

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKUB OG HAVN • november 2006 • NR. 06



Husk generalforsamlingen.....	side 3
Kursuskalenderen.....	side 5
Optagningsdatoer	side 24
Infomøde for pladshavere	side 26



Indholdsfortegnelse

Udgivelsestidspunkter for Marsejleren	3
Generalforsamling.....	3
Grejmarked	3
Fra læserne.....	4
Kursuskalender.....	5-7
Kurt kom forbi	8-10
Efterårstur til Kaløvig	11-12
De nye mastestativer.....	12-13
Forslag til havnemesteren.....	13
Kontaktadresser for Marselisborg sejlkub og havn.....	14-15
Strøtanker efter en ferie -3. og sidste del.....	16-20
Aktivitetskalender.....	21
Orientering fra Marselisborg havn.....	22-23
Vintertid	23
Optagning af både 2006.....	24
Pladsfordeling 2007 - ventelister.....	25
Pladsmangel - også i vandet.....	26
Reduktion af havneafgift	27

Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlkub og Marselisborg Havn S/I

Oplag: 650 eksemplarer

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen	Redaktør (ansvarshavende)
Marselisborg Sejlkub	og annoncer
Marselisborg Havnevej 100b	Lotte Pape
8000 Århus C	Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@marselisborgsejlkub.dk eller afleveres på sejlklubbens kontor.

Deadline næste nummer: 2. januar 2006

Næste nummer udkommer: 1. februar 2007

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlkub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlkubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Udgivelses- tidspunkter for Marsejleren

Vi ændrer en smule på udgivelsestidspunkterne for Marsejleren i 2007, så de ligger bedre i forhold til havnens og sejlklubbens aktiviteter. Vi holder en lidt længere vintertpause end normalt og udkommer næste gang primo februar med deadline den 2. januar 2007.

MVH/Redaktionen

Generalforsamling

Husk generalforsamling i Marselisborg Sejlkub torsdag den 23. november kl. 19.00. Regnskab og bestyrelsens beretning kan inden generalforsamlingen læses på marselisborgsejlkub.dk.



Grejmarked

Er afrigningen af det kære fartøj færdig eller hvad? Er der grej, tøj eller andet der ikke skal bruges mere. Læg det så til side til grejmarked i klubhuset til foråret. Hvis du ikke orker selv at sælge det, så lad os få det og sælge det til indtægt for klubhuset. Vil du af med det med det samme, så kontakt Kurt for modtagelse og deponering til forårsmarked. 8627 2345 eller

juul-steffensen@privat.dk

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

Fra læserne...

Redaktionsudvalget har modtaget nedenstående fra et par af bladets læsere vedr. lederen i forrige udgave af Marsejleren.

Som vi har svaret Dorte og Jan, så har vi naturligvis ikke haft til hensigt at skræmme medlemmer væk. Men som vi også har skrevet til dem, så synes vi, det er ret utroligt, at det år efter år skal være så svært at finde en håndfuld bestyrelsesmedlemmer i en klub med ca. 300 medlemmer – derfor den lidt skarpe/provokerende tone i lederen.

MVH/Redaktionen

Til redaktionen af Marsejleren

I jeres leder i sidste nummer af "Marsejleren", går I efter vores mening "over strengen". Det var utrolig provokerende læsning, for os som er A-medlemmer og som betaler vores kontingent, uden egentlig at få noget for det. I lægger op til, at vi skal have dårlig samvittighed, hvis vi ikke stiller op til bestyrelse eller diverse udvalg, for så er vi bare nydere!!! Vi nyder faktisk ikke noget, ud over at vi gerne deltager i de 2 årlige fester, som vi jo også selv betaler for.

Vi sejler ikke kapsejlad, vi har ikke børn, der har glæde af ungdoms-afdelingen, vi har ikke glæde af det overskud Skt.Hans og sejlstævner giver klubben, ud over muligheden for at leje et dejligt klubhus, som vi ellers ikke bruger.

Vi har ikke lyst til at gå med dårlig samvittighed over ikke at have tid og lyst til at være mere aktive, så derfor giver sådan en leder anledning til overvejelser, om vi overhovedet skal være medlemmer. Det var vel ikke meningen?

Med venlig hilsen
Dorte Normann Petersen og Jan Møller

Kursuskalender

Så er vi klar med denne vinters kursustilbud fra Marselisborg Sejlklub. Vi håber, at rigtig mange af vores medlemmer vælger at deltage i de spændende aktiviteter. Husk også klubaftenerne hver første onsdag i måneden med hyggelige, sociale aktiviteter. Programmet bliver løbende opdateret på www.marselisborgsejlkлуб.dk, men vi kan allerede her afsløre, at der både bliver ølsmagning og julehygge.

Tilmelding til nedenstående kurser sker på www.marselisborgsejlkлуб.dk – klik på "Kursus" i øverste bjælke - eller ved at ringe til Per og Lotte på 86182058.

Kursusudvalget kan i øvrigt med glæde fortælle, at duelighedskurset også i år er fyldt op og allerede er godt i gang med Duffy Willumsen ved roret. Duelighedskurset har vist sig ikke blot at være velbesøgt hvert år, men også at være et godt rekrutteringsværktøj for Marselisborg Sejlklub – alle tiders .

MVH/Kursusudvalget

Gode råd fra sejmageren

Sejlmager Palle Hemdorff kommer forbi klubhuset og fortæller om valg af sejl til båden. Der vil også blive givet gode råd om trim.

Dato: onsdag den 22. november kl. 19.00

Sted: Klubhuset

**Pris: Gratis fra aktive medlemmer.
Kr. 25,- for passive medlemmer.**

Kapsejlad: Når både mødes.....

Temaaften, hvor vi arbejder med regelbogen ud fra en række cases

Dato: onsdag den 31. januar kl. 19.00

Sted: Klubhuset

**Pris: Gratis fra aktive medlemmer.
Kr. 25,- for passive medlemmer.**



Fællestur til bådmessen i Frederica

Vi starter med et rundstykke, kaffe og en lille en til halsen i Klubhuset fra kl. 09.00. Kl. ca. 09.30 kører bussen.

På bådmessen er der "fri leg" frem til kl. 16.00, hvor bussen kører hjem igen, så vi er retur ved klubhuset ca. kl. 17.00

Når vi kommer hjem, er der fadøl i klubhuset – og vi bestiller nogle pizzaer og hygger sammen. Man kan selvfølgelig nøjes med at være med i noget af programmet.

Som klubmedlem er du også velkommen til at tage ikke-klubmedlemmer med – i så fald bedes du skrive dit navn i tilmeldingsfeltet og i parentes bagefter angive det totale antal personer - ex. "Anders Fogh (3)". Alle medlemmer bedes angive navn. Turen gennemføres, hvis der 1. februar er 40 eller flere tilmeldte.

Prisen inkluderer morgenmad, bustur og entré

Dato: Lørdag 24. februar kl. 09.00

Mødested: Klubhuset

Pris: 120 kr./aktive medlemmer, 150/passive medlemmer, 170 kr./påhæng

Kapsejlads for dummies

Går du med tanker om at deltage på onsdagsbanen, men vil du gerne vide lidt mere om det først, så er chancen her! Per Hjerrild gennemgår de mest banale kapsejladsregler, startprocedure og praktiske forhold omkring kapsejlads.

Her findes ingen dumme spørgsmål!

Dato: Onsdag 28. marts kl. 19.00

Sted: Klubhuset

Pris: åbent for såvel medlemmer som ikke-medlemmer - gratis for alle.

Knuder, knob, tovværk og spljning

En sand klassiker blandt klubbens kurser!

Åge Thorborg underviser i de mere specielle kundskaber indenfor området - så hvis fortøjningerne, faldet, storskødet eller andet trænger.....eller blot interessen er der!

Dato: Onsdag 11. april kl. 19.00

Sted: Klubhuset

Pris: Gratis for aktive medlemmer

www.marinelec.dk

Internet butik med teknisk bådudstyr.

Alle produkter leveres med Dansk manual og support

Salg - Installation - Service

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 • 8240 Risskov
Tlf. 86174565 • Mob. 40724565

Salg • Installation • Service

**Bådtransport
indtil 8,5 ton**

**Nedbygget bil
m. kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
86 24 34 33**

Kurt kom forbi... 2006-09-26

Vejrudsigten for weekenden lød: Tørt med en del sol. Dag temperatur mellem 18 – 23 grader, lokalt op til 25 grader. Svag til jævn vind fra sydøst. Det er den 22. september og jævndøgn. Da jeg kom til klubhuset, kan jeg se at aftalen holder. Foran vinduet er vognen parkeret. Sort med flot kaleche og fluenet foran adgangen til det indre. Indenfor er faderen, der er på forældreorlov, optaget af at varme en flaske til den 6 måneder gamle datter i vognen. Vi sætter os ved langbordet. Per Hjerrild siger, »måske kommer en afbrydelse, hvis Thit vil have opmærksomhed«, og forsætter, »jeg har sejlet lige siden jeg var 10 år«. Her begyndte han med nogle skolekammerater at sejle optimist i Århus, daværende SSA. Der var omkring 60 joller i klubben. Hos naboen AY 20-30 stykker. Der var stævner næsten hver weekend og for konfirmationspengene købte han sin egen optimistjolle, der efter nogle år blev udskiftet med en Europajolle. Der lå ikke mange af dem i havnen. Træningen var mest med Pirater, Wayfarer og Laser. Som 17-årig kom der andre

interesser og jollen blev solgt.

Men Pers far arbejdede på firmaet Sabroe sammen med Poul Randrup (daværende initiativtager til ungdomsafdelingen, senere klubformand). Han blev derfor som 18-årig indfanget af Poul der var igang med at få en optimistafdeling startet op. Han blev sammen med Thomas Krüger, Thorkild Hoffman, Morten Kofoged mfl. træner for optimisterne og dette team sammen med Poul og Ulla gjorde et stort arbejde for ungerne. De startede sommerturen til Tunø, der stadig er en af traditionerne. Hele menageriet havde til huse i 2 aflagte containere, sejl, grej og omklædning. I dag er de en integreret del af klublivet og med eget grejhus. »Der var jeg vel træner i cirka 10 år. Nogle af traditionerne hænger stadig ved – og nogle udvikler sig til noget andet når andre står ved roret – sådan skal det være«, mener Per.

Under studietiden var interessen for sejlads der stadig. Det blev til uddannelse som kapsejladspoliti og marchtracedommer. Det var sådan en slags sejlads på papiret. Hans virke i klubben i dag ligger mest indenfor kapsejladsen. De faste mærker på onsdags-

banen fik han afløst med en udlagt bane. »En af de ting vi måske skulle have startet i klubben igen er Xmas Cup – sejladsen, der lå mellem jul og nytår var for voksne i optimistjoller med efterfølgende gule ærter. Morten, som jeg stadig sejler med i dag, vandt engang en kasse X-mas og Ceres der sponserede ville have emballagen hurtigt retur. Derfor var vi et par stykker, der venligt hjalp ham med at få indholdet ud. Sejladsen sluttede kl. 3 om natten da vi krydsede hjem fra et diskotek, stadig iført gummi-støvler. Det var en sejlads vi stadig kan snakke om«, griner Per.

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

I foråret 2000 afløste han Ejner Kjær som formand for kapsejladsudvalget og med DM i Drager 2003 kom klubben virkelig på søkortet. Siden har klubben haft flere henvendelser om samarbejde ved klassesterskaber. I 2006 afholdt klubben igen DM for Dragerne. Der ligger også planer og ønsker for stævner i 2007. I 2008 afholdes ungdomsverdensmesterskab. Det bliver med udgangspunkt fra Århus Havn, og i et samarbejde mellem bugtklubberne.

Her afbrød Thit os og gjorde opmærksom på at flasken nok var varm. Det gav mig tid til lidt efter at rette næste spørgsmål. »Sejler du ikke i egen båd nu?«

»I 1997 købte vi 3 mand en X79 billigt. De andre havde dog ikke tid til megen sejlads – fint for mig. Senere er der kommet nye andelshavere og da Lotte kom til, ville hun også være medskibsejer og købte en 4. part«, siger han og nikker bekræftende. Den blev i 2003 udskiftet med "Jack in the Box", en X99 der blev hentet i Holland. Han undrer sig over, at ikke flere deler båd.

»Hvad med sejlklubben og fremtiden? Der fik jeg vist pustet til nogle gløder i ham. »Det ville være

fedt at få mere drive i klubben. Initiativer og folk der siger "det ordner-jeg". Tag generalforsamlingen: Vi skal bruge mindre tid på at diskutere økonomi, og mere på nye initiativer og flere aktiviteter. Vi skal kunne få nye friske folk ind i bestyrelse og udvalg – dem der sidder nu har gjort og gør et stort arbejde – men det er sundt med nye ideer og friske kræfter til at udføre dem – og det er derfor helt naturligt at nogle af dem nu forlader bestyrelsen. Vi vil have et klubliv for og med medlemmerne, ellers ender vi som et serviceorgan og det holder ikke i længden.... En tredjedel af vore medlemmer deltager aktivt i onsdagssejladsen. Jeg håber at de også vil være i huset den 23. november«.

Det var Pers skud fra hoften - så vel mødt til næste store generalforsamling.



Navn:	Per Hjerrild
Alder:	35 år
Uddannelse:	Lærer
Arbejdsplads:	Rosenvangskolen (pt. på orlov)
Familie:	Gift med Lotte
Børn:	Iben 3½ år Thit 6 måneder



Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk



Efterårstur til Kaløvig

Solen stod højt på himlen, da vi begav os på den overskuelige sejltur til Kaløvig. Vi spiste en dejlig frokost i sejlklubbens lokaler, som vi havde fået lov til at benytte. Om eftermiddagen begav vi os alle til Studstrup Værket. Vi blev vist rundt på hele værket og fik mange informationer, og selv om det var lidt svært at forstå, så var vi ikke i tvivl om, at det er her man laver den gode varme, vi nyder i vinterhalvåret, når bådene ligger i dvale.

Om aftenen mødtes vi igen i sejlklubbens lokaler, og mens mændene grillede blev der dækket bord og snakket. Om natten oplevede vi efterårets første ruske-vejr. Det blæste og regnede, og alle var blevet rystet godt igennem i løbet af natten, men heldigvis var der ingen skader på bådene.

Søndag morgen mødtes vi til



morgenmad, hvorefter vi sejlede hjem igen i en strid vind. Der var vindstød på 18-19 s/m, men vi er vel seje i Marselisborg Sejlklub.

Tur-udvalget vil sige tak for en dejlig solrig sæson og vi glæder os til at mødes igen i foråret et eller andet sted i bugten. Samtidig vil vi sige tak for det store arbejde Tove og Ole har lagt i tur-udvalget, og ønske dem god vind fremover.



De nye mastestativer.

I takt med, at bådene bliver større, bliver mast og rig også større og tungere, og ejerne til disse store både er ofte nogle gråhårede, aldrende sejlere, der ganske givet har stiftet bekendtskab med ondt i ryggen, lændehold og måske diskusprolaps. En stor mast med rulleforstag er en tung og uhåndterlig sag, og hvert forår og efterår bøvl er vi med at få den op og ned af mastestativet og til og fra båden, og ofte er man for få til at klare denne opgave - men man gør det alligevel, og slæber sig en pukkel til.

De nye mastestativer, som har

en veldimensioneret tagkonstruktion, kunne nemt forsynes med et antal kroge eller øjebolte (3-4 i hver række) i spærene over enderne af hyldeknægtene, hvor masterne skal ligge.

Når man har afrigget, og kører masten hen til mastestativet, tager man sit storskøde, kickingstrap eller hækstagsstrammer med, og sætter den ene ende i øjebolten og den anden i en strop i masten. Med et sådan skøde eller kickingstrap i hver ende af masten kan denne hejses op til en passende hyldeknægt og herefter skubbes ind på plads.

Forslag til havnemesteren:

Montér øjebolte med jævne mellemrum i spærene over hyldeknægtene, så kan man bruge dem, hvis man synes om ideen, eller man kan gøre som man altid har gjort.

Øjeboltene kommer ikke til at sidde i vejen for noget, og det er ikke nogen stor investering.

Jeg ser frem til afriggerdagen, hvor jeg kan køre masten hen til mastestativet, sætte skøder og blokke i øjeboltene, hejse masten op til den rette hylde og skubbe den på plads, og gå hjem uden at have ondt i ryggen – og sidst men ikke mindst - spare en stor kiropraktor-regning.

Hilsen Åge Thorborg.

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
Tlf. 86 19 68 00 • Fax 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS



Marselisborg Sejlkub

Marselisborg Sejlkub:
Marselisborg Havnevej
100b
8000 Århus C

Tlf. 8618 1586

mail@marselisborgsejlkub.dk
www.marselisborgsejlkub.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag i hver måned mellem kl. 17.00 — 18.00. I sommerhalvåret er kontoret også åbent hver onsdag før eller efter kapsejlasen. Kontoret er lukket i juli måned.

Kontakt sejlkubens bestyrelse og udvalg via marselisborgsejlkub.dk

Bestyrelsen:

Lars Skøtt Jensen
(formand)
Tlf. 8629 3005/2020 0167

Peder Fink Madsen
(næstformand)
Tlf. 8611 3312 / 2925 5827

Britta Andergren Nielsen
(kasserer)
Tlf. 8627 7584 / 2714 7584

Jørgen Bonde
(booking ansvarlig)
Tlf. 8614 7560 / 2320 2403

Eva Jensen
Tlf. 8627 6532 / 6170 6532

Jesper Overvad
(ungdomsudvalg)
Tlf. 8614 0282 / 6166 9551

Jørgen Carøe
(sekretær)
Tlf. 8628 3976/4041 4581

Suppleanter:

H. Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584 / 4017 3552
(MS-mellemsliste og nøg-
leliste)

Per Trankjær
Tlf. 8614 4944

Redaktionsudvalget:
marsejleren@marselisborg
sejlkub.dk

Lotte Pape
(redaktør)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Mogens G. Larsen
(MH rep.)
Tlf. 8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

Hjemmesiden:
Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Kapsejladsudvalget:
kapsejlads@marselisborg
sejlkub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Per Trankjær
(materielforvalter)
Tlf. 8614 4944 / 2810 5944

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Hans Jürgen Hornschuch
(best. rep.)
Tlf. 8627 7584 / 4017 3552

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906

Kim Phil
Tlf. 86937007 / 21783170

Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005 / 2020 0167

Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923

Festudvalget:

Inger Søndergaard
Tlf. 8627 5720

Karl Viggo Stoll
Tlf. 8618 1093

Nete Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Sponsorudvalget:

Peder Fink Madsen
Tlf. 8611 3312 / 2925 5827

Sejlerskolen:
Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923 / 4096 5923

Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Peder Fink Madsen
(best. rep.)
Tlf. 8611 3312 / 2925 5827

Ungdomsudvalg:

Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Jesper Overvad
(best. rep.)
Tlf. 8614 0282 / 6166 9551

Hans Jørn Knudsen
Tlf. 8611 5969
Trine Hansen

Per Thuesen

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Motorbådsudvalget:

Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Turudvalget:

Eva Jensen
(best.rep.)
Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 6170 6532

Ole Bach og Tove Kraag
Tlf. 8689 2712

Skt. Hans udvalget:
Lars og Margrethe Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005 / 2020 0167

Rita og Jørn Skriver
Tlf. 8627 3336

Jørgen Bonde
(best. rep.)
Tlf. 8614 7560 / 2320 2403

Klubhusudvalget:
Jørgen Bonde
(best.rep.)
Tlf. 8614 7560 / 2320 2403

Lene Mortensen
Tlf. 8614 7560

Henning Jørgensen
Tlf. 8613 1795

Palle Thomsen

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

Kursusudvalget:
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

Marselisborg Havn S/I

Marselisborg Havn S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54,
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax. 8619 8799

mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk
www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:

Mandag til fredag
kl. 9:00 – 12:00
Onsdage tillige
kl. 16:00 – 18:00 (dog ikke
i juli) 1/11 – 31/1 lukket
fredag

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
marselisborghavn.dk

Forretningsfører:
Karin B. Larsen

Havnemester:
Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

Bestyrelsen:
Flemming Bech (formand)
Tlf. 8628 0083

Inge Abildgaard (næstfor-
mand)
Tlf. 8622 4600

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Carsten Mikkelsen
Tlf. 4034 0020

Kirsten Grønborg
(kommunal repr.)
Tlf. 8661 1501

Strøtanker efter en ferie – 3. og sidste del

Vi bringer her 3. og sidste del af Ole Møllers beretning fra Ålandsøerne

Vejret var inde i en lidt ustadig periode. Vinden var næsten konstant i SV. Det er et træls hjørne når man er på vej hjemad. Altså for os med bopæl i Danmark. Vi mødte en del både på vej opad, og de så ret forøjede ud. På grund af vind og vejr valgte vi at gå hjem via Gøtakana-

len. Og det vil jeg da godt anbefale til dem der ikke har prøvet det. Det er nok ikke en tur man gentager år efter år, men det er hyggeligt at prøve. Vi kom til Mem, hvor kanalen ender, eller begynder. Det kommer vel an på hvad vej man skal. Vi kom hen under aften og havde egentlig regnet med at bruge aftenen til at lægge en strategi for de sluser vi skulle igennem. Planlægge hvordan vi skulle lægge vores holdeliner. Og placere fendere og affjedringsbrædder. Men i Mem var der en lille ussel bro, blæsende og med meget uroligt vand. Ikke

særlig tillokkende. Klokken var 16.30. Og så kom den hårde melding. Vi kunne gå ind i slusen nu, komme et hak op, sejle ind til næste sluse og fortøje der til i morgen når de gik i gang igen. Alternativet med at blive var langt værre, så vi gik i slusen. Det har nok set en smule hjælpeløst ud, men vi kom da op og fik fortøjet i den næste sluse, eller rettere lige inden. Og så fik vi planlagt vores næste slusninger. Med kun 2 ombord skal man være ret sikker på at alt er planlagt. Der kan normalt være 4 både i slusen ad gangen. Og når man først er startet, så er det de samme både man sluser med i hver sluse. Og så tager man den plads i slusen man "plejede" at have. Men der er et lille taktisk spil når man går i gang. Når der sluses opad, er der et ret kraftigt pres ud fra slusevæggen på forskibet, specielt hvis man er forreste båd. Det er absolut det letteste at være bageste båd i slusen, hvor der er 2 på hver side. Og jeg ville helst have styrbord side i slusen. Det passede bedst til skruens omdrejningsretning når vi skulle ud af slusen. Else stod ved ror og maskine, og havde også vores agter holdeline. Forreste holdeline havde jeg skåret gennem et par

blokke ude foran, og tog den så med ned i cockpit. For det første kunne vi så snakke sammen uden at råbe, og jeg kunne lægge linen om et spil for at hale hjem. Der er godt træk i linen når mester starter på at lukke op for vandet. Hvis ikke slusevægterne ville/kunne tage vores liner, så gik Else i land lige inden slusen og tog begge liner med sig. Hun gjorde fast ca. 3-4 meter oppe, og så havde jeg fornøjelsen af at piske rundt i cockpitet, styre, sejle ind, standse, stramme liner op, stoppe motor og så hale hjem i linerne efterhånden som vi kom opad. Nogle steder er der op til 7 sammenhængende sluser. Efter den

Vi forhandler b.l.a.:

Alt i bådudstyr

Salg og service af bådmotorer

Brændstof

Motorreparationer af ALLE mærker

Stort udvalg i gaveartikler

Sejler- og modetøj

Marselis Bådudstyr ApS

Marselisborg Havnevej 36 • 8000 Århus C • Tlf 8612 4366 • Fax 8612 4336 • www.marselisbaadudstyr.dk

MP•SEJL

Ravnøvej 40 • 8240 Risskov
Tlf. 8622 2233 • info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk

syvende kunne jeg klø mig under fødderne uden at bøje mig. Nedad gjorde vi det modsat. Så stod Else ved maskine og ror og sejlede ind. Jeg gik i land og tog begge line-ender med mig. Gennem ringen og med retur til båden. Så fik Else agterlinen, medens jeg gik ud foran og slækkede af medens vi sank. Det er ren ferie at sluse nedad.

Jeg havde under hele turen haft en fornemmelse af at der var et eller andet jeg havde glemt. Pludselig en aften gik det op for mig hvad det var. Midt under kogning af kartoflerne. GAS. Pludselig var der ikke mere af dette flui-

dum i flaskerne. Så vidste jeg godt at jeg nok havde et problem. Gas er et helt studium. På trods af at vi er i EU hvor der er standarder for alt muligt. Og harmoniseringer. Men gassen har på en eller anden måde formået at holde sig ude af alle forsøg på at blive "ligesom de andre". Jeg skal afholde mig fra platte vittigheder om gas og EU. Fakta. I Danmark har vi de her gule flasker. Med snaplås. Det har man ikke i Sverige. Der har man de her blå flasker, campinggas, ligesom vi også har i Danmark. I Sverige har man bare indført en anden type tilslutning. Så de ikke kan passe sam-

men. Men så har man en "dims" som man kan skrue på, og så passer vores tilslutning til de svenske flakser. Fikst. Problemet var bare at den "dims" lå hjemme i Århus. Det var det jeg havde glemt. Nå, der var jo så ikke andet at gøre end at investere i en svensk flaske og en svensk regulator. Så skal gasslangen jo så bare lige flyttes fra vores installation over til den nye svensk konstruerede flaske. Problematisk? Ja, det kan man da godt kalde det. For "vores" danske slanger er 9 mm, medens de svenske slanger er 8 mm. Og jeg er nu mest tryk ved at gassen bliver inde i slangerne. Jeg er ikke tilhænger af "bare sæt et spændebånd omkring", der er jo ikke tryk på slangerne. Det tog ret lang tid at finde en gammel smed der kunne forsyne os med et overgangsstykke fra 9 til 8 mm. Vi kogte i øvrigt kartoflerne færdige oppe i et lokalt klubhus. Og gik også derop og lavede kaffe hele næste dag!

Men ellers var det en fredelig tur gennem kanalen. En tur for hele familien. Undervejs til Göteborg kom vi i snak med en fransk sejler, som vi fulgtes med meget af tiden i kanalen. Vi var begge både indstillet på at sejle til Jylland ved

først givne lejlighed. Men det går jo ikke altid som vi tror. Det kom til at vare næsten en hel uge. Vejret var bare for dårligt. Det var regn og blæst, sådan en rigtig solid vestenvind. Ikke lige favoritvejr til en kurs mod Jylland. Men dagen kom hvor vi havde sydvestlig vind og lovning på at den ville dreje mere sydover i løbet af dagen. Så vi startede op. Vi havde planlagt at gå til Læsø. Sammen med den franske båd. Vi kunne lige holde kursen til Læsø. Men så gik det galt igen. Der er et eller andet galt med synkroniseringen af de kompasser vi anvender og så dem vorherre bruger. Når vi er på vej mod Læsø fra Göteborg så ved vi jo alle at når vinden drejer sydover, så skal vi slække ud på skøderne. Men noget gik galt her i dag. Vi halede mere og mere hjem på de stakkels skøder. Først havde vi håb om at ramme Sæby. Men vi endte med lige at kunne holde Skagen oppe. Selvfølgelig kunne vi have taget et par slag, men en kort rådslagning over VHF viste at vi faktisk alle sammen også gerne ville til Skagen. Så det blev det. Og et enkelt slag måtte vi da have til sidst for at komme ind mellem molehovederne. Alternativet var en eller anden norsk havn.

50 YEARS OF SAILMAKING

CATCHING THE WIND

To af verdens bedste sejlere kæmper i en matchrace duet

Paul Elvstrøm grundlagde sit sejlmageri i 1954. Den viden og de færdigheder, der skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer, anvendte han til at skabe hurtige, stabile og effektive sejle. Blandt et halvt århundredes erfaring med den nyeste teknologi og de mest innovative ideer, og du får en uovervindelig formel til at slippe vindens kræfter løs.

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aabenraa
Tlf: 7362 4800
info@elvstromsobstad.com
www.elvstromsobstad.com

ELVSTRØM
SOBSTAD

Nu var vi kommet så langt at ønsket om at komme hjem til Århus var blevet påtrængende.

Så vi tog nogle gode lange stræk sydpå og nåede hjem den 12.7. 12 ugers sejladss havde nu fået en afslutning. Det har alt i alt været en rigtig god tur. Ingen uheld og ingen dårlige oplevelser. De gange med dårligt vejr som er beskrevet er jo noget vi altid skal have på en ferietur. Bare der ikke sker uheld, så er alt jo godt. Det har været en god oplevelse at sejle nordpå og østpå og opleve foråret komme. Og både den svenske skærgård og

Ålandsøerne er steder som længe vil blive husket. Men det er en tur som kræver god tid. Så god tid at man har "råd" til at ligge over når vejret ikke lige er optimalt.

Og så kan jeg da lige nævne at vores båd dengang var en Norlin 37. Den er jo siden skiftet ud med en Bacchant. Men den skal nok også komme til at opleve nogle gode ture rundt i vores dejlige sejladssområde.

Skulle nogen af jer have lyst til at få flere oplysninger om turen, så "bor" jeg på bro 6.

Ole Møller

**FØDSELSDAGSGAVEN
TIL ALLE TOPELSKERE**

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMOR

Aktivitetskalender

for Marselisborg Sejlklub
Læs mere om aktiviteterne og
tilmeld dig på
www.marselisborgsejlkulub.dk

- 1. november Klubaften
- 22. november Kursus: Gode råd fra sejmageren
- 23. november Generalforsamling
- 6. december Klubaften: Julehygge med bl.a banko
- 3. januar Klubaften
- 31. januar Kursus: Når både mødes
- 7. februar Klubaften: ølsmagning
- 24. februar Fællestur til bådsmissen i Fredericia
- 7. marts Klubaften
- 28. marts Kursus: Kapsejladss for dummiess
- 11. april Kursus: Knuder, knob, tovværk og splejsning

Orientering fra Marselisborg Havn

Værkstedet

Trods forsinkelser er værkstedsbygningen nu ved at være så langt fremme, at personale-rummene på 1.sal kan tages i brug i løbet af kort tid. Dermed frigøres en del af værkstedet i stueetagen, så der er klart til indretning af disse rum.

Det offentlige toilet i bygningen, som er indrettet til handi-cap-brug, har betydet en stor "letelse" for mange af de sejlere, der har plads i denne del af havnen, ligesom mange besøgende har været glade for de nye faciliteter.

Mastestativer

For at lette adgangen til mastestativerne er området blevet planeret med stabilt grus op i niveau med soklerne. Dermed er de klar til at tage mod masterne efterhånden som bådene skal på land. Havnemesteren henstiller, at man placerer sin mast, så længden svarer til stativet. Så bliver der også plads til de store master.

Vinterplads-problemet

Desværre er det ikke lykkedes ved

redaktionens slutning at få en afklaring af, hvad kommunen vil gøre for i et eller andet omfang at kompensere MH for tabet af arealet, som rensningsanlægget skal bygge på. Vi har derfor set i øjnene, at vi må klare os med den oprindelige vinterplads og de små arealer, som vi kan finde rundt omkring på havnen. Vi håber, at der foreligger nyt til informationsmødet i november.

Oprydning

Som annonceret i sidste nummer af Marsejleren er havnemesteren nu gået i gang med at rydde op på vinterpladsen, og der er som ventet dukket en del tilsyneladende ejreløse effekter op, herunder uafmærkede stativer, enkelte joller, master osv. Der vil nu blive taget skridt til at kontakte politiet med henblik på at få frasorteret de effekter, der kan sendes på hittegoodsauktion. Resten vil blive skrottet.

"Posten"

Postens motor har længe været meget ustabil. Havnen har derfor været nødt til at se sig om efter en afløser, og vi mener nu, at vi har fundet det rigtige, nemlig en god, stabil glas-fiberjolle af typen Crescent 465. Efter planen vil den blive anskaffet i

løbet af efterår / vinter.

Vi vil samtidig søge at realisere Posten bedst muligt.

Vintertid...

Lukning for vand og el

Den 15.11 bliver der lukket for vand og el på broerne.

Flytning af båden til beskyttet bro

Hvis man ønsker at flytte sin båd til en beskyttet bro i vinterperioden, skal man henvende sig til havnekontoret. Der indgås så en skriftlig aftale om betingelser, depositum, pladsnummer samt tilbageflytning til foråret.

Både i vandet

For at undgå skader på både og broer er det vigtigt, at ejeren tilser og tilpasser bådens fortøjninger og affendring hele vinteren igennem. Prøv også at tøjre fald o.lign. så de ikke står og klapper.

Havnens personale vil gøre, hvad de kan for at holde øje med de både, der ligger i vandet, men kan naturligvis ikke påtage sig ansvar for eventuelle skader, der opstår, f. eks. på grund af storm eller ekstra-

ordinært høj- eller lavvande.

Telte

På grund af pladsmangel kan Havnen desværre ikke give plads til telte over både på vinterpladsen. Bådeejere, som skal foretage reparationer, der kræver mere end almindelig overdækning, kan efter skriftlig aftale med havnekontoret eventuelt få anvist en tidsbegrænset plads på den offentlige parkeringsplads ved bro 1. Der er ikke installeret el og vand. Desuden gør vi opmærksom på, at bådejeren er ansvarlig for, at grusunderlaget ikke forurenes med afskrabet bundmaling el. lign., samt at telt, båd og stativ er fjernet til det aftalte tidspunkt.

Havnemesteren



OPTAGNING AF BÅDE 2006

Både indtil 5,5 ton (375 kr.)

Fredag d. 13. oktober

Lørdag d. 14. oktober

Lørdag d. 21. oktober

Fredag d. 27. oktober

Lørdag d. 4. november

Fredag d. 10. november

Både fra 5,5 til 8,5 ton (425 kr.)

Fredag d. 20. oktober

Lørdag d. 28. oktober

Lørdag d. 11. november

Tilmelding kan ske på Havnekontoret, tlf. 86 19 86 44.

På grund af indskrænkning af vinterpladsen må det påregnes, at bådene stilles tættere end tidligere. Havnen tilstræber dog, at der er mindst 0,7 m mellem bådene.

Den begrænsede plads betyder også, at opstilling af telte med sider om båden kun vil blive tilladt i særlige tilfælde, tidsbegrænset og efter skriftlig aftale med Havnen.

Det påhviler bådejerne at påse, at bådstativer er mærket med synligt MH nummer.

Før anbringelse i mastestativerne skal masten klargøres, dvs. at salinger skal afmonteres, rulleforstag surres forsvarligt til masten, og sårbare dele, f.eks. Windex'er antenner o. lign. afmonteres eller beskyttes ved indpakning. Husk også, at masten skal afmærkes med MH-nummer. Mærker fås på havnekontoret.

Både over 8,5 ton

Ring direkte til EMJ, Jens Peter Jensen

tlf. 86 94 36 80/ 21 48 51 75

og aftal nærmere.

PLADSFORDELING 2007 - venteliste

Med henblik på pladsfordelingen i 2007 har Havnens bestyrelse besluttet at indføre den venteliste, som har været et udbredt ønske. For at stille alle lige, og sikre, at alle ønsker er registreret på den nye liste, begynder vi på en helt frisk, så vi bliver desværre nødt til at se bort fra tidligere fremsatte ønsker om ændret plads.

Vi gør derfor opmærksom på, at alle tidligere ønsker ikke mere er gældende.

Ønsker bedes indgivet på skrift – gerne via mail mh@marselisborghavn.dk

Ønsker skal indgives senest d. 22.12.06 kl. 12.00 for at komme i betragtning til fordelingen i 2007.

Venligst oplys navn, medlemsnummer, antal moduler samt bådens bredde og længde.

De pladshavere som har specifikt ønske om en anden plads i 2007, kan anføre ét af nedenstående 3 kriterier:

- **ønske om en bestemt bro**
- **ønske om en bestemt side af bro (lige eller ulige pladsnumre)**
- **ønske om en bestemt plads**

Hvis flere har samme ønske fordeles efter anciennitet (dvs. efter hvor længe man har været pladshaver).

Det er en forudsætning, at en pladshaver opfylder de almindelige betingelser for at kunne få tildelt en ny plads (bådens bredde, længde mm.).

Havnen prøver så vidt muligt at imødekomme ønskerne, men der gives ingen garanti for at det kan lade sig gøre.

De pladshavere som flyttes, modtager skriftlig besked senest d. 15. marts 2007.

Ønskelisten 0-stilles når pladsfordelingen er afsluttet.

PLADSMANGEL – også i vandet

Havnen kan ikke garantere en større bådplads. Det anbefales derfor at du, på havnekontoret, undersøger mulighederne for større bådplads inden købet af en større båd.

Havnen har oplevet en stigende efterspørgsel efter bådpladser, specielt på bådpladser fra 38 moduler og opefter. Skulle du ønske en større bådplads, kan du komme på en venteliste. Se særlig omtale af pladsfordeling 2007. Havnen vil i forbindelse med pladsfordelingen forsøge at efterkomme de ønsker om større bådpladser som er indkommet. Hvis der er flere med ønske om samme størrelse, fordeles efter anciennitet (dvs. efter hvor længe man har været pladshaver).

Udover pladshaver-ventelisten har havnen oprettet en "ekstern" venteliste for andre sejlere, som ønsker at købe bådplads i havnen. Disse tilbydes naturligvis kun bådpladser, hvis der ikke er købere blandt pladshaverne. Vi har i øjeblikket 15 pladshavere skrevet op til større bådplads samt 31 på den eksterne venteliste.

Hvis du ønsker at sælge dine moduler, skal ventelisten respekteres.

Informationsmøde for pladshavere

Marselisborg Lystbådehavn S/I indbyder pladshaverne til informationsmøde på Restaurant Neptun,

Tirsdag d. 21. november kl. 19.00.

Bestyrelsen vil orientere om Havnens økonomi, aktuelle opgaver og fremtidige planer. Der vil blive informeret nærmere om dagsordenen ved opslag i Sejlklubbens klubhus og ved havnekontoret. Spørgsmål og forslag til bestyrelsen bedes så vidt muligt indleveret til havnekontoret forud for mødet.

REDUKTION AF HAVNEAFGIFT

Vi har haft mange henvendelser om leje af pladser i år og den tendens forventes at fortsætte næste år. Det er derfor besluttet at pladshavere som ikke bruger deres plads i 2007 sikres en reduktion i 2008. Der gives 50% reduktion i havneafgiften, hvis din plads stilles til rådighed for havnen i hele sæsonen. Så derfor:

SKAL DU IKKE BENYTTÉ DIN PLADS I 2007 MEDDEL DET TIL HAVNEN OG SPAR PENGE

Meddelelse skal indgives på skrift til havnekontoret – gerne via mail **senest d. 1. februar 2007.**

**Jysk
Bådservice**

Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 86 74 11 64 / 21 76 67 46
E-mail: jysk@baadservice.com
www.baadservice.com

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord (12/220 v)
- Afrensning af bundmaling (Efter DS & Miljøstyrelsens anbefalinger)
- Forårs- & vinterklargøring

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.
Specialværktøj til afrensning, opvarmning og afdækning haves.

• Værft: Kaløvig Bådelag • Tlf.: 21 76 67 46 •

Adresse:

Sparekassen Hobro

NB!
I september åbner
Sparekassen Hobro ny afdeling
i Arhus centrum Frederiksgade 7

GarantPlus

Som GarantPlus kunde i Sparekassen Hobro får du nu endnu flere fordele. Hvis du har 20.000 kr. i garantikapital* får du blandt andet:

- GarantPlus konto med højere rente
- Gratis VisaDankort
- Kassekredit på 100.000 kr. til en fordelagtig rente (almindelig kreditvurdering)
- Valutaveksling uden gebyr
- Rabat på arrangementer og andre oplevelser, hvor der er aftalt særlig rabat til sparekassens garanter

Se mere om GarantPlus på www.sparhobro.dk

*Garantikapitalen kan eventuelt indbringes i form af guldsmider.

Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf 8734 6500