

Indholdsfortegnelse:

Marselisborg Sejlklub

Kurt kom forbi	4
Klubtur til Hou	9
Aktivitetsskalendar	10
49'er og 18 footer?	11
Adgang til klubhuset	11
Bedre oversigt ved klubhuset	12
Sejlklubben overtager sejlernskolen	13
Spændende samarbejde med FTLF	14
Støtte til sejlklubben	14
Klubturen til Tunø	15
Billed CD	19
Udlån af klubhuset	20

Marselisborg Havn

Orientering fra havnen	22
Oprydning på havnen	25
Check dit årsmærke	26
Arrangementer i Tangkrogen	26
Møde om pladsfordeling	27
Om dækning fra ansvarsforsikringer	29

Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Oplag: 650 eksemplarer

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen	Redaktør (ansvarshavende)
Marselisborg Sejlklub	& annoncer
Marselisborg Havnevej 100b	Lotte Pape
8000 Århus C	Tlf. 8618 2058/2945 5316

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@marselisborgsejlklub.dk eller afleveres på sejlklubbens kontor.

Deadline næste nummer: 3. august 2005

Næste nummer udkommer 1. september 2005

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Fra redaktionen

Kære læser

Medens dette skrives, lyder der taktfaste dumpe drøn udover havnen. De kommer fra en stor faldhammer, der er ved at ramme lange betonpæle ned i jorden til fundering af havnens nye værkstedsbygning. Sceneriet er egentlig et godt symbol – vi skal have et godt grundlag for vores aktiviteter i både havn og klub, og sammen med klubbens nye jolleplads er det et bevis for vores fremdrift og tro på fremtiden.

Den fælles oprydningsdag blev en stor succes. Der deltog rigtigt mange, og de udførte et stort stykke arbejde til gavn for os alle. De blev støttet med både vådt og tørt fra både Sejlklubben og nogle af de forretningsdrivende. Nu er havnen igen værd at være i og se på. Et godt symbol på, at når vi går sammen om opgaverne og har fælles mål, kan vi udrette meget.

Lad os derfor fortsætte den gode linie, så vi **holder** rent fremfor at **gøre** rent. Lad os også hjælpe hinanden med at hjælpe vores gæstesejlere, så de får den rigtige gæstfri oplevelse af Danmarks bedste havn. Lad os huske os selv og hinanden på at sætte skiltet på grøn, når vi er væk fra pladsen – aftal evt. med kontoret, at de sætter det på rød igen, dagen før du kommer hjem fra ferie.

Så kan vi med rigtig god samvittighed selv tage imod de andre havnes service og gæstfrihed.

Redaktionen

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Kurt kom forbi...

...tårnet på havnen. 22. marts 2005 var første dag, hvor foråret kunne mærkes. Det var afslutningen på en sen vinter med sne og kulde. Dagen gjaldt manden i tårnet. NP – bedre kendt på havnen som en altid velklædt og smilende person. God for en snak om verdensbegivenheder og havnens liv.

NP står der på dørklokken til tårnet. Jeg trykkede, og forventede en brummetone for adgang. Der

gik en rum tid, så blev døren åbnet af tårnmanden selv. Ventetiden blev anskueliggjort ved opstigningen til anden sal.

Sejlkubbens gamle kontor var nu blevet til kontor for firmaet ComConsult med kommandobro. Derefter nok en etage, der rummer kontor for kollega med eget firma samt mødelokale. NP forklarede mig, at han er konsulent i sit eget firma for international forretnings-

strategi og internationalisering. Jeg så for mit indre blik, at han sad med en flok tråde af forskellig farve, og vævede dem sammen til et billedtæppe.

Solen var ved at brænde disen væk, og der blev klar sigt over havnen og til det store naturpanorama udenfor: Bugten. Det var grunden til, at han havde valgt den utraditionelle forretningsadresse, havde han forklaret og tilføje:

»Da jeg kom til Århus i slutningen af halvfemserne, ville jeg til vandet. Jeg så havnen, og købte en bådeplads. Godt nok til havnens pris og ikke til markedspris,« konstaterede han med et skævt smil.

Når der kommer danske og udenlandske forretningsfolk til møde på toppen i tårnet, går de første minutter med at se det hele fra oven. Det giver af sig selv en afstresset og god begyndelse på mødet. En gæst fra Schweiz så ud og sagde:

»Det er godt nok ikke Genève søen, men flot er det.« Da vi nu var ved vandet, måtte jeg have et svar på mit standard spørgsmål.

»Hvordan begyndte det med sejladserne?« Efter en start i Aalborg flyttede familien til en villa i Ugelbølle. Vandet lå lige nedenfor. Der blev indkøbt en 7' Herwa jolle. En katamaran type med motor. Nærmest et badekar. Det var det første maritime tiltag. NP lændede sig tilbage. »Vi har mange gange indtaget Kalø Slot på vores vikingetogter.« De var, foruden ham selv, de to dengang små drenge på tre og seks år. Den mindste ville ikke have redningsvest på. Det blev klarret kontant, ved at iklæde ham én og smide ham i vandet. Efter et par korte hyl lå han og havde det godt med at flyde rundt.

Efter årene i bunden af Bugten flyttede familien til Herning. Det blev med opbygning af egen virk-

Jysk Bådservice

Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 86 74 11 64 / 21 76 67 46
E-mail: jysk@baadservice.com
www.baadservice.com

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord (12/220 v)
- Afrensning af bundmaling (Efter DS & Miljøstyrelsens anbefalinger)
- Forårs- & vinterklargøring

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værkted.
Specialværktøj til afrensning, opvarmning og afdækning haves.

• Værft: Kaløvig Bådelag • Tlf.: 21 76 67 46 •

**Bådtransport
indtil 7 ton**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 8624 3433**

somhed med mange medarbejdere, udenlandsrejser og travlhed.

Ægteskabet sluttede. Firmaet solgt. NP kom til Århus. I 2000 blev en motorbåd af typen Safir 24' med en 49 Hk diesel købt og lagt på pladsen i havnen. Speedbådkortet blev taget, og båden forsynet med alt sikkerhedsudstyr – og lidt til.

Når vejret er godt til en tur på Bugten, kan arbejdet tages med til søs. Med den bærbare og netforbindelse går det, blot det ikke klukker for meget, når en kunde ringer og spørger, om jeg sidder og slider

i det. Den er stor nok til, at vi nogle stykker tager på ture til Tunø og Samsø med overnatning. Det med sikkerheden er noget, der ligger ham meget på sinde.

»En gang i Hou Havn faldt jeg i vandet. Det har jeg en svaghed for, men med min selvoppustelige redningsvest på går det.

Efter plasket kom der mennesker på kajen. I bæltet havde jeg en mobiltelefon, der blinkede i vandet. Tilskuerne var mest interesseret i, hvor længe den kunne holde. De vidste ikke, at den var vandtæt. Jeg svømmede så hen til badesti-



gen, kom op, og gik ind for at få et bad. Af med det våde tøj – men ingen mønter. Det blev så dagens anden kolde vandgang.« Læren var: hav altid mønter i lommen, og hav skiftetøj ombord, konkluderede han.

Sejlads med vindkraft bliver det også til. En god ven på havnen er ejer af en Najade 460. Med den er han af og til gast på sommertogterne.

»Når jeg kommer fra min Safir, er forskellen til Najaden næsten som at komme i Baronens seng.

På en tur med en ungdomsven i en Phantom 42 i skærgården mod Gøteborg i frisk vind, havde jeg roret. Foran lå to store stativer langt fra hinanden. Jeg tænkte, at det var mindre boreplatforme. Jeg styrede ind imellem dem, pludselig lød der larm og sirener. Jeg havde ikke mod og lyst til at bomme og vende. Så Phantom strøg frisk over et område, hvor der sprængtes klipper. Jeg var glad, da stativerne lå langt agter.«

Største udvalg. Laveste priser. Velkommen ombord i ComputerCity!

ComputerCity har Danmarks største samlede udvalg af PC'ere, udstyr og tilbehør. Og vi er Danmarks eneste varehuskæde, som KUN handler med computere og mobiltelefoner.

Kendte mærkevarer, som bliver ledsaget af en helt uvildig rådgivning. Vi er nemlig ikke bundet af en enkelt leverandørs produkter – vi fører dem alle.

Vi har egen serviceafdeling i huset, hvor vi kan hjælpe dig med de fleste problemer. Og som en ekstra

sikkerhed tilbyder vi oven i købet 8 dages returret, 30 dages ombytningsret og 30 dages prisgaranti.

Velkommen i ComputerCity!



Silkeborgvej 39
8000 Århus C
Åbningstider: Kl. 10-18
(Lørdag kl. 10-16)
Tlf.: 70 15 80 00

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Vi var nået til slutningen af samtalen. Mit spørgsmål var, hvad ønsker du dig mere for havnen og sejlklubben. Efter en lang tænkepause kom det så.

»Jeg synes, havnen er god, og der sker stadig forbedringer. Jeg får noget for pengene. Sejlklubben kunne jeg tænke mig som klub for alle søsports aktiviteter. Hvis havkajakkerne kom med, ville det måske give et frisk pust. Samtidig fik de et godt klubhus og sejlklubben flere medlemmer.«

Da jeg var ved at rejse mig, så jeg et avisudklip med et billede af verdens ældste nye MBA-kandidat. Det var NP i fuld MBA-dragt

og -hat. Som 60-årig havde han i 2002 afsluttet MBA-uddannelsen ved Business Institute i Aalborg.

»Hjernen forfalder, hvis den ikke har noget at arbejde med,« var hans sidste kommentar. Jeg tænkte i sømandssprog. »Selv om du har is på ruffet, kan der godt være ild i kabyssen.«

ks@marselisborgsejlkub.dk

Navn: Niels Peter Jensen
Alder: 63
Familie: Single
Børn: To sønner 38 og 41 år
Stilling: Konsulent
Fritid: Motorbådssejlad, skisport og klassisk musik



**FØDSELSDAGSGAVEN
TIL ALLE TOPELSKERE**

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMØR

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Sensommer-klubtur

Marselisborg Sejlklub

Vi prøver noget nyt og mødes i

Hou Havn

Lørdag den 3. september 2005 kl. 13.00

Lørdag aften spiser vi sammen. Tag selv mad og drikkevarer med – udvalget sørger for, at grillen bliver klar.

Der bliver lege, konkurrencer, gåtur og masser af tid til at hygge sig.

Pris pr. voksen deltager 25 kr. Børn gratis.

Go' vind – vi ses i Hou.

Tilmelding senest 25. august til
Tursejlerudvalget

Tove Kraag & Ole Bach telf. 8689 2712 / 2065 2365
Mariane & Henrik Braun telf. 3026 0980 / 2223 4515

Aktivitetskalender *for Marselisborg Sejlklub 2005*

- 23. juni Sct. Hans aften på Tangkrogen
- 29. juni Træningsgang på onsdagsbanen
- 3. august Onsdagsbane
- 10. august Onsdagsbane
- 12-13. august Nat-distance sejlads
- 16. august Matchrace
- 17. august Onsdagsbane
- 24. august Onsdagsbane
- 31. august Onsdagsbane
- 3-4. september Klubtur
- 7. september Onsdagsbane
- 14. september Onsdagsbane
- 17. september Stjernesejlads
- 24. september Onsdagsbane (lørdag)
- 25. september Matchrace
- 1. oktober Onsdagsbane (lørdag)
- 8. oktober Onsdagsbane (lørdag) – sidste gang
- 11. oktober Foredrag om sejlads i Sydamerika
(samarbejde med FTLF)
- 22-23. oktober Optagningssild
- 29. oktober Standerstrygning m. fest om aftenen
- 3. november Udvalgsaften
- 24. november Generalforsamling
- 10. december Udvalgenes julefrokost

49'er og 18 footer?

Nej – det er ikke skostørrelser – men derimod jolletyper. Hvis du er heldig, når du at se nogle stykker af dem tumle rundt udenfor havnen den 9. juli. Det er forhåbentligt spiren til et nyt publikumsvenligt koncept, der bliver testet.

Kapsejladsudvalget

Adgang til klubhuset

Som mange nok har bemærket, er låsesystemet på klubhuset nu lagt om, så det arbejder sammen med havnens Tallykort-system. Det er jo rigtig smart for de af os, der både er pladshavere og medlemmer af sejlklubben, for vi kan nu nøjes med ét nøglekort til hele havnen.

Planen er så, at sejlklubben selv skal kunne udstede Tallykort til de medlemmer af sejlklubben, der ikke samtidig er pladshavere, men... Desværre er den håndterminal, som sejlklubben skal bruge til formålet, ikke blevet leveret til tiden. Sejlklubben er derfor ikke i stand til selv at udstede Tallykort i skrivende stund. Vi har i stedet lavet en aftale med havnens kontor, hvor Karin foreløbig står for udstedelsen af alle Tallykort – altså også til

de medlemmer af sejlklubben, der ikke er pladshavere. Karin ligger inde med en opdateret liste over sejlklubbens medlemmer, så henvis til den, hvis du ikke er pladshaver.

*Med venlig hilsen
Bestyrelsen*



Bedre oversigt ved klubhuset

Havnen har efter aftale lagt en jordhøj bag klubhuset. Tanken er, at vi kan få et godt udsyn over bugten, og lidt læ for vestenvinden. Udsigtshøjen skal nu trimmes, så der kan sås græs. Der skal lægges fliser på toppen, så der kan stå en bænk, og der skal laves en trappe op. Vi har det hele, men mangler nogle arbejdsvillige hænder for at gøre projektet færdig. Så grib til lommerne, hvis hænderne er der, ring til 8627 2345 eller e-mail: juul-steffensen@privat.dk for en aftale om en indsats til gavn for oversigten.

Steff



Udsigt fra højen



Udsigt fra terræn

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:	VASK:
MAN-LØR 07.00-22.00	MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-22.00	SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MATTERENS**



Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Sejlklubben overtager sejlerskolen

Sejlerskolen 90 Marselisborg, som de fleste nok bedre kender som sejlerskolen for voksne, er blevet overdraget til Marselisborg Sejlklub. Foreløbig fortsætter sejlerskolen i sin nuværende form, men nu under sejlklubben. Det vil sige undervisning for voksne i praktisk sejlskole i båden 'Buccaneer', som er en Bianca 28. Sejlklubben har fået overdraget denne båd og den tilhørende havneplads af foreningen Sejlerskolen 90 Marselisborg, der herefter på en ekstraordinær generalforsamling har opløst sig selv som forening. Sejlklubben har både overtaget sejlerskolens aktiver og passiver, hvilket i praksis vil sige et mindre banklån samt skolebåden og havnepladsen, hvis værdi langt overstiger forømtalte lån. Der er altså ingen økonomisk risiko forbundet med overtagelsen.

»Det er en rigtig spændende mulighed for sejlklubben, at vi har fået sejlerskolen nærmest forærende, så vi med et snuptag har udvidet vores undervisningstilbud til også at omfatte voksne sejlere. Vi har nu hele paletten fra optimister over storjoller og ynglinge til

kølbåd, og det, synes jeg, er et meget fint udgangspunkt for fremtiden – også i forhold til at tiltrække nye voksne medlemmer,« siger vores formand John Klarskov. Han fortæller, at sejlerskolens formand, Peder Stjernholm, heldigvis fortsætter sit arbejde sammen med Åge Thorborg.

»Sejlerskolens medlemmer får nu den naturlige tilknytning til havnens miljø, som man har som sejlklubmedlem – samt de muligheder det giver at være medlem. Vi har i sejlerskolen det 'positive problem', at vi kan mønstre flere hold, end vi har instruktører til. Derfor håber jeg, at der blandt sejlklubbenes medlemmer er et par stykker, der har lyst til at prøve kræfter med undervisning i sejlskole,« fortæller Peder Stjernholm, som også har ansvaret for den daglige drift af 'Buccaneer'.

Interesserede kan henvende sig til Peder på telefon 86 19 59 23.

Spændende samarbejde med FTLF

Marselisborg Sejlklub har indgået et formelt samarbejde med Århusafdelingen af FTLF (Foreningen til Langturssejladens Fremme). Samarbejdet betyder, at langturssejlerne til vinter afholder alle deres foredrag i vores klubhus – ca. et om måneden – og medlemmer af Marselisborg Sejlklub er naturligvis inviteret med.

Ud over en spændende foredragsrække får vi i sejlklubben også fortjenesten på salg af øl, vand, kaffe etc. ved arrangementerne. FTLF tager til gengæld en lille entréindtægt til at dække deres udgifter ved arrangementet (ca. 25 kr.), som alle deltagere skal betale.

Sæt kryds i kalenderen

Det første arrangement er allerede fastlagt til tirsdag den 11. oktober kl. 19.30, hvor FTLF-medlem Lone Henningsen fortæller om sejlads ved og i Sydamerika i hendes og hendes mands 55 fods yacht, 'S/Y Celtic Avenger'. Du kan tilmelde dig arrangementet på www.marselisborgsejlklub.dk efter først-til-mølle-princippet.

Du kan læse mere om FTLF her: www.ftlf.dk.

*På vegne af kursusudvalget
Lotte Pape*

Støtte til sejlklubben

Søren Christian Sørensens Velgørenhedsfond har doneret et flot beløb på kr. 25.000,- til Marselisborg Sejlklub. Beløbet er ikke øremærket et bestemt projekt, men skal bidrage til at styrke klubbens arbejde, bl.a. undervisningstilbudene i ungdomsafdelingen og sejlerskolen.

*Med venlig hilsen
Bestyrelsen*

Klubturen til Tunø d. 4.-5. juni

Efter nogle år at have været ret passive med hensyn til at deltage i klubbens arrangementer, bestemte vi os til at tilmelde os klubbens forårstur. Det kom vi ikke til at fortryde.

Vejrmæssigt blev det en lidt barsk tur med kulde, regn og blæst.

På trods af den elendige vejrsigt, sejlede vi til Tunø fredag eftermiddag. Der var rigelig plads i havnen, og vi lagde til ved pælene i den nordlige del af havnen – ingen andre både fra Marselisborg.

Det blev en nat med lyn og torden, nabobåden fra Hou havde sat en kop frem i cockpittet, der var 40 mm vand i den.

Da vi vågnede lørdag morgen, lå der en besked til os på fordækket fra Ole og Tove i 'Agnes'. De havde reserveret plads til os på sydkajen, så vi flyttede 'Høghe' over ved siden af 'Agnes', nu var vi to både fra Marselisborg.

I løbet af formiddagen dukkede anden halvdel af turudvalget op, det var Henrik og Mariane i 'Freja'. Vi blev enige om at spise frokost sammen under halvtaget, og mens vi sad her lagde 'Freedom' til med John og Marie Louise.

Tove havde forberedt forskellige lege til os, men vi blev ret hurtigt enige om, at det vejret bedst egnede

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86172300

Torben Jensen

Arresøvej 7 · 8240 Risskov
BG-Bank 1594 - 420 5606 551 · se nr. 19 94 35 76 · Giro 8 99 31 14

MERCURY MerCruiser

Marselisborg Sejlkлуб

Marselisborg Sejlkлуб:

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C
Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkлуб.dk
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent tirsdag
kl. 17.00 – 18.00

Kontoret er lukket i juli
måned og på helligdage.

Bestyrelsen:

John Klarskov
(formand)
Tlf. 8684 6868 / 2120 5159
Lars Skøtt Jensen
(næstformand)
Tlf. 8629 3005 / 2020 0167
Britta Andergren Nielsen
(kasserer)
Tlf. 8627 7584 / 2428 2395
Hans Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976
Jørgen Bonde
(booking ansvarlig)
Tlf. 8614 7560 / 2320 2403
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

Suppleanter:

Peder Fink Madsen
Tlf. 8611 3312
Ane Fink Madsen
Tlf. 8616 7810

Redaktionsudvalget:

Lotte Pape
(best.rep.)
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316
Henrik Braun
Tlf. 3026 0980
Mogens G. Larsen
(MH rep.)
Tlf. 8614 6196
Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345
marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk

Trænergruppen:

Benita Madsen
Tlf: 6126 2233
Nikolaj Andersen
Tlf: 4088 2086

Kapsejldsudvalget:

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316
Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969
Per Trankjær
(materielforvalter)
Tlf. 8614 4944
Lars Skøtt Jensen
(best.rep.)
Tlf. 8629 3005
Hans Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584 / 4020 3525
Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323
kapsejlds@marselisborgsejlkлуб.dk
Tlf. 8699 0922

Festudvalget:

Lene Mortensen
Tlf. 8614 7560
Vibeke Rasmussen
Tlf. 8627 6750
Karl Viggo Stoll
Tlf. 8618 1093
Jan Møller og
Dorte N. Petersen
Tlf. 8615 7059
Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585
Nete Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Standerudvalget:

Henrik Braun
Tlf. 3026 0980
Karl Viggo Stoll
Tlf. 8618 1093
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976

Sponsorudvalget:

Lars Skøtt Jensen
(best.rep.)
Tlf. 8629 3005
N.P. Jensen

Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923

Optimistudvalget:

Torben Houborg
(formand)
Tlf. 8623 1498
Helle Ballerman
Tlf. 8654 5960
Jan Sort
Tlf. 8628 7814
Morten B. Johansen
Tlf. 8699 9484
Finn Damsgaard
Tlf. 8692 8507
AnnJette Handber Overvad
Tlf. 8614 0282
Kaj Rohde Andersen
Tlf. 8627 4784

Motorbådsudvalget:

Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976

Turudvalget:

Mariane og Henrik Braun
Tlf. 3026 0980
Ole Bach og Tove Kraag
Tlf. 8689 2712
Jørgen Bonde
(best.rep.)
Tlf. 8614 7560

Ynglingudvalget:

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273
Aage Thorborg
Tlf. 8613 4592
Ane Fink Madsen
(best.rep.)
Tlf. 8616 7810

Skt. Hans udvalget:

Peder Fink Madsen
(best.rep.)
Tlf. 8611 3312
Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585
Lars og Margrethe
Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Jan Sort
Tlf. 2256 1726

Klubhusudvalget:

Jørgen Bonde
(best.rep.)
8614 7560
Lene Mortensen
Tlf. 8614 7560
Henning Jørgensen
Tlf. 8613 1795
Palle Thomsen
Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

Kursusudvalget:

Lotte Pape
(best.rep.)
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

Marselisborg Havn S/I

Marselisborg Havn S/I

Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644
Fax. 8619 8799
mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk
www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:

Mandag til fredag
kl. 9:00 – 12:00
Onsdage tillige
kl. 16:00 – 18:00 (dog ikke i juli)
1/11 – 31/1 lukket fredag

Forretningsfører:

Karin B. Larsen

Havnemester:

Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

Bestyrelsen:

Flemming Bech (formand)
Tlf. 8628 0083
Inge Abildgaard (næstformand)
Tlf. 8622 4600
Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196
Hans Peter Nielsen
Tlf. 8614 0403
Jørn E. Seiersen (kommunal repr.)
Tlf. 8619 9810

sig til, var en tur rundt om øen. – Det blev en pragtfuld tur med en masse naturoplevelser; vi så tejster, strand-skader og fasaner, vi hørte gøgen, vi så haren og ikke mindst et rådyr med et meget nyt lam.

Om aftenen blev der tændt op i grillen, og her stødte endnu en marselisborgsejler til selskabet, nemlig Thorkild fra 'Hapi' med kone og børn. Efter en hyggelig middag, hvor det var muligt at snakke med alle, samledes vi til kaffe i 'Agnis' varme cockpit.

Havnemester Vagn havde meget flot doneret 3 gratis overnatninger til os, så der var kun en nitte i posen.

Søndag morgen var der rundstykker under halvtaget, hvorefter turen gik hjem til Marselisborg.

Tak for en dejlig tur, vi har sat kryds i kalenderen den første weekend i september til efterårsturen til Hou.

Høghen

(PS. Der var oprindeligt 11 både tilmeldt, men det hårde vejr gav altså 7 afbud. Red.)

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning–Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

Billed CD



CD Rom – med næsten 1000 billeder fra og omkring Marselisborg Havn og Marselisborg Sejlklub. De ældste billeder er fra 'Lagunens' tid, omkring 1983 – før havnen og sejlklubben blev etableret. Der er bl.a. billeder fra havnebyggeriet, etablering af broanlæg, opførelse af bygninger, havnens indvielse mm. og billeder fra havnen, som den ser ud i dag. Fra sejlklubbens start (dengang Marselisborg Havneforening) er der bl.a. enkelte billeder fra de første Skt. Hans fester – og der er billeder fra ungdomssejlads, kapsejlads, pigessejlads, klublivet m.m.

CD-en kan købes hos Marselisborg Sejlklub for 50 kr. pr. stk.

Henvendelse: Åge Thorborg – Bro 6 – plads nr. 612

Udlån af klubhuset

Mange har sukket efter at bruge vores dejlige klubhus til private sammenkomster, og nu er muligheden der! Med mandat fra generalforsamlingen har bestyrelsen nu opstillet rammerne for udlån af klubhuset til private formål, og vi håber, at mange medlemmer vil benytte den nye mulighed for at bruge vores dejlige klubhus til et hyggeligt, privat arrangement.

Øvelsen har bestået i at finde den rigtige balance, så der fortsat er plads i kalenderen til de sejlsrelaterede aktiviteter, som udvalgene planlægger, og samtidig mulighed for i ordentlig tid at kunne booke sit private arrangement. Det tror vi på er lykkedes med de nedenfor beskrevne vilkår. Samtidig opfordrer vi udvalgene til at planlægge vinteraktiviteterne så hurtigt som overhovedet muligt og huske at give de bookingansvarlige besked, når aktiviteterne afholdes i klubhuset.

GRILLTID – ALTID

på terrassen, båden eller altanen – sommer eller vinter

Kold yderside/bund mens du griller, bruger kun 7 stk. kul, klar på 20 min.
Ved køb af nedenstående grill får du ved indlevering af denne annonce
100 stk. optændingsposer til en værdi af kr. 69,-

Cobb grill inkl. praktisk taske **kr. 999,-**

Vi har fået Dubarrys nye modeller i sejlersko til damer – vi har også fået 2004 modeller hjem i sejlerøj til damer fra bl.a. Musto og Helly Hansen
Kig også ind og få vort store 2004 udstyrskatalog.

Autoriseret Marlin, Johnson, Evinrude og Honda forhandler – rep. af alle mærker.

Husk at kontrollere dit nødudstyr inden den nye sæson.

Åbningstider:
Mandag – Fredag 9.30 – 17.00
Lørdag 10.00 – 14.00

Marselis Bådudstyr
Marselisborg Havnvej 38 • 8000 Århus C • TF 8612 4366 • Fax 8612 4336

- I vinterperioden fra **15. oktober til 31. marts** kan klubhuset lånes af **aktive** medlemmer af Marselisborg Sejlklub.
- Udlånet må ikke videregives til 3. part.
- Låner disponerer over det store lokale, køkken, toiletter, barområde og fadølsdepotet. Medlemmer af sejlklubben har dog ret til kort ophold i området foran baren.
- Der betales et gebyr på **kr. 1.500,-** samt et depositum på kr. 500,- der efterfølgende tilbagebetales.
- Lejer disponerer over klubhuset fra **kl. 12.00 til kl. 12.00** den efterfølgende dag.
- Der må max opholde sig **50 personer** i klubhuset.
- Det lånte areal overtages i almindelig rengjort stand og skal afleveres i samme stand.
- Låner er pligtig til at erstatte evt. ødelagt inventar eller evt. skader på huset opstået i forbindelse med brugen.
- Medlemmer, der ønsker at låne klubhuset, skal indhente tilladelse hos en af de bookingansvarlige. Booking kan tidligst foretages **tre måneder** inden brugsdatoen.

De bookingansvarlige er **Jørgen Bonde**, der kan kontaktes på telefon 8614 7560 og **Hans Jürgen Hornschuch**, der kan kontaktes på telefon 8627 7584. Jørgen og Jürgen er også behjælpelige med alle detaljer omkring udlejning – fx er der mulighed for at bruge klubbens fadølsanlæg. Se også mere på www.marselisborgsejlklub.dk.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

Orientering fra Marselisborg Havn

Forsikringer

Havnens forsikringer har været gennemgået med assurandøren, og der var ingen ændringer i de bestående forsikringer. Oprettelse af byggeforsikring for værkstedsbygningen blev gennemgået.

Umiddelbart efter fik vi en tidlig morgen stjålet en trailer med en Stiga plæneklipper, der lige var gjort klar til brug. Da personalet vendte tilbage, var traileren kørt bort af en ukendt person. Fremover vil havnens ting være overmalet med 'Marselisborg Lystbådehavn'.

Forsikringen dækker ikke, da tingene ikke var aflåst. Det vil være nødvendigt at aflåse banevognene også i dagtimerne, hvilket gør tingene mere besværligt for personalet. Der indkøbes nyt materiel.

Affaldshåndtering

Bestyrelsen har haft møde med Ejerforeningen om bl.a. affaldshåndteringen på havnen. Ejerforeningen ønsker at fastholde deres egen ordning indtil videre. Der vil derfor være 3 systemer:

1. Bygningsejerne har egne containere og egne tømningssaftaler,

2. Havnen har blå containere på broerne, som havnens personale tømmer,

3. Fælles skraldespande med cigaretaskebægre som ophænges på Øen, og som havnens personale også tømmer.

Ny værkstedsbygning

Byggetilladelsen fra kommunen var betinget af yderligere brandsikring af de udvendige trapper samt ønske om en olieudskiller i værkstedet. Kommunen har nu accepteret, at vi ikke behøver olieudskiller, men brandsikringen er vi nødt til at acceptere. Budgettet ser herefter således ud:

Oprindeligt budget kr. 2.531.000
Nødvendig brandsikring af vægge kr. 16.000
Betonafretning slidlag 1.sal kr. 9.000
Brandsikring af udvendige trapper kr. 20.000

Budget til licitation kr. 2.576.000 excl. moms.

Bestyrelsen har nu underskrevet kontrakten på bygningen af værkstedsbygningen, og entreprenøren går i gang med at banke pæle ned snarest muligt, og en tidsplan for byggeriet er undervejs.

Vis hensyn

Aktiviteten på byggepladsen vil stige, og personalet er i gang med at bygge materialeskur. Vi henstiller venligst om, at alle, der færdes omkring byggepladsen, tager hensyn til de arbejdende folk på og omkring pladsen. **Vis hensyn, kørsel langsomt og vær agtpågivende.**



Hjemmeside

Fejlene på hjemmesiden bliver rettet hurtigst muligt. Det nuværende system for hjemmesiden bevares, og vi vedligeholder og opdaterer selv hjemmesiden fremover. Her vil man således kunne læse orienteringen fra Havnens bestyrelse og andre aktuelle informationer. Disse vil tillige som hidtil blive bragt i Marsejleren.

Tømning af holdingtanke

Bestyrelsen arbejder stadig med løsningsmodeller.

www.mpsejl.dk...
Kåret af Bådnyt som den bedste website om sejl...
Vi vil være de bedste på alle sejl og rulle-rebe-løsninger og samtidig til lavest mulige pris. Se hvordan, tilmeld dig nyhedsbrev... Ring og få et tilbud...

MP-SEJL
Ravnøvej 40
8240 Risskov
Tlf. 8622 2233
info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk

Havnehøker

Sidste års høker har givet tilsagn om at tage 1 år mere på havnen med sin campingvogn. Havnens bestyrelse arbejder på at finde en mere permanent løsning. Gode idéer er meget velkomne.

Bycykler

Der er opstillet stativer til bycyklerne på den offentlige p-plads i hjørnet, hvor gangstien begynder, og ved grejskurene, så nu er det bare om at tage dem i brug.

Brovagt

Der er ansat 3 nye brovagter. Bestyrelsen vil gerne opfordre til, at alle pladshavere hjælper med til at tage pænt imod gæstesejlere og hjælpe dem til rette, samt byde dem velkommen med oplysning om havnens og byens muligheder m.m.

Vaskerum renoveret

2 nye vaskemaskiner og en tørretumbler er installeret i det nymalede rum, så det ser rigtig pænt ud. Talley Card bruges som betaling for vask og sæbe, og efter sigende sørger anlægget selv for påfyldning af sæbe m.v.

Oprydning på havnen

Søndag den 22. maj 2005 blev en herlig dag på havnen. Omkring 40 - 45 gode flittige folk kom for at hjælpe med at rydde op på havnen. Alle blev forsynet med sorte affaldssække, handsker og en tegning over området, der skulle rengøres.

Næsten alle 5 ruller sorte affaldssække blev fyldt med alskens affald, som havnemester Jens Christian kørte rundt og samlede op.

Hvor blev der pænt overalt på havnen, så nu håber vi, at det holder det meste af sommeren.

Sejlklubben stillede hus, fadølsanlæg og høflig betjening til rådighed, og Søspejderne grillede pølser, varmede brød og lavede hotdogs med sennep, ketchup og ristede eller rå løg som havnens bidrag.

Restaurant Martino/Navigator sponsorerede lækre flutes sandwich og havde tillige sørget for, at Ceres sponsorerede 2 fustager fadøl.

Restaurant Creperiet sponsorerede fyldte pandekager.

Alle samledes ved sejlkлубben for at stille sult og tørst efter en hård tømning med samling af affald, hvor vi hyggede os efter vel udført arbejde.

Vi glæder os over, at så mange mødte op for at give en hånd med. Det tegner godt for fremtiden, og hvem ved, om ikke vi får brug for hjælpende hænder en anden gang, hvor vi så igen kan mødes i en hyggelig stund.

Bestyrelsen og havnemesteren siger tak for hjælpen. Det var bare rigtig godt!



To af verdens bedste sejlere kæmper i en matchrace duet

Paul Elvstrøm grundlagde sit sejlmageri i 1954. Den viden og de færdigheder, der skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer, anvendte han til at skabe hurtige, stabile og effektive sejle. Blandt et halvt århundredes erfaring med den nyeste teknologi og de mest innovative ideer, og du får en uovervindelig formel til at slippe vindens kræfter løs.

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aaberraa
Tlf: 7362 4800
info@elvstromsobstad.com
www.elvstromsobstad.com

ELVSTRØM
SOBSTAD

50 YEARS OF SAILMAKING



Check dit årsmærke og spar 100 kr.

Den 26. juni skal årsmærket for 2005 være anbragt på båden. Efter denne dato vil Havnen sætte det på, og den tjeneste koster 100 kr.

Ligesom tidligere år vil Havnen, nu da sæsonen er begyndt, foretage en kontrol af årsmærker. Årsmærket skal som bekendt anbringes på båden således, at det er let synligt fra broen. Hvis båden ligger med stævnen mod broen, vil det være på styrbords side af stævnen. Ligger båden med hækken mod broen, skal årsmærket placeres, så det kan læses fra broen.

Hvis du ikke har fået årsmærket udleveret ved søsætningen – og det har de fleste – kan du få det på havnekontoret.

– og så vil vi lige henstille, at man sætter sin bådplads på 'grøn', hvis pladsen forlades for mere end 24 timer.

Arrangementer i Tangkrogen

3. juli 2005	Tangkrogen ved Hotel Marselis, TRIATHLON
4. august	Post Danmark Rundt
28. august	Marselisløbet
3. september	DM i Mountainbike
9. oktober	International dragedag

Møde om pladsfordeling

Mødet om pladsfordeling i havnen blev holdt i sejlklubben torsdag den 19. maj 2005.

Baggrunden for mødet var den pladsfordeling, som Marselisborg Havn har gennemført i foråret, og som har medført mange klager fra pladshavere, der er blevet flyttet, og for at undersøge mulighederne for på længere sigt at løse problemerne med pladsfordelingen.

I mødet deltog ca. 30 pladshavere samt repræsentanter for MH's bestyrelse. Formanden for MH's bestyrelse, Flemming Bech, bød velkommen, og John Klarskov blev valgt til ordstyrer.

Flemming Bech omtalte årets pladsfordeling og begrundelsen herfor. Mange af de pladshavere, der er blevet flyttet, har skriftligt og mundtligt beklaget sig over den plads, de har fået tildelt. I flere tilfælde har indsigelsen været berettiget, og i næsten alle tilfælde er der fundet en løsning.

Havnens bestyrelse har stor forståelse for, at rokaden har vakt undren og irritation. Ansvar for rokaden er alene bestyrelsens. Kritikken skal derfor alene rettes til bestyrel-

sen og ikke til personalet, som er sat til at udføre bestyrelsens beslutninger.

Flemming Bech åbnede debatten med ønsket om et konstruktivt møde. Mange gav udtryk for deres irritation, undren over måden, bestyrelsen havde tacklet hele sagen på, og kom med flere eksempler på flytninger, som de mente kunne være tacklet på en bedre måde. Enkelte kom med forslag til, hvordan rokeringen kunne være grebet bedre an.

Bestyrelsen åbnede herefter muligheden for at 'bytte plads', og Havnemester Jens Christian havde udarbejdet et 'bytteskema', som anvendes, hvis man ønsker at bytte til en anden tilsvarende plads. Så vil Karin og han gennemgå ønskerne og se, om de kan finde løsninger. Der er i øvrigt altid mulighed for at indgive ønske om en ændret plads til havnekontoret. En pladshaver foreslog, at der blev fremlagt en oversigt over bådpladserne, hvor man kunne se bredder, længder m.m. Denne liste er lagt frem i klubhuset og på havnekontoret.

Arbejdsgruppe

Bestyrelsen fremlagde forslag om at danne en arbejdsgruppe af interesserede pladshavere, der skal fremkomme med forslag til fremtidige retningslinier for pladsfordelingen, der kan skabe bedst mulig udnyttelse af havnen, et godt miljø og tilfredshed med de tildelte pladser.

Bestyrelsen havde udarbejdet et kommissorium, som gruppen skulle arbejde ud fra, og opfordrede derefter deltagerne til at pege på fire medlemmer.

www.marinelec.dk

**Altid opdateret side
med stort udvalg
i demo og brugt
udstyr.**

**Nyt i 2005: Silva
installation og service**

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 86174565 – Mob. 40724565
Salg – Installation - Service
snak med fagmanden – og få råd

Gruppen kom til at bestå af Jørn Nielsen (MH 2233), Bjarne Knudsen (MH 3150), Carsten Mikkelsen (MH 3142) og Per Overgaard (MH 1035), samt Jens Lyhne (MH 2230), der af MH's bestyrelse var blevet opfordret til at deltage som ressourceperson mht. pladsfordelingssystemet. Arbejdsgruppen blev bedt om at fremlægge sin rapport og sine anbefalinger senest den 19. september, så resultatet kan udsendes i god tid inden det planlagte pladshavermøde i november 2005.

Mødet sluttede med, at Flemming Bech på bestyrelsens vegne takkede for de mange indlæg og forslag, der var kommet, og udtrykte håbet om, at arbejdsgruppen vil få støtte fra de pladshavere, der har forslag og ønsker til, hvordan pladstildelingen kan organiseres.

Der er udarbejdet et udførligt referat fra mødet, som overgives til arbejdsgruppen vedr. den fremtidige pladsfordeling i MH.

Om dækning fra ansvarsforsikringer

I maj-nummeret af Marsejleren skriver MGL om ansvarsforsikringer. Der sættes spørgsmålstegn ved, hvor megen gavn man har af en sådan forsikring. Det sker med udgangspunkt i en begivenhed fra Korsør Lystbådehavn, hvor en brand i en båd medfører betydelig skade på nabobåde og på havnen. Historien ender, hvor nabobåde og havn selv må betale for det tabte. De heldige via deres ulykkesforsikringer, og de uheldige uden ulykkesforsikring fik en lang næse. I dette tilfælde havnen.

Jeg synes, at historien fortjener en kommentar, og jeg vil gerne argumentere, for at man som bådejer altid sørger for at have en gyldig ansvarsforsikring. Den kan – hvis man er ansvarlig for en ulykke – være særdeles gavnlige. Uden ansvarsforsikring er risikoen i bogstavelig forstand økonomisk ruin. Mere om dette senere. Det skal med det samme siges, at jeg ikke har nogen juridisk uddannelse. Det følgende er derfor skrevet af en lægmand, der dog har interesseret sig lidt for emnet. Advokater og forsikringsfolk kan derfor godt

mene anderledes. Det skal også siges, at det følgende ikke nødvendigvis dækker min personlige mening – det er blot et forsøg på at hitte rede i, hvad der egentlig er gældende.

Spørgsmålet er: *Hvilken begrænsning er der på en almindelig ansvarsforsikring?* Det kan kort og godt besvares med: *Det erstatningsansvar, som man efter almindelig dansk retspraksis har.* Det er nok her, at de største misforståelser opstår – forventningerne til, hvad forsikringen dækker, er ikke altid i overensstemmelse med retspraksis. I Danmark har vi ikke nogen egentlig erstatningslovgivning, så erstatningssager bygger på det, der kaldes retspraksis. I andre lande kan det være anderledes, ikke mindst i f.eks. USA. Og hvad er så dansk retspraksis? Det spørgsmål kræver et noget længere svar. Der er flere betingelser, der skal være opfyldt, før der bliver tale om erstatningsansvar:

- For det første skal der i almindelighed være tale om et tab, der kan gøres op økonomisk. Det lyder enkelt, og det er det da også ofte. En skade på en båd kan let

gøres op til det, som det koster at udbedre skaden. Som nu de udbrændte både og skaden på havnen. Vanskeligere bliver det, hvis man f.eks. taler om afsavn af båden, mens den er til reparation, for hvad koster det? Men det er ikke gjort med tabet.

- For det andet skal der findes en 'skyldig', og det er her, man skal spidse ørerne. Den skyldige skal være en person eller en virksomhed, som kan gå ind som 'juridisk person'. Båden, eller for den sags skyld en hvilken som helst anden genstand, kan ikke være skyldig. Det gælder også båden, hvor branden startede. Kravet er, at vi har en person, vi kan hænge ansvaret på.

Hvornår er man så skyldig? Det kan man blive, hvis man f.eks. ikke har overholdt gældende love og regler, eller det lidt mere tågede begreb, som hedder godt sømandskab eller god praksis. Man bruger et begreb, der på latin kaldes 'bonus pater familiaris'. Det kan oversættes til 'den gode familiefader' – og den gode familiefader overholder naturligvis love, regler, godt sømandskab og god praksis. Og se, hvis familiefader/bådejer

har gjort det, ja så er familiefar/bådejer ikke erstatningsansvarlig, og det uanset hvor omfattende og tragisk en ulykke, det må dreje sig om. Men, hvis man ikke har været en god familiefar, ja så er risikoen at blive dømt erstatningsansvarlig. Det skal også nævnes, at meget af det, vi foretager os i dagligdagen, bygger på det, man kalder 'skøn'. Som f.eks. det at sejle ud i magsvejr, fordi man skønner, at vejret er fint til den planlagte tur, og så blive overrasket af dårligt vejr. Det at skønne fejl gør ikke, at man er skyldig, hvis ulykken er ude. Det ligger i begrebet 'skøn' – der kan skønnes både til den ene og den anden side – til den rigtige side og til den forkerte side. Men det skal gøres ordentligt. Hvis man nu har 'glemt' at høre vejrudsigten, hvor det dårlige vejr blev varslet, er det dårligt sømandskab og ikke et uskyldigt fejlskøn. I den sidste ende er det en domstolsafgørelse, om man har opført sig som god eller dårlig familiefar. Men det er ikke gjort med dette.

- For det tredje skal der – hvis det kommer til en domstolsafgørelse – føres bevis for, at en person er skyldig, og altså har brudt en

lov eller regel eller godt sømandskab, eller i øvrigt ikke har været en 'god familiefader'. Det er i princippet den, der har lidt tabet, der skal føre beviset. Det kan være en meget vanskelig opgave, hvis der ikke er noget helt konkret 'brud' at forholde sig til.

Hvorfor så en ansvarsforsikring når det er så besværligt at få dækket noget fra den? Ganske enkelt fordi et lille uheld eller en tanketorsk kan føre til omfattende og tragiske ulykker, hvor man risikerer at blive gjort erstatningsansvarlig. Tænk blot på fyrværkeriulykken for nylig i Seest ved Kolding. En medarbejder taber en pakke raketter, og vupti, har vi en ulykke med tab, der kan gøres op i flere hundrede millioner kroner og tillige et menneskeliv. Ingen er indtil nu blevet gjort erstatningsansvarlig, men hvis det skulle ske, er der nok ikke nogen enkelt person eller virksomheden, der kan udrede så omfattende erstatninger – medmindre de altså har en rigtig god ansvarsforsikring. Konklusionen er: sørg for at have gyldig ansvarsforsikring. Den er relativt billig og kan spare dig for en økonomisk katastrofe, der i værste fald kan være livsvarig.

Et andet spørgsmål er, om man skal have en ulykkesforsikring/kaskoforsikring. Det afhænger naturligvis af værdien af det, der skal forsikres, og af risikoen for at lide tab. Men for de fleste gælder det nok, at båden er et kært og kostbart eje. Man skal vide, at risikoen er at blive udsat for en ulykke med tab til følge – og det kan være hele båden – og som man selv skal udrede – og det til trods for at man har gjort alt det rigtige, ligesom den 'gode familiefader' – og ikke har det mindste at gøre med uheldet – men blot har været på det forkerte sted på det forkerte tidspunkt – det kaldes hændeligt uheld, og ingen har erstatningspligt – medmindre man altså har en dækkende ulykkesforsikring!

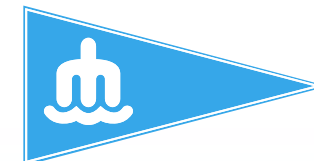
Man skal også vide, at hvad der her er skrevet om erstatning, ikke kun gælder både og havneanlæg. De fleste principper gælder for, hvad man i øvrigt ejer af jordisk gods, foruden helbredet, førligheden og livet selv.

Sten Langfeldt

Adresse:

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • Juli 2005 • NR. 04



Velkommen



i din lokale Service Sparekasse



Flemming Birk
afdelingsbestyrer



Randi Vithar Pedersen
kassere



Peder Fink Madsen
privatkundechef



Ilse Jørgensen
kundestjerner



Bo Kamstrup
eier



Marianne Pedersen
kundestjerner



Peter Fredberg
erhvervskundestjerner



Inge Houg Jakobsen
kundestjerner



Ivan Kristensen
kundestjerner



Karin Birkmose
kundestjerner



Service Sparekassen Århus

Viby Torv 2 • 8260 Viby J. • Tlf. 8734 6500 • www.sparaarhus.dk

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Grafisk produktion: Inhouse Graphic • www.ihg.dk • Tryk: Werks Offset A/S, Århus

Adgang til klubhuset	11
Sejlklubben overtager sejlerskolen	13
Spændende samarbejde med FTLF	14
Orientering fra havnen	22
Check dit årsmærke	26

