

## Indholdsfortegnelse:

### Marselisborg Sejlklub

Kurt kom forbi .....	4
Kurser i Sejlklubben .....	8
Aktivitetskalender .....	9
Årets pletskud .....	11
marselisborgsejlklub.dk .....	12
Festudvalget efterlyser nye medlemmer .....	13
Med Gøjen på langtur .....	14
Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub .....	18
Ekstraordinær generalforsamling i Marselisborg Sejlklub .....	24
Lagune .....	25
Klubaftener .....	27

### Marselisborg Havn

Orientering fra havnens bestyrelsesmøde 7/12-05 .....	28
Havnens Informationsmøde 14. november 2005 .....	30
Pladsfordeling .....	34
El og vand i vinterperioden .....	35

## Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Oplag: 650 eksemplarer

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen	Redaktør (ansvarshavende)
Marselisborg Sejlklub	& annoncer
Marselisborg Havnevej 100b	Lotte Pape
8000 Århus C	Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Stof til Marsejleren kan mailes til [marsejleren@marselisborgsejlklub.dk](mailto:marsejleren@marselisborgsejlklub.dk) eller afleveres på sejlklubbens kontor.

*Deadline næste nummer: 8. februar 2006*

*Næste nummer udkommer 1. Marts 2006*

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

## Fra redaktionen

Kære læser.

Nyt, nyt nyt ...

Vi er igen startet på et nyt år. Vi har fået ny formand i sejlklubben. Vi har fået nye medlemmer i sejlklubbens bestyrelse. Vi har fået udskiftninger i nogle af udvalgene. Jo, der kommer helt klart til at ske meget nyt i klubben.

Ikke fordi vi har haft revolution, men fordi nye mennesker jo tænker nye tanker. Vi har haft en "gammel garde", der har trukket læsset i mange år, og det har de gjort godt. Men nu har en del af dem altså følt, at de kunne trænge til en velfortjent pause, hvor de "bare" er almindelige medlemmer af klubben.

Tillykke til de nye, I får nogle spændende, berigende og udfordrende opgaver.

Tak til de "gamle" – I har gjort det godt.

På havnen sker der også nyt. Det er dog noget, der har været planlagt og i gang længe, så det føles jo knap så nyt alligevel. Men det skrider jo fremad med værkstedet og vinterstativer til masterne – til gengæld går det ligesom tilbage med tilstanden på vejen ved værkstedet. Der er selvfølgelig også en plan for den, men her i vinterfåret gjorde det ikke noget, om der var lidt mere "nyt".

Redaktionen

### Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former  
for beslag



**a/s jubo**  
**Industrivej 33**  
**8660 Skanderborg**  
**Tlf. 86 57 15 88**  
**e-mail: [jubo@jubo.dk](mailto:jubo@jubo.dk)**

## Kurt kom forbi ...

6. Mandag den 7. november, sommerens sidste indfald med varme i oktober og noget af november, var ved at være slut. Havemøblerne og urene sat tilbage. Men hvor mange tidsmålere har der ikke sneget sig ind i huset. Efter almindelige ure, clockradio til morgenvækning. Det gamle pendul sag sat på stand by en time, det må ikke køres baglæns. TV optager, mikroovn, telefonnummer modtager, samt dem der er blevet glemte. Ja vi hænger i

en klokkestreng, og alligevel kom jeg 10 min. for sent. Ombord i det svindende dagslys på "Old Lass" bød skipper Nethe mig velkommen. Dejligt at blive bænket i salonen på en god gammel kutter, der emmer af godt skibsbygger håndværk i træ-apteringen. Tilsat skipperens håndlag for hyggelige detaljer. Ved kaffen kom det frem, at "Old Lass" var gledet af beddingen i Holbæk 1984. Glasfiber skrog og træ indvendig, anerne var en

skotsk fiskekutter. Typen Albatros 33' der foruden sejl havde en 60 Hk Leyland i bugen. »Hvordan blev du ejer og skipper på sådan et fartøj?« Nethe mente at vi hellere måtte begynde fra starten. Hendes første sejlads gik fra New Zealand til Danmark. En luksus tur som hun på grund af alder 2 år, ikke havde egen erindring om. Som den yngste af 5 børn, var det blevet fortalt så mange gange, at hun nu næsten kunne huske den. Familien var taget fra Fyn og down under i 1951 med tre børn. Tog så tilbage til Danmark i 1959 med fem, tre piger og to drenge. Der var 10 år mellem den første og til Nethe som sidste.

Familiens hjem blev en gård ved Arreskov Sø på Fyn. Det blev det første skridt ind i sejler livet. Med storebroder i robåd på søen og isbåd om vinteren, det var noget der gik. Der blev flyttet en del rundt på Fyn, fem forskellige steder blev det til. 16 år gammel mente Nethe, at det var tiden at flyve fra reden. Schweiz blev starten med 3 måneder som aupair. Derefter et år indenfor Moralsk Oprustning. Dannelesturen sluttede med et halvt år på Luthersk Missionsk Højskole i Hillerød. Næsten med det, der kaldes et loop i flyversproget, landede Nethe som hjælper i Soldaterhjemets kantine på Flyvestation Værløse. Året efter flyttede hun sammen med en flyradiooperatør ind i deres nye lejlighed i Sønderborg. Det var nu rammen om familien, der blev udvidet med et par tvillingedrenge. Nethe var nu hjemmeløbende husmoder, det blev dog ikke langtidsholdbart. Hun tog som ale-nemor med drengene tilbage på Fyn. Drengene gik i Korint skole, og Nethe som hjemmehjælper i Horne. Men hun ville noget mere, så denne gang kørte flyttevognen til Oure fire kilometer fra Lunde-borg. Der gik alle i skole. Nethe

**Jysk Bådservice**

Toftedalen 23, DK-8250 Egå  
Tlf.: 86 74 11 64 / 21 76 67 46  
E-mail: [jysk@baadservice.com](mailto:jysk@baadservice.com)  
[www.baadservice.com](http://www.baadservice.com)

**Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.**



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord (12/220 v)
- Afrensning af bundmaling (Efter DS & Miljøstyrelsens anbefalinger)
- Forårs- & vinterklargøring

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.  
Specialværktøj til afrensning, opvarmning og afdækning haves.

• Værft: Kaløvig Bådelag • Tlf.: 21 76 67 46 •

**Bådtransport  
indtil 7 ton**

**Nedbygget bil  
m/kran  
og hænger**

**Vognmand  
Ove Therkildsen  
Tlf. 8624 3433**

var begyndt på seminariet, og blev i 1997 færdig som lærer. Nogle af studiekammeraterne var sejlere, så den gamle interesse fik ny næring. Det blev til mange ture i det sydfynske. Med en Drabant fra Svendborg, kom hun en tur til DM i Egå 1995. I 98 gik turen til Århus og en stilling som lærer ved Skovbakkeskolen i Odder. Sejladsen rykkede stadig, og i 2000 blev det til ture med Aages "Luske", sener som gast ved onsdagssejladserne. Der blev taget Duelighedens prøve, Radiocertifikat og motorlære, Nethe mente det alvorligt. Så kom

hun på skærende kurs med ham, der havde "Old Lass". »Jeg var ret forelsket« indrømmede hun. Jeg undlod at spørge om det var i ham eller båden. Ejeren fik dog en ny og mere landfast interesse. Eventyret fik en lykkelig slutning, idet de fik hinanden til sidst. Nethe købte nemlig "Old Lass" og var fra 1. december 2002 "skibsreder". Ligesom i en finale tilføjede hun. »Jeg har haft mange dejlige ture med drengene og andre, rundt om Fyn, Tunø og Bugten. Men jeg mangler faste gaster til tursejlad. At bo hele året på en båd er et gam-



melt ønske. Jeg nyder hver morgen at stå op på havnen og se på vejret og udsigten. Og bliver man sur på naboen, så er det blot at sætte sejl til en ny havn«. »Er det mere du vil spørge om«? Hun lagde hovedet lidt på sned, og sendte mig det kendte Nethe smil. Jeg turde næsten ikke, det første spørgsmål jeg stillede gav en hel historie, men alligevel. »Har du nogle ønsker for havnen og klubbens fremtid«. Svaret kom kontant. »Havnen fungerer godt, men jeg kunne ønske mig en vandslange der også kan fungere om vinteren. I Klubben skulle

der gerne komme nye hoveder i udvalg og bestyrelse, ellers bliver det Tordenskjolds soldater«. Vi var færdige. Det var petroleumslampen, der hang i en kæde over bordet, også, den var løbet tør. Jeg sagde farvel og gik op i mørket.

Navn: Agnethe Meier Nielsen  
Alder: 48 år.  
Børn: Tvillinger drenge 25 år.  
Familie: Single  
Stilling: Lærer  
Fritid: Båd, tursejlad og kapsejlad.

**FØDSELSDAGSGAVEN  
TIL ALLE TOPELSKERE**

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

**CERES**  
TAPPET FOR HUMOR

## Kurser i Sejlklubben

Der er masser af spændende kurser på programmet i årets første måneder. Læs mere nedenfor og meld dig til hurtigst muligt. Tilmelding kan ske på [www.marselisborgsejlkklub.dk](http://www.marselisborgsejlkklub.dk), under menupunktet "kurser". Du kan også sende en mail med din tilmelding på [mail@marselisborgsejlkklub.dk](mailto:mail@marselisborgsejlkklub.dk)

*Med venlig hilsen  
Kursusudvalget*

### Den store nabo udvider

Dato: lørdag den 15. januar kl. 14.00 (sluttidspunkt ca. 16.30)  
Sted: Århus Havns bygning, Mindet 2  
Tilmeldingsfrist: 10. januar 2006  
Gratis for medlemmer af Marselisborg Sejlklub

Det største byudviklingsprojekt i Århus' historie er i gang – lige ved siden af os! Gunnar Jensen viser os Århus Havn – containerterminal, multiterminal og de "bynære havnearealer". Du får et indblik i havnen, som den er nu, og måske et praj om, hvor Århus' havnefront bevæger sig hen.

Vi starter med en busrundtur og slutter i Århus Havns mødelokale. Bemærk, at vi mødes ved Århus Havns bygning.

### 15.000 mil fra Nykøbing Mors til Tahiti

Dato: onsdag den 25. januar 2006 kl. 19.00  
Sted: klubhuset  
Tilmeldingsfrist: 23. januar 2006  
Aktive medlemmer: kr. 20,-  
Passive medlemmer: kr. 40,-.

Den 17. juni 2001 stævnede Hans Peter Kokholm ud fra Nykøbing Mors Havn i sin 30 fods Albin Ballad havkrydser. Den 6. august 2005 vendte han tilbage efter godt fire års sejlads rundt om jorden – ca. 48.500 sømil, heraf ca. 30.000 sømil som singlesejler.

Hør om første etape af turen – fra Nykøbing Mors til Tahiti – når Hans Peter Kokholm kommer forbi med sit digitale lysbilledshow, gæsteflag fra ca. 50 lande, koraller, perler m.m.

### Minikursus i motorpleje

Dato: onsdag den 15. februar 2006 kl. 19.00  
Sted: klubhuset  
Tilmeldingsfrist: 13. februar 2006  
Gratis for medlemmer af sejlklubben

Uanset om du sejler for motor eller sejl, er motoren en vigtig del af din båd. Det koster både tid, penge og sejlgæde, hvis motoren gør knuder i sejlsæsonen. Torben fra Marselis Bådudstyr kommer forbi og giver gode råd til motorpleje med særligt fokus på forårsklargøringen.

### FTLF langfartsforedrag

Dato: Tirsdag den 21. februar 2006 kl. 19.30  
Sted: klubhuset  
Tilmeldingsfrist: 20. februar 2006  
Der opkræves et beskedent beløb til dækning af foredragsholderens honorar

Foreningen til Langturssejladens Fremme byder på et spændende foredrag med et ungt par, der har været på langfart til de knap så fjerne himmelstrøg. Flere detaljer om foredraget følger senere på [www.marselisborgsejlkklub.dk](http://www.marselisborgsejlkklub.dk)

## Aktivitetskalender

*for Marselisborg Sejlklub 2006*

- 11. januar ..... Klubaften – Belgisk øl
- 15. januar ..... Besøg på Århus Havn
- 25. januar ..... Fra Nykøbing Mors til Tahiti
- 8. februar ..... Klubaften – mad med Wilfried Vater
- 15. februar ..... Kursus i motorpleje
- 21. februar ..... FTLF langfartsforedrag
- 8. marts ..... Klubaften
- 4. april ..... Knuder, knob, tovværk og splejsning
- 8., 9., 17. og 25. april ..... VHF (SRC) certifikat
- 29. april ..... Standerhejsning

## Knuder, knob, tovværk og splejsning

Dato: tirsdag den 4. april 2006  
kl. 19.00

Sted: klubhuset

Tilmeldingsfrist: 1. april 2006

Aktive medlemmer: gratis. Passive medlemmer: kr. 25,-.

En sand klassiker blandt klubbens kurser! Åge Thorborg underviser i de mere specielle kundskaber inden for området, så hvis fortøjningerne, faldet, storskødet eller andet trænger – eller interessen blot er der – så mød op og lær meget mere.

Max. 12 deltagere efter først-til-mølle-princippet.

## VHF (SRC) certifikat

Dato:

- Lørdag den 8. april 2006  
kl. 09.00-15.30
- Søndag den 9. april 2006  
kl. 09.00-15.30
- Mandag den 17. april 2006  
kl. 18.00-21.30
- Tirsdag den 25. april (Prøve på  
Ingeniørhøjskolen)

Sted: klubhuset

Tilmeldingsfrist: 1. marts 2006

Kursusgebyr: kr. 550,-.

Marselisborg Sejlklub kan nu tilbyde sine medlemmer SRC-kurset og afsluttende prøve hos Søfartsstyrelsen i SRC certifikatet. Vi har hyret den erfarne Hans Thøger Jensen, der fører os gennem radiobetjening, nødprocedurer, DSC, Navtech m.m.

Kurset afholdes over en weekend samt en mandag aften. Dertil kommer prøven hos Søfartsstyrelsen. Kursusgebyret omfatter undervisning, bøger og øvrige nødvendige materialer samt kaffe/the og kage under selve kurset. Medbring selv madpakke. Øl og vand kan købes. Max. 20 deltagere efter først-til-mølle-princippet. Kurset gennemføres, såfremt der ved tilmeldingsfristens udløb er min. 12 tilmeldte.

Prøve afholdes den 25. april 2006 på Ingeniørhøjskolen. Du modtager mødetidspunkt fra Søfartsstyrelsen, når du er tilmeldt prøveafleggelsen. Marselisborg Sejlklub sender det nødvendige materiale herom til deltagerne på forhånd.

## Årets pletskud!

Har du taget et billede af en delfin i Århus bugt, din bedre halvdel (altså båden) i en smuk solnedgang eller da lille Peter faldt i vandet med bar mås og en is i hånden?

Marselisborg Sejlklub indbyder alle sine medlemmer til fotokonkurrence!

### Reglerne er simple:

- du er selv involveret i billedet (enten med eller fotograf)
- du må gerne deltage med flere billeder
- du er selvfølgelig medlem af sejlklubben
- billedet er taget i 2005 og har et maritimt islæt
- du tillader at billedet bringes på hjemmesiden og i Marsejleren
- du skriver nogle få ord om billedet
- billedet er digitalt i jpg-format

Der er præmier til de tre billeder, som den endnu hemmelige dommerkomite finder værdige til den glamourøse titel 'Årets Pletskud 2005'. Du kan blot lægge billedet ind på [www.marselisborgsejlklub.dk](http://www.marselisborgsejlklub.dk) så er det allerede med i konkurrencen. Vælg 'medlem, billeder, upload billeder'. Når billedet er uploadet klikker du 'mine billeder' og tildeler det kategorien 'Fotokonkurrence 2005'.

### Husk også et skrive et par ord til!

Seneste frist i fotokonkurrencen er 15. januar – Vinderne vil blive slået op på hjemmesiden og ligeledes bragt i Marsejleren, der udkommer i slutningen af februar.

Du kan løbende følge konkurrencen på hjemmesiden under 'medlem – billeder – fotokonkurrence 2005'.

Hvis du synes det er svært at oploade billedet på hjemmesiden eller har problemer med det, kan du kontakte [marsejleren@marselisborgsejlklub.dk](mailto:marsejleren@marselisborgsejlklub.dk)



## www.marselisborgsejklub.dk

Den største udvidelse siden oprettelsen af *www.marselisborgsejklub.dk* er netop færdiggjort! Det betyder fremover en mere opdateret hjemmeside, samt at du nu som medlem, har en masse gode og sjove muligheder for at kommunikere med andre! Her kan du læse om dine nye muligheder:

Som medlem har du nu mulighed for at logge ind – det giver dig mulighed for at dele gode sejleroplevelser med andre, uploade fotos, sætte småting til salg (eller købe), deltage i debatter, tilmelde dig nyhedsmails eller se/ændre i de data sejlkлубben har om dig..... Herunder følger en kort guide – prøv det!

### At logge ind

Gå til *www.marselisborgsejklub.dk* og vælg 'log på' i øverste højre hjørne. Hvis det er første gang du vil forsøge at logge på, skal du have et password tilsendt. Indtast din mail-adresse under 'glemt password' og du får et password tilsendt med det samme!

Det er muligt, at sejlkлубben ikke har din mailadresse i medlemsregisteret – på hjemmesiden vil du da blive guidet til at sende den. Der vi i så fald gå op til et døgn før du kan logge ind.

### At lægge billeder op på hjemmesiden

Vælg 'medlem' - 'billeder' – 'upload billeder'. Herunder kan du under 'gennemse' finde dine billeder på din pc og klikke 'upload'. Du behøver ikke at tænke på størrelsen af billedet – det bliver automatisk skaleret til hjemmesiden. Billedet skal være gemt i jpg-format. Når billedet er uploadet skal du vælge en kategori som andre kan se billedet under. Hvis du ikke lige synes der er en passende kategori, er du meget velkommen til at oprette nye kategorier. Det vil også være fint at skrive en lille kommentar til billedet...

### Den uvidenskabelige havnelods

Du har muligheder for at indgå i debatter, hvor du kan dele informationer og synspunkter med andre.

Du kan indgå i eksisterende debatter eller selv oprette nye!  
Vælg 'medlem' – 'medlem2medlem'.  
Klik på det indlæg du vil læse og besvar. Eller opret selv et nyt.

### Brugtmarked

Hvis den gamle redningsvest – de ekstra blokke eller den fejlkøbte fortøjningsline fylder op i skabet derhjemme kunne det jo være at et andet medlem kunne bruge den....

Vælg 'medlem' – 'køb-salg-bytte' – og kategorien du vil se under. Hvis du sætter et opslag op her, vil det auto-

matisk figurere med dit navn, telefonnummer og mailadresse. Det er kun medlemmer, der er logget på, der har adgang til disse data.

### Tilmeld dig nyhedsmail

Du kan tilmelde dig forskellige kategorier, du gerne vil høre om, når Marselisborg Sejlkлубs udvalg vil sende nyhedsmails ud. Vælg 'medlem' – 'medlemsoplysninger'. Når du har rettet i informationerne vælger du 'opdater'.

Husk: jo flere der deltager i at dele gode sejleroplevelser med andre, jo sjovere bliver hjemmesiden!

## Festudvalget efterlyser nye medlemmer

Festudvalget mangler nye medlemmer, da mange af os gerne vil afløses. Det er et hyggeligt udvalg, der står for de arrangementer af lidt mere festlig karakter, der er for medlemmerne året igennem. Det nuværende udvalg har stået for "optagnings- og søsætningssild" samt "optagnings- og søsætningsfest", men det er jo det til enhver tid siddende udvalg, der bestemmer, hvad det vil arrangere. De, der er interesserede, er velkomne til at ringe til Jan og mig, på tlf. 86157059, eller til at maile til os.

Med venlig hilsen Dorte

## Med „Gøjsen” på langtur

Kære alle i Marselisborg Sejlklub

Vi sidder her i Barcelona 41gr. 25min. 54sek. N og 2gr. 14min. 36sek. Ø tirsdag den første november og får vores morgenkaffe på dækket. Solen skinner, temperaturen er 22 grader og vandet 19. Det er fire uger siden, vi kom til Barcelona, og her bliver vi lidt tid endnu, for efter at have sejlet 2500 mil på tre måneder var det på tide med en længere pause.

Sejladsen herved har budt på mange spændende oplevelser. Kort efter vi havde forladt Danmark blev vi mødt med vores nationalmelodi, da de fra en restaurant ved Kieler-kanalen, nærmere bestemt Rendsburg spillede ”Der er et yndigt land”, mens vi sejlede forbi. Et fint farvel til Danmark.

De første sejldage gennem Nordøen gik overraskende roligt. Her var ingen nævneværdige problemer med hverken strøm, tidevand eller høje bølger. Faktisk kunne have de første dage minde om et

velourtæppe, og vi kunne da også ind imellem ønske os bare lidt gang i den, for sejlene kom ikke rigtig til deres ret.

På vores syvende sejldag, fik vi vores ild- eller snarere vanddåb, hvis man kan sige det. Fra den frisiske ø, Borkum, kom vi af sted tidligt om morgenen, og endelig kunne vi sætte sejl. Det gik hurtigt med en fart af 8 -9 knob med en agten for tværs de første fire timer. Ved middagstid forvandlede himlen sig imidlertid i løbet af meget kort tid, og et tordenvejr satte ind. Vi fik rullet forsejlet ind, men ikke storsejlet, da uvejret så pludselig var over os. Vi slog os til tåls med, at det nok var kortvarigt, hvilket det en kort overgang så ud til. Det drev dog ikke over, og vi måtte rebe storsejlet, hvilket imidlertid voldte noget besvær. Da vi skulle tage andet reb, var en slæde i storsejlet brækket og havde sat sig fast, så vi ikke kunne få sejlet ned. Det var ikke godt da vinden nu var øget til op mod 30 sekundmeter i pustene, og vi nu havde den lige imod os.

Efter 12 timer i dette uvejr kom vi lidt over midnat i læ ved den hollandske ø, Vlieland. Selve indsejlingen er en beretning i sig selv. Havet var stadig oprørt, indsejlingen lignede en lufthavn, idet der pga. meget lavt vand var mærket meget af. Samtidig var der strøm og tidevand at tage højde for.

Her fik vi endelig storsejlet ned og kom ind i havnen, hvor vi trods strøm, der drev os i en forkert retning, fik fortøjet, hvorefter vi fik klaret det værste roderi i kahytten, der med bøger, tøj og vand over det hele vidnede om uvejret. Næste morgen kunne vi konstatere en flænge i storsejlet, en smadret lanterne i stævnen og en mistet fjernsynsantenne. I Den Helder fik vi udbedret skaderne, og så gik det ellers videre ned langs den hollandske og belgiske kyst.

Det er en oplevelse at sejle langs Europas vestkyst og se, hvordan landene ændrer sig fra at være helt flade med massivt højhusbyggeri helt ud til vandet og så til at blive klippefyldte med fyr og bebyggelse mere spredt. Hvor de nordlige kyststrækninger tager sig mildt og venligt ud, bliver kysterne

fra Frankrig og længere sydpå tiltagende barske.

I mødet med Frankrig blev det virkelig nødvendigt at kende til forhold omkring strøm og tidevand. F.eks. var der i Cherbourg en tidevandsforskel på ni meter, og det er noget, man må tage højde for. Vi oplevede på et tidspunkt i Portugal at loggen viste fire knob gennem vandet, mens GPS'eren sagde 11 knob over grunden.

Efter et par dage i Brest fik vi en god vejrudsigt, og så gik turen over Biscayen mod La Coruña i Spanien. Først havde vi kun en svag vind med os, senere fik vi i et døgn tid ca. ti sekundmeter bidevind, hvilket er en meget våd og gyngende oplevelse. Da vi nærmede os Spanien, lænsede vi igen, og her gik det stærkt nedad de meget store dønninger, der opstår, når dybden forandrer sig fra omkring 5000 til knap 200 meter. 54 timer tog det os at krydse Biscayen, og det var alt i alt en god oplevelse krydret med masser af delfiner og en lille flok hvaler undervejs.

*(Fortsættes i næste nr.)*

# Marselisborg Sejlkлуб

**Marselisborg Sejlkлуб:**  
Marselisborg Havnevej 100b  
8000 Århus C  
Tlf. 8618 1586  
mail@marselisborgsejlkлуб.dk  
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent tirsdag  
kl. 17.00 – 18.00

Kontoret er lukket i juli  
måned og på helligdage.

## Bestyrelsen:

Lars Skøtt Jensen  
(formand)  
Tlf. 8629 3005 / 2020 01679  
Peder Fink Madsen  
(næstformand)  
Tlf. 8611 3312 / 2925 5827  
Britta Andergren Nielsen  
(kasserer)  
Tlf. 8627 7584 / 2428 2395  
Jørgen Bonde  
(booking ansvarlig)  
Tlf. 8614 7560 / 2320 2403  
Eva Jensen  
Tlf. 8627 6532 / 6170 6532  
Jesper Overvad  
(ungdomsudvalg)  
8614 0282 / 6166 95 51  
Jørgen Carøe  
(sekretær)  
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

## Suppleanter:

H.Jürgen Hornschuch  
Tlf. 8627 7584 / 2714 7584  
(MS-mellemsliste  
og nøgleliste)  
Per Trankjær  
Tlf. 8614 4944

## Redaktionsudvalget:

Lotte Pape  
(best.rep.)  
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827  
Mogens G. Larsen  
(MH rep.)  
Tlf. 8614 6196  
Kurt Steffensen  
Tlf. 8627 2345  
marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk

## Trænergruppen:

Benita Madsen  
Tlf: 6126 2233  
Nikolaj Andersen  
Tlf: 4088 2086

## Kapsejladsudvalget:

Per Hjerrild Hansen  
(formand)  
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316  
Hans Jørn Knudsen  
(sekretær)  
Tlf. 8611 5969  
Per Trankjær  
(materielforvalter)

Tlf. 8614 4944  
Lars Skøtt Jensen  
(best.rep.)  
Tlf. 8629 3005  
Hans Jürgen Hornschuch  
Tlf. 8627 7584 / 4020 3525  
Jacob Spliid Bech  
Tlf. 8611 7323  
kapsejlads@marselisborgsejlkлуб.dk  
Tlf. 8699 0922

## Festudvalget:

Lene Mortensen  
Tlf. 8614 7560  
Vibeke Rasmussen  
Tlf. 8627 6750  
Karl Viggo Stoll  
Tlf. 8618 1093  
Jan Møller og  
Dorte N. Petersen  
Tlf. 8615 7059  
Kaj Kristensen  
Tlf. 8629 5585  
Nete Meier Nielsen  
Tlf. 2252 0913

## Standerudvalget:

Karl Viggo Stoll  
Tlf. 8618 1093  
Jørgen Carøe  
Tlf. 8628 3976

## Sponsorudvalget:

Lars Skøtt Jensen  
(best.rep.)  
Tlf. 8629 3005  
N.P. Jensen

## Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen  
Tlf. 8629 3005  
Peder Stjernholm  
Tlf. 8619 5923

## Optimistudvalget:

Torben Houborg  
(formand)  
Tlf. 8623 1498  
Helle Ballerman  
Tlf. 8654 5960  
Jan Sort  
Tlf. 8628 7814  
Morten B. Johansen  
Tlf. 8699 9484  
Finn Damsgaard  
Tlf. 8692 8507  
AnnJette Handber Overvad  
Tlf. 8614 0282  
Kaj Rohde Andersen  
Tlf. 8627 4784

## Motorbådsudvalget:

Jørgen Carøe  
Tlf. 8628 3976

## Turudvalget:

Eva og Henrik Jensen  
Tlf. 8627 6532 / 6170 6532  
Ole Bach og Tove Kraag  
Tlf. 8689 2712  
Jørgen Bonde  
(best.rep.)  
Tlf. 8614 7560

## Ynglingudvalget:

Asger Christiansen  
Tlf. 8627 6273  
Aage Thorborg  
Tlf. 8613 4592  
Ane Fink Madsen  
(best.rep.)  
Tlf. 8616 7810

## Skt. Hans udvalget:

Peder Fink Madsen  
(best.rep.)  
Tlf. 8611 3312  
Kaj Kristensen  
Tlf. 8629 5585  
Lars og Margrethe  
Skøtt Jensen  
Tlf. 8629 3005  
Jan Sort  
Tlf. 2256 1726

## Klubhusudvalget:

Jørgen Bonde  
(best.rep.)  
8614 7560  
Lene Mortensen  
Tlf. 8614 7560  
Henning Jørgensen  
Tlf. 8613 1795  
Palle Thomsen  
Kurt Steffensen  
Tlf. 8627 2345

## Kursusudvalget:

Lotte Pape  
(best.rep.)  
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

# Marselisborg Havn S/I

**Marselisborg Havn S/I**  
Havnekontoret  
Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Tlf. 8619 8644  
Fax. 8619 8799  
mh-si@mail.dk  
mh@marselisborghavn.dk  
www.marselisborghavn.dk

## Åbningstider:

Mandag til fredag  
kl. 9:00 – 12:00  
Onsdage tillige  
kl. 16:00 – 18:00 (dog ikke i juli)  
1/11 – 31/1 lukket fredag

## Forretningsfører:

Karin B. Larsen

## Havnemester:

Jens Christian Gotfredsen  
Tlf. 2099 8644

## Bestyrelsen:

Flemming Bech (formand)  
Tlf. 8628 0083  
Inge Abildgaard (næstformand)  
Tlf. 8622 4600  
Mogens G. Larsen  
Tlf. 8614 6196  
Hans Peter Nielsen  
Tlf. 8614 0403  
Jørn E. Seiersen (kommunal repr.)  
Tlf. 8619 9810



# Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub 2005

**Referat af generalforsamling i Marselisborg Sejlklub den 24. november 2005 kl. 19.00**

## Pkt. 1 – valg af dirigent

Niels Sørensen blev valgt som dirigent og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet, ligesom dagsorden var i overensstemmelse med vedtægterne.

## Pkt. 2 – Bestyrelsens beretning

John Klarskov repeterede hovedpunkterne fra bestyrelsens del af den udsendte beretning, der også indeholder de forskellige udvalgte beretninger.

Bestyrelsen har bevidst satset på et konsolideringsår, hvilket er lykkedes med et overskud på kr. 49.162,-, der henlægges til frie reserver.

Sejlerskolen 90 Marselisborg er blevet indlemmet i sejlklubben og er et af de områder, der skal udvikles de kommende år i samspil med aktiviteterne i bl.a. ungdomsafdelingen.

Udlån af klubhuset til aktive medlemmer til private arrangementer er allerede en succes.

Klubbens hjemmeside er nu fuldt udbygget og bliver fremover klubbens vigtigste informationskanal.

Der skal massivt fokus på ungdomsafdelingen de kommende år. Det gælder både udviklingen af afdelingen, rammerne for driften og de økonomiske forudsætninger.

På et spørgsmål fra salen om manglende beretninger fra enkelte udvalg, bl.a. klubhusud-

valget, svarede John Klarskov, at dette ikke skyldes manglende vilje, men tidspresset forud for udsendelsen af beretning og regnskab.

Der blev efterlyst, at telefonnumre på klubbens kontaktpersoner er tilgængelige på hjemmesiden. Dette vil ske i det omfang, kontaktpersonerne er indforståede hermed.

Beretningen blev herefter anerkendt af forsamlingen.

## Pkt. 3 – Årsregnskab

Klubbens kasserer, Britta Andergren, gennemgik regnskabet og årets resultat.

Indtægter fra kontingenter er samlet ca. 4% under det budgetterede. Også sponsorbidragene blev lavere end budgetteret.

Til gengæld har vi fået et fondsbidrag ud over budget, ligesom Skt. Hans arrangementet gav et rekordoverskud.

Vi forhandler bl.a.:

HH Raymarine Johnson MUSTO  
Garmin & GARMIN Evinrude  
Dubarry

Alt i bådudstyr  
Salg og service af bådmotorer  
Brændstof  
Motorreparationer af ALLE mærker  
Stort udvalg i gaveartikler  
Sejler- og modetøj

**Marselis Bådudstyr** ApS

Marselisborg Havnevej 36 • 8000 Århus C • Tlf 8612 4366 • Fax 8612 4336 • www.marselisbaadudstyr.dk

Endelig har mange udvalgt enten genereret overskud eller undladt at bruge deres fulde budget.

Ynglingudvalg og optimistudvalg har af forskellige årsager haft udgifter ud over budget.

Også huslejudgiften ligger over budget pga. en større elregning end forventet.

Alt i alt er årets resultat et overskud på kr. 49.162,-. Disse hensættes til frie reserver i overensstemmelse med revisorens opfordring i sidste års regnskab.

Kritisk revisor, Sten Lembo, blev af dirigenten bedt om at kommentere regnskabet og havde ingen kommentarer ud over, at regnskabet i hans øjne så pænt og ordentligt ud. Regnskabet kunne godkendes af en enig forsamling.

Herefter blev budgettet for næste regnskabsår gennemgået. Der er budgetteret med et beskedent overskud på kr. 7.000,-. Budgettet er som altid lagt konservativt.

Flere af de fremmødte påpegede, at bestyrelsen ved regnskabsteknisk at have flyttet Århus Kommunes driftstilskud fra ungdomsafdelingens post på budgettet til de

generelle indtægter i praksis ville reducere ungdomsafdelingens budget med dette beløb, i år ca. kr. 30.000,-.

Sten Lembo påpegede som kritisk revisor, at det regnskabsteknisk var mere korrekt og gennemskueligt med den nye løsning.

John Klarskov pointerede, at det netop var større gennemskuelighed, der var formålet, og at hensigten ikke var at reducere ungdomsafdelingens budget.

Forsamlingen var på den baggrund enig om, at ungdomsafdelingens budget bør gennemgås igen og justeres, så budgettet er beregnet ud fra tilskuddet fra Århus Kommune og det beløb, klubbens derudover ser sig i stand til at afsætte. Bestyrelsen vil få et budgetoplæg fra ungdomsafdelingen, så budgettet bliver lagt med udgangspunkt i afdelingens faktiske behov. Bestyrelsen vil herefter forelægge et justeret budget på en ekstraordinær generalforsamling den 7. december 2005.

#### **Pkt. 4 – valg til bestyrelsen**

Følgende bestyrelsesmedlemmer var på valg:

John Klarskov (modtog ikke genvalg)

Hans Jürgen Hornschuch (modtog ikke genvalg)

Lotte Pape (modtog ikke genvalg)

Det blev understreget, at afgang af de tre bestyrelsesmedlemmer ikke skyldes problemer eller uoverensstemmelser i den sidende bestyrelse, men alene er begrundet i den lange periode, de tre bestyrelsesmedlemmer allerede har siddet og ønsket om nye kræfter.

Både bestyrelsen og forsamlingen ytrede ønske om, at ungdoms-

afdelingen blev præsenteret i den nye bestyrelse.

Herefter blev følgende kandidater foreslået og valgt:

Eva Jensen

Jesper Overvad

Peder Fink Madsen

#### **Pkt. 5 – valg af 2 suppleanter**

Følgende kandidater var på valg:

Ane Fink Madsen (modtog ikke genvalg)

Peder Fink Madsen (modtog ikke genvalg, da han allerede var valgt til bestyrelsen)

Følgende kandidater blev foreslået og valgt:

**TJ MARINE**  
www.tjmarine.dk  
86172300

Torben Jensen

Arresøvej 7 · 8240 Risskov  
BG-Bank 1594 - 420 5606 551 · se nr. 19 94 35 76 · Giro 8 99 31 14

**MERCURY MerCruiser**

1. suppleant: Hans Jürgen Hornschuch

2. suppleant: Per Trankær

Den tidligere praksis, hvor suppleanterne har deltaget i bestyrelsesarbejdet på lige fod med den øvrige bestyrelse, er ikke længere gældende. 2. suppleanten vil således kun træde til i tilfælde af forfald.

#### Pkt. 6 – Valg af revisor

Revision Djurs genvalgt som revisor

#### Pkt. 7 – Valg af kritisk revisor

Sten Lembo genvalgt som kritisk revisor

Niels P. Jensen genvalgt som revisorsuppleant

#### Pkt. 8 – Fastsættelse af kontingent

Kontingentsatserne fortsætter uforandret.

#### Pkt. 9 – Indkomne forslag

Bestyrelsen havde forslag til vedtægtsændring, således at regnskab og budget ikke længere skal sendes med post til medlemmerne, men i stedet skal være tilgængeligt på klubbens hjemmeside og lige fremme i klubhuset.

Begrundelsen var dels en portobesparelse, dels det store arbejde forbundet med pakning og udsendelse. Enkelte udtrykte bekymring for, om det vil give færre fremmødte, når der ikke kommer en påmin-

delse med posten vedr. generalforsamlingen, ligesom det kunne opfattes som en serviceforringelse.

Det blev foreslået at oprette en mailingliste, hvor medlemmer kan tilmelde sig og få tilsendt information. Det blev oplyst, at en sådan allerede eksisterer på hjemmesiden. Dirigenten understregede, at det fortsat vil stå bestyrelsen frit for at vælge at sende regnskab og beretning ud pr. post.

Forslaget blev herefter vedtaget med 39 stemmer for, mens 1 undlod at stemme.

Forslaget skal herefter til afstemning på en ekstraordinær generalforsamling den 7. december 2005.

#### Pkt. 10 – evt.

Lars Skøtt Jensen informerede om, at sejlklubben sammen med de øvrige sejlklubber i Århus arrangerer ungdoms VM i 2008.

Per Hjerrild informerede om, at sejlklubben er vært for officielle Danmarksmesterskaber i både 2006 og 2007.

Lars Skøtt takkede på bestyrelsens vegne de tre afgåede bestyrelsesmedlemmer og den afgåede suppleant.

John Klarskov sagde tak for tiden som formand og for generalforsamlingen.



To af verdens bedste sejlere kæmper i en matchrace duel

Paul Elvstrøm grundlagde sit sejlmageri i 1954. Den viden og de færdigheder, der skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer, anvendte han til at skabe hurtige, stabile og effektive sejle. Blandt et halvt århundredes erfaring med den nyeste teknologi og de mest innovative ideer, og du får en uovervindelig formel til at slippe vindens kræfter løs.

Paul Elvstrøms Vej 4  
6200 Aabenraa  
Tlf: 7362 4800  
info@elvstromsojlmageri.com  
www.elvstromsojlmageri.com

ELVSTRØM  
SOJLMAGERI

50 YEARS OF SAILMAKING

# HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.  
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:		VASK:	
MAN-LØR	07.00-22.00	MAN-LØR	07.00-21.45
SØN	08.00-22.00	SØN	08.00-21.45

GRATIS BRUG AF  
STØVSUGER/  
MATTERENS



# Ekstraordinær generalforsamling i Marselisborg Sejlklub 2005

Referat fra d. 7. december 2005

Dagsorden:

Afstemning om vedtægtsændring under §9 (Regnskab og budget) som behandlet og vedtaget på den ordinære generalforsamling d. 24. november 2005.

Forslaget:

"Driftsregnskab, status og budget skal udsendes til medlemmerne senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse."

Ændres til:

"Driftsregnskab, status og budget skal senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse kunne læses på og downloades fra klubbens hjemmeside, ligesom et antal eksemplarer skal være til rådighed i klubhuset."

Jørgen Bonde blev valgt til ordstyrer og han konstaterede at den ekstraordinære generalforsamling var

rettidigt indkaldt (i november i Marsejleren) og at der var 15 stemmeberettigede medlemmer til stede.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Efter ønske fra generalforsamlingen fremlagde bestyrelsen et revideret budget for 2005/2006, der øger Optimistudvalgets udgiftsbudget til kr. 66.000 mod tidligere kr. 50.000 (kr. 45.000 i 2004/2005). Dette budget er i overensstemmelse med Optimistudvalgets "skrabet budget".

Pengene hentes ved at øge budgettet for indtægt ved "udlåning af klubhus" med kr. 9.000 til kr. 15.000 – og ved at acceptere et 0-resultat for året (tidligere sat til kr. 7.000).

## Lagunen

Det er nu 20 år siden, at havnebyggeriet til Marselisborg Havn blev påbegyndt, og der er løbet meget vand og sejlet mange både ud og ind af havnen i den tid. Der er også mange mennesker der, i kortere eller længere tid, har haft sin gang på og omkring havnen i disse år. Med havnebyggeriets start, sluttede en epoke, som ofte kaldes "Lagunens tid" og der er sikkert nogen, som har hørt dette udtryk og måske undret sig over hvad "Lagunen" egentlig var.

Da Århus Havn skulle udvides med østhavnen og kulterminalen, byggede man i 1970'erne den lange stenmole (Østmolen, som senere er flyttet) - og området fra sydenden af denne mole og ind til Tangkrogen skulle fyldes op. Under denne opfyldning, som stod på i en årrække, opstod der en Lagune helt ude ved stenmolen.

På det tidspunkt var der mangel på havnepladser i hele Århus Bugt, og der var lange ventelister i alle havne. I desperation over den

udsigtsløse situation, var der nogen der fik den gode idé, at lægge båden i denne lagune, som lå godt beskyttet for alle vinde.

Her opstod således en slags uofficiel havn eller en "Pirathavn" som nogen kaldte den, og af forhåndenværende materialer blev der bygget primitive broer og fortøjningsanlæg, der kunne lette adgangen til



Skuret til højre i billedet var klubbens første klubhus

bådene, og der opstod naturligvis også et havnemiljø, hvor man bl.a. hjalp hinanden med forskellige gøremål osv.

I lagunen havde mange forskellige fartøjer fundet ankerplads, og i 1983-85 lå der vel omkring 30-40 både i lagunen. Der var sejlbåde og

motorbåde - træbåde - nyere glasfiberbåde i 25-30 fods størrelse og et par ombyggede fiskekuttere, men det var primært mindre og ældre både. Enkelte var i en tvivlsom vedligeholdelsesstand, og en dag blev lagunefolket mødt med synet af én af fiskekutterne hvor kun styrhustaget var oven vande. Den ligger der endnu ca. under det sted, hvor sejlkubbens nuværende klubhus ligger.

Et åbent træskur, som angiveligt var blevet kasseret et eller andet sted, var opstillet på området, og her kunne man sidde i ly og spise sin madpakke eller få en snak, og måske en håndbajer med hvem der nu var der. Dette skur var efter nogens mening, foreningens eller klubbens første klubhus.

Der blev selvfølgelig også snakket om fremtiden, for det var jo en "Pirathavn" - noget primitivt og interimistisk, og der har været mange ideer fremme i dette skur om, hvordan "drømmehavnen" kunne komme til at se ud, og hvilke faciliteter der var behov for osv.

En gruppe ildsjæle blandt lagunefolket eller "piraterne" tog initia-

tiv til, at arbejde på at få etableret en "rigtig" havn med ordentlige bro og moleanlæg, hvor man ikke behøvede, at gå med gummestøvler i mudder efter regnvejr, og hvor der var ordentlige tilkørselsforhold osv. Adgang til lagunen var dengang til fods over tangkrogen - eller man



*Primitive broer og fortøjningspæle i lagunen*

kørte ud mod kulterminalen til den lange stenmole, og gik langs denne til det sted hvor sejlkubbens nuværende klubhus ligger.

I maj 1982 blev der holdt et møde i Stakladen, og her blev stiftet en forening ved navn Marselisborg Havneforening, som skulle forestå, at få ideerne og dermed et havneprojekt ført ud i livet.

Det lykkedes - om end ikke uden vanskeligheder, og her 20 år efter det første spadestik, og efter byg-

ning af jolleskuret til ungdomsafdelingen, de nye mastestativer og senest den nye service og værkstedsbygning, som overflødiggør de sidste rester af interimistiske skure og jernbanevogne mm. - må Marselisborg Havn vel i dag tilnærmelsesvis betragtes som færdisbygget.

*Åge Thorborg*

## Bovpropel?

**Overvejer du at få monteret bovpropel inden sæsonen 2006 ?**

Så er det nu der reserveres tid.

**Kontakt os for at få et tilbud på den rette bovpropel til din båd.**

**Henning Wermuth  
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 • 8240 Risskov  
Tlf. 86174565 • Mob. 40724565

Salg • Installation • Service

*Snak med fagmanden -  
og få råd*

*Sponsor for Marselisborg Sejlkлуб*

## Klubaftener

Her er det sociale i højsædet, og alle kan være med. Tilmelding er ikke nødvendig. Mød op til en hyggelig aften sammen med de andre medlemmer af klubben. Du kan altid læse de seneste detaljer om arrangementerne på klubbens hjemmeside.

**Onsdag den 11. januar 2006  
kl. 19.00**

Årets første klubaften, hvor vi skal smage på dejligt belgisk øl!

**Onsdag den 8. februar 2006  
kl. 19.00**

Wilfried Vater er chefkok og fremtryller passende til årstiden stærkt krydret - dog ikke til andengradsforbrændinger - enten chili con carne med ris og salat eller gulasch med kartofler og salat / grøntsager. Uhm!

**Onsdag den 8. marts 2006  
kl. 19.00**

Hold øje med programmet på [www.marselisborgsejlkлуб.dk](http://www.marselisborgsejlkлуб.dk)  
Vi lover, det bliver hyggeligt!

# Orientering fra havnens bestyrelsesmøde 7/12-05

## 1. Godkendelse af referat fra sidste bestyrelsesmøde

Depositum vedr. flytning til vinterplads er efterfølgende blevet rettet til kr. 1.000,-. Herefter blev referat godkendt og underskrevet.

## 2. Igangværende sager

Tallykey: Tallykey kommer når brusere skal kodes om for at teste vores brug af kortet. HP sætter personalet ind i systemet.

Arbejdstilsynet: Ved screening manglede personalet et sikkerhedskursus ved svejsning. Dette kursus har både JC og Martin gennemgået. Derudover manglede arbejdspladsvurdering af adm. og teknisk afdeling samt arbejdspladsbrugsanvisninger, begge dele er udarbejdet af ML og tages op igen ved indflytning i det nye værksted.

Affaldshåndteringsplan: Der er udarbejdet revideret affaldsplan, som er indsendt til kommunen til godkendelse.

Status vedr. Århus Roklub: ML har udarbejdet oplæg til indstilling. Roklubbens formand har indsendt indstillingen til kommunen.

Status vedr. spildevand: Forespørgsel er, som aftalt på sidste møde, sendt til miljøforvaltningen ved Århus Kommune. Sagen er videresendt til 2. afdeling, hvorfra vi endnu ikke har hørt noget.

Indvielsesdag for værkstedsbygning: IA synes at værkstedet skal indvies med deltagelse af pladshavere. Det blev foreslået at vi på rengøringsdagen kunne åbne dørene. Vi venter og ser hvor langt vi er kommet. IA og JC koordinerer rengøringsdagen som sidste år. Det skal koordineres sådan at sejlkлуб er med og stiller gummibådene til rådighed, så vi får bassinet rensat.

Mastestativer: Første stativ er lige rejst, og der er meget lidt plads til masterne. Vi venter derfor med skiltning til næste år.

Stativerne er meget høje, så der skal laves nogle trapper eller lignende. Det blev besluttet at der skal planeres og fyldes op med stabilgrus. KL rykker for byggegodkendelse fra bygningsinspektoret.

## 3. Status værkstedsbyggeri

Byggeri skulle være afleveret d. 31/10, så tidsplan er overskredet. JC forventer ca. 1 mdr. forsinkelse. JC gennemfører byggemøde tirsdag d. 8/11.

Entreprenør har gravet kabel over. FB undersøger hvem der har ansvaret. Havnen har foreløbigt afholdt omkostningen på ca. kr. 10.000,-.

## 4. Regnskab 3. kvartal 2005 samt endeligt budget 2006

3. kvartal følger det forventede så vi stadig ved slutning af året vil få et pænt overskud. Budgettet er rettet til med de forbedringer og investeringer som blev aftalt på sidste møde. Desuden er det forventede resultat 2005 rettet ind efter nuværende indtægter/udgifter.

El-stikledningen på ca. 100.000,- bogføres som investering af havneanlæg i 2006 og afskrives over 30 år iflg. aftale med revisor.

## 5. Eventuelt

FB + HP har talt om alternativ måde at beregne årsafgiften på. En afregning, hvor højde x bredde giver en kvm-pris, som pladshaverne afregner efter. Afregningsformen kan udvides til også at omfatte dybde. Der kan arbejdes videre med idéen.

ML viste skitsetegning til udvidelse af havnen. ML taler med Gunnar Jensen for overslag på pris mv.

Næste bestyrelsesmøde er mandag d. 9.01.2006

[www.mpsejl.dk...](http://www.mpsejl.dk...)  
**Kåret af Bådnyt som den bedste website om sejl...**  
**Vi vil være de bedste på alle sejl og rulle-rebe-løsninger og samtidig til lavest mulige pris. Se hvordan, tilmeld dig nyhedsbrev... Ring og få et tilbud...**

**MP-SEJL**  
Ravnsøvej 40  
8240 Risskov  
Tlf. 8622 2233  
info@mpsejl.dk  
www.mpsejl.dk

## Informationsmødet 14. november 2005

Mandag, den 14. november havde Marselisborg Havns bestyrelse indbudt til informationsmøde i restaurant Neptun på havnen. Mødet, der var annonceret i november-nummeret af Marsejleren, havde samlet omkring 50 pladshavere foruden Havnens bestyrelse.

### Generel orientering

Efter at formanden Flemming Bech havde budt velkommen, gav havnemester Jens Christian en generel orientering, hvor han bl.a. fortalte, at optagningen af bådene var gået godt. Der er ros til de fleste, som har været flinke til at fortælle, hvor deres stativ stod. Stativerne var velsmurte og opklodsning samt stige var gjort klar. Der har været spænding fra personalets side, om der overhovedet var plads nok i år. Martins anvisninger er blevet fulgt, og det er gået godt, trods vinterpladsen er blevet mindre på grund af byggeriet og de nye mastestativer, som fylder godt i landskabet.

Værkstedbyggeriet har gennem oktober og november været igennem en del bryderier med bygge-

firmaet, som ikke har kunnet få tingene til at fungere. Det giver en forsinkelse på 1½ måned. Besværlighederne til trods glæder vi os som små børn til at flytte ind. Vi har den glæde at få hjælp fra en af havnens sejlere, der modigt er gået i gang med at isolere førstesalen. Det er så meningen, at havnens personale kaster sig ud i kampen for at gøre værkstedet færdigt med værkstedsdelen og personalefaciliteterne som det første.

De nye mastestativer er rejst og synlige for alle, som de står der på rad og række. Det var en kamp mod tiden, og opgaven voksede, da ingeniøren kom til. Så nu er de vist fremtidssikret mod orkaner og vel også en ny istid. De tomme spær er begyndelsen til flotte tage, som vi vil lave i løbet af sommeren.

Alle disse projekter og daglige gøremål har bevirket, at vi skal i gang med at revidere vores tidsplan for øvrige projekter. Personalet glæder sig over at have så spændende opgaver og være en del af havnens udvikling.

Jens Christian blev bedt om at se på, om bumpene på vejen kunne gøres lidt bedre. Som de er nu skraber bilerne på, når de kører over. Der var også problemer med store biler med dykkere, der kører ud på molen, og der blev spurgt, om bommen kommer op igen. Det gør den, når byggepladsen og vejen er færdig.

### Århus Roklub, spildevand og ejerforening

Bestyrelsen orienterede derefter om nogle sager, som der arbejdes med i øjeblikket. Det drejede sig om Århus Roklub, der gerne vil flytte fra den gamle havn til Marselisborg-området. Sammen med Århus Roklub har vi peget på området yderst ved bro 1 og Tangkrogen og indstillet, at Roklubben får tilladelse til at bygge på dette område.

Reglerne for udledning af householdningsspildevand er stadig uklare, og bestyrelsen har derfor rettet henvendelse til Søfartsstyrelsen og til Århus Kommunes miljøkontor for at få præciseret, hvilke krav der skal overholdes i forhold til de både, der anvendes til beboelse. Der er endnu ikke kommet

svar, men det forventes, at der ligger en afklaring i begyndelsen af det nye år.

Næstformanden, Inge Abildgaard, gjorde rede for de forhandlinger bestyrelsen i øjeblikket har med ejerforeningerne om fornyelse af viceværtaftale, parkeringsaftale og lejeaftale. Da der ikke er opnået enighed om vilkårene i disse aftaler, vil Havnen fortætte forhandlingerne med ejerforeningerne.

### Forventet resultat 2005 og budget 2006

Forretningsfører Karin Larsen fremlagde og kommenterede det forventede regnskabsresultat for 2005. Indtægterne ligger ca. 150.000 kr. under det budgetterede, men det modsvarer af en reduktion af udgifterne på ca. 250.000 kr.. Det samlede resultat efter afskrivninger forventes at blive på godt 150.000 kr.

På grund af en række omkostningstunge vedligeholdelsesarbejder i 2006 er der budgetteret med en underdækning på ca. 141.000 kr. Det vil dog blive rettet op med et forventet overskud i 2007, hvorfor det

ikke er kritisk. Der var dog nogle at tilhørerne, der mente, at det var bedre at hæve årsafgiften med 10 procent for at undgå et underskud.

### Fremtidige projekter

Flemming Bech fortalte derefter om de projekter, som Havnen arbejder med. Det er f.eks. en opdatering af Havnens hjemmeside [www.marlisborg.dk](http://www.marlisborg.dk), tømningssanlæg til holdningstanke, fornyelse af brodækket på bro 1, opgradering af mastekranen, forbedring af indsejlingsforholdene m.m. Nogle af opgaverne vil være på programmet allerede i

2006, andre vil det være nødvendigt at udskyde til kommende år.

### Pladsfordelingsprincipper

Et af aftenens hovedpunkter var forelæggelsen af den rapport, som det i marts nedsatte udvalg har udarbejdet. Flemming Bech udtrykte bestyrelsens tak til udvalget for det store og seriøse arbejde, der var lagt i opgaven, hvorefter udvalgets talsmand, Carsten Mikkelsen, fremlagde rapportens hovedpunkter. Et af disse var, at den fleksibilitet, der er ved havnens y-bomme, skal anvendes, så havnens kapacitet

udnyttes bedst muligt. Udvalget havde desuden nogle forslag til flytninger, som tilgodeser de ønsker, der er kommet frem, f.eks. samling af ensartede både ved samme bro, og så vidt muligt kun flytninger inden for samme bro. Et andet forslag var oprettelse af en venteliste, baseret på anciennitet.

Fra tilhørerne var der meget ros til udvalget, og mange deltog i den efterfølgende debat. I sin kommentar slog Flemming Bach fast, at bestyrelsen nu vil tage udvalgets forslag op, men at vi ikke kan komme med en færdig løsning her og nu. Der er i bestyrelsen stor forståelse for de forslag, der er bragt frem, men vi skal finde en måde at gennemføre tingene på. Vi kan ikke love at der vil blive foretaget flytninger i foråret 2006. Kun hvis vi får henvendelser om, at der er akutte problemer f.eks. med at komme ind og ud fra pladsen, vil vi se om vi kan finde løsninger. M.h.t. venteliste vil bestyrelsen sørge for, at den bliver lagt ud på MH's hjemmeside, ikke med navne, men med MH-numre. Bestyrelsen kan tilslutte sig udvalgets ønske om dialog med plads-

haverne. Det mener vi også, at der har været langt hen ad vejen, men vi har måske ikke altid fortalt, hvad Havnen reelt har gjort for at undgå flytninger.

Forslagene gav anledning til mange spørgsmål og kommentarer, ligesom der stadig var stor undren over den måde, flytningerne var sket på i 2005. Ligesom spørgsmålet om tilkøb af moduler ud over bådens krav blev stillet. Her er bestyrelsens holdning imidlertid stadig, at pladsbredden skal svare til båd + afstandstillæg, så pladshaveren får den vare, der er betalt for.

Under eventuelt var der ønske om at få samlet scancap'erne, måske over nogle år. En pladshaver foreslog at indkalde pladshaverne til hjælp, hvis der var større egnede opgaver i lighed med rengøringsdagen.

\*) Af hensyn til den begrænsede plads i Marsejleren er dette referat forkortet. Det uforkortede referat vil være tilgængeligt på Marselisborg Lystbådehavns hjemmeside, når bladet udkommer.

MGL



Der er god plads til Roklubben her på spidsen af Tangkrogen



## Pladsfordeling 2006

Havnens bestyrelse arbejder videre med pladsfordelingen. Dels på grundlag af rapporten fra udvalget som er omtalt i referatet fra informationsmødet, dels ud fra overvejelser om anvendelse af 12-meter Y-bomme, ændring af pælepladser m.m. En sammenfattende plan forventes at kunne forelægges på pladshavermødet i marts 2006.

Der skal derfor ikke forventes væsentlige ændringer i den nuvæ-

rende pladsfordeling i foråret 2006. Bestyrelsen vil dog i muligt omfang foretage tekniske ændringer begrundet i f.eks. utilstrækkelige manøvrer muligheder og lignende. Vi vil også i muligt omfang tage hensyn til ønsker om pladsbytninger, såfremt det kan ske uden, eller med begrænsede flytninger af Y-bomme. Henvendelser herom bedes venligst foretaget skriftligt til havnekontoret.

*Bestyrelsen*



## El og vand i vinterperioden 2006

El og vand på broerne og på vinterpladsen er nu afbrudt, bortset fra TallyCard-standerne. Pladshavere, der har brug for el på broerne henvises derfor til betalingsstanderne. El på vinterpladsen får man ved henvendelse til personalet.

Af hensyn til brandfaren må el-varmere ikke stå tændt, medmindre man selv er der til at holde vagt. Hvis naboens båd brænder, og forårsager skader på din båd, får du ingen erstatning, hvis ikke din båd er kaskoforsikret.

Husk også, at uanset hvilken båd du har, og hvor flot den er pakket ind, skal personalet kunne se et MH-nummer. Det er OK, hvis blot det er synligt på stativet.

*Havnemesteren*

Havnens personale og bestyrelse ønsker alle en veloverstået jul og et godt nytår.

Din TØMRERMESTER

**Per Trankjær**

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

**86 14 49 44**

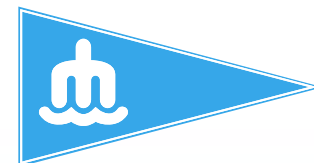
**Rustfrit stål  
Overfladebehandling  
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-  
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –  
Glasblæsning – Reparation**

Tlf. 8629 9911  
[www.elektropol.dk](http://www.elektropol.dk)



## Stærkt **BOLIG-team** på Viby Torv



*Peder Fink Madsen*



*Ivan Kristensen*

**Vi prioriterer god rådgivning, hurtig vurdering  
og sagsekspektion meget højt!**



**Service Sparekassen Århus**

Viby Torv 2 • 8260 Viby J. • Tlf. 8734 6500 • [www.sparaarhus.dk](http://www.sparaarhus.dk)

Kurser i Sejlklubben .....	4
Med Gøjsen på langtur.....	14
Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub 2005 .....	18
Havnens informationsmøde 14 nov. 2005 .....	30
Pladsfordeling 2006 .....	34

