



Træt af gebyrer i dit pengeinstitut ??



Ivan Kristensen - Privatkunderådgiver - Tlf. 87346507



Ilse Jørgensen - Privatkunderådgiver - Tlf. 87346503

så kontakt os !

Vi beregner ikke gebyr på:

- Dankort - Checks
- Netbank - Kuvertservice
- Depot - og pensionspleje

og skift af pengeinstitut til os er selvfølgelig gratis !



Service Sparekassen Århus - Viby Torv 2 - 8260 Viby J Tlf: 87 34 65 00 - www.sparaarhus.dk

Kurt kom forbi	side 3
Dragerne kommer	side 9
Vinterpladsen bliver mindre	side 18



Indholdsfortegnelse

Marselisborg Sejlklub

Kurt kom forbi	3
Klubtur til Kaløvig d. 2 september	8
Dragerne kommer	9
Strøtanker efter en ferie	10
Aktivitetsskalendar	12
Kontaktadresser for Marselisborg sejlklub og havn.....	14-15
Nabo hjælp	16
Havnens vinterplads bliver mindre	18
Nyt fra havnen	21
El på broerne	25
Legepladsen.....	27

Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Oplag: 650 eksemplarer

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen	Redaktør (ansvarshavende)
Marselisborg Sejlklub	og annoncer
Marselisborg Havnevej 100b	Lotte Pape
8000 Århus C	Tlf. 8618 2058/4126 7827

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@marselisborgsejlklub.dk eller afleveres på sejlklubbens kontor.

Deadline næste nummer: 9. august 2006

Næste nummer udkommer: 1. september 2006

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Kurt kom forbi ...

På dagen for samtalen var der lige syv måneder til jul. Det burde man selvfølgelig ikke tænke på. Med det var koldt, syv grader, og vind nok til tre gode sejldage, hvis det kunne fordeles. Mørke regnskyer spillede kispus med utålmodige solstråler. På vej ud til klubhuset gik en med kasket og blå tøj, det kunne være havnemesteren, med det var Ib. Mon navnet Skovhede er det område slægten kommer fra? Ib havde sin barndom og ungdom i nærheden af Storå, mellem Holstebro og Struer. Åen henter sit vand helt

nede fra Gludsted Plantage syd for Ikast. Den er en vandvej mellem Holstebro og Struer. Til hans konfirmation i 1945 fik han pengegaver. Af dem blev kr. 250.- brugt til køb af en 8' rojolle med to rototer og fire årer, samt vrikkehel i agterspejlet. Den blev søsat i den del af åen der hedder Vandkraftsøen. Når vennerne var med i båden gik det med årekraft, som om der var kaproning. Ib kom hurtigt i lære som tømrer i Holstebro. Storå og jollen blev udskiftet med Limfjorden, og en kammerat havde en



15 Børresen. Han var god til at lære fra sig, så Ib blev gast på "Lass" som båden hed. "Lass" strøg over Limfjordens vande fra Struer til Lemvig og Nykøbing. Også kapsejlads i klasse med Drager var der gang i. Jeg kunne se at hans tanker blev fjerne omkring minderne. Men ideen om egen båd havde bundfældet sig. I læretiden lagde han kølen til en 17' Frederikssund sejljolle. Det blev et net skib, med den blev der i Struer Sejlklub sejlet distancesejlads på Limfjorden. Lige som han også var med på klubbens trekantbane når der var kapsejlads. Jeg måtte vide om det så var gået godt. »Det gjorde det, sagde Ib og grinede. Jeg vandt flere præmier, men måtte bagefter aflevere bægre og medaljer igen. Der var dengang den regel at nye både godt kunne deltage, men præmier kunne båden først få når den var over fem år gammel, så sølvtøjet gik retur«. Militærtjenesten blev aftjent ved marinen i Frederikshavn. Det var en fin tid, han kom på træværkstedet og fik undervist nogle marine gaster i træ og værktøjshåndtering. Da tjenesten var færdig gik turen til Århus. Båden blev solgt og han tog en aspirantuddannelse, det var før SU tiden. Næste stop var

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s jubo
 Industrivej 33
 8660 Skanderborg
 Tlf. 86 57 15 88
 e-mail: jubo@jubo.dk

Ingeniørskolen for byggeri i Horsens. Der blev han bygningsingeniør og dimitterede den ene dag og gift med Grethe den næste. »Det var faktisk to eksaminer« konkluderede han. Han kom med det samme i gang med byggeriet. Århus Oliefabrik og Havnens pier 3, som ingeniør hos Christina & Nielsen. Efter fem år skulle der noget andet til. Det andet blev Hørning Trælast Handel. De havde en produktion af sommerhuse, arbejds- og skolepavilloner. Det blev et omkringfarende liv, fra skoler i

vest til TV byen i øst, men holdt i 17 år. Så gik turen til Hasselager i firmaet Everlite. Dem med ovenlysvinduer og kupler havde brug for ham. Firmaet blev solgt og flyttede, så det sluttede efter seks år. Fra hans tid i Hørning Trælast havde han fået noget godt træ som senere blev til en ny båd. De næste par år gik som tilsynsfører for Århus firmaet Dalgaard Sørensen. Firmaet fremstillede færdige betontrapper. Det var med rejser til kunder i hele landet og føre tilsyn med arbejde og montører. I 1985

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
 TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:		VASK:	
MAN-LØR	07.00-22.00	MAN-LØR	07.00-21.45
SØN	08.00-22.00	SØN	08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MATTERENS**



Fik han så stilling hos Entreprenør Flemming Thomsen. Firmaet havde mange bygningsopgaver i Århus. Nybyggeri og renovering. En skole blev lavet om til kontor. Marselisborg Havn blev bebygget. »Jeg købte en havneplads til min nye 17' Frederikssund sejljolle. Dengang var der ikke noget personale i Havneforeningen. Der var mange frivillige hænder. Jeg ville ikke bakse med Y bomme. Havneforeningen som samtidig var sejlkлубben, ville gerne have en ordentlig standermast. Den opgave

tog jeg fat på uvidende om at det blev et enmands job«. Hans Gadgaard fik et møde med Skovrideren og der blev udvalgt et stort flot træ til masten. En af Flemming Thomsens folk fandt en fabriksshal i Åbyhøj. Der kunne det store træ blive til en 25 meter høj flot standermast. Da træarbejdet var færdig skulle der også laves specielle standerbeslag. Smeden i Egå som fremstillede Y bommene, skulle også lave beslagene, men pengekassen var tom. Beslagene blev dog lavet, men hvem der betalte dem har han



Ib undersøger træet til den nye standermast.

aldrig fundet ud af. Placering af masten blev senere en kamp mellem Ole Helgren og arkitekten. »Hvad med båd og sejlads «det skulle det jo handle om så jeg måtte spørge. Han havde solgt båden for år tilbage, den ligger nu i skudehavnen. Sejladsen er talrige gæsture med svogerens GD 28. Ture til Skærgården og Bornholm. »Har du nogle tanker for Havn og klubben«. »Vi kommer her kun til festlige lejligheder, havnen bliver bedre for hver gang. Det er et fint hus klubben har fået, kan der også komme en fin standermast op, så kan alle

se at det er en sejlkлуб«. Det var slutningen på samtalen med den ene af klubbens æresmedlemmer.

Navn:	Ib Skovhede
Alder:	75 år
Uddannelse	Tømrer og bygningsingenør
Familie:	Gift med Grethe
Børn:	Søn
Fritid:	Haven, eksperimenterende Bitterbrygger, lejlighedsvis sejlads som gæst

**FØDSELSDAGSGAVEN
TIL ALLE TOPELSKERE**

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.





Efterårs-klubtur 2006 Marselisborg Sejlklub

Denne gang går turen til

Kaløvig

Vi mødes lørdag den 2. sept. kl. 13.00.
hvor vi sammen vil spise selvmedbragt frokost
i én af de dejlige grill-hytter.

Tursejlerudvalget giver en snaps til silden.
Derefter skal vi lege, spille spil og gå en tur, og der vil
blive masser af tid til at hygge sig.

Lørdag aften spiser vi sammen. Tag selv mad og
drikke-varer med – udvalget sørger for, at grillen bliver klar.
I tilfælde af dårligt vejr låner vi deres klubhus.

Pris pr. voksen deltager 25 kr. Børn gratis.
- Men så er der også rundstykker søndag
morgen med Dr. Nielsen til.
Go' vind - vi ses i Kaløvig!

Tilmelding senest 28. august til Tursejlerudvalget:

Tove Kraag & Ole Bach tlf. 8689 2712 / 2065 2365 /
tove.ole@get2net.dk

Eva & Henrik Jensen tlf. 8627 6532 / 6170 6532.dk
henrik42@mail.tele.dk

Dragerne kommer!

Hvis du er hjemme i dagene den 5.-9. juli, så læg vejen forbi havnen og sejlklubben, for Dragerne kommer! Sejlklubben er som bekendt vært for dette års Danmarksmeesterskab for Drage – og vi i arrangementsgruppen glæder os til snart at se resultatet af flere måneders planlægning.

De smukke Dragebåde får havneplads neden for klubhuset, og det bliver garanteret et flot syn. Op mod 30 medlemmer af sejlklubben sørger for, at stævnet bliver en succes med masser af gode sejladser og høj service på land. Også havnens personale giver en hjælpende hånd. Vores hovedsponsor, Helnan International Hotels med

Marselis Hotel, er bl.a. vært for den officielle velkomstreception og en flot gallamiddag. Og så bliver der royal deltagelse...

Vi glæder os til et brag af et stævne, som du også kan følge på www.marselisborgsejlklub.dk Tryk på logoet for "Helnan Open Dragon DIF-DM 2006", så kommer du til stævnets hjemmeside, der løbende bliver opdateret med billeder og resultater.

Med venlig hilsen
Arrangementsgruppen

Billeder venligst udlånt af
bb-dragon.com



Strøtanker efter en ferie- del 2

Vi bringer her 2. del af Ole Møllers beretning fra Ålandsøerne

Indtil nu havde vi mødt (ligget i samme havn med) 4 både. 1 svensk, 1 finsk og 2 tyske. Vi havde fået det råd at i Stockholm skulle vi lægge os i Wasa havnen. Lige nedenfor museet og næsten midt i byen, Hvis altså der var plads. For bådene lå på lur ved indsejlingen for at komme ind. Der kunne vel

være omkring 100 både derinde. Og vi havde 95 pladser at vælge mellem. Vi var alle turister. 2 tyske, 1 finne og 2 englændere som havde overvintret. Og så os. Men lørdag og søndag var vi rigtig mange. Da kom der omkring 10 svenske både på besøg. Det var dejligt at være der.

Turen gik videre op gennem den Stockholmske skærgård. Smag og behag er jo heldigvis forskellig.

Men vi synes nu ikke at denne skærgård er noget at skrive hjem om. Der er mange motorbåde. Og færger, lokale færger til alle mulige steder. Og de sejler meget stærkt. Jeg har ikke noget mod motorbåde, vi skal jo alle være på og i vandet, og nogen er til sejl og modvind, og andre til rytmeboks. Men det her var for meget. Alene de dønninger og hækbølger de frembringer. Det er ikke hverken afslappende eller idyllisk. Men selvfølgelig er der dejligt når vi finder ind bag øerne eller skærene og finder en stille plet. Og så kom vi til Ålandsøerne. Li-

gesom formodentlig alle andre gik vi til Mariehamn og lagde os ind i marinaen. Det var nu blevet den 25. maj. Sæsonen var stadig ikke startet, men der var da lidt flere både. Når vi fortøjede ved en bro, så kunne der godt være både 1 og 2 både mere ved samme bro. Det er et helt fantastisk område at sejle rundt i. Og sikke mange øer der er at sejle rundt om. En del er meget store. Så er der alle de almindelige i størrelse, så de små, og til slut alle skærverne. Der er over 6.500 øer. På 60 af dem bor der i alt 25.000 mennesker. Derudover er resten

Vi forhandler bl.a.:

HH, Raymarine, Johnson, MUSTO, GARDEN, dubarry

Alt i bådudstyr, Salg og service af bådmotorer, Brændstof, Mestersreparationer af ALLE motorer, Stort udvalg i generelt, Sæler og motorer

Marselis Bådudstyr ApS

Marselisborg Havnvej 36 • 8000 Århus C • Tlf 8612 4356 • Fax 8612 4336 • www.marselisaadudstyr.dk

Jysk Bådservice

Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf: 86 74 11 64 / 21 76 67 46
E-mail: jysk@baadservice.com
www.baadservice.com

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.

- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord (12/220 v)
- Afrensning af bundmaling (Efter DS & Miljøstyrelsens anbefalinger)
- Forårs- & vinterklargøring

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted. Specialværktøj til afrensning, opvarmning og afdækning haves.

• Værft: Kaløvig Bådelaug • Tlf.: 21 76 67 46 •

ubeboede. Så der er god plads heroppe. Og navigationsmæssigt er det da også til at håndtere. Selvfølgelig skal man være koncentreret, og hele tiden vide helt præcist ved hvilken ø eller skærve man nu er. For det kan få rimelige alvorlige konsekvenser hvis man drejer forkert om et hjørne. Og vi lærte da også at kende farverne på deres kompasmerker. Modsat herhjemme er der ikke top på. Kun de gule og sorte farver. Det vil være

helt umuligt at beskrive ankerpladser. Der er bare så mange. Blot skal man vælge med omhu. Der er én ting at klage over heroppe. Der er ret mange færger der skal frem og tilbage. Der kommer 5-6 store skrumler 2-4 gange hver eneste dag. Og ofte er der ikke ret bredt i sejløbet. Vi lærte meget hurtigt at sikre alle løse genstande når vi spottede et af uhyrerne. Vi tilbragte 10 dage på disse helt fortryllende øer. I fred og ro og stilhed.

Aktivitetskalender

for Marselisborg Sejlklub 2006

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på
www.marselisborgsejlkлуб.dk

5.-9.	juli	Drage DIF-DM
2.	august	Kapsejladstræning (skippermøde kl. 18)
9.	august	Kapsejladstræning (skippermøde kl. 18)
16.	august	Onsdagsbanen begynder-efterår
13.	september	Sidste onsdagssejlads
16.	september	Lørdagssejlads: Stjernesejlads
7.	oktober	Sidste lørdagssejlads
14.	oktober	Optagningssild
21.	oktober	Optagningssild
28.	oktober	Standerstrygning
23.	november	Generalforsamling

Og vendte så tilbage til den svenske skærgård. Vi fandt en lille stille plet en aften, og gik en tur på øen. Og mødte så en af de gamle fiskere der boede der. Vi kom i snak og spurgte selvfølgelig om han havde lidt fisk. Næ, ikke lige nu, men han ville da gerne sætte et garn, så kunne vi få i morgen tidlig. Strømming. En slags sild. Små. Meget små. Han skulle alligevel fange lidt til både katten og hunden og hønsene. Hvor mange vi ville have? 10 kilo eller 20? Vi nøjedes med et par kilo så han satte kun et enkelt garn. Han havde 50 kilo næste morgen.

På vejen sydover lagde vi ind i Vaxholm. Det viste sig at være et heldigt valg. Det var "skærgårdsaften". Alle de gamle passagerbåde der sejler i skærgården ville komme til Vaxholm og lægge til. Der var omkring 25-30 gamle færger. Store og små. Kønne og ikke så kønne. Men de fleste meget velholdte. Der var over 1000 passagerer med på bådene, så der var liv og glade dage i byen den aften. Men kl. 23 dampede de af igen, og byen blev igen den stille og søvnige lille forstad til Stockholm.

Det gik stadig sydover. På turen op havde vi en meget smuk sejlad i skærgården mod Land-

sort. Høj sol, vind ind agten, lunt og flot. Nu skulle vi så den anden vej. Vejrudsigten havde lovet os 7-10 m/s som en halvvind. Senere skulle vi så mere vestover, og ville så få vinden mere ind agten. Og så lidt småregn ind imellem. Fint nok. Vi tog af sted. Det småregnede lidt og det var overskyet. Der var ikke meget halvvind. Det var nærmest bidevind, så godt og vel endda. Så vi satte storsejl og motor. Efter et par timer holdt det op med at småregne. Det gik over til styrtregn. Og vinden gik fra sine 7-10 meter op til 10-13. Og var så også konsekvent. Den droppede bidevinden og gik nu rent ind lige i stævnen. Der var absolut ikke noget smukt over skærgården på dette tidspunkt. De ellers så idylliske små og store klippekær lignede noget fra en skrækkfilm. Havet nærmest kogte af de faldende kaskader af vand fra oven og vinden smed rundt med regn og røgvand. Men vi nåede da til Oxelø-sund i god behold.

3. og sidste del af beretningen bringes i næste nummer af Marsejleren

Marselisborg Sejlkлуб

Marselisborg Sejlkлуб:
Marselisborg Havnevej
100b
8000 Århus C

Tlf.8618 1586

mail@marselisborgsejlkлуб.dk
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent tirsdag
kl. 17.00 — 18.00
Kontoret er lukket i
vinterhalvåret, i juli
måned og på helligdage.

Kontakt sejlkлубens bestyr-
relse og udvalg via
marselisborgsejlkлуб.dk

Bestyrelsen:

Lars Skøtt Jensen
(formand)
Tlf.8629 3005/2020 0167

Peder Fink Madsen
(næstformand)
Tlf.8611 3312 / 2925 5827

Britta Andergren Nielsen
(kasserer)
Tlf.8627 7584 / 2714 7584

Jørgen Bonde
(booking ansvarlig)
Tlf.8614 7560 / 2320 2403

Eva Jensen
Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Jesper Overvad
(ungdomsudvalg)
Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Jørgen Carøe
(sekretær)
Tlf.8628 3976/4041 4581

Suppleanter:

H.Jürgen Hornschuch
Tlf.8627 7584 / 4017 3552
(MS-mellemliste og nøg-
leliste)

Per Trankjær
Tlf.8614 4944

Redaktionsudvalget:

marsejleren@marselisborg
sejlkлуб.dk

Lotte Pape
(redaktør)
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Mogens G. Larsen
(MH rep.)
Tlf.8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf.8627 2345

Hjemmesiden:

Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Per Hjerrild Hansen
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Kapsejladsudvalget:
kapsejlads@marselisborg
sejlkлуб.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf.8611 5969

Per Trankjær
(materielforvalter)
Tlf.8614 4944 / 2810 5944

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Hans Jürgen Hornschuch
(best. rep.)
Tlf.8627 7584 / 4017 3552

Jacob Spliid Bech
Tlf.8611 7323 / 6169 7323

Gunnar Jensen
Tlf.8627 5906

Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen
(best. rep.)
Tlf.8629 3005 / 2020 0167

Peder Stjernholm
Tlf.8619 5923

Festudvalget:
Inger Søndergaard
Tlf.8627 5720

Karl Viggo Stoll
Tlf.8618 1093

Nete Meier Nielsen
Tlf.2252 0913

Standerudvalget:

Karl Viggo Stoll
Tlf.8618 1093

Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Sponsorudvalget:

Jesper Overvad
(best.rep.)
Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Peder Fink Madsen
Tlf.8611 3312 / 2925 5827

N.P. Jensen

Sejlerskolen:

Peder Stjernholm
Tlf.8619 5923 / 4096 5923

Åge Thorborg
Tlf.8613 4592 / 4038 5716

Peder Fink Madsen
(best. rep.)
Tlf.8611 3312 / 2925 5827

Ungdomsudvalg:

Morten B. Johansen
(formand)
Tlf.8699 9484

Jesper Overvad
(best. rep.)
Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Torben Houborg
Tlf.8623 1498

Suna Cenholt
Tlf.8627 6763

Lars Kingo
Tlf.8611 0180

Marianne Lyngdorf
Tlf.8627 4923

Susanne Byskov Jensen
Tlf.8611 4523

Motorbådsudvalget:

Jørgen Carøe
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Turudvalget:

Eva Jensen
(best.rep.)

Henrik Jensen
Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Ole Bach og Tove Kraag
Tlf.8689 2712

Skt. Hans udvalget:

Lars og Margrethe
Skøtt Jensen
Tlf.8629 3005 / 2020 0167

Rita og Jørn Skriver
Tlf.8627 3336

Jørgen Bonde
(best. rep.)
Tlf.8614 7560 / 2320 2403

Klubhusudvalget:

Jørgen Bonde
(best.rep.)
Tlf.8614 7560 / 2320 2403

Lene Mortensen
Tlf.8614 7560

Henning Jørgensen
Tlf.8613 1795

Palle Thomsen

Kurt Steffensen
Tlf.8627 2345

Kursusudvalget:

Lotte Pape
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Marselisborg Havn S/I

Marselisborg Havn S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54,
8000 Århus C

Tlf.8619 8644
Fax.8619 8799

mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk
www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:

Mandag til fredag
kl. 9:00 – 12:00
Onsdage tillige
kl. 16:00 – 18:00 (dog ikke
i juli) 1/11 – 31/1 lukket
fredag

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
marselisborghavn.dk

Forretningsfører:

Karin B. Larsen

Havnemester:

Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

Bestyrelsen:

Flemming Bech (formand)
Tlf.8628 0083

Inge Abildgaard (næstfor-
mand)
Tlf.8622 4600

Mogens G. Larsen
Tlf.8614 6196

Carsten Mikkelsen
Tlf.4034 0020

Kirsten Grønborg
(kommunal repr.)
Tlf.8661 1501

NABOHJÆLP OG SAMVÆR PÅ HAVNEN

SAVNER DU

øget tryghed, større fællesskab og et demokratisk debatforum om vores fællesinteresse her på Marselisborg Bådhavn. Så er du ikke den eneste. Derfor er vi nogle stykker, der vil oprette og vedligeholde en kontaktliste.

DET ER GRATIS AT VÆRE MED!!

MED FOKUS PÅ

sikkerhed så vi kan kontakte hinanden, f.eks. i nødsituationer på Århusbugten, eller hvis der iagttages skumle ting på havnen. Eller man kan arrangere træsejls, kontakte hinanden, eller udbyde/efterlyse ting og sager.

MENINGEN ER

at vi skal hjælpe hinanden, og målet er at lave en komplet liste med ejeren og bådens navn, bådpladsnummeret, mobilnummer og emailadresse, så vi hurtigt kan komme i kontakt med hinanden.

Eksempel på listen som arrangeres efter pladsnummer

Pladsnummer	Bådnavn	Ejerers navn	Mobilnummer	Emailadresse

TILMELDING

Listen afhentes i Marselis Bådudstyr, hvor man ligeledes kan indskrive sig på listen. Derudover kan man indskrive sig på listen via opslag i glasskabene på havnen. Listen udsendes desuden via email. Kontakt Per for yderligere info

VÆR MED

Til at udbrede og vedligeholde listen

KONTAKT

Per Udengaard
Bro 1 plads 134
2628 5873
patck@mail.dk

SPONSOR

Sponsoraftale
med Marselis
Bådudstyr er
delvist i hus.

LAYOUT: JK KOMMUNIKATION 6062 1818

Brugt grej sælges

2 stk. Harken genoa-skødevogne 32 mm. med lås. Part. No. 1997.
Næsten nye. Nypris kr. 2.065 pr. stk.

Pris kr. 1000 pr. stk.

Johnson 3,5 hk benzin påhængsmotor. 2 år. Kun gået et par timer.
Pæn stand. Nypris ca. Kr. 6.000.

Pris kr. 3.500,-

Navionics Gold 17G Sweden South febr. 2005.
Nypris kr. 2.995.

Pris kr. 2.000,-

Ronstan blok til 10 mm skøde/fald.

Pris kr. 100,-

Ole Schou – Tel. 21244625

Annoncér i Marsejleren og bliv set af mere end 500 husstande

Marsejleren udkommer seks gange om året og bliver sendt til mere end 500 sejlsinteresserede husstande med tilknytning til Marselisborg Sejlklub og Havn.

Hvis du ønsker at annoncere i bladet, er du velkommen til at kontakte redaktionsudvalget på marsejleren@marselisborgsejlkub.dk eller via marselisborgsejlkub.dk

Prisen for en annonce er pr. gang kun:

¼ side: kr. 375,-

1/3 side: kr. 475,-

½ side: kr. 550,-

1/1 side: kr. 850,-

Bagsiden: kr. 1.200,-



Havnens vinterplads bliver mindre

En udvidelse af rensningsanlægget betyder, at den nye vinterplads forsvinder. Bestyrelsen søger at finde alternative løsninger, men appellerer allerede nu til pladshaverne om at overveje at lade båden blive i vandet.

Århus Kommunes afdeling for Vand og Spildevand har opsagt MH's lån af området op til rensningsanlægget, på havnen som regel omtalt som 'den nye vinterplads'. Det stiller Marselisborg Lystbådehavn overfor en meget

alvorligt udfordring med at skaffe andre pladser til oplægning af de 70 - 80 både, der i mange år har stået på området om vinteren. Det giver også problemer i forhold til Havkajakklubbens containere og de affaldscontainere, der står på pladsen, men vil naturligvis berøre alle havnens brugere. Indskrænkelsen af vinterpladsen kan medføre, at flere både end tidligere må blive i vandet vinteren over – en mulighed som mange allerede benytter sig af. Havnekontoret modtager meget gerne på mail eller

brev gode ideer fra pladshaverne til hvordan vi kan løse dette problem, som ingen - mindst af alle havnens bestyrelse – har ønsket.

Opsigelsen gælder pr. 31. december 2006, hvilket betyder, at der allerede inden optagelsen af både i efteråret skal findes en løsning. Der er imidlertid ikke mange muligheder. Vi har nogle arealer, der måske kan udnyttes bedre. Det drejer sig først og fremmest om den del

af vinterpladsen, der hidtil har været friholdt til parkering om vinteren. Desuden en del af trekanten bag sejlklubben og trekanten overfor jollepladsen. Ved at pakke bådene lidt tættere, anmode om, at bådtrailere tages hjem og flytte jollerne kan vi måske få plads til flere her.

Årsagen til opsigelsen er, at afdelingen for Vand og Spildevand skal bruge området til en udvidelse af rensningsanlægget. Det er sådan, at MH har haft en aftale om at benytte arealet i en periode på minimum 10 år. Denne periode udløber ved udgangen af 2006, og opsigelsesvarslet er overholdt fra kommunens side. Hverken kommunen eller MH havde indtil for ganske nylig regnet med, at arealet skulle bruges til udvidelse af rensningsanlægget. Denne udvidelse havde MH forventet ville blive placeret nord for det nuværende rensningsanlæg, men det har planerne om en tunnel fra Marselis Boulevard til Østhavnen forhindret.



To af verdens bedste sejle
kæmper i en matchrace duet

Paul Elvstrøm
grundlagde sit
sejlmageri i 1954.
Den viden og de
færdigheder, der
skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer,
anvendte han til at skabe hurtige,
stabile og effektive sejle. Blandt et halvt
århundredes erfaring med den nyeste
teknologi og de mest innovative ideer,
og du får en uovervindelig formel til at
slippe vindens kræfter løs.

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aabenraa
Tlf: 7352 4800
info@elvstromsobstad.com
www.elvstromsobstad.com

ELEVSTRØM
SØBSTAD

50 YEARS OF SAILMAKING

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

Kommunen har foreslået, at vi søger Miljøkontoret om at få lov til at vinteroplægge både på den del af parkeringspladsen ved Tangkrogen, der ligger nærmest havnen. Da der sandsynligvis vil blive stillet krav om, at P-pladsen er ryddet for både, bådstativer osv. fra 1 maj til 1. september, vil det betyde, at de både, der stilles her, skal være i vandet ca. 25. april, idet der går nogle dage med at fjerne stativer m.m. Det er langt fra en ideel løsning, men kan vise sig at være nød-

vendig, hvis bådene ikke kan være andre steder. Det beplantede område bag spejdernes hus og grøften kan desværre ikke bruges, idet stabilisering af jordbunden vil være meget kostbar – rent bortset fra, at det jo under alle omstændigheder også vil være et usikkert, tidsbegrænset lån.

Havnens bestyrelse arbejder lige nu af al magt på at få en forhandling i gang med kommunen for at finde acceptable løsninger.



Det bliver svært at finde pladser til de 70-80 både, der har overvintret på dette område.

Vi appellerer alligevel til alle bådere om at overveje at lade båden ligge i vandet næste vinter. Havnen er godkendt som A-havn, dvs. at der er forsikringsmæssig dækning af både, der overvintret i vandet. Vi kan derudover tilbyde, at bådene kan flyttes til beskyttede pladser, og at havnens personale vil holde øje med dem.

MGL

Nyt fra Havnen

Værkstedbyggeriet

Selve byggeriet er i det store og hele ved at være afsluttet. Alle småfejl skulle fra totalentreprenørens side have været udbedret pr. 1. juni. I stedet modtog vi et brev fra entreprenørens advokat, hvori entreprenøren frasiger sig det forlig vedrørende fejl og mangler og betaling af dagbøder, der var indgået ca. tre uger tidligere. Specielt er der tale



I det lille hus kan man nu tømme transportable toiletter. Vi håber, at brugerne vil hjælpe med at holde en høj hygiejnisk standard.

om fejl og mangler ved altanen og trappen op til denne. Havnen har via vores advokat meddelt, at vi fastholder det indgåede forlig.

Indretningen af værkstedet er midlertidigt udskudt til fordel for de resterende udendørs opgaver. Det er blandt andet arbejdet med ny plankebelægning og el-kabler på bro 1, der er blevet opprioriteret. Vi vil dog stadig gerne opfordre til, at man giver Jens Christian et praj,

hvis man senere kan afse en dags tid eller mere til at give en hånd med ved færdiggørelsen af sejlerværkstedet.

En af de mere glædelige sager er, at det lille skur ved siden af værkstedet nu er indrettet med en brugsklar udslags- og skylle-kumme til transportable toiletter. Hidtil har disse beholdere skullet tømmes i de almindelige toiletter, men nu er der altså en bedre og mere

hygiejnisk mulighed, som vi håber, at såvel havnens egne sejlere som gæstesejlerne vil benytte sig af.

Til glæde for mange – ikke mindst de gæster, der kommer på havnen – er det nye toilet i værkstedsbygningens sydvestlige hjørne ud for bro 7 nu også klart til brug. Der skal altså ikke bruges nøglekort, hvilket betyder, at folk, der spørger efter toilet kan vises derhen. Der vil snarest muligt blive opsat skilte til orientering.

TallyCard automaten er flyttet

Da vi sidste sommer havde mange problemer, fordi automaten strejkede, når solen om formiddagen varmede den op, har vi nu valgt at flytte den ind i den hidtidige gang. Samtidig er yderdøren flyttet, så man står i læ for vind og vejr når man bruger automaten.

Flytningen har medført en del støj og støv i gangen, hvilket vi beklager meget, men det betyder, at vi gerne skulle undgå driftsforstyrrelse på automaten og derved give alle, der bruger automaten en bedre service.



Betalingskort-automaten flyttes nu fra gavlen ind i gangen. Det giver mere læ for såvel brugere som automat. I stedet kommer der et vindue ind til havnekontoret.

Og så minder havnemesteren lige om....

- at man vender optaget/ fri skiltet, hvis man er borte fra båd plads den i mere end 24 timer. Giv eventuelt havnekontoret et praj. Skulle der ligge en fremmed båd på jeres plads, når i ven der hjem, kan Rita-kajen benyttes.
- at man husker at rydde op efter sig på vinterpladsen, og checker, om der er medlemsnummer på stativ eller trailer.
- at det udleverede årsmærke skal anbringes på båden, så det er let synligt fra broen.

Brovagter

Marselisborg Havn har ansat nogle flinke unge mennesker til som brovagter at servicere gæstesejlerne i weekends og om aftenen i højsæsonen. Det er denne opgave, de er ansat til at varetage. Vi henstil-

ler derfor, at pladshavere, der skal have lavet toiletkort, omkodet de gamle, spørge om pladser osv henvender sig til havnekontoret i de normale åbningstider.



EL på broerne

Nu, da bådene igen er kommet i vandet, er der måske behov for at repetere reglerne for el-tilslutning:

Både med fast plads i MH - og gæstesejlere - kan tilslutte el fra elstandere uden betalingskort, såfremt der er tale om kortvarigt forbrug (max. 48 timer), f.eks. til opladning af batterier, lys, rengøring, opvarmning af vand og tilsvarende forbrug i forbindelse med ophold ombord. Det maksimale forbrug er begrænset til 1100 watt. Ved større forbrug, f.eks. til varmeovn el. lign. risikerer man, at overbelastningssikringen slår fra.

Anvendelse af elradiatorer, varmeblæsere osv. er derfor ikke tilladt. Har man behov for at være tilsluttet el fra land i længere perioder, f.eks. ved beboelse, henvises til betalingskort-standerne.

Se efter at kabel og stikdåser er ubeskadigede og i orden. Kablet skal være i én længde uden samlinger. Benyttes kabel på rulle skal man være opmærksom på, at der ved forbrug kan udvikles

meget høje varmegrader i rullens vindinger. Både kabler og stik bør være jordede 3-ledere.

Forlades båden uden tilsyn, skal eltilslutningen afbrydes og kablet tages ombord. Konstateres det, at en båd ligger uden besætning, men med et elforbrug, der tyder på, at der er gang i et varmeaggregat, forbeholder havnens personale sig ret til at afbryde elforsyningen.

www.mpsejl.dk...
Kåret af Bådnyt som den bedste website om sejl...
Vi vil være de bedste på alle sejl og rulle-rebe-løsninger og samtidig til lavest mulige pris. Se hvordan, tilmeld dig nyhedsbrev...
Ring og få et tilbud...

MP-SEJL
Kavistvej 40
8240 Risskov
Tlf. 8422 2215
info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk

MH gør opmærksom på, at det er tvivlsomt om bådens kasko- og ansvarsforsikring dækker, hvis der opstår brand eller varmeskader på grund af defekte installationer brug af el-apparater uden tilsyn. Check for din egen skyld dine forsikringer for at se, hvad de dækker.

MGL

www.marinelec.dk

**Internet butik med
teknisk bådudstyr.**

Alle produkter leveres med
Dansk manual og support

Salg - Installation - Service

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 • 8240 Risskov
Tlf. 86174565 • Mob. 40724565

Salg • Installation • Service

*Snak med fagmanden -
og få råd*

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

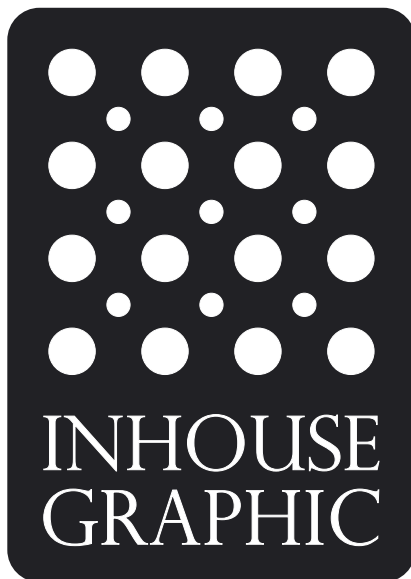
Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44



Legepladsen genopstår med vandoplevelser

Den gamle legeplads måtte vige for værkstedsbyggeriet, men nu er der udsigt til, at der igen kommer et fristed for såvel havnens "egne" børn som for gæstesejlerbørn og børnehaver fra byen. Havnens bestyrelse arbejder med et projekt til retablering af legepladsen som et vandeksperimentarium, hvor børn kan opleve vandet som naturelement med alle vandets fysiske og biologiske muligheder.

Centrum for aktiviteterne bliver et vandtårn, hvor børnene selv kan pumpe saltvand op fra havnen, og hvor vandet ved hjælp af sluser kan ledes gennem et kanalsystem og tilbage til havnen. Der bliver også et springvand, en vandkikkert, hvor de kan studere krabber og fisk, og et soppebassin med fem cm. vand, hvor de kan få våde tæer. På to store farveplancher kan de se billeder af de fisk, planter og fugle, der hører til havnemiljøet.

Hele legepladsen bliver heget ind, og på lidt længere sigt bliver der i forbindelse med værksteds-

bygningen lavet en terrasse, hvor forældrene kan nyde udsigten og følge med i børnenes leg.

Da det jo kun er lommeuld, der kommer af sig selv, arbejder projektets tovholder, næstformand Inge Abildgaard, i øjeblikket med at finde finansiering af projektet. Blandt andet håber vi på støtte fra Friluftsrådet, ligesom der er søgt om tilskud fra Tuborgfondet og Lions Danmark.

MGL

Bådtransport
indtil 7 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Ove Therkildsen