

Adresse:

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN · JULI 2003 · NR. 5



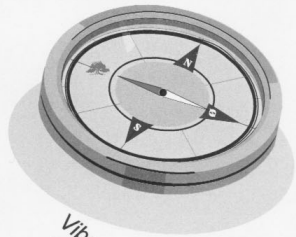
Tæt på kunderne...



- overalt i Århus!

**SPAR
BANK
VEST**

www.sparbankvest.dk
sp@rbankest.dk

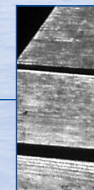


City Vest 8220 Brabrand Tlf. 86 25 52 66	Nørre Allé 12 8362 Høring Tlf. 87 68 69 68	Rosenvangs Allé 194 8270 Højbjerg Tlf. 87 36 16 36	Ryegade 4 8000 Århus C Tlf. 87 30 11 30	Vestre Strandallé 54 8240 Risskov Tlf. 87 46 70 46
--	--	--	---	--

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

- Ny vindmåler 3
- Drage-DM 8
- Ca. 100 dage 20
- Oliesvineri 24

Grafisk produktion: InHouse Graphic - www.ihg.dk · Tryk: Werks Offset A/S, Århus



Indholdsfortegnelse:

Marselisborg Sejlklub

Ny vindmåler	3
Kurt kom forbi	4
Klar til Drage-DM	8
Indvielse	9
Klubtur	18

Marselisborg Havn

Ca. 100 dage med Jens Chr.	20
Oliesvineri	24
Betaling for storforbrugere	26
Orientering fra bestyrelsesmøde	28

Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I
Bladet udkommer 11 gange pr. år. Oplag: 650 eksemplarer.
Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen

Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Redaktør (ansvarshavende)

& annoncer
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058/2945 5316

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@marselisborgsejlklub.dk
eller afleveres på sejlklubbens kontor. *Deadline for næste nummer er 6. august*

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.
Venlig hilsen redaktionen

Marselisborg Sejlklub

Ny vindmåler i klubhuset

Da sejlklubben sidste år holdt indvielsesfest i vores nye klubhus, blev vi begavet med en vindmåler fra Marselis Bådudstyr. Der er gået lidt tid med at få designet en opsats til vindfanen, få den produceret og med at få vejrstationen installeret.



En stor tak til Marselis Bådudstyr for vindmåleren og til Elektra-Elektropol a/s for produktion af opsatsen. Så nu er der endnu én grund til at kigge forbi klubhuset, inden du skal ud at sejle.

– Jsb

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Kurt kom forbi...

– Med Gunnar Jensen

...havnen på vej til klubhuset. På arealet efter det tidligere offentlige toilet, stod en klynge mennesker. Det var i slutningen af marts, og jeg havde hørt om, at en ny jolleplads skulle anlægges. Men allerede?

Imellem maskiner og en betonkanon, og folk med skovle var to af klubbens kendte »kullisseaktivister«. Jeg genkendte »Ynglinge-Asker« og »Optimist Gunnar«. »Så folkens – det gik jo godt, så nu holder vi fri,« hævdede sidstnævnte røsten. Lidt efter kom Gunnar Jensen ind i klubhuset. »Vi fik støbt betondæk til alle tre grejhuse. Det gik så hurtigt, at jeg fik en fritime,« forkyndte han. Jeg havde tidligere forsøgt at få Gunnar på tomandshånd, men på grund af hans travlhed på den store havn, var det ikke lykkedes. Chancen var der, »jeg kom lige forbi«, sagde jeg til Gunnar. Det var den rene sandhed. »Kunne vi ikke snakke lidt sammen?« En person med en nøgle til kontoret lukkede os ind. »Med alt det du gennem årene har lavet for sejlklubben, er du vel næsten født i

en båd,« sagde jeg, for ligesom at variere min indledning. Der trådte jeg dog et skridt ved siden af.

»Jeg har ikke haft noget med både og sejlads at gøre, før jeg kom tilbage til Århus efter min uddannelse til ingeniør,« var Gunnars melding. I Århus var vi blevet to i reden, og min kone læste stadig. Ferierne gik med cykelture langs vandet og besøg i havnene. Det var det nærmeste jeg var sejlads. Jeg havde ligesom fået megen fritid og uden noget at lave. En aften i 1976 var jeg en tur på Egå havn. Her gik jeg ind til noget de kaldte et skippermøde. »Hvis nogen har brug for en mand til at holde i et tov, så er jeg her,« annoncerede han uden at kende nogen, og blev på stedet antaget som gast på en Norlin 34. Det var en lærerig tid. Vi sejlede IOR kapsejladser, det blev bl.a. til flere gange Fyn Rundt og Anholt Rundt. Sjælland Rundt blev det ikke til, for ferien rakte ikke. Efter nogle år i Norlinen skiftede jeg til en Spækhugger, og fulgte med da skipper købte en Scancap. Så blev der stilstand i nogle år, idet

familien blev forøget med tre sønner. Sådanne gutter tager tid. Da de to ældste var ni og ti år, gik vi en tur på Marselisborg Havn, og så ville de gerne sejle Optimist. Det blev startskuddet til tre nye optimister i klubben. Det blev også travle år som forældre til tre sejlere med både og grej. »Fra 1992 var jeg hjælper hos Paul og Ulla, som havde startet optimist afdelingen.« Det gik med oplæring og kapsejladser for ungerne. Også

Tunø sommerlejrene skulle arrangeres. »Husk hver gang vi får en ny optimist, får vi også to forældre, der også skal have instruktion.« Det er jo ikke alle der kommer med dem i bundter. Fra 1995 til 2001 var han leder af afdelingen. De nåede også at have en lille gruppe sejlere, med til det store påskestævne i Granadasøen. Det var italiensk for begyndere, men efter fire års deltagelse, gled det ganske godt. >>



– Kig forbi Marselisborg Havn, når du mangler

Noget til båden

– Vi har det meste uden at det koster ekstra
Vi holder åben året rundt

Kig ind og få vort store udstyrskatalog

Autoriseret Mariner/Johnson/Evinrude forhandler

Vi er klar til at hjælpe



Marselisborg Havn – Tlf. 8612 4366 – Fax 8612 4336

Femhundrede optimister til start, det er en uforglemmelig oplevelse. Sommerturen foregik i lånte eller lejede både. Besætningen var skipper med tre drenge, og konen i cockpittet iført redningsvest og kaffekop. Især en tur huskes, i en Scancap. Vi havde kombineret Tunølejren med ferien. Da lejren var færdig, og vejret var lidt hårdt, tog vi en del af deltagerne ombord for at sejle til Marselisborg Havn. På hjemturen sprang forstaget. Forsejlet blev revet midt over; vi reddede riggen, og gik for motor til Norsminde. Her afhentede de nervøse forældre ungerne, og vi fik udbedret skaden.

Så gik sommerturen sydpå. »Men vi startede dagen med, at sende forfaldet til tops. Nå skidt der var ingen vind, så vi fortsatte for motor. Det blev der dog ikke noget af, for da jeg gav gas skete der ingenting«. Enten var skruen faldet af, eller splitten var knækket. Stig røg til tops i spilerfaldet til moderens store nervøsitet. Heldigvis kom der frisk vind, og vi kunne atter sejle. Da vi skulle i havn i Bogense måtte det nødvendigvis være for sejl, hvilket jeg var lidt betænkelig ved. Bo og Stig var den gang kun elleve og ni år. Fruen skulle nedtage forsejlet, Bo storsejlet. Alt gik godt indtil Bo

måtte konstatere, at han ikke var tung nok til at trække sejlet ned. Vi sejlede halvvind med sejlet fuldt udskødet. Jeg måtte en tur rundt, undervejs fik Stig bommen i hovedet. Vi tabte så meget fart, at vi ikke havde opskud nok til at komme ind mellem pælene. »Jeg endte hængende mellem en pæl og bådens stævn, med benene fast i pulpitten som en levende fortøjning.« De andre sejlere så interesseret til. En af de nærmeste sagde højt; »hvad med at gå ind for motor«. »Motoren er gået i stykker«. råbte jeg fra min vandrette stilling. Det virkede som at stikke en pind i en myretue. Hjælpen strømmede til. Lidt efter var båden fortøjet, Stig behandlet for en flot bule, og Gunnar tilbage i lodret stilling. Resten af ferien gik godt uden yderligere dramatik. I 1997 blev det til egen delebåd. En tredjedel af en X79. Båden var flittig på onsdagsbanen, men han var ret sjældent med. Tiden gik med optimisterne, så blev tredjedelen solgt. Bo er nu i gang med en søofficeruddannelse. Stig træner optimister, og tredjemanden, Bjørn, gør i Larserjolle. Min ryg er ikke til sejlads mere. Jolleplads, grejhuse og ophalerampe er ved at blive færdig.

»Vi er, udover mig, Asger Christensen, som har trukket et stort læs med ansøgninger og tegninger, og Torben Houborg, der har fremtryllet frivillige. Torben er optimisternes leder og har forældrene på nettet.« På den måde bliver klubbens medlemmer samlet ved klubhuset. Og der bliver plads til flere joller på den nye jolleplads. »Men kursen er udstukket efter det mål, at beholde vore unge sejlere i Marselisborg Sejlklub, også efter at de er vokset ud af optimisterne«, sluttede Gunnar.

juul-steffensen@privat.dk

**MaxPower cruising-forsejlet med dobbelt forlig monteret på Furlex rulleforstag...
Saitainer rulle-rebe-storsejls-system valgt af over 2600 sejlere worldwide...
Avanceret sejldesign på racingsejl...**



MP-sejl har overtaget Team Sails. Det giver et sejlmageri, der kan producere i hele specteret af sejl og riglæsninger, se mere på: www.mpsejl.dk -og ring så for personlig service og vejledning, det kan der være mange penge at spare på.

MP-sejl
Salg-Service-Adm.
Mogens Pedersen
Egå Marina
8250 Egå
Tlf. 8622 2233
info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk

MP-sejl
Produktion
Lars Bo Poulsen
Ravnøvej 40
8240 Risskov
Tlf. 8617 8466

Klar til Open Helnan Dragon DIF-DM 2003!

Det er om en måned, de kommer – Dragerne. I uge 30 indtager ca. 30 Dragebåde Marselisborg Havn, hvor de skal være i fem dage. Med besætning og ledsagere forventer vi, at godt 150 personer deltager i arrangementerne omkring stævnet. Det vil ikke kun være ude på vandet, der bliver stor aktivitet – inde på land skal der bl.a. holdes grillaften for 150 personer, ligesom der hver dag efter sejladserne bliver »after-sailing« for deltagere og officials.

Frivillige hjælpere

Da det selvfølgelig er vigtigt, at stævnet forløber rigtig godt, har et team bestående af 25 frivillige valgt at bruge uge 30 på at afvikle stævnet – det er hovedsagelig medlemmer af Sejlklubben, men vi har også hentet nogle personer fra andre klubber rundt om i landet til at passe specifikke jobs. Bl.a. Horsens Sejlklub hjælper til – også med grej. Danmarks mesterskabet er åbent, hvilket betyder, at vi

også forventer udenlandske deltagere. At det er et DIF-DM betyder, at Danmarks Idrætsforbund lægger navn til – altså et slags »kvalitetsstempel« til Drageklassen, som er en af de få bådklasser der har DIF-betegnelsen. Det betyder også, at vi som arrangør har bestemte retningslinier fra DIF og DS, vi skal overholde.

Sponsorer i ryggen

Det koster selvfølgelig penge at lave et stævne af denne kaliber.



Største udvalg. Laveste priser. Velkommen ombord i ComputerCity!

ComputerCity har Danmarks største samlede udvalg af PC'ere, udstyr og tilbehør. Og vi er Danmarks eneste varehuskæde, som KUN handler med computere og mobiltelefoner. Kendte mærkevarer, som bliver ledsaget af en helt uvildig rådgivning. Vi er nemlig ikke bundet af en enkelt leverandørs produkter – vi fører dem alle.

Vi har egen serviceafdeling i huset, hvor vi kan hjælpe dig med de fleste problemer. Og som en ekstra

sikkerhed tilbyder vi oven i købet 8 dages returret, 30 dages ombytningsret og 30 dages prisgaranti. Velkommen i ComputerCity!

COMPUTER City
SUPERCENTER
Silkeborgvej 39
8000 Århus C
Åbningstider: Kl. 10-18
(Lørdag kl. 10-16)
Tlf.: 70 15 80 00

Derfor er vi meget glade for at have etableret et stærkt samarbejde med Helnan Marselis Hotel. Koncernchef for Helnan, Enan Galaly, har også tidligere været med til at arrangere stævner for Drageklassen. Til dette stævne har han indvilliget i at dække en meget stor del af stævnets omkostninger, ligesom han byder deltagere og officials inden for til flere sociale arrangementer på Helnan Marselis Hotel, bl.a. velkomstmiddag og gallamiddag. Vi forventer, at en del af de udenbys sejlere vil overnatte på hotellet, som jo ligger dejligt centralt. Også Harboe Bryggerierne er aktive i Drageklassen. Harboe er ho-

vedsponsor for båden Nanoq, der har HKH Kronprinsen ved roret, ligesom Harboe råder over to andre Drager, der deltager i mange store stævner. Vi er glade for, at Harboe også er til stede under dette stævne, hvor de bidrager med øl, vand og grillkød til sejlere og officials. Vi forventer en del presseaktivitet, så det vil flere personer være beskæftiget med. Allerede nu er HKH Prins Henrik tilmeldt, og hvis HKH Kronprinsen også tilmelder sig, vil presseopbudet absolut ikke blive mindre... Denne omtale er selvfølgelig guld værd for sponsorer, sejlklub og ikke mindst Havnen. >>

Sidstnævnte har også valgt at gå helhjertet ind i projektet med den praktiske hjælp, der er nødvendig for at havnen er toptunet til stævnet – og det er vi naturligvis glade for i Dragegruppen!

Et samlet felt

Det er jo Marselisborg Sejlklub, der er arrangør, og derfor vil vi forsøge at samle alle bådene i nærheden af klubhuset, nærmere betegnet ved den faste bro i forlængelse af vores nye jollerampe og ca. 50-75 meter ud af broen. Derfor: Hvis din båd ligger i dette område, vil du snart blive kontaktet af os for at høre, om vi kan finde en anden plads til dig i disse dage. Heldigvis er det midt i industriferien, så der skulle være en del ledige pladser i havnen. Det vil være flot med 30 Drager placeret ved siden af hinanden, ligesom det betyder meget for sejlernes sociale samvær, at de kan ligge sammen. Altså en god gestus over for deltagerne og dermed et bidrag til havnens gode omdømme. Vi hjælper gerne med at flytte din båd!

På vegne af Dragegruppen
Per Hjerrild Hansen

Besøg den officielle hjemmeside for Open Helnan Dragon DIF-DM.

Du kan klikke direkte ind på siden fra:

www.marselisborgsejlklub.dk

Her kan du se det fulde stævneprogram, deltagerliste, resultatliste, fotos og meget andet både før og under stævnet

Nyt i 2003

Raymarine Servicecenter

Eberspächer Marine

- **Salg**
- **Installation**
- **Service**

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnsøvej 7 - 8240 Risskov
Tlf.: 8617 4565
Mobil: 4072 4565

– snak med fagmanden – og få råd

Program: Open Helnan Dragon DIF-DM 2003



- Man-tirsdag: Officials gør klubhus, telt m.m. klar
- Onsdag: Deltagerne ankommer, gør både klar og sætter dem i vandet m.m.
Aften: Velkomstreception på Helnan Marselis Hotel – herefter generalforsamling for Dansk Drageklub samme sted
- Torsdag: Der sejles to sejlads – herefter »aftersailing« for deltagere og officials
Aften: Afholdes grillfest ved klubhuset
- Fredag: Der sejles to sejlads – herefter »aftersailing«
- Lørdag: Der sejles to sejlads – herefter »aftersailing«
Aften: Gallamiddag med musik på Helnan Marselis Hotel for deltagere og officials
- Søndag: Der sejles én sejlads – herefter præmieoverrækkelse, »aftersailing« og sammenpakning

Alle arrangementer er forbeholdt deltagere og officials. Af samme årsag vil Marselisborg Sejlklubs klubhus være delvis lukket for andre i perioden tirsdag-søndag i den pågældende uge.

Indvielsen af den nye jolle- og rampeplads

Torsdag den 15. maj var blæsende og kold, men alligevel var det midterste af de nye grej/jolleskure fyldt til bristepunktet med Optimist- og Ynglingsejlere, forældre, andre klubmedlemmer og sponsorer. Anledningen var naturligvis den officielle indvielse af den nye jolleplads og -rampe. Formand John Klarskov holdt indvielsestalen på vanlig munter vis. Denne dag, sagde han, var intet



**Bådtransport
indtil 7 ton**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
OveTherkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

mindre end en historisk dag for sejlkлубben. Den markerede den foreløbige afslutning på en lang proces, der begyndte for flere år siden som klubbestyrelsens vision. Visionen var orden i økonomien, en stærk klubidentitet og en samling af aktiviteterne. Derfor har vi i dag en sejlkлуб med egen klubstander, eget klubhus og nu også egen jolleplads. Alt i alt rammer, der giver rigtig gode muligheder for fortsat ud-



vikling til gavn for alle vore medlemmer.

Formanden takkede alle for en ihærdig indsats. Specielt pegede han på Torben Houborg i spidsen for den samlede optimistafdeling, samt Gunnar Jensen, Asger Christiansen og Per Trankjær fra sejlkлубben.

Desuden har Marselisborg Havn og Århus kommunes Fritids- og Kulturforvaltning begge vist pro-

jektet stor velvilje, og det har lettet vejen meget for os.

Herefter udbragte formanden sammen med forsamlingen et trefoldigt leve for sejlkлубben.

Niels Poulsen fortalte som repræsentant for Århus kommunes Fritids- og Kulturforvaltning, og vores direkte kontakt, om det ihærdige »lobbyarbejde« fra Gunnar og Asger, der resulterede i det flotte resultat, at kommunen >>

har støttet projektet med godt 300.000 kr. Desuden glædede han sig over, at pengene helt sikkert var givet godt ud – det kunne han tydeligt se af den optimisme og det gå-på-mod, som lyste ud af den tilstedeværende ungdom.

Da den officielle del af indvielsen var vel overstået, gik alle over i varmen i klubhuset. Her serverede festudvalget pølser, sodavand og øl, og selv om pølserne måtte rationeres på grund af det store fremmøde, blev de fleste længe og hyggede sig.



- Sejlklubbens tre grejskure anvendes af optimistafdelingen, ynglingeafdelingen og kapsejlsudvalget
- På jollepladsen opbevares klubbens optimistjoller, samt optimist- og storjoller tilhørende klubmedlemmer, der anvender deres jolle til klubsejlsads
- Jollerampen benyttes til isætning af joller, der benyttes til klubsejlsads
- Klubbens fire Yngling-både og fire ledsagebåde har fået havneplads i umiddelbar nærhed af jollerampen og klubhuset

Kære klubhus brugere...

Der har været et par eksempler, hvor klubhuset ikke har været specielt lækkert efter brug. I opfordres herved alle til at hjælpe med at holde vores klubhus rent og rydeligt. Når der har været spisning og/eller mange mennesker, bedes arrangørerne sørge for aftøring af borde samt fejning af gulve.

Mvh.

Jørgen Bonde

FØDSELSDAGSGAVEN TIL ALLE TOPELSKERE

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugttagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES
TAPPET FOR HUMOR



Marselisborg Sejlkлуб

Marselisborg Sejlkлуб

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C
Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkлуб.dk
www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent tirsdag
kl. 17.00-18.00

Kontoret er lukket i juli
måned og på helligdage.

Bestyrelsen:

John Klarskov
(formand)
Tlf. 8684 6868/2120 5159
Lars Skøtt Jensen
(næstformand)
Tlf. 8629 3005
Britta Andergren Nielsen
(kasserer)
Tlf. 8627 7584
Hans Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
Henrik Braun
Tlf. 8625 0003
Jørgen Bonde
(booking ansvarlig)
Tlf. 8614 7560
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058

Suppleanter:

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273
Peder Fink Madsen
Tlf. 8611 3312

Redaktionsudvalget:

Lotte Pape
(ansvh. red.)
Tlf. 8618 2058/2945 5316
Henrik Braun
(best.rep.)
Tlf. 8625 0003
Frans Hejgaard
(MH rep.)
Tlf. 4042 7540
Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345
Joakim Hanstad
Tlf. 8619 6541
marsejleren@marselisborg
sejlkлуб.dk

Kapsejladsudvalget:

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058/2945 5316
Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969
Per Trankjær
(materielforvalter)
Tlf. 8614 4944
Lars Skøtt Jensen
(best.rep.)
Tlf. 8629 3005
Hans Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
Hans Erik Nygaard
Tlf. 8695 0210
kapsejlads@marselisborg
sejlkлуб.dk

Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923

Optimistudvalget:

Torben Houborg
(formand)
Tlf. 8623 1498/2621 1498
Finn Damsgaard
Tlf. 8692 8507
Troels Brandt
Tlf. 8693 7651
Jan Sort
Tlf. 2253 1726
Ulla Lundgaard
Tlf. 8611 3232
Henrik Ballermann
Tlf. 8654 5960
Kaj Roede
(storjoller)
Tlf. 8627 4784
Asger Christiansen
(best.rep.)
Tlf. 8627 6273

Trænergruppen:

Helle Ullmann Hansen
Tlf. 8741 9911
Rikke Dalskov
Tlf. 8613 1297
Mette N. Mikkelsen
Tlf. 8677 0220
Stig Staghøj Knudsen
Tlf. 8627 5906
Peter Lundgaard
Tlf. 8619 7916
Kim Mathiasen
Tlf. 8741 9911

Ynglingudvalget:

Asger Christiansen
(best.rep.)
Tlf. 8627 6273
Aage Thorborg
Tlf. 8613 4592
Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323

Festudvalget:

Lene Mortensen og
Jørgen Bonde
(best.rep.)
Tlf. 8614 7560
Lisbeth Bjerre-Knudsen
Tlf. 8611 5969
Vibeke Rasmussen
Tlf. 8627 6750
Karl Viggo Stoll
Tlf. 8618 1093
Jan Møller og
Dorthe N. Petersen
Tlf. 8615 7059
Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585

Turudvalget:

Mariane og Henrik Braun
(best.rep.)
Tlf. 8625 0003
Ole Bach og Tove Kraag
Tlf. 8689 2712

Skt. Hans udvalget:

Peder Fink Madsen
(best.rep.)
Tlf. 8611 3312
Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585
Lars og Margrethe
Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Jan Sort
Tlf. 2256 1726

Sponsorudvalget:

Lars Skøtt Jensen
(best.rep.)
Tlf. 8629 3005
N.P. Jensen

Standerudvalget:

Henrik Braun
(best.rep.)
Tlf. 8625 0003
Karl Viggo Stoll
Tlf. 8618 1093

Klubhusudvalget:

Jørgen Bonde
(best.rep.)
8614 7560

Kursusudvalget:

Lotte Pape
(best.rep.)
Tlf. 8618 2058/2945 5316

Marselisborg Havn S/I

Marselisborg Havn S/I

Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk
www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:

Mandag til fredag
kl. 09.00-12.00
Tirsdag tillige
kl. 16.00-18.00

Forretningsfører:

Mette Christiansen

Havnemester:

Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

Bestyrelsen:

Hans Peter Nielsen
(formand)
Tlf. 8614 0403
Flemming Bech
(næstformand)
Tlf. 8628 0083
Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196
Frans Hejgaard
Tlf. 4042 7540
Jørn E. Seiersen
(kommunal rep.)
Tlf. 8619 9810

Klubtur med Marselisborg Sejlklub

Traditionen tro skal vi ha' en sensommertur
– denne gang går den til

Langør Havn

Vi mødes på kajen i Langør lørdag den 23. august kl. 15.00

Lørdag aften spiser vi sammen i roklubbens hus. Vi får mad fra »Ved Kæret« i Nordby, som stiller med mad, grill og grillmester, som de også gjorde det i Mårup i 2002. Pris 125 kr. pr. person for kød og tilbehør – børn under 12 år halv pris. Maden bestilles ved tilmeldingen. Sørg selv for drikkevarer.

Der bliver lege, konkurrencer, gåtur og også masser af tid til at hygge sig. Pris pr. voksen deltager 25 kr. Børn gratis.

Go' vind – vi ses i Langør!

Tilmelding senest 11. august 2003 til Tursejlerudvalget:

Tove Kraag & Ole Bach
telf. 8689 2712 / 2065 2365
tove.ole@get2net.dk

Mariane & Henrik Braun
telf. 8625 0003 / 2223 4515
mb@ats.dk / hb@ats.dk



Jeg ønsker at blive medlem af Marselisborg Sejlklub

Navn

Adresse

Postnummer og by

Telefon

Fødselsdato og år

E-mail

Evt. MH-nummer

Evt. Bådnavn

Evt. Bådtype

Medlemskab (sæt kryds):

- A-kontingent - kr. 800,- (stemmeret ved generalforsamlingen)
 B-kontingent - kr. 400,-
 Junior-kontingent - (8-19 år) kr. 275,-

Familierabat:

Der gives 25% rabat på A-kontingenter til husstande med min. 2 A-kontingenter

Pensionistrabat:

Der gives 50% rabat på A-kontingenter til pensionister, der er fyldt 65 år

Dato og underskrift:

Klip ud og send eller brug den elektroniske
formular på www.marselisborgsejlklub.dk

Marselisborg Havn og S/I bestyrelsen

Ca. 100 dage med Jens Christian

Efter godt 100 dage på Marselisborg Lystbådehavn er havnemester Jens Christian Godtfredsen ved at kende Marselisborg Lystbådehavn rimelig godt. Han er en travl mand, og er så optaget af sit arbejde, at han lige skulle have ordnet noget på det tidspunkt, hvor vi havde aftalt interviewet til Marsejleren.

Så et helt kvarter for sent gik vi i gang på pladsen bag værkstedet godt bænket med cola og høj solskin.

Jens Chr. har været væk fra håndværkermiljøet i et par år, og er glad for at være tilbage i ønskeomgivelserne. Det præciserer han med det samme.

Bro 2 og Bro 6 kender Jens Chr. særdeles godt.

»Jeg føler, at jeg har arbejdet her i 200 dage,« siger han.

Martin var i mellemtiden stødt til. Han kunne tilføje yderligere 200 dage i samme tidsrum. Så der er altså arbejdet 400 dage på havnen

i løbet af de seneste 100 dage, lyder visdommen fra d'herrer.

»Alt arbejde med renoveringen af broerne er håndarbejde. Tilpasning af nye brædder, beslag, fastgørelse af Y-bomme, osv. Det tager tid,« fastslår Jens Chr.

Fordeling af bådpladserne og flytning og justering af Y-bomme så de passer til den rette båd-bredde, har også været tidskrævende.

Her har samarbejdet med Karin på kontoret været godt og udbytterigt med af få fat i de rigtige oplysninger.

»Er der pladshavere, der har spørgsmål omkring pladsfordelingen, er de velkommen til at ringe til mig på tlf. 2099 8644, så problemerne kan blive løst«, lover Jens Chr.

»Ja, og folk kan ringe og spørge om hvad som helst,« afbryder Martin.

Helt problemfrit er det ikke at have sin tjans på havnen.

For eksempel kan det knibe med at følge med og få affaldet samlet op i takt med, at folk smider det. Og folk har tilsyneladende et underligt forhold til, hvad man kan smide i en komprimator. Fjernsyn og en dobbelt boxmadras er fundet i dyngerne. Jens Chr. tror, at der er folk, der bruger havnens indsamlingssystem frem for at bruge de kommunale ordninger. Det kan for den sags skyld både være pladshavere og folk ude fra, mener han.

Marselisborg Havn har fået en ny maskine. »Banditten« er kæle-navnet på apparatet, der kan feje arealet rent og samle skidtet op,

den kan sprede salt, og så kan den klippe græs. Det skulle være en stor hjælp til at ren- og vedligeholde den landfaste del af havnearealet.

Nu forestår der et stort arbejde med at rydde vinterpladsen.

»Det er en god idé, at pladshaverne sætter navn og pladshavernummer på vinterstativerne, og i øvrigt får ryddet op efter sig omkring eget stativ,« opfordrer Jens Chr., for efter 1. juli 2003 bliver alt umærket fjernet.

Den nye havnemester mener, at der er en god stemning på havnen. De problemer, der opstår, bliver løst. >>

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS



Det er alt for lidt med 37 timer om ugen på havnen, mener Jens Chr. Og der er endnu meget at lære: Bådtyper, navnene på alle havnens både, dybden og bredden på dem, ejeren af hver enkelt, navnene på familiemedlemmerne, og hvilken bil tilhører hvem? Hukommelsen kommer på en hård prøve i denne sommer. Og der er en anden ting: »Der er noget mere vedligeholdelsesarbejde på

havnen, end jeg havde forestillet mig,« mener Jens Chr. Der er for mange steder, hvor der skal udskiftes brædder, og der er for mange områder, hvor de valgte løsninger ikke er lavet effektivt nok. Og så er der jo lige historien om det offentlige toilet ved Bro 9, og den nuværende værkstedsbygning. Havnens personale håber, at de kan få tid til at støbe grunden til en ny værkstedsbygning, inden vinteren sætter ind. Jens Chr. er glad for sine medarbejdere, og for sin lederrolle, hvor arbejdet skal koordineres med andre faggrupper. Her udnyttes kaffepauserne til at få drøftet, hvordan tingene skal ordnes, og drøftelserne skulle efter sigende foregå i et frit frispreg, så der ikke er noget at tage fejl af! – Eller misforstå.

Når sejlkлубben rømmer arealet ved indgangen til havnen, er der planer om, at en kajakklub vil etablere sig på stedet. Det glæder den kajakroende havnemester sig til. Og det gør Marsejlerens udsendte også! Han fik Jens Chr. til at love at udføre en såkaldt »grønlænder-vending« i havnen engang i august. Marsejleren vender naturligvis tilbage med dette spørgsmål, og offentliggør tid og sted for begivenheden.
-FH

Cykling på broerne

Det er forbundet med stor fare for børn i alle aldre, at der cykles på broerne. Derfor er det ikke tilladt! Kun havnens personale må færdes på cykel på broerne!

-FH



 **Service Sparekassen Århus**

Viby Torv 2 · 8260 Viby J. · Tlf. 8734 6500 · www.sparaarhus.dk

Max. 3 knob i havnen!
Det gælder for alle bådtyper og begge køn uanset alder...

Oliesvineri i havnen

Onsdag den 14. maj 2003 var jeg nede for at klargøre båden og observerede et utroligt svineri med oliespild i havnen. En eller anden idiot havde hældt dieselolie i havnebassinet plus rigtig fed spildolie som sikkert stammede fra udpumpning af forurenede bundvand. For det første er det direkte ulovligt at forurene havet med den slags affald. Det skal opsamles og afleveres i de dertil indrettede tanke, for det andet blev jeg eddikesur over at få den pænt vaskede og blankpolerede båd smurt ind i det stads. Hvad f... bilder sådan en fyr sig ind. Det er aldeles hensynsløst og ubehøvet at hælde sit skidt i havet, blot fordi det er det nemmeste.

Desværre er det ikke første gang jeg har oplevet oliesvineri i havnen. Det er nærmest en ugentlig hændelse og det kan ikke være rigtigt at vi skal finde os i det svineri.

Eftersom jeg har skrevet både klokkeslet og dato for svineriet, så kan synderen vel nikke genkende til svineriet og skamme sig over det, hvis det er muligt for vedkommende.

Oplever jeg igen et tilsvarende svineri i havnen og ved hvem det er der griser vil jeg ikke tøve et sekund med at anmelde det til myndighederne. Så kan synderen komme til at betale for oprydningen og helst få en bøde oveni. Almindeligvis vil en motor ved opstart svine med olie gennem udstødningen. Det er dog en så lille forurening, at det næppe kan skade nogen og det er slet ikke den slags forurening jeg er ude efter. Det er den bevidste udpumpning af olieforurenede bundvand der harmer mig.

Medlem nr. 115
Poul Høgh Knudsen

svar:

Stop oliesvineriet!

Nu sker det igen! Lige som alle bådene er kommet i vandet, rene og nypolerede, driver der store, fedtede søer af olie rundt i havnen. Der er flere gange konstateret olieforurening i havnen. Sandsynligvis stammer olien fra én eller flere både, der er udstyret med en niveaustyret lænsepumpe, der går i

gang, når bundvandet er steget til et vist punkt. For vi kan da ikke forestille os, at nogen bådejer forsættigt sniger sig til at tømme sit bundvand ud i havnen.

Olieforureningen breder sig med vind og strøm, og sviner alle både til. Ikke mindst synderens egen båd.

Ifølge havnereglementet er det forbudt at udtømme olie og olieholdigt vand i havnen, og når det konstateres, hvor forureningen

stammer fra, vil det blive anmeldt til Miljøtilsynet.

Derfor opfordrer vi alle til at sikre, at der ikke kan ske udtømning af olie fra lænsepumper, søventiler, stævnør og andre »utætheder«. Hvis man observerer oliefilm på vandet bedes man snarest informere havnemester eller havnekontor.

- MGL
MH's bestyrelse

Sommerhjælp!

- M/K over 18 år
- Taler tysk og engelsk
- Serviceminded
- Stabil
- Udadvendt
- Morgenfrisk

Passer ovennævnte på dig, er du måske lige den vi mangler til sommersæsonen

Dit arbejde vil bestå i opkrævning af gæsteleje, både på broerne og på kontoret, samt service-ring af gæstesejlerne i øvrigt

Hvis du er interesseret, så kig ind på Havnekontoret og fortæl lidt om dig selv og hør mere om jobbet

Med venlig hilsen
Mette – Marselisborg havn S/I

Betaling for storforbrugere m.v.

Storforbrugere med postadresse på havnen skal fra og med 1. juli 2003 betale 500 kr. om måneden for at have fuld adgang til havnens faciliteter. Det er det beløb, som havnens bestyrelse har besluttet, at en storforbruger gennemsnitlig skal betale som sin andel af havnens totale driftsomkostninger.

Bestyrelsen fremlagde allerede på sidste pladshavermøde sine tanker for en mere retfærdig for-

deling af udgifterne for havnens brugere.

De 500 kr. bliver opkrævet kvartalsvis, og dækker for merforbruget af toilet og renovation samt adgang til en postkasse. Derudover skal storforbrugere betale for el efter eget forbrug.

I uge 25 opsættes 15 postkasser på langsiden af miljøskuret i passagen mellem skuret og skuret til olietanken. To uger efter – i uge 27 – fjernes de postkasser, som ejerne ikke selv har taget ned. Postkasser, som er nedtaget af havnens personale, kan senere inden for en rimelig tidshorizont afhentes hos havnemesteren.

Alle storforbrugere, der har folkerregisteradresse på Marselisborg Havnevej 54, 8000 Århus C, og/eller har behov for en postkasse på adressen, kan hente en nøgle til egen postkasse på havnekontoret.

Er du i tvivl om, hvem der er storforbruger, så se i Marsejleren nr. 3 – 1. maj 2003 side 23. Så er du ikke i tvivl.

-FH

16 fods jolle sælges...

»POSTEN« der indtil nu har tjent personalet på Marselisborg Havn er sat til salg. Den robuste glasfiberjolle med dam drives af en 6 HK Marstal, der blev hovedrenoveret i 2002. Den er sødygtig og særdeles velegnet til garnfiskeri.

Sælges som beset. Pris: 19.500 kr.

Henvendelse:

Havnemester Jens Chr. Gotfredsen

Tlf. 2099 8644



»POSTEN« har før fisket fra Skødshoved, og er sjovt nok opkaldt efter den lokale post.

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering-Glasblæsning-
Bejdsning-Reparation**

**Tlf: 8629 9911
www.elektropol.dk**

Orientering fra bestyrelsesmøde den 2. juni 2003

1. Godkendelse af sidste referat

– Referatet blev godkendt og underskrevet.

2. Siden sidst

– Lars Mikkelsen vil være ansat nogle uger i juni. Der arbejdes på udvidelse af bro 10, som vil skabe 3-4 ekstra pladser.

– Der er indhentet tilbud på nye pladssnr. skilte.

– Det kunne ikke betale sig at re-

parere fejmaskine og græsslåmaskine.

– Der er købt en ny lille traktor som kan feje, slå græs samt rydde sne og salte om vinteren. Desuden er indkøbt ny græstrimmer/buskrydder.

– Der indkøbes to cykler til havnepersonalet, som samtidig får dispensation til at cykle på broerne.

– Bagage-vogne er snart færdigrenoveret og der vil blive 7-8 stk.

– Oprydning på vinterpladsen påbegyndes i uge 24. Under dragestævne (uge 30) udlånes en mindre del af arealet på vinterpladsen til Drager og grej.

– Der er ansat fire brovagter til opkrævning af havnepenge om aftenen og i weekends i højsæsonen.

– Der er afholdt møde med Tally Key om ny billetautomat til gæstesejlere. Der kommer tilbud/forslag i denne uge (23).

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

TJ-MARINE

MARINER

TJ-MARINE · Torben Jensen · Arresøvej 7 · 8240 Risskov
Telefon 86 17 23 00 · Se nr. 16 94 35 76 · Giro 8 99 31 14

**Autoriseret forhandler af MARINER påhængsmotorer
samt UTTERN, ØRNVIK & LINDER både
Reparation på eget værksted af alle mærker motorer**

3. Debatoplæg f/Mogens Peder- sen (»H-pladshavere«)

– Der rejses spørgsmål om H-pladshavere. Debatoplæg blev behandlet i bestyrelsen og reglerne blev ridset op:

H-medlemmer udvælges af medlemmerne på de pladser hvor der er flere ejere. HP har kontaktet advokat og ejerne hæfter solidarisk. H-medlem er »plads-repræsentant«. Det betyder at H-medlemmet er kontaktperson, har stemmeret og har mulighed for at opstille til bestyrelsen. Dette gælder kun H-medlemmet. Der var enighed om at dette også er nævnt i vedtægterne (én stemme pr. plads).

4. Rundtur på broer og pladser /status

– Da der på vinterpladsen står fle-

re »skibsvrag« og oprydningsarbejdet er forestående blev det besluttet at forsøge at identificere de både som endnu ligger på land. Der bliver fulgt op på både uden årsmærker mv.

5. Udkast til vedtægts ændringer mv.

– Der er udarbejdet udkast til ændringer i Vedtægter og Bestemmelser om indskud og ret til bådplads. Der arbejdes videre i bestyrelsen med dette på de kommende bestyrelsesmøder.

6. Eventuelt

– Bestyrelsen er blevet informeret om oliespild i havnen og mindre indlæg indrykkes i Marsejleren om problemet.

-FH

Vagtordningen

Har du lyst til en times fintænkning på en spadseretur rundt på Marselisborg Lystbådehavn? Så meld dig til vagtordningen på:

mh-vagt@kochs.dk



Det tager én time at nå rundt på alle broerne.

Fra redaktionen:

Sommerferie...

Marsejleren ønsker læserne en god sommer!

Deadline for indsendelse af materiale til næste nummer er 6. august

Mail:

marsejleren@marselisborgsejlkлуб.dk

Redaktionen:

Marselisborg Sejlklub, Marselisborg Havnevej 100 b, 8000 Århus C

Næste udgave af Marsejleren udkommer 20. august

