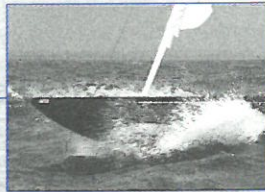


# Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN · SEPT. 2003 · NR. 7



- Kurt kom forbi ..... 4
- Lidt om rustfrit stål .....12
- De rullede i bassinet ..... 20
- Hvad er en H-Plads? ..... 24



## Indholdsfortegnelse:

### Marselisborg Sejlklub

Efteråret er over os .....	3
Kurt kom forbi .....	4
Indkaldelse til generalforsamling .....	8
Nyt fra festudvalget .....	10
Marselisborg Sejlklub og Østjyllandskredsen invitere hermed til ..	11
Lidt om rustfrit stål .....	12
Kan kvinder sejle kapsejlads? .....	15

### Marselisborg Havn

Tidspunkter for optagning af både 2003 .....	19
De rullede i bassinet .....	20
Hvad er en H-Plads? .....	24
Orientering fra bestyrelsesmøde .....	27

## Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Bladet udkommer 11 gange pr. år. Oplag: 650 eksemplarer.

Henvendelse vedrørende bladet:

### Redaktionen

Marselisborg Sejlklub  
Marselisborg Havnevej 100b  
8000 Århus C

### Redaktør (ansvarshavende) & annoncer

Lotte Pape  
Tlf. 8618 2058/2945 5316

Stof til Marsejleren kan mailes til [marsejleren@marselisborgsejlklub.dk](mailto:marsejleren@marselisborgsejlklub.dk) eller afleveres på sejlklubbens kontor. *Deadline for næste nummer er 7. okt.*

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

**Venlig hilsen redaktionen**

# Marselisborg Sejlklub

## Efteråret er over os...

Så nærmer tiden sig, hvor vi skal til at have bådene op af vandet igen. Vi kan nok hurtig blive enige om, at vi alle godt kunne tænke os, at sommeren fortsætter et par måneder endnu. Men på den anden side er vinteren ikke helt så skidt igen.

Her får vi tid til at opbygge vores viden på de steder, hvor vi måtte have mangler. Allerede nu er der planlagt op til flere kurser i løbet af vinteren for eksempel duelighedsbevis, regelkursus og lign. Optimisterne skal også have deres teori, og næste sæsons arrangementer skal planlægges. Dette og meget mere vil være med til at holde livet kørende i klubben over vinteren.

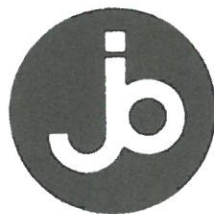
Men inden vi når så langt, vil festudvalget sørge for at sæsonen afsluttes på sædvanlig vis med optagningsild og en standerstrygningsfest.

*God fornøjelse!*

Redaktionen

### Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former  
for beslag



**a/s jubo**  
**Industrivej 33**  
**8660 Skanderborg**  
**Tlf. 86 57 15 88**  
**e-mail: jubo@jubo.dk**

# Kurt kom forbi...

...tårnet på havnen. Døren var låst, jeg havde dog en aftale om at møde HP. Der var nogle knapper og navne. Inden jeg fik trykket, lød en stemme bag mig, »det er mig du skal tale med«, der stod Hans Peter Nielsen, i daglig tale HP og bestyrelsesformand for Marselisborg havn S/I. Vi gik op på kontoret på første sal, der sad en gruppe unge piger i et møde. Kursen blev derfor lagt om til bro 2, og ombord på »First Lady«, HP's båd. Vel bænket i cockpitet, kom min notesbog frem. »Hvordan er din sejlerlivserfaring begyndt« var udlægget. Jeg er født i Viborg og byggede i skoletiden sammen med en kammerat hans jolle om til en sejlbåd. Det blev vores debut i sejlads på Viborg sø. Imponerende, de var ikke konfirmeret endnu. HP røbede, at hans far havde et snedkeri i byen. Værksted og materialer var lige ved hånden. Efter studentereksamen gik turen til Århus, og en elektronik uddannelse. »En kammerat havde bygget en Limfjordssjægte og han og jeg kørte hver tirsdag til Hjarbæk for at deltage i kapsejladserne der. Det blev til deltagelse i flere Verdensmesterskaber hvor bedste placering blev en 2.

plads.« I starten af 80'erne begyndte alle lokalradioerne at dukke op. De skulle bruge radioudstyr, og det lå lige for HP's hånd. Sejladsen blev vedligeholdt i en »Snipe« jolle fra Århus Havn. Det var i de unge år, hvor man kan nå det hele. Ægteskab og barn, den lille familie ville gerne bo ved vandet til en overkommelig pris. Resultatet blev i '85 en ejerlejlighed i Ebeltoft. Det var i en adstadig ældre ejendom med otte lejligheder, navnet var det bedste, Strandpalæet overfor Skudehavnen. »En kammerat i byen var træskibsbygger. Han byggede en nostalgisk dansk yacht med

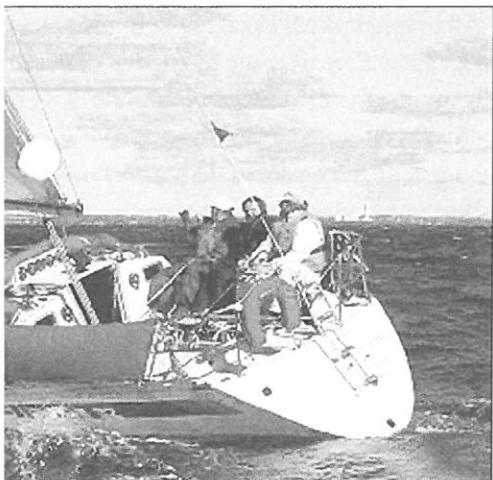


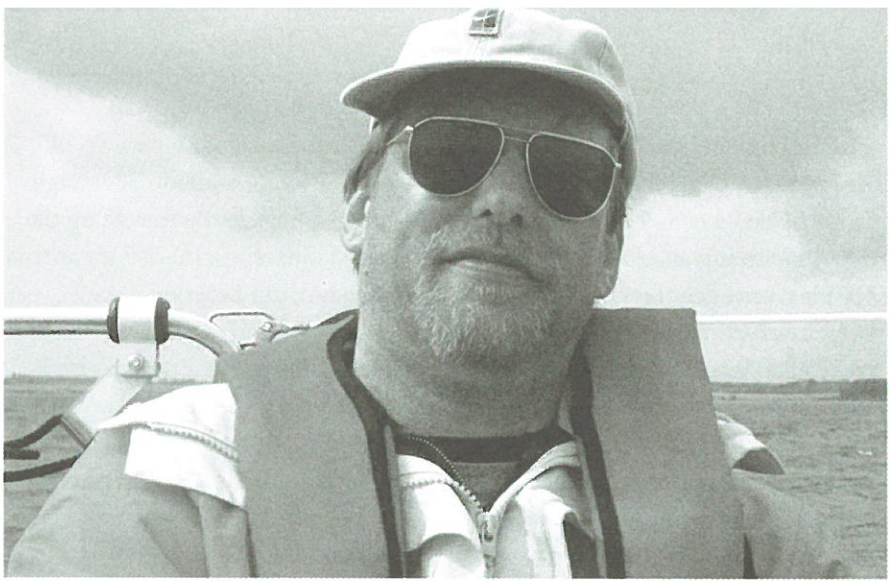
gaffelrig og det hele, jeg var hans faste hjælper.« Den blev søsat i 1982 og de fik sejlet en del sammen. Bådebyggeren tog arbejde i Sverige. HP blev vedligeholder og låne-skipper på den klinkbyggede sag. Den hed Laila, opkaldet efter HPs kæreste i gymnasiet. Senere blev det til medlemskab af Ebeltoft Sejlklub og en gasteplads på »Jose´fine« en kapsejlende Scancap. »I 1992 købte jeg så en halv »Maxi Fenix« med det flotte navn »C´est la vie«. Med den havde vi en oplevelse. På en hjemtur mod Ebeltoft et stykke til søs drev en lille jolle for en frisk fra-landsvind. De to personer ombord vinkede kraftigt til os om hjælp. Vi sejlede derhen og mødte to piger med én åre og ikke særlig stolte ved

situationen. De kom på slæb til land. Vel inde takkede de mange gange, på flydende fransk, og fik vand i øjnene, da de så bådens franske navn, der betyder »Livet«.

Efter to år med »Livet« og flere med konen blev han skilt fra begge. I 1997 blev HP så skipper med begge ben på eget dæk på en »Maxi 77« hjemmehørende i Øer. Et par år efter kom den til Marselisborg Havn, og han blev pladshaver. Kong Neptun havde måske en finger med i spillet, da han og en dejlig sejlerpige kom på krydsende kurs. Det endte med fælles sejltur med børn til festival i Rudkøbing. Efter giftermålet var ønsket en større båd. Det blev til en »32« købt sommeren 2000 i Nappedam. Navnet »First Lady«, hvad mente Charlotte mon om det? »Når man køber båd, er det godt med en reference, en tidligere ejer hed John Klarskov« fortalte HP. »Første år var »First Lady« Sjælland Rundt. Næste år var vi oppe i skærgården på tur rundt om Orust. Ferien sidste år gik sydpå til Heiligenhafen, Lübeck, Wismar og Tinnendorf, et virkeligt seværdigt område.«

Her brød jeg ind, »hvad med formandskabet af Havnen S/I, tog du det af lyst eller ukendskab til arbejdsbyrden?« Det spørgsmål >>





måtte jeg stille. HP tøvede lidt, »det var nærmest det sidste.« Hans nabo dengang på bro 10, Claus Ankjærø, fik ham udpeget til bestyrelsen, som det hedder. Så S/I fik HP som næstformand ved pladshavermødet i 2000. Da Peter Rank Lassen gik som formand året efter, fik han den varme stol. Med det var altså noget af en opgave, en forretning med tre millioner i omsætning. Fire til ti mand ansat, alt efter årstiden. Tilgode maritime interesser, beboere, lejere, sejlklubben og søspejderne. Tre forskellige ejere på havnen. Redomus (Karsten Ree) 50%. AH og JH Invest 45%. S/I 5%, og så Kommunen, der er den faktiske grundejer. Viceværtforpligtelser for hele havneområdet. Antage og afskedige medarbejdere. Det sidste er ikke

det mindst svære. Brovedligeholdelse skal gøres hurtigt og godt. Der skal forebygges i stedet for, at reparere. Tidens tand og ælde er en hård konkurrent. Det er ingen sag at bestille håndværkere udefra, men det er dyrt. Vores egne dygtige medarbejdere klarer selv opgaverne.

Alt byggeri på MH skal lovliggøres. Der skete flere ulovlige byggerier igennem årene. Vagtskuret, som nu er væk, værkstedsbygningen, jernbanevognene og andet. Et maste-skur er på ønskesedlen. Ny værkstedsbygning med toiletter i godkendt udgave skal op. Alle disse ting skal klares indenfor budgetrammen. Det er vores egen havn, og det er vores egen pengepung. Vi skal have en vis grad af brugerbetaling således, at pladshavere der

bruger havnens faciliteter ud over det normale skal betale for deres merforbrug. Det skal være en god havn for pengene.

Havnen bliver beriget med en ny aktivitet, idet der til efteråret indvi- es et Sejler-hotel med værelser til netto priser i det nye byggeri. »Det er et interessant job at være for- mand. Jeg har måttet sætte mig ind i mange nye ting, som jeg ikke har prøvet før. Det er også et frivilligt ulønnet job, med et enormt timeforbrug udenfor almindelig arbejdstid, men jeg har ikke fortrudt det« slutter HP.

*ks@marselisborgsejlkлуб.dk*

Navn: Hans Peter Nielsen  
Alder: 47 år  
Uddannelse: Etektrotekniker  
Stilling: Systemprogrammer  
Arbejdsplads: DM Data  
Skandinaviens største firma for EDB drift  
Hobby: Sejlsport, både tur- sejls og kapsejls  
Gift: Charlotte Jagd  
Børn: Et fra hver af parrets tidligere ægteskab

*– Kig forbi Marselisborg Havn, når du mangler*

## *Noget til båden*

*– Vi har det meste uden at det koster ekstra  
Vi holder åben året rundt*

*Kig ind og få vort store udstyrskatalog*

*Autoriseret Mariner/Johnson/Evinrude forhandler*

*Vi er klar til at hjælpe*



*Marselisborg Havn – Tlf. 8612 4366 – Fax 8612 4336*

# Indkaldelse til generalforsamling

Marselisborg Sejlklub indbyder hermed til generalforsamling

**onsdag den 26. november 2003 kl. 19.00**

i klubhuset, Marselisborg Havnevej 100b, 8000 Århus C.

## Dagsorden ifølge vedtægterne

Evt. forslag til behandling på generalforsamlingen skal indsendes skriftligt senest 14 dage før generalforsamlingen. Forslagene skal være fulgt af en kort motivation og kan sendes til: [mail@marselisborgsejlklub.dk](mailto:mail@marselisborgsejlklub.dk) eller pr. post til Marselisborg Sejlklub, Marselisborg Havnevej 100b, 8000 Århus C, att.: John Klarskov.

Indkomne forslag vil en uge før generalforsamlingen være at læse på [www.marselisborgsejlklub.dk](http://www.marselisborgsejlklub.dk)

Regnskabsstatus og budget vil sammen med bestyrelsens skriftlige beretning blive sendt til alle medlemmer senest otte dage før generalforsamlingen og være at læse på klubbens hjemmeside.

Alle er velkomne, men kun A-medlemmer er stemmeberettigede. Ved fravær kan A-medlemmer give en fuldmagt til et andet A-medlem, der herefter har mandat til på generalforsamlingen at afgive stemme på fuldmagtgivers vegne.

*Med venlig hilsen*  
Bestyrelsen



# Største udvalg. Laveste priser. Velkommen ombord i ComputerCity!

ComputerCity har Danmarks største samlede udvalg af PC'ere, udstyr og tilbehør. Og vi er Danmarks eneste varehuskæde, som KUN handler med computere og mobiltelefoner. Kendte mærkevarer, som bliver ledsaget af en helt uvildig rådgivning. Vi er nemlig ikke bundet af en enkelt leverandørs produkter – vi fører dem alle.

Vi har egen serviceafdeling i huset, hvor vi kan hjælpe dig med de fleste problemer. Og som en ekstra

sikkerhed tilbyder vi oven i købet 8 dages returret, 30 dages ombytningsret og 30 dages prisgaranti. Velkommen i ComputerCity!



Silkeborgvej 39  
8000 Århus C  
Åbningstider: Kl. 10-18  
(Lørdag kl. 10-16)  
Tlf.: 70 15 80 00

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

## Tjek kursuskalenderen på [www.marselisborgsejlklub.dk](http://www.marselisborgsejlklub.dk)

Kursusudvalget arbejder lige nu på højtryk for at få vinterens program på plads. Vi satser blandt andet på at gentage sidste års store succes og tilbyde et duelighedskursus. Der bliver desuden flere spændende foredrag, og regelryttere kan se frem til et DS regelkursus i dagene den 15. og 16. november (læs mere på side 11). Og bare rolig – der bliver som altid et tovværskursus, så sejsæsonen kan indledes med nye, flotte splejsninger og tacklinger!

Kursuskalenderen på [www.marselisborgsejlklub.dk](http://www.marselisborgsejlklub.dk) bliver løbende opdateret, og her vil du kunne læse meget mere om de forskellige arrangementer i takt med, at vi får aftalerne på plads.

Med venlig hilsen Kursusudvalget

# Nyt fra festudvalget!

## Optagnings-sild

Uden at være profeter tør vi godt spå, at selv så pragtfuld en sommer får en ende, og så er det godt at efterårsaktiviteterne også er værd at glæde sig til. Festudvalget er nyt og fulde af gode ideer, men én ting har vi ikke i sinde at lave om på: Optagnings-sild skal der til. Det bliver den 18. og 19. oktober i Sejlklubben, begge dage fra kl.12.00 og indtil sildekvoten er opbrugt, dog senest kl.14.00.

**Optagnings-sild**

**18. og 19. okt**

**fra kl. 12.00**

---

## Standerstrygningsfesten

Standerstrygningsfesten bliver ugen efter, lørdag den 25. oktober. Nærmere oplysninger vil fremgå af opslag i Sejlklubben og på klubbens hjemmeside sidst i september – Glæd jer! Vi kan dog allerede nu gøre opmærksom på at de eftertragtede billetter til festen sælges fra den 10. oktober efter først-til-mølle princippet, og i forbindelse med optagnings-sildene weekenden den 18. og 19. oktober. Er du forhindret i at deltage i opfiskningen af sildekvoten, kan du sikre dig en billet ved at kontakte Lisbet Knudsen på telefon 86115969, eller Lene Bonde på telefon 86147560, men altså først fra den 10. oktober.

**Standerstrygningsfest**

**Lørdag d. 25. okt.**

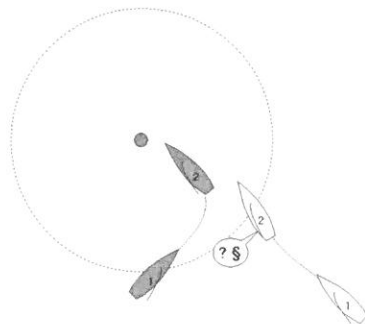
**Billetter kan købes fra d. 10. okt.**

# Marselisborg Sejlklub og Østjyllandskredsen inviterer hermed til...

Dansk Sejlunions Kapsejladsregelkursus

15 – 16. november 2003

I Marselisborg Sejlklubs klubhus



Kurset henvender sig til alle de medlemmer der er interesserede i en meget grundig gennemgang af kapsejladsreglerne, dvs. alle der sejler kapsejlads samt kommende kapsejladsdommere og arrangører.

For dem, der evt. ønsker at gå videre i Dansk Sejlunions kapsejladsuddannelsessystem er kurset obligatorisk. Undervisere vil være Paw Hagen og Jan Stage – som begge har internationale dommerlicenser og bruger en stor del af deres liv på kapsejladsledelse – Jan har f.eks. været umpire under det seneste Americas Cup.

Er du interesseret, så sæt allerede nu kryds i kalenderen: lørdag hele dagen og aften og søndag indtil sidst på eftermiddagen.

Kurset vil være med forplejning, hvorfor der må påregnes et kursusgebyr på ca. 2-300 kr.

Mere information tilgår senere – via kapsejladsudvalgets mailservice og på [www.marselisborgsejlklub.dk](http://www.marselisborgsejlklub.dk)

Evt. Spørgsmål og tilmelding forgår til:

Per Hjerrild 8618 2058 eller [kapsejlads@marselisborgsejlklub.dk](mailto:kapsejlads@marselisborgsejlklub.dk)

Obs: Bemærk at datoen er rykket i forhold til tidligere udmeldte dato pga. konflikt med kredssejlerdagen.

# Lidt om rustfrit stål

Rustfrit stål er et meget brugt materiale, der ud over stor styrke og stivhed udmærker sig ved gode korrosionsmæssige egenskaber.

Rustfrit stål er samtidig umagnetisk og har en ensartet pæn metalisk overflade, hvorfor det i stor udstrækning anvendes på skibe, specielt lystfartøjer.

Rustfri stål består af grundmaterialet jern, primært tilsat krom og nikkel. Endvidere er der ofte tilsat molybdæn og titan, dvs. et højt legeret stål, der skal anvendes rigtigt og ALDRIG, for at undgå elektrolytisk korrosion, må anvendes sammen med andre materialer i den anden ende af spændingsrækken, f.eks. kobber, bronze eller galvaniseret jern.

Rustfrit ståls korrosionsbestandighed opnås gennem oxidation af legeringen, der danner et tyndt beskyttende oxydlag på overfladen, på samme vis som rust forsøger at beskytte almindeligt stål. Ved bearbejdning af rustfrit stål, f.eks. ved svejsning eller slibning, beskadiges oxydlager, hvorved der opstår misfarvninger langs svejsesømme eller som rustpletter. Oxydlaget kan også være

gennembrudt som følge af urenheder, der er presset ind i stålet under håndtering, skader ved slag eller bearbejdning, f.eks. afsmitning ved brug af værktøjer.

For at opnå en pæn, ensartet glansfuld og holdbar overflade er det nødvendigt at fjerne alle urenheder, modificere og forberede overfladen til en reetablering af oxydlaget.

Den mest almindelige metode er elektrokemisk overfladebehandling ved elektropolering, en galvanoteknisk proces, der foregår i et

**Rustfrit stål  
Overfladebehandling  
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-  
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering-Glasblæsning-  
Bejdsning-Reparation**

**Tlf: 8629 9911  
www.elektropol.dk**

stærkt koncentreret syrebad hvor stålet/emnet neddypes, og kobles som en anode.

Ud over en grundig rengøring af overfladen giver processen en regulær poleringseffekt – en åben og metallisk ren og meget blank overflade, der giver det bedst tænkelige udgangspunkt for dannelse af et perfekt passivlag.

Poleringseffekten ligger i, at stålet langsomt skrælles af, og det er især toppene af de små mikroruheder, der strippes af. Man siger, at overfladen nivelleres, og efterhånden som nivelleringen skrider frem, og toppene fjernes, falder overfladeruheden.

En elektropoleret rustfri overflade repræsenterer derfor det absolutte maksimum i blankhed og korrosionsbestandighed – DEN IDEELLE RUSTFRI STÅLOVERFLADE.

Hvis DE VIL VIDE MERE, hjælper det ikke at købe Jyllands-Posten, men du kan ringe til Elektra-Elektropol A/S på 8629 9911 eller kigge ind på hjemmesiden:

[www.elektropol.dk](http://www.elektropol.dk)

Nyt i 2003

## Raymarine Servicecenter

Eberspächer Marine

- Salg
- Installation
- Service

### Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnsøvej 7 - 8240 Risskov

Tlf.: 8617 4565

Mobil: 4072 4565

– snak med fagmanden – og få råd

## LAD FLASKEN STÅ...

Priserne på øl og vand i  
automaten i klubhuset  
er eksklusiv pant

– så lad venligst flasken  
stå, når den er tømt.

## Den uigenkaldeligt sidste standerstrygning...

...ved den store standermast ved Ritakajen finder sted lørdag den 25. oktober kl. 14.00.

Efter standerstrygningen er der øl, vand og pølser i klubhuset. Aftenens arrangement er lagt i trygge hænder hos Festudvalget – se mere herom andet steds i bladet.

Med venlig hilsen bestyrelsen

PS: Næste sæson glæder vi os til at indvie en ny standermast uden for vores klubhus. standerhejsning og – strygning vil derfor frem over foregå her. Havnens bestyrelse vil frem over råde over den store standermast ved Ritakajen.

## AKTIVITETSKALENDER

for Marselisborg Sejlklub 2003

- 20. september ..... Sejlads på »onsdagsbanen»
- 27. september ..... Sejlads på »onsdagsbanen»
- 4. oktober ..... Sejlads på »onsdagsbanen»
- 18 - 19. oktober ..... Optagningssild
- 25. oktober ..... Standerstrygning
- 15 - 16. november ..... DS Regelkursus for alle  
interesserede. Mere info følger!
- 26. november ..... Generalforsamling



# Kan kvinder sejle kapsejlad?

En tidlig søndag morgen stævnedes fem kvindelige medlemmer af Marselisborg Sejlklub ud fra vores hjemhavn og satte kurs mod Kaløvig. 3 timer senere skulle starten gå til Venus Cup – en distancesejlad for piger arrangeret af Kaløvig Bådelaug. Turen op til Kaløvig brugte vi til at lære hinanden at kende og fordele pladserne om bord – ingen af os havde nemlig sejlet sammen før. Det forhindrede os dog ikke i at sætte fulde sejl fra start, men den friske morgenvind fik os hurtigt til at rebe ned, så skipper kunne drikke morgenkaffen i ro.

I Kaløvig var der skippermøde forud for sejladsen rundt i Kalø Vig og Århusbugten. De ti tilmeldte både blev fordelt på en kort og en lang bane, der gik mellem faste, udlagte sømærker. Bådene gik herefter på vandet – nogle få med en mandlig instruktør ombord, som alene måtte give

gode, mundtlige råd undervejs – formedelst et handicap i måltallet. Stor var vores jubel, da vi kort efter start lå nummer et og formåede at fastholde placeringen de første mange sømil. Så døde vinden, og med den vores vinderchancer! I en times tid lå vi HELT stille, mens den nærmeste konkurrent meget langsomt, men dog sikkert, sneg sig forbi os og sendte os ned på en 2. plads, der holdt banen rundt. Desværre holdt placeringen ikke, da vi på grund af teknisk knockout ikke blev taget i mål. Kun én båd nåede i den svage vind i mål inden for sejliden. Venus Cup er i øvrigt en årligt tilbagevendende begivenhed – når der er både nok – så måske kan vi stille med mere end én besætning fra Marselisborg næste år? Under tegnede vil bruge ventetiden til at læse lidt i regelbogen...

*lp@marselisborgsejlklub.dk*

## NØGLEKORT TIL KLUBHUSET...

Udleveres i kontorets åbningstid hver tirsdag kl. 17-18 til alle klubmedlemmer for et depositum på kr. 50,-

# Marselisborg Sejlkлуб

## Marselisborg Sejlkлуб

Marselisborg Havnevej 100b

8000 Århus C

Tlf. 8618 1586

mail@marselisborgsejlkлуб.dk

www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent tirsdag  
kl. 17.00-18.00

Kontoret er lukket i juli  
måned og på helligdage.

### Bestyrelsen:

John Klarskov

(formand)

Tlf. 8684 6868/2120 5159

Lars Skøtt Jensen

(næstformand)

Tlf. 8629 3005

Britta Andergren Nielsen

(kasserer)

Tlf. 8627 7584

Hans Jürgen Hornschuch

Tlf. 8627 7584

Henrik Braun

Tlf. 8625 0003

Jørgen Bonde

(booking ansvarlig)

Tlf. 8614 7560

Lotte Pape

Tlf. 8618 2058

### Suppleanter:

Asger Christiansen

Tlf. 8627 6273

Peder Fink Madsen

Tlf. 8611 3312

### Redaktionsudvalget:

Lotte Pape

(ansvh. red.)

Tlf. 8618 2058/2945 5316

Henrik Braun

(best.rep.)

Tlf. 8625 0003

Frans Hejgaard

(MH rep.)

Tlf. 4042 7540

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Joakim Hanstad

Tlf. 8619 6541

marsejleren@marselisborg

sejlkлуб.dk

### Kapsejladsudvalget:

Per Hjerrild Hansen

(formand)

Tlf. 8618 2058/2945 5316

Hans Jørn Knudsen

(sekretær)

Tlf. 8611 5969

Per Trankjær

(materieforvalter)

Tlf. 8614 4944

Lars Skøtt Jensen

(best.rep.)

Tlf. 8629 3005

Hans Jürgen Hornschuch

Tlf. 8627 7584

Hans Erik Nygaard

Tlf. 8695 0210

kapsejlad@marselisborg

sejlkлуб.dk

### Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen

Tlf. 8629 3005

Peder Stjernholm

Tlf. 8619 5923

### Optimistudvalget:

Torben Houborg

(formand)

Tlf. 8623 1498/2621 1498

Finn Damsgaard

Tlf. 8692 8507

Troels Brandt

Tlf. 8693 7651

Jan Sort

Tlf. 2253 1726

Ulla Lundgaard

Tlf. 8611 3232

Henrik Ballermann

Tlf. 8654 5960

Kaj Roede

(storjoller)

Tlf. 8627 4784

Asger Christiansen

(best.rep.)

Tlf. 8627 6273

### Trænergruppen:

Helle Ullmann Hansen

Tlf. 8741 9911

Rikke Dalskov

Tlf. 8613 1297

Mette N. Mikkelsen

Tlf. 8677 0220

Stig Staghøj Knudsen

Tlf. 8627 5906

Peter Lundgaard

Tlf. 8619 7916

Kim Mathiasen

Tlf. 8741 9911



### **Ynglingudvalget:**

Asger Christiansen  
(best.rep.)  
Tlf. 8627 6273  
Aage Thorborg  
Tlf. 8613 4592  
Jacob Spliid Bech  
Tlf. 8611 7323

### **Festudvalget:**

Lene Mortensen og  
Jørgen Bonde  
(best.rep.)  
Tlf. 8614 7560  
Lisbeth Bjerre-Knudsen  
Tlf. 8611 5969  
Vibeke Rasmussen  
Tlf. 8627 6750  
Karl Viggo Stoll  
Tlf. 8618 1093  
Jan Møller og  
Dorthe N. Petersen  
Tlf. 8615 7059  
Kaj Kristensen  
Tlf. 8629 5585

### **Turudvalget:**

Mariane og Henrik Braun  
(best.rep.)  
Tlf. 8625 0003  
Ole Bach og Tove Kraag  
Tlf. 8689 2712

### **Skt. Hans udvalget:**

Peder Fink Madsen  
(best.rep.)  
Tlf. 8611 3312  
Kaj Kristensen  
Tlf. 8629 5585  
Lars og Margrethe  
Skøtt Jensen  
Tlf. 8629 3005  
Jan Sort  
Tlf. 2256 1726

### **Sponsorudvalget:**

Lars Skøtt Jensen  
(best.rep.)  
Tlf. 8629 3005  
N.P. Jensen

### **Standerudvalget:**

Henrik Braun  
(best.rep.)  
Tlf. 8625 0003  
Karl Viggo Stoll  
Tlf. 8618 1093

### **Klubhusudvalget:**

Jørgen Bonde  
(best.rep.)  
8614 7560

### **Kursusudvalget:**

Lotte Pape  
(best.rep.)  
Tlf. 8618 2058/2945 5316

## **Marselisborg Havn S/I**

### **Marselisborg Havn S/I**

Havnekontoret  
Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Tlf. 8619 8644  
Fax 8619 8799  
mh-si@mail.dk  
mh@marselisborghavn.dk  
www.marselisborghavn.dk

### **Åbningstider:**

Mandag til fredag  
kl. 09.00-12.00  
Tirsdag tillige  
kl. 16.00-18.00

### **Forretningsfører:**

Karin B. Larsen

### **Havnemester:**

Jens Christian Gotfredsen  
Tlf. 2099 8644

### **Bestyrelsen:**

Hans Peter Nielsen  
(formand)  
Tlf. 8614 0403  
Flemming Bech  
(næstformand)  
Tlf. 8628 0083  
Mogens G. Larsen  
Tlf. 8614 6196  
Frans Hejgaard  
Tlf. 4042 7540  
Jørn E. Seiersen  
(kommunal rep.)  
Tlf. 8619 9810

**Jeg ønsker at blive medlem af  
Marselisborg Sejlklub**

Navn: .....

Adresse: .....

Postnummer og by: .....

Telefon: .....

Fødselsdato og år: .....

E-mail: .....

Evt. MH-nummer: .....

Evt. Bådnavn: .....

Evt. Bådtype: .....

**Medlemsskab (sæt kryds):**

- A-kontingent* - kr. 800,- (stemmeret ved generalforsamlingen)
- B-kontingent* - kr. 400,-
- Junior-kontingent* - (8-19 år) kr. 275,-

**Familierabat:**

Der gives 25% rabat på A-kontingenter til husstande med min. 2 A-kontingenter

**Pensionistrabat:**

Der gives 50% rabat på A-kontingenter til pensionister, der er fyldt 65 år

Dato og underskrift:

**Klip ud og send eller brug den elektroniske  
formular på [www.marselisborgsejlklub.dk](http://www.marselisborgsejlklub.dk)**

# Tidspunkter for optagning af både 2003

Sejlsæsonen er så småt ved at være slut, og det er tid til at planlægge tidspunktet, hvor båden skal på land. Marselisborg Havn arrangerer optagning af både på følgende tidspunkter.

## Både under 6 ton ( 300 kr. )

Lørdag d. 11.10.03

Lørdag d. 18.10.03 

Lørdag d. 25.10.03

Søndag d. 26.10.03

Lørdag d. 08.11.03

Lørdag d. 15.11.03

Søndag d. 16.11.03

## Både under 7,5 ton ( 400 kr. )

Lørdag den 01.11.03

## Både over 7,5 ton

Ring direkte til BMS, Jan Erik Toft 24 28 62 04 og aftal nærmere.

Fredag d. 14.11.03

Tilmelding sker på havnekontoret tlf. 86 19 86 44.

Få reserveret det tidspunkt der passer dig bedst ved at henvende dig til Karin på havnekontoret på tlf. 86 19 86 44 otte dage før dit ønskede tidspunkt. Betaling for optaget sker samtidig med kranløftet.

Pladshavere skal otte dage før optaget sikre, at vinterstativet er i orden, så havnens personale i ugen før dit optag kan få placeret dit vinterstativ på rette sted. Det betyder, at stativets bolte skal være fastspændte og eventuelle træklodser og kiler skal ligge klar til brug. Desuden skal alle bevægelige dele være smurte.

Og naturligvis fremgår dit pladshavernummer tydeligt på dit vinterstativ.

# De rullede i bassinet

*Søsætningskajen.* Første søndag eftermiddag i Festugen. Solen skinner efter en regnbyge, og det er tiden til et par timer før den næste af slagsen anduver. Fire og til tider fem havkajakker med hver sin én-mands besætning be-  
tragtes af omkring små hundrede mennesker, der var forsamlet omkring kajen for at se, hvad den annoncerede »grønlander-rulning« gik ud på.

Havnemester Jens Chr. lagde an til første rulning.

Med det grønlandske ord »imara« – »måske« – i baghovedet så jeg, at han »tøjrede« pagajen i den ene armhule og på langs af båden, hvorefter kroppen blev lagt bagover hen over agterenden af kajakken. Rulningen begyndte med et kropsdrej mod vandet. Ned under vandet med hovede og det hele. Bunden af kajakket mod himlen, og med et kraftigt tag med pagajen kom både krop og kajak på ret køl igen. Et fastspændt skørt forhindrer, at kajakken bliver bordfyldt.

Operationen lykkedes, og Jens Chr. kunne igen trække vejret gennem mund og næse under det dyngvåde hår.

**MaxPower cruising-forsejlet med dobbelt forlig monteret på Furlex rulleforstag... Saitainer rulle-rebe-storsejls-system valgt af over 2600 sejlere worldwide... Avanceret sejldesign på racingsejl...**



MP-sejl har overtaget Team Sails. Det giver et sejlmageri, der kan producere i hele specteret af sejl og rigsløsninger, se mere på: [www.mpsejl.dk](http://www.mpsejl.dk) -og ring så for personlig service og vejledning, det kan der være mange penge at spare på...

**MP-sejl**  
Salg-Service-Adm.  
Mogens Pedersen  
Egå Marina  
8250 Egå  
Tlf. 8622 2233  
[info@mpsejl.dk](mailto:info@mpsejl.dk)  
[www.mpsejl.dk](http://www.mpsejl.dk)

**MP-sejl**  
Produktion  
Lars Bo Poulsen  
Ravnsovej 40  
8240 Riskov  
Tlf. 8617 8466



*Efter sigende skulle det være et flot syn at »rulle,« hvis roereren har svømmebriller på*

De andre kajakfolk rullede herefter rundt i bassinet, suppleret af applaus fra de mange tilskuere. Det lykkedes for én af gutterne at gennemføre fem ruldnings på ti sekunder. Flot!

At ro kajak er en blanding af balance og teknik. Ved at dreje pagajen fra side til side kan man få den lange og smalle båd til at bevæge sig sidelæns. Skulle uheldet være ude, så roeren drætter i vandet, fik vi demonstreret en »makker redning«, hvor en anden kajakroer fastholder den andens kajak, så den nødstedte kan komme på ret køl igen. Der er i øvrigt adskillige teknikker til at komme om bord i en kajak i rum sø. Én af dem benytter roeren en plastikpude, som fastspændes yderst på pagajen, som så benyttes som støtteben. Eftermiddagens opvisning kunne ikke begrunde et »imara«. Det er en flok seje gutter, der padler rundt på bølgerne.

*-fhe*

**[www.aarushavkajakklub.dk](http://www.aarushavkajakklub.dk)**

*Ny sejlsportsaktivitet i Marselisborg Havn*

Århus Havkajakklub har etableret sig i sejlklubbens fraflyttede 4-skure

**Bådtransport  
indtil 7 ton**

**Nedbygget bil  
m/kran  
og hænger**

---

**Vognmand  
Ove Therkildsen  
Tlf. 8624 3433**

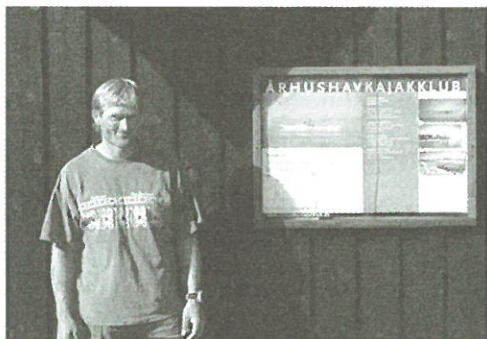
tæt på slæbestedet ved indkørslen til Marselisborg Havn. Den officielle adresse er Århus Havkajakklub, Havnevej 1, 8000 Århus C. Søndag den 31. juli 2003 indviede klubben sit nye tilholdssted med lidt vådt til ganen og grillmad til maven. Omkring 75 deltog i denne indvielse.

Klubben havde stiftende generalforsamling i sommeren 2002. Baggrunden for klubben var, at der manglede aktiviteter og faciliteter for århusianske havkajakroere. Specielt havde det længe været problematisk at finde opbevaringsplads til havkajakker. Det er nu også løst med et par containere, der står på den bagerste vinterplads. >>

Bestyrelsen fik som hovedopgave at finde et klubhus med mulighed for opbevaring af kajaker. Det er nu lykkedes her i sommeren 2003, hvor klubben mødte stor velvillighed fra Marselisborg havns side. Før indvielsen af klubben var der 20 medlemmer. Og under selve indvielsen meldte der sig syv nye medlemmer til.

I 2003 koster det på 400 kr. om året. Nøgledepositum er på 100 kr. Der betales 1.000 kr. i depositum for opbevaringsplads til en kajak. Her-til kommer en endnu ikke fastlagt årlig lejeudgift for opbevaringspladser.

Klubhuset er på 35 kvadratmeter, og er delt i et opholdsrum og et omklædningsrum. Medlemmerne kan købe et adgangskort, og benytte havnens bad og toilet faciliteter. Herudover er klubben i besiddelse af containere med plads til alle kajakerne.



*Formand Flemming B. Olsen foran  
Århus Havkajakklub*

Formanden for Århus Havkajakklub Flemming B. Olsen er glad for klubbens nye domicil. Han er lidt yngre end medlemmernes gennemsnitsalder, der ligger i omegnen af 40 år.

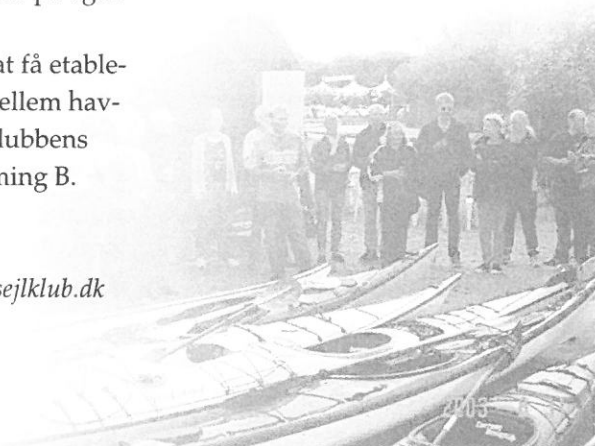
»Jeg er glad for at Marselisborg Havn vil have os, og mit umiddelbare ønske for fremtiden er, at klubhuset bliver afskærmet af et læhegn ud mod den stærkt trafikerede gangsti, så vi kan fremme klubbens sociale samkvæg,» mener Flemming Olsen, der gerne vil dele klubbens eventuelle grill med havnens øvrige brugere og gæster. Ånden i klubben ønsker Flemming Olsen at den skal være fri. Og de vil gerne lave kurser for kommende kajakroere.

»Men medlemmerne skal ikke kvæles i uddannelsesforpligtigelser, og ingen skal føle sig forpligtede af, at

der bliver arrangeret ture til for eksempel Tunø og Samsø.» Det er helt fint for formanden, at det enkelte medlem tager en tur på egen hånd over åbent hav.

»Jeg er meget åben for at få etableret et tæt samarbejde mellem havnens bestyrelse og sejlklubbens bestyrelse slutter Flemming B. Olsen.»

*fhe@marselisborgsejklub.dk*



## FØDSELSDAGSGAVEN TIL ALLE TOPELSKERE

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

**CERES**

TAPPET FOR HUMOR



*Sponsor for Marselisborg Sejlklub*

# Hvad er en H-Plads?

I forlængelse af et spørgsmål fra en pladshaver, som blev rejst på baggrund af sidste pladshavermøde, har Marselisborg Havns advokat givet følgende definition af, hvad der ligger bag en »H-Plads.«

Der foreligger et sameje, når ejendomsret tilkommer flere i fællesskab. Typisk er det en fysisk genstand, man ejer i fællesskab, f.eks. et hus eller en bil. Man kan også eje en ret i fællesskab.

Er der således to eller flere, der deles om en pladsret, er der i juridisk forstand opstået et sameje.

Da et sameje består af en eller flere personer, er det nødvendigt at tage stilling til, hvem i personkredsen, der kan forpligte samejet udadtil, herunder ved indgåelse af aftaler,

stemning/udpegning af medlemmer til bestyrelsen osv.

I erhvervslivet har samejerne ofte indgået en kontrakt, der nærmere fastlægger samejernes rettigheder og pligter i forhold til hinanden, herunder hvem af samejerne, der kan forpligte samejet udadtil.

Bestyrelsen på Marselisborg



**FOR FULDE SEJL ...**

D 11

**BÅDLÅN - 7 % p.a.**

**INTET EKSPEDITIONSGEBYR**

**(for helkunder)**

**SKIFT GRATIS... til**



**Service Sparekassen Århus**

Viby Torv 2 · 8260 Viby J. · Tlf. 87 34 6500 · [www.sparaarhus.dk](http://www.sparaarhus.dk)



Lystbådehavn har lagt til grund, at sådanne kontrakter ikke er indgået i de respektive samejer på havnen. Rent operationelt er det imidlertid nødvendigt for havnen at have én fysisk person (af kød og blod) fra hvert sameje, som den der som udgangspunkt – det vil sige medmindre andet udtrykkeligt er aftalt mellem samejerne – kan forpligte samejet udadtil, f.eks. modtage regninger på samejets vegne, afgive stemme/udpege, stille op til bestyrelsen på samejets vegne osv. Den pladshaver, der på denne måde har fuldmagt til at disponere på samejets vegne, benævnes i havnens regi som hovedpladshaver. Hvis samejerne i konkrete situationer måtte blive enige om, at det ikke er hovedpladshaveren,

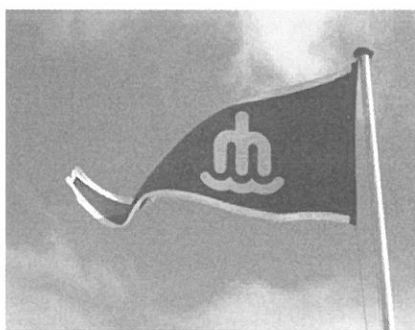
men en anden af samejerne, der eksempelvis skal stille op på samejets vegne til bestyrelsen, eller deltage i udpegningsprocessen på samejets vegne, er der intet i vejen for, at hovedpladshaveren giver en af sine medpladshavere fuldmagt til i den konkrete situation at repræsentere samejet.

Sammenfattende er det min vurdering, at havnens anvendelse af betegnelsen hovedpladshaver både er praktisk og nødvendig, og i øvrigt i overensstemmelse med de juridiske problemstillinger, der knytter sig til et sameje.

*Århus, den 3. september 2003*

*Tom Deichmann*

[www.marselisborghavn.dk](http://www.marselisborghavn.dk)



***Har du haft en sjov oplevelse på havet i år?***

*– Og har du lyst til, at vi andre skal kende den? Så kontakt én fra redaktionen!*

# Orientering fra bestyrelsesmøde den 1. september 2003

## 1. Godkendelse af sidste referat

Referat blev godkendt og underskrevet.

## 2. Siden sidst

Der er indkøbt materialer til kabelføring af nyt el-system og dette arbejde startes op i løbet af uge 36.

Jens Chr. har haft ferie 14 dage i august. Martin har i den periode lavet nogle småforbedringer på havnen.

Din TØMRERMESTER

**Per Trankjær**

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

**86 14 49 44**

Det sidste azobé-træ til Ritakajen er nu blevet leveret, så den kan blive færdiggjort.

Lanternen i indsejlingen er blevet påsejlet, skaden er blevet udbedret 1/9.

Der er foretaget dybdemålinger i indsejlingen, og det ser meget fint ud. Nogle steder er der endda dybere end optegnet.

Der er indkommet to bud på »Posten«, som begge ligger langt under de kr. 19.500,- . Det blev besluttet at det undersøges hvad det vil koste at reparerer motor og/eller isætte anden motor.

## 3. TallyKey projekt

EL PÅ BROERNE:

Materialer fra TallyKey er ikke kommet – arbejdet startes så snart de kommer.

Ved hver bro opsættes aflåseligt elskab indeholdende

elmåler samt hovedafbrydere til både betalingsel og fri el.

- Bro 1 og Bro 2 deler elskab  
*Opsættes ved grejskure*
- Bro 3 og bro 4 deler elskab  
*Opsættes i nærheden af nuværende tilslutning*
- Bro 5:  
*Opsættes ved dieseltank*
- Bro 6:  
*Opsættes på Bygning*
- Bro 7:  
*Opsættes belejligt sted*
- Bro 8:  
*Opsættes belejligt sted*
- Bro 9:  
*Opsættes belejligt sted*
- Bro 10:  
*Opsættes belejligt sted*

#### BADERUM:

På møde med Tallykey blev bl.a. antallet af kortlæsere skitseret. Det blev bestemt at bibeholde to brusere i familierum, med hver deres kortlæser. Desuden blev det besluttet at bom skulle tilsluttes ordningen. Det blev til i alt 24 kortlæsere.

Udover de ting som allerede er besluttet der skal laves i baderum, skal der i familierum

udskiftes sanitet mv. hvis det er nedslidt, hvilket en del vurderes til at være.

Tidshorisonten er færdiggørelse af projekt senest den 1. 5. 2003. Der skal startes i familierum, da øvrige faciliteter kan benyttes så længe de er åbne.

Det blev besluttet at tage tilbud hjem fra VVS-, tømre- og murerfirmaer og på efterfølgende møde den 15. september 2003 kl. 16.00 gennemgås disse.

#### 4. Nybyggeri

Skitse med opmålt lagerplads er sendt til Miljøkontoret med anmodning om råderet over området. Forslag fra udvalg til byggeriet er en løsning med vejen placeret bag om nuværende materialegård. Værksted og personalerum rykkes frem til broen. Udseende bliver et »modul« lignende sejklubben. Desuden bygges et mindre modul til gæstesejlere.

En anden løsning blev vurderet, hvor vejen »drejer« før og sejlerhus samt legeplads rykkes helt hen til bygning nr. 56-58. Kloakering samt

installationer kan evt. trækkes fra nr. 56-58. Der arbejdes videre med den løsning. Nuværende jordvold ved værksted skal bruges til planering af ny lagerplads. Derudover skal der køres stabilgrus på.

Der skal sendes skitsetegning af byggeriet til godkendelse ved kommunen. Herefter tages kontakt til arkitekt, med henblik på udarbejdelse af detailtegninger.

## 5. Budget 2004

Det blev besluttet at et udvalg udarbejder 1. udkast til budgetet. Det udarbejdes udfra en forventning om uændret aktivitetsniveau, da der er flere større vedligeholdelsesopgaver

som skal løses i 2004. Her i blandt, Bro-dække (på mange broer er træet slidt, og udskiftning er nødvendig) og på Bro syv og otte kræves større renoivering.

Udkast skal udsendes til bestyrelsen sammen med mødeindkaldelse den 29. september 2003.

## 6. H-pladser

I vedtægterne står der ikke noget om H-pladshavere. Vor advokat henviser derfor til generelle regler for fælleseje. Indenfor fællesejet er alle lige. Set udefra (havnen) er der kun en juridisk person (H-pladshaver) som repræsenterer fællesejet (pladsen).

**TJ-MARINE**

**MARINER**

TJ-MARINE · Torben Jensen · Arresøvej 7 · 8240 Risikov  
Telefon 86 17 23 00 · Se nr. 16 94 35 76 · Giro 8 99 31 14



**Autoriseret forhandler af MARINER påhængsmotorer  
samt UTTERN, ØRNVIK & LINDER både  
Reparation på eget værksted af alle mærker motorer**

Ønsker fællesejet ny juridisk person (H-pladshaver), kan dette ske ved at nuværende juridiske person (H-pladshaver) skriver fuldmagt hvor han/hun overgiver opgaven til en anden person i fællesejet.

I forbindelse med pladshaver-møde, skal bestyrelsen senest ved mødets begyndelse have fuldmagt, hvis en ny juridisk person skal have stemmeret på mødet.

## 7. Opkrævning af engangs-gebyr ved bom og søsætningskaj

Havnens personale oplever en stigende efterspørgsel på adgang til molen via bommen, fra specielt dykkere. Dykkere passer godt ind i vore vedtægter »maritime fritidsinteresser«. Det blev vedtaget at bommen fremover kommer til at fungerer på samme måde som slæbestedet. Det bliver muligt at betale engangs-gebyr og købe et årskort – Priser som ved slæbestedet.

# HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.  
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

### ÅBNINGSTIDER:

#### BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00  
SØN 08.00-22.00

#### VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45  
SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF  
STØVSUGER/  
MÅTTERENS



*Sponsor for Marselisborg Sejlklub*

Vedr. søsætningskaj er det lidt mere kompliceret. Vi kan ikke så let monterer en bom. Der tages ingen beslutning nu, da den rigtige løsning kræver lidt betænkningstid.

## 8. Markering af fravær på pladsen – Rød/Grøn skiltning

Dette punkt er medtaget, da pladshavere har oplevet at skiltet er grønt og pladsen optaget når de vender hjem. Der skal opstilles klare retningslinier for hvordan pladshavere skal markerer at de ikke er hjemme. Det er en god idé, men tages først op til foråret.

## 9. Eventuelt

Der blev talt om »fællesoprydning« i havnen. Der bliver nok tale om et arrangement omkring pinse – en lørdag formiddag.

De tilrettede vedtægter er sendt til bestyrelsen iflg. aftale. Frist for kommentarer den 10. september 2003.

***Næste møde er mandag den 1. september 2003***

brevpapir

plakater

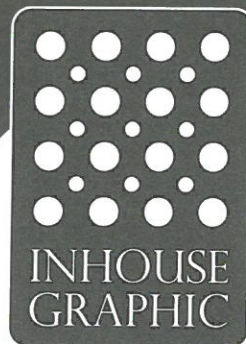
logoer

kalender

scanninger

transparent

visitkort



INHOUSE  
GRAPHIC

www.ihg.dk · tlf. 8937 3387

Adresse:



000

8260 o

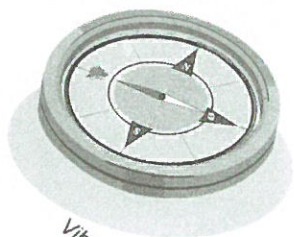
# Tæt på kunderne...



## - overalt i Århus!

**SPAR  
BANK  
VEST**

[www.sparbankvest.dk](http://www.sparbankvest.dk)  
[sp@rbankevest.dk](mailto:sp@rbankevest.dk)



City Vest  
8220 Brabrand  
Tlf. 86 25 52 66

Nørre Allé 12  
8362 Hørning  
Tlf. 87 68 69 68

Rosenvangs Allé 194  
8270 Højbjerg  
Tlf. 87 36 16 36

Ryesgade 4  
8000 Århus C  
Tlf. 87 30 11 30

Vestre Strandallé 54  
8240 Risskov  
Tlf. 87 46 70 46

Sponsor for Marselisborg Sejlklub