens G. Larsen

Tlf.8614 6196

Kirsten Grønborg

(kommunal repr.)

Tlf.8661 1501

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00



VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Anne-Lise og jeg til en botanisk have Jardin de Balata beliggende i regnskoven i 600 meter oppe. Busturen ad bjergstierne, som jeg kaldte dem, var en oplevelse i sig selv. Haven var helt enestående. Ved indgangen blev vi modtaget af flokke af kolibrier. De blev tiltrukket af nogle forderklokker der var ophængt på terrassen. Gæsterne tog mange billeder, på de fleste var kolibrien fløjet. Haven var anlagt med alle de træer og skønne blomster vi så på øen. Og dertil hvad der var af eksotiske blomster og træer fra det tro-

piske bælte jorden rundt. Vi tog turen på Ib's anbefaling og det fortrød vi ikke. Sidste dag på øen den 10. januar. Det begyndte med regnvej. Ib stillede sin regnvandsopsamler til. Det vil sige en af buerne i solsejlet blev vendt nedad. I et midtpunkt var der monteret en studs, så på med en plasticslange, og frem med tomme 5.l. vanddunke. Otte dunke blev fyldt = 40 l. rent fint drikkevand. Købt i Supermarkedet i alt kr. 160.- Det regnede af så vi pakkede, gjorde rent og spiste afskedsfrokost. Ved 3 tiden PM jollede vi til

kaj 3 mand og al bagage det hele i en tur. Vi var i god tid for vi brugte en deltaxa og den køre føres når der er fyldt op. Vi tog afsked med Ib og rullede til Lufthavnen. Han skulle derud igen i morgen efter nye gæster. Vi lettede kl. 19.25. med Air France og kurs mod Orly. I flyet serverede de en god middag, jeg roste rødvinen. Resultatet blev at tjeneren kom tilbage med to 18 cl. flasker merer. Anne-Lise mente at vi skulle tage dem senere så de gik ned i Fjall Ræven. Næstedag kl. 8.25. landede vi i Orly og derfra med bud til Charles de Gaulle. Ny indtjekning Flall Ræven og jeg blev stoppet i visitationen. Han ville se Ræven indvendig. Med god samvittighed lynede jeg op, og der lå to små rødvin og klukkede. De blev omgående konfiskeret formodentlig til fordel for toldernes kantine. Jeg fortalte ellers at det var en present fra det gode selskab Air France. Men regler er regler, jeg slap for videre tiltale. Vi fik Pariserluft under vingerne kl. 12.55. og landede i Kastrup kl. 14.50. Ad rulletrappen ned til DSB kurs Århus. Hjemme i Højbjerg kl. 19.00.- Anne-Lise sagde da vi var kommet hjem, jeg fik ikke se Sydkorset, men det kan vi gøre næste gang. Hvis nogle nu tænker på at sejle i Caribien har jeg

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

4 forslag. 1. Tag en tur med et stort Krydstogtskib. 2. Sejl i egen båd fra Danmark. 3. Lej en båd der ligger i Caribien. 4. Køb en båd der ligger i Caribien. Ad punkt 4. Ib har sejlet i området i 5 år og vil godt sælge. Så vil du eller I kan erhverve et solidt, rummeligt og komplet søgående sommerhus i Martinique for 650.000 Dkr.

ks@marselisborgsejlkлуб.dk

Din TØMRERMESTER Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde
Udskiftning af tag
Tilbygning og ombygning
Mobil 28 10 59 44
Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

FØDSELSDAGSGAVEN TIL ALLE TOPELSKERE

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMOR



Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Sankt Hans aften 2007

Igen i år var vi heldige med vejret. Det betød, at vi fik en god aften med mange mennesker på Tangkrogen. Ølhanerne løb, der var konstant kø ved pølsevognen og der blev solgt en masse is.

Programmet blev i år ramt af afbud et par dage før Sankt Hans aften, men heldigvis kom det norske „Tjohhei ensemble“ forbi og gav et par numre.

Båltalen blev i år holdt af Rådmand Gert Bjerregaard.

Tak for indsatsen til alle frivillige, og ungdomsafdelingen der som sædvanlig gjorde rent på Tangkrogen dagen efter.

Vi kender i skrivende stund ikke det nøjagtige overskud, men det bliver pænt – nok omkring 15-20.000,-.

Sankt. Hans udvalget.



Klubtur til Ebeltoft d. 9. – 10. juni

Ifølge vejruddisigten skulle vi få masser af sol og varme, og dét fik helt sikkert et par ,tvivlere' til at beslutte sig for at tage turen til Ebeltoft i weekend'en d. 9.-10. juni.

Invitationen lød på ,... fælles frokost i Skudehavnen kl. 13 ...', men rigtig mange både ankom i løbet af fredag aften og besætningerne indfandt sig efterhånden på terrassen foran ,Fælleshuset' på Skudehavnen. Nogle af os var kommet tidligt fredag, og vi grillede sammen med

Fælleshusets øvrige brugere på den store fælles-grill. Efterhånden som mørket sænkede sig, steg fremmødet omkring bordene. Det var en pragtfuld lun aften - faktisk sommerens første rigtige ude-aften. Eneste lille minus var, at myggene blev en smule aggressive.

Lørdag formiddag benyttede mange til at proviantere til frokosten eller besøge de udstyrsforretninger m.m., som ligger på havnen i Ebeltoft. Det var lykkedes os at holde de ankomne

både samlet på de 2 broer, der ligger inderst i Skudehavnen (når der ses bort fra den inderste bro, hvor de små joller og fiskefartøjer ligger). Så bådene fra MH fyldte godt i bassinet og broerne genlød af ,godmorgen..', ,hvor går I hen... ' og ,har I tid til en øl.. '.

I løbet af formiddagen ankom yderligere et par både, og da klokken blev ét og vi samledes til frokost, var der i alt 12 både og 28 besætningsmedlemmer. Senere stødte flere til, og

vi endte med at være 14 både og 34 besætningsmedlemmer.

Uanset ankomsttidspunkt havde alle både haft en fin tur over Bugten. Men flere af os oplevede en utrolig modstrøm så snart vi rundede Sletterhage Fyr. Det var virkelig markant - næsten svarende til 1 knob og det betyder faktisk en hel del for farten op gennem Ebeltoft Vig i let vind fra nord-øst.

Kl. 14:30 gik vi ind til Turistbureauet, hvor den lokale guide Karen Rafn



ventede på os; hun skulle vise os rundt i Ebeltoft. Gåturen startede langs med vandet, forbi den nu lukkede maltfabrik og hen til Føtex, hvorfra vi gik op mod byen. Vores guide fortalte levende om huse, krogede gader og markante lokale personligheder, og krydrede gerne fakta med små anekdoter. Det var en utrolig varm lørdag, og derfor var Hjem-Is bilens bimlen med klokken en velkommen lyd - 2 kasser giftig-grønne is (hvorfor

kaldes grønne is altid noget med 'sport'?) fik hurtigt ben at gå på.

Ved 17-tiden var vi tilbage på Skudehavnen - varme og med ømme fødder. Så vi kunne hurtigt blive enige om at vente med at starte grillen til kl. 18:30, og klokken var da også hen ad 19:30 før vi kom i gang med at tilberede de medbragte bøffer, pølser, spid og krydder-koteletter. Lørdag aften var lige så lun som fredagen og stemningen var høj omkring de 4

store borde, vi sad omkring. Humørbarometeret fik endnu et hak opad, da Poul og Aage fandt harmonikaerne frem og sanghæfterne blev runddelt. Senere sluttede Grethe og Preben sig til med sin sav og mandolin – efter 12 timers tålmodig sejlads. MH må bestemt kandidere til prisen som Bugtens mest musikalske sejlklub! Kort før midnat så vi et utroligt smukt fyrværkeri ovre ved Femmøller - en perfekt afslutning på en god dag. 'Afslutning' er måske ikke helt korrekt - i hvert fald var der mange, som blev siddende til længe efter kl. 1. Det var jo stadig lunt og forsyningerne slap ikke op, så hvorfor gå til køjs?

Traditionen tro mødtes vi søndag morgen til rundstykker og Dr. Nielsen. Efter et par timers hygge vendte de fleste både stævnen mod vest. Der var ikke meget vind og den sprang en del. Nogle bevarede tålmodigheden og sejlede for sejl hele vejen hjem. Andre startede jerngenuaen. Uanset valg af drivmiddel kan turen ikke gøres på meget mindre en 4 timer, så vi var alle godt gennemstegte af solen, da vi ankom til MH - men også veltilpasse efter en god tur.

Turudvalget vil naturligvis gerne krediteres for såvel det gode vejr, Hjem-Is bilen og fyrværkeriet - men

det er nok at stramme den en anelse! Det står dog ikke til diskussion, at vi havde en rigtig dejlig klubtur. Og derfor håber vi selvfølgelig på lige så stort fremmøde, når efterårets klubtur går til Hov.

Mange hilsener og ønsker om en god sæson, Turudvalget.

Jysk Bådservice

Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 86 74 11 64 / 21 76 67 46
E-mail: jysk@baadservice.com
www.baadservice.com

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.




- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord (12/220 v)
- Afrensning af bundmaling (Efter DS & Miljøstyrelsens anbefalinger)
- Forårs- & vinterklargøring

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.
Specialværktøj til afrensning, opvarmning og afdækning haves.

• Værft: Kaløvig Bådelaug • Tlf.: 21 76 67 46 •

Rustfrit stål Overfladebehandling Korrosionsbeskyttelse

ELEKTRA- ELEKTROPOL A/S



Elektropolering – Bejdsning – Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

MarselisCup 2007 – med 86 kapsejlende joller!

Søndag den 17. Juni var Marselisborg Sejlklub igen vært ved Marselis Cup. Marselis Cup er for jollesejlere, og har været afholdt i en årrække med stigende succes i form af flere og flere deltagende joller. I år var der ny rekord med 86 tilmeldte joller, Europa, Finn, Laser, Hobie, Zoom, A-,B- og C optimister. De mange jollesejlere blev fordelt på to baner, C-sejlerne fik egen bane inde under land, og frokost på land, mens de øvrige sejlere sejlede på baner længere ude i bugten. Lige fra morgenen summede klubhus og jolleplads af aktivitet. Der blev lukket bom op, anvist plads og omklædning, registret tilmelding og betalt i bureauet, der blev lagt baner ud, tjekket vind og dommerskibe på plads. Imens blev jollerne sat i vandet, og mirakuløst gik det, næsten uden forsinkelse, at



få de mange joller i vandet fra det lille slæbested.

Sejladserne blev også afviklet professionelt og i en god stemning, uden protester – og stort set i tørvejr. Undervejs blev resultaterne sendt i land, så de mange forældre kunne følge slagets gang.

Efter sejladserne er der tradition for grill-pølser og sodavand, til alle sejlerne – og hjemmebagt kage. Så det var der også i år, og de mange kager blev spist til sidste krumme. Godt nok regnede det en smule inden præmieoverrækkelsen, men det blev taget med godt humør. Der blev sagt mange tak for et godt arrangement, af store og små deltagere inden de forlod stævnet sent søndag eftermiddag, trætte efter en god dag fuld af sejleroplevelser og hygge.

Det var en stor glæde for Ungdomsudvalget at kunne afvikle et så godt

arrangement. Vore sejlere er flinke til at deltage i bugtens arrangementer, og vi er glade for at kunne gøre gengæld ved at arrangere et populært stævne. Det kunne alt sammen slet ikke lade sig gøre uden en lang række frivillige – faktisk sad der 20 til morgenkaffe kl.7 i klubhuset den søndag morgen. Det var forældre til vore jollesejlere, ungdomsudvalget, samt et gruppegarvede arrangører, heriblandt stæv-

neleder Kaj, baneleder Gunnar, Asger, Torben, Per, og Bo – der endnu en gang gav mere end en hånd med. En stor tak fra ungdomsudvalget til alle hjælpere, uden hvem stævnet ikke havde været muligt.



**ELVSTRÖM
SOBSTAD**

Advanced
Sailmaking

Paul Elvstrøms Vej 4 • DK-6200 Aabenraa
Tel: +45 7632 4800 • info@elvstromsobstad.com

www.elvstromsobstad.com

Renoveret fejebakke

Klubbens 'fejebakke' – vores aldrende dorryjolle er gennem årene og bølgerne blevet blødere og tungere. Det resulterede i, at den knækkede sammen i bunden under optagningen i efteråret.

Dorryen har 17 år på bagen i klubbens tjeneste. Den er grundet sin flade bund meget træls at sejle i bølger, men den giver de dyrere gummibåde baghjul ved begynder-optimistræ-

ning på fladt vand – den korte vende-radius og det lille fribord er her godt. Derfor er den gennem vinter og forår blevet afhjulpet rygproblemerne ved at støbe afstivning ind i sandwich-konstruktionen – og håber, at det giver den aldrende dame et par år endnu...



Dorry under fuld narkose

NB

...kunne står for 'nota bene'. Men her er det altså en Dansk Sejlunions forkortelse for 'National Baneleder' som er den godkendelse man skal have for at måtte lede og afvikle nationale kapsejladser som feks. et Scankap-DM. At få denne licens kræver en del kurser og efterfølgende meget erfaring – og netop derfor har Gunnar Jensen som den første fra Marselisborg Sejlklub scoret denne betegnelse – godt gået!



Operation: Forlæng sæsonen

Vil du også gerne gøre sæsonen lidt længere, så tilmeld dig sejlklubbens fire sejladslørdage fra 15. september til 6. oktober! Der sejles mellem udlagte bøger på distancer af ca. to timers varighed med efterfølgende mad og hygge i klubhuset. Der er åbent for alle, der har lyst til lidt hyggelig sejlad med familien, vennerne eller for dem der er til kapsejlad. Altså: forlæng sæsonen!

Den normale onsdagsbane sejles her som en separat serie – og hvis du har sejlet onsdagsbane tidligere i år er du automatisk tilmeldt. Men I år prøver vi om der kunne være interesse for andre koncepter også.....

Interesseret? Send en mail til mail@marselisborgsejlklub.dk senest 9. september!

Gunnar i aktion under Junior-nordisk 2007 i Kaløvig.

Adresse:

To afdelinger i Århus



Frederiksgade 7 • 8000 Århus C • Tlf. 87 46 85 00



Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

I Sparekassen Hobro betaler du ikke gebyr:

- ved overførsel af engagement - "skift gratis"
 - ved brug af dankort - også i andre pengeinstitutters automater
 - på kontant udbetaling ved kassen
 - ved depot- og pensionspleje
 - på NetBank
 - på KuvertService - betaling af girokort, der samtidig tilmeldes PBS
 - på brug af checks
 - på fremsendelse af checkhæfte
 - på kontoudskrift efter 60 bevægelser
- Derudover får garanter med 20.000 kr. i garantikapital gratis VisaDankort og gratis valutaveksling.*

 **Sparekassen Hobro**
www.sparhobro.dk