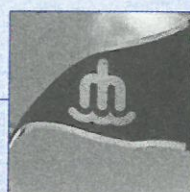


Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • JULI 2004 • NR. 04



Kurt kom forbi	4
Efterårets klubtur	14
Rød sættes til grøn	24
Søde piger og sure miner	26



Indholdsfortegnelse:

Marselisborg Sejlklub

Kurt kom forbi	4
Kom og vær med til at lykønske Kronprinseparret	10
Rengøringshjælp søges	11
Efterårets klubtur 2004 – Knebel Bro	14
Aktivitetskalender	16

Marselisborg Havn

Nekrolog – Ove Piilgård Nielsen	19
Orientering fra bestyrelsen	20
Rød sættes til grøn	24
Arrangementer på Tangkrogen	24
Søde piger og sure miner	26
Og havnemesteren siger... Din båd skal flyttes	27

Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Oplag: 650 eksemplarer

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen

Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Redaktør (ansvarshavende)

& annoncer
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058/2945 5316

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@marselisborgsejlklub.dk
eller afleveres på sejlklubbens kontor.

Deadline for næste nummer er 4. august

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter.

Fra redaktionen

Kære læser.

Det at sejle er en livsstil, og de fleste af os tilbringer rigtig megen tid på båden. Selvfølgelig sejler vi en del af tiden, men megen tid går med at sidde i båden og se ud over vandet og den havn vi ligger i lige nu. Det er egentlig forbløffende, hvor lang tid man kan sidde og holde øje med, hvad der sker uden at føle, at man har spildt tiden. Og det er helt klart sundt for sjælen.

Vi gør det selvfølgelig også i vores egen havn. Når vi lige er kommet i havn, sidder vi ofte en halv time og gløder, inden vi tager hjem. Men hvorfor ikke gå op i klubhuset en gang i mellem? Møde de andre og udveksle et par røverhistorier. Det behøver jo ikke tage længere tid end at sidde i båden.

En af fordelene ved at være i en klub er jo, at vi har det sociale element, fællesskabsfølelsen omkring vores fritidsinteresse, venskaberne, smådrillerierne osv.

Synes du ikke, at du er så god, at de andre fortjener at møde dig noget mere? De vil gerne!

Redaktionen

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Kurt kom forbi...

...Bro 6. Der! Næsten ude for enden har 'Iemanja' sin plads. Efter sigende opkaldt efter en brasiliansk gudinde. De har også religionsfrihed der.

X332 med det flotte hvide skrog har tre blå vandlinier. Mon det var for at markere, om den var lastet til kapsejlad eller tursejlad?

Aprilsolen varmede, og den lette sejlluft var lige til en tur. Skipperen var ikke ombord. Det var en hverdags eftermiddag, så han var selvfølgelig arbejdsramt. Sidst på

denne tirsdag. Fat i telefonen.

Ingen hjemme! Så mobilen.

Den blev koblet til, men ingen svar. Ventetiden blev udfyldt med børnestemmer. Én råbte: tag nu fat der! Andre diskuterede redningsveste.

Så lød den klare melding: »Torben her!« Jeg sagde, at jeg havde lyst til at komme forbi for en snak.

Svaret var kontant: »kan du komme i klubben om en time. Nej! Et kvarter mere, for så er teori undervisningen sat i gang.«

Torben Houborg er leder for optimisterne i ungdomsafdelingen. Jeg kom lidt tidligere for at kigge på vore yngste sejlere. Inden de 12 forsamlede unger begyndte på lektionen, fik jeg ordet uden præsentation. Mit spørgsmål lød: »hvis jeg siger 'Marsejleren', hvad er det så?« Halvdelen rakte fingeren i vejret. Én forklarede, at det var en avis fra klubben. »Har I læst i den?« Lidt færre fingre. Én mente, at han havde læst, at det var noget med sommerlejren. Resten var tavse, indtil Kiri sagde: »Kurt kom forbi.« Det lød ærligt. Min mini-markedsundersøgelse var forbi. Torben og jeg gik ind for os selv.

Din totalleverandør af
alle former for cruisingsejl
og racingsejl i avanceret
design. Komplette forsejls-
og storsejls rulle-rebe-
systemer... - se mere på:
www.mpsejl.dk

MP-SEJL

Ravnøvej 40
8240 Risskov
Tlf. 8622 2233
info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk

Starten i Vedbæk

Mit åbningstræk var det velkendte:

»Hvordan begyndte dit sejlerliv?« Torben mente, at det var meget traditionelt. Han var startet som optimist i Vedbæk Sejlklub. Derefter i joller. Europa og Laser. Lige efter opskriften fra Dansk Sejlunion.

»Gik du ned til Vedbæk Sejlklub ni år gammel, og meldte dig ind?« Jeg måtte ligesom have startlinien trukket op. Det var faktisk begyndt, da faderen boede i Kersteminde. Han havde fået en redningsbåd, der blev rigget til som sejlbåd, og blev brugt i bugten. Men så blev det ikke til mere, før han fik sejlsportsinteressen overført til sønnen. Familien boede i Gl. Holte, tæt på Vedbæk Havn, og dermed fik sejlkлубben også en ny begynder.

Efterhånden voksede de op i jolleklassen, og Laser var den spændende nyhed, som alle skulle sejle. Konkurrencen i klubben blev virkelig hård. På træningsbanen var



Hanne "kagekonen", Torben Houborg og Helle havnevagt

han sammen med Sven Carlsen, Lasse Hjortnæs og andre, der senere blev de store navne.

Det var lærerige år

Kølbåden blev dyrket som gast på en spækhugger med masser af kapsejlad. Det var i de unge år, så alt skulle prøves. Det blev som gast på en Admiral Cup båd og på træningssejladser.

Fakta ...

Navn:	Torben Houborg
Alder:	44 år
Stilling:	Selvstændigt EDB firma
Ægteskab:	Gift med Karina
Børn:	Tre: David, Hannah og Esther
Fritid:	Kapsejlads, tur- sejlads og løb

»Mit job var at trimme forsejl, med det varede kun to sæsoner,« fortalte Torben. De var 12 mand ombord. De fleste bøffede. Men med skiftende besætninger lærte de ikke hinanden at kende.

I 1980 stod den på studier i statskundskab, og det var kun på programmet i Århus. Det blev så den nye adresse, og samtidig et par års stilstand i sejladsen.

Næste sejlads igennem flere år, blev som gast og lærlermester på en Banner 28 fra Egå. I slutningen af firserne blev han igen skipper med egen Laser jolle. Så kom Karina ind på banen. Også som jol-

lesejler. Det blev så til køb af en Laser mere, så kunne ting altid afgøres ved en rask kapsejlads.

1999 var året, hvor X332 blev anskaffet. Nu skulle der sejles kapsejlads og tursejlads. Familien blev med årene udvidet med David og Hannah og yngste medlem Ester, der ankom 2. maj 2004. Med X-eren er det blevet til en førsteplads i klasserne Sjælland- og Fyn Rundt.

På onsdagsbanen er kampen om bedste placering spidset til. Jeg berørte også det om tursejladsen med familien. Det var ligesom om, at stemmen blev sænket lidt.

»Nu har jeg sejlet Sjælland Rundt flere gange – også gennem Bøgestrømmen,« fortalte han.

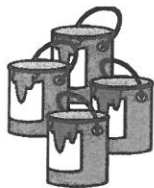
»Og så på første familietur netop i det farvand gik jeg på grund!«

De unge

For hurtigt at få skiftet emne stillede jeg spørgsmålet:

»Hvad med ungdomsarbejdet? Hvordan kom du ind i det?« Han betegnede det som en slags glidende overgang. Han havde talt med Gunnar om arbejdet med de unge, der ville sejle, efter at hans egen dreng var begyndt.

Forsættes på side 8 >>



Bundmaling til Bundpriser

Kom og se vores staldedørs priser!

Yacht Power Cleaner

Effektiv Rengøringsmiddel der nemt fjerner snavs, olie tjærepletter. mv. før polering.

1 liter **Tilbud 37,-**

Seapower Marine Polish med Carnaubavoks

Til rensning og polering af glasfliser, indeholder naturvoks. Det hele klares i en arbejdsang. Du opnår et flot resultat som holder hele sæsonen

Før 110,- Tilbud 68,-



VHF DSC Radio Ocean

Marine radio telefon med DSC 55 kanaler 1 og 25 W, sending

Før 3.395,- Nu 2.395,-

**Fald / Skøder / Fortøjning
Rabat 20 – 40 %**

Olav Hansen Bådustyr & Marineelektronik

Vejledning - Salg - Service

Ønsbækvej 16, Studstrup, 8541 Skødstrup
Tlf. 86 99 15 10 olavh@email.dk

www.olav-hansen.dk



Geonav GPS Farve Søkort Plotter

Ny lækker håndholdt model til bil eller båd med mange funktioner og tilslutningsmuligheder.

Søkortplotter eller bilnavigation.

TFT sollysskærm med hele 320 x 240 pixels.

Super Tilbud 5.395,-

Ray Marine - Super Tilbud - 20-30%

Vindhastighed og retning **2.335,-**

Dybde system **1.698,-**

Fart system **1.698,-**

Bi-Data **2.298,-**

Super Malerrulle-sæt

Stor Superrulle, holder og malerbakke.

Giver et flot resultat.

Før 69,- Tilbud 29,-

Silva Tri-Star Sea Data

Ekkolod, Log Temperatur,

Alt incl. til monteringen

Før 3.499,- Tilbud 2.395,-

For hækmontering **2.198,-**

Autoholm ST 1000 Plus

Ny Model SPAR KR. 2000,-

Endnu hurtigere og stærkere.

Tilslutning for GPS

Inkl. fjernbetjening

Super Tilbud 3.595,-



Marine Toilet RM-69

Keramisk skål, hvidt låg og sæde

Tilbud 845,-



Åbningssteder i vinterhalvåret

Ons-tor-fre 9-17 lør efter aftale

Fra 1. Marts

Man-fre 9-17 og lør 9-12 NB tir lukket

Åben hele Påsken samt alle

lør-søn i april 9-13

I 2001 var han så pludselig blevet leder for optimisterne. Der var 15 gode begyndersejlere. Men halvdelen af dem forsvandt til Kaløvig Bådelaug sammen med forældrene. Der var bedre træningsforhold.

»Men vi skulle videre,« konstaterede Torben. »Jeg havde selv en god sejler opvækst i min barndom og ungdoms klub. Jeg mener, at kunne give noget videre.« Med eget klubhus og en god jolleplads er de forhold i orden. Frafaldet af børn og unge er nu ca. halvdelen indenfor de første to år. Det må gerne blive mindre. Ungdomsaf-

delingen består i dag af otte lasersejlere og de 22 optimister.

I dag råder klubben over en 'lånt' laserjolle og en 470 til de optimister, der vil prøve at sejle storjoller. Derudover er der fire ynglinge-både, så de også kan lære at sejle kølbåd, mens de er jollesejlere.

De indførte diplomprøver, hvor færdigheder med stigende krav skal bevises. De er blevet et tilløbsstykke. Krydstræning i forskellige bådtyper kan også være med til at fastholde de unge i klubben. Torben mener også, at en friere adgang for de unge til en sejltur sammen udenfor de faste træningstimer, vil

FØDSELSDAGSGAVEN TIL ALLE TOPELSKERE

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMOR



Sponsor for Marselisborg Sejlklub

give glæde og sejlererfaring.

Det skal selvfølgelig ske under hensyn til sikkerhedskrav. Vigtigt er stadig forældrenes opbakning. Det gælder i konkurrence med andre sportsgrene, ridning, dans og andre ikke holdprægede aktiviteter. Derfor er samværet en vigtig faktor hos os.

Det sociale er vigtigt

Klubhuset bruger vi nu til fælles-spisning også sommetider med overnatning. Forældrene indgår i en rotationsordning, hvor der på hver træningsaften er en havnevagt, der hjælper dem, der af en eller anden grund kommer ind før sejladsen er afsluttet. Vi har også en 'kageordning', så der er friskbagt kage efter afsluttet sejlads. Men hele denne træning og uddannelse kræver også gode trænere og instruktører. Andre klubber får ofte de bedste. Klubben kan give transport penge til vores.

I andre klubber betales de med 100 kroner i timen. De fleste trænere er unge studerende, som har behov for at tjene lidt ekstra ved siden af studierne. Vore trænere skal passe studierne, erhvervsarbejde og træningen i klubben – det er ikke optimalt.

**Bådtransport
indtil 7 ton**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 8624 3433**

Jeg spurgte Torben: »Hvad vil det koste, hvis klubben skulle have samme trænerkapacitet som andre klubber?« Efter det antal timer og mandskab der skal bruges, regnede jeg hurtigt ud, at det var 50.000 til 60.000 kroner pr. år for fire trænere.

»Det er ikke gratis at bygge en ungdomsafdeling op og beholde dem,« konstaterede Torben.

Så nu har vi noget at tage fat på.

ks@marselisborgsejlkлуб.dk

Kom og vær med til at lykønske Kronprinseparret

I samarbejde med Århus Arrangementerne, deltager sejlklubberne i Århus i en hyldest til kronprins Frederik og kronprinsesse Mary i anledning af deres besøg i Århus, mandag den 26. juli 2004.

Alle interesserede kan byde parret velkommen ude på bugten, og møde kongeskibet ved den grønne bøje lige udenfor Århus Havn. Kongeskibet vil være på stedet kl. 9.00 og sejler med lav fart ind mod Århus Havn. Under denne tur vil kongeskibet være ledsaget af bl.a. slæbe- og lods fartøjer fra Århus Havn, samt forhåbentlig et stort antal lystsejlere.

Når kongeskibet sejler indenfor molerne, er der kun plads til få ledsagefartøjer, og et begrænset antal lystsejlere. For at få lov til at sejle med indenfor molerne skal man på forhånd have anmeldt sin deltagelse til Århus Havn, samt være i VHF kontakt med Århus Havn. Det skal understreges, at denne meldepligt kun gælder, hvis man ønsker at sejle med indenfor molerne. Alle er velkommen til at deltage udenfor Århus Havn.

Præcis kl. 10.00 går Kronprinseparret fra borde ved Honnørkajen, og fortsætter deres videre færd i karet, som kører parret til modtagelse på Rådhuset.

Har Du lyst til at hylde Kronprinseparret på denne måde, så mød op på Århus bugten mandag den 26. juli 2004 lidt før kl. 9.00.

Bestyrelsen

Rengøring i klubhuset Hjælp !!

Fra 1.7.2004 står vi uden fast hjælp til rengøring og pasning af vores ølautomat i klubhuset. Vi søger derfor en person som kan afse en til to timer ugentlig til lettere rengøring samt opfyldning og bestilling af øl og vand. Aflønning efter aftale.

Med venlig hilsen Klubhusudvalget.
Jørgen Bonde Tlf. 86 14 75 60 / 23 20 24 03

Største udvalg. Laveste priser. Velkommen ombord i ComputerCity!

ComputerCity har Danmarks største samlede udvalg af PC'ere, udstyr og tilbehør. Og vi er Danmarks eneste varehuskæde, som KUN handler med computere og mobiltelefoner. Kendte mærkevarer, som bliver ledsaget af en helt uvildig rådgivning. Vi er nemlig ikke bundet af en enkelt leverandørs produkter – vi fører dem alle.

Vi har egen serviceafdeling i huset, hvor vi kan hjælpe dig med de fleste problemer. Og som en ekstra

sikkerhed tilbyder vi oven i købet 8 dages returret, 30 dages ombytningsret og 30 dages prisgaranti. Velkommen i ComputerCity!



Silkeborgvej 39
8000 Århus C
Åbningstider: Kl. 10-18
(Lørdag kl. 10-16)
Tlf.: 70 15 80 00

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Sejlkлуб

Marselisborg Sejlkлуб

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Tlf. 8618 1586

mail@marselisborgsejlkлуб.dk

www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent tirsdag
kl. 17.00 – 18.00

Kontoret er lukket i juli måned
og på helligdage.

Bestyrelsen:

John Klarskov
(formand)

Tlf. 8684 6868/2120 5159

Lars Skøtt Jensen
(næstformand)

Tlf. 8629 3005/2020 0167

Britta Andergren Nielsen
(kasserer)

Tlf. 8627 7584/2428 2395

Hans Jørgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584

Ulrik Christensen

Tlf. 8699 0922

Jørgen Bonde

(booking ansvarlig)

Tlf. 8614 7560/2320 2403

Lotte Pape

Tlf. 8618 2058/2945 5316

Suppleanter:

Peder Fink Madsen

Tlf. 8611 3312

Ane Fink Madsen

Tlf. 8616 7810

Redaktionsudvalget:

Lotte Pape

(best.rep.)

Tlf. 8618 2058/2945 5316

Henrik Braun

Tlf. 8625 0003

Frans Hejgaard

(MH rep.)

Tlf. 4042 7540

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

marsejleren@marselisborg

sejlkлуб.dk

Trænergruppen:

Helle Ullmann Hansen

Tlf. 8741 9911

Rikke Dalskov

Tlf. 8613 1297

Mette N. Mikkelsen

Tlf. 8677 0220

Stig Staghøj Knudsen

Tlf. 8627 5906

Peter Lundgaard

Tlf. 8619 7916

Kim Mathiasen

Tlf. 8741 9911

Kapsejldsudvalget:

Per Hjerrild Hansen

(formand)

Tlf. 8618 2058/2945 5316

Hans Jørn Knudsen

(sekretør)

Tlf. 8611 5969

Per Trankjær

(materieforvalter)

Tlf. 8614 4944

Lars Skøtt Jensen

(best.rep.)

Tlf. 8629 3005

Hans Jørgen Hornschuch

Tlf. 8627 7584/4020 3525

Jacob Spliid Bech

Tlf. 8611 7323

kapsejlads@marselisborg

sejlkлуб.dk

Festudvalget:

Lene Mortensen

Tlf. 8614 7560

Ulrich Christensen

(best.rep.)

Tlf. 8699 0922

Lisbeth Bjerre-Knudsen

Tlf. 8611 5969

Vibeke Rasmussen

Tlf. 8627 6750

Karl Viggo Stoll

Tlf. 8618 1093

Jan Møller og

Dorthe N. Petersen

Tlf. 8615 7059

Kaj Kristensen

Tlf. 8629 5585

Standerudvalget:

Henrik Braun

Tlf. 8625 0003

Karl Viggo Stoll

Tlf. 8618 1093

Ulrich Christensen

(best.rep.)

Tlf. 8699 0922

Sponsorudvalget:

Lars Skøtt Jensen

(best.rep.)

Tlf. 8629 3005

N.P. Jensen

Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923

Optimistudvalget:

Torben Houborg
(formand)
Tlf. 8623 1498/2621 1498
Finn Damsgaard
Tlf. 8692 8507
Troels Brandt
Tlf. 8693 7651
Jan Sort
Tlf. 2253 1726
Ulla Lundgaard
Tlf. 8611 3232
Henrik Ballermann
Tlf. 8654 5960
Kaj Roede
(storjoller)
Tlf. 8627 4784
Ane Fink Madsen
(best.rep.)
Tlf. 8616 7810

Motorbådsudvalget:

Ulrik Christensen
Tlf. 8699 0922

Turudvalget:

Mariane og Henrik Braun
Tlf. 8625 0003
Ole Bach og Tove Kraag
Tlf. 8689 2712
Jørgen Bonde
(best.rep.)
Tlf. 8614 7560

Ynglingudvalget:

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273
Aage Thorborg
Tlf. 8613 4592
Ane Fink Madsen
(best.rep.)
Tlf. 8616 7810

Skt. Hans udvalget:

Peder Fink Madsen
(best.rep.)
Tlf. 8611 3312
Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585
Lars og Margrethe
Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Jan Sort
Tlf. 2256 1726

Klubhusudvalget:

Jørgen Bonde
(best.rep.)
8614 7560
Lene Mortensen
Tlf. 8614 7560
Henning Jørgensen
Tlf. 8613 1795
Palle Thomsen
Tlf.
Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

Kursusudvalget:

Lotte Pape
(best.rep.)
Tlf. 8618 2058/2945 5316

Marselisborg Havn S/I

Marselisborg Havn S/I

Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644
Fax. 8619 8799
mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk
www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:

Mandag til torsdag
kl. 9.00 – 12.00
Tirsdage tillige
kl. 16.00 – 18.00
Fredag lukket

Forretningsfører:

Karin B. Larsen

Havnemester:

Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

Bestyrelsen:

Hans Peter Nielsen
(formand)
Tlf. 8614 0403
Flemming Bech
(næstformand)
Tlf. 8628 0083
Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196
Frans Hejgaard
Tlf. 4042 7540
Jørn E. Seiersen
(kommunal rep.)
Tlf. 8619 9810

Efterårets klubtur 2004

Marselisborg Sejlklub

Som altid naturligvis for både sejl- og motorbåde.
Denne gang går turen til den fine nye havn i Knebel Bro

Vi mødes derovre: lørdag den 21. august kl. 13.00

Lørdag aften spiser vi sammen i klubhuset. Vi har fået en aftale med 'Dorthe's Café', som leverer maden til os.

Pris ca. 130 kr. pr. person for kød og tilbehør – børn under 12 år halv pris. Alle sørger selv for drikkevarer.

Der bliver lege, konkurrencer, mulighed for gåtur og også masser af tid til at hygge sig.

Pris pr. voksen deltager 25 kr. Børn gratis. – Men så er der også rundstykker søndag morgen, inden vi skilles igen.

Go' vind - vi ses i Knebel Bro!

Tilmelding allersenest 11. august

til tursejlerudvalget

Tove Kraag & Ole Bach

tlf. 8689 2712/2065 2365

tove.ole@get2net.dk

Mariane & Henrik Braun

tlf. 8625 0003/2223 4515

mb@ats.dk/hb@ats.dk

GRILLTID – ALTID

på terrassen, båden eller altanen – sommer eller vinter

Kold yderside/bund mens du griller, bruger kun 7 stk. kul, klar på 20 min.

Ved køb af nedenstående grill får du ved indlevering af denne annonce

100 stk. optændingsposer til en værdi af kr.69,-

kr. 999,-
Cobb grill inkl. praktisk taske

Vi har fået *Dubarrys* nye modeller i sejlersko til damer – vi har også fået 2004 modeller hjem i sejlerøj til damer fra bl.a. *Musto* og *Helly Hansen*
Kig også ind og få vort store 2004 udstyrskatalog.

Autoriseret *Mariner*, *Johnson*, *Evinrude* og *Honda* forhandler – rep. af alle mærker.

Husk at kontrollere
dit nødudstyr inden
den nye sæson.

Åbningstider:

Mandag – Fredag 9.30 – 17.00

Lørdag 10.00 – 14.00

Marselis  **Bådudstyr**

Marselisborg Havnevej 36 • 8000 Århus C • Tlf 8612 4366 • Fax 8612 4336

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.

TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00

SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45

SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS



Sponsor for Marselisborg Sejlklub


Aktivitetskalender

for Marselisborg Sejlklub 2004

- 3. marts Temaaften kl. 19.00
- 17. marts Temaaften kl. 19.00
- 18. marts Møde for motorbådsudvalget kl. 19.00
- 30. marts Torvværksaften kl. 19.00
- 17.-18. april Søsætningsild
- 21. april Træningsgang på onsdagsbanen
- 24. april Træningsgang på onsdagsbanen
- 24. april Standerhejsning
- 28. april Onsdagsbanen starter
- 7. maj Premieresejlads
- 12.-13. juni Klubtur til Maarup
- 16. juni Sidste onsdagsbane inden ferien
- 23. juni Skt. Hans på Tangkrogen
- 28. juli Træningsgang på onsdagsbanen
- 4. august Onsdagsbanen starter igen
- 21.-22. august Klubtur
- 8. september Sidste onsdagsbane om onsdagen
- 11. september Stjernesejlads
- 18. september »Onsdagsbane«
- 25. september »Onsdagsbane«
- 2. oktober »Onsdagsbane«
- 23.-24. oktober Optagningssild
- 30. oktober Standerstrygning
- 24. november Generalforsamling

WWW. **BUHLBOATS** .DK

VÆRFT, SALG OG SERVICE

- 
- Salg af nye og brugte både.
 - Inden- og udendørs bådudstilling.
 - Stort kundekartotek.
 - Hurtigere salg til den rigtige pris.
 - Importør af Malö Yachts, Saga motorbåde, Hunter sejlbåde og Grand Soleil.
 - På eget værft bygges Buhl 36 & 42 og alle typer reparationer / forbedringer udføres.
 - Vinteropbevaring
 - Bådebyggerarbejde
 - Glasfiberreparationer
 - Installation og salg af elektronik og andet maritimt udstyr
 - Forsikringsskader
 - Landdækkende service
 - Salg af nye og brugte sejl- og motorbåde



BUHL BÅDE

Gammel Havn 1-5 · 8700 Horsens · Tlf.: 8871 9040 · Fax: 7561 4902 · salg@buhlboats.dk

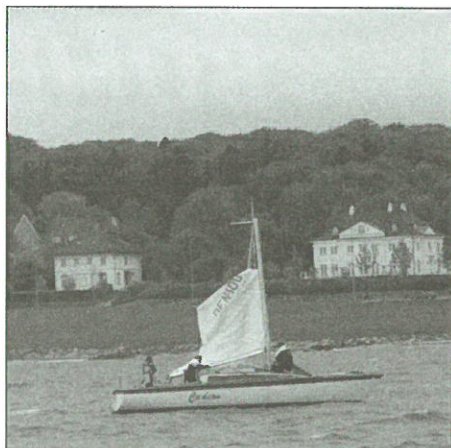
**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning–Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**



*På onsdagsbanen sejles der tit til grænsen
- og somme tider over...*

Jysk Bådservice

Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 86 74 11 64 / 21 76 67 46
E-mail: jysk@baadservice.com
www.baadservice.com

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord (12/220 v)
- Afrensning af bundmaling (Efter DS & Miljøstyrelsens anbefalinger)
- Forårs- & vinterklargøring

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.
Specialværktøj til afrensning, opvarmning og afdækning haves.

• Værft: Kaløvig Bådelaug • Tlf.: 21 76 67 46 •

NEKROLOG

Markant personlighed på havnen er død

Havnechef emeritus Ove Piilgaard Nielsen døde 4. maj 2004. Han startede som havnemester 1. marts 1997 og sluttede karrieren 28. februar 2001 for at gå på efterløn.

Ove var en fremsynet mand i mere end én forstand.

På den ene side indså han lynhurtigt, at Marselisborg Havn trængte til en endog meget gennemgribende reovering. 'De satans pæleorm' var ved at tage livet af havnen, og Ove tog det som en krigserklæring på trods af, at krigsbudgettet på det tidspunkt kunne ligge på en nyklippet lillefingernegl. Han udarbejdede en tilstandsrapport og en visionsplan for havnen, der desværre ikke vandt gehør hos den daværende bestyrelse. Men ingen kunne anfægte Ove's loyalitet over for havnens beslutningstagere.

Inden retræten nedskrev Ove havnens nødvendige rutiner, så det var muligt for nye ansatte og nye bestyrelsesmedlemmer at danne sig et overblik over de aktiviteter, der foregik og foregår på havnen. Ove sikrede kontinuiteten af havnens drift både på broerne og i kontoret.

På den anden side i 2001 efter moden overvejelse nåede han frem til, at det var på tide at nye kræfter tog over på havnen. Han havde lavet nye planer for resten af et aktivt liv som efterløkker.

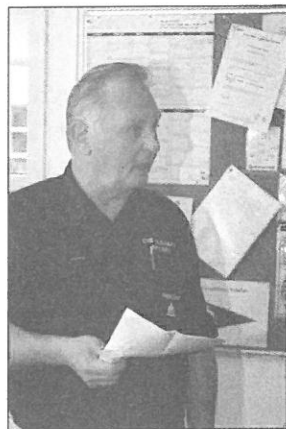
Ove's liv var ikke kun præget af arbejdet. Hans livserfaring havde lært ham, at det var vigtigt at være aktiv både i lokalsamfundet i Mårslet og i politik i almindelighed.

Selv om Ove var nået frem til, at det var på tide at finde andre legekammerater, deltog han stedse i det sociale miljø på havnen, indtil sygdom blev hans herre.

Ove tabte kampen mod kræften 65 år gammel på nær et par dage.

Vores tanker og kondolencer går til den besindige mands familie.

Æret være havnechef Ove Piilgaard Nielsen's minde.



*Bestyrelsen
Marselisborg Havn*

Orientering fra bestyrelsen

3. maj 2004 og 7. juni 2004.

Kvartalsregnskab 1. januar 2004 – 31. marts 2004

Kvartalsregnskabet for første kvartal blev gennemgået. Det blev vedtaget at følge el- og varmemeforbruget nøje for fremover at kunne få et bedre budgetgrundlag, da Tally-Key kortsystemet giver nogle nye forbrugsmønstre. Der skal sættes fokus på budgettet til advokat-omkostninger. Udgifterne i første kvartal hænger fint sammen med det godkendte budget.

Oprydningdag m.v.

Dagen var en succes, og havneme-steren er tilfreds med, at der selv om der til stadighed smides affald på havnens terræn, så er det rart, at der kommer bund i oprydningen.

Der er derudover lavet en del øvrig oprydning inden pinse. Stativer er flyttet, så der er oprettet de sædvanlige p-pladser til havnens gæster.

'Ole's Træ' og bøgehækken er beskåret. Der skal plantes ny bøg, hvor det er nødvendigt.

Hvor folk har trådt igennem hæk-kene, skal der lægges fliser.

Årsmærker med MH nummer

Efter 1. juni 2004 er det blevet checket, om pladshavere har monteret årsmærket for 2004. Samtidig er det påset, om bådene ligger korrekt på de anviste pladser.

Det blev konstateret, at enkelte pladshavere siden sidste år fået en ny – og bredere – båd uden at oplyse havnen herom. Kun få både lå på de forkerte pladser. De ligger nu på rette sted.

Optagning/nedtagning

For at havneme-steren bedst muligt kan planlægge efterårets opstilling af både på vinterpladsen, bedes pladshavere inden optagningen overveje, hvornår båden påtænkes søsat i 2005, og meddele det til havnens personale i forbindelse med den kommende optagning.

El-instruktion

Der er udarbejdet et forslag til instruktion for tilslutning til elforsyning. Efter at forslaget blev gennemgået, skal et revideret forslag drøftes på næste bestyrelsesmøde.

Tilbud på stander

Nederste del af standeren kan ikke renoveres. Det vil koste 43.000 kr. at reparere standeren – før lakering. Bestyrelsen drøfter spørgsmålet på et selvstændigt punkt på dagsordenen til næste bestyrelsesmøde.

Container

Der er indkøbt en lille container til støvsuger og højtryksrensere.

Borde og bænke

Teknisk Skole kan lave bordene og bænke til reposerne. Det undersøges nærmere.

Bom ved værksted

Der er monteret en kortlæser ved bommen ved værkstedet til erstatning for de nuværende chips. Depositum på 125 kr. for erhvervelse af chips refunderes på havnekontoret, når den udleverede chip afleveres. Depositum for chips refunderes af Havnekontoret senest 1. september 2004.

Personale

Ansættelsesforholdet med midlertidig ansat tømrer er ophørt pr. 1. maj 2004. Der er normeret to fastansatte til drift af havnen. Havnemesteren har lavet en liste

over kommende arbejdsopgaver. Herfra skal arbejdsopgaverne prioriteres. Der er to tømrerlærlinge, som er i praktik på havnen. Søsætninger betyder arbejde på lørdage/søndage, hvilket medfører en efterfølgende afspadsring.

Bomstyring af jollerampen

Det foreligger et tilbud på ca. 41.000 kr. Leverandør af bomstyring og bom undersøges nærmere. Når den nye bom til slæbestedet er etableret, skal der sættes en betalingsvejledning op på stedet.

Bro 3

Alle rullebeslag er monteret. Hammeren er blevet udvidet til en 30 meter lang hammer, så store skibe kan anduve ved den. Gammel forankringsklods af beton på bunden forsøges fjernet. Gamle forankringsklodser på bunden af havnebassinet skal kortlægges og senere fjernes.

Ny dør til havnekontoret

Den nye TallyKey betalingsautomat, der monteres midt i juli, kan monteres i den eksisterende døråbning ind til havnekontoret. Ny dør til kontoret bliver monteret i facaden ud mod Rita Kajen. Sam-

tidig ommøbleres Havnekontoret. Der monteres tyverialarm og overfaldsalarm i kontoret.

Holdingtank

Etablering af den planlagte holdingtank til spildevand fra bådene udsættes indtil der kommer en ny melding fra staten.

Gæstesejlere

Det er planlagt, hvordan havnen skal bemandes, så havnepengene fra gæstesejlere kan indkræves.

Arrangementer på Tangkrogen

Havnekontoret har modtaget en liste over arrangementer på Tangkrogen fra Århus Kommune. Der skal laves en aftale med Kommunen, der vedrører afgrænsningen af havnen. Hegn bør opsættes efter denne afgrænsning. Kommunen er bedt om at friholde p-pladsen uden for indhegningen, så øvrige p-pladser på havnen ikke belastes af arrangementerne på Tangkrogen.

Kommunen er gjort opmærksom på, at Marselisborg Havnevej er en redningsvej, så der skal laves fri passage til havnen, når der er arrangementer på Tangkrogen.

Det er nævnt over for Kommunen, at arrangører af arrangementer

på Tangkrogen skal betale et rengøringsbidrag til havnen, da arrangementerne altid er forbundet med en del rengøring af havnen. Århus Kommune har besvaret henvendelsen uden dog at beskrive konkrete forbedringsforslag. Bestyrelsen vil kontakte Kommunen for at få mulighed for at deltage i faste dialogmøder med Kommunen, Politiet, Brandmyndigheder m.v. for at varetage havnens interesser. Havnens formand og havnemesteren tager initiativ til et møde med kommunen om problemerne.

Købmand på havnen?

Det er undersøgt, om der kan entres med en købmand, der måtte være interesseret i at åbne et udsalg på øen i eksempelvis tre timer om dagen. Der er annonceret efter en interesseret købmand. Én har vist interesse, og han overvejer at etablere et udsalg.

Trapper

Der skal udarbejdes en skitse, der viser, hvordan fastmonterede trapper på broerne til bådene skal se ud.

Omplacering af både i havnen

Der er en del store både, som ligger uhensigtsmæssigt ved Y-bomme.

Sidst i august 2004 skal der skabes et overblik over, hvordan havnens store både ligger, så der kan tages stilling til, om der skal ske en mindre rokade.

Sponsor til betalingskort

Bruuns Galleri har sponsoreret betalingskortene. Det indebærer, at der på TallyKey kortene påtrykkes en kørselsvejledning til 'Galleriet'.

Byggeri af nyt værksted m.v.

Havnen har modtaget et lånetilbud fra Realkredit. Der arbejdes videre med at få et præcist overblik over omkostningerne til byggeriet. Der er taget kontakt til rådgivende ingeniør for at få en drøftelse af fun-deringen til bygningen.

Affaldsordningen

Miljøstyrelsen har fremsendt en anmodning om, at havnen skal fremsende en plan for affaldsmodtagelse og - håndtering for 2004. Derudover skal der fremsendes et oversigtskort over havnens område, hvor eksempelvis de enkelte modtagestationer er indtegnet.

Standermasten

Standermasten er nedtaget for at sætte den i stand. I restaureret

stand vil det koste ca. 45- til 50.000 kr. Derudover skal standermasten nedtages hvert andet år til vedligehold, der koster ca. 17.500 kr. hver gang. Bestyrelsen vil få tilbud hjem for at se, hvad en ny standermast kan koste.

Skilt på havnen

Skiltet, der angiver 'Havneområde', er opstillet efter at tilladelsen til at opstille det er givet.

-Frans Hejgaard

www.marinelec.dk

**Ny internet butik med
teknisk bådudstyr.**

**Stort udvalg i demo
og brugt udstyr**

Salg - Installation - Service

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov
Tlf. 8617 4565 - Mob. 4072 4565

-snak med fagmanden - og få råd

Rød sættes til grøn

Alle ved det – og mange glemmer det. Alle er enige om det – og al ligevel sker det. Det røde skilt forbliver forbløffende rødt.

Hvor mange har ikke set, at en sejler fra et andet hjemsted end Marselisborg Havn forgæves har forsøgt at finde en ledig plads, og er stukket til søs igen med uforrettet sag for i stedet at anduvede én af vore nabohavne.

Hvorfor? Fordi alle 'ledige' pladser i Marselisborg Havn var markeret med rødt.

Der findes ingen opgørelser over det økonomiske tab, som havnen

lider på grund af de røde skilte, som rettelig burde være grønne. Og det er bare ærgerligt for os alle sammen.

Det er egentlig så enkelt. Er du væk i mere end én dag, og skal overnatte i fremmed havn bare én nat, så sæt dit skilt på grønt. Herefter kan du gøre én af to ting:

1. Skriv din hjemkomstdato på det grønne skilt, eller
2. Ring til havnen og bed personalet om at sætte dit skilt på rødt på den dato, hvor du kommer hjem.

Arrangementer på Tangkrogen i 2004

14/6 – 21/6	Cirkus Renz – Berlin
23/6	Sankt Hans – Marselisborg Sejlklub
30/6 – 18/7	Cirkus Benneweis
23/7 – 25/7	Thomas Kjær – gratis film
24/8 – 31/8	Marselisløbet
1/9 – 5/9	Festkompagniet for de udviklings-hæmmede
4/9	Århus Mountainbike Klub
4/9 – 5/9	Amerikanerbiler på parkeringspladsen
10/10	Drageklubben Århus
11/10 – 24/10	Børnearrangementer i telt

Rita Kajen holder på hårfarven

Skulle det utænkelige ske, at din plads er optaget, selv om du har taget førnævnte forholdsregler, så lad være med at snuppe naboens – eller en andens – plads. Det skaber grobund for, at når naboen så kommer hjem, og da du har taget hendes plads, så napper hun lige en anden 'ledig' plads, og når den ejer så dukker op, og tager en tredje

'ledig' plads, så får havnemesteren endnu flere grå hår på hovedet. Så for at hjælpe Jens Chr. med at beholde hårfarven, så læg til på Rita Kajen og kontakt personalet, hvis din plads fejlagtigt er optaget.

-Frans Hejgaard

Passer din båds bredde med dit antal moduler?

Flydebroerne med Y-bommene er blevet renoveret, og bredden mellem Y-bommene er tilpasset de enkelte båds bredde plus 50 centimeter, svarende til et tillæg på fem moduler. Havnepladsen er beregnet efter den bådbredde, som pladshaveren har oplyst til havnen. Det har vist sig, at der er enkelte pladshavere, der har fået for lidt plads til sin nye båd efter, at broerne er ble-

vet renoveret. Det skyldes, at de pågældende har glemt at meddele havnen, at den nye båd er blevet bredere, og derved har forsøgt at spare udgiften til et par moduler. Hvis der er pladshavere, der oplever dette, så skal man henvende sig til Havnekontoret.

-Frans Hejgaard

Havnereglementet

Ifølge havnereglementet er det havnemesteren, der afgør, hvor bådene skal ligge i havnen. Han lytter til alle gode ønsker og argumenter, men han er nødt til at trække nogle streger, så havnen bliver udnyttet maksimalt.

-Frans Hejgaard

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

Søde piger og sure miner

Marselisborg Havn har ansat et par søde piger, hvis opgave udelukkende er at servicere gæstesejlere uden for kontorets normale åbningstider. De skal opkræve havnepenge og besvare allehånde spørgsmål, som falder havnens gæster ind efter, at de har fortøjet ved en ledig plads med et grønt skilt.

Pigerne er servicemedarbejdere, og de udfører ikke havnens almindelige driftsopgaver. De er ikke – og vil ikke blive – oplært i havnekontorets normale arbejde.

Det betyder, at hvis pladshavere skal have lavet betalingskort, have refunderet depositum for bomchip inden 1. september 2004 osv., så skal det ske inden for havnekontorets normale åbningstider.

Det betaler sig ikke at blive sur på pigerne, for de passer bare deres arbejde!

-Frans Hejgaard

Og havnemesteren siger ... Din båd skal flyttes

Bestyrelsen har besluttet, at havnens pladser skal pakkes, så der bliver plads til flest mulige både. Både til faste liggepladser og til lejere. Derfor har havnemesteren og forretningsføreren ændret på nogle af pladshavernes 'faste' plad-

ser. Det er især de store både, der har måttet holde flyttedag, så havnens rentabilitet kan forbedres.

Der er kommet mange gode forklaringer på, hvorfor en flytning er en dårlig idé:

Ti gode argumenter mod flytning

- Nej du. For jeg har lovet min nabo at holde øje med hans båd
- Nej, nej, nej. Nu har jeg ligget her i ti år, og Bro 1 er for langt fra toilettet
- Nej!!! Bro 5 er for tæt på toilettet
- Nix. For så kan jeg ikke finde min plads, når jeg kommer hjem om natten
- Nej, for så kan min datter ikke følge med i, hvem der spadserer forbi restauranterne
- Nul Putte. Jeg skal ikke være nabo til den plimsoller
- Ha, ha, ha. Nej den går ikke, fordi min kone tåler ikke skygge om eftermiddagen
- Nej. Det er for langt væk fra p-pladsen, og så få moduler har jeg da ikke
- Du kan tro nej. Min mand kommer alt for tæt på ølautomaten i sejlklubben
- Nej ved du nu hvad? Nu er jeg blevet flyttet tre gange på syv år
Hvorfor ikke flytte min nabo? Og så kan jeg i øvrigt ikke finde ud af at fortøje ved agterpæle

Afsender:

Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C



FOR FULDE SEJL ...

BÅDLÅN - 5% p.a.*

Afhængig af udbetaling.

Vi støtter klubben

SKIFT GRATIS... til

*Variabel sats. Der forbeholdes fuld kundeforhold og alm. kreditvurdering, der ikke giver anledning til bemærkninger.



Service Sparekassen Århus

Viby Torv 2 · 8260 Viby J. · Tlf. 8734 6500 · www.sparaarhus.dk

Sponser for Marselisborg Sejlklub