

Adresse:

# Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MAJ 2006 • NR. 03



**KONFIRMAND 2006**

**8% i rente\***

**Service Sparekassen Århus**

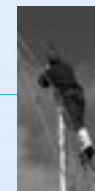
\*renten af 2006, dog max udby 25.000 kr. pr. kunde

Viby Torv 2 · 8260 Viby J  
TEL 8734 6500 · [www.sparaarhus.dk](http://www.sparaarhus.dk)

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Grafisk produktion: Inhouse Graphic • [www.ihg.dk](http://www.ihg.dk) • Tryk: Werks Offset A/S, Århus • 06 015

Aktivitets- og festdag.....	side 19
Klubtur.....	side 24
Orientering fra pladshavermødet.....	side 29
Søsætningsdatoer.....	side 35



## Indholdsfortegnelse

### Marselisborg Sejlklub

Drage DM 2006 til Marselisborg .....	3
Præsentation af Sejlklubbens nye bestyrelse .....	4
Nyt fra kapsejladsudvalget.....	5
Notat fra visionsmøde i Marselisborg Sejlklub .....	6
Hjælpere til Sankt Hans aften 2006 .....	9
Strøtanker efter en ferie .....	10
Standerhejsning .....	15
Kontaktadresser for Marselisborg sejlklub og havn.....	16-17
Aktivitetsskalendar .....	18
Aktiv festdag i sejlklubben .....	21
Vinder af årets pletskud .....	20
Klubaften d. 8. marts.....	21
Information om fugleinfluenza.....	22-23
Forsommerens klubtur 2006.....	24
Kurt kom forbi .....	25
Pladshavermødet d. 23.marts.....	29
Orientering fra bestyrelsesmøde .....	34
Søsætningsdatoer .....	35

## Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Oplag: 650 eksemplarer

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen	Redaktør (ansvarshavende)
Marselisborg Sejlklub	og annoncer
Marselisborg Havnevej 100b	Lotte Pape
8000 Århus C	Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Stof til Marsejleren kan mailes til [marsejleren@marselisborgsejlklub.dk](mailto:marsejleren@marselisborgsejlklub.dk) eller afleveres på sejlklubbens kontor.

*Deadline næste nummer: 7.juni 2006*

*Næste nummer udkommer: 1. juli 2006*

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

## Helnan Open Dragon DIF-DM 2006 – The Danish Championship



Så er vi i fuld gang med planlægningen af dette års Danmarksmesterskab for Dragebåde, der finder sted i dagene den 5.-9. juli og arrangeres af Marselisborg Sejlklub. Der er allerede rigtig mange med tilknytning til klubben, der har meldt sig som officials og hjælpere ved stævnet.

Som vi har skrevet i den officielle indbydelse, så er det vores vision, at dette års Drage DM bliver det hidtil mest professionelle og spændende stævne for sejlerne! Heldigvis har vi som hovedsponsor en stærk samarbejdspartner, der i høj grad vil medvirke til at opfylde visionen, nemlig Helnan International Hotels. Også BB Dragon by Royal Denship yder støtte til stævnet. Du kan se mere om stævnet på den officielle stævnehjemmeside, som der er et link til på [marselisborgsejlklub.dk](http://marselisborgsejlklub.dk).

## Præsentation af Sejlkubbens nye bestyrelse



**Formand**  
**Lars Skøtt Jensen**

62 år  
Teknisk Salgskonsulent.  
Har været medlem af  
bestyrelsen i 8 år.  
Fartøj Trio 96  
(Chateau)



**Sekretær**  
**Jørgen Carøe**

62 år  
Ingeniør  
Motorbådsudvalget,  
kursusudvalget,  
hjemmesideredaktion.  
Fartøj Polar 29 motor (Delfin)



**Næstformand**  
**Peder Fink Madsen**

58 år  
Privatkundechef Service  
Sparbank Århus.  
Før bestyrelsessuppleant.  
Sponsorkontakt,  
Sejlerskolen.  
Fartøj Drabant 30 (Naya)



**Bestyrelsesmedlem**  
**Jørgen Bonde**

57 år  
Ingeniør  
Klubhusudvalget,  
booking, festudvalget.  
Fartøj Scankap 99



**Kasserer**  
**Britta Andergren  
Nielsen**

54 år  
Socialrådgiver konsulent  
børn og unge.  
Fartøj Polaris Drabant  
(Metha)



**Bestyrelsesmedlem**  
**Eva Jensen**

Pædagog  
Turudvalg,  
Fartøj Vindø 50



**Bestyrelsesmedlem**  
**Jesper Overvad**

48 år  
Ungdomsafdelings  
repræsentant  
sponsorudvalget.  
Gast på (Fru  
Knudsen).



**Suppleant**  
**Hans Jürgen  
Hornschuch**

53 år  
Konsulent salg til den  
grafiske branche.  
Medlemsregistrering,  
kapsejlds, nøgleliste.  
Fartøj Polaris Drabant  
(Metha)

## Deltag på onsdagsbanen

Hvis du ikke har gjort det, kan du netop nå at tilmelde dig onsdagsbanen i Marselisborg Sejlkлуб!

De rigtige sejladsere er i gang fra onsdag den 3. maj. På [www.marselisborgsejlkлуб.dk](http://www.marselisborgsejlkлуб.dk) kan du se tidspunkter mm – og her kan du også tilmelde dig.

Deltagergebyret på 350 kr. pr. båd bedes indbetalt på klubbens konto 8140 0000740128 med angivelse af bådnavn.

Husk også at benytte gæstebørsen på hjemmesiden - vi vil meget gerne gang i den, så vi kan få nye folk på banen og i klubben.

*MVH Kapsejlsudvalget*

Husk også Premieresejlsdagen 13. maj – læs indbydelsen på hjemmesiden!

**Specialopgaver  
i rustfrit stål**

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former  
for beslag



**a/s jubo**  
Industrivej 33  
8660 Skanderborg  
Tlf. 86 57 15 88  
e-mail: [jubo@jubo.dk](mailto:jubo@jubo.dk)

## Notat fra visionsmøde i Marselisborg Sejlklub d. 30-03-06

På bestyrelsens foranledning blev der afholdt et visionsmøde d. 30-03-06 med deltagelse fra de fleste udvalg.

Her blev klubbens situation drøftet og der var bred enighed om at vi har behov for at gøre os mere synlige i havnen samt i omverdenen.

Blandt de debatterede emner var:

- mere offensiv markedsføring af klubben
- mere personlig markedsføring (..ringe i vandet..)
- samarbejde med uddannelsesinstitutioner (sejlerlinie...)
- opsøgning af trænere til optimer f. eks. ved samarbejde med de øvrige Århusklubber
- nye aktiviteter på havnen (i klubben) som f.eks. aktivitetsdagen
- Sejlerskolen fortsætter sine aktiviteter gerne med flere instruktører, idet der er mange potentielle "kunder"

- det bør undersøges om Buccaneer kan udlånes til kvalificerede medlemmer, når den ikke bruges til træning
- der skal arbejdes for at få flere medlemmer – fra havnens både, herunder også motorbåde, evt. også fra "byen"

Som en konklusion var der enighed om at klubben "står på 3 ligeværdige ben":

### Ungdom – kapsejlad - social

Det besluttedes at arbejde med nogle relativt kortsigtede visioner.

Så med baggrund i følgende udsagn besluttede bestyrelsen på sit møde d. 03-04-06 at bruge følgende visioner som basis for det videre arbejde::

- vi har udstyr og faciliteter til flere unge
- vi har et velbemandet ungdomsudvalg
- vi har gode faciliteter og lokalteter

- vi har et godt kapsejladsmiljø og er gode til store sejladssarrangementer
- vi har et godt navn på kursusområdet (duelighed.., VHF.., foredrag...)
- vi har nogle gode sociale arrangementer

### Marselisborg Sejlklub's visioner

Marselisborg Sejlklub skal være en attraktiv klub, der tiltrækker børn, unge og voksne med interesse for maritime aktiviteter til et socialt, aktivt, udfordrende miljø.

På ungdomsområdet satses på kort sigt på "mængde" frem for elite. På det mellemlange sigt skal klubben sikre muligheden for at børn og unge kan "vokse" og forblive i klubben (fra optimist til ynglinge til ...), herunder skal klubben sikre at et antal unge tager træneruddannelser. Det sociale samvær skal prioriteres lige så højt som konkurrencemiljøet.

Marselisborg Sejlklub skal tiltrække voksne med maritime interesser gennem et udbud af muligheder for at lære at sejle i

**FØDSELSDAGSGAVEN  
TIL ALLE TOPELSKERE**

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

**CERES**  
TAPPET FOR HUMOR

teori og praksis, for at konkurrere på vandet og for socialt samvær. Klubben skal sikre en bred udnyttelse af udstyr og lokaler.

Marselisborg Sejlklub skal gå aktivt ind i et samarbejde med de øvrige klubber ved Århus bugten. Klubben skal søge at tiltrække og deltage i større maritime "events".

Klubbens vifte af aktiviteter, kurser, foredragsrækker og sociale

aktiviteter skal vedligeholdes og markedsføres blandt andet gennem udvalgenes intensive brug af klubbens hjemmeside.

## HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.  
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

### ÅBNINGSTIDER:

#### BRENDESTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00  
SØN 08.00-22.00

#### VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45  
SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF  
STØVSUGER/  
MÅTTERENS



## Hjælpere til Sankt Hans aften 2006



Sankt Hans aften nærmer sig, og i den forbindelse opfordrer vi sejlklubbens medlemmer til at melde sig som hjælpere. Hjælperne skal bl.a. skænke og sælge fadøl, sælge pølser, is og sodavand, passe hoppeborgen osv..

Derfor søger vi igen i år hjælpere til Sankt Hans:

- Eftermiddag – til opstilling af telt mv.
- Aften – til salg af øl, pølser og is m.m.
- Nedtagning af telt og oprydning
- Næste morgen skal området gøres rent

Der bliver opsat en liste i klubhuset, hvor man kan skrive sig på. Denne liste kommer op ca. en måned før. Derudover kan man tilmelde sig til en fra Sankt Hans udvalget. Se Marsejleren.

Vi håber og tror på god tilslutning. Overskuddet går til ungdomsafdelingen.

Hilsen  
Sankt Hans udvalget

## Strøtanker efter en ferie

Fredag aften sagde vi farvel til vennerne med lidt mad og drikke, og lørdag morgen stod vi op til en skyfri himmel og flot sol. Vinden var svag, mest fra en nordlig retning. Og så var det temmelig køligt. Denne beskrivelse af vejret holdt sig med lidt variation i vindens styrke og retning i de næste 14 dage.

Det var tidligt på året, kun 20.april. Ved arbejdsgivernes vel-

vilje var det lykkedes at få fri i 3 måneder. Og nu var vi så startet fra MH på vej mod Ålandsøerne.

I de første 14 dage havde vi meget skyfri himmel og meget sol, rimelig vind de fleste dage, nogle dage med modvind, men flest af de gode. Men altid meget køligt når vi var på vandet. I modvind rigtig bidende koldt. Men når vi kom i havn, og havde fundet en plads med læ og sol, så var det rigtig

dejligt. Der er mange fordele ved at sejle så tidligt på året. Vi kunne som regel vælge fuldstændig frit hvor i havnen vi ville placere båden og os selv.

Vi havde bestemt at prøve at komme til Sverige så hurtigt som muligt, og via Falsterbo kanalen kunne vi onsdag eftermiddag forløje båden i Skillinge. Havde vi haft god plads i Danmark, så var vi endnu mere alene her i Sverige. Ikke en eneste båd i vandet. Og alt var lukket. Men der var da strøm i el-standerne, så vi kunne fremstille et par spande lunkent vand. Og så ud på fordækket i solen og få et efterhånden tiltrængt bad. Det vakte en del opmærksomhed fra de forbigående, men de hilste da pænt på os. Indtil nu havde vi været heldige med at undgå tåge, som jo ellers godt kan være en plage på denne tid af året når det er skyfrit og klar himmel. Men næste morgen var det så lukket til. Sidst på formiddagen havde vi fået overbevist hinanden om at tågen var ved at lette, og vi blev enige om at gøre klart skib med snarlig afsejling. Men da vi var færdige og parate, kom tågen tilbage med fuld styrke. Vi kunne ikke engang se molehovedet, men der var selvfølgelig

også langt over 15 meter derhen. Men næste dag kom vi af sted. Og via Karlskrona og et par småøer og et par små havne kom vi til Vester-vig, ikke så langt fra Kalmar. Det er på mange måder (faktisk de fleste) en dejlig tid at sejle rundt på. Selvfølgelig er det lidt køligt. Men der er god plads. Og i langt de fleste havne blev vi ikke opkrævet havnepenge. De første 14 dage betalte vi havnepenge 2 gange, og den ene af disse var i Gilleleje. Vi fandt ud af at søge ind til fiskerihavnene. For det første kunne vi næsten altid få lidt frisk fisk. Som regel torsk, men ellers et par flade, fisk forstås. Og

så fik vi en del torskerogn. Og altid helt gratis. Som regel smed de det bare ud, da der ingen købere var. Betydningfuldt. En anden fordel ved fiskehavnene er at det næsten altid er muligt at finde et elstik med lidt liv i. Selv de store røde EU stik kan man sagtens få 220 volt ud af. Man skal bare være godt forberedt hjemmefra.

Næste gang vi betalte havnepenge var i Vestervig. Men det var også lidt specielle omstændigheder. Da vi kom i havn var der helt og aldeles absolut dødt. Ingen mennesker og ingen både i van-

det. Og dog. Da vi var ude og se lidt på omgivelserne fandt vi en mand der ligeså forsigtigt var ved at kigge ind under den lettere isdækkede presenning over sin båd. Vi sludrede lidt og afgav de ønskede oplysninger om hvad i alverden vi dog lavede her på denne tid af året. Og så viste det sig minsandten at han var formand i den lokale sejlkлуб. Vi spurgte om der var en mulighed for et eller andet sted i byen at komme til en vaskemaskine. Det trængte vi hårdt til. Ikke noget problem sagde han. Og ½ time senere var han tilbage

med en nøgle til deres lille fine klubhus. Der var både varmt og hyggeligt. For som han sagde, der kom da af og til nogle medlemmer derned og fik en sludder med hinanden. Og vaskemaskine var der. Og TV! Jamen hvad mere kunne vi forlange? Han mente at hvis vi nu lagde 100 kr. samt nøglen til huset i deres lille postkasse, så kunne vi jo blive i 2 dage og komme til hægterne igen. Gud ved om vi lugtede så "gammelt" at han syntes vi skulle bruge 2 dage til at blive rene igen? Men vi blev nu. Det var et dejligt sted.

Vi var også i Kalmar. Og så på slottet og kunne se beviser på at engang i svundne tider var det Danmark der var herskeren her i Norden. Og så gik det mod Øland. Vi ville ind til Borgholm. Her fik vi det første dårlige vejr. Et par timer efter afgang fra Kalmar blæste det op. Fra nordøst. En rigtig kedelig retning her i Kalmarsund, som åbner sig op ligesom en tragt mod nordøst. Vinden kom efterhånden op på 13-15 m/s, så det varede ikke så længe inden søen var blevet ret voldsom. Vi overvejede at vende og lænse tilbage til Kalmar, men bed tænderne sammen og fik da også kål på de

sidste 5-6 sømil. Og nåede til Borgholm. Det var en stor oplevelse. Men ikke af de gode. Der er sikkert mange af jer der kender denne havn. Et rigtigt turiststed på godt og ondt. Masser af både, endnu flere mennesker, en masse hunde og endnu flere børn. Turist boder, souvenirbutikker og udendørs servering overalt. Rigtig turistet. Vi var godt våde og kolde da vi kom ind i havnen. Vi har aldrig oplevet noget så øde. Det lignede noget fra Afghanistan som USA havde haft under behandling. Ikke en båd. Ingen mennesker. Alle huse,

**Jysk Bådservice**

Toftedalen 23, DK-8250 Egå  
Tlf: 86 74 11 64 / 21 76 67 46  
E-mail: [jysk@baadservice.com](mailto:jysk@baadservice.com)  
[www.baadservice.com](http://www.baadservice.com)

**Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.**




- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord (12/220 v)
- Afrensning af bundmaling (Efter DS & Miljøstyrelsens anbefalinger)
- Forårs- & vinterklargøring

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.  
Specialværktøj til afrensning, opvarmning og afdækning haves.

• Værft: Kaløvig Bådelang • Tlf.: 21 76 67 46 •

Rustfrit stål  
Overfladebehandling  
Korrosionsbeskyttelse

**ELEKTRA-  
ELEKTROPOL A/S**



Elektropolering – Bejdsning –  
Glasblæsning-Reparation

Tlf. 8629 9911  
[www.elektropol.dk](http://www.elektropol.dk)

butikker og boder var lukket med skodder for døre og vinduer. Det var fa.... uhyggeligt. Og ikke læ for vinden nogen steder.

Vi lagde os tæt på et badehotel der ligger ved havnefronten Der var en spinkel mulighed for at der var mennesker derinde. Det så ikke helt så dødt ud som alle andre steder. Men nu var der da én

## Bovpropel?

**Overvejer du at få monteret bovpropel inden sæsonen 2006 ?**

Så er det nu der reserveres tid.

**Kontakt os for at få et tilbud på den rette bovpropel til din båd.**

**Henning Wermuth  
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 • 8240 Risskov  
Tlf. 86174585 • Mob. 40724585

Salg • Installation • Service

*Snak med fagmanden -  
og få råd*

båd i havnen. Vores. Sæsonen var startet. Jeg gik på jagt efter en stik-kontakt med liv i. Det var ikke til at opdrive. Alle standere var døde. Men så fik jeg øje på en lille kasse der sad på en lygtepæl. Man kunne lige komme til at kigge ind i kassen når man tog fat i låget. Og jeg tror mente at kunne se en kontakt derinde. Måske? Iveren må have løbet med mig, så jeg er nok kommet til at tage lidt for hårdt i låget, for pludselig var porten åben til himmelen. Der var liv i kontakten. Dejligt. Vi måtte godt nok flytte båden over til kontakten, men det blev gjort med glæde og forventning. Vi må have fået én af disse appelsiner i turbanen, for hen under aften kom en lille fisker ind til kajen. Så vi fik også frisk fisk.

Vejret blev da godt igen, og vi havde en fantastisk sejlads op gennem skærgården. Vi var enige om at skærgården fra Oscarshavn til Landsort er det smukkeste vi endnu har sejlet rundt i. En sjælden gang fik vi øje på en anden sejler, men kom aldrig tæt på nogen. Der er så mange øer og skær at sejle rundt om, at chancen for at 2 sejlere vælger samme rute er minimal. Vi fandt en række helt fortryllende ankerpladser på vores tur

nordpå. Det er en dejlig oplevelse at ligge for svaj eller med stævnen ind mod klippen i totalt vindstille og nyde aftenens komme. Og gå i land og enten lave et bål eller tænde grillen og lave et måltid mad. Der er ikke mange oplevelser der kan måle sig med dette. Der var som sagt ikke hverken mennesker eller andre både. Men et vældigt fugleliv. Udover en masse måger og tern er der rigtig mange forskellige ænder her i skærgården. Og alle har de unger. Det er underholdende at sidde i skumringen og se alle disse ænder padle rundt. Vi opdagede at de er gået over til kollektiv drift. Vi

oplevede ofte flokke med 50-70 ællinger og en 6-8-10 tanter til at gelejde dem af sted. Og ællingerne var opdelt i forskellige klasser. Tit så vi 2 flokke, en med de helt små, og så en med de lidt større. Jo, det er smart nok. Og tanterne sørger for at opdrage ungerne ordentligt. Hen til båden med hele flokken. Goddag, er der noget franskbrød vi skal skille jer af med? Jo, de tilpasser sig livet med os mennesker.

*Ole Møller*

2. del af beretningen bringes i næste nummer af Marsejleren.

## Standerhejsning

Marselisborg Sejlklub afholder standerhejsning

**Lørdag d. 29. april 2006 kl. 14.00 ved klubhuset**

Efter standerhejsningen vil festudvalget sørge for servering af pølser, brød, øl, kage og kaffe.

Kom og vær med! Vi ses!

*Med hilsen Festudvalget*

PS: om aftenen er der mulighed for en "gør-det-selv" hyggeaften i klubhuset. Se opslaget i klubhuset.



# Marselisborg Sejlkлуб

## Marselisborg Sejlkлуб:

Marselisborg Havnevej  
100b  
8000 Århus C

Tlf.8618 1586

mail@marselisborgsejlkлуб.dk  
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent tirsdag  
kl. 17.00 — 18.00  
Kontoret er lukket i  
vinterhalvåret, i juli  
måned og på helligdage.

Kontakt sejlkлубens bestyr-  
relse og udvalg via  
marselisborgsejlkлуб.dk

## Bestyrelsen:

Lars Skøtt Jensen  
(formand)  
Tlf.8629 3005/2020 0167

Peder Fink Madsen  
(næstformand)  
Tlf.8611 3312 / 2925 5827

Britta Andergren Nielsen  
(kasserer)  
Tlf.8627 7584 / 2714 7584

Jørgen Bonde  
(booking ansvarlig)  
Tlf.8614 7560 / 2320 2403

Eva Jensen  
Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Jesper Overvad  
(ungdomsudvalg)  
Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Jørgen Carøe  
(sekretær)  
Tlf.8628 3976/4041 4581

## Suppleanter:

HJürgen Hornschuch  
Tlf.8627 7584 / 4017 3552  
(MS-mellemsliste og nøg-  
leliste)

Per Trankjær  
Tlf.8614 4944

## Redaktionsudvalget:

marsejleren@marselisborg  
sejlkлуб.dk

Lotte Pape  
(redaktør)  
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Jørgen Carøe  
(best. rep.)  
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Mogens G. Larsen  
(MH rep.)  
Tlf.8614 6196

Kurt Steffensen  
Tlf.8627 2345

## Hjemmesiden:

Jørgen Carøe  
(best. rep.)  
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Per Hjerrild Hansen  
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Kapsejladsudvalget:  
kapsejlads@marselisborg  
sejlkлуб.dk

Per Hjerrild Hansen  
(formand)  
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen  
(sekretær)  
Tlf.8611 5969

Per Trankjær  
(materielforvalter)  
Tlf.8614 4944 / 2810 5944

Lars Skøtt Jensen  
Tlf. 8629 3005

Hans Jürgen Hornschuch  
(best. rep.)  
Tlf.8627 7584 / 4017 3552

Jacob Spliid Bech  
Tlf.8611 7323 / 6169 7323

Gunnar Jensen  
Tlf.8627 5906

## Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen  
(best. rep.)  
Tlf.8629 3005 / 2020 0167

Peder Stjernholm  
Tlf.8619 5923

Festudvalget:  
Inger Søndergaard  
Tlf.8627 5720

Karl Viggo Stoll  
Tlf.8618 1093

Nete Meier Nielsen  
Tlf.2252 0913

## Standerudvalget:

Karl Viggo Stoll  
Tlf.8618 1093

Jørgen Carøe  
(best. rep.)  
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

## Sponsorudvalget:

Jesper Overvad  
(best.rep.)  
Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Peder Fink Madsen  
Tlf.8611 3312 / 2925 5827

N.P. Jensen

## Sejlerskolen:

Peder Stjernholm  
Tlf.8619 5923 / 4096 5923

Åge Thorborg  
Tlf.8613 4592 / 4038 5716

Peder Fink Madsen  
(best. rep.)  
Tlf.8611 3312 / 2925 5827

## Ungdomsudvalg:

Morten B. Johansen  
(formand)  
Tlf.8699 9484

Jesper Overvad  
(best. rep.)  
Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Torben Houborg  
Tlf.8623 1498

Suna Cenholt  
Tlf.8627 6763

Lars Kingo  
Tlf.8611 0180

Marianne Lyngdorf  
Tlf.8627 4923

Susanne Byskov Jensen  
Tlf.8611 4523

## Motorbådsudvalget:

Jørgen Carøe  
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

## Turudvalget:

Eva Jensen  
(best.rep.)

Henrik Jensen  
Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Ole Bach og Tove Kraag  
Tlf.8689 2712

## Skt. Hans udvalget:

Lars og Margrethe  
Skøtt Jensen  
Tlf.8629 3005 / 2020 0167

Rita og Jørn Skriver  
Tlf.8627 3336

Jørgen Bonde  
(best. rep.)  
Tlf.8614 7560 / 2320 2403

## Klubhusudvalget:

Jørgen Bonde  
(best.rep.)  
Tlf.8614 7560 / 2320 2403

Lene Mortensen  
Tlf.8614 7560

Henning Jørgensen  
Tlf.8613 1795

Palle Thomsen

Kurt Steffensen  
Tlf.8627 2345

## Kursusudvalget:

Lotte Pape  
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Jørgen Carøe  
(best. rep.)  
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

# Marselisborg Havn S/I

Marselisborg Havn S/I  
Havnekontoret  
Marselisborg Havnevej 54,  
8000 Århus C

Tlf.8619 8644  
Fax.8619 8799

mh-si@mail.dk  
mh@marselisborghavn.dk  
www.marselisborghavn.dk

## Åbningstider:

Mandag til fredag  
kl. 9:00 – 12:00  
Onsdage tillige  
kl. 16:00 – 18:00 (dog ikke  
i juli) 1/11 – 31/1 lukket  
fredag

Kontakt havnens bestyrelse  
og personale via  
marselisborghavn.dk

Forretningsfører:  
Karin B. Larsen

## Havnemester:

Jens Christian Gotfredsen  
Tlf. 2099 8644

## Bestyrelsen:

Flemming Bech (formand)  
Tlf.8628 0083

Inge Abildgaard (næstfor-  
mand)  
Tlf.8622 4600

Mogens G. Larsen  
Tlf.8614 6196

Carsten Mikkelsen  
Tlf.4034 0020

Kirsten Grønborg  
(kommunal repr.)  
Tlf.8661 1501

## Aktivitetskalender

for Marselisborg Sejlklub 2006

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på  
[www.marselisborgsejlklub.dk](http://www.marselisborgsejlklub.dk)

3.	maj	Onsdagsbanen begynder (skippermøde kl. 18)
13.	maj	Premieresejlads
10.	juni	Aktivitets- og festdag
17.-18.	juni	Klubtur til Mårup
21.	juni	Onsdagsbane - forårsafslutning
23.	juni	Skt. Hans på Tangkrogen
5.-9.	juli	Drage DIF-DM
2.	august	Kapsejladsstræning (skippermøde kl. 18)
9.	august	Kapsejladsstræning (skippermøde kl. 18)
16.	august	Onsdagsbanen begynder-efterår
13.	september	Sidste onsdagssejlads
16.	september	Lørdagssejlads: Stjernesejlads
7.	oktober	Sidste lørdagssejlads
14.	oktober	Optagningssild
21.	oktober	Optagningssild
28.	oktober	Standerstrygning
23.	november	Generalforsamling

## Aktiv festdag i klubben

Med en aktiv festdag vil festudvalget gerne imødekomme sejlklubbens ønske om at forene de forskellige aktiviteter i én stor aktivitetsdag og fest. Vi tænker på kapsejlads, motorbåde, socialt samvær, ungdomsaktiviteter og optimister.

Det sker

**Lørdag d. 10.juni 06'**

**Fra kl. 13.00 til.....**

Vi begynder med aktiviteter og slutter med middag og musik. Om eftermiddagen arrangerer vi forskellige aktiviteter for såvel voksne som børn. Alle er velkommen til at deltage i de enkelte aktiviteter.

Disse er bl. a.:

- konkurrencesejladser for både sejl og motor
- match-race for ynglinge både
- optimistsejlads
- ungdomssejladser
- tovgang tværs over havnen
- ægge- og sækkevæddeløb

Om aftenen serveres helstegt pattegris med salatbord og menuen afrundes med kage, kaffe og te. For børn og unge fortsætter aftenen med diskotek i en af hytterne. Til de voksne er det tanken at hyre Mortens Trio, som var stor succes til standerstrygningsfesten.

Se mere om, hvad der sker på Marselisborg Sejlklubs hjemmeside. Tilmelding sker på hjemmesiden senest fredag den 2. juni 2006.

### Pris for aften med mad

voksne	kr. 100,00
ungdom	kr. 50,00

Er du interesseret i at vise din båd frem i et "åbenbåd" arrangement, kontakt da venligst Inger eller Nethe fra festudvalget.

Venlig hilsen  
Inger, Nethe, Viggo og Jørgen

## Vinder af årets pletskud



Så er spændingen udløst, og fotokonkurrencen 2005 om årets pletskud på sejlklubbens hjemmeside er afgjort. To billeder kæmpede om førstepladsen: "En stille aften i Mårup havn" fotograferet af Jørgen Carøe og "Skyformationen Comulus nimbus med armbolt" fotograferet af Flemming Bech.

Vinderen blev "En stille aften i Mårup havn" med følgende motivering fra bedømmelsesudvalget: Fotografens blik for det

totalt stille vand, der giver en synsbedragerisk spejlvirkning, der får vandspejlet til at forsvinde. Synsbedraget afsløres kun af et par skæve pæle i baggrunden.

Billederne fra konkurrencen kan stadig ses på marselisborgsejlkub.dk under menupunktet "Medlem".

*Hilsen på  
bedømmelsesudvalgets vegne*

## Klubaften den 8. marts 2006

8 medlemmer var mødt op den sidste klubaften i denne sæson. Vi fik en hyggelig snak og nogle gode grin. Specielt var det rigtig morsomt og berigende at få lov til at bygge sin egen drømmebåd - i spaghetti med hjælp fra en limpistol. Med viskende stemmer - så holdet ved siden af ikke fik for megen hjælp - udsprang den ene gode idé efter den anden og resultatet kan ses i sejlklubben, hvor "Ra3" og "Kammerjunkeren" er udstillet.

Tak for en god vintersæson, og de mange indslag, der har været på Klubaftenerne, men vi er nu glade for at foråret er på vej - trods alt.



To af verdens bedste sejle  
kæmper i en matchrace duet!

Paul Eivstrøm  
grundlagde sit  
sejlmageri i 1954.  
Den viden og de  
færdigheder, der  
skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer,  
anvendte han til at skabe hurtige,  
stabile og effektive sejle. Blandt et halvt  
århundredes erfaring med den nyeste  
teknologi og de mest innovative ideer,  
og du får en uovervindelig formel til at  
slippe vindens kræfter løs.

Paul Eivstrøms Vej 4  
6200 Aabenraa  
Tlf: 7362 4800  
info@eivstromsobstad.com  
www.eivstromsobstad.com

**EIVSTRØM  
SØRSTAD**

50 YEARS OF SAILMAKING

## Information om fugleinfluenza

Flere klubber og medlemmer har spurgt Danmarks Idræts-Forbund (DIF) og flere specialforbund om forholdsregler ved kontakt med fugleefterladenskaber under ophold og færdsel på bådebroer m.m.

Det er især idrætterne sejlsport, roning, kano-kajak, vandski og sportsdykning, der kan have interesse i informationer om fugleinfluenza.

DIF har talt med Sundhedsstyrelsen, som henviser til sine forholdsregler vedrørende risikoniveau 1 om sporadisk kontakt med fugle eller deres efterladenskaber. Risikoniveau 1 er laveste niveau.

Med Sundhedsstyrelsen som kilde skal vi derfor oplyse følgende:

- rør ikke ved syge eller døde fugle
- undgå direkte berøring med fugles efterladenskaber
- undgå at berøre sig selv (typisk i næsen eller øjnene eller andre med forurenede hænder
- hvis man har fjernet død fugl vaskes hænderne efterfølgende grundigt med vand og sæbe. (evt. kan bruges håndsprit (70 % - 85 %), hvis ikke der er håndvaskefaciliteter i nærheden).
- grundig håndvask gælder også, hvis man uforvarende har rørt ved en syg eller død fugl eller fugles efterladenskaber
- vask i øvrigt hænder grundigt og hyppigt med sæbe, fx efter rotur/ sejltur og før spisning
- rengør forurenede fodtøj, fx fodtøj som har trådt i fugleefterladenskaber
- vask evt. forurenede tøj med sæbe ved temperaturer, der anbefales for pågældende slags tøj og med sæbemængde svarrende til vandets hårdhedsgrad

På Sundhedsstyrelsens hjemmeside kan du læse mere om fugleinfluenza og smittefare: [www.sst.dk](http://www.sst.dk).

Yderligere bør klubberne overveje særlig grundig rengøring af både efter sejlsads. Eksempelvis både som efter sejlsads bæres på land/indendørs, hvor andre kan berøre dem med hænderne. Her tænkes særligt på kajaker og robåde.

Andet grej kan også have behov for særlig grundig rengøring, fx vandski, årer, våddragter m.m.

DS note: I tillæg hertil bør klubber og havne overveje jævnlig spuling/trykspuling af specielt broer ved slæbesteder o.lign. som anvendes i forbindelse med udsætning og optagning af joller m.v.

Kilde: [www.dif.dk](http://www.dif.dk)

### Annoncér i Marsejleren og bliv set af mere end 500 husstande!

Marsejleren udkommer seks gange om året og bliver sendt til mere end 500 sejlsadsinteresserede husstande med tilknytning til Marselisborg Sejlklub og Havn.

Hvis du ønsker at annoncere i bladet, er du velkommen til at kontakte redaktionsudvalget på [marsejleren@marselisborgsejlklub.dk](mailto:marsejleren@marselisborgsejlklub.dk) eller via [marselisborgsejlklub.dk](http://marselisborgsejlklub.dk)

Prisen for en annonce er pr. gang kun:

- ¼ side: kr. 375,-
- 1/3 side: kr. 475,-
- ½ side: kr. 550,-
- 1/1 side: kr. 850,-
- Bagsiden: kr. 1.200,-



## Forsommerens klubtur 2006

### Marselisborg Sejlklub

Denne gang går turen til den nye havn i Mårup!

Vi mødes **lørdag den 17. juni kl. 13.00**, hvor vi indtager fælles selvmedbragt frokost.

Tursejlerudvalget giver en snaps til silden.

Derefter skal vi lege, spille spil og gå en tur, og der vil blive masser af tid til at hygge sig.

Lørdag aften spiser vi sammen. Tag selv mad og drikkevarer med – udvalget sørger for, at grillen bliver klar.

Konkurrence: Medbring 2 vitser. Gerne maritime. De læses højt under spisningen. Bedste bifald udløser præmie.

Pris pr. voksen deltager: 25 kr.  
Børn gratis.

- Men så er der også rundstykker søndag morgen med Dr. Nielsen ved hånden. Så kan det ikke gå helt galt ...

Go' vind - vi ses i Mårup!

Tilmelding senest 10. juni 2006 til tursejlerudvalget:

Tove Kraag & Ole Bach  
Tlf. 8689 2712 / 2065 2365  
tove.ole@get2net.dk

Eva & Henrik Jensen  
Tlf. 8627 6532 / 6170 6532  
henrik42@mail.tele.dk

NB: Efterårsturen går til  
Kaløvig d. 2-3/9

## Kurt kom forbi

I skrivende stund forsøger solen, efter forårets jævndøgn, at vinde over tre måneders vinter. Da jeg finder frem til mit "offer", tænker jeg; "hans hus burde hedde GODT GEMT". Postbilen holdt deroppe, og postmanden sagde med et skævt smil. »Nu klager jeg til arbejdstilsynet. Først skal jeg ad den smalle hulvej. Og jeg, som er en dårlig chauffør, skal bagefter have min store postvogn ned igen«. Manden på toppen tog imod mig med hilsenen. »Hvorfor vil du skrive om mig, jeg er jo ikke sejler«. Jeg henholdt mig til, at han havde en 77 år gammel Berg spidsgatter, hvor de 4½ tons båd har plads på bro 7. Jeg havde hørt om deres ture i Bugten, samt Tunø, Samsø og Endelave. Også om langturen til det Sydfynske. Preben Rye understregede. »Vi sejler kun i godt vejr. Og ikke længere end at vi hurtigt kunne komme hjem igen. Sådan en tung langkølet dame er nem at styre. Man stiller sejlene og sætter kursen, så går hun bare derud ad. Men hun er noget træls at håndtere i havn. Men de kunne lave både dengang«, konstaterede han med et suk. Hans barn-

doms vej i Århus var Stadion Alle ikke langt fra vandet. Alligevel stod der ikke noget i kortene om sejlads. Sommerferierne blev ofte holdt hos farmor i Thisted der ligger ved vandet. Farmors robåd lå klar til roture på Limfjorden. Det var de første stænk af sølivet. »Så udviklede det sig derfra « indskød jeg. Det udviklede sig dog ikke den vej. Han ville være maskiningeniør, og kom på ingeniørskole i Aalborg. Studiet sluttede med eksamen, kone og to børn. Familien flyttede til Randers. Ingeniøren startede hos Danica Køkkenet, men han kom hurtigt til Helsted Maskinfabrik. Firmaet var specialist i rustfri stålarbejde og fremstillede produktionsanlæg til fødevarerindustrien. Han havde det godt med firmaet og chefen, og en af storkunderne Emborg i Aalborg. Emborg leverede færdige mejerier, coldstores og slagterier til bl.a. Afrika. Helsted leverede og igangsatte produktionsanlægget på stedet. Preben var ansvarlig for den del af leverancen. Emborg tilbød ham ansættelse hos dem, med samme arbejdsområde, dog med en tredobling af gagen. »Det var

vanskeligt at sige op, men jeg fortalte, at det blev til en tredobling af gagen. Da chefen hørte det sagde han, det kunne jeg også få hos ham. Mit blodtryk steg, men opsigelsen blev lettere«, huskede han. Det var i 1970, og hans svage punkt var, at alt foregik på engelsk. Han blev sendt på intensivt sprogkursus hos Berlitz School. Der sagde de, at de kunne lære en orangutang engelsk på 14 dage. Han talte godt engelsk efter 10 dage. Stillingen betød, at familien med to små børn flyttede til Ghana. Opgaven var et nyt stormeri der skulle opbygges. Det kørte nogenlunde planmæssigt, med besværligt på grund af uro i landet. Biafra krigen med folkedrab kunne

stadig mærkes. »Begyndelsen til enden var, at vi jævnlige så biafranere hængt i træer i omegnen. Efter et par år vendte vi derfor tilbage til roligere forhold i Danmark«. De bosatte sig på en landbrugsejendom i Holme bjerge. Preben vendte tilbage til Helsted Maskinfabrik, som projektansvarlig. Chefen døde desværre, og firmaet gik i opløsning. »Jeg var den, der skulle gøre boet op. Da "gribbene" havde været der og alt var betalt, var der stadig mange penge tilbage, det var en sørgelig sag« sagde han. Det blev starten på egen virksomhed. Rye consult aps. Stadig i rustfri stål. En af kunderne var Grenå Rustfrit Stål, et datterselskab af De Danske Sukkerfabrikker. Grenå fabrikken ansatte ham som administrerende direktør. Den stilling varede i 4½ år. Jeg spurgte forsigtigt. »Hvordan med sejladsen«. »Det havde jeg sku ikke tid til, med det kom senere«. 90% af produktion gik til Sukkerfabrikernes datterselskaber rundt om i verden. Vi leverede et helt bryggerianlæg til Tuborgs nye store bryggeri i Iran. Otte dage efter det var taget i brug kom Khomenei til magten. Shahan flygtede, og bryggeriet blev sprængt i luften. Det var nu forbudt at drikke øl. På grund af



krise og uro i verden faldt vores afsætning til vores storkunde med ca. 20% . I 1983 startede han selvstændig virksomhed i Hasselager, med fremstilling af maskiner og udstyr til fødevarerbranchen. Den flyttede senere til industrikvarteret i Højbjerg og blev til Maskinfabrikken Elektra APS. Nu gik det pludselig op for ham, at vi også skulle tale om sejlad. »Jo, ser du, i 1986 købte jeg en Sjekt, det er en klassisk Limfjordsjolle. Den var dog ikke original men i glasfiberskrog efter de gamle mål, og med sænkekøl som de oprindelige ikke havde«. Den fik plads på Tangkrogen. Det var en velsejlende jolle, der gav mange gode ture. Lene, min kone, var også med, men jollesejlad var ikke hende. Det med større båd

blev henlagt. En dag sagde Lene; "jeg skal på kursus i aften, sejlerkursus for begyndere i Egå". Det blev startskuddet til køb af bådeplads samt veteran spidsgatteren. Amfitritte (Neptuns kone) har nu ligget i Marselisborg Havn siden 1996. Min konklusion var, at den mand har haft et iværksættende arbejdsliv. Han har styret store projekter gennem politisk og forretningsmæssige høje bølger rundt om i verden. Nu i mere roligt farvande i sin gamle Bergér. Han kan med rette kalde sig sejler. Både Lene og Preben er aktive medlemmer af sejlkлубben. Jeg sluttede med at få hans mening om klub og havn. »Jeg ville gerne have mere socialt samvær i klubhuset. I den gamle messe var der altid nogen, man kunne tage en snak med. Og havnen er jo bare pragtfuld« var Prebens slutreplik.

*ks@marselisborgsejlkлуб.dk*

Navn:	Preben Rye
Alder:	67 år
Uddannelse:	Maskiningeniør
Familie:	Gift med Lene
Børn:	1 dreng og to piger
Børnebørn:	fire fra 3 til 13 år
Fritid:	Sejlad og lejligheder i Spanien

Bådtransport  
indtil 7 ton

Nedbygget bil  
m. kran  
og hænger

Vognmand  
Ove Therkildsen

## HUSK ÅRSMÆRKET 2006 – SPAR 100 KR!

Årsmærket for 2006 udleveres ved søsætning eller kan afhentes på havnekontoret. Det skal anbringes på styrbord side af stævnen (hvis båden ligger med stævnen ind mod broen – eller på tilsvarende måde, hvis båden ligger anderledes – så det er synligt fra broen).

**Årsmærket skal være påsat senest 1. juni!**

Derefter sættes det på af Havnen, der skal have 100 kr for ulejligheden.

## SOMMERHJÆLP - BROVAGT

M/K over 18 år

Stabil

Taler tysk og engelsk

Udadvendt

Serviceminded

Morgenfrisk

Passer ovenstående på dig, er du måske lige den, vi mangler til sommersæsonen.

Dit arbejde vil bestå i opkrævning af gæsteleje, både på broerne og på kontoret, samt servicering af sejlerne i øvrigt. Der er hovedsagelig tale om weekender.

Hvis du er interesseret, så kig ind på Havnekontoret og fortæl lidt om dig selv og hør mere om jobbet.

*Med venlig hilsen*

*Karin – Havnekontoret, tlf. 8619 8644*

## Pladshavermødet den 23. marts

I forhold til sidste år, hvor der var store og kontroversielle spørgsmål på dagsordenen, blev pladshavermødet den 23. marts på Møllevangsskolen et generelt udtryk for accept og tilslutning til det arbejde, bestyrelsen i det forløbne år har udført. I sin beretning kom formanden, Flemming Bech, ind på værkstedsbyggeriet, og beklagede, at det på grund af problemer med hovedentreprenøren, og et vejrlig, der har drillet, både et blevet forsinket og dyrere end forventet. Budgettet for byggeriet er overskredet med 340.000 kr., idet der dog i dette beløb også ligger poster, som for eksempel porte, vaskeskur og jordarbejde, der ikke var indeholdt i det oprindelige budget. Til gengæld kan vi nu glæde os over, at der er skabt tidssvarende forhold for Havnens personale og værkstedsfaciliteter, der udgør en forudsætning for det vedligeholdelsesarbejde, der skal udføres. Formanden omtalte derefter kort pladsfordelingen, der ville blive behandlet i et senere punkt på dagsordenen.

Formanden gennemgik derpå en række af de vigtigste opgaver, som har været over bestyrelsens bord i årets løb, herunder nye mastestativer, dispensation for udledning af hus-holdningsspildevand, forhandlinger med ejerforeningen, renovering af bro 1 og fornyelse af Havnens hjemmeside.

Det udsendte regnskab og budget blev gennemgået af Karin Larsen, der kunne berette, at havnen kom ud af 2005 med et driftsoverskud på 335.000 kr. der bl.a. skyldes, at en del budgetterede udgifter ikke har kunnet udføres i 2005, men vil komme i 2006. Der er derfor budgetteret med et underskud i 2006. Havnens egenkapital er på 2,2 mio. kr. der indgår i en balance på 22.5 mio. kr.

Havnemester Jens Christian Gotfredsen fortalte om de aktiviteter, der lige nu og fremover foregår på havnen, og efterlyste bl.a. frivillige til at give en hånd med ved færdiggørelse af sejlerværkstedet i den nye værkstedsbygning.

Også den nye legeplads er under forberedelse, og her kunne Inge Abildgaard informere om et spændende forslag til et vand-eksperimentarium, som Naturforvaltningen er kommet med. Ellers står der nyt dæk på bro 1, nye elstandere, færdiggørelse af jordarbejde og herunder genopsætning af bommen til bro 9 og 10 på programmet. Vi arbejder også med renovering af mastekranen og etablering af et tømningssanlæg for holdingtanke. Havnemesteren mindede om, at man efter søsætning skal rydde op på vinterpladsen, så stativerne kan flyttes maskinelt.

Pladsfordelingen var næste punkt på dagsordenen. Den omfordeling af pladserne, som bestyrelsen sidste år fik en del hug for, gav anledning til, at bestyrelsen holdt et møde i maj 2005, hvor der blev nedsat en gruppe af pladshavere, der skulle udarbejde forslag til principper for pladsfordelingen. Gruppen afleverede deres rapport i oktober, og bestyrelsen har siden arbejdet med de forslag, der fremkom. Nogle af dem er blevet gennemført, f.eks. med hensyn til vinterflytning af både, andre, herunder venteliste-

problematikken, har endnu ikke fundet en løsning, idet der ikke er enighed om, hvor meget pladshavernes anciennitet skal betyde. Formanden gav imidlertid tilsagn om, at bestyrelsen arbejder videre for at finde løsninger, der både er i overensstemmelse med Havnens ønske om at yde pladshaverne en god service og samtidig er økonomisk overkommelige uden at påføre pladshaverne en urimelig ekstraomkostning. I år – dvs. 2006 – er der foretaget nogle flytninger på grund af sejltekniske problemer, andre er sket efter ønske fra pladshavere, der har købt større båd osv. Næsten alle ønsker om flytning er blevet tilgodeset. Formanden henstillede til slut, at ønsker om ændring af plads sendes skriftligt til bestyrelsen.

Der var indkommet to skriftlige forslag. Det ene var – man kunne næsten sige traditionen tro – et forslag om ved en vedtægtsændring at ændre Fonden Marselisborg Lystbådehavn S/I til en forening, så pladshaverne i givet fald kan fyre hele bestyrelsen. Både fra bestyrelsen og fra flere af tilhørerne blev det endnu en gang forklaret,

at fonds-formen var et krav fra Århus Kommune da havnen blev anlagt, og at den aftale, der indeholder fonds-kravet er uopsigelig indtil udgangen af 2025.

Det andet forslag indeholdt en række ønsker til forbedring af havnen, bl.a. ville man gerne have en sejlkundig havnemester med tid og lyst til at tage sig af sejlerne, en kran til optagning af både samt flere andre ting, der dog ikke alle var lige omkostningstunge. Bestyrelsen gav udtryk for en positiv holdning til at tage også disse ønsker med i den almindelige prioritering af opgaver.

Så var man kommet til udpegning af nye bestyrelsesrepræsentanter, og på bestyrelsens anbefaling blev Carsten Mikkelsen nyvalgt til bestyrelsen, og Søren Aahauge nyvalgt som suppleant. De øvrige blev genvalgt. Ny i bestyrelsen er også Kirsten Grønborg (R), der indtræder som kommunens repræsentant i stedet for Jørn Seiersen (V).

Under eventuelt informerede Kurt Steffensen om dragestævnet i juli

og appellerede til de berørte pladshavere om at vise forståelse for ønsker om flytninger af nogle både ved bro 9 og 10 i den uge, det foregår.

Formanden sluttede med at takke de afgangende medlemmer af Havnens ledelse, Jørn Seiersen, Hans Peter Nielsen og Jan Søgaard, for det arbejde og den interesse, de har lagt i Marselisborg Lystbådehavn.

Se det officielle referat fra pladshavermødet på MH's hjemmeside [www.marselisborghavn.dk](http://www.marselisborghavn.dk)

*Mogens Larsen*





## Orientering fra bestyrelsesmødet den 3. april 2006

Det første punkt på dagsordenen var konstituering af den nye bestyrelse efter pladshavermødet den 23. marts. Det voldte dog ikke større problemer, idet den siddende bestyrelse fortsætter uændret, dvs. med Flemming Bech som formand og Inge Abildgaard som næstformand. Hele den nye bestyrelse kan ses på bladets midtside.

### Pasningsaftalen

Havnens forhandlinger med Ejerforeningen om fornyelse af den aftale, der bl.a. handler om renholdelse, gartnerarbejde, snerydning m.m. af havneområdet, fortsætter. Man er nu blevet enige om hvilket område aftalen omfatter, men der er fortsat diskussion om hvad Ejerforeningen skal betale. Vi håber dog at komme frem til et resultat inden længe, idet denne aftale hænger lidt sammen med

### Åremålsforlængelsen

Marselisborg Lystbådehavn S/I har arealet til rådighed indtil udgangen af 2025. Hvis aftalen med kommunen ikke forlænges, kan kommunen i princippet forlange, at

området føres tilbage til den form, det havde, da aftalen blev indgået. Det sker nok ikke, men havnen og ikke mindst bygningejerne er interesserede i at kunne planlægge ud over denne tidshorison. Århus kommune vil på den anden side gerne have en aftale, der i grundtrækkene er ens for Egå Marina, Århus Lystbådehavn og Marselisborg Lystbådehavn. Bestyrelsen er derfor i gang med at skitsere hvilke visioner og ønsker, vi vil præsentere i de forhandlinger med kommunen, som vi forventer kommer i løbet af sommeren.

### Havnehøker

Havnen vil gerne kunne yde den service til sejlerne, at de kan købe friske rundstykker, smør, dagens avis m.m. uden at skulle tage turen op i byen. Derfor har vi besluttet at undersøge, om vi igen i år kan lave en aftale med den handlende, der de sidste par somre har haft udsalg fra campingvognen ved tårnet. Det er ifølge ham ikke nogen guldrandet forretning, men måske kan en mindre udvidelse af årningstid og evt. varesortiment give lidt mere

omsætning. Vi har undersøgt, om vognen kunne stå et andet sted, da placeringen ved tårnet ikke er ideel, men har ikke kunnet finde andre egnede steder.

### Brovagter

I perioden fra sidst i juni til hen i august vil der ligesom tidligere år være vagter til at tage sig af morgen- og aftenåbningstiden på havnekontoret. Som det ses andetsteds i bladet søger vi unge, gerne studerende, der dels kan tage rundturen på broerne, dels være på kontoret i åbningstiden i weekendene. For at give sejlerne en bedre

service vil der være lidt længere åbent på kontoret, specielt i weekendene.

### Vedligeholdelse

Så snart jordarbejdet ved værkstedsbygningen er nogenlunde færdigt, går vi i gang med den udsatte renovering af dækket og opsætning af el-standere på bro 1. Renoveringen af mastekranen skulle have været færdig 1. april, men det har voldt problemer at finde en leverandør. Selve renoveringen tager ikke lang tid, og vi vil søge at lægge det, så der ikke opstår forsinkelser med påsætning af master.



*Jordarbejdet ved værkstedet er ved at være færdigt. Her er Jens Christian, Lars og en maskinfører ved at lokalisere kloakledningerne.*



Renoveringen af bro 1 begynder snart. Dækket skal udskiftes og samtidig undersøges, om broen kan hæves lidt.

### Nye anlæg

På pladshavermødet blev der redegjort for de arbejder, Havnens bestyrelse har sat iværk. Så her skal blot nævnes, at det er blevet besluttet at flytte betalingsautomaten ind i gangen ved havnekontoret. På den nuværende plads er den udsat for sollys, som gør, at den følsomme elektronik inde i automaten bliver for varm, og automaten går ned. Samtidig vil yderdøren ind til gangen blive flyttet indad, så man kan stå i læ og tørvejr, når man bruger automaten.

Også planlægning af den nye legeplads er godt på vej. På grundlag af udkast fra naturvejlederen er vi ved at indhente tilbud på selve udførelsen, og vi regner desuden med, at projektet vil være så interessant, at vi kan få både rådgivning og tilskud fra Skov- og Naturstyrelsen.

Samtidig fortsætter Havnemesteren og hans svende med at gøre værkstedets 1. sal klar til indflytning, og der skal også lægges tag på de nye masteskure i løbet af sommeren. Så der er rigeligt at tage fat på.

### Pladshavermødet

Karin Larsen meddelte, at de valgte kritiske revisorer har, jfr. vedtægtens pkt. 9, aflagt uanmeldt besøg hos havnens administration, hvor de har gennemgået Havnens regnskaber og forretningsgange. De har ligeledes aflagt rapport til bestyrelsen om de punkter, der har været drøftet med forretningsføreren. Referat fra pladshavermødet kan ses på MH's hjemmeside [www.marselisborghavn.dk](http://www.marselisborghavn.dk)

MGL

*Din TØMRERMESTER*

**Per Trankjær**

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

**86 14 49 44**

### SØSÆTNINGSDATOER

**28. april – 20. maj 2005**

**Både indtil 5,5 ton**

(kr. 375)

Fredag d. 28.04

Lørdag d. 13.05

**Både mellem 5,5 og 8,5 ton**

(kr. 475)

Lørdag d. 29.04

Lørdag d. 06.05

Lørdag d. 20.05

**Både over 8,5 ton**

Ring direkte til EMJ Transport, Jens Peter Jensen, tlf. 8693 3680 eller mobil 2148 5175 og aftal nærmere.

**Husk at det er dig, der skal rydde op, hvor din båd har stået!**

