

Afsender:

Marselisborg Sejlklub  
Marselisborg Havnevej 100b  
8000 Århus C

Åge Thorborg  
Montanagade 41, st.  
8000 Århus C



# Marsejleren

MEDELEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN · MAJ 2004 · NR. 03



**FOR FULDE SEJL...**

D 11

**BÅDLÅN - 5% p.a.\***

**Afhængig af udbetaling.**

**Vi støtter klubben**

**SKIFT GRATIS... til**

\*Variabel sats. Der forbeholdes fuld kundetorhold og alrn. kreditvurdering, der ikke giver anledning til bemærkninger.



## Service Sparekassen Århus

Viby Torv 2 · 8260 Viby J. · Tlf. 8734 6500 · [www.sparaarhus.dk](http://www.sparaarhus.dk)

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Grafisk produktion: Inhouse Graphic · [www.ihg.dk](http://www.ihg.dk) · Tryk: Werks Offset A/S, Århus

- Kurt kom forbi ..... 4
- Målerbrev til min båd? ..... 14
- Kom og vær med til at lykønske Kronprinseparret ..... 18
- Forårets klubtur ..... 19



## Indholdsfortegnelse:

### Marselisborg Sejlklub

Kurt kom forbi .....	4
Møde for motorbådsfolket – Nyt udvalg .....	10
Sankt Hans – Hjælper søges .....	11
Til alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub .....	12
Målerbrev til min båd? .....	14
Midsommersejlad .....	15
Velkommen til nye medlemmer .....	16
Aktivitetskalender .....	17
Kom og vær med til at lykønske Kronprinseparret .....	18
Forårets klubbetur 2004 .....	19
Nyt fra sponserudvalget .....	20
Premierejlad 7. maj 2004 .....	22

### Marselisborg Havn

Havnekontorets åbningstider .....	26
Havnens bestyrelse orienterer .....	27
Pladshavermøde .....	31

## Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I  
Bladet udkommer 6 gange pr. år. Oplag: 650 eksemplarer.  
Henvendelse vedrørende bladet:

### Redaktionen

Marselisborg Sejlklub  
Marselisborg Havnevej 100b  
8000 Århus C

### Redaktør (ansvarshavende)

& annoncer  
Lotte Pape  
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

Stof til Marsejleren kan mailes til [marsejleren@marselisborgsejlklub.dk](mailto:marsejleren@marselisborgsejlklub.dk)  
eller afleveres på sejlklubbens kontor. *Deadline for næste nummer er 9. juni*

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Venlig hilsen redaktionen

## Nyt fra redaktionen

Kære læser.

Så er vi i gang med sæsonen. Nu er de fleste både kommet i vandet, og vi skal til at bruge det endnu temmelig kolde vand. Selv om der stadig er mange opgaver på land, kan vi endelig rette blikket mod horisonten og de forhåbentlig mange dejlige oplevelser, der venter os. Men ikke alle oplevelser er lige dejlige, så husk derfor lige at genopfriske færdighederne med "mand over bord", knob og stik, motorkendskab, radioprocedurer, osv. Det er selvfølgelig ikke nødvendigt for dig skipper (!?!), men hvad med dine (evt. nye) gaster? Og hvad med nødraketterne? Brandslukkeren? Kortene? Lad os alle sammen gøre den smule, der skal til, for at vi får en sikker sæson uden dumme ulykker.

Husk at da Marsejleren for fremtiden vil udkomme hver anden måned, skal I være ekstra opmærksomme på deadline til de enkelte numre. Og husk også lige at checke aktivitetskalenderen.

På trods af disse uromantiske pegefinger ønsker redaktionen alle en lang, god og aktiv sæson.

Redaktionen

### Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



**a/s jubo**  
Industrivej 33  
8660 Skanderborg  
Tlf. 86 57 15 88  
e-mail: [jubo@jubo.dk](mailto:jubo@jubo.dk)

## Kurt kom forbi...

...*Dragster*. Sommeropholdet for den specielle båd er Bro 3. På denne dag i marts var den på vinterpladsen. Solen varmede, så den sikkert fik forårsfornemmelser under presenningen. Det var nu skipperen jeg ville forbi. Det kom jeg også til. Ejner Kjær er en meget optaget mand. På visitkortet står speciallæge i almen medicin.

Hvordan kan man blive specialist i noget alment? Næste område var søfartslæge. Det er til at forstå. Der var nogen tøven i telefonen over mit forslag om en time til et inter-

Din totalleverandør af alle former for cruisingsejl og racingsejl i avanceret design. Komplette forsejls-systemer... - se mere på: [www.mpsejl.dk](http://www.mpsejl.dk)

**MP-SEJL**

Ravnøvej 40  
8240 Risskov  
Tlf. 8622 2233  
info@mpsejl.dk  
www.mpsejl.dk

view. Jeg fornemmede, at han talte hvor mange patienter han gik glip af. Så kom returneringen:

»Onsdag mellem kl. 7 og 8.«

»Top,« sagde jeg. »Når det passer dig,« og tilføjede, »Er det morgen eller aften?« I telefonen lød et kluk, og stemmen sagde, at der var morgenkaffe og en "runner" kl. 7.

På dagen kl. 7 holdt jeg foran den store hvide villa i Skt. Pauls Gade. Stueetagen er reserveret lægepraksis. Første sal er privat beboelse. Hoveddøren var åben, og indenfor mødte jeg den 12 årige Daniel, der er den ældste af de tre børn.

Han var inden skolegangen i gang med at tømme papirkurve og andre pligter i konsultationen. Ejner kom ned af trappen fra privaten med kaffe og rundstykker.

Der var ingen tid at spille, så mit spørgsmål var klar.

»Hvordan begyndte det så?« Hans første bekendtskab med sejlad, var en optimist i tre måneder. Da han gik i 2. real flyttede familien til Viborg. Huset lå 100 meter fra sejlkлубben. Naboens søn sejlede i søen, så det gav mere gang i sejladsen.

Ejner købte som 16 årig en gammel OK-jolle. På første tur det år 16. marts gik det derudaf, indtil en løs



hængestrop slap sit tag. OK-eren lagde sig til den ene side og Ejner til den anden. Den var ikke til at få på højkant igen, så der måtte assistance for at få alt bjerget.

Efter soldatertiden blev den hjemlige rede forladt. Stilling og adresse blev stud. med. i Århus. OK-sejladsen fortsatte i Århus Yacht Klub. Den gamle OK-er blev udskiftet med en ny. Men i det stærke felt i klubben, var det svært at komme fremad placeringsmæssigt. Men det skulle være noget med gang i, så næste bekendtskab blev en trapez jolle.

Han sad lidt tænksum og sagde så: »Jeg blev et kendt navn i forsik-

ringsselskabet. OK-jollerne fik en ny mast hver 3-4 år. Trapez jollens var så blød, at den krævede tre master i den første sæson.« »Hvordan kom du så i gang med flerskrogsbåde,« spurgte jeg. Jeg måtte bag efter konstatere, at der havde været et hul i min hukommelse.

»Før deltagelse i Marselisborgløbet i 1981, varmede jeg op i løbedragt og rygnummer langs stranden ved bådelaugget. I vandkanten stod en fyr og gjorde en trimaran sejlklar,« fortalte Ejner. »Jeg droppede løbet, og fik en sejlad med din 'Fatamorgana'. Det var starten.« Jeg kunne huske turen med løberen mellem

## Fakta...

Navn: Ejner Kjør

Alder: 47 år

Ægteskab: Gift med Lone Düring,  
har to piger og en dreng

Stilling: Praktiserende læge

Fritid: Sejlads, jagt, badminton,  
løb, dyrkning og fritids  
skovbrug

mange andre prøveture, men at det var Ejner, blev jeg først klar over nu 23 år senere. Han købte derefter en 23' trimaran 'Rap', som lå i lagunen. Det var gratis. Fortøjningsarrangementet var ganske enkelt fire radiatorer på bunden og noget tovværk, så kunne den ligge for svaj og trækkes ind, når der skulle sejles. Med 'Rap' blev det til både Fyn og Sjælland Rundt. På den første Sjællands tur, fik de et vejr i Øresund med stormstød. De tre mand på 'Rap' nærmest fløj, og rorbladet knækkede. De blev slæbt ind til Hven og overnattede. Næste dag blev rorbladet afkortet 10 cm. med en sav, og 'Rap' kunne sejle igen. Hjemturen til Århus med en

ikke særlig rap 'Rap' betød, at de sejlede rundt i våde fem dage.

I 1984 var han færdig med lægestudierne, og købte en Mycat, der passende kunne hedde Studielånet. Det var der en anden der havde taget, så katamaranen blev navngivet 'Kul på'. På sygehuset var arbejdet fire uger og en uge fri. Det passede lige til en tur til Tyskland. To dage ned, en dag dernede, to dage tilbage, det passede også Lone, der nu var fast gast.

Kapsejlads blev det også til. Blandt andet VM for Micro Multihulls på Väneren. Afsluttende med svensk kulturaften med musik. Men ingen fadøl.

»Tidligere formand i sejlklubben, Erik Vohnsen, dengang sejlerjournalist ved JP, var på en frisk tur med 'Kul på'. Jeg har ikke hørt om han siden har sat sine ben på en flerskrogsbåd.« For ligesom at prøve noget andet, tog Ejner som gast med Peter Ibsen på 'Baldur'. Sejladsen var Danmark Rundt.

Det blev fem skæve dage med slingrekøje, hvor man ikke kunne sove, men godt blive søsyg. Det var en hård tårn huskede han.

I 1992 blev 'Kul på' byttet med 'Dragster', en meget hurtig trimaran. Daniel var kommet til, så det krævede mere indenbords plads.



## Bundmaling til Bundpriser

Kom og se vores stalddørs priser!

### Yacht Power Cleaner

Effektiv Rengøringsmiddel der nemt fjerner snavs, olie tjærepletter. mv. før polering.

1 liter **Tilbud 37,-**

### Seapower Marine Polish med Carnaubavoks

Til rensning og polering af glasfiber, indeholder naturvoks. Det hele klares i en arbejdsgang. Du opnår et flot resultat som holder hele sæsonen

**Før 110,- Tilbud 68,-**



**VHF DSC Radio Ocean**  
Marine radio telefon med DSC  
55 kanaler 1 og 25 W, sending  
**Før 3.395,- Nu 2.395,-**

**Fald / Skøder / Fortøjning  
Rabat 20 – 40 %**

## Olav Hansen Bådudstyr & Marineelektronik

Vejledning - Salg - Service

Ønsbækvej 16, Studstrup, 8541 Skødstrup  
Tlf. 86 99 15 10 olavh@email.dk

[www.olav-hansen.dk](http://www.olav-hansen.dk)



### Geonav GPS Farve Søkort Plotter

Ny lækker håndholdt model til bil eller båd med mange funktioner og tilslutningsmuligheder.

Søkortplotter eller bilnavigation. TFT sollysskærm med hele 320 x 240 pixels.

**Super Tilbud 5.395,-**

### Ray Marine - Super Tilbud ~ 20-30%

Vindhastighed og retning **2.335,-**

Dybde system **1.698,-**

Fart system **1.698,-**

Bi-Data **2.298,-**

### Super Malerrulle-sæt

Stor Superrulle, holder og malerbakke. Giver et flot resultat.

**Før 59,- Tilbud 29,-**

### Silva Tri-Star Sea Data

Ekkolod, Log Temperatur, Alt incl, til monteringen

**Før 3.499,- Tilbud 2.395,-**

For hækmontering **2.198,-**

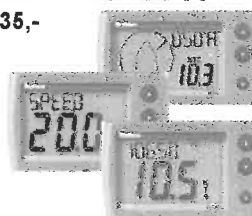
### Autoholm ST 1000 Plus

Ny Model SPARK KR. 2000,-  
Endnu hurtigere og stærkere.

Tilslutning for GPS

Inkl. fjernbetjening

**Super Tilbud 3.595,-**



### Marine Toilet RM-69

Keramisk skål, hvidt låg og sæde

**Tilbud 845,-**

**Abningsstider i vinterhalvåret**  
Ons-tor-fre 9-17 lør efter aftale

**Fra 1. Marts**  
Man-fre 9-17 og lør 9-12 NB tir lukket

**Åben hele Påsken samt alle  
lør-øni i april 9-13**



Byttet skulle ske i Sakskøbing. Det blev en begivenhedsrig tur berettede Ejner.

»Vi sejlede med 'Kul på' i kuling, der blev til storm. Der var i sandhed kul på, da vi smuttede forbi Tunø. Nyborg blev nået på en stormfok alene, over Storebælt for nøgen rig. Færgerne havde indstillet sejladsen, så de var ikke i vejen. Smålandsfarvandet blev passeret med et drivanker ude. Alt var blevet løst ombord, da vi afleverede den. Modtageren betegnende den senere som et samlæsæt.«

'Dragster' viste sig at være meget hurtigt i 10-15 sek.m. luft, men gik

ikke i let luft. Den blev forsynet med en 15 meter vingemast og et større kevlar storsejl. Nu gik den bedre i let luft, men det kniber lidt i hård luft. Det bedre bundtræk gør dog, at den nu kan sejle lige op med de store kølbåde. Af de 8-9 gange deltagelse i Sjælland Rundt, har 'Dragster' fire gange været første båd i mål på den almindelige bane. En gang som vinder af sin klasse.

»Ved Sjælland Rundt starter vi torsdag morgen,« fortalte han. »Syv, otte timer efter er vi i Helsingør. Om aftenen slapper vi af over et billardbord. Fredag eftermiddag

går starten. Lørdag sidst på dagen er vi i mål. Så går vi en tur i byen. Søndag sejles tilbage til Århus. Mandag på arbejdet igen.« Fyn rundt er 'Dragster' mellem de fem første både.

»Jeg har også den lille A-cat med 15 m<sup>2</sup> sejl. Den er kun til spøg og skæmt og solosejlads. Jeg sejler Festuge single sejladsen med 'Whopee'. I flere år er katamaranen kommet ind på første pladsen.« Når familien som nu er på fem personer tager på tur med 'Dragster', må de indrette sig på den plads, der er. Far og søn har et lille iglotelt opslået på den ene trampolin til overnatning, medens Lone og to piger er stuvet ned i hovedskroget. Mit sidste spørgsmål: Har du ønsker for klubben?

Svaret lød: »En god og glad ungdomsafdeling. Jolleafdelingen kører jo godt. At onsdagssejladsen stadig vil fungere med skiftende besætninger, som baneudlæggere, dommere og skaffere, og vor aftersailing samvær. Det er en god lærerplads for alle.« Jeg kikkede på uret. Klokken var et par minutter i otte. Vi skulle slutte. Ejner sagde: »Har du set min nye hund?« Det havde jeg ikke. Han var allerede på vej ned i kælderens med mig bagefter. Døren blev åbnet, og en lille sprin-

gerhvalp kom logrende beskuet af tre katte, der sad på hver sin hylde. »Det er jo en jagthund,« bemærkede jeg. »Ja, jeg har lige købt 20 tønder land skov, så vi kan gå på jagt.« Jeg hørte telefonen ringe. Væk var han. Da jeg nåede op, sad han med hovedsæt på, og talte roligt med en patient. Med højre hånd på tastaturet og journalen fremme på skærmen. Jeg tog min blok på skrivebordet. Han vinkede farvel med venstre. Jeg var på vej ud. Arbejdet i lægehuset var i fuld gang.

*ks@marselisborgsejlkлуб.dk*

**www.marinelec.dk**

**internetbutik med  
teknisk bådudstyr.**

**Se de mange messe  
tilbud 20/2 - 5/3 2004**

**Salg - Installation - Service**

**Henning Wermuth  
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 - 8240 Risskov  
Tlf. 86174565 - Mob. 40724565

- snak med fagmanden - og få råd -

## Møde for motorbådsfolket

### Nyt udvalg.

Der blev ikke lavet en klub i sejlkлубben 18. marts 2004 i klubhuset. Derimod fødtes et nyt udvalg: Motorbådsudvalget.

Ca. 10 indehavere af motorbåde i Marselisborg Havn havde sat hinanden stævne med det formål at etablere et motorbådsudvalg i sejlkлубbens regi.

Initiativet til mødet var taget af Ulrich Christensen, der er nuværende motorbådssejler og tidligere sejlbaadsindehaver. Formålet med mødet var, at aktivere motorbådsfolket til i lighed med sejlfolket at kunne gennemføre fælles aktiviteter.

På mødet blev der foreslået aktiviteter som motorlære, navigation, erfaringsudveksling og fællesture. Opbakningen på mødet var stor omkring forslagene, men alle var også enige om, at der meget gerne må dukke flere motorbådsindehavere op på næste møde uanset hvilken bådtype, man er bruger af.

»Hvis der skal gang i den – også blandt motorbådsfolket – må der lidt mere opbakning til, før det rigtig kommer til at fungere,« siger Ulrich Christensen.

Så mail eller ring til Ulrich og vis din interesse, hvis dette spændende tiltag skal blive til noget.

ulrichchristensen@hotmail.com eller på tlf. 8699 0922.

*-Per Høj Jørgensen*

Sankt Hans 2004

## Hjælpere søges!

Sankt Hans aften nærmer sig, og i den forbindelse opfordrer vi sejlkлубbens medlemmer til at melde sig som hjælpere. Hjælperne skal skænke og sælge fadøl, sælge pølser, is og sodavand, passe hoppeborgen osv...

Det foregår som sædvanlig på Tangkrogen, og vi har brug for hjælpere til opstilling på selve dagen (d. 23/6), samt til salgsboderne om aftenen.

På listen, som er ophængt i klubhuset, kan I skrive jer på, med oplysning om hvornår I kan være til rådighed. Når vi nærmer os Sankt Hans, vil vi kontakte jer med besked om, hvad jeres opgave vil være.

Husk overskuddet går til ungdomsarbejdet i Marselisborg Sejlklub.

*Sankt Hans udvalget*

### FØDSELSDAGSGAVEN TIL ALLE TOPELSKERE

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

**CERES**  
TAPPET FOR HUMOR



Sponsor for Marselisborg Sejlklub

# Til alle medlemmer af Marselisborg sejlkлуб

## Vi skifter til et nyt nøglesystem!!

I løbet af dette forår bliver der etableret et nyt nøglesystem på havnen.

For at vi ikke skal gå rundt med flere forskellige kort, og for at få ryddet op i vores nøgler generelt, bliver låsesystemet i klubhuset udskiftet, således at vi kan benytte det samme kort overalt på havnen.

I stedet for vort nuværende 'hulkort system' overgår vi til et system med magnetkort. Kortene vil have samme dimension som et kreditkort.

Bortset fra formatet er det nye i systemet, at de nye kort er tidsbegrænsede. Det vil sige at de skal opdateres en gang om året.

De der er medlem af havnen, vil kunne benytte det samme kort som havnen udleverer, men skal have en ekstra 'zone' tilføjet, øvrige

medlemmer skal have kortet byttet/udleveret i klubhuset. Sidstnævnte kort vil kun kunne fungere i klubhuset.

Sejlkлубben får 2 zoner. En til yderdøren og en til kontoret.

På kontoret vil der blive opsat et nøgleskab, hvor nøgler til alle lokaliteter, skabe m.v. (undtagen øl og skab til kapsejlad).

Vi kender på nuværende tidspunkt ikke det nøjagtige tidspunkt for opsætningen. Så hold øje med opslag i klubhuset.

Vi ved, at det vil det vil give gener for mange af os, og det er vi meget kedede af. Så snart tidspunkterne er mere præcise vil vi udvide kortortiden i en periode, så I kan få jeres kort.

*Med venlig hilsen  
Jørgen Bonde*



**WWW.BUHLBOATS.DK**  
**VÆRFT, SALG OG SERVICE**

- Salg af nye og brugte både.
- Inden- og udendørs bådudstilling.
- Stort kundekartotek.
- Hurtigere salg til den rigtige pris.
- Importør af Malö Yachts, Saga motorbåde, Hunter sejlbåde og Grand Soleil.
- På eget værft bygges Buhl 36 & 42 og alle typer reparationer / forbedringer udføres.
- Vinteropbevaring
- Bådebyggerarbejde
- Glasfiberreparationer
- Installation og salg af elektronik og andet maritimt udstyr
- Forsikringskader
- Landdækkende service
- Salg af nye og brugte sejl- og motorbåde



**BUHL BÅDE**

Gammel Havn 1-5 · 8700 Horsens · Tlf.: 8871 9040 · Fax: 7561 4902 · salg@buhlboats.dk

# Målerbrev til min båd?

Som de fleste af deltagerne på onsdagsbanen har erfaret, går vi i år over til at sejle efter DH-mål i stedet for LYS, til beregning af handicap. Tidligere benyttede vi os af Dansk Sejlunions standard LYS tabel, men da dette kun afspejler et gennemsnitligt erfaringsmål, udregnet efter resultater af alle bådene af den pågældende type, er det ikke så præcist et mål som det teoretisk beregnede DH-mål – på målerbrevet angivet som TAUD.

DH-målet er en individuel teoretisk beregning af dit skrog og sejls størrelse/profil. DH er det mest anvendte og bedst vedligeholdte handicapsystem, og derfor indføres det i år også på onsdagsbanen.

Hvis du mangler et målerbrev fra Dansk Sejlunion, er vi to klubmålere i sejlklubben, som du kan kontakte (du finder os under 'klubmålere' på midtersiderne her i Marsejleren). Vi kommer og måler jeres båd op, efter

Dansk Sejlunions forskrifter. Som klubmålere er vi en del af sejlklubbens frivillige arbejdskraft, og det koster derfor ikke noget for sejlklubbens medlemmer at få målt sin båd. Dansk Sejlunion kræver et mindre gebyr for at udstede målerbrevet og vedligeholde målerbrevssystemet – men så kan målerbrevet også bruges til alle kapsejladser under Dansk Sejlunion bl.a. Fyn-rundt, Danske mesterskaber, 24 timers sejladser og mange flere.

På de fleste både skal vi blot udføre et par kontrolmål af skroget, da der er tale om standardskrog, som Dansk Sejlunion allerede har detaljemål på. Sejlene skal derimod altid måles individuelt. Husk i øvrigt, at når du køber nye sejl, så få sejlmageren til at levere et certifikat på sejlet, samt at få isat en måleknep; så er det ikke nødvendigt, at vi også skal måle det nye sejl.

*Klubmålerne i Marselisborg Sejlklub*

Rengøringsdag på havnen d.8. maj 2004 kl.10.00.  
Sæt X i kalenderen for at deltage i den lovede rengøringsdag

Indbydelse til:

## Midsommersejlad

### 18.–19. juni 2004

#### Fra Marselisborg Havn

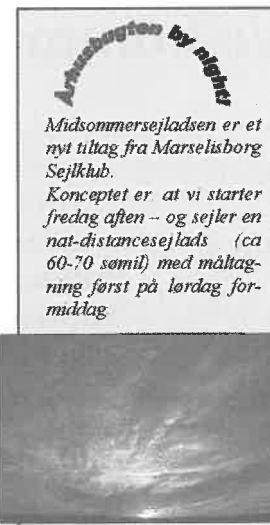
- Arrangør:** Marselisborg Sejlklub
- Klasser:** Åben for alle
- Regler:** Der sejles efter ISAFs kapsejladregler, DS' sejladbestemmelser og sejladens sejladbestemmelser (udleveres på skippermødet)
- Distance:** Som udgangspunkt sejles Marselisborg–Tunø–Vejrø–Hjelm–Marselisborg. Dog med mulighed for ændring efter vejrliget. Endelig ekstakt bane ses i sejladbestemmelserne for sejladsen
- Start:** Starten går kl. 20<sup>00</sup> ud for Marselisborg Havn
- Skippermøde:** Der vil blive afholdt skippermøde kl. 19<sup>00</sup> i Marselisborg Sejlklubs klubhus.
- Pris:** Kr. 100,- som betales ved skippermødet
- Præmier:** Der er præmie til hver 3. startende båd i hvert løb
- Handicap:** Der sejles efter TA
- Tilmelding:** På tilmeldingsblanket på [www.marselisborgsejlklub.dk](http://www.marselisborgsejlklub.dk) eller via nedenstående til Per Hjerrild, Tjørneagervej 19, 8220 Brabrand [kapsejlad@marselisborgsejlklub.dk](mailto:kapsejlad@marselisborgsejlklub.dk) / 8618 2058 Senest 10. juni

Tilmeldingsblanket til Midsommersejladsen 18.–19. juni

Jeg er indforstået med at være underlagt reglerne som gælder ved denne sejlad



Skippers navn: \_\_\_\_\_ Bådtype: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_ Bådnavn: \_\_\_\_\_  
Tlf.nr.: \_\_\_\_\_ Sejlnummer: \_\_\_\_\_  
Mail: \_\_\_\_\_ Klub: \_\_\_\_\_



*Arnsbugten by night*

*Midsommersejladsen er et nyt tiltag fra Marselisborg Sejlklub. Konceptet er at vi starter fredag aften – og sejler en nat-distancesejlad (ca 60-70 sømil) med måltagning først på lørdag formiddag*



# Velkommen til nye medlemmer

Vi vil her i denne udgave af Marseljeren gerne sige pænt goddag og

**Merete Hansen**  
**Niels K. Villumsen**  
**Michael Askgaard**  
**Brian Rosenhøj Nielsen**  
**Kjartan Svare**  
**Per Høj Jørgensen**  
**Søren Birkeland**

byde velkommen til tretten nye medlemmer af sejlklubben.

**Thomas Capitani Nielsen**  
**Thorkild Hofman**  
**Kent Wickstrøm**  
**Bjørn Leander Dreyer**  
**Bjarke Svare**  
**Carsten Mikkelsen**

Tag godt imod de nye klubmedlemmer når du møder dem på havnen eller på vandet.

## GRILLTID – ALTID

på terrassen, båden eller altanen – sommer eller vinter

Kold yderside/bund mens du griller, bruger kun 7 stk. kul, klar på 20 min.  
Ved køb af nedenstående grill får du ved indlevering af denne annonce  
100 stk. optændingsposer til en værdi af kr. 69,-

Cobb grill inkl. praktisk taske **kr. 999,-**

Vi har fået *Dubarrys* nye modeller i sejlersko til damer – vi har også fået  
2004 modeller hjem i sejlertøj til damer fra bl.a. *Musto* og *Helly Hansen*  
Kig også ind og få vort store 2004 udstyrskatalog.

Autoriseret Mariner, Johnson, Evinrude og Honda forhandler – rep. af alle mærker.

Husk at kontrollere  
dit nødudstyr inden  
den nye sæson.

Åbningstider:  
Mandag – Fredag 9.30 – 17.00  
Lørdag 10.00 – 14.00

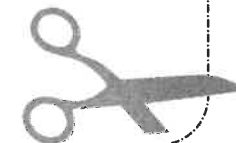
**Marselis Bådudstyr**

Marselisborg Havnvej 36 · 8000 Århus C · Tlf 8612 4366 · Fax 8612 4336

## Aktivitetskalender

for Marselisborg Sejlklub 2004

3.	marts	Temaaften kl. 19.00
17.	marts	Temaaften kl. 19.00
18.	marts	Møde for motorbådsudvalget kl. 19.00
30.	marts	Torvværksaften kl. 19.00
17.-18.	april	Søsætningssild
21.	april	Træningsgang på onsdagsbanen
24.	april	Træningsgang på onsdagsbanen*
24.	april	Standerhejsning
28.	april	Onsdagsbanen starter
7.	maj	Premieresejlads
12.-13.	juni	Klubtur til Maarup
16.	juni	Sidste onsdagsbane inden ferien
23.	juni	Skt. Hans på Tangkrogen
28.	juli	Træningsgang på onsdagsbanen
4.	august	Onsdagsbanen starter igen
21.-22.	august	Klubtur
8.	september	Sidste onsdagsbane om onsdagen
11.	september	Stjernesejlads
18.	september	»Onsdagsbane«
25.	september	»Onsdagsbane«
2.	oktober	»Onsdagsbane«
23.-24.	oktober	Optagningssild
30.	oktober	Standerstrygning
24.	november	Generalforsamling



## Besøg

[www.marselisborghavn.dk](http://www.marselisborghavn.dk)

## Kom og vær med til at lykønske Kronprinseparret

I anledning af Kronprins Frederik og Mary Donaldsons besøg i Århus, mandag den 26. juli 2004, bliver der mulighed for at byde parret velkommen ude på bugten. Sejlklubberne i Århus har modtaget en henvendelse fra Århus Arrangementerne, som er i gang med at sammensætte et program for besøget af det nygifte Kronprinsepar.

Kongeskibet lægger til kaj kl. 10.00, og foreløbig planlægges Århus Arrangementerne en række situationsbilleder, som alle har relation til Mary og Frederik, hvor Kronprins Frederik jo gennem mange år, har været en særdeles interesseret og dygtig sejlsportsmand.

Århus Arrangementerne spørger derfor sejlklubberne, om vi vil medvirke til at tage imod Konge-

skibet med Kronprinseparret ombord uden for Århus Havn. De forestiller sig 'et hav' af sejlskibe som hilser parret velkommen til Århus Havn, hvilket vil kunne blive et meget smukt skue for alle, som glæder sig til dagen, og til en forhåbentlig uforglemmelig oplevelse for Kronprins Frederik og Mary Donaldson og alle de mange tusinde besøgende, der ventes til Århus – mandag den 26. juli 2004.

Har Du lyst til at hylde Kronprinseparret på denne måde, så sæt straks kryds i kalenderen ved den 26. juli 2004. De nærmere retningslinier og tidspunkter følger senere. Der er ophængt en tilmeldingsliste på opslagstavlen i klubhuset, hvor alle interesserede er velkomne til at skrive sig på.

*Bestyrelsen*

## Forårets klubtur 2004 Marselisborg Sejlklub

Vi gentager succesen og mødes ved klubhuset i Mårup Havn.

**Lørdag den 12. juni kl. 13.00**

Lørdag aften spiser vi sammen. Vi har igen fået aftale med 'Ved Kæret' i Nordby, som leverer maden til os.

Pris kr. 130,- pr. person for kød og tilbehør – børn under 12 år halv pris. Alle sørger selv for drikkevarer.

Der bliver lege, konkurrencer, mulighed for gåtur og også masser af tid til at hygge sig. Pris pr. voksen deltager kr. 25,- Børn gratis. Men så er der også rundstykker søndag morgen inden vi skilles igen.

Go' vind – vi ses i Mårup!

Tilmelding senest 2. juni til Tursejlerudvalget

Tove Kraag & Ole Bach  
tlf. 8689 2712/2065 2365  
tove.ole@get2net.dk

Mariane & Henrik Braun  
tlf. 8625 0003/2223 4515  
mb@ats.dk/hb@ats.dk

**Rustfrit stål  
Overfladebehandling  
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-  
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering-Glasblæsning-  
Bejdsning-Reparation**

**Tlf: 8629 9911  
www.elektropol.dk**

# Nyt fra sponsorudvalget

Sponsorudvalget har nu fået de store sponsoraftaler på plads for 2004.

Som det nok er bekendt, har vi fået en ny pengeinstitutsponsor nemlig Service Sparekassen Århus.

Vi glæder os meget til samarbejdet med det nye pengeinstitut. Den Blå Avis er med igen som sponsor efter flere års fravær. Bryggerigruppen måske bedre kendt som Ceres fortsætter også som sponsor. Hydro Texaco som er sejlkubbens faste leverandør af brændstof, er også med igen i år.

Husk i øvrigt, at Sejlklubs medlemmer får rabat på køb af Benzin og Diesel. P.t. er rabatten 16 øre på benzin og 20 øre på Diesel. Kom ind på Sejlklubbens kontor i åbningstiden, så kan du få kort med rabat til Hydro Texaco.

Disse sponsorater indebærer alle et økonomisk tilskud til sejlklubben. Her ud over har ComputerCity givet et materielt sponsorat. Sponsorudvalget opfordrer alle sejlkubbens medlemmer til at benytte vore sponsorer. Så hvis du

skal bruge et pengeinstitut, kontaktes selvfølgelig Service Sparekassen Århus. Skal du købe drikkevarer, så køb altid Ceres. Har du knas med computeren, så kontakt ComputerCity. Er du på udkig efter noget brugt, så se i Den Blå Avis. Når du hælder Benzin eller Diesel på bil og båd, så brug Hydro Texaco.

Du finder adresser på sponsorerne i deres annoncer her i bladet.

*Sponsorudvalget*

## Din TØMRERMESTER Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

**86 14 49 44**



## Største udvalg. Laveste priser. Velkommen ombord i ComputerCity!

ComputerCity har Danmarks største samlede udvalg af PC'ere, udstyr og tilbehør. Og vi er Danmarks eneste varehuskæde, som KUN handler med computere og mobiltelefoner. Kendte mærkevarer, som bliver ledsaget af en helt uvildig rådgivning. Vi er nemlig ikke bundet af en enkelt leverandørs produkter – vi fører dem alle.

Vi har egen serviceafdeling i huset, hvor vi kan hjælpe dig med de fleste problemer. Og som en ekstra

sikkerhed tilbyder vi oven i købet 8 dages returret, 30 dages ombytningsret og 30 dages prisgaranti. Velkommen i ComputerCity!



Silkeborgvej 39  
8000 Århus C  
Åbningstider: Kl. 10-18  
(Lørdag kl. 10-16)  
Tlf.: 70 15 80 00

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Indbydelse til:

# Premieresejlads 7. maj 2004 – i Marselisborg Havn

- Arrangør:** Marselisborg Sejlklub
- Klasser:** Åben for alle – såfremt der tilmeldes 4 både af samme klasse oprettes særskilløb for klasen ellers sejles der i mix-løb
- Regler:** Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler, DS' sejlsbestemmelser og stævnets sejlsbestemmelser
- Sejladser:** Der søges gennemført 6 sejladser
- Skippermøde:** Kl. 8.30 i Klubhuset – her udleveres også sejlsbestemmelser
- Start:** Første varselssignal vil blive afgivet kl. 10.00
- Seneste start:** Ingen startprocedure vil blive begyndt senere end kl. 16.00
- Banetype:** Der sejles op-ned-bane, med gate i bunden ("valgfrit bundmærke")
- Pointsystem:** Serien gives point i henhold til Kapsejlsreglernes tillæg A med lavpoint systemet. Såfremt der gennemføres 5 sejladser eller flere, kan den dårligste placering trækkes fra
- Præmier:** Der er præmier til hver 3. startende båd i hvert løb
- Aftersailing:** Efter sejladserne vil der være øl og pølser i Klubhuset i forbindelse med præmieoverrækkelsen
- Pris:** Kr. 200,- som betales senest ved skippermødet
- Havneplads:** Bådene ligger gratis i havnen under stævnet
- Tilmelding:** Senest 4. maj 2004  
På tilmeldingsblanket til Per Hjerrild, Tjørneagervej 19,  
8220 Brabrand / kapsejls@marselisborgsejlklub.dk / tlf. 8618 2058
- Kran:** Der er ikke kran på Marselisborg Havn – der henvises til nabohavn eller til vognmand Therkildsen, tlf: 8624 3433

## Tilmeldingsblanket til Premieresejlads i Marselisborg Havn 7. maj

Jeg er indforstået med at være underlagt kapsejlsreglerne og alle andre regler som gælder ved dette stævne.

Skipperens navn: .....

Adresse: .....

Tlf. nr.: .....

Sejlnummer: .....

Klub: .....

Bådtype: .....

Bådnavn: .....

**Afleveres senest 4. maj 2004**

# HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.  
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

### ÅBNINGSTIDER:

#### BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00  
SØN 08.00-22.00

#### VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45  
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF  
STØVSUGER/  
MÅTTERENS**



Sponsor for Marselisborg Sejlklub

## Marselisborg Sejlkлуб

**Marselisborg Sejlkлуб**  
Marselisborg Havnevej 100b  
8000 Århus C  
Tlf. 8618 1586  
mail@marselisborgsejlkлуб.dk  
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent tirsdag  
kl. 17.00-18.00  
Kontoret er lukket i juli  
og på helligdage.

### Bestyrelsen:

John Klarskov  
(formand)  
Tlf. 8684 6868 / 2120 5159  
Lars Skøtt Jensen  
(næstformand)  
Tlf. 8629 3005 / 2020 0167  
Britta Andergren Nielsen  
(kasserer)  
Tlf. 8627 7584 / 2428 2395  
Hans Jürgen Hornschuch  
Tlf. 8627 7584  
Ulrik Christensen  
Tlf. 8699 0922  
Jørgen Bonde  
(booking ansvarlig)  
Tlf. 8614 7560 / 2320 2403  
Lotte Pape  
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

**Suppleanter:**  
Peder Fink Madsen  
Tlf. 8611 3312  
Ane Fink Madsen  
Tlf. 8616 7810

### Redaktionsudvalget:

Lotte Pape  
(best.rep.)  
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316  
Henrik Braun  
Tlf. 8625 0003  
Frans Hejgaard  
(MH rep.)  
Tlf. 4042 7540  
Kurt Steffensen  
Tlf. 8627 2345  
Joakim Hanstad  
Tlf. 8619 6541  
marsejleren@marselisborg  
sejlkлуб.dk

### Trænergruppen:

Helle Ullmann Hansen  
Tlf. 8741 9911  
Rikke Dalskov  
Tlf. 8613 1297  
Mette N. Mikkelsen  
Tlf. 8677 0220  
Stig Staghøj Knudsen  
Tlf. 8627 5906  
Peter Lundgaard  
Tlf. 8619 7916  
Kim Mathiasen  
Tlf. 8741 9911

### Kapsejladsudvalget:

Per Hjerrild Hansen  
(formand)  
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316  
Hans Jørn Knudsen  
(sekretær)  
Tlf. 8611 5969  
Per Trankjær  
(materielforvalter)  
Tlf. 8614 4944

Lars Skøtt Jensen  
(best.rep.)  
Tlf. 8629 3005  
Hans Jürgen Hornschuch  
Tlf. 8627 7584 / 4020 3525  
Jacob Spliid Bech  
Tlf. 8611 7323  
kapsejlads@marselisborg  
sejlkлуб.dk

### Optimistudvalget:

Torben Houborg  
(formand)  
Tlf. 8623 1498 / 2621 1498  
Finn Damsgaard  
Tlf. 8692 8507  
Troels Brandt  
Tlf. 8693 7651  
Jan Sort  
Tlf. 2253 1726  
Ulla Lundgaard  
Tlf. 8611 3232  
Henrik Ballermann  
Tlf. 8654 5960  
Kaj Roede  
(storjoller)  
Tlf. 8627 4784  
Ane Fink Madsen  
(best.rep.)  
Tlf. 8616 7810

### Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen  
Tlf. 8629 3005  
Peder Stjernholm  
Tlf. 8619 5923

### Ynglingudvalget:

Asger Christiansen  
Tlf. 8627 6273  
Aage Thorborg  
Tlf. 8613 4592  
Ane Fink Madsen  
(best.rep.)  
Tlf. 8616 7810

### Festudvalget:

Lene Mortensen  
Tlf. 8614 7560  
Ulrik Christensen  
(best.rep.)  
Tlf. 8699 0922  
Lisbeth Bjerre-Knudsen  
Tlf. 8611 5969  
Vibeke Rasmussen  
Tlf. 8627 6750  
Karl Viggo Stoll  
Tlf. 8618 1093  
Jan Møller og  
Dorthe N. Petersen  
Tlf. 8615 7059  
Kaj Kristensen  
Tlf. 8629 5585

### Sponsorudvalget:

Lars Skøtt Jensen  
(best.rep.)  
Tlf. 8629 3005  
N.P. Jensen

### Standerudvalget:

Henrik Braun  
Tlf. 8625 0003  
Karl Viggo Stoll  
Tlf. 8618 1093  
Ulrik Christensen  
(best.rep.)  
Tlf. 8699 0922

### Turudvalget:

Mariane og Henrik Braun  
Tlf. 8625 0003  
Ole Bach og Tove Kraag  
Tlf. 8689 2712  
Jørgen Bonde  
(best.rep.)  
Tlf. 8614 7560

### Skt. Hans udvalget:

Peder Fink Madsen  
(best.rep.)  
Tlf. 8611 3312  
Kaj Kristensen  
Tlf. 8629 5585  
Lars og Margrethe  
Skøtt Jensen  
Tlf. 8629 3005  
Jan Sor  
Tlf. 2256 1726

### Klubhusudvalget:

Jørgen Bonde  
(best.rep.)  
8614 7560

### Kursusudvalget:

Lotte Pape  
(best.rep.)  
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

## Marselisborg Havn S/I

**Marselisborg Havn S/I**  
Havnekontoret  
Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Tlf. 8619 8644  
Fax 8619 8799  
mh-si@mail.dk  
mh@marselisborghavn.dk  
www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:  
Mandag til fredag  
kl. 09.00-12.00  
Tirsdag tillige  
kl. 16.00-18.00

### Forretningsfører:

Karin B. Larsen

### Havnemester:

Jens Christian Gotfredsen  
Tlf. 2099 8644

### Bestyrelsen:

Hans Peter Nielsen  
(formand)  
Tlf. 8614 0403  
Flemming Bech  
(næstformand)  
Tlf. 8628 0083  
Mogens G. Larsen  
Tlf. 8614 6196  
Frans Hejgaard  
Tlf. 4042 7540  
Jørn E. Seiersen  
(kommunal rep.)  
Tlf. 8619 9810

# Marselisborg Havn og S/I bestyrelsen

## Havnekontorets åbningstider 2004

Mandag, onsdag og torsdag	9.00 – 12.00
Tirsdag	9.00 – 12.00 og 16.00 – 18.00
Fredag	Lukket

## Jysk Bådservice

Toftedalen 23, DK-8250 Egå  
Tlf.: 86 74 11 64 / 21 76 67 46  
E-mail: [jysk@baadservice.com](mailto:jysk@baadservice.com)  
[www.baadservice.com](http://www.baadservice.com)

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord (12/220 v)
- Afrensning af bundmaling (Efter DS & Miljøstyrelsens anbefalinger)
- Forårs- & vinterklargøring

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.  
Specialværktøj til afrensning, opvarmning og afdækning haves.

• Værft: Kaløvig Bådelaug • Tlf.: 21 76 67 46 •

# Havnens bestyrelse orienterer

## 1. marts og 5. april 2004

### Dieselskur

Der er støbt fundament og gulv i skuret. Den nye tank fra Q8, som er blevet leveret, er væsentligt mindre end den gamle.

### Dieselstander

Der er kommet en ny betonsokkel ved dieselstanderen. Skuret er færdigt, og det kan nu lade sig gøre at tanke diesel fra det nye arrangement.

### Rengøring af vinterplads

Umiddelbart efter at din båd er søsat, rydder du op på området under og omkring dit vinterstativ.

### TallyKey

Der har været problemer med indgangen til baderum. Der har været flere lørdage, hvor dette problem er opstået. Senest lørdag den 28. februar 2004, hvor der blev ringet, at døren ikke kunne åbnes. Dog fandt man denne gang ikke nogen fejl, og efter nogen tid fungerede døren igen. TallyKey har besøgt havnen, og alt er klar. Leveringen og opstillingen af den udendørs TallyKey-

betalingsautomat bliver muligvis forsinket, så den forventede start 1. maj 2004 kommer formentlig ikke til at holde.

### Bro 7+8

Arbejdet går fint fremad og vi regner helt sikkert med at være klar til søsætning. Der er bestilt 80 nylonruller til bro 7 og 8, men også til bro 3. Der vil så være nogle ekstra til udskiftning ved slid.

### Bommen

Der bliver bestilt en ny, og TallyKey bestilles til at lave låsesystemet.

### Y-bomme

De sidste Y-bomme bliver færdige inden påske. Der er ført el ud til el-standerne. Der er kommet et par plader mere, da bommene er blevet flyttet. Pladsskilte er blevet sat på.

Ved repos ved bro 5 er der placeret et skraldestativ.

### Støvsuger

Vi har fået en støvsuger leveret til opsamling af bundmaling. Det har vist sig at kvaliteten ikke er som lovet. Det blev besluttet at levere den tilbage og indkøbe en støvsuger fra en anden leverandør. Støvsugeren skal vises på pladshavermødet.

### Personale

Lars er stoppet pga. andet arbejde. Fra Vand & By har vi fået en ung medhjælper, som hedder Frank. Vi har i øjeblikket to lærlinge fra Teknisk Skole ansat, som har påbegyndt arbejdet med repos ved bro 10. De skal i den kommende tid hjælpe med broarbejdet. Efterfølgende skal de færdiggøre repos på bro 10 og 1.

### Kursus

Martin og Jens Christian har været på brandslukningskursus i FLID. Desuden deltog Jens Christian også i FLID's 2-dags miljøkursus.

### Containere

Bestyrelsen vil henstille, at containere får et ordentligt og ensartet udseende. Det blev besluttet, at udlejning af grund til containere på vinterpladsen skal ske under forbehold af, at havnen kan få brug for pladsen. Det vil sige årmålsleje.

### Skilte

Muligheden for opsætning af 'havneområde'-skilte er undersøgt. Der vil blive søgt om dette hos Århus kommune. Desuden vil bestyrelsen gerne opsætte skilt ved kørebroen med angivet max. totalvægt. Ved at opsætte skiltet vil det blive vanskeligere at drage havnen til ansvar ved evt. pådraget skade på broen.

### Modulpriser

Havnens listepris er ude af trit med markedsprisen. Det blev besluttet at indføre en købspris samt en salgspris. Den højere salgspris blev besluttet, fordi køber ikke betaler havneafgift fra købstidspunkt frem til ca. 15. marts.

Desuden er købs- og salgspris også vurderet i forhold til, at der ikke betales overdragelsesgebyr ved handel direkte med havnen.

### Priser for A-moduler er fastsat til:

Salgspris	1.900 kr.
Købspris	1.750 kr.

### Priser for B-moduler (18%):

Salgspris	1.575 kr.
Købspris	1.450 kr.

### Kajakklubben

Vil gerne have en ekstra container til grej på vinterpladsen. Da havnen kun har lejeaftale syv år endnu, skal der ikke laves en langtidskontrakt ud over de syv år. Kvadratmeterprisen på lejen er den samme som den øvrige leje for grejskure.

### Finansiering af værksted

Nykredit skal have fremsendt regnskab og tegninger samt oversigt over, hvor stor en del af nuværende bygninger, der er udlejet. Når tegninger og regnskaber er klar, vil vi aftale møde med Nykredit, hvorefter finansieringen forventes at være på plads.

### Husk dit årsmærke 2004

Årsmærket sættes på styrbord side af stævnen, hvis man lægger til med stævnen og på bagbords side af hækken, hvis man lægger til med hækken. Hvis du ikke inden 1. juni 2004 har sat dit årsmærke på plads, vil havnens personale gøre det for dig. Serviceydelsen koster et gebyr på kr. 125,-.

### Badeværelser

Er færdige til påske. Det overvejes, at sætte hylder op i familiebadet. Elmålere på bro 7 og 8 er aktiveret.

Alle baderum er klar. Og vaske- rum er klar. Der arbejdes videre med at montere betalingskort i vaskeriet. Badedøren går for hurtigt op. Men i hård vind er der problemer med at døren lukker sig op. Problemet skal løses.

### Hvad der er sparet – er tjent

Når du og din båd forlader din elstander, så fyld 'standerpengene' ind på dit kort. Ellers kan alle jo bruge dine penge, der er efterladt på din stander.

### Flagstanderen

Er lagt ned, og det undersøges, hvad der skal ske med den. Det bliver et stort arbejde at renovere den. Den kan godt repareres, men det bliver svært at udføre arbejdet udendørs. Standeren er hårdt medtaget. Det skal undersøges, hvad det koster at reparere den gamle, og at få en ny.

### Pladshavermødet

På pladshavermødet lovede bestyrelsen at arrangere en rengøringsdag. Det bliver den 8. maj 2004 kl. 10.00 – 12.30. Vi mødes ved værkstedet kl. 10.00, hvor der udleveres forskelligt værktøj, plastposer mv. Kl. 12.30 er havnen vært med en sildemad og en øl til de medvirkende.

### Regnskab for 2003

Det blev godkendt og herefter underskrevet af bestyrelsen. Marseljeren udgives fremover hver anden måned.

### Tyverisikring af elstik

En helårsbeboende pladshaver har fået udviklet et velfungerende specielt beslag i rustfrit stål, som sikrer, at elstikket ikke kan fjernes af en anden, som gratis og tyvagtigt vil tappe en anden persons betalte el, mens denne står til søs. Beslaget kan sættes rundt om de blå CEE-stik, og fastgøres af en lås. Havnen kan ikke påtage sig at få dem produceret og sat til salg.

Det kan Marselisborg Bådudstyr derimod. De vil undersøge prisen for et rustfrit beslag, hvis de modtager bestillinger på dem. Bådudstyret kan også levere de blå CEE-stik. Beslaget kan kun fjernes af andre ved at klippe låsen over.

### Byggesagen.

Flemming Bech holder i samarbejde med havnemesteren tilsyn med planerne med byggeriet af en ny værkstedsbygning.

*Fhe  
Bestyrelsen for MH*

## Cykling på broerne!

Det er forbundet med stor fare for børn i alle aldre, at der cykles på broerne.

**Det er derfor ikke tilladt!**

Kun havnens personale må færdes på cykel på broerne!

## Pladshavermøde – 2004

Årets pladshavermøde blev afholdt 25. marts 2004 i Møllevangsskolens festsal, hvor der deltog 83 personer – heraf 59 pladshavere ud af 366 mulige.

### 1. Velkomst

Flemming Bech bød velkommen. Havnen har skiftet til et andet advokatfirma, og benytter nu firmaet La Cour. Bestyrelsen foreslog, at advokat Eskild Bielefeldt Schou blev valgt til dirigent.

### 2. Valg af dirigent

Eskild Bielefeldt Schou blev valgt til dirigent, og han indledte med at redegøre for forskellen mellem en demokratisk forening og et interentselskab (I/S).

### 3. Bestyrelsens beretning

Formand Hans Peter Nielsen (HP) indledte pladshavermødet med at nævne, at Fonden Marselisborg Lystbådehavn I/S blev stiftet 1. januar 1987. Det er således det 17. år, der blev berettet om.

Stabilitet er afgørende for en virksomhed som havnen, som des-

være har været ramt af personaleudskiftninger de sidste år.

Det sidste der skete, var at havnens forretningsfører gennem to år, Mette Christiansen, valgte at opsigte sit job kort tid efter pladshavermødet sidste år. Det lykkedes at overtale Mette til at blive, indtil der blev ansat en ny forretningsfører. Der blev således en lille overlappingsperiode.

HP bød de nye pladshavere velkommen til havnen. Med det antal overdragelser der blev gennemført sidste år, var der en potentiel mulighed for, at 40 nye pladshavere kunne deltage i pladshavermødet.

### Præsentation af holdet

HP præsenterede de ansatte samt bestyrelsen.

Karin Larsen er havnens nye forretningsfører. Hun startede i maj sidste år, og holder styr på økonomien, kontrakter og aftaler. Karin har kontakten til pladshavere, lejere og bygningsejere. Pladsfordeling har Karin også stået for i år.



Desuden har hun opsyn med rengøring og ansvaret for brovagner og servicering af gæstesejlere.

Jens Christian Gotfredsen er havnemester. Han blev kastet ud i opgaven i februar sidste år. Med gennemførelse af reoveringen af bro 2 og bro 6 sidste år, samtidig med løsning af utallige andre arbejdsopgaver, er bestyrelsen ikke i tvivl om, at havnen har fået den rette mand på opgaven.

Martin Astrup er havneassistent. Martin er meget alsidig, og arbejder både over og under vandet, og håndterer både mulige og umulige opgaver. Optagning og søsætning er Martins ansvarsområde.

Flemming Bech er nuværende næstformand. Han har netop overstået sin første periode i bestyrelsen. Flemming repræsenterer bestyrelsen i det eneste udvalg, som i øjeblikket er nedsat af bestyrelsen; nemlig vagtudvalget.

Jørn Seiersen er Århus Kommunes repræsentant. Han kom ind i bestyrelsen forrige år, men sidder så til gengæld i fire år. Jørn blev sidste år indvalgt som suppleant i Forening-en af Lystbådehavne I Dan-

mark - (FLID). For Marselisborg Havn er det en stor fordel at sidde med ved bordet, hvor beslutningerne for eksempel angående miljøtiltag tages.

Mogens Larsen har æren for, at havnen har fået taget hul på reoveringen af vedtægterne og øvrige bestemmelser. Mogens er valgt til bestyrelsen i FLID, så havnen er nu repræsenteret med ikke mindre end to mand i FLID's bestyrelse.

Frans Hejgaard kom ind i bestyrelsen i maj måned 2003, efter at John Schantz trak sig ud af bestyrelsen.

Frans har ansvar for bestyrelsens indlæg til Marsejleren. Frans Hejgaard var pladshavermødets referent.

Niels Peter Jensen (NP) er suppleant, og bistår med ad-hoc opgaver. NP er frisk som havnemesterens afløser, når der kommer gæstesejlere uden for sæsonen. Det er nogen tusind kroner, som havnen har reddet på den konto.

Og sidst, men ikke mindst, præsenterede Hans Peter Nielsen sig selv. Han har været formand igen de sidste tre år.

## Økonomi

Havnens indtægter blev kr. 3.219.000,-, hvilket er kr. 70.000,- højere end budgettet. Dette skyldes primært højere indtægter på gæste- og månedsleje. Havnens udgifter blev kr. 2.674.000,-, hvilket er kr. 154.000,- højere end budgettet. Dette skyldes primært højere personaleudgifter og højere udgifter til materialer. HP mener, at havnen har et pænt overskud på den primære drift, idet indtægterne er betydelig højere end udgifterne inklusive renter. Men tages afskrivningerne med, fås et mindre underskud på ca. kr. 58.000,-

Det er fortsat bestyrelsens opfattelse, at en egenkapital på ca. kr. 2.000.000,- er rimelig i forhold til driften og øvrige forpligtigelser. På grund af underskuddet på driften har havnen i år måttet notere en lille nedgang i egenkapitalen, således at den nu er på kr. 1.868.000,-

De fremtidige budgetter vil derfor blive lagt således, at resultatet balancerer omkring nul kroner. Måske med et lille overskud. Med hensyn til afviklingen af gælden, som udelukkende består af kredit-

foreningsgæld, er planen fortsat at afvikle den resterende gæld med ordinære afdrag.

## Årets investeringer:

Investeringen i havneanlæg er på kr. 376.000,- Investeringen består i udvidelse af bro 10 for kr. 20.000,-, udvidelse af Ritakajen for kr. 86.000,- samt indkøb og opstilling af elstandere på broerne for kr. 271.000,-

Investering i inventar, driftsmidler mv. er på kr. 170.000,- Investeringen består af en kombineret fejmaskine/græsslåmaskine til kr. 4.000,-, en kranarm til Manitou for kr. 12.000,- samt nyt inventar til baderummene for kr. 124.000,-. Alt i alt en samlet investering kr. 546.000,-.

Havnen havde håbet, at der havde været nyt at fortælle om moms-sagen. Men det er der ikke. Sagen står nøjagtig samme sted som sidste år ved denne tid. Nemlig ved EF-domstolen og venter på at blive berammet. Der er altså lange udsigter til at, vi når til en afgørelse.

## Vagtordningen

Lige efter sommerferien i 2003 kom vagtudvalget til bestyrelsen

og meddelte, at man ikke kunne fortsætte vagtordningen med det daværende antal aktive. Bestyrelsen udsendte et brev til alle pladshavere for at lodde stemningen for at indføre en tvungen vagtordning. Der kom mange svar. Både positive og negative. Det samlede indtryk af svarene var, at en sådan ordning ville medvirke til at polarisere i stedet for at samle, og bestyrelsen besluttede ikke at indføre nogen tvungen ordning. Vagtudvalget, som indtil videre kun består af Søren Nordendahl, lever stadig. Søren er i øjeblikket i gang med at organisere et vagthold, så hvis nogle er interesseret i at deltage, kan man henvende sig til Søren.

#### **Vedtægtsændringerne**

Bestyrelsen har arbejdet meget længe med en revision af havnens vedtægter. Desværre er bestyrelsen ikke som forventet blevet færdige med arbejdet, og kan derfor ikke præsentere dem på pladshavermødet.

Derudover arbejder bestyrelsen på en bestemmelse om beboelse af både i Marselisborg Lystbådehavn samt på at indgå kontrakt med de pladshavere, der bor på deres

både. Denne kontrakt vil komme til at indeholde nogle skærpede regler angående indretning med holdingtank og udledning af spildevand i havnen.

#### **Pladsret med flere ejere**

Det er ved flere pladsoverdragelser konstateret, at pladsretter med flere ejere ikke har holdt havnen ajour med hvem, der faktisk ejer pladsretten. Det kan betyde, at pladsretten ikke umiddelbart kan overdrages til den nye ejer. Så derfor, hvis man er med i et pladsretfællesskab, så skal man tjekke, om havnens oplysninger er korrekte.

#### **Marsejleren**

Bladet, som udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn i fællesskab, udkom indtil marts måned 11 gange om året.

Der er imidlertid flere ting, der gør, at dette skulle ændres. Dels er portostøtten til klubblade reduceret eller helt fjernet, hvilket giver ekstra udgifter til distribution af bladet, og dels har store antal udgivelser været mere arbejdsintensivt, end redaktionsudvalget havde forstillet sig. Nu er man enige om et årligt antal udgivelser på seks numre.

Det er for lidt i forhold til aktuelt stof, så der må ses efter andre måder at informere på. Internettet er jo en oplagt mulighed. Det er bare ikke sikkert, hvor mange af pladshaverne der rent faktisk bruger internettet eller for eksempel har en e-mail adresse.

I forbindelse med indkaldelsen blev der udsendt et opdateringsblad, hvor man kan skrive sin e-mail adresse. Viser det sig, at en meget stor del af pladshaverne alligevel bruger internettet, kan man ligeså godt bruge det til at formidle information. Yahoo-mail er en mulighed. Der var ingen spørgsmål til beretningen.

#### **4. Regnskab/budget**

Karin Larsen aflagde regnskab og redegjorde for budgettet. Hun indledte med indtægterne.

#### **Årsafgiften**

Der er budgetteret med en indtægt i 2004 på kr. 865.000,-, som svarer til en stigning på ca. tre procent, hvilket svarer til kr. 88,- pr. modul. Der blev ikke solgt A eller B moduler i 2003.

Karin fremviste en opgørelse over havnens moduler. Der er solgt

12.058 A-moduler og 648 B-moduler, som svarer til i alt 366 pladser. Derudover er der udlejet 24 pladser til årslejere. Havnen råder således over 782 moduler eller 23 pladser til udlejning til månedslejere.

#### **Salg af el**

Her ses en negativ afvigelse på kr. 35.000,-. Her var forventet et større salg.

#### **Storforbrugerafgift**

Storforbrugerafgiften blev startet 1. juli 2003. Så indtægten i 2003 dækker kun seks måneder. For 2004 blev der budgetteret med kr. 84.000,-, svarende til 14 fastboende.

#### **Ejendomsudgifter**

Der var budgettet med en øget udgift på kr. 60.000,-. Dette skyldes, at der i 2001 var ekstraordinære udgifter, som fejlagtigt blev betragtet som en general stigning og ikke som engangsbeløb. Derfor sluttede 2003 på samme niveau som året før.

#### **Gæste- og månedsleje**

Havnen har opnået en yderligere indtægt på kr. 40.000,- i forhold til budgettet. Og der har været en øget indtægt på både månedslejere og på gæstesejlere.

### **Udleje og administration af pladser**

Der har i 2003 været en stigning i antallet af årslejere. Dette har betydet en positiv afvigelse i forhold til budgettet på kr. 32.000,-

Det forventes i 2004, at dette antal fastholdes, og der er derfor budgetteret med en indtægt på kr. 200.000,-.

### **Løn og personaleudgifter**

Der var i 2003 en overskridelse af budgettet på kr. 86.000,- Dette skyldes en øget bemanning i forår/sommer. Desuden var der i 2003 en stor udskiftning af personale.

Da der i 2004 er planlagt mange aktiviteter, er der i budgettet afsat kr. 1.250.000,- til løn- og personaleudgifter.

### **Materialer mm.**

Der blev anvendt kr. 580.000,- på denne post, hvilket er kr. 180.000,- mere end budgetteret.

Desuden er der medtaget fordeling af 2002, som viser, at der indenfor de enkelte poster er nogle afvigelser. Blandt andet en øget omkostning til indkøb af værktøj mv., som også i kommende år kan øge effektiviteten. Desuden er der ofret en del penge på vedligeholdelse af maskiner for at forlænge levetiden.

### **Diverse**

Der var en indtægt på kr. 38.000,- som primært kom fra salg af toilet-kort til gæstesejlere.

### **Udendørs el & vand**

Der har været en øget omkostning specielt til el. Budget for 2004 fastholdes på kr. 150.000,-, da der forventes en bedre styring, efter at der er opstillet nye elstandere.

### **Kontorhold, tryksager og inventar mv.**

Omkostningen ligger kr. 20.000,- over budget. Dette skyldes hovedsageligt, at der er afregnet 15 måneder og ikke 12 måneder for Marsejleren. Omkostningen til Marsejleren i 2003 har været høje, da antallet af udgivelser steg.

### **Advokat & konsulentbistand**

Der var i budgettet for 2003 afsat ekstra til håndtering af momssagen. Omkostningerne blev ikke så høje som ventet, da sagen har ligget stille

### **Leje af MS klubhus til gæstesejlere**

Havnen betaler kr. 5,- pr. gæstesejler til Marselisborg Sejlklub mod, at de stiller køkken til rådighed til sejlere.

Der er en mindreudgift i forhold til 2002, da sejlklubben tidligere for fået refusion for jollepladser. Dette ophørte i forbindelse med opførsel af deres nye klubhus og egen plads til jollerne.

### **Afskrivninger**

Det var svært i 2002 at vurdere nøjagtigt, hvornår de enkelte ting som var planlagt, blev færdiggjort eller indkøbt. Der blev derfor anvendt forsigtighedsprincippet, som viste sig at afvige med kr. 25.000,-.

Der var ingen bemærkninger til regnskabet og til redegørelsen for budgettet. Pladshavere kunne lade sig skrive på en liste til søsætning.

### **Gæstesejlerstatistik**

Det har været 120 flere gæsteovernatninger i 2003 end i 2002. Karin havde regnet lidt på størrelsen af de både, som besøger havnen. I 2002 var gennemsnittet en indtægt på kr. 102,19 pr. båd. I 2003 var beløbet steget til kr. 104,59. Dette underbygger påstanden om, at bådene bliver større.

### **5. Pause**

I pausen kunne man se det nye udstyr, som havnen har anskaffet til

afrensning af gammel bundmaling. Derudover kunne man se nogle foreløbige skitser til en ny værkstedsbygning.

### **6. Havnemesteren informerer**

Jens Christian Gotfredsen indledte med at nævne, at han har været havnemester i et år. Han kender mange på havnen, men ikke alle. Han når dårligt at hilse på alle på grund af travlhed. Og det beklager han.

Jens Christian er meget glad for kollegerne. Der er højt humør, og vilje til at løse problemerne.

Det er svært at planlægge arbejdsdagen, for der dukker altid noget nyt op. Havnen har mulighed for at benytte tømrerlærlinge, der har manglende mulighed for at komme i praktik. Denne mulighed udnyttes.

Jens Chr. redegjorde for TallyKey systemet. Kortet udløber automatisk 1. maj. Opdatering sker på havnekontoret, når årsafgiften er betalt. De penge, der står på kortet ved udløbsdato, bliver stående. Kortet udstedes på navn på den enkelte pladshaver. Ekstra kort kan købes for kr. 50,-. Har du ikke fået udleveret et kort endnu, kan det afhentes på havnekontoret.

De kort som gæstesejlere kan købe, er kun gyldige i det antal dage, de har købt bådbillet til.

Tidsplan for installation af Tally-Key system til adgangskontrol og betalingsformidling

- El standere på bro 2, 3, 4, 5 og 6 efterår 2003 er OK
- Ombygning af familierum efterår 2003 er OK
- Udstyr til salg af kort efterår 2003 er OK
- Ombygning af baderum forår 2004 i gang
- Elstandere på bro 7 og bro 8 forår 2004 i gang
- Automat til salg til gæstesejlere forår 2004 i gang
- Elstandere på øvrige broer forår 2005

#### Almindelige retningslinier

- Alle Stativer skal være afmærket med MH-nr
- En overdækket båd skal have et MH-nr., der kan ses
- Afdækning og andet skal tjekkes jævnligt
- Der skal ikke opmagasineres noget på jorden
- Affald skal i de grønne skralde-spande eller i miljøskuret
- Området på vinterpladserne skal holdes rent

- Identifikationsmærker til masten placeres ved mastefod

#### Søsætning

Årsmærket sættes på styrbord side af stævnen, hvis man lægger til med stævnen og på bagbords side af hækken, hvis man lægger til med hækken.

Bådstativ med tilhørende træklodser og andet, der bruges til bådens ophold på land, skal pakkes således, at der ikke er løse dele.

Løse dele eller bortkomne dele på pladsen er ejers ansvar.

#### Miljøhensyn

Dansk Sejlunion har, via en aftale der er indgået med ministeren omkring bundmaling, forpligtiget sig til at gå aktivt ind i et samarbejde med Miljøstyrelsen med henblik på at få endnu bedre styr på miljøpåvirkningerne på vinteropbevaringspladserne på land.

Dansk Sejlunion har som en del af aftalen udarbejdet en redegørelse med nye retningslinier for, hvordan man på en miljømæssig optimal måde fjerner sin gamle bundmaling. Hovedbudskabet er, at man bruger professionelt værktøj

med støvsuger, når bundmalingen skal af. Fordelene ved at anvende værktøj med støvsuger er blandt andet at:

- Forårsklargøringen bliver nemmere og mere effektiv (professionelt grej)
- Udstyret giver en stor miljøgevinst, da spildet reduceres med 99 procent
- Støvproblemer på nabobåde undgås
- Helbredet skånes, da man undgår indånding af støv
- Forurening af vinterpladser og eventuelle udgifter til oprensning kan undgås
- Ved afskrabning skal der benyttes støvsuger til opsamling af affaldsmateriale. Dette udstyr kan lejes af havnen. Støvsugeren leveres på pladsen – og grejet kan låses i et metalskab. Nøglen afleveres til personalet

Det nyindkøbte udstyr var fremvist på pladshavermødet.

- Ved sandblæsning skal området omkring båden afdækkes og alt materiale skal opsamles
- Sandblæsning må kun finde sted efter aftale med havneme-steren

Jens Chr. håber, at alle vil være omhyggelige med at lægge affaldet i de rigtige sække.

#### Fremtiden

Der er sat nylonruller på de nye pæle på bro 7 og 8. Men der er et problem på bro 3. Der er styring med træklosser på pælene. Det larmer meget, og smeden er i gang med at lave nye beslag, der skal påmonteres med nylonruller. Dermed er renoveringen af flydebroerne slut.

Der er planer om at bygge et nyt værksted. Der er fremlagt tegninger i stil med de eksisterende bygninger. Jens Chr. gennemgik forslaget til tegninger. Tegningerne kan fremvises på kontoret.

Jens Chr. gav ordet til formanden for at gennemgå økonomien bag værkstedsbygning. HP nævnte en udgift på kr. 2.000.000,-.

Der er planlagt sejler-toiletter, som indrettes senere.

Værkstedsfaciliteter og rum til personalet prioriteres. Driftsudgift på kr. 180.000,- år. Skal erstattes nedslidt og ulovlig nuværende værkstedsbygning.

### Økonomi: for nyt værksted

320 km<sup>2</sup> til kr. 6000,- pr. km<sup>2</sup> kr. 2.000.000,- til en renteudgift på fem procent giver kr. 100.000,-.

Afskrivning heraf på fire procent svarende til en levetid på 25 år giver kr. 80.000,-.

Der blev spurgt til de eksisterende betonankre på bunden, der førhen fastholdt flydebroerne. De bliver liggende, men hvis der er problemer, skal havnemesteren kontaktes.

### 7. Visioner for Marselisborg Havn

- Renovering af Standermasten.
- Mastestativerne skal forsynes med tag, og der skal flere til
- Havneindsejlingen skal sikres med en renovering af molehovederne
- Hegnet mellem asfalt og Jollepladsen skal udskiftes
- Jollepladsen skal have ny inddeling

### 8. Forslag og indkomne spørgsmål

Der var indkommet to henvendelser. Den første var fremsendt af Eva Jensen:

»Skal vi have Danmarks reneste havn..?«

»Selvfølgelig skal vi det, men det kræver, at vi alle giver en hånd med. Hvis vi alle bruger bare 15 minutter en lørdag/søndag formiddag, hvor vi alligevel venter på at bundmalingen tørrer – og går rundt med en pose og samler op, eller sejler i gummibåd og samler alt det skidt og skrammel op der ligger enten på stensætningen eller i vandet. Vil pladshaverne på MH være med til dette – ja så får vi Danmarks reneste havn. Det tager kort tid, og syner til gengæld af meget, hvis vi bare hjælpes ad.«

Dirigenten spurgte de forsamlede: »Er der nogle der vil være med?« Sejlklubbens næstformand, Lars Skøtt Jensen, nævnte, at sejlklubben gerne vil medvirke, og vil stille grej til rådighed. Vi kan bare alle sammen rydde op efter os!

Mette Bang Pedersen mener, at vi skal have opdraget alle vores gæster til at rydde op.

På et spørgsmål om det ikke er assistenternes opgave, svarede Jens Chr., at når personalet ser noget, så bliver det samlet op.

Der kommer flere skraldestativer op, for eksempel ved de nye repos'er. Der samles meget op.

Nete Nielsen nævnte, at rågerne trækker meget affald op, og spurgte, om ikke der kan sættes låg på.

Otto Hansen foreslog, at der rettes henvendelse til forretningerne, der leverer affaldet. Ispapir, TOP-bægre mv. HP syntes om forslaget. Bestyrelsen vil gerne arrangere en rengøringsdag. Han tilbød at arrangere dagen. Bestyrelsen vil give en bid brød og en øl til de deltagende.

Det næste spørgsmål var fremsendt af Sam Eyde, Medl. 2448:

»Jeg fremsender følgende 3 spørgsmål og benytter samtidig lejligheden til at complimentere bestyrelsen for den gode udvikling af havnen de senere år.

1. Budgettet 2004 indeholder stadig stor post til materialeanskaffelser. Er vi ikke snart færdige med at renovere?

2. Den megen renovering af havnen betyder vel, at den vedligeholdes til et niveau som var den ny og tidssvarende. Hvorfor afskriver man så alligevel så kraftigt, som det fremgår af budgettet?

3. Hvordan får vi reduceret støvgenerne i havnen? (ligger i forreste bassin ved bro nr. 2) Tilsyneladende kommer meget af snavset fra Tangkrogens offentlige P-plads, f.eks. når unge laver 'burn-out' i gruset, men måske er vores egen parkerings/oplagsplads også en væsentlig bidrager?«

Ad. sp 1. Formanden svarede desværre nej, for vi skal bruge i omegnen af kr. 500.000,- til at indkøbe materialer. Havnens værdi er kr. 15.000.000,- Det vil sige omkring tre procent årligt til vedligehold. Havnen vil komme til at fremstå meget vedligeholdt.

Ad. sp 2. Revisoren nævnte, at havnen skal afskrive i følge lovgivningen. Det er svært at fastsætte afskrivningen. Enhver virksomhed afskriver på fast ejendom. Bestyrelsen vil arbejde videre med at fastsætte afskrivningen.

Ad. sp. 3. HP nævnte, at hvis det er støv fra den offentlige P-plads, så kan vi ikke gøre noget ved det. Kommunen vil ikke asfaltere området. Vores egen jolleplads giver ikke støvgener, og vinterpladsen kan give støvgener.

HP sammenfattede støvspørgsmålet med at konkludere, at vi ikke kan gøre noget ved det.

Søren Aahauge nævnte, at der er udlagt stenmel på P-pladsen. Det støver meget. Søren Aahauge spurgte, om man fortsætter med at lægge stenmel på vinterpladsen?

Jens Chr. nævnte, at det må handle om økonomi. Og han vil se på det.

Brian Rosenhøj nævnte, at lugtgejerne fra renseanlægget er et problem, og spurgte, om der kan gøres noget ved det. HP svarede, at der for to år siden blev lagt låg på gæringstankanlægget. Måske kunne der lægges flere låg på de andre tanke.

Der blev spurgt, om der er planer om at få en kran til at løfte store både? Flemming Bech svarede, at der er lavet et fundament til en kran. Den blev aldrig opstillet på grund af, at det var for dyrt i anlæg mv. Der er ikke budgetteret med en stor kran. Havnen klarer sig med vognmændene til de store og små både.

Der blev spurgt, om bestyrelsen kan gøre noget ved pladsforholdene og adgangsforhold, når der

er koncerter og andre arrangementer i Tangkrogen. Det er svært at komme frem til bådene med grej mv.

Bestyrelsen vil gerne gå videre med spørgsmål om opstilling af hegn ned til havnen.

Mogens Larsen nævnte, at når vi får oversigten over arrangementerne i Tangkrogen, kan vi kontakte politiet for at henstille, at der tages hensyn til færdslen til havnen.

Det blev nævnt, at det burde forhindres, at folk tager ophold på broerne med tæpper, mad og lignende. Bestyrelsen tager spørgsmålet op.

Otto Hansen nævnte, om havnen ikke kan foranledige, at den offentlige P-plads friholdes ved arrangementer, så MH spares. Det samme problem ses ved grejskurene, hvor folk bliver sure, når de berettigede vil have adgang til skurene.

HP nævnte, at det er svært, da arealerne er offentlige og udlånt af kommunen. Peter Lassen nævnte, at vejen er redningsvej. Der bør tages en dialog med kommunen om spørgsmålet.

Der kom forslag om skiltning, at ophold på broerne ikke er tilladt.

Der er mange tomme pladser med rødt. Mange gæstesejlere leder for-gæves. Efterlyser ordning, hvor man kan skrive på pladen, hvornår man kommer hjem.

HP svarede, at den ordning findes allerede. Man kan derudover henvende sig til havnen med anmodning om at få sat sit skilt på rødt umiddelbart før ankomst. Kan bestyrelsen overveje, at det bliver muligt at opsætte bænke og lignende op på broerne? Flemming Bech svarede, at der er igangsat aktiviteter til læskærme og bænke ved randbroerne.

Der blev spurgt, hvor store stigerne må være på broerne. Der er stiger af meget forskellige kvaliteter. Bestyrelsen har en mening om det, og vil lave en tegning af en stige, der skal følges, når man opstiller stiger.

Er der hensigtserklæringer om serviceniveau over for gæstesejlere og pladshavere, blev der spurgt om. Mogens Larsen nævnte, at havnen ikke har noget på skrift. Der skeles til, hvordan servicen er i andre havne. Mogens Larsen føler,

at MH's renomé er i orden i andre havne.

HP nævnte, at havnen udleverer et evalueringsskema til gæstesejlerne.

Hovedtendensen er, at gæstesejlere mangler indkøbsmuligheder. Problemer med betaling for brusebad er nu løst med betalingskort. Der har været problemer med at aflevere kort, når kontoret er lukket. Problemet løses med det nye betalingssystem, som i tillæg har den fordel, at service bliver bedre over for gæstesejlere. Og havnens personale spares. Havnens personale står ikke til rådighed for den enkelte pladshavers ønsker.

Der er kommet et nyt elsystem. Depositum for elmålere tilbagebetales, såfremt pladshavere kan fremvise kvittering. Det blev nævnt, at det er en forkert holdning, at betalt depositum ikke umiddelbart betales tilbage, for det blev hævdet, at havnen kender de pågældende.

HP nævnte, at havnen ikke kender de pågældende, der har indbetalt depositum. Hvis der kommer personer med dokumentation, så får de pengene tilbage.

Peter Lassen nævnte, at havnen skal bruge kr. 500.000,- til vedligeholdelse plus drift af værkstedsbygning. Vedkommende savner dokumentation og åbenhed om, hvor havnen bevæger sig hen.

Ønsker større kommunikation om udviklingen af økonomien. HP nævnte, at havnen har holdt fast ved det udgiftsniveau i de sidste tre år.

Der reguleres efter det offentlige prisudviklingsniveau. Havnen forsøger at få tingene til at gå op, og der skal ikke meget til at ramme på den ene eller anden side.

Det blev nævnt på sidste pladshavermøde, at der kom et brøddudsalg på havnen. HP fastslog, at det foregik fra Messen, men nu er der ikke plads til det. Efterlyste forslag.

Det blev spurgt, om vi kan tale med kommunen om at stille bycykler på havnen.

HP fandt ideen god, og vil gå videre med det, hvis det kan lade sig gøre.

### 9. Valg til bestyrelsen

Følgende var på valg og blev valgt:

Hans Peter Nielsen.  
Flemming Bech.

#### Valg af suppleanter:

Niels Peter Jensen blev valgt.  
Bent Smed blev valgt.  
Jan Søgård Sørensen blev valgt.

#### Valg af revisor:

Jens Lyhne blev valgt som kritisk revisor.  
Som suppleant valgtes Erling Abildgaard.

### 10. Eventuelt

Mogens Larsen nævnte, at det kun er i situationer, hvor man skal ind til gelcoaten, at man behøver at benytte maskinen.

Mogens Larsen nævnte, at det er forbudt at udlede spildevand i havnebassinet. Havnen skal ikke lave pumpefaciliteter, men anvise tømningsmuligheder.

Mogens Larsen oplyste, at der skal laves havnesikring i Danmark. Havnene skal gøres terroristsikre. Århus Havn skal sikres. MH skal ikke sikres, da der ikke er anløb af internationale passagerbåde.

HP nævnte, at dieseltanken er fjernet. Der er kommet en ny pumpe – og ved siden af sættes tankanlæg til holdingtank. Behovet er meget lille i øjeblikket, men det stiger formentlig fremover.

*Fhe*

**Bådtransport  
indtil 7 ton**

**Nedbygget bil  
m/kran  
og hænger**

**Vognmand  
Ove Therkildsen  
Tlf. 8624 3433**

## Formandskabet i MH

**På MH's bestyrelsesmøde 5. april 2004  
konstituerede bestyrelsen sig med:**

**Hans Peter Nielsen som formand, og  
Flemming Bech som næstformand  
for perioden 2004/2005.**

## Havneafgift 2004

Køl/motorbåde (a-modul):	Kr. 88,00 pr. modul
Jolle ved bro (b-modul):	Kr. 75,00 pr. modul

## Årsleje for sæsonen 1/4 2004 – 31/3 2005

Køl/motorbåde:	kr. 325,- pr. modul
Jolle ved bro:	kr. 246,- pr. modul
Jolleplads på land:	kr. 157,- pr. kvm
Jollerampe:	kr. 850,-

## 3-månedersleje i sæsonen 1/4 2004 – 31/3 2005

Køl/motorbåde/Jolle ved bro kr. 125,- pr. modul

## Gæsteleje i sæsonen 1/4 2004 – 31/3 2005

Bådlængde under 10 m:	kr. 90,- pr. overnatning
Bådlængde fra 10 m til 12 m:	kr. 120,- pr. overnatning
Bådlængde fra 12 m til 15 m:	kr. 150,- pr. overnatning
Bådlængde over 15 m:	kr. 200,- pr. overnatning
Jollerampe:	kr. 50,- pr. gang

Ved forhåndsbetaling for fire døgn er femte døgn gratis

## Jeg ønsker at blive medlem af Marselisborg Sejlklub

Navn: .....

Adresse: .....

Postnummer og by: .....

Telefon: .....

Fødselsdato og år: .....

E-mail: .....

Evt. MH-nummer: .....

Evt. Bådnavn: .....

Evt. Bådtype: .....

### Medlemsskab (sæt kryds):

- A-kontingent - kr. 800,- (stemmeret ved generalforsamlingen)
- B-kontingent - kr. 400,-
- Junior-kontingent - (8-19 år) kr. 275,-

### Familierabat:

Der gives 25% rabat på A-kontingenter til husstande med min. 2 A-kontingenter

### Pensionistrabat:

Der gives 50% rabat på A-kontingenter til pensionister, der er fyldt 65 år

Dato og underskrift:

Klip ud og send eller brug den elektroniske  
formular på [www.marselisborgsejlkлуб.dk](http://www.marselisborgsejlkлуб.dk)