

Stærkt **BOLIG-team** på Viby Torv



Peder Fink Madsen



Ivan Kristensen

**Vi prioriterer god rådgivning, hurtig vurdering
og sagsekspektion meget højt!**

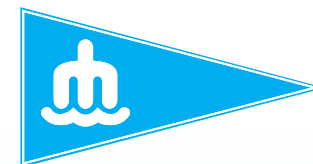


Service Sparekassen Århus

Viby Torv 2 • 8260 Viby J. • Tlf. 8734 6500 • www.sparaarhus.dk

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • MARTS 2006 • NR. 09



Aktivitets- og festdag.....	s.13
Standerhejsning.....	s.18
Oprydning på havnen.....	s.25
Søsætningsdatoer.....	s.26

HUSK!

Pladshavermødet torsdag d. 23. marts 2006
kl. 19.00 i Møllevangsskolens festsal.



Indholdsfortegnelse:

Marselisborg Sejlklub

Kurt kom forbi	5
Aktivitetskalender	9
Nyt fra kapsejladsudvalget.....	10
Drage DM 2006 til Marselisborg.....	12
Ny aktiv festdag i sejlklubben.....	13
Kontaktadresser for Marselisborg sejlklub og havn.....	14-15
Opråb	16
Grejmarked	17
Den uvidenskabelige og helt igennem subjektive havnelods	17
Søsætningssild og standerhejsning	18
Med "Gøjsen" på langtur	29
Klubbens visioner og mål	21
En ren historie	21
Indbydelse til premieresejlads	22
Orientering fra havnens bestyrelsesmøde	23
Oprydning på havnen	24
Søsætningsdatoer	26

Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Oplag: 650 eksemplarer

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen	Redaktør (ansvarshavende)
Marselisborg Sejlklub	og annoncer
Marselisborg Havnevej 100b	Lotte Pape
8000 Århus C	Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@marselisborgsejlklub.dk eller afleveres på sejlklubbens kontor.

Deadline næste nummer: 5. april 2006

Næste nummer udkommer: 1. maj 2006

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlkubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Fra redaktionen

Kære læser

Selv om der i skrivende stund stadig er sne og frostgrader uden for, så minder solen og lyset alligevel om, at foråret snart er på vej – og dermed en ny sejlsæson.

Mange har brugt vinteren på at blive godt forberedt til turene på vandet – det gælder f.eks. alle de, der har deltaget i sejlklubbens kurser og f.eks. erhvervet sig et duelighedskursus eller snart får et VHF certifikat. Andre er blevet klogere på bådens motor. Og så er vi nogen, der har drømt os til de fjernere himmelstrøg under foredragene fra langtursejlerens verden.

Der er også blevet tænkt nyt i udvalgene. f.eks. søsætter sejlklubbens festudvalg en aktivitets- og festdag, som du kan læse mere om i denne udgave af Marsejleren. En rigtig god idé, der kan samle alle – unge og ældre. Vi glæder os allerede!

Vi glæder os også på havnens vegne over, at byggeriet er kommet så langt. Flot ser det ud, og vi under havnens personale de gode betingelser, de nu får for deres arbejde. De knokler og skal somme tider føre beslutninger ud i livet, der ikke er lige populære hos alle os, det berører. Det vidner debatten om flytningen af bådpladser om. Som altid har det vist sig, at dialogens vej er den nemmeste.

Marsejlerens redaktion vil også gerne i dialog med flest mulige af vores læsere. Så sig frem – eller skriv – hvis du har en mening om bladet eller om betingelserne på havnen og i sejlklubben. Har du ligefrem lyst til at deltage i redaktionsarbejdet, er det blot endnu bedre!

Redaktionen

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Kurt kom forbi...

Overskriften er direkte misvisende. Den 20. januar var dagen, hvor vinteren viste tænder. Et godt snetæppe over alt dækkede med et panser af isslag. Vi kunne derfor ikke som aftalt mødes på havnen.

Overlandkrabben, ja sådan stod der som jobangivelse på hans navneskilt, ved DM i Drage 2003. Han kom til min dør. Godt placeret i vores hjemlige hygge hjørne blev ballet med Flemming åbnet.

Han gik lige til bidet, meldingen lød på medlem af sejlklubben fra 1989. Salg af sommerhus og køb af båd samme år.

Jeg måtte ligesom rebe lidt for at komme ind på kursen fra begyndelsen. Lille Flemming havde sin barn-dom ved Randers fjord. Det er der, hvor Gudenåen er blevet stor nok.

Han og en kammerat i 10-12 års alderen brugte deres tjente lomme- penge til kanoture. For en krone og femogtyve pr. time, blev der pad- let op ad åen. Det var ikke farligt dengang, for det var før rednings- vestene. Kammeraten fik senere en Piratjolle i Randers Sejlklub. Hans interesse for at være med der blev dog vetoet af forældrene. De mente, at der blev drukket mere øl end vand i klubben. Han var der- efter tørlagt i mange år. Som tiden

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS



gik kom Kirsten til, og med Trine og Jakob var familien fordoblet.

I 1969 var de også blevet sommerhusejere. I en lille 15' sejljolle Columbus, en DDR kopi af en 420, blev de små sejlvanter. Senere var de optimistsejlere i Århus Sejlklub.

Flemming forsøgte sig senere som gast i en rank og levende IF, hvor han fik afprøvet søsygens kvaler. Sejlerlivet have fået tag i familien.

I 1989 blev sommerhuset skibbet til fordel for en båd. Han blev et aktivt medlem af Marselisborg Sejlklub. Var i kursusudvalget i 8 år. Redaktionsudvalget fra 95 til 01. og med i forældrearbejdet for optimisterne.

I deres Mermaid 270 "Havfruen" var der god plads og kun tre skøder, det var til at overse. Der blev sejlet mange gode ture. Kapsejladet deltog "Havfruen" også i. Hun var ikke nogen Delfin, men kom altid frem. Flemming fortalte stolt. »Vi deltager hvert år i Fyn Rundt fra Bogense, der har vi en rekord, der ikke er slået. Tre år i træk blev vi sidste båd i mål, men vi fuldførte«. I 2001 blev hun udskiftet. Det var nærmest Jakobs skyld. På nettet fandt han en mægler, der ville bytte "Havfruen" til en Bianca 107. Det er en rigtig sejlbåd, der går fint gennem søerne og ikke giver kvalme, er hans erfaring.

De sejler stadig Fyn Rundt med familien, incl. svigerbørn og den gode kok Kirsten. De fungerer nu ikke mere som ledlukker. Hele familien er sejlende med duelighedsbevis og tydning af søkort. Alle er med ved vedligeholdelse og køb af udstyr. Det er en familiebåd, men mest af alt familiens båd. »Nu er du som formand for havnen en slags "Overlandkrabbe", der skal lægge kursen fremover«. Jeg ville ind på havneområdet, og det kom jeg. »Faktisk hedder det "Fonden Marselisborg Lystbåde Havn", og er som sådan ikke nogen forening.

Bådtransport
indtil 7 ton

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Ove Therkildsen

Jeg blev indstillet som suppleant til fondsbestyrelsen i 2002 og som bestyrelsesmedlem 2003. I 2004 blev det så som bestyrelsesformand. Det er et spændende, velvoksnet, ulønnet, frivilligt fritidsarbejde«. Så havde han sat det på plads.

»Vi har store aktiviteter på havnen nu. Byggeriet til værksted, maskinrum og servicelokaler er langt fremme. Det skal afløse de 15-20 år gamle midlertidige løsninger. Vores havnepersonale får anstændige arbejdsvilkår, det har de ikke haft før. Arbejdsmiljøforholdene skal være i orden, med baderum og frokoststue«. Jeg tænkte det ligner hans område i arbejdslivet.

»Der har også været den del rokeringer af bådepladser ca. en tred-

jedel i 2005. Nogle har ikke været tilfredse med deres løsning. Vi nedsatte en arbejdsgruppe sidste forår, der er kommet med et forslag til en bedre løsning på pladsfordelingen.

Det vil vi i bestyrelsen og på havnekontoret se med interesse på. Forslaget bliver præsenteret på pladshavermødet i marts måned. Det kan således blive iværksat i 2007.

Bestyrelsen agter at gøre, hvad den kan, for at rette nogle af de klager, der er kommet. For 2006 er hovedlinien, at der ikke bliver pladsændringer. Rokader kan kun ske pga. sejlteknisk art. Alle skal kunne sejle ind og ud fra pladserne på forsvarelig vis.

Bådene har det ligesom mange danskere, de bliver bredere og bredere.

FØDSELSDAGSGAVEN TIL ALLE TOPELSKERE

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMOR





Hvis der på en bæk for 10 personer sidder 10, og der så kommer 2 dobbelt brede og tager to pladser, der bliver ledige, så falder de to yderste ned.

Det er også vores problem, når en pladshaver får en større båd, så skal hele rækken flyttes. Og der skal måske findes nye pladser til de, der ikke kan være der mere. Vi har 377 pladshaver, men ingen ledige moduler. Det puslespil kan kun gå op ved et samarbejde mellem alle.

Y-bommene skal restaureres, masteskuret skal have tag på. Kørevejen skal gøres færdig og forsynes med ny bom, der ikke kan snydes. Der er nok at tage fat på, også for de frivillige hænder.

Med 377 pladshavere er der ligeså

mange meninger. Det er dem, vi skal forene ved at omgås hinanden ordentligt. Med det, der i dag kaldes "den gode tone". Vi har en god havn, og ved uselvisk fællesskab vil den blive endnu bedre. Det vil være mit bestik for fremtiden«. Sluttede fondets formand.

Navn: Flemming F. Bech
 Alder: 62 år.
 Familie: Gift med Kirsten
 Børn: Trine og Jakob
 Svigerbørn: Thomas og Maria
 Barnebarn: Sigurd 1 år
 Stilling: Arbejdsmiljøleder TDC.
 Fritid: Havnebestyrelsen, Sejlad, to gamle huse (børnenes)
 ks@marselisborgsejlkklub.dk.

Aktivitetskalender

for Marselisborg Sejlklub 2006

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlkklub.dk

8.	marts	Klubaften
4.	april	Knuder, knob, tovværk og splejsning
8., 9., 17., og 25.	april	VHF (SRC) certifikat
17.	april	Søsætningssild og grejmarked
19.	april	Kapsejladstræning (skippermøde kl. 18)
22.	april	Søsætningssild
26.	april	Kapsejladstræning (skippermøde kl. 18)
29.	april	Standerhejsning
3.	maj	Onsdagsbanen begynder (skippermøde kl. 18)
13.	maj	Premieresejlad
10.	juni	Aktivitets- og festdag
17.-18.	juni	Klubtur til Mårup
21.	juni	Onsdagsbane - forårsafslutning
23.	juni	Skt. Hans på Tangkrogen
5.-9.	juli	Drage DIF-DM
2.	august	Kapsejladstræning (skippermøde kl. 18)
9.	august	Kapsejladstræning (skippermøde kl. 18)
16.	august	Onsdagsbanen begynder-efterår
6.	september	Sidste onsdagssejlad
16.	september	Lørdagssejlad: Stjernesejlad
7.	oktober	Sidste lørdagssejlad
14.	oktober	Optagningssild
21.	oktober	Optagningssild
28.	oktober	Standerstrygning
23.	november	Generalforsamling

Nyt fra kapsejladsudvalget

Deltag på onsdagsbanen!

Kapsejladsudvalget har brugt vinteren til at tænke i målsætning og visioner – hvilket kommer til at medføre et (forhåbentligt!) forbedret koncept på onsdagsbanen! Vi har som udvalg valgt, at vi i år vil fokusere på vores kerneydelse – nemlig onsdagsbanen. Derfor lægger vi energien i denne – og det eneste øvrige tiltag fra os i år derudover vil være Premieresejladsen.

Vi vil i år variere banetyperne – således at vi sejler den op-ned-bane vi har sejlet de senere år, samt nogle gange en "god gammeldags trekantbane". I efteråret vil vi til lørdagssejladserne sejle kortere distancesejladser.

Endvidere har vi sat som mål at forbedre aftersailingen – primært delen omkring mad. Det er udvalget opfattelse at denne del er efterspurgt, samt at de fleste besætninger faktisk gerne vil lave noget bedre. Derfor er vi ved at undersøge mulighederne for at lave et egentligt måltid hver gang. Det er blot nogle af initiativerne...

Vi starter i år ud med to træningsgange, som ligger henholdsvis 19.

og 26. april med skippermøde i klubhuset kl. 18. De rigtige sejladser starter onsdag den 3. april. Her vil ligeledes være skippermøde kl. 18 i klubhuset, hvor vi byder velkommen og konceptet for sæsonen uddybes.

Derfor... vi håber du vil være en del af onsdagssejladserne i år – uanset om du har været med før! Husk at medbringe din nabo – jo flere vi er, jo skægger!

Du kan se mere vedr. datoer på klubbens hjemmeside og andet-

www.mpsejl.dk...
Kåret af Bådnyt som den bedste website om sejl...
Vi vil være de bedste på alle sejl og rulle-rebe-løsninger og samtidig til lavest mulige pris. Se hvordan, tilmeld dig nyhedsbrev... Ring og få et tilbud...



MP-SEJL
Ravnsøvej 40
8240 Risskov
Tlf. 8622 2233
info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk

steds i dette organ. På hjemmesiden kan du også tilmelde dig årets sejladser – som vi vil bede dig om at gøre senest 21. april for at vi kan sikre en så god sammensætning af løbene som mulig.

Deltagergebyret på 350 kr. pr. båd bedes indbetalt inden 3. april på klubbens konto 8140 0000740128 med angivelse af bådnavn. Du kan også betale beløbet kontant ved et af ovennævnte skippermøder.

Hvis du ikke ønsker at benytte hjemmesidens tilmeldingsmulighed, kan du tilmelde dig til

Per Hjerrild på 8618 2058.

Hvis du ikke har været med på onsdagsbanen tidligere og er tvivl om hvorvidt det er noget for dig, er du meget velkommen til at ringe på ovennævnte telefonnummer for at høre nærmere – eller sende en mail til:

kapsejlad@marselisborgsejlkлуб.dk

Vi ses derude!

Kapsejladsudvalget



To af verdens bedste sejlere kæmper i en matchrace duel

Paul Elvstrøm grundlagde sit sejlmageri i 1954. Den viden og de færdigheder, der skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer, anvendte han til at skabe hurtige, stabile og effektive sejl. Blandt et halvt århundredes erfaring med den nyeste teknologi og de mest innovative ideer, og du får en uovervindelig formel til at slippe vindens kræfter løs.

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aabenraa
Tlf: 7362 4800
info@elvstromsobstad.com
www.elvstromsobstad.com

ELVSTRØM SOBSTAD

50 YEARS OF SAILMAKING

Drage DM 2006 til Marselisborg

Det er med stor glæde, at vi endnu en gang inviterer sejlsportens Rolls Royce til Marselisborg!

Flåden af danske Dragesejlere dystet 6-9. juli i vores farvand – alle med det formål at blive Danmarks-mester i Drageklassen. Mesterskabet er et DIF-DM (Danmarks Idrætsforbund), og Marselisborg Sejlklub har nedsat en arbejdsgruppe på otte personer, der sammen med forskellige samarbejdspartnere skal sikre et brag af et stævne – selvfølgelig for sejlere og officials, men også gerne med PR og omtale i samme høje klasse som i 2003, hvor vi også havde Drage DM.

På sejlklubbens hjemmeside, www.marselisborgsejlklub.dk åbner snart en separat afdeling, hvor du kan følge stævnet.

Sidst brugte omkring 30 frivillige fra sejlklubben fem dage på at give Dragesejlerne alle tiders stævne. Vi havde det rigtig sjovt undervejs, både til vands og på land. Hvis du i år har lyst til at deltage som hjælper, så giv et praj til:

Per Hjerrild Hansen – tlf. 4126 7827
Gunnar Jensen – telefon 2060 5208
På vegne af arbejdsgruppen
Per Hjerrild Hansen



Ny aktiv festdag i sejlklubben - forener gamle traditioner med nye aktiviteter

Med en aktiv festdag vil Festudvalget gerne imødekomme sejlklubbens ønske om at forene de forskellige aktiviteter i én stor aktivitetsdag og fest. Vi tænker på kapsejlad, motorbåde, socialt samvær, ungdomsaktiviteterne og optimisterne.

Derfor har vi planer om at holde en fælles aktivitets og festdag hvor alle kan være med, uanset interesse og alder. Dagen vil blive afholdt:

Lørdag den 10. juni 2006

Vi begynder med aktiviteter og slutter med middag og musik. Om eftermiddagen arrangerer vi forskellige aktiviteter for såvel voksne som børn. Alle er velkommen til at deltage i den enkelte aktivitet. De foreslåede aktiviteter er bl.a.:

- kapsejlad
- match-race
- optimistsejlad
- ungdomssejladser
- navigation med motorbåde
- tovgang tværs over havnen
- ægge - og sækkeløb

med mere, det er kun fantasien og kræfterne der sætter grænser. Om aftenen serveres helstegt pattegris med salatbord og menuen afrundes med kage kaffe og te. For børn og unge fortsætter aftenen med diskotek i en af

hytterne. Til de voksne er det tanken at hyre Mortens Trio, som var stor succes til standerhejsningsfesten sidste år.

Festudvalget koordinerer dagens aktiviteter og modtager meget gerne gode ideer fra alle interesserede deltagere. Aktivitetsdagen skal være for alle med tilknytning til Marselisborg Sejlklub: voksne, børn, forældre til optimister, børnebørn o.s.v.

Trods fornyelserne glemmer vi ikke de gamle aktiviteter såsom søsætnings-sild og servering til eftermiddagens standerhejsning. Og i efteråret serverer vi stadig optagningssild. Standerstrykning vil vi tage stilling til senere. Se datoerne i aktivitetskalenderen og på klubbens hjemmeside.

Hvis du har lyst til, at være aktiv i ovennævnte aktiviteter, er du velkommen til at henvende dig til festudvalget.

Med venlig hilsen
Nethe, Inger, Viggo og Jørgen

Marselisborg Sejlkulub

Marselisborg Sejlkulub:
Marselisborg Havnevej
100b
8000 Århus C

Tlf.8618 1586

mail@marselisborgsejlkulub.dk
www.marselisborgsejlkulub.dk

Kontoret er åbent tirsdag
kl. 17.00 — 18.00
Kontoret er lukket i
vinterhalvåret, i juli
måned og på helligdage.

Bestyrelsen:

Lars Skøtt Jensen
(formand)
Tlf.8629 3005/2020 0167

Peder Fink Madsen
(næstformand)
Tlf.8611 3312 / 2925 5827

Britta Andergren Nielsen
(kasserer)
Tlf.8627 7584 / 2714 7584

Jørgen Bonde
(booking ansvarlig)
Tlf.8614 7560 / 2320 2403

Eva Jensen
Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Jesper Overvad
(ungdomsudvalg)
Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Jørgen Carøe
(sekretær)
Tlf.8628 3976/4041 4581

Suppleanter:

H.Jürgen Hornschuch
Tlf.8627 7584 / 4017 3552
(MS-mellemliste og nøg-
leliste)

Per Trankjær
Tlf.8614 4944

Redaktionsudvalget:
marsejleren@marselisborg
sejlkulub.dk

Lotte Pape
(redaktør)
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Mogens G. Larsen
(MH rep.)
Tlf.8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf.8627 2345

Hjemmesiden:
Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Per Hjerrild Hansen
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Kapsejladsudvalget:
kapsejlads@marselisborg
sejlkulub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf.8611 5969

Per Trankjær
(materieforvalter)
Tlf.8614 4944 / 2810 5944

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Hans Jürgen Hornschuch
(best. rep.)
Tlf.8627 7584 / 4017 3552

Jacob Spliid Bech
Tlf.8611 7323 / 6169 7323

Gunnar Jensen
Tlf.8627 5906

Klubmålere:
Lars Skøtt Jensen
Tlf.8629 3005 / 2020 0167

Peder Stjernholm
Tlf.8619 5923

Festudvalget:
Inger Søndergaard
Tlf.8627 5720

Karl Viggo Stoll
Tlf.8618 1093

Nete Meier Nielsen
Tlf.2252 0913

Standerudvalget:
Karl Viggo Stoll
Tlf.8618 1093

Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Sponsorudvalget:
Jesper Overvad
(best.rep.)
Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Peder Fink Madsen
Tlf.8611 3312 / 2925 5827

N.P. Jensen

Sejlerskolen:
Peder Stjernholm
Tlf.8619 5923 / 4096 5923

Åge Thorborg
Tlf.8613 4592 / 4038 5716

Peder Fink Madsen
(best. rep.)
Tlf.8611 3312 / 2925 5827

Ungdomsudvalg:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf.8699 9484

Jesper Overvad
(best. rep.)
Tlf.8614 0282 / 6166 9551

Torben Houborg
Tlf.8623 1498

Suna Cenholt
Tlf.8627 6763

Lars Kingo
Tlf.8611 0180

Marianne Lyngdorf
Tlf.8627 4923

Susanne Byskov Jensen
Tlf.8611 4523

Motorbådsudvalget:
Jørgen Carøe
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Turudvalget:
Eva Jensen
(best.rep.)

Henrik Jensen
Tlf.8627 6532 / 6170 6532

Ole Bach og Tove Kraag
Tlf.8689 2712

Skt. Hans udvalget:
Lars og Margrethe
Skøtt Jensen
Tlf.8629 3005 / 2020 0167

Rita og Jørn Skriver
Tlf.8627 3336

Jørgen Bonde
(best. rep.)
Tlf.8614 7560 / 2320 2403

Klubhusudvalget:
Jørgen Bonde
(best.rep.)
Tlf.8614 7560 / 2320 2403

Lene Mortensen
Tlf.8614 7560

Henning Jørgensen
Tlf.8613 1795

Palle Thomsen

Kurt Steffensen
Tlf.8627 2345

Kursusudvalget:
Lotte Pape
Tlf.8618 2058 / 4126 7827

Jørgen Carøe
(best. rep.)
Tlf.8628 3976 / 4041 4581

Marselisborg Havn S/I

Marselisborg Havn S/I
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54,
8000 Århus C

Tlf.8619 8644
Fax.8619 8799

mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk
www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:

Mandag til fredag
kl. 9:00 – 12:00
Onsdage tillige
kl. 16:00 – 18:00 (dog ikke
i juli) 1/11 – 31/1 lukket
fredag

Forretningsfører:
Karin B. Larsen

Havnemester:
Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

Bestyrelsen:
Flemming Bech (formand)
Tlf.8628 0083

Inge Abildgaard (næstfor-
mand)
Tlf.8622 4600

Mogens G. Larsen
Tlf.8614 6196

Hans Peter Nielsen
Tlf.8614 0403

Jørn E. Seiersen
(kommunal repr.)
Tlf.8619 9810

Opråb

Ungdomsafdelingen har behov for en økonomisk saltvandsindsprøjtning, og vil gerne blandt medlemmerne i M.S. efterlyse en advokat, som vil træde til med lidt sekretærtid til at søge forskellige fonde om tilskud til materiel og trænerlønning. Ungdomsafdelingen vil naturligvis selv udføre alt forarbejdet, således at det kun er formalia som skal rettes til i ansøgningerne.

Vi vil meget gerne også høre om der skulle være en gammel "søulk" med tidligere optimistsejllads-erfaring, som kunne tænke sig at

træde til i en assisterende hjælpetræner situation eller måske som cheftræner for vores prægtige unge medlemmer. Vi hører gerne fra dig og om hvor megen tid du kunne afsætte til at hjælpe os.

Al hjælp vil modtages med kyshånd.

Kontakt venligst:

Jesper Overvad
Bestyrelsesrepræsentant
for ungdomsafdelingen
Handover@stofanet.dk

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86172300

Torben Jensen

Arresøvej 7 · 8240 Risskov
BG-Bank 1594 - 420 5606 551 · se nr. 19 94 35 76 · Giro 8 99 31 14

MERCURY MerCruiser

Grejmarked den 17. april kl. 12-15 i klubhuset

Vi tager hul på den første forårsmåned. Hvis I ikke i vinter har fundet det grej frem, der ikke mere skal anvendes i det gode skiv, så er det tiden nu.

- *Se efter ting som hunden, børnene eller skibet er vokset fra, der er måske kroner i det. Det er her sælgere og købere mødes. Kom selv og sælg.*
- *Har du ikke tid på grund af klar-
gøring, så sælger vi det gerne for dig, og pengene går i klubhusets kasse.*

Det grej der kommer, skal påhæftes en seddel med ejerens navn. Det, der ikke er solgt kl. 15.00 og ikke afhentet af ejeren, sættes på en efterfølgende auktion, hvor pengene går i klubhuskassen. Sidste år havde vi en del uafhentet grej, som vi efterfølgende søgte ejeren af. Derfor denne kvik ekspedition i år.

Den uvidenskabelige og helt igennem subjektive havnelods

Så skal vi i gang med at planlægge sæsonens ture og togter, og her vil vi gerne give "Kommas havnelods" og "Sejlerens" kamp til strengen! Vi er ude efter DINE tips om fremmede havne, så vi på sejlklubbens hjemmeside kan lave en helt igennem uvidenskabelig og subjektiv havnelods.

Alt det, der gør en forskel

Idéen er at supplere informationerne i de almindelige havnelodse med alt det andet, der gør en forskel – det kan være den ualmindelig gode stemning, den flinke havnemester – eller toiletterne, der aldrig bliver gjort rent! Så øs ud af dine erfaringer til gavn for andre.

Småbørnsfamilier vil elske at vide, hvor der er et babybadekar til låns i baderummet. Ungkarlene vil nok meget hellere derhen, hvor man på havnen kan købe sig til alt fra morgenmad til medicin mod tømmermænd. Hvor har de den hyggeligste grillplads, og hvor bliver man vækket af knallerter og fiskekuttere, før fanden får sko på?

Der er frit slag, så gå ind på klubbens hjemmeside, log dig på og gå til medlems-siden. Her kan du under punktet "medlem2medlem" give dit eget personlige bidrag til alle tiders mest subjektive havnelods.

www.marselisborgsejlkklub.dk

PS – Hvis du ikke før har prøvet at logge dig på klubbens hjemmeside, så fortvivl ej. Du får en udførlig forklaring, når du trykker på "log på" – også på, hvordan du får et password, hvis du mangler sådan ét.

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk

Søsætningsild og staderhejsning

*Marselisborg Sejlkklub afholder
staderhejsning:*

*Lørdag den 29. april 2006
kl. 14.00*

Kom og vær med.

Efter staderhejsningen vil festudvalget sørge for servering af såvelølser, brød, øl, kaffe og kage.

Nu, hvor der ikke er fest om aftenen, vil festudvalget sikre, at der mulighed for en hyggelig eftermiddag.

Samtidig vil festudvalget gøre opmærksom på, at der serveres søsætningsild den 17. og 22. april 2006, fra kl. 12.00 til 14.00.

*Vi ses
Med hilsen festudvalget.*

Med "Gøjsen" på langtur

(fortsat fra forrige nr.)

Turen ned langs den spanske og portugisiske kyst har budt på meget forskellig sejlads, lige fra ingen til meget behagelig vind og temperatur.

Midt i august sejlede vi en tidlig morgen fra Sines i Portugal med kurs mod Lagos på Algarvekysten. Der var ingen vind, men det tegnede til at blive en flot dag, hvor vi endog skulle forbi Cape Vincente, der skulle være ret så betagende.

Efter en times sejlads pakkede tågen sig omkring os, og snart var det fuldstændig umuligt at se noget. Det var lidt ubehageligt, især når et større skib i nærheden udsendte tågesignaler. Vi sejlede i den tætte tåge i otte timer, og for første gang kom radaren rigtig til sin ret.

I løbet af dagen steg temperaturen, og vi følte næsten, vi befandt os i et dampbad. Vi ærgrede os over ikke at kunne se den smukke kyst, specielt det omtalte Cape Vincente.

Omkring kl. 16 forsvandt tågen med et. Det var som at åbne en dør og gå ind i et andet rum – fantastisk fortryllende, og som i et eventyr, da de smukkeste klippeskrænter på

få sekunder fuldstændig skarpt og klart kom til syne. Sådan noget skal opleves!

En lille turistbåd ville også give passagererne en smagsprøve. Vi kunne følge den sejle rundt ved klippen og kort tid efter forsvinde ind i tågen for 10 minutter senere at dukke frem igen.

På vestkysten er vi blevet venligt, ja faktisk overmåde hjerteligt modtaget i havnene. Nogle steder sendte de ligefrem en gummibåd ud for at tage imod os og vise os på plads. Det er en stor kontrast til, hvad vi har oplevet her på den spanske østkyst, hvor vi flere steder har følt os uvelkomne og nogle gange endda har oplevet at blive afvist. Men når vi så først er inde i havn, bliver der passet godt på båden.

Alle havne er afspærrede områder med vagter, der patruljerer døgnet rundt, og her bliver ikke sparet på personalet. På trods af dette var havnelejen langs vestkysten ikke dyr, ikke før vi nåede Algarvekysten, hvor vi måtte betale op mod 40 Euro pr. døgn. Det samme har vi oplevet her i Middelhavet, ja vi har sågar måtte betale 70 Euro for en overnatning,

og det var i Valencia. Men her blev vi også i fineste stil budt velkommen af vores naboer med en gin og tonic, og vi fik set American Cup-bådene.

Det var spændende at sejle ind i Middelhavet gennem Gibraltarstrædet, hvor vi mødte en strøm af store skibe. Vi sejlede ind til Gibraltar, og det var besynderligt pludselig at befinde sig i et stykke England, hvor der ikke blev holdt siesta, og betalingsmidlet nu var engelske pund. Dog var tiden den samme. Vi fik adgang til Marina Bay, som befandt sig lige ved siden af en lufthavn med en landingsbane, der samtidig var grænsen mellem Spanien og Storbritannien.

Det er utrolig så få skibe, vi har mødt på havet, taget i betragtning hvor mange både, der ligger i de mange meget store havne, der er op langs kysten. Havne med godt 2000 pladser er ikke ualmindeligt. Langt de fleste pladser er optaget af motorbåde i forskellig størrelse, men det er som om, de meget sjældent er ude at sejle, men i stedet bliver brugt som en slags flydende sommerhuse.

Vi har mødt nogle få danske både, men hovedparten af de fremmede

her er englændere, og dem er der rigtig mange af.

Vores planer er, at vi i løbet af vinteren vil sejle mod Sicilien, så vi kan opleve foråret i Grækenland. Vi går langs med kysten, for vi er ikke på denne årstid modige tyrefægttere, der møder modstanderen i den åbne arena, som Göran Schildt udtrykker det i bogen "I Odysseus kølvand". Middelhavet er ikke at spøge med, når vinterstormene melder sig uden varsel fra Pyrenæerne og Alperne. Med håb om, at I på trods af den danske lunefulde sommer har haft en god sejlsæson og er ved at være klar til vinteren. Mange hilsner fra "Gøjsen" (Hanne og Preben)

*OBS – OBS:
Klubbens
visioner og mål*

*Bestyrelsen indkalder hermed
udvalgene til et møde om klubbens
visioner og mål for*

*2006 og 2007 – torsdag
d. 23. marts 2006 kl. 19.00*

*Yderligere information vil blive
fremsendt inden mødet.*

En ren historie

Jeg er en vaskebjørn der kom med en langturssejler fra Sydamerika til Marselisborg. Det ligger i mine gener, at jeg ombord skyllede håndvasken ren efter brug. Også sæberesterne i rillerne og hår i bundristen. Toilet og bruserrummet gjorde jeg efter brug klar, så den næste der kom, følte sig tilfreds. Efter sejladsen lagde min skipper til for vinteren i Marselisborg havnen. Der måtte jeg så benytte de annoncerede bade og toiletfaciliteter. Det holdt jeg hurtigt op med. For den der havde været der før mig, har bestemt ikke været nogen vaskebjørn.

Indbydelse til:

Premieresejlads 13. maj 2006
i Marselisborg Havn



Arrangør:	Marselisborg Sejlklub
Klasser:	Åben for alle - såfremt der tilmeldes 4 både af samme klasse oprettes særskilt løb for klassen ellers sejles der i mix-løb
Regler:	Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler, DS' sejladsbestemmelser og stævnets sejladsbestemmelser
Sejladser:	Der søges gennemført 6 sejladser
Skippermøde:	Kl. 8.30 i Klubhuset - her udleveres også sejladsbestemmelser
Start:	Første varselssignal vil blive afgivet 1000
Seneste start:	Ingen startprocedure vil blive begyndt senere end kl.1600
Banetype:	Der sejles op-ned-bane, med gate i bunden ("valgfrit bundmærke")
Pointsystem:	Serien gives point i henhold til Kapsejlsreglernes tillæg A med lavpoint systemet. Såfremt der gennemføres 5 sejladser eller flere, kan den dårligste placering trækkes fra.
Præmier:	Der er præmier til hver 3. startende båd i hvert løb
Aftersailing:	Efter sejladsen vil der være øl og pølser i Klubhuset i forbindelse med præmieoverrækkelsen
Pris:	200,- kr. som betales senest ved skippermødet
Havnepads:	Bådene ligger gratis i havnen under stævnet
Tilmelding:	På tilmeldingsblanket til Per Trankjær, Uraniavej 18, 8270 Højbjerg, 86 14 49 44 / kapsejls@marselisborgsejlklub.dk / senest 9. maj
Kran:	Der er ikke kran på Marselisborg Havn - der henvises til nabohavn eller til vognmand Therkildsen 86243433

Tilmeldingsblanket til Premieresejlads i Marselisborg Havn 13. maj

Jeg er indforstået med at være underlagt kapsejlsreglerne og alle andre regler som gælder ved dette stævne.

Skippers navn: _____ **Bådtype:** _____

Adresse: _____ **Sejlnummer:** _____

Klub: _____ **Tlf.nr.:** _____

Bådnavn: _____

Orientering fra havnens bestyrelsesmøde 09/01-06

Orientering fra Marselisborg Lystbådehavn S/I

Der har været møder i Havnens bestyrelse den 9. januar, den 1. februar og den 6. februar. På møderne har følgende emner været behandlet:

Værkstedbyggeri m.m.

Der er nu fuld gang i arbejdet med isolering og indvendig beklædning af bygningen. Der har været holdt afleveringsforretning med arkitekt og hovedentreprenør, og desværre er der stadig en del mangler, der skal færdiggøres.

Området uden for værkstedet belægges med SF-sten, og bommen til østmolen vil blive genopsat ud for garagebygningen. Et udvalg i bestyrelsen arbejder desuden med planlægning og anlæg af den nye legeplads, der kommer til at ligge mellem den grå bygning og værkstedet.

Der lægges tag på mastestativene i løbet af sommeren. Mastekranen på bro 5 forlænges og udstyres med et el-spil. Vi arbejder pt. med at finde en leverandør, der

kan udføre de nødvendige beregninger og levere selve arbejdet. Vi skal også være klar med tømningsanlæg til holding tanke, som formentlig skal leveres af et firma i Ebeltoft.

Det er endvidere besluttet at forbedre skiltningen på havnen. De nye skilte, der bl.a. omfatter tydelig skiltning med bronumre, henvisning til toiletter og baderum, sejler-køkken, havnekontor osv. vil blive opsat i løbet af foråret.

Renovering af brodækket på bro 1 vil blive iværksat snarest, og der vil blive opsat TallyKey standere. Af andre projekter kan nævnes forbedring af indsejlingen ved montering af vandrette planker mellem pælene, dels for at gøre indsejlingen mere synlig, dels for at lukke mellem pælene. Der skal dog først laves beregninger på de eksisterende pæle og tømmeret til de vandrette stræk.

Havnens nye hjemmeside

På informationssiden er Havnens nye hjemmeside næsten klar til at sende i luften. Den vil bl.a. omfatte et menu punkt med praktiske

oplysninger, f.eks. om elforsyning, vinter-el, krav til stativer osv. Der er også planer om at oprette password til bestilling af søsætning og optagning, samt en side specielt beregnet for gæstesejlere. Desuden vil orienteringen fra bestyrelsesmøderne blive tilgængelige på hjemmesiden.

HotSpot

Vi har gennem længere tid ønsket at etablere mulighed for trådløs internetopkobling på havnen. Der er flere tekniske løsningsmuligheder, men da vi gerne vil have den rigtige løsning med dækning for både havnens egne brugere og for gæstesejlere, har vi foreløbig valgt af afvente resultatet af en undersøgelse, der er iværksat under Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID). Vi håber at have mere nyt på pladshavermødet i marts.

Søsætning

Vognmand Therkildsen vil gerne have søsætningsdagene placeret på fredage og lørdage. Mange båd ejere kan udnytte fredag til søsætning, og vi tror, at mange vil benytte sig af denne mulighed, så resten af weekenden kan bruges til mastepåsætning m.m. For at få

en mere rationel arbejdsgang, herunder disponering af løftegrejet, er der ligesom tidligere år lagt nogle datoer for både indtil 5,5 ton og andre dage for både fra 5,5, til 8,5 ton. Det er vigtigt at bådvægt på disse søsætningsdatoer overholdes. Se i øvrigt listen med datoer andet sted i Marsejleren.

Vi anmoder desuden om, at bådejere, der får foretaget søsætning/optagning ved andre vognmænd, giver besked herom til havnemesteren, så vi kan sikre, at søsætningskajens belægning bliver forstærket med køreplader.

Pladstildeling

Arbejdet med pladstildelingen for 2006 har i nogen tid været højt prioriteret af havnekontoret, bl.a. for at vi kunne give de berørte pladshavere tidlig besked. For at få alle både placeret på en fornuftig måde og samtidig udnytte pladsen i havnen bedst muligt, har det været nødvendigt at flytte ca. 30 både. Heraf har en del været for et afhjælpe svære besejlingsforhold og efter bådejerens eget ønske. Desuden har det været muligt at skaffe pladser til enkelte bådejere, der har købt større båd og derfor har fået brug for en større plads.

Alle berørte bådejere har fået brev om flytningen. Derfor – har du ikke fået brev, kan du regne med, at du ligger på samme plads som sidste år.

Bestyrelsen arbejder fortsat videre med oplægget fra pladsfordelingsudvalget med henblik på at fremlægge et forslag på pladshavermødet i marts. I forbindelse hermed har vi set på de mulighe-

der, der er for at ændre eller udvide havnens broer, så vi får bedre plads. I den forbindelse må vi selvfølgelig også se på, hvad udvidelserne vil koste og hvordan vi kan finansiere dem.

Rengøringsdag på havnen

Efter aftale med Sejlklubben er datoen fastsat til lørdag den 27. april. Vi håber på samme store

Oprydning på havnen

Hyggeligt samvær og godbidder!

*Torsdag, den
27. april 2006
kl. 17.00*

*Mødested:
Værkstedsbygningen*

Sidst men ikke mindst få et flot rengjort havneområde, som vi alle kan glæde os over.

Sidste år havde alle en rigtig god dag, så vi håber der vil være lige så stor opbakning omkring oprydningen denne gang. Vi ser derfor frem til at alle pladshavere, optimister, juniorer, søspejdere,

havkajakroere og Ejerforeningen og de forretnings-drivende vil bakke op om denne opgave og møde op med godt humør og i arbejdstøj.

Alle vil få udleveret handsker og sække og blive inddelt i små hold og få udleveret kort over det område der skal rengøres. Havnens personale sørger for indsamling af de fyldte sække.

Vi mødes igen ved 19-tiden til hyggeligt samvær ved værkstedsbygningen, hvor havnens bestyrelse har sørget for borddækning med diverse gode sager til ganen.

*Vi glæder os til at se jer alle!
Med venlig hilsen
Bestyrelsen og havnens personale*

fremmøde som sidste år. Se annoncen her i bladet.

Pladshavermøde 2006

Dato for pladshavermødet er fastlagt til torsdag den 23. marts kl. 19.00. i Møllevangsskolens festsal. Reserver allerede nu aftenen i din kalender. Indkaldelsen vil blive udsendt sammen med regnskabsorientering m.m. i begyndelsen af marts.

MGL

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

SØSÆTNINGSDATOER 2006

Både indtil 5,5 ton

Lørdag d. 08.04.06

Mandag d. 17.04.06

Lørdag d. 22.04.06

Fredag d. 28.04.06

Lørdag d. 13.05.06

Både fra 5,5 indtil 8,5 ton

Fredag d. 21.04.06

Lørdag d. 29.04.06

Lørdag d. 06.05.06

Lørdag d. 20.05.06

Bådvægt på søsætningsdatoer

skal overholdes.

Brug fredag hvis muligt.

Tilmelding – gerne så tidligt

som muligt – til havnekontoret,

tlf 86 19 86 44

Både over 8,5 ton Ring direkte til*

EMJ Transport, Jens Peder Jensen, på

tlf. 86943680/21485175 og aftal

nærmere.

Husk, at det er dig, der skal

rydde op, hvor din båd har stået!