

Indholdsfortegnelse:

Marselisborg Sejlklub

Standerhejsning	4
Nyt bestyrelsesmedlem	5
Sejlkubbens hus er også for pladshavere	7
Aktivitetsskalendar	8
Forårets klubtur	9
Premieresejlads	10

Marselisborg Havn

Pladshavermøde 2005	11
Pladsfordeling	27
Oprydning på havnen	31
Orientering fra havnen	32
Begrænset dækning fra ansvarsforsikringer	34
Søsætningsdatoer	34

Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Oplag: 650 eksemplarer

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen

Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Redaktør (ansvarshavende)

& annoncer
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058/2945 5316

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@marselisborgsejlklub.dk
eller afleveres på sejlkubbens kontor.

Deadline næste nummer: 8. juni 2005

Næste nummer udkommer 1. juli 2005

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlkubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Fra redaktionen

Kære læser.

Nu er de fleste både formentlig kommet i vandet. Båden er smuk, vejret er (forhåbentligt) smukt og vi har fået vasket vinterens og klarøgøringens støv af os. Nu er alt klart til at rette blikket ud mod kimmingen og komme i gang med de ture, vi planlagde i vinter. Verden er ny og frisk – eller er den? Hvis du venter et øjeblik med at rette blikket ud mod vandet og i stedet ser på din vinterplads, er den så også ren og pæn? Hvis ikke, så brug dog lige de 10 minutter det tager dig at få samvittigheden i orden, bagefter virker vandet endnu dejligere...

Hele havnen kan nu også bruge nogle kærlige pladshavere til at rydde op og samle det skrald, der flyder alle vegne. Men nu er det så heldigt, at havnen holder en fælles oprydningssdag (se opslaget). Marselisborg Havn bliver jo ikke Danmarks dejligste havn af sig selv. Så her er chancen for at polere samvittigheden lidt mere – den ender måske med at blive lige så smuk som båden? Samtidig kan vi 'komme hinanden lidt ved', og det er jo heller ikke så galt.

Sejlkлубben er allerede i gang med sommeraktiviteterne. Standeren er hejst, der er kapsejlad på onsdagsbanen, træningen er i gang for ungdommen i joller og ynglingebåde, klubturen til Tunø er planlagt, osv. – jo sæsonen er så småt løbet i gang på alle fronter. Så kom ned på havnen, ud i båden og grib sejlerlivet med begge hænder, det er jo det, vi har det til.

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Standerhejsning

Lørdag den 30. april kl. 14.00 ved klubhuset.

Vi skyder sæsonen i gang med kugler, krudt og sang.
Bagefter serverer vi som altid pølser og øl i klubhuset.
Husk også at tilmelde dig aftenens fest!

Lørdag den 30. april kl. 09:00 – Onsdagsbanen

Matchrace-dyst i ynglingebådene for alle medlemmer!
Tilmelding ikke nødvendig – mød op i klubhuset kl. 9:00
– erfaren såvel som uerfaren!

MVH/Bestyrelsen

Jysk Bådservice

Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 86 74 11 64 / 21 76 67 46
E-mail: jysk@baadservice.com
www.baadservice.com

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord (12/220 v)
- Afrensning af bundmaling (Efter DS & Miljøstyrelsens anbefalinger)
- Forårs- & vinterklargøring

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.
Specialværktøj til afrensning, opvarmning og afdækning haves.

• Værft: Kaløvig Bådelaug • Tlf.: 21 76 67 46 •

Nyt bestyrelsesmedlem

Jørgen Carøe (p.t. på plads 0167)



Da jeg i 2004 stoppede på arbejdsmarkedet blev det tid til at opfylde et længe næret ønske – nemlig egen motorbåd. Det blev en ældre dame 'Delfinen', som er en norsk snekketype: Polar 29. I denne bådtype håber jeg at kunne opfylde egne drømme om kanalsejlads og min kone Ingelises drømme om et sommerhus med havudsigt! Et vigtigt element er også at der er plads til at

tage børnebørnene med på ture.

Jeg har sejlet/sejler som gast siden 1973 i bl.a. IF, LM Mermaid og Drabant og har deltaget i både 24-timers- og Fyn-rundtsejladser. Ofte som navigatør uden Duelighedsbevis (!) men det er der nu rettet op på, idet Ingelise og jeg har taget duelighedsprøve i sejlklubbens regi her til foråret.

Et af mine formål med at gå ind i bestyrelsen er at få flere motorbådssejlere til at deltage i klublivet i og omkring vores dejlige havn. Vi har mange aktiviteter, hvor der primært deltager sejlbåde – *de fleste aktiviteter er også for motorbådssejlere* – men derudover er vi ved at etablere et motorbådsudvalg, som kan komme med forslag til fælles aktiviteter og ture også med appel til motorbådsfolket. Der mangler endnu et par deltagere i udvalget for at få en god bredde og flere ideer.

Vi ses i sejlklubben – som er for alle pladshavere i Marselisborg havn.

**Bådtransport
indtil 7 ton**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 8624 3433**

Hjælpere til Sankt Hans aften

Igen i år søger vi hjælpere til Sankt Hans:

- Eftermiddag – til opstilling af telt mv.
- Aften – til salg af øl, pølser og is m.m.
- Nedtagning af telt og oprydning
- Næste morgen skal området gøres rent

Der bliver opsat en liste i klubhuset, hvor man kan skrive sig på. Denne liste kommer op ca. en måned før. Derudover kan man tilmelde sig til en fra Sankt Hans udvalg. Se Marsejleren.

Vi håber og tror på god tilslutning. Overskuddet går til ungdomsafdelingen.

Hilsen

Sankt Hans udvalg.

Største udvalg. Laveste priser. Velkommen ombord i ComputerCity!

ComputerCity har Danmarks største samlede udvalg af PC'ere, udstyr og tilbehør. Og vi er Danmarks eneste varehuskæde, som KUN handler med computere og mobiltelefoner. Kendte mærkevarer, som bliver ledsaget af en helt uvildig rådgivning. Vi er nemlig ikke bundet af en enkelt leverandørs produkter – vi fører dem alle.

Vi har egen serviceafdeling i huset, hvor vi kan hjælpe dig med de fleste problemer. Og som en ekstra

sikkerhed tilbyder vi oven i købet 8 dages returret, 30 dages ombytningsret og 30 dages prisgaranti. Velkommen i ComputerCity!



Silkeborgvej 39
8000 Århus C
Åbningstider: Kl. 10-18
(Lørdag kl. 10-16)
Tlf.: 70 15 80 00

Sejlkubbens hus er også for pladshavere...

Der var et møde den 17 marts i restaurant Navigators selskabslokale, arrangeret af gruppen 'Marselisborg Havns Venner'. En af initiativtagerne, Ole Schou, fortalte, at han efter to år på havnen ikke kendte noget til sejlklubben. Det må vi selvfølgelig have rådet bod på, hvis andre pladshavere er i samme situation.

Blandt de mange ønsker gruppen havde til en bedre havn var også et lokale til pladshaverne. Intet er jo gratis. Det viste sig tydeligt af den kritik, der blev fremført af økonomien omkring byggeplanen for den nye værkstedsbygning.

Løsningen om et samlingssted, for de pladshavere der ikke er medlemmer af sejlklubben, er ganske enkel. De er for det første velkomne til at besigtige klubhuset. Der kan man i dejlige lokaler nyde en øl eller vand, kaffe og te til en billig pris. Man kan efter lyst deltage i en del af husets aktiviteter. Man får sit eget nøglekort til huset. Alt dette som passivt medlem af sejlklubben, for kun kr. 500,- om året.

Hvad vil et nyt lokale mon koste for alle pladshaverne?

Se oplysninger i Marsejleren nr. 1, januar 2005, side 25, eller på www.marselisborgsejlkklub.dk på menuen klik 'medlem'.

Steff

Rengøring i klubhuset

Hjælp!

I sommerhalvåret står vi uden fast hjælp til rengøring og pasning af vores ølautomat i klubhuset. Vi søger derfor en person som kan afse en til to timer ugentlig til lettere rengøring samt opfyldning og bestilling af øl og vand. Aflønning efter aftale.

*Med venlig hilsen
Klubhusudvalget, Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560/2320 2403*

Aktivitetskalender *for Marselisborg Sejlklub 2005*

30. april..... Standerhejsning og matchrace med fest om aftenen
4. maj..... Onsdagsbane
11. maj..... Onsdagsbane
18. maj..... Onsdagsbane
21. maj..... Premieresejlads
25. maj..... Onsdagsbane
- 27 – 28. maj..... Fyn Cup
1. juni Onsdagsbane
3. juni Fyn rundt
- 4 – 5. juni Klubtur til Tunø
7. juni Matchrace
8. juni Onsdagsbane
12. juni Marselis Cup
15. juni Onsdagsbane
22. juni Onsdagsbane
23. juni Sct. Hans aften på Tangkrogen
29. juni Træningsgang på onsdagsbanen
10. august Onsdagsbane
- 12 – 13. august Nat-distance sejlads
16. august Matchrace
17. august Onsdagsbane
24. august Onsdagsbane
31. august Onsdagsbane
- 3 – 4. september Klubtur
7. september Onsdagsbane
14. september Onsdagsbane
17. september Stjernesejlads
24. september Onsdagsbane (lørdag)
25. september Matchrace
1. oktober Onsdagsbane (lørdag)

Forårets klubtur

Vi gentager successen og mødes i **Tunø Havn**
lørdag den 4. juni 2005 kl. 13:00

Lørdag aften spiser vi sammen under halvtaget. Tag selv mad og drikkevarer med – udvalget sørger for at grillen bliver klar. Der bliver lege, konkurrencer, gåtur og også masser af tid til at hygge sig.

Pris pr. voksen deltager 25 kr. · Børn gratis

Tilmelding senest **25. maj** til Tursejlerudvalget:
Tove Kraag & Ole Bach telf. 8689 2712/2065 2365
Mariane & Henrik Braun telf. 3026 0980/2223 4515

Go' vind – vi ses på Tunø

FØDSELSDAGSGAVEN TIL ALLE TOPELSKERE

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMOR



Premieresejlads 21. maj 2005

i Marselisborg Havn

- Arrangør: Marselisborg Sejlklub
- Klasser: Åben for alle – såfremt der tilmeldes 4 både af samme klasse oprettes særskilt løb for klassen ellers sejles der i mix-løb
- Regler: Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler, DS' sejladsbestemmelser og stævnets sejladsbestemmelser
- Sejladser: Der søges gennemført 6 sejladser
- Skippermøde: Kl. 8:30 i Klubhuset – her udleveres også sejladsbestemmelser
- Start: Første varselssignal vil blive afgivet 10:00
- Seneste start: Ingen startprocedure vil blive begyndt senere end kl. 16:00
- Banetype: Der sejles op-ned-bane, med gate i bunden ('valgfrit bundmærke')
- Pointsystem: Serien gives point i henhold til Kapsejlsreglernes tillæg A med lavpoint systemet. Såfremt der gennemføres 5 sejladser eller flere, kan den dårligste placering trækkes fra.
- Præmier: Der er præmier til hver 3. startende båd i hvert løb
- Aftersailing: Efter sejladsen vil der være øl og pølser i Klubhuset i forbindelse med præmieoverrækkelsen
- Pris: 200,- kr. som betales senest ved skippermødet
- Havneplads: Bådene ligger gratis i havnen under stævnet
- Tilmelding: På tilmeldingsblanket til Per Trankjær, Uraniavej 18, 8270 Højbjerg · kapsejlds@marselisborgsejlklub.dk 86 14 49 44 · senest 18. maj
- Kran: Der er ikke kran på Marselisborg Havn – der henvises til nabohavne eller til vognmand Therkildsen 8624 3433



Tilmeldingsblanket til Premieresejlads i Marselisborg Havn 21. maj

- Jeg er indforstået med at være underlagt kapsejlsreglerne og alle andre regler som gælder ved dette stævne.

Skippers navn:

Adresse: Bådtype:

Sejlnummer: Klub:

Tlf.nr: Bådnavn:

Pladshavermødet 2005

Pladshavermødet blev afholdt torsdag den 31.04.2005 i festsalen på Rosenvangsskolen. Der deltog godt 150 pladshavere.

Velkomst

Flemming Bech bød velkommen til mødet. Specielt bød han velkommen til de nye pladshavere samt repræsentanter fra Havkajakklubben og Idrætshøjskolen.

Derpå blev bestyrelsen og personalet præsenteret.

Valg af dirigent

Carl Erik Skovgaard Fra advokatfirmaet DelaCour blev valgt som dirigent. Han konstaterede, at pladshavermødet var lovligt indkaldt ifølge vedtægterne.



Bestyrelsens beretning

Formand Hans Peter Nielsen fremlagde bestyrelsens beretning.

Økonomi

På indtægtssiden mangler der 27.000 kr. i forhold til budgettet. Der var gennemsnitligt ni både, der var beboet i 2004, hvor havnen havde budgetteret med 14 både.

På udgiftssiden har havnen til gengæld brugt 74.000 kr. mindre end budgetteret.

Budgettet er stort set holdt. Der er nogle få afvigelser som Karin kommer ind på i sin senere gennemgang af regnskabet. Regnskabsåret sluttede med et overskud på 35.000 kr. Havnen har i 2004 haft ekstra fokus på udgifterne til materialer og løn, idet det er disse udgifter, der tidligere har været svære at styre.

Med hensyn til afvikling af havnens gæld, som udelukkende består af kreditforeningsgæld, er det planen fortsat at afvikle den resterende gæld med ordinære afdrag. Havnen har sat den påtænkte gæld til finansieringen af værkstedsbygningen på, så man kan se hvad det



vil betyde for havnen. Som man kan se vil gælden være på niveau med 1998. Forskellen fra nu og til dengang er, at havnen i dag har en betydelig bedre økonomi, og vi kan sagtens bære sådan en gæld. Havnen har også her sat de forventede renteudgifter for værkstedbygningen ind. De syner ikke meget i forhold til fortidens renteudgifter.

Årets investeringer

Investeringen i havneanlæg er på 160.000 kr. Investeringen består i etablering af bom ved slæbestedet for 65.000 kr. Forbedringer på kørebroen til øen for 12.000 kr. samt indkøb og opstilling af elstandere på bro 7 og 8 for 73.000 kr. Investering i inventar, driftsmidler mv. er på 435.000 kr. Investeringen består i indretning af baderum 198.000 kr, indretning af havnekontor for 65.000 kr. og en selvbetjeningsautomat, som har kostet 100.000 kr. Der venter en lille efterregning på 30-

40.000 kr. i 2005, når hele systemet er kørt ind. Derudover er der brugt 55.000 kr. på miljøstøvsuger, edb-udstyr samt til vand og afløbsinstallation på havnemesterkontoret på første sal. Endelig er der brugt 215.000 kr. til værkstedsbyggeriet indtil nu. Det er overvejende arkitekthonorar og boreprøver. Alt i alt en samlet investering 800.000 kr.

Momssagen

I 1999 henvendte MH sig til Skatteregion Århus med forespørgsel om, hvorvidt den af fonden udøvede aktivitet var momspligtig. Regionen meddelte i august 1999 fonden, at aktiviteten var momspligtig. MH indbragte sagen for landskatteretten, som gav MH ret i, at det at stille bådpladser til rådighed på land var momsfrit, men på vand var det momspligtigt.

Skatteministeriet ankede afgørelsen om momsfri bådpladser på land til landsretten, og

MH ankede dommen om momspligtige bådpladser på vandet.

Landsretten ville have en såkaldt prejudiciel afgørelse fra EF domstolen, før man ville afsige dom i sagen. Parterne blev enige om at stille EF domstolen to spørgsmål.

1. Kan udlejning af fast ejendom omfatte udlejning af bådplads, som består af en del af et landfast havneareal, samt et identificerbart areal i vandet?
2. Kan begrebet 'Køretøjer' omfatte både?

Der er sket en udvikling i moms-sagen, idet EF domstolen har afsagt dom i sagen.

Svar på spørgsmål 1:

Ja, udlejning af fast ejendom kan både omfatte udlejning af bådplads, som består af en del af et landfast havneareal, samt et identificerbart areal i vandet.

Svar på spørgsmål 2:

Ja, begrebet 'Køretøjer' kan også omfatte både (og parkering af køretøjer er momspligtig).

Da begge svar betyder, at såvel bådpladser på land som i vandet er momspligtige, mener Havnens advokat på sagen, Tommy V. Christensen, at der hermed ikke er mere at gøre og anbefaler at vi lukker sagen. Det samme råd har vi fået fra Dansk Idræts Forbund, som har fulgt sagen nøje.

Pladsfordeling 2005

Alle pladser i havnen er ifølge vedtægterne tildelt for et år ad gangen.

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRENDSTOF / KIOSK:	VASK:
MAN-LØR 07.00-22.00	MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-22.00	SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**



Man har sin plads fra 1. april og et år frem.

Havnen skal igen igennem en pladsfordelingsrunde. Inden man gik i gang var det kun halvdelen af pladshaverne, dvs. 180, der lå på en plads, der svarede til deres moduler. Efter denne runde er det tal steget til 230. De moduler, der derved er blevet frigivet, og det drejer sig om 132 moduler, kan bruges til udlejning eller sælges. Værdien af disse moduler er 330.000 kr. Det bedste ved det hele er, at de ledige pladser havnen har, er blevet større med denne proces og dermed mere anvendelige. Disse pladser kan også sælges nu og indbringe et sted mellem en halv og en hel million på kort sigt.

Det, havnen har kigget på, er:

- Pladser der er for brede i forhold til antal moduler.
- Pladser der er for lange i forhold til bådens længde.
- Pladser der er for korte i forhold til båden længde.
- Pladser der er for smalle i forhold til antal moduler.

Der blev vist en kurve om de problemer, havnen har med pladser og pladshavere.

For eksempel kan man se, at havnen har 46 pladshavere med 30 moduler men kun 39 pladser. Der er altså syv pladshavere, som havnen er nødt til at lægge på en større plads, end de er berettiget til.

Og i den anden ende har havnen

TJ MARINE

www.tjmarine.dk
86172300

Torben Jensen

Arresøvej 7 · 8240 Risskov
BG-Bank 1594 - 420 5606 551 · se nr. 19 94 35 76 · Giro 8 99 31 14

MERCURY MerCruiser

21 pladser med 50 moduler, men kun ni pladshavere.

I løbet af dagene op til pladshavermødet er der sendt breve ud til de pladshavere, der skal skifte plads til den kommende sæson.

Anvendelse af bådplads

Hvis en pladshaver af en eller anden grund ikke vil have båden i vandet i den kommende sæson, eller måske sejler ud i en længere periode, skal vedkommende i henhold til vedtægterne give havnekontoret besked således, at havnen kan disponere over pladsen, medens båden er væk. Det betyder at havnen har mulighed for at leje pladsen ud og dermed forbedre havnens økonomi. Hvis alle bliver rigtig gode til at leje ud, kan de pladshavere, der stiller deres pladser til disposition ifølge havnens vedtægter, få refunderet en del af deres årsafgift.

Havnen får efterretninger om, at handelsprisen på moduler nu er nået op på niveau med listepriisen. Ja, nogen har endda fået tilbudt moduler til højere pris end listepriisen, og det er ikke tilladt. Bestyrelse tager det som et tegn på, at tilliden til havnens drift er genoprettet, og



at efterspørgslen er meget høj. Det er en helt ny situation for havnen, som betyder, at havnen kan begynde at sælge pladser igen. Bestyrelsen har derfor besluttet at udbyde et antal pladser til salg. Derudover vil havnen også udbyde løse moduler til salg i begrænset omfang.

Århus Havkajakklub

Århus Havkajakklub er nu kommet godt i gang. De melder om stor succes og stor medlemstilgang. De er derfor gået i gang med at kigge sig omkring efter udvidelsesmuligheder. Forhandlingerne, som foregår mellem Århus Kajakklub, Århus Kommune og Marselisborg Havn, er kun lige gået i gang, så det er for tidligt at sige noget konkret om, hvor vi ender. Men det er klart, at bestyrelsen vil arbejde for en løsning til fælles bedste.

Århus Roklub

Her på det seneste er der også kommet en henvendelse fra Århus Roklub, som også gerne vil til Marselisborg/Tangkrogenområdet. Bestyrelsen er sikker på, at der kan findes en løsning her sammen med Roklubben og Århus Kommune.

Åremålsforlængelse

Sammen med Ejerforeningen har bestyrelsen så småt taget hul på forhandlingen med Århus Kommune omkring åremålsforlængelse. Års-

tallet 2025 er ikke så langt væk, når man taler finansiering med kreditforeninger

Renovationsaftale

Indtil i efteråret 2004 har havnen haft en renovationsordning sammen med ejerforeningen og restauratørerne. Denne aftale er nu ophørt, og havnen har etableret en ordning alene. Denne ordning koster havnen cirka det samme som den gamle. Til gengæld skal havnen ikke køre renovation for ejerforeningen længere.

Øvrigt

Renovation af flydebroerne er færdig. Alle flydebroer er så gode som nye. Havnen skal have set på randbroerne, som er slidte. Flydebommene er slidte. Der ligger en opgave her i nærmeste fremtid.

Det lykkedes i 2004 at få en havnehøker. Det var ikke nogen guldgrube. Derfor er det svært at etablere en havnehøker, der kan få en rentabel forretning.

Vedtægtsændringer

Mogens Larsen fortalte om formålet med den reviderede vedtægt, der blev udsendt til pladshaverne

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning – Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

i januar måned. Havnen fik i 2002 nyt havnereglement foranlediget af kystinspektoret. Den efterfølgende revision af vedtægterne er bl.a. sket for at adskille organisatoriske bestemmelser vedrørende fonden Marselisborg Lystbådehavn S/I fra de administrative bestemmelser vedrørende indskud og pladsret i havnen.

Der skulle være mere klarhed over udpegningen af medlemmer til fondens bestyrelse.

Derudover er der sket nogle redaktionelle ændringer, og der skulle ikke være for meget kancellisprog. Mogens Larsen gennemgik derefter de enkelte ændringer.

Spørgsmål til vedtægtsændringerne

Spørgsmål om bestyrelsens beføjelser i forhold til pladshavermødets beføjelser. Beføjelserne er bestemt gennem et ministerielt krav ifølge fondslovgivningen.

Spørgsmål om hvor stor en kreds af pladshavere der skal til at få indkaldt et ekstraordinært pladshavermøde. Der blev svaret, at det afhænger af det konkrete tilfælde. Juridisk er det udelukkende besty-

relsen, der træffer afgørelse om et ekstraordinært pladshavermøde.

Der blev stillet forslag om ændring af proceduren for ændringer af vedtægtens bestemmelser, specielt vedrørende udpegning af bestyrelsen og om eventuel likvidation af fonden. Forslaget gik på, at vedtægtsændringer skal vedtages af bestyrelsen. Herefter skal der være et pladshavermøde med valg til ny bestyrelse, som så vedtager vedtægtsændringerne. På samme måde med opløsning af havnen. HP svarede, at på grund af MH's status som en fond, er det Århus kommune, der sikrer lovligheden af eventuelle ændringer i vedtægten.

Værkstedbygningen

Næstformand Flemming Bech redegjorde for planerne med en ny værkstedsbygning. Indledte med at nævne, at planerne er blevet nævnt på tre tidligere pladshavermøder samt omtalt i Marsejleren. Byggeriet påbegyndes medio april og bygningen afleveres nøglefærdigt ultimo august. Gennemgik en plantegning over de påtænkte forbedringer herunder mastestativ og legeplads. Et forslag med en træ-

Marselisborg Sejlkлуб

Marselisborg Sejlkлуб:

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C
Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkлуб.dk
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent tirsdag
kl. 17.00 – 18.00

Kontoret er lukket i juli
måned og på helligdage.

Bestyrelsen:

John Klarskov
(formand)
Tlf. 8684 6868 / 2120 5159
Lars Skøtt Jensen
(næstformand)
Tlf. 8629 3005 / 2020 0167
Britta Andergren Nielsen
(kasserer)
Tlf. 8627 7584 / 2428 2395
Hans Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976
Jørgen Bonde
(booking ansvarlig)
Tlf. 8614 7560 / 2320 2403
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

Suppleanter:

Peder Fink Madsen
Tlf. 8611 3312
Ane Fink Madsen
Tlf. 8616 7810

Redaktionsudvalget:

Lotte Pape
(best.rep.)
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316
Henrik Braun
Tlf. 8625 0003
Frans Hejgaard
(MH rep.)
Tlf. 4042 7540
Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345
marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk

Trænergruppen:

Benita Madsen
Tlf: 6126 2233
Nikolaj Andersen
Tlf: 4088 2086

Kapsejladsudvalget:

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316
Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969
Per Trankjær
(materieforvalter)
Tlf. 8614 4944
Lars Skøtt Jensen
(best.rep.)
Tlf. 8629 3005
Hans Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584 / 4020 3525
Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323
kapsejlads@marselisborgsejlkлуб.dk
Tlf. 8699 0922

Festudvalget:

Lene Mortensen
Tlf. 8614 7560
Vibeke Rasmussen
Tlf. 8627 6750
Karl Viggo Stoll
Tlf. 8618 1093
Jan Møller og
Dorte N. Petersen
Tlf. 8615 7059
Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585
Nete Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Standerudvalget:

Henrik Braun
Tlf. 8625 0003
Karl Viggo Stoll
Tlf. 8618 1093
Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976

Sponsorudvalget:

Lars Skøtt Jensen
(best.rep.)
Tlf. 8629 3005
N.P. Jensen

Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923

Optimistudvalget:

Torben Houborg
(formand)
Tlf. 8623 1498
Helle Ballermand
Tlf. 8654 5960
Jan Sort
Tlf. 8628 7814
Morten B. Johansen
Tlf. 8699 9484
Finn Damsgaard
Tlf. 8692 8507
AnnJette Handber Overvad
Tlf. 8614 0282
Kaj Rohde Andersen
Tlf. 8627 4784

Motorbådsudvalget:

Jørgen Carøe
Tlf. 8628 3976

Turudvalget:

Mariane og Henrik Braun
Tlf. 8625 0003
Ole Bach og Tove Kraag
Tlf. 8689 2712
Jørgen Bonde
(best.rep.)
Tlf. 8614 7560

Ynglingudvalget:

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273
Aage Thorborg
Tlf. 8613 4592
Ane Fink Madsen
(best.rep.)
Tlf. 8616 7810

Skt. Hans udvalget:

Peder Fink Madsen
(best.rep.)
Tlf. 8611 3312
Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585
Lars og Margrethe
Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Jan Sort
Tlf. 2256 1726

Klubhusudvalget:

Jørgen Bonde
(best.rep.)
8614 7560
Lene Mortensen
Tlf. 8614 7560
Henning Jørgensen
Tlf. 8613 1795
Palle Thomsen
Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

Kursusudvalget:

Lotte Pape
(best.rep.)
Tlf. 8618 2058/2945 5316

Marselisborg Havn S/I

Marselisborg Havn S/I

Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644
Fax. 8619 8799
mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk
www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:

Mandag til torsdag
kl. 9:00 – 12:00
Tirsdays tillige
kl. 16:00 – 18:00
Fredag lukket

Forretningsfører:

Karin B. Larsen

Havnemester:

Jens Christian Gottfredsen
Tlf. 2099 8644

Bestyrelsen

Flemming Bech (formand)
Tlf. 8628 0083
Inge Abildgaard (næstformand)
Tlf. 8622 4600
Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196
Hans Peter Nielsen
Tlf. 8614 0403
Jørn E. Seiersen
(kommunal repr.)
Tlf. 8619 9810

bygning fik afslag fra kommunen. Det er endt med, at der bygges et hus, der ligner det øvrige byggeri. Gennemgik plantegninger af de to etager.

Herefter mangler indvendig færdiggørelse, specielt på 1. sal.

Sideløbende opføres materiale depot. Og senere toilet-tømme faciliteter (Porta potti) og belægningsarbejder. Der opføres i alt 284 m² i to etager med personalerum (frokoststue, bad og toilet og garderobe) samt værksted i træ/metal

(materiale depot, storemneplads/ garage og arkiv). Yderligere faciliteter bliver toilet og bad til sejlere, sejlerværksted, rengøringsrum og offentlig toilet.

Hvad koster bygningen?

2.531.000 kr. nøglefærdig, men med visse udestående arbejder. Der er indhentet fem tilbud. Udestående arbejde på 1. sal bliver isolering af tagkonstruktion og ydervægge, dampspærre, forskalling og indvendig beklædning af ydervægge, indervægge og indvendi-

GRILLTID – ALTID

på terrassen, båden eller altanen – sommer eller vinter

Kold yderside/bund mens du grillet, bruger kun 7 stk. kul, klar på 20 min.
Ved køb af nedenstående grill får du ved indlevering af denne annonce
100 stk. optændingsposer til en værdi af kr. 69,-

Cobb grill inkl. praktisk taske kr. 999,-

Vi har fået *Dubarrys* nye modeller i sejlersko til damer – vi har også fået
2004 modeller hjem i sejlertøj til damer fra bl.a. *Musto* og *Helly Hansen*
Kig også ind og få vort store 2004 udstyrskatalog.

Autoriseret Mariner, Johnson, Evinrude og Honda forhandler – rep. af alle mærker.

Husk at kontrollere
dit nødudstyr inden
den nye sæson.

Åbningstider:
Mandag – Fredag 9.30 – 17.00
Lørdag 10.00 – 14.00

Marselis Bådudstyr
Marselisborg Havnvej 36 • 8000 Århus C • Tlf 8612 4366 • Fax 8612 4336

ge døre, indvendig fugning, bundstykker, lysninger og lister ved døre og vinduer, lofter. Prisoverslag: 195.000 kr. inklusive arbejds-løn.

Til senere færdiggørelse

El og VVS installationer, køkken-elementer og hårde hvidevarer, indvendig malearbejde i hele bygningen, udvendig malearbejde om 2 år og udvendige belægninger og beplantning.

Hvorfor gør bestyrelsen dette?

Bestyrelsen agter fortsat at følge praksis med hensyn til selv at forestå de forskellige arbejder. Personalet får lovlige og fornuftige faciliteter og Marselisborgs Havn faciliteter lovliggøres i henhold til Lokalplan 265 med et gedigent og tidssvarende byggeri.

Spørgsmål til værkstedsbyggeriet

Spørgsmål fra Kaj Christensen: Hvorfor flyttes havnekontoret ikke over i den nye bygning. Der kan spares penge.

Svar fra Flemming Bech: Det er overhovedet ikke overvejet. Men havnekontoret skal ligge et centralt

sted. Forslaget vil indgå i de kommende overvejelser.

Spørgsmål: Bliver pladshaverne spurgt, om der overhovedet skal bygges et værksted.

Svar: Bestyrelsen har drøftet projektet siden 2002. Havnen skal overholde bl.a. arbejdstilsynet. Vi har ikke noget valg.

Spørgsmål fra Søren Aahauge om størrelsen af faciliteter til personalet. Der er fast tre personer på havnen.

Svar: Der er i perioder flere på havnen. Havnen har tømrerlærlinge i perioder, hvis de kan beskæftiges med noget ordentligt arbejde. I perioder skal der være plads til flere end tre. Frokoststuen er på ca. 38 m².

Spørgsmål fra Carsten Mikkelsen vedrørende pladsfordeling: Mener at det er stærkt kritisabelt at foretage en så stor omflytning, uden at spørge de involverede og uden dialog med de pågældende. Ødelægger bl.a. mange gode naboskaber. Den sene udmelding – samme dag som pladshavermødet – lugter af, at bestyrelsen ikke vil drøfte spørgsmålet.

Svar fra HP: Vi har ikke nøjagtigt tal på antallet af omfordelinger – men mener, at det er i omegnen af 130. Omfordeling er nødvendig for at sikre havnen en ordentlig økonomi. Havneomflytningen blev omtalt i nyhedsbrevet fra november 2004. Det kan ikke lade sig gøre at tage en dialog med så mange, der er omfordelt.

HP nævnte, at udgiften til almindelig vedligehold på havnen bliver mindre i den periode, hvor værkstedsbygningen bliver bygget.

Spørgsmål om afstemning på pladshavermødet, om der skal bygges et værksted.

Flemming Bech har ikke noget imod en vejledende afstemning. Det blev frarådet af et par pladshavere.

Spørgsmål, om bestyrelsen har lavet beregninger over, om det er billigere at lave arbejder selv frem for at få arbejderne lavet af fremmed arbejdskraft. Der er ikke lavet detaljberegninger – men der er en væsentlig forskel på timelønnen til eget personale og en mestertimeløn.

Flemming Bech nævnte, at vi ikke har mulighed for at lave værkstedet i eksisterende bygninger. Der stilles særlige krav til træ- og metalværksted.

Regnskab/budget

Indtægter

Årsafgift: Som omtalt i nyhedsbrevet stiger årsafgiften i 2005 med ca. 5%. Der blev i 2004 solgt 86 A moduler.

Storforbrugerafgift: Der var i 2004 budgetteret med 14 fastboende og en indtægt på 84.000 kr. Det blev kun til en indtægt på 56.000 kr., hvilket ikke er et udtryk for mindre interesse for at bo på både. Det har ikke været muligt at finde pladser til de potentielle købere eller årsl lejere, som ønsker at have bopæl på havnen.

Til budgettet for 2005 har havnen brugt det faktiske antal både med fastboende i oktober måned, som var 11 både.

Salg af El: Indtægten er mindre end forventet og også i forhold til sidste år, hvor der har været et fald. Det kan skyldes ændrede opvarmningsforhold på beboende både samt en mild vinter.

TallyCard: Dækker over indtægt via tallykortet til bad og tøjvask. Havnen indkøber nye vaskemaskiner som kobles sammen med TallyKey-systemet, og erstatter derfor posten 'Møntvask'. Bad var tidligere en del af posten 'Salg af El' (pladshavere) og en del af posten 'Diverse indtægter' (gæstesejlere).

Møntvask: Ændringerne vedrørende TallyCard gør at posten 'Møntvask' udgår.

Diverse indtægter: Da diverse indtægter primært var indtægt fra gæstesejlernes brug af Tallykort betyder det, at indtægten i 2005 er flyttet til posten 'TallyCard'.

Tidligere betalte gæstesejlerne netto 25 kr. pr. båd for brug af badefaciliteterne. 2004 var det første år, hvor vi skulle prøve det

nye TallyKey-system på badefaciliteterne. Resultatet viser, at sejlernes forbrug under den nye afregningsform er væsentligt mindre end 25 kr. pr. båd.

Totalt: Resultatet for 2004 bliver en indtægt på 3.314.000 kr., som er 28.000 kr. mindre end budgetteret.

Der blev stillet spørgsmål til posten afskrivning af inventar og driftsmidler, fordi afskrivningen ikke svarede til regnskabets oplysninger om en linær afskrivning over 3 år. Revisoren forklarede, at der var nogle poster som f.eks. renovering af baderum 198.00 kr. der blev afskrevet over 10 år, og at den først var færdig i 4. kvartal 2004.

Havneafgiften er i år reguleret med 5%. Det samme er tilfældet ved leje af moduler. Tidligere kunne jollerampen benyttes én dag, eller der kunne købes et årskort. Der

**Få absolut maksimum*
vinterrabat, køb dine sejl nu
og spar mange penge på
cruisingsejl og rullerebe-
sejlsystemer...**

*Få sejlet leveret med tysk moms.

I vinterperioden monterer vi rullesejlsudstyr gratis. Ring og få et godt tilbud eller se ind på mpsejls store sejlunivers på: www.mpsejl.dk



Ravnøvej 40 · 8240 Risskov
Tlf. 8622 2233 · info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk

blev i automaten åbnet op for flere tidsintervaller.

Årsabonnement købes stadig på havnekontoret, hvorimod de øvrige kan købes via automaten.

Takster

3-månedersleje i sæsonen 1/4 2005 – 31/3 2006:

- Køl/motorbåde/Jolle ved bro
130,00 kr. pr. modul

Gæsteleje i sæsonen

1/4 05 – 31/3 06:

- Bådlængde under 10 m:
100 kr. pr. overnatning
- Bådlængde fra 10 m. til 12 m:
120 kr. pr. overnatning

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskifning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

- Bådlængde fra 12 m. til 15 m:
kr. 150 pr. overnatning
- Bådlængde over 15 m:
200 kr. pr. overnatning

Ved forhåndsbetaling for 4 døgn er 5. døgn gratis

Statistikken vedrørende gæstesejlere blev vist. Tallet i 2004 ligger på knap 1800 overnatninger med svagt stigende tendens. Nationalitetsfordelingen er stort set uændret.

TallyCard

Pladshavere, der har brug for mere end ét TallyCard, skal købe ekstra. Prisen er 50 kr. pr. stk. Erstatningskort efter tab kan ligeledes købes på havnekontoret. Penge til strøm og brusebad kan døgnnet rundt ind sættes på kortet via automaten ved havnekontoret eller på havnekontoret i åbningstiden. Automaten er lukket fra 15. november 04 til 1. april 05.

Omkodning af TallyCard

TallyCard kortet er i denne sæson kodet med udløbsdato 30. april 05. Pladshavere der har betalt årsafgift for 2005 kan komme ind på havnekontoret og få kodet kortet til den

nye sæson. Eventuelle beløb på kortet overføres automatisk til den nye sæson.

Havnemesteren informerede

Året der er gået har budt på mange spændende opgaver og udfordringer.

Bro 7 og 8 har fået samme tur som de andre flydebroer, der i 2003 fik rammet pæle i.

Bro 3 fik endelig sine ruller monteret i pælebeslagene, så den knirkene lyd er forsvundet. I samme tidsrum blev baderummene malet. Havnen fik også installeret kortlæsere til døråbnere og bruserbetaling.

Havnekontoret er blevet lavet om af to grunde. Den ene grund er, at havneautomaten skal kunne betjenes fra begge sider. Automaten tåler ikke direkte sollys i displayet og så var der ikke mange muligheder tilbage, end at sætte den i det gamle dørhul mod øst. Den anden grund er et personale hensyn. Karin arbejder meget med PC og dagslyset fik hun før forkert ind.

Standermasten har ikke været vedligeholdt i flere år. Det viste sig desværre, at den er så rådnen, at

det ville være for dyrt at renoverer den. Projektet er lagt på hylden indtil den rette løsning viser sig.

Kørebrosen til Øen: Efter at Øens brugere var varskoet om projektet gik det løs. Efter nogle hektiske dage kunne havnen tillade de første varebiler til restauranterne at komme over med forsyninger. Efter en uge var renoveringen færdig.

Adgangsforholdene til maste-kranen har gennem tiderne været debatteret og udskældt. Havnen fik gjort nedgangen meget bredere, så det nu helt problemfrit kan lade sig gøre at håndterer selv de længste master.

Hammeren på bro 3 blev udvidet fra 15 m til 30 m.

Flere pladshavere har ytret ønske om lidt bedre forhold på de smalle broer langs land, altså bro 1 og bro 9 og bro 10. Nogle har selv tilbudt at slå nogle planker på.

Dieseltanken har skæmmet havnebilledet i flere år, og en fuldførelse af tankanlægget blev udført. Nu er tanken kommet i hus og placeret i et bassin der kan opsamle olien ved et evt. olieudslip.

Projektet med TallyCard el systemet blev udvidet med elstande-



re på bro 7 og 8, styring af bommen ved jollerampen, styring af bommen ved værkstedet, styring af døren til vaskeriet, styring af vandforbruget til brusebadene og montering af selvbetjeningsautomaten ved havnekontoret.

Redningskranse er monteret 15 steder fordelt ud over havnen. Det er en gave fra www.trygfonden.dk. Redningsstiger er sat op rundt på broer, kanalen og søsætning og Ritakajen.

Århus kajakklub, som holder til i grejskurene på Jollepladsen, er en hurtig voksende klub. De har nu 3 containere stående på vinterbagpladsen.

Havnen har været behjælpelig med at få Århus Idrætshøjskole til at udskiftet deres lille hvide container med et grejskur, der nu står ved siden af skurene der huser Århus Kajakklub.

Arbejdstilsynet var her i sommer for at tilse arbejdspladsen dengang Martin var så uheldig at brække sin fod. I den forbindelse var de klar til at lukke det hele lige på stedet. De var heldigvis så flinke at vende øjnene over på planerne om vores nye værksted. De har endda tilbudt alt den hjælp vi ønskede i forhold til at få indført normale og moderne forhold som en arbejdsplads anno 2005 skal være.

Visioner for Marselisborg Havn

- Nuværende mastestativer er utilstrækkelige. Mastestativer vendes 90 grader i forhold til nuværende placering og forsynes med tag. Havnen starter i indeværende sejlsæson. Antallet af hyldemetre udvides efterfølgende.
- Faciliteter til tømning af holdningstanke.
- Etablering af ny 63 A stikledning til bro 6,7 og 8. Laves i forbindelse med værkstedsbygningen.
- Færdiggørelse af værksted.
- Nye el-standere på de sidste broer.
- Hjemmeside skal opdateres, og den skal udvides med engelsk

Pladsfordeling

Mange pladshavere har klaget over den nye pladsfordeling, både skriftligt og mundtligt. Bestyrelsen er opmærksom på, at mange pladshavere, der er blevet flyttet, er meget kedede af den nye plads de har fået, og vi vil gerne prøve at løse nogle af de problemer, den ændrede fordeling har givet. På kort sigt beder vi imidlertid om, at man lægger sin båd på den tildelte plads. Ellers vil der opstå problemer, når to både vil ligge på samme plads. Vi vil indkalde til et orienteringsmøde, hvor vi sammen med dem vil se på hvilke muligheder der eventuelt er for at bytte, og for i øvrigt at undersøge mulighederne for på længere sigt at løse problemerne med pladsfordelingen.

Mødet, hvor vi efterlyser forslag til løsning af problemet, finder sted i Sejlklubben **torsdag den 19/05. kl. 19:00**

- og tysk af hensyn til turisterne.
- Systematisk renovering af Y-bomme.
- Renovering af brodækket på randbroerne.
- Havneindsejlingen skal sikres med en renovering af molehovederne.
- Hegnet ved jollepladsen skal udskiftes.

Spørgsmål til havnemesteren

Spørgsmål: Ved etablering af tømningfaciliteter bør brugerne tages med på råd. Flemming nævnte, at en Dansk Standard for sammenkobling mellem båd og tømmeanlæg afventes. MH arbejder tæt

sammen med FLID om spørgsmålet.

Spørgsmål om ny mastekran. Der er planer om at lave et elspil på den store kran. Bestyrelsen har ikke gjort sig nogen overvejelser om ny kran.

Forslag om at sætte et stort skilt op ved havneindsejlingen, hvor der står 'Velkommen til Marselisborg Havn'. Enhver ændring skal godkendes af kystinspektoret, men bestyrelsen vil søge at lave en smuk indsejling.

Forslag om at flytte fyret ved havneindløbet, så det ikke bliver sejlet ned.

Forslag og indkomne spørgsmål

Et ønske fra Winnie Friis-Schmidt: At der bliver lagt en række fliser på plænen ud for bro 2, da der er meget vådt især når kajakroerne skyl-ler både.

Svar: Det sker meget snart.

Sammenmed indkaldelsen til pladshavermødet var der udsendt et forslag, udarbejdet af 'Marselisborg Havns Venner' ved Ole Skou. Forslaget omfattede et detaljeret plan for gennemførelse af en spørgeskema-

undersøgelse blandt pladshaverne med det formål at afdække pladshavernes prioriterede ønsker, som Havnen derefter skulle gennemføre i prioritetsorden. Samtidig skulle Havnen forpligtes til ikke at iværksætte andre projekter, der medførte omkostninger. Vedtagelse af forslaget ville således medføre en ændring af bestyrelsens budget.

Erling Abildgaard motiverede forslaget med, at der er en kreds, der har fremsat en række ønsker til forbedringer. Henviste til en folder, som var omdelt på mødet.

HP svarede, at forslaget udhuler bestyrelsens ansvar. Bestyrelsen spørger ofte pladshavere om gode ideer til forbedringer. Så vil bestyrelsen tage stilling til de enkelte forslag. Der er indkommet forslag, som er medtaget i bestyrelsens beretning og visioner.

Søren Aahauge efterlyste en større dialog mellem bestyrelsen og pladshaverne. Mener, at alle pladshavere skal tages med på råd. Inge Abildgaard supplerede, at der ønskes en større dialog med bestyrelsen. Det blev også foreslået, at bestyrelsen udarbejder en arbejdsplan for det kommende år.

Flemming Bech svarede, at plads-

www.marinelec.dk

**Altid opdateret side
med stort udvalg
i demo og brugt
udstyr.**

**Nyt i 2005: Silva
installation og service**

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 86174565 – Mob. 40724565
Salg – Installation - Service
snak med fagmanden – og få råd

havermødet jo var et udtryk for, at der er en dialog, og foreslog så, at der laves et orienteringsmøde ca. et halvt år før pladshavermøder. Så vil der blive mulighed for at komme med nye forslag. Flemming lovede at bestyrelsen vil drøfte spørgsmålet på det førstkommende bestyrelsesmøde.

Det oprindelige oplæg fra Havnens Venner blev trukket tilbage, med bemærkning om, at pjecen erstatter teksten til det fremsatte forslag.

Forslag fra Jan Knudsen: Den 8. januar 2005 væltede en kølbåd på vinterpladsen i stormen. Heldigvis kom ingen til skade og heldigvis var der plads nok, så nabobåden ikke også blev revet omkuld. En anden større kølbåd væltede delvis og i begge tilfælde var understøtningen træ.

Mit spørgsmål går således på, om der fra havnens side kan stilles krav om, at vinterstativer skal være udført i stål?

Mogens Larsen svarede: Gode stativer kan laves af både træ og stål. Bestyrelsen vil kun kræve, at vinterstativer er forsvarlige. Havnemesteren har pligt til at påse, om vinterstativer er forsvarlige. Besty-

relsen vi gerne medvirke til at få luget ud blandt de værste stativer. Mogens foreslog, at alle pladshavere kiggede på naboernes stativer for evt. at gøre opmærksom på, at stativet ikke er forsvarligt.

Valg

Følgende blev valgt til bestyrelsen:

- Mogens G. Larsen (genvalg) og Inge Abildgaard
- Som suppleanter blev valgt: Bent Smed og Jan Søgård Jørgensen (begge genvalg)
Ifølge vedtægtsændring skulle der kun vælges to.
- Som kritisk revisor: Claus Ankjærø (genvalg).

Eventuelt

Inge Abildgaard spurgte til lugtgener på toiletterne. Jens Chr. nævnte, at der bliver gjort noget ved problemet i denne uge.

Carsten ville vide, hvad bestyrelsen gør for at servicere gæstesejlere. Der er ikke nogen til at anvise gæstesejlere til pladser. Mogens G. Larsen nævnte, at det koster at tilbyde en sådan service. Mogens har oplevet, at det kun er meget få havne, der kan tilbyde en sådan

service over for gæstesejlere. Det er økonomiske årsager, der gør at Marselisborg Havn ikke kan tilbyde en anvisningsservice.

Forslag om at lave en elstander ved miljøskuret, da det ikke er hensigtsmæssigt at lade elledninger ligge tværs over en kørebane.

Forslag om at havnemesteren – eller en stedfortræder – er mere synlig over for gæstesejlere.

Mogens Larsen svarede, at det som nævnt var et spørgsmål om økonomi, og foreslog, at pladshavere selv generelt er behjælpelige

overfor gæstesejlere, f.eks. hjælp til at finde ledig plads.

Spørgsmål om, hvorfor en pladshaver ikke kunne få oplyst telefonnummer på en tidligere nabo på havnen.

Svar: Vi skal beskytte navne. Havnen vil ikke oplyse om personlige forhold, da sådanne oplysninger kan misbruges.

Forslag om at gøre hjemmesiden mere brugervenlig. **Svar:** Det arbejder vi på.

Forslag om havnehøker. Ønske om at etablere en kiosk eller grillbar. Samtidig ønske om at gøre



To af verdens bedste sejlere kæmper i en matchrace duet

CATCHING THE WIND

Paul Elvstrøm grundlagde sit sejlmageri i 1954. Den viden og de færdigheder, der skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer, anvendte han til at skabe hurtige, stabile og effektive sejle. Blandt et halvt århundredes erfaring med den nyeste teknologi og de mest innovative ideer, og du får en uovervindelig formel til at slippe vindens kræfter løs.

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aabenraa
Tlf: 7362 4900
info@elvstromsobstad.com
www.elvstromsobstad.com

**EIVSTRØM
SØBSTAD**

50 YEARS OF SAILMAKING

havnen mere 'personlig'. **Svar:** Sidste år lykkedes det at få et udsalg på havnen, men omsætningen var for lille til at være attraktiv. For at det kan løbe rundt, skal pladshaverne bruge høkeren.

Spørgsmål om refusion af udlæg til elmåler – der blev ikke givet en kvittering. HP nævnte, at det ikke er muligt at udbetale penge, hvor der ikke er dokumentation.

Forslag om at holde havnekontoret længe åbent om onsdagen frem for om tirsdagen.

Svar: Det vil bestyrelsen undersøge nærmere. (Bestyrelsen har senere besluttet at ændre det fra 1. august. Red.)

Ønske om at få gjort noget ved hjemmesiden med oplysninger om havnen. samt at få installeret et HotSpot (trådløs internet-opkobling) i Marselisborg Havn.

Svar: Begge dele arbejdes der på, det sidste i samarbejde med FLID.

09.04.2005

Frans Hejgaard/Mogens Larsen

Referatet udleveres ved henvendelse på Havnekontoret.

Oprydning på havnen

Ligesom tidligere år vil Havnemesteren gerne have en hjælpende hånd med oprydning og indsamling af affald på havnen og ved broerne. Vi opfordrer derfor pladshavere, optimister, juniorer, søspejdere, havkajakroere, ja, sågar de forretningsdrivende på havnen til at deltage i den store fælles oprydningsdag søndag den **22. maj kl. 10 – 12**, så vi kan få fjernet drivende plasticposer, træklodser, rester af mælkekartoner og bountypapir fra land og vand. Havnemesteren vil udlevere plaatsække og sørge for indsamling af de fyldte sække. Som tak for hjælpen vil der være pølser og øl/ vand til de flittige skraldsamlere.

Inge Abildgaard har påtaget sig at koordinere.

Du har naturligvis på dette tidspunkt selv ryddet op på *din* vinterplads, så der ikke ligger tomme malerbøtter, stive pensler, gamle presenningsstumper, træklodser osv. De klodser, du vil genbruge, bindes fast til stativet. Så er de der

Orientering fra Marselisborg Havn

Konstituering af ny bestyrelse

Efter pladshavermødet har Marselisborg Lystbådehavn den 4. april konstitueret sin bestyrelse. Efter fem år som næstformand og formand overdrog Hans Peter Nielsen hvervet som formand for bestyrelsen til Flemming Bech. Posten som næstformand blev besat af nyvalgte Inge Abildgaard. Den øvrige bestyrelse udgøres af Hans Peter Nielsen, Jørn Seiersen og Mogens Larsen. Jan Søgaard Jørgensen og Bent Smed er bestyrelsessuppleanter.

Årsmærke

Ved søsætning får du udleveret dit årsmærke for 2005. For at bro-

vagterne hurtigt kan checke hvilke både på broen, der er hjemmehørende og hvilke der er gæster, bedes du anbringe årsmærket på styrbords side af stævnen (hvis båden ligger med stævnen mod broen) og på bagbord side af hækken (hvis den vender hækken mod broen) så årsmærket er let at få øje på fra broen. Ligesom tidligere vil vi ca. 1. juni tage en runde for at checke om alle årsmærkerne er på plads. Er det ikke tilfældet, koster det et ekstragebyr. Vi beder dig også om at anbringe en label med dit MH nummer på masten, max. 1 m fra 'fodenden', så vi kan identificere maste, der ligger i stativerne.



TallyKey- nøglekort

Kortet, der anvendes som nøglekort til toiletter, til el-standere, bomme m.v. udløber den 30. april. Du kan få det opgraderet til endnu et års brug ved henvendelse på kontoret.

Pladsfordeling

Mange pladshavere har klaget over den nye pladsfordeling, både skriftligt og mundtligt. Bestyrelsen er opmærksom på, at mange pladshavere, der er blevet flyttet, er meget kede af den nye plads de har fået, og vi vil gerne prøve at løse nogle af de problemer, den ændrede fordeling har givet. På kort sigt beder vi imidlertid om, at man lægger sin båd på den tildelte plads. Ellers vil der opstå problemer, når to både vil ligge på samme plads.

Vi vil indkalde til et orienteringsmøde, hvor vi sammen med dem vil se på hvilke muligheder der eventuelt er for at bytte, og for i øvrigt at undersøge mulighederne for på længere sigt at løse problemerne med pladsfordelingen.

Mødet, hvor vi efterlyser forslag til løsning af problemet, fin-

der sted i Sejlklubben torsdag den 19/5. kl. 19.00.

Brovagter

Som det ses af annoncen andetsteds i Marsejleren søger MH nogle friske unge mennesker over 18 år, der kunne tænke sig et job som brovagter fra begyndelsen af maj til slutningen af august. Efter op sætning af betalingsautomaten drejer det sig hovedsagelig om morgentjek på broerne og pasning af kontoret. Henvendelse til Karin på Havnekontoret.



Begrænset dækning fra ansvarsforsikringer

Det har her på havnen længe været et krav, at bådejere havde en gyldig ansvarsforsikring for skader, som båden forvolder på f.eks. andre både. En sag fra Korsør Lystbådehavn sætter imidlertid spørgsmålstegn ved, hvor meget gavn man har af sådan en forsikring.

SØSÆTNINGSDATOER 2005

Både indtil 6 tons

Lørdag d. 26.03.05

Lørdag d. 02.04.05

Lørdag d. 09.04.05

Lørdag d. 16.04.05

Lørdag d. 23.04.05

Lørdag d. 30.04.05

Lørdag d. 07.05.05

Både mellem 6 - 8,5 tons

Søndag d. 24.04.05

Både over 8,5 tons*

Fredag d. 29.04.05

Tilmelding skal ske på
havnekontoret tlf. 8619 8644.

*) Ring direkte til EMJ Transport, Jens Peder Jensen på tlf. 86943680/21485175 og aftal nærmere.

4. april 2004 gik der ild i en stor motorbåd via et tændt oliefyr. Båden udbrændte og sank. Den ene nabobåd udbrændte og sank. Den anden nabobåd fik svære varmeskader. Falck og beredskabsleder blev med det samme tilkaldt for at lægge flydespærringer for at forhindre olieforurening. Senere var der dykkere til hævning af vraget, vognmand til bortkørsel m.v. Det tyske forsikringselskab havde en repræsentant til at vurdere skader på vrage og havn. Politiets undersøgelser indikerer intet kriminelt. Nabobådernes kaskoforsikringer har betalt fuld erstatning, hvorefter det tyske forsikringselskab nægter at betale havnen for skader og udlæg, idet de siger, at havnen kan anlægge en erstatningssag direkte mod ejeren af den båd, hvor branden startede.

Undersøgelser, som FLID har foretaget, viser imidlertid, at hverken danske eller udenlandske forsikringselskaber formentlig ville have anerkendt, at en ansvarsforsikring dækkede skader på andre både eller på havnens ejendom,

medmindre der kan påvises 'skyld' eller 'grov uagtsomhed' fra bådejerens side. Det kunne f.eks. være tilfældet, hvis det kan påvises, at ejeren har overtrådt et forbud i havnereglement eller andre for havnen gældende bestemmelser. Hvis skaden er opstået på grund af 'en uforudsigelig hændelse' dækker ansvarsforsikringen ikke, og det bliver derfor også vanskeligt at gøre et civilt erstatningskrav gældende overfor ejeren.

Konklusion: Bådejere bør for at sikre sig tegne en kaskoforsikring for båden, idet denne vil dække skader, der påføres af en anden båd (brand, væltning, påsejling etc.). Husk i denne forbindelse, at hvis man tegner kaskoforsikring i et udenlandsk forsikringselskab, der ikke automatisk opkræver den statsafgift (1 %), der er pålagt herhjemme, er man selv forpligtet til at indbetale denne afgift.

MGL

Sommerhjælp!

M/K over 18 år

Stabil

Taler tysk og engelsk

Udadvendt

Serviceminded

Morgenfrisk

Passer ovenstående på dig, er du måske lige den vi mangler til sommersæsonen.

Dit arbejde vil bestå i opkrævning af gæsteleje, både på broerne og på kontoret, samt servicering af sejlerne i øvrigt. Der er hovedsagelig tale om weekender.

Hvis du er interesseret, så kig ind på Havnekontoret og fortæl lidt om dig selv og hør mere om jobbet.

Med venlig hilsen

Karin – Havnekontoret, tlf. 8619 8644

Adresse:

EJERBOLIG



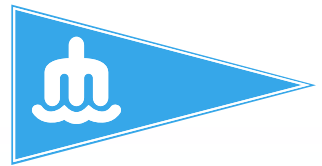
S-KOMBI KONTO

 Service Sparekassen Århus

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MÆRSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • Maj 2005 • NR. 03



Sejlkubbens hus er også for pladshavere ...	7
Premieresejlds	10
Referat fra pladshavermødet	11
Pladsfordeling	27
Oprydning på havnen	31

