

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MAJ 2007 • NR. 03



Ny formand..... side 3
Skt. Hans..... side 4
Klubtur..... side 14
Ny havnechef..... side 18
Aktivitetsdag..... side 20



Indholdsfortegnelse

Ny formand i sejlklubben	3
Sankt Hans aften.....	4
Brand i båd	5
Scan-kap 99 DS DM.....	6
Kurt kom forbi (2. del).....	8-12
Hvad skal vi bruge sejlklubben til og hvad savner du?	13
Sommerklubtur	14
Efterårsklubtur	15
Marselisborg Havn har fået ny Havnechef.....	18
Havnens bestyrelse.....	19
Afsked med Karin Larsen	19
Marselisborg havn's 25 års jubilæum.....	20
Åben båd eller sejltur.....	21
Flere sejlturister til Århus.....	22-23
Rød sættes til grønt	24
Kontakt til andre pladshavere.....	25
Pladshavermødet 2007.....	26-30

Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Oplag: 550 eksemplarer

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen

Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Havnevej 100b

8000 Århus C

Redaktør (ansvarshavende)

og annoncer

Lotte Pape

Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@marselisborgsejlklub.dk eller afleveres på sejlklubbens kontor.

Deadline næste nummer: 19. juni 2007

Næste nummer udkommer: Ultimo juli 2007

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.



Vores nye formand viste ved Skt. Hans 2006, at han kan betjene en fadølshane, og så kan det jo næsten ikke gå galt...

Ny formand i sejlklubben

Sejlklubbens formand siden sidste generalforsamling, Peder Fink, har af personlige årsager måttet stoppe arbejdet i bestyrelsen i Marselisborg Sejlklub, hvilket den øvrige bestyrelse har fuld forståelse for.

I stedet er næstformanden, Kim Pihl, udpeget til formand for sejlklubben.

Kim har gjort lynkarriere i Marselisborg Sejlklub, da han kun har været

medlem en sæsons tid, men allerede er aktiv i både kapsejladsudvalg og bestyrelse.

Lisbet Bjerre Knudsen er næstformand og Henrik Jensen rykker som 1.suppleant ind i bestyrelsen.

*Med venlig hilsen
Bestyrelsen*



Sankt Hans aften

Marselisborg sejlkлуб afholder igen i år Sankt Hans arrangementet på Tangkrogen.

Sankt Hans aften d. 23 juni nærmer sig, og i den forbindelse opfordrer vi sejlkлубbens medlemmer til at deltage som hjælpere. Du/I skal bl.a. skænke og sælge fadøl, sælge pølser, is og sodavand, passe hoppeborgen osv...

Der bliver opsat en liste i klubhuset, hvor man kan skrive sig på. Derudover kan man selvfølgelig melde sig hos en af Sankt Hans udvalgets medlemmer. Se under kontaktpersoner her i Marsejleren.

Vi håber og tror på god opbakning fra sejlkлубbens medlemmer.

Overskuddet i 2006 var på ca. kr. 14.000, som går til ungdomsafdelingen.

Hilsen

Sankt Hans udvalget

Vi søger igen i år hjælpere til følgende opgaver:

- Eftermiddag fra kl.14 – til opstilling af telt mv.
- Aften fra kl.18 – til salg af øl, pølser og is m.m.
- Nedtagning af telt og oprydning
- Næste morgen fra kl.9 – området skal gøres rent

Brand i båden

Kurset den 7. marts om brand i båden fortalt og forklaret af vicebrandinspektør John Andreasen var utrolig lærerigt og spændende.

Vi var desværre ikke så mange til den sidste klubaften i denne vintersæson, men vi der var til stede fik en masse med hjem, og vi fik vist også »røde øren« undervejs.

For at alle alligevel skal få del i de vigtige oplysninger om, hvordan vi undgår brand, og hvordan vi bør forholde os, hvis det alligevel skulle ske, kan alle medlemmer i Sejlkлубben downloade det materiale John Andreasen undervejs viste os. Der står en masse gode ting, som alle vil kunne få glæde af at læse igennem. Log på, gå ind under medlem og herefter download.

www.marselisborgsejklub.dk

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk



Scan-kap 99 DS DM den 16.–19. august 2007

Planlægningen for Scan-kap 99 DM har været i gang gennem læn- gere tid. Et stævne, der vil give god og positiv omtale blandt sej- lere og andre til klub og havn.

Det er sejlernes og kapsejladsledel- sens ønske at alle 25 – 30 Scan-kapper kan placeres ved samme bro. Der er diskuteret en del mulige løsninger, hvoraf den bedste er at placere alle ved bro 7.

Det ville derfor være en stor hjælp hvis de som måske endnu er på sommerferie eller er et smut på Tunø ville give kapsejladsledelsen

besked på at pladsen kan bruges under stævnet.

Samtidigt vil kapsejladsledelsen prøve at få et overblik over samtlige ledige pladser i dagene 16. til 19. aug. så det kan være muligt at anvise både fra bro 7 en anden plads i havnen.

Hvis kapsejladsledelsen må dispo- nere over din plads under stævnet må du meget gerne maile til os på kapsejlads@marselisborgsejlklub. dk.

Vi håber på jeres støtte til stævnet.

*På udvalgets vegne
Thomas*

FØDSELSDAGSGAVEN TIL ALLE TOPELSKERE

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.




Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Jysk Bådservice

Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf: 86 74 11 64 / 21 76 67 46
E-mail: jysk@baadservice.com
www.baadservice.com

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord (12/220 v)
- Afrensning af bundmaling (Efter DS & Miljøstyrelsens anbefalinger)
- Forårs- & vinterklargøring

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.
Specialværktøj til afrensning, opvarmning og afdækning haves.

• Værft: Kaløvig Bådelag • Tlf.: 21 76 67 46 •



Kurt med det bjærgede anker

Kurt kom forbi... Caribien 2. del.

1. del sluttede juleaften med at vi ved 22 tiden kom. Tilbage til »Huskatten« trætte og op i køjen for en rolig nattesøvn. Men sådan skulle det ikke gå...

»Det var midt i julenat« står der i salmen. Klokkeren 2. Vi blev vækket ved et mærkbart bump. Ib og jeg for op i cockpittet, det var blæst kraftigt op fra land. Vi var drevet ca. 50 meter og lå nu på siden af en anden catamaran. Vores slæbejolle der var i line agter, havde anbragt sig som fender mellem os og naboen. Ib startede maskinerne, vi sejlede fri af naboen, der var ikke sket nogen skade på fartøjerne. Ankeret blev lagt ud med 40 kæde på 4 meter vand. Vi kunne se lygter og dækslys rundt omkring, og en herreløs kølbåd kom bakkende

forbi. Lidt efter en havnetaxa for fuld speed med festklædte personer og to gummibåde på slæb.

De fik deres båd inden den kom ud af bugten.

Ib blev oppe på ankervagt, vi gik i køjen igen. Næste formiddag tog jeg maske og snørkel på og svømmede frem til ankeret, for at kontrollere om vi havde godt fat. Jeg dykkede ned for at se og fik en overraskelse.

Tilbage til båden. Ib sagde, at vi ikke var drevet en tomme. Jeg kunne bekræfte, at ikke alene havde vores anker fat i koralsandet men også i et andet anker. Det lå med en tæret flig og enden af stokken over bunden, samt en kæde og et stykke tovværk. Jeg foreslog, at vi prøvede at bjærgede det, så vi ikke fik problemer, når vi skulle af sted. Vi gik ud med jollen

og et lille paraply anker, så vi kunne ligge fast.

Jeg dykkede og fik kæde og tov fri af bunden. Så op efter et tov til at binde i, det mislykkedes. På næste tur ned tog jeg jollens paraplyanker og satte det i kovsen mellem kæde og tovværk så havde vi fat. Ib sejlede Huskatten hen over ankrene. Han tog vores egen ankerkæde af ankerspillet. Vi kunne nu sætte kæden fra det fundne anker på spillet. Huskatten dykkede lidt men så slap ankeret bunden, op kom begge ankre sammen. Med bådshagen blev de to ankre skilt fra hinanden, og vores tilbage til bunden. Vi havde nu på fordækket et bjerget 35 kg. CQR anker.

Efter rensningen var det intakt med kun tæringen på den ene flig. Ib var tilfreds og sagde »så fik Huskatten også en julegave«. Det blev fejret med en god julefrokost, godt øl og Aalborg snaps hjemmefra.

Næste dag ville vi slutte en dejlig juleferie på Bequia, og sætte kursen nordpå. Formiddagen gik med en sidste jolle tur i land. Ind til vores faste handlende for proviant og Custom for udklarering.

Da vi var tilbage trak sorte skyer op over bjergene. Vi besluttede at spise frokost og se hvordan vejret udviklede sig. Det blev til nogle helt

vilde vindbyger, med op til 25 m/sek. og styrtregn med sigt under 25 m. En så kaldet »WilliWaws«. Vi skred i den løse korallbund 4-5 meter i hver byge. Bjergkløften i land virkede som en vindtunnel. Vi fik derfor større vindtryk i ankerbugten end ude på det åbne hav.

En Tyrkisk kølbåd der lå bag os var vi kommet tæt på. Han tog det dog roligt og sagde, at hvis vi kom tættere på, ville han give tyrkisk kaffe.

Vi besluttede at udsætte afgangens til næste morgen. Forhalede på ny og lagde 50 meter kæde ud, og slap for kaffen.

Næste morgen op og hilse på den opgående sol med blå himmel og venlige små vat skyer. Op med ankeret et reb i storeren og ud med krydsfokken.

Da vi kom fri af Bequia og i åbent vand, var vinden ikke nær så kraftig som i Admiralty Bay. Der var store buler på vandet og det gik med 5-6 knob op til St. Vindcent.

I vindlæ måtte motorerne så skubbe på. Efter St. Vindcent var der frit vand og flot sejlads. Vi kunne hurtigt se vores gamle bekendte Gros Piton og Petit Piton på St. Lucia.

I dagens sidste lys kl. 18.30 ankrede vi i Marigot Bay inderst i lagunen.

62 sømil på 11 timer – skipper var godt tilfreds.

Klokken 8 åbnede Customs kontor stod der på skiltet. Vi tog der ind efter morgenkaffen og var der på slaget sammen med andre.

Klokken 8.30. ankom hr. Myndighed, passerede køen og låste sig ind. Lidt efter åbnede døren og de første to kunne være på kontoret. Resten ventede i forgangen hvor der hang et stort skilt der fortalt os, at myndighederne var til for vores skyld, og at vi ville blive behandlet som velkomne gæster.

Jeg tror, jeg læste det ca.100 gange, før vi kom ind Jeg havde sådanne en lyst til at spørge om hr. med Myndighed havde læst det. Det var papirusseri af første klasse, og for et gebyr på 30 EC \$ måtte vi så gå i land.

Den eneste service var de boatboys der kom sejlede med frisk morgenbrød, bananer og andet godt.

Vi lettede og sejlede videre op til øens hovedstad Castries. Den havde Anne-Lise ønsket at besøge, for der kunne vi ligge i havn.

Vi kom ind i den store firkantede trafikhavn og kastede anker og lå for svej midt i den. Vi havde dog glemt at trække jollen tæt til Huskatten, så den ene skrue snuppede jollelinen. Det var blevet observeret inde fra

betonkajen. En ældre mand i et bådelignende fartøj kom hurtigt ud og tilbød sin hjælp. Jeg havde ikke stor lyst til det beskidte havnevand, så han fik jobbet. Han lånte vores brødkniv, tog dykkerbriller på og forsvandt ned i dybet. Han kom op lidt efter med kniven i munden og et par stumper reb og jollelinen.

Alt var OK. Ib stak ham 50 EC\$, han takkede så hjerteligt, så jeg tror, at det var hans ugeløn.

Da vi skulle i land havde Anne-Lise studeret betonkajens højde, og afgjorde, den ville hun ikke kravle op ad. Løsningen blev at praje en havnetaxa. Vi blev så sat i land ved en rigtig landgang.

Nogle timer på Marked og butikker i den varme by med trafiklarm var nok. Retur med havnetaxaen.

Næste morgen da vi gjorde klar til morgencomplet i cockpittet, kom et meget stort krydstogtskib 8-9 etager ind. Selvom den havde 2 bugserbåde til hjælp, brugte den agterskruen for at komme helt til kaj. Der virkede i havnen nøjagtigt som når der røres i en gryde. Vi og to andre ankerliggere snurrede rundt, så vi lå på svaj med vinden agter ind. Selvfølgelig kom der så en kontant regnbyge, så vi og morgencompletten måtte fortrække ind i kahytten.



Turist-sørøverskib sætter sejl i Rodney Bay

Vi trak ankeret op, gudskelov for ankerspillet, ankeret havde ændret sig til en stor kugle af ler. Da vi fik det spulet var der plastposer nok til et middelstort varehus i udsalgs-tiden.

Vi kom af sted ud mod det klare havvand. Ib havde fortalt at der ved udsejlingen var der en landtange og på den en flyveplads. De fløj lav ind til landingsbanen der begyndte næsten i strandkanten. Så vi var advaret da en fed pasagermaskine med et brøl var ved at kappe masten.

Jeg vil påstå at det var den der fik vindexet til at gå amok. Men en lille

frisk tur og vi var tilbage i Rodney Bay på nord spidsen af St. Lucia.

I bugten hvor vi ville ankre blæste det så jolle ture ind nok blev lidt våd. Vi ofrede derfor badevandet og ankrede indenfor kanalen tæt udenfor lystbådehavnen. Vi havde besluttet at holde Nytårsaften her. Selvom deltagerne fra Atlantic Rally var stukket af til nye opgaver, var der nok at se på.

Dagen efter, den 30. jolle vi det lille stykke hen til den lave bro, som Anne-Lise døbte den. Ib ville op i en velassorteret bådudstyrsforretning for at købe imprægneringsvæske

til solsejlet. Så fik han øje på nogle solpaneler der passede ham, de gamle virkede dårligt. Som han sagde med 2 elektrikere/håndværkere ombord og helligdage så skal det bare være nu.

Vi gik straks i gang med monteringsarbejdet. Cockpittet var blevet til et værksted med boremaskiner, vinkelsliber og popnitte værktøj. De gamle kom ned, rammerne modificeret og de ny sat op.

Næste morgen gjorde vi solpanelet færdig.

Efter igangsætningen, var hr. Møller som vindmøllen hed, sluppet fri. Den havde været låst under monteringsarbejdet.

Jeg steg op på agterbuen for at rette på solpanelets indfaldsvinkel.

Det som jeg ikke huskede på, blev jeg hurtigt mindet om.

Hr. møller der var i arbejde, gav mig tre kontante klap på skulderen, en pr. vinge. Jeg hoppede ned lb så mig bagfra og kaldte på Anne-Lise, med et Kurt er kommet til skade.

Det syntes jeg var en overdrivelse af situationen. Men efter Anne-Lises reaktion måtte det være værre. Da jeg tog min hvide t-shirts af kunne jeg godt se at en lignede et stykke klæde der havde været omkring et halal slagtet lam.

Vand og godt plaster klarede skaden.

Nytårsaften jollede vi ind til en fin middag på en restaurant.

Ved 22 tiden på en meget stille aften returnerede vi til Huskatten. Der blev lavet stærk kaffe for at holde os vågne til kl. 24. Hjemme i Danmark havde de allerede været i det nye år i seks timer. Hos os var det gået stille af enkelte glimt og knald.

Vi var ved at snakke om køjen – det er svært at holde sig vågen længere end til kl. 21 i frisk luft og på vandet.

Klokken 24 begyndte det...

Forsætter i næste nummer –

ks@marselisborgsejlkulub.dk

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

Hvad skal vi bruge Sejlklubben til? – og hvad savner du?

Her på kanten til en ny sejlsæson og ved afslutningen af en vintersæson med tilbud om både undervisning og underholdning - foredrag, klubaftener bådudstilling m.v. vil vi gerne høre din mening.

Hvad kunne du tænke dig, der skulle ske på en klubaften, kursusaften, weekendtur og lign. i næste sæson? Vi har brug for dine ideer for at kunne gøre Sejlkubbens tilbud til medlemmerne endnu bedre. Vi vil gerne give tilbud til medlemmerne, som mange vil synes er spændende og attraktive, og som man har lyst

til at køre i Sejlklubben efter – også en kold vinteraften.

Hvis du vil bruge 5 minutter og tænke lidt over, hvad du har lyst til at bruge Sejlklubben til og sende en kommentar til nedenstående mail-adresse, så vil vi arbejde videre og gøre Sejlkubbens tilbud til medlemmerne endnu bedre.

henrik42@mail.tele.dk.

*Venlig hilsen
Bestyrelsen*

Sommer-klubturen 2007

for Marselisborg Sejlklub

går den 9. og 10 juni til Ebeltoft

Vi mødes kl. 13:00 i Ebeltoft Skudehavn og spiser fælles, selv-medbragt frokost, og traditionen tro byder Turudvalget en snaps til silden.

Lørdag eftermiddag skal vi på bytur rundt i Ebeltoft med guide fra turistbureauet. Vi mødes kl. 15 og går rundt og ser og hører om de smukke huse indtil kl. 16.30.

Lørdag aften spiser vi sammen

I skal blot selv medbringe mad & drikkevarer

Vi tænder grillen kl. 18.00

Udvalget medbringer duge, lys og servietter

Pris pr. voksen er 25 kr., mens børn deltager gratis.

Men så er der også rundstykker søndag morgen ledsaget af Dr. Nielsen eller lign. medicin!

Vi håber på et rigtigt stort fremmøde – go' vind!

Tilmelding senest 5. juni på hjemmesiden eller til:

Eva & Henrik Jensen tlf. 8627 6532 // 4051 6532 • henrik42@mail.tele.dk

Pernille Laursen & Lars Uldall tlf. 8672 5250 // 2011 8635 • pvl@tdc.dk

Efterårs-klubtur 2007

Sæt allerede nu kryds i kalenderen, så du/I kan deltage i efterårets klubtur.

Vi mødes i Hov Havn lørdag den 1. september kl. 13.00 til frokost.

Der vil komme mere information senere.

Hilsen Tur-udvalget

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MATTERENS**



Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Sejlklub

MARSELISBORG SEJLKLUB:
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Tlf.8618 1586
mail@marselisborgsejlkulub.dk
www.marselisborgsejlkulub.dk

Kontoret er åbent den 1.
mandag i hver måned
mellem kl. 17.00–18.00.

I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejlasen. Kontoret
er lukket i juli måned.

Kontakt sejlkubbens
bestyrelse og udvalg via
marselisborgsejlkulub.dk

BESTYRELSEN:

Kim Pihl
(formand)
Tlf.8693 7007 /2178 3170
kph@mail.dk

Lisbeth Bjerre Knudsen

(næstformand)
Tlf.8733 2847 / 2010 4801
knudsens@gmail.com

Jørgen Carøe

(kasserer & sekretær)
Tlf.8628 3976 /4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkulub.dk
caroe@post1.tele.dk

Peder Stjernholm

Tlf.8619 5923
stjernholm@privat.dk

Henrik & Eva Jensen

Tlf.8627 6532 / 4051 6532
henrik42@mail.tele.dk

Jesper Overvad

(klubhus udlån)
Tlf.8614 0282 / 6166 9551
j.overvad@get2net.dk

Ole Bach

Tlf.8689 2712
tove-ole@mail.dk

SUPPLEANTER:

Henrik Jensen
Tlf.8627 6532/6170 6532
(medlemskartotek og
kontigenter)
henrik42@mail.tele.dk

REDAKTIONSUDVALGET:

marsejleren@marselisborg-
sejlkulub.dk

Lotte Pape

(redaktør)
Tlf.8618 2058 / 2095 7827

Eva Jensen

(best. rep.)
Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Mogens G. Larsen

(MH rep.)
Tlf.8614 6196

Kurt Steffensen

Tlf.8627 2345

HJEMMESIDEN:

Henrik Jensen
(best. rep.)
Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Per Hjerrild Hansen

Tlf.8618 2058 / 4126 7827

KAPSEJLADSUDVALGET:

kapsejlads@marselisborg
sejlkulub.dk

Per Hjerrild Hansen

(formand)
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen

(sekretær)
Tlf.8611 5969

Per Trankjær

(materielforvalter)
Tlf.8614 4944 / 2810 5944

Lars Skøtt Jensen

Tlf. 8629 3005

Kim Pihl

(best. rep.)
Tlf.8693 7007 / 2178 3170

Jacob Spliid Bech

Tlf. 86 11 73 23
mobil 61 69 73 23

Gunnar Jensen

Tlf.8627 5906

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Per Hjerrild
tlf.8618 2058 / 4126 7827

Kim Pihl

(best. rep.)
Tlf.8693 7007 / 2178 3170

Morten Kofoged

tlf.8616 8854 / 2889 7588

KLUBMÅLERE:

Lars Skøtt Jensen
Tlf.8629 3005 / 2020 0167

Peder Stjernholm

Tlf.8619 5923

FESTUDVALGET:

Inger Søndergaard
Tlf.8627 5720

Karl Viggo Stoll

Tlf.8618 1093

Eva Jensen

(best. rep.)
Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Nete Meier Nielsen

Tlf.2252 0913

SPONSORUDVALGET:

Jesper Overvad
(best.rep.)
Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Peder Fink Madsen

Tlf.8611 3312 / 2925 5827

SEJLERSKOLEN:

Åge Thorborg
Tlf.8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen

Tlf.8613 1546

Peder Stjernholm

(best. rep.)
Tlf.8619 5923 / 4096 5923

UNGDOMSUDVALG:

Morten B. Johansen
(formand)
Tlf.8699 9484

Lisbeth Bjerre Knudsen

(best. rep.)
Tlf.2010 4801

Marianne Lyngdorf

Tlf.8627 4923

Hans Jørgen Knudsen

Tlf.8611 5969 / 4033 9356

Asbjørn Hansen

Tlf.6166 8692

Per Thuesen

Tlf.8628 0240

MOTORBÅDSUDVALGET:

Jørgen Carøe
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:

Eva Jensen
(best.rep.)
Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Marselisborg Havn S/I

MARSELISBORG HAVN S/I
HAVNEKONTORET
MARSELISBORG HAVNEVEJ 54
8000 ÅRHUS C

Tlf.8619 8644
Fax.8619 8799
mh@marselisborghavn.dk
www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:

Alle ugens dage fra 9.00–
11.00 og 17.00–19.00

Ændringer annonceres på
havnens hjemmeside

Kontakt havnens
bestyrelse og personale via
marselisborghavn.dk

HAVNECHEF:

Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

HAVNEMESTER:

Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

BESTYRELSEN:

Flemming Bech
(formand)
Tlf.8628 0083

Carsten Mikkelsen

(næstformand)
Tlf.8622 4600

Inge Abildgaard

(kasserer)
Tlf.4034 0020

Mogens G. Larsen

Tlf.8614 6196

Kirsten Grønborg

(kommunal repr.)
Tlf.8661 1501

Marselisborg Havn har fået en Havnechef



Thomas D. Fogh

Mange har måske allerede nu hilst på Marselisborg Havns nye havnechef. Thomas D. Fogh tiltrådte pr. 1. juni, men indledte smugtræning allerede i maj.

Ansættelsen af en havnechef er udspunget af strategikonferancen i efteråret, her var det bestyrelsens klare målsætning at flytte opgaver

fra bestyrelsen til personale, således at bestyrelsen kun skal agere som bestyrelse, og ikke som daglig arbejdskraft.

Efter forretningsførerens afsked måtte en beslutning om omorganisering træffes hurtigere end oprindeligt ønsket, men nu er beslutningen gennemført.

Med ansættelsen af Thomas ændres opgavefordelingen hen ad vejen, specielt aflastes bestyrelsen, idet alle henvendelser nu rettes direkte til havnechefen, og opgaveløsning planlægges her.

Der skal der lyde et velkommen Thomas, vi glæder os til et konstruktivt samarbejde med dig og havnens øvrige medarbejdere.

*Flemming Bech
formand*

Havnens bestyrelse

På bestyrelsesmødet den 2. april 2007 konstituerede bestyrelsen for Marselisborg Lystbådehavn S/I sig med enkelte ændringer.

På grund af den aktuelle situation, hvor Havnen har måttet tage afsked med Karin Larsen, har Bestyrelsen

besluttet at konstituere sig med en kasserer. Denne bestyrelsespost har Inge Abildgaard påtaget sig. Carsten Mikkelsen har samtidig afløst Inge som næstformand.

De øvrige poster er uændrede.

Afsked med Karin Larsen

Efter 4 år på Marselisborg Havn har forretningsfører Karin Larsen valgt andre udfordringer,

Karin er blevet regnskabschef på Naturhistorisk Museum i Århus.

For havnen er det altid problematisk når dygtige medarbejdere rejser.

Bestyrelsen tog afsked med Karin sidst i marts måned, og vi ønsker Karin tillykke med sin nye stilling og ønsker god vind fremover.

Bestyrelsen

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

I anledning af

Marselisborg havn's 25 års jubilæum d. 25 aug. 2007

Indbydes alle havnens brugere
til reception kl 12.00

I løbet af eftermiddagen vil der være forskellige arrangementer af:

- Optimist sejlere i havnen
- Kapsejlere »triple-race« ved molen
- Åben båd, kom og kig/sejltur
- Søspejderne, på vandet og på land
- Sweet and Ice, børne teater
- M.v.

Kl. 18.00 afsluttes dagen med festmiddag, som leveres af Martino. Derefter levende musik, og disco/hygge for børn og unge.

Af hensyn til planlægningen er der tilmelding til middagen, og dette skal ske inden den 3. aug. 2007

Tilmeldingen kan foretages på havnekontoret eller på sejlklubbens hjemmeside.

www.marselisborgsejlkлуб.dk

*Venlig hilsen
Arrangørerne*

**Pris for deltagelse
ved middag:**

Kr. 250,- pr. voksen

Kr. 50,- pr. barn

Drikkevarer kan købes.

Åben båd eller sejltur

Lørdag den 25. august

afholder Marselisborg Havn og Sejlklub
aktivitetsdag i anledning af
25 års jubilæum.

Har du/I lyst til at have gæster med ud på en lille tur i bugten eller bare vise båden frem for nysgerrige/interesserede blikke, så skriv venligst til nedenstående mail-adresse.

Vi har brug for oplysninger om bådplads, bådens navn/type og i hvilket tidsrum (mellem 13 og 17) båden er til rådighed.

Tilmelding senest den 15. juni.

Vi vil herefter lave en oversigt, så interesserede kan henvises til den bådtype, de vil se/prøve at sejle.

skriv til: henrik42@mail.tele.dk

*Venlig hilsen
Festudvalget – Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn*

Flere sejlerturnister til Århus

MH's bestyrelse har taget initiativ til et udvidet samarbejde med Århus Lystbådehavn, Egå Marina og turistorganisation VisitÅrhus om at få flere danske og udenlandske gæstesejlere til at lægge ferieturen til havnene i Århus.

Baggrunden er, at vi gerne vil have VisitÅrhus til i højere grad at markedsføre sejlerturnismen og lystbådehavnene som adgang til alle de attraktioner, som Århus som turistmål kan byde på.

På et møde på Marselisborg Lystbådehavn den 12. april fortalte direktør Jørgen Hansen, VisitÅrhus, om organisationens arbejdsmåde og de muligheder, der er for at få Århus' lystbådehavne mere i fokus i turisternes øjne, for eksempel en mere markant profilering af sejlerturnismen via VisitÅrhus' hjemmeside og præsentation af havnene i den generelle Århus-brochure med en artikel med temaet »til Århus ad søvejen«.

Hvis havnene og sejlklubberne har begivenheder, der skønnes at være at turistmæssig interesse, kan man gratis annoncere i den begivenhedsfolder, der udsendes for de tre sommermåneder, eller i det

månedlige nyhedsbrev, der udsendes til turistkontorer i ind- og udland. Nogle af disse initiativer kan få virkning allerede i 2007, men får nok først fuld vægt i 2008.

En undersøgelse, som blev foretaget i sommeren 2006, viste at sejlerne ofte vælger at gå til havne, der ligger i et interessant byområde med mange tilbud til turister. Set med sejlernes øjne er Århus derfor meget attraktiv, men ligger jo ikke på feriesejlernes hovedgade, som f.eks. Helsingør, Kerteminde, Ballen og Grenaa. Derfor må der gøres noget ekstra for at få sejlerne ind til havnene i Århus.

Undersøgelsen viste også, at en stor del af de besøgende sejlere kommer, fordi de har været i havnen før og har haft en god oplevelse, eller fordi de gennem andre sejlere har fået havnen anbefalet. Mange udenlandske sejlere peger på en venlig befolkning og trygge omgivelser som en væsentlig faktor i valget af feriemål.

Det blev på mødet besluttet, at lystbådehavnene i Århus skulle udbygge deres indbyrdes kontakter omkring sejlerturnismen, og at vi naturligvis også skulle styrke samarbejdet med VisitÅrhus. Konkret blev det beslut-

tet at Århushavnene får en fælles præsentation på VisitÅrhus' hjemmeside, at VisitÅrhus og havnene indbydes til jubilæumsdagen den 25. august, og at vi til efteråret sammen planlægger markedsføringen af havnene i 2008.

MGL

**Bådtransport
indtil 8,5 ton**

**Nedbygget bil
m. kran
og hænger**

Vognmand
Ove Therkildsen
86 24 34 33

Rød sættes til grøn

Alle ved det – og mange glemmer det. Alle er enige om det – og alligevel sker det. Det røde skilt forbliver forbløffende rødt.

Hvor mange har ikke set, at en sejler fra et andet hjemsted end Marselisborg Havn forgæves har forsøgt at finde en ledig plads, og er stukket til søs igen med uforrettet sag for i stedet at anduvede én af vore naboer.

Hvorfor?

Fordi alle »ledige« pladser i Marselisborg Havn var markeret med rødt.

Der findes ingen opgørelser over det økonomiske tab, som havnen lider på grund af de røde skilte, som rettelig burde være grønne. Og det er bare ærgerligt for os alle sammen.

Det er egentlig så enkelt. Er du væk i mere end én dag, og skal overnatte i fremmed havn bare én nat, så sæt dit skilt på grønt. Herefter kan du gøre én af to ting:

1. Skriv din hjemkomstdato på det grønne skilt.
2. Ring til havnen og bed personalet om at sætte dit skilt på rødt på den dato, hvor du kommer hjem.

Snak med fagmanden, når det drejer sig om din båds installationer. – Og få en sikker og komfortabel sejls.

www.marinelec.dk

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3
8240 Risskov
Tlf. 86174565
Mob. 40724565

*– snak med fagmanden –
og få råd*

Kontakt til andre pladshavere



Nu kan du komme i kontakt med andre pladshavere på mail, hvis du kender pladshaverens MH nummer, som står på båden.

På Marselisborg havns hjemmeside www.marselisborghavn.dk er der i øverste venstre side mulighed for at tilmelde sig en »Mail-liste«. Hvis pladshaveren er tilmeldt listen kan du sende besked her fra hjemmesiden.

Du vælger »KONTAKT« fra forsiden og derefter »Pladshaver«.

Følg teksten i skærmbilledet med pladshaverens MH nummer og beskeden i tekstfeltet nedenunder og din egen mailadresse, så pladshaveren kan skrive tilbage til dig.

Nederst på siden står der:»For at undgå spam beder vi dig lave dette lille regnestykke«

F.eks 22+4 =

Her skriver du 26 i feltet. Dette regnestykke ændrer sig jævnligt rent sikkerhedsmæssigt.

Tryk på »Afsend«

Du vil straks få besked hvis pladshaveren ikke er tilmeldt systemet.

Vi vil fra bestyrelsens side kraftigt opfordre alle pladshavere til at melde sig på mailsystemet, idet det på sigt vil lette administrationen på havnekontoret og det vil være hurtigt og sikkert at sende information fra havnekontoret og mellem pladshavere.

Indtast derfor snarest din E-mail adresse på forsiden af havnens hjemmeside www.marselisborghavn.dk

Så vil vi koble din E-mail til mailsystemet så andre pladshavere kan komme i kontakt med dig og omvendt.

Inge Abildgaard

Pladshavermødet 2007

Det årlige pladshavermøde blev afholdt tirsdag den 21. marts i Møllevangsskolens festsal.

Fremmødet var nogenlunde som tidligere: Ca. 65 personer, heraf 50 stemmeberettigede.

Efter af formanden, Flemming Bech havde budt velkommen og advokat Henrik Kleis var blevet valgt til dirigent, forelagde Flemming Bech bestyrelsens beretning for det forløbne år.

Det har været et travlt år, bl.a. på grund af nybyggeriet, kommunens opsigelse af vinterpladsen, vedligeholdelse af broer m.m.

Værkstedbyggeriet

Værkstedbyggeriet er nu afleveret, og frokoststuen og personalets omklædningsrum er færdige. Vi har fået en gedigen bygning, der falder flot ind i havnefronten, og hvor der er mulighed for at udføre de nødvendige arbejder, der skal laves på havnen. Den samlede budgetoverskridelse er på ca. 300.000 kr. hvilket er 42.000 kr mindre end vi budgetterede med sidste år.

Tømningsanlæg

Tømningsanlæg til holdingtanke og tømningskumme til kemiske toiletter er færdige og klar til brug. Tømningsanlægget startes med Tally kortet.

Internet

TDC har installeret et HotSpot anlæg på havnen, dvs. et antennesystem, der via en 8 MB internetforbindelse på havnekontoret vil føre det muligt at koble op på Internettet, sende og modtage e-mail osv. fra både i havnen.

Adgangen til Internettet købes direkte via PC'en. Havnen har ingen økonomiske interesser i systemet og har heller ikke noget med driften at gøre.

Ifølge TDC's målinger skulle der være dækning over hele havnen, men det er målt, mens de fleste både lå på land.

Pladstildelingen

Pladstildelingen er udført for 2007. Der var 18, der havde ønsket en større plads, og 10 pladshavere ville gerne have en anden plads end den, de lå på sidste år. En stor del af dem har fået, hvad de ønskede, og de øvrige er kommet ind på havnens vente-

liste. På ventelisten står desuden 47 udefra, der gerne vil have plads i havnen.

Åremålsforlængelse af kommuneaftalen

Havnen ligger på et område, som er lejet af Århus kommune for en begrænset periode. Kontrakten med kommunen udløber om ca. 18 år. Til den tid kan kommunen forlange, at området leveres tilbage til Århus kommune. Bestyrelsen arbejder med at få udarbejdet en indstilling til kommunen om forlængelse af lejemålet. Kommunen har tidligere meddelt, at man ønsker at se på vilkårene for Egå Marina, Århus Lystbådehavn og Marselisborg Lystbådehavn, for om muligt at få ensartede aftaler, og forhandler pt. med Egå Marina om nye vilkår, herunder vurdering af priserne på erhvervslejemål. MH ser ligeledes frem til, at der bliver lavet en ny grundlejeaftale med ejerforeningen, men det er en opgave, der tager meget tid.

Ny vinterplads mod øst

Som bekendt har vi måttet afgive vinterpladsen bag hegnet til kommunen, der skal bruge området til en udvidelse af rensningsanlægget. Siden midten af 2006 har vi forhand-

let med kommunen om et andet areal til vinteropbevaring af både. Vi har nu tilsagn om at kunne bruge et område på godt 3100 kvadratmeter øst for sejlklubbens grejbygninger. Aftalen løber til 2017 og kan opsiges med 2 års varsel.

MH skal betale 100.000 kr. til anlæg af pladsen, kommunen resten. Dertil kommer udgiften til anlæg af el og vand, som vil koste ca. 250.000 kr. Dem søger vi at få finansieret af den vedligeholdelsesfond, som Havnen og ejerforeningen henlægger til hvert år.

Havnens medarbejdere

Som meddelt i Marsejleren rejste havneassistent Martin Astrup. Han fik et tilbud om at blive kranfører på Århus Havn, et job som han længe har ønsket. Som hans afløser har vi ansat Robert Larder, kaldet Bob.

Forretningsfører Karin Larsen har også ønsket at skifte til et job som økonomichef på Naturhistorisk Museum. Skiftet sker pr. 1. april, og betyder, at vi har taget skridt til en omlægning af arbejdsopgaverne, bl.a. set på baggrund af den omlægning af Havnens organisation, som der senere vil blive orienteret om. Således har vi i en overgangsperiode valgt at lægge bogholderiet ud til en ekstern

leverandør. Indtil vi igen får fuld bemanning er åbningstiderne for havnekontoret og havnemesterens telefon-træffetider ændret. Ændringer vil løbende blive annonceret på Havnens hjemmeside.

Som en del af organisationsudviklingen har vi besluttet at ansætte en havnechef, der skal fungere som havnens daglige leder. Stillingen er opslået på Havnens hjemmeside, på Jobnet, under AF og sidst i bladet Søfart.

Formanden sluttede beretningen med at rette en tak til de øvrige i bestyrelsen og til medarbejderne, ikke mindst til Karin Larsen, som nu deltager i pladshavermødet for sidste gang.

Regnskab for 2006 og budget for 2007

Det var derefter Karin Larsens tur til at fremlægge regnskabet for 2006 og budgettet for 2007. Begge dele var i forvejen sendt ud til samtlige pladshavere. Karin viste nogle nøgletal for driften, der viser indtægter på 3.465.000 kr. og udgifter på 2.569.000 kr. Hertil kommer afskrivninger på 799.000 kr. og renteudgifter på 160.000 kr. Årets resultat er et underskud på 72.000 kr. i forhold til et

budgetteret underskud på 141.000 kr. Egenkapitalen reduceres dermed til 2.168.000 kr. I 2007 er der budgetteret med et mindre overskud, hvilket forøger egenkapitalen en smule. De vigtigste investeringer i 2006 var værkstedsbyggeriet med 702.000 kr. TallyKey standere på bro 1, pumpeanlæg, asfaltvej og parkering samt en ny bom beløb sig til 496.000 kr. I alt var de samlede investeringer på 1.196.000 kr., hvilket var mindre end i 2005. Havnens gæld i form af kreditforeningslån var ved udgangen af 2006 på knapt 3 mio. kr. og en gæld til banken på 1 mio. kr. i form af en kassekredit.

I budgettet for 2007 stiger årsafgiften med 2 %. Der er kalkuleret med 3 medarbejdere, hvilket også betyder et lavere aktivitetsniveau og mindre materialeforbrug end de foregående år. Samlet medfører det et budgetteret overskud på 31.000 kr. i 2007.

Prisblad for 2007

Derpå gennemgik Karin Larsen Havnens prisblad for 2007, hvor havneafgiften for A- og B-moduler er steget med 2 % til hhv. 96 kr. og 83 kr. Årsløje i vandet er steget med 5 %. Den regulerede listepriis for et A-modul er efter 1. april 2.746 kr.

og for et B-modul 1.791 kr. Gæsteafgiften for både under 10 meter er sat op til 110 kr. pr. døgn, for de øvrige båd størrelser er gæsteprisen uændret.

Havnen har i 2006 haft 3.085 gæstebåde, hvilket er 370 flere end i 2005. Indtægten fra gæsteafgifter blev 278.000 kr., en stigning på 35.000 kr.

Anbefalinger med henblik på den kommende tid

Havnemester Jens Christian Gotfredsen havde en række anbefalinger med henblik på den kommende tid, hvor han især mindede om, at bådejere, der skal afrense bundmaling kan låne støvsuger, skraber m.m. ved havnen. Han mindede også om, at bådstativer skal vær mærket med tydeligt MH-nummer, at man skal huske årsmærket på båden, og at bådejerne skal huske at rydde op der, hvor båden har stået på vinterpladsen. Man skal også huske at få opdateret sit tally-kort.

Som følge af vinterens storme er der en del oprydning, der skal foretages, ligesom man er i gang med at reparere Y-bomme. Også skiltningen på havnen skal gås efter, så det bliver lettere at finde rundt. Sejlerværkste-

det er klart til at blive malet. Skulle nogen have lyst til at give en hånd med, er de meget velkomne til at kontakte havnemesteren.

Jens Christian sluttede med at gøre opmærksom på »den store oprydningdag« der i år finder sted torsdag den 26. april kl. 17.00. Han håbede at der ville komme ligeså mange som sidste år.

Fremtiden på Marselisborg Havn

Formanden berettede her om nogle af de opgaver, som havnen i øjeblikket arbejder med. Han nævned bl.a. renovering af skrænten ved Sweets & Ice, terrassen ved legepladsen, havkajakklubben, der arbejder med et klubhusprojekt, samt indretning af den nye vinterplads, herunder anlæg af el og vand.

Næstformand Inge Abildgaard fortalte om legepladsen, hvor der nu fra en række sponsorer blandt havnens erhvervsdrivende er modtaget 75.000 kr. så arbejdet kan gå i gang 1. juni.

I anledning af 25-året for havneforeningens stiftelse vil der blive arrangeret en aktivitets- og festdag den 25. august.

Såvel Sejlklubben som Havnen står bag, og nogle af Havnens restauratører vil deltage.

Carsten Mikkelsen fremlagde de visioner, som Havnens bestyrelse nu arbejder med at omsætte til konkrete handlingsplaner. Målet er at udvikle MH til en moderne lystbådehavn og et maritimt center, hvor der plads til alle aktiviteter med tilknytning til vandet. Vi retter os ikke blot mod bådejerne, men også mod byen borgere og turister. En forøgelse af Havnens indtægtsgrundlag er på længere sigt ønskeligt, hvorfor Havnens strategiplan også skal danne grundlag for de kommende drøftelser med Århus Kommune. For at understøtte denne udvikling vil man også arbejde hen imod en ny og mere professionel organisationsstruktur.

Indkomne forslag og spørgsmål

Næste punkt på dagsordenen var de indkomne forslag og spørgsmål til bestyrelsen, der bl.a. drejede sig om bumpene på vejen ud til bro 10, cementbelægningen på bro 10 og dykkernes anvendelse af samme. En pladshaver ønskede, at lister med pladshavens navne og øvrige informationer blev gjort tilgængelige, hvilket bestyrelsen

afviste med henvisning til, at det kunne misbruges, og i øvrigt er i strid med registerlovgivningen. Der blev også spurgt, hvorfor man ikke kunne sælge moduler direkte, uden om havnekontoret. Her-til blev der svaret, at det for det første ville være i strid med den politik, Havnen har mht. at anciennitet giver fortrin for de, der står på ventelisten, og for det andet at alle overdragelser af moduler skal registreres i havnens database, for at man kan vide, hvem der har betalt indskuddet.

Havnens bestyrelse

Så var der udpegning til havnens bestyrelse. Dette punkt tog ikke lang tid, idet såvel Inge Abildgaard som Mogens Larsen og suppleanterne Bent Smed og Søren Aahauge blev genudpeget. Det samme var tilfældet med den kritiske revisor Claus Ankjærø.

Da der ikke var nogen punkter til eventuelt, takkede dirigenten for god ro og orden, og Flemming Bech takkede de tilstedeværende for fremmødet og afsluttede pladshavermødet 2007.

MGL



Totalleverandør af alle former for cruising- og racingsejl i avanceret design. Komplette rulle-rebe-systemer... Momentum standardspillere og gennakere...

Vi kunne godt fylde en hel annonce med superlativer om MP-sejl og hele vores store sortiment... - og ikke mindst vores stærke tilbud til alle danske sejlere... Kig ind på: www.mpsejl.dk

MP-SEJL
Ravnøvej 40
8240 Risskov
Tlf. 8622 2233
info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk



Adresse:

To afdelinger i Århus



Frederiksgade 7 • 8000 Århus C • Tlf. 87 46 85 00



Viby Torv 2 • 8250 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

I Sparekassen Hobro betaler du ikke gebyr:

- ved overførsel af engagement - "skift gratis"
 - på kontant udbetaling ved kassen
 - på NetBank
 - på brug af checks
 - på fremsendelse af checkhæfte
 - på kontoudskrift efter 60 bevægelser
 - ved brug af dankort - også i andre pengeinstitutters automater
 - ved depot- og pensionspleje
 - på KuvertService - betaling af girokort, der samtidig tilmeldes PBS
- Derudover får garanter med 20.000 kr. i garantikapital gratis VisaDankort og gratis valufaveksling.*

 **Sparekassen Hobro**
www.sparhobro.dk