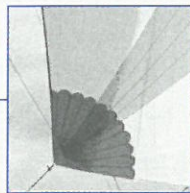


Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN · 1. MAJ 2003 · NR. 3



- Flere Marsejlere! 3
- Premieresejlads 6
- Ny hjemmeside 7
- Pladshavermødet 14



Indholdsfortegnelse:

Marselisborg Sejlklub

Flere Marsejlere!	3
Indvielse af ny jolleplads og grejskure	4
Forårstanker fra bestyrelsen	5
Premieresejlads	6
www.marselisborgsejlklub.dk	7
Nyt fra ynglingafdelingen	8
Booking af klubhuset	9
Pas på den... knaldrøde gummibåd	10
Kurt kom forbi	11

Marselisborg Havn

Pladshavermøde	14
Søsætningsdatoer	26
Orientering fra havnen	28

Marsejleren

Udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Bladet udkommer 11 gange pr. år. Oplag: 650 eksemplarer.

Henvendelse vedrørende bladet:

Redaktionen

Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C

Redaktør (ansvarshavende) & annoncer

Lotte Pape
Tlf. 8618 2058/2945 5316

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@marselisborgsejlklub.dk eller afleveres på sejlklubbens kontor. *Deadline for næste nummer er 7. maj*

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synpunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synpunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Venlig hilsen redaktionen

Marselisborg Sejlklub

Fra redaktionen:

Flere Marsejlere!

Bestyrelser enige om bedre information

Bestyrelserne for Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn er enige om, at Marsejleren fremover skal udkomme elleve gange om året mod nu otte gange. Årsagen til, at redaktionen påfører sig selv dette ekstra arbejde, er ganske enkelt, at de to bestyrelser ønsker at styrke informationen, så Marsejlerens læsere får en bedre og mere opdateret viden om, hvad der foregår i sejlklubben og på havnen.

De to bestyrelser er også enige om, at merudgifterne til tre yderligere årlige udgivelser „deles i porten“. Da der skal udgives flere blade, ønsker redaktionen at modtage flere indlæg til Marsejleren fra havnens og klubbens medlemmer. Så fat fjerpenen! – Og giv os den gode sejlerhistorie. Upålidelige skipperhistorier modtages også gerne.

Med venlig hilsen
på redaktionens vegne

Lotte Pape & Frans Hejgaard

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Invitation:

INDVIELSE AF NY JOLLEPLADS OG GREJSKURE

Den nye jolleplads og grejskurene er blevet anlagt på rekordtid, og den sidste del med anlægget i vand – flydebroer og jollerampe – forventes færdig i begyndelsen af maj 2003.

Derfor afholdes der indvielse af det nye anlæg torsdag den 15. maj 2003 kl. 18.30.

Alle klubmedlemmer, optimist-forældre og alle andre, som har givet en hånd med, er velkomne til at markere Sejlklubbens nye store landvinding.

Venlig hilsen Bestyrelsen

- Kig forbi Marselisborg Havn, når du mangler

Noget til båden

*- Vi har det meste uden at det koster ekstra
Vi holder åben året rundt*

Kig ind og få vort store udstyrskatalog

Autoriseret Mariner/Johnson/Evinrude forhandler

Vi er klar til at hjælpe



Marselisborg Havn - Tlf. 8612 4366 - Fax 8612 4336

Nyt fra Sejlklubben:

Forårstanker fra bestyrelsen

Når denne udgave af Marsejleren læses, er vi på fuld fart ind i den nye sejlsæson. Der er også fuld fart på etableringen af Klubbens nye jolleplads. Det er imponerende, så hurtigt det er gået, efter at byggetilladelsen blev givet og bestyrelsens godkendelse af det endelige budget i slutningen af februar måned.

Jeg vil benytte lejligheden til at sige tak til alle jer, som har bidraget til, at vores optimist- og jolleafdeling kan starte sæsonen tæt tilknyttet til vores nye, dejlige klubhus.

Den positive udvikling, der sker på jolleområdet, giver bestyrelsen anledning til at gøre sig tanker om, hvorledes vi kan skabe nogle rammer, der bedst muligt sikrer en sammenhæng mellem optimist-, storjolle- og ynglinge afdelingerne. Bestyrelsen vil derfor tage dette emne op sammen med afdelingerne.

En anden stor begivenhed for klubben er, at vi har købt ny ledsagebåd. Båden er finansieret ved en delvis sponsorering af (foreløbig) Familien Hede Nielsens Fond, Idrætssamvirket og Ceres. Stor tak til disse, der har gjort det muligt for Klubben at købe båden.

Der vil blive hårdt brug for båden i forbindelse med de mange aktiviteter, der er planlagt på vandet for sæsonen.

Havnen har meddelt, at de vil indføre et nyt låsesystem med virkning fra sæsonen 2004. Bestyrelsen vil undersøge muligheden for, at vi sammen med Havnen kan etablere et fælles system, således at medlemmer og gæstesejlere med et enkelt kort kan få adgang til både Klubbens og Havnens faciliteter. Marselisborg Sejlklub har i den sidste tid været gennem flere finansieringstunge begivenheder. Begivenhederne har historisk set været markante for Klubben, men vi skal samtidig gøre os klart, at netop på grund af de store investeringer, der er foretaget, har klubben nu behov for i en periode fremover at konsolidere sig på det økonomiske område. Dette vil være endnu et fokusområde for Bestyrelsen.

Jeg vil sluttelig ønske alle en god sommer med håb om, at sæsonen vil byde på rigtig mange positive oplevelser sammen med gode sejlerkollegaer.

Med sejlerhilsen
John Klarskov



Premieresejlads 16. maj 2003 i Marselisborg Havn

- Arrangør:** Marselisborg Sejlklub
- Klasser:** Åben for alle – såfremt der tilmeldes fire både af samme klasse oprettes særskilt løb for klassen ellers sejles der i mix-løb
- Regler:** Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler, DS' sejlsbestemmelser og stævnets sejlsbestemmelser
- Sejladser:** Der søges gennemført seks sejladser
- Skippermøde:** Kl. 9.00 i Klubhuset – her udleveres også sejlsbestemmelser
- Start:** Første varselssignal vil blive afgivet kl. 10.30
- Seneste start:** Ingen startprocedure vil blive begyndt senere end kl.16.00
- Banetype:** Der sejles op-ned-bane, med gate i bunden („valgfrit bundmærke“)
- Pointsystem:** Serien gives point i henhold til Kapsejlsreglernes tillæg A med lavpoint systemet. Såfremt der gennemføres fem sejladser eller flere, kan den dårligste placering trækkes fra
- Premier:** Der er præmier til hver tredje startende båd i hvert løb
- Aftersailing:** Efter sejladserne vil der være øl og pølser i Klubhuset i forbindelse med præmieoverrækkelsen
- Pris:** 200,- kr. som betales senest ved skippermødet
- Havneplads:** Bådene ligger gratis i havnen under stævnet
- Tilmelding:** På tilmeldingsblanket til Per Hjerrild Hansen, Heibergsgade 5^{1. sal}
8000 Århus C/kapsejls@marselisborgsejlkлуб.dk/8618 2058
senest 10. maj
- Kran:** Der er ikke kran på Marselisborg Havn – der henvises til nabohavne eller til vognmand Ove Therkildsen 86243433



Tilmeldingsblanket til Premieresejlads i Marselisborg Havn 16. maj

Jeg er indforstået med at være underlagt kapsejlsreglerne og alle andre regler som gælder ved dette stævne.

Skippers navn: _____ **Bådtype:** _____
Adresse: _____ **Sejlnummer:** _____
Klub: _____ **Tlf.nr.:** _____
Bådnavn: _____

www.marselisborgsejlkklub.dk – nu også for klubmedlemmerne!

Da Marselisborg Sejlklub for to år siden fik sin egen hjemmeside, var hensigten at præsentere klubbens profil udadtil.

Nu tager vi skridtet fuldt ud og vil prøve at holde siden opdateret, så der også ligger aktuel information for alle medlemmer.

Det er et stort arbejde – som Joakim Hanstad er primus motor for. Rom blev ikke bygget på en dag; ej heller bliver den nye hjemmeside.

I første omgang sættes mest på Drage-DM, kapsejladsudvalget og informationen til de nye medlemmer, men i løbet af forår/sommer kommer alle udvalg på med aktuelle ting.

På sigt er det kun fantasien, der sætter grænser: Chat for optimistsejlerne, aflæsning af klubbens vindmåler, web-kamera på hav-



nen, booking, resultater fra onsdagsbanen etc. er nogle af de muligheder, der har været vendt. Følg med i udviklingen på www.marselisborgsejlkklub.dk!

MaxPower cruising-forsejlet med dobbelt forlig monteret på Furlex rulleforstag... Saittainer rulle-rebe-storsejls-system valgt af over 2600 sejlere worldwide... Avanceret sejldesign på racingsejl...



MP-sejl har overtaget Team Sails. Det giver et sejlmageri, der kan producere i hele specteret af sejl og rigsløsninger, se mere på www.mpsejl.dk -og ring så for personlig service og vejledning, det kan der være mange penge at spare på.

MP-sejl
Salg Service Adm.
Mogens Pedersen
Egå Marina
8250 Egå
Tlf. 8622 2233
info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk

MP-sejl
Produktion
Lars Bo Poulsen
Ravnøvej 40
8240 Risskov
Tlf. 8617 8466

Meld dig ind i Marselisborg Sejlklub på:
www.marselisborgsejlkklub.dk

Nyt fra Yngling-afdelingen

Foråret 2003 er startet rigtig godt – med nye grejskure og nye bådpladser tæt ved klubhuset.

Som noget nyt deltager vi, på opfordring fra Dansk Sejlunion, i forsøg med nye bundmalingstyper.

Aktuelt skal vi afprøve en maling, hvor det aktive stof er enzymer i stedet for kobber eller andre gifte.

Enzymerne nedbrydes angiveligt på 10 – 12 dage i saltvand efter frigivelse fra malingsfilmen.

Malingen er udviklet af Biolocus ApS i samarbejde med Jotun A/S.

I forsøget indgår to af yngling-bådene, mens to både behandles med traditionel bundmaling, så vi har reference til forsøgsmalingen. Klubens ledsagebåde behandles ligeledes med forsøgsmaling. Vi vil senere vende tilbage med erfaringerne

med den „giftfri“ bundmaling.

Fra i år råder vi igen over fire yngling-både – der er derfor god plads til nye sejlere – både nybegyndere og erfarne.

Sejladsprogrammet i foråret er foreløbig:

– Træning mandag og tirsdag – begge dage kl. 16.30

– Aftenkapsejlads onsdag kl. 18.00

Hvis der kommer flere sejlere, udvides antallet af træningsdage.

Vi har ikke planlagt deltagelse i kapsejlads-stævner i foråret, men prioriterer sejladsstræning og boathandling med de nye sejlere. Nye sejlere er stadig meget velkomne til at møde op på træningsdagene.

På Yngling-udvalgets vegne

Asger Christiansen

Sommerhjælp!

- M/K over 18 år
- Taler tysk og engelsk
- Serviceminded
- Stabil
- Udadvendt
- Morgenfrisk

Passer ovennævnte på dig, er du måske lige den vi mangler til sommersæsonen.

Dit arbejde vil bestå i opkrævning af gæsteleje, både på broerne og på kontoret, samt servicering af gæstesejlerne i øvrigt.

Hvis du er interesseret, så kig ind på Havnekontoret og fortæl lidt om dig selv og hør mere om jobbet.

Med venlig hilsen
Mette – Marselisborg havn S/I

Booking af klubhuset

Der er i klubhuset blevet opsat et reglement for anvendelse af huset – herunder proceduren for booking af klubhuset.

Reglementet hænger på væggen ved siden af baren, hvilket med fadølshanan på den ene side og toiletterne til den anden nok er en lidt overset plads, uanset om tørsten eller tissetrangen er størst! Derfor får du her en kort opsummering:

– Booking af klubhuset kan kun ske til arrangementer, der er klubrelaterede og efter aftale med den bookingansvarlige.

Ved almindelige arrangementer

omfatter bookingen kun dele af klubhuset, så det stadig er muligt for enkeltpersoner at opholde sig i et af klubhusets øvrige lokaler.

Ved større arrangementer, stævner og lign. kan klubhuset totalreserveres efter godkendelse af den bookingansvarlige.

Den bookingansvarlige udpeges af bestyrelsen og er pt. Jørgen Bonde. Med andre ord – det er ikke nok at skrive et arrangement på kalenderen på opslagstavlen – Jørgen skal have et praj på tlf. 8614 7560.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

Største udvalg. Laveste priser. Velkommen ombord i ComputerCity!

ComputerCity har Danmarks største samlede udvalg af PC'ere, udstyr og tilbehør. Og vi er Danmarks eneste varehuskæde, som KUN handler med computere og mobiltelefoner. Kendte mærkevarer, som bliver ledsaget af en helt uvildig rådgivning. Vi er nemlig ikke bundet af en enkelt leverandørs produkter – vi fører dem alle.

Vi har egen serviceafdeling i huset, hvor vi kan hjælpe dig med de fleste problemer. Og som en ekstra

sikkerhed tilbyder vi oven i købet 8 dages returret, 30 dages ombytningsret og 30 dages prisgaranti. Velkommen i ComputerCity!



Silkeborgvej 39
8000 Århus C
Åbningstider: Kl. 10-18
(Lørdag kl. 10-16)
Tlf.: 70 15 80 00

sponsor for Marselisborg Sejlklub

Pas på den knald – røde gummibåd...

Med afsæt i den store investering i klubbens nye (sorte...) ledsagebåd har bestyrelsen valgt at formulere nogle retningslinier for brug af klubbens ledsagebåde. Formålet er:

- Sikker sejlsads
- Hensigtsmæssig fordeling af materiel mellem afdelingerne
- Skånsom drift af bådene

Optimistafdelingen og Kapsejladsudvalget, der primært bruger ledsagebådene, er taget i ed på retningslinierne, hvis hovedpunkter er:

- Bådene må kun anvendes til sejlsads i klubregi, herunder stævner i andre sejlklubber
- Bådens fører skal være godkendt af formanden for enten sejlklubben, optimistudvalget eller kapsejladsudvalget
- Bådens fører skal have modtaget forudgående instruktion
- Lovkrav om duelighedsbevis/speedbåds-kørekort hos bådens fører skal altid overholdes
- Bådens fører har ansvaret for, at båden er i sejlsadsmæssig forsvarlig stand inden udsejling

- Bådens fører har ansvaret for at aflevere båden i ordentlig stand
- Sejlklubbens ledsagebådsudvalg varetager bådernes generelle vedligehold
- Det er alles opgave at aflevere bådene i samme stand, som man selv ønsker at overtage dem

Ledsagebådsudvalget består pt. af Per Hjerrild, Morten Kofoged og Morten Skøtt Jensen.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

Nyt i 2003

Raymarine Servicecenter

Eberspächer Marine

- **Salg**
- **Installation**
- **Service**

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Ravnsøvej 7 - 8240 Risskov

Tlf.: 8617 4565

Mobil: 4072 4565

-snak med fagmanden -og få råd-

Kurt kom forbi...

– første del

...Bro 5, men Luffe „Bluffe“ var der ikke mere. Derfor gik turen til Skåde, for at hilse på et kendt sejlerpar, Ulla og Paul Randrup. Vel bænket i deres dejlige hjem, og husets herre løsrevet fra Computeren, fik vi Ullas kaffe og kager, og kikket grundigt i bakspejlet.

Mit klassiske spørgsmål:

– Hvordan begyndte det med båd og vand for dig?

Pauls indledning var:

– Mine forældre havde en villa di-



rette ned til Roskilde Fjord. Alt hvad der kunne flyde, blev brugt til at sejle med. Fra en tømmerflåde gik det til en fladbundet pram, som kunne skubbes af alle de grunde, vi opdagede. Den blev så udskiftet med en kragejolle.

Med sejl og åre. Og tung som en rummeter brænde.

– Sammen med en skolekammerat lærte vi at danse med vind og vejr, og erfarede, at det var væsentligt vanskeligere at få den af grundene end jollen. Det var i fyrreerne.

– I 1951 blev jeg student og gik samme år ind i kadetkorpset.

Efter et par år i flåden, hvor jeg blandt andet var både i Frankrig, Sverige og Norge, sluttede jeg af med at være i Grønland ombord på fregatten Holger Danske. Vi var ledsageskib for Dannebrog.

Jeg hoppede af fra flåden og gik i gang med at læse til civilingeniør.

– Jeg blev gift med Ulla et halvt år før jeg var færdig. Et par år arbejdede jeg på en køleskabsfabrik i Holte inden vi rejste til Århus, hvor jeg – „fremmedarbejder“

– kom til Sabro. Vi byggede så selv huset i Skåde. På huset lig-

ger seks tons teglsten. Dem lagde jeg selv på. Ulla fik lov til at bære dem op.

Med årene blev familien forøget med en dreng og to piger.

Bådemæssigt havde der sneget sig en gammel Pirat jolle D2 ind.

– Den havde vi mange gode oplevelser med.

Her brød Ulla ind.

– Det var ikke af de gode, da den ved højvande frøs ind i en isflage, og derefter var ved at stikke til søs. Jeg måtte bjerge den, iført badedragt og housecoat.

– Nåh ja, svarede Paul, men det var da en oplevelse. Men vi ville have noget større, og vi så på mange både, men der var ingen der faldt i Ullas smag. Der blev kikket på H båd og en Spækhugger fra Egå. Den syntes jeg godt om, men Ulla sagde, at den lugtede dårligt. Jeg fandt så en Wayfarer jolle, det var dagen før Ullas fødselsdag. Jeg havde ikke fået

købt en gave, og tænkte at den ville glæde hende. Det blev aftalt med vognmanden, at komme med den på dagen. Vognmanden, min moder og Wayfareren kom samtidig. Ulla var mere overrasket end lykkelig, svigermoder (min moder) beordrede vognmanden til at tage båden med retur. Efter en meget hurtig dialog, skar Ulla igennem, – nu er den kommet, så beholder vi den. – Vi fik mange dejlige ture i den. Først med telt og primus, senere blev teltet skibet, det vejede og fyldte. Så sov vi ombord, under bomteltet. Maden blev lavet ombord på primusen, indtil en dag hvor jeg var ved at brænde båden af. Så måtte jeg fremover



FØDSELSDAGSGAVEN TIL ALLE TOPELSKERE

Ceres Top har 50 års jubilæum. Det fejrer vi med en ægte Top Classic. En all-round øl, som også gør sig godt sammen med god mad, eller bare for sjov. Den har en mild og frugtagtig smag, og farven er mørkere end en almindelig Top.

CERES

TAPPET FOR HUMOR



flytte ildstedet op på broerne, enkelte steder har vi efterladt et rundt brændemærke, som hilsen. Det blev til ti år i jollen, med besøg i det Syd Fynske. På vej til Ærøskøbing, løb vi fra en stor tysk motorsejler, han blev sur og satte alle sejl, og til sidst kom motoren på. Han fulgte efter os, da vi gik ind til havnen, hvor han gik hårdt på grund. Vi trak jo bare sværdet op. Wayfareren går stærkt i let luft på rum-skøds. Ærøboerne tog det som en oplevelse, og stod og vinkede til ham.

– Det gjorde vi også næste dag, da vi sejlede ud igen. Vi blev trætte af at ligge på stranden ved Ørnereden. Al den vaden ud og ind blev for meget, var Pauls kommentar.

– Efter grundig læsning i bådeblade, var vi tæt på en H-båd, men det blev en 806 med sejl og motor. Vi havde fået plads i Marselisborg som nogle af de første. 806'eren blev sejlet hjem fra Høruphav. Det var en dag med frisk vind, vi strøg mod den nye havn, hvor vi skulle ligge ved „Pamperbroen“ (Bro nr. 7). Uden for havnen kunne vi ikke få motoren i gang. Vi havde brugt sejl i mange år og også denne gang, til stor forundring for de havnebyggere, der lå ved den eneste bro, der var klar.

Anden del af Kurt kom forbi, følger i næste nummer af Marsejleren.

ks@marselisborgsejlkulb.dk

Pladshavermøde 2003

Der blev dækket op til det 16. pladshavermøde i Marselisborg Havns historie. Møllevangsskolens festsal. 27. marts 2003. Kl. 19.00 til kl. 21.30. Mette Christiansen talte femogtres stemmeberettigede pladshavere, og Mogens G. Larsen delte stemmesedler i tre forskellige farver ud til de stemmeberettigede, for det tilfælde, at der skulle være skriftlig afstemning. Martin Astrup passede øl- og vandsalget. Powerpoint udstyret var på plads, og mikrofonprøven var overstået.

Mogens G. Larsen bød velkommen, og forslog Mogens Petersen som dirigent. De forsamlede kvitterede med klapsalver og Mogens Petersen var valgt.

Hans Peter Nielsen (HP), der er formand for Marselisborg Havn, indledte sin årsberetning med at præsentere havnens ansatte samt bestyrelsens medlemmer. HP takkede alle for en stor og arbejdskrævende indsats siden sidste pladshavermøde. HP nævnte i sin præsentation af den nyansatte havnemester Jens Christian Gottfredsen, at han af indlysende årsager ikke kunne aflægge beretning for 2002, idet han på dette tidspunkt var ansat af Århus Kommune. Årsberetning fra formand H.P. Nielsen:

Økonomien

Havnens indtægter var i 2002 på knap 3 mio. kr., hvilket er 79.000 kr. lavere end budgetteret. Det skyldes primært svigtende indtægter på gæste- og månedslje. Omvendt lykkedes det at få 35.000 kr. i merindtægter på udleje af lokaler, idet Messen 1. oktober 2002 blev udlejet til restaurant Navigator.

Havnens udgifter var på 2,6 mio. kr., hvilket er 63.000 kr. højere end budgetteret. Dette skyldes hovedsageligt højere personaleudgifter.

Der er to årsager til merudgifterne til personale. Dels er budgetposten „Sikkerhedsudstyr“ lavet om til løn til Carl Viggo Stoll, der blandt andet er ansat til at fremstille redningsstiger. Og dels er der merudgifter til løn, ferie og øvrige tilgodehavender fra den tidligere havnemester.

Sådanne tilgodehavender opgøres på opsigelsestidspunktet, og følger derfor ikke kalenderåret ind i 2003. Der har i 2002 vist sig et overskud på den primære drift, idet indtægterne er betydeligt højere end udgifterne, inclusive renteudgifter. Grunden til, at 2002 endte med et underskud på ca. 100.000 kr., er, at afskrivningerne „spiser“ overskuddet.

Udviklingen af egenkapitalen siden 2000 viser, at havnen er tilbage på „dydens smalle sti“ med reetableret egenkapital.

Bestyrelsen mener, at en egenkapital på 2 mio. kr. er rimelig i forhold til havnens drift og øvrige forpligtigelser. Fremtidige budgetter vil derfor blive lagt således, at årsresultatet balancerer omkring nul. Herved kan egenkapitalen holdes på det acceptable niveau.

Havnens gæld er halveret i løbet af de sidste to år. Dette betyder at rentebyrden i 2002 var historisk lav på „kun“ 37.000 kr. Havnen har i 2001 afviklet 1 mio. kr. af gælden, og i 2002 blev der ekstraordinært afviklet 500.000 kr. på et kreditforeningslån.

Bestyrelsen planlægger, at fremover afvikles restgælden med ordinære afdrag.

Der er i 2002 foretaget en del investeringer. Der er købt for små 300.000 kr. pæle og fliser. Der er benyttet godt 150.000 til nyt gulv og loft i Messen, og der er indkøbt inventar for godt 200.000 kr. Inventaret er for eksempel vagtskuret, Manitou-maskinen og nødvendigt værktøj til de ansatte håndværkere. Marselisborg Havn har alle dage indbetalt et beløb til en tvungen opsparing til Århus Kommune. Midlerne er en sikkerhedsstillelse over for kommunen, der vil sikre sig, at havnen er i stand til økonomisk at fjerne sig selv for det tilfælde, at der i 2025 - ved aftalens op-

hør - ikke længere skal ligge en lystbådehavn på arealet.

Bestyrelsen har fået en aftale med Århus Kommune, at en del af den tvungne opsparing kan udbetales til vedligeholdelsesarbejde på havnen.

Momssagen

Marselisborg Havn har i en årrække kørt en retsag mod Told & Skat. Sagen vedrører, om der skal betales moms af udleje af bådepladser. Nu er sagen endt hos EU-Domstolens fortolkning af et såkaldt 6. momsdirektiv af 17. maj 1977, som bestemmer, hvad der er momsplichtig, og hvad der ikke er momsplichtig. Så nu er momssagen et fortolkningsanliggende hos EU-Domstolen, da havnens advokat og >>

**Bådtransport
indtil 7 ton**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
OveTherkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

Marselisborg

Sejlkлуб

Marselisborg Sejlkлуб

Marselisborg Havnevej 100b

8000 Århus C

Tlf. 8618 1586

mail@marselisborgsejlkлуб.dk

www.marselisborgsejlkлуб.dk

Kontoret er åbent tirsdag

kl. 17.00-18.00

Kontoret er lukket i juli
måned og på helligdage.

Bestyrelsen:

John Klarskov

(formand)

Tlf. 8684 6868/2120 5159

Lars Skøtt Jensen

(næstformand)

Tlf. 8629 3005

Britta Andergren Nielsen

(kasserer)

Tlf. 8627 7584

Hans Jürgen Hornschuch

Tlf. 8627 7584

Henrik Braun

Tlf. 8625 0003

Jørgen Bonde

(booking ansvarlig)

Tlf. 8614 7560

Lotte Pape

Tlf. 8618 2058

Suppleanter:

Asger Christiansen

Tlf. 8627 6273

Peder Fink Madsen

Tlf. 8611 3312

Redaktionsudvalget:

Lotte Pape

(ansvh. red.)

Tlf. 8618 2058/2945 5316

Henrik Braun

(best.rep.)

Tlf. 8625 0003

Frans Hejgaard

(MH rep.)

Tlf. 4042 7540

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Joakim Hanstad

Tlf. 8619 6541

marsejleren@marselisborg
sejlkлуб.dk

Kapsejladsudvalget:

Per Hjerrild Hansen

(formand)

Tlf. 8618 2058/2945 5316

Hans Jørn Knudsen

(sekretær)

Tlf. 8611 5969

Per Trankjær

(materielforvalter)

Tlf. 8614 4944

Lars Skøtt Jensen

(best.rep.)

Tlf. 8629 3005

Hans Jürgen Hornschuch

Tlf. 8627 7584

Hans Erik Nygaard

Tlf. 8695 0210

kapsejlad@marselisborg
sejlkлуб.dk

Klubmålere:

Lars Skøtt Jensen

Tlf. 8629 3005

Peder Stjernholm

Tlf. 8619 5923

Optimistudvalget:

Torben Houborg

(formand)

Tlf. 8623 1498/2621 1498

Finn Damsgaard

Tlf. 8692 8507

Troels Brandt

Tlf. 8693 7651

Jan Sort

Tlf. 2253 1726

Ulla Lundgaard

Tlf. 8611 3232

Henrik Ballermann

Tlf. 8654 5960

Kaj Roede

(størjoller)

Tlf. 8627 4784

Asger Christiansen

(best.rep.)

Tlf. 8627 6273

Trænergruppen:

Helle Ullmann Hansen

Tlf. 8741 9911

Rikke Dalskov

Tlf. 8613 1297

Mette N. Mikkelsen

Tlf. 8677 0220

Stig Staghøj Knudsen

Tlf. 8627 5906

Peter Lundgaard

Tlf. 8619 7916

Kim Mathiasen

Tlf. 8741 9911

Ynglingudvalget:

Asger Christiansen (best.rep)

Tlf. 8627 6273

Aage Thorborg

Tlf. 8613 4592

Jacob Spliid Bech

Tlf. 8611 7323

Festudvalget:

Lene Mortensen og
Jørgen Bonde
(best.rep.)
Tlf. 8614 7560
Kamma Borg og
Ulrich Rasmussen
Tlf. 8699 0922
Ulla Hartvig og
Henning Jørgensen
Tlf. 8613 1795
Lisbeth Bjerre-Knudsen
Tlf. 8611 5969
Vibeke Rasmussen
Tlf. 8627 6750
Karl Viggo Stoll

Turudvalget:

Mariane og Henrik Braun
(best.rep.)
Tlf. 8625 0003
Ole Bach og Tove Kraag
Tlf. 8689 2712

Sponsorudvalget:

Lars Skøtt Jensen
(best.rep.)
Tlf. 8629 3005
N.P. Jensen

Skt. Hans udvalget:

Peder Fink Madsen
(best.rep.)
Tlf. 8611 3312
Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585
Lars og Margrethe
Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Standerudvalget:

Henrik Braun
(best.rep.)
Tlf. 8625 0003
Karl Viggo Stoll

Klubhusudvalget:

Jørgen Bonde
(best.rep.)
8614 7560

Kursusudvalget:

Lotte Pape
(best.rep.)
Tlf. 8618 2058/2945 5316

Marselisborg

Havn S/I

Marselisborg Havn S/I

Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799
mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk
www.marselisborghavn.dk

Åbningstider:

Mandag til fredag
kl. 09.00-12.00
Tirsdag tillige
kl. 16.00-18.00

Forretningsfører:

Mette Christiansen

Havnemester:

Jens Christian Gotfredsen
Tlf. 2099 8644

Bestyrelsen:

Hans Peter Nielsen
(formand)
Tlf. 8614 0403
Flemming Bech
(næstformand)
Tlf. 8628 0083
Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196
Frans Hejgaard
Tlf. 4042 7540
Jørn E. Seiersen
(kommunal rep.)
Tlf. 8619 9810

TJ-MARINE



MARINER

TJ-MARINE · Torben Jensen · Arresøvej 7 · 8240 Risålbøv
Telefon 86 17 23 00 · Se nr. 16 94 35 76 · Giro 8 99 31 14



**Autoriseret forhandler af MARINER påhængsmotorer
samt UTTERN, ØRNVIK & LINDER både
Reparation på eget værksted af alle mærker motorer**

Kammeradvokaten er uenige om fortolkningen af direktivet. Vi venter spændt på, hvornår resultatet foreligger og ikke mindst på selve fortolkningen.

Udleje af lokaler

Sejlkubbens tidligere lokale „Messen“ er udlejet til restaurant Navigator pr. 1. oktober 2002. Inden Navigator tog lokalerne i brug, blev der lavet en større renovering og ombygning. Der er lavet nye toiletter, gulvet og loftet er fornyet, og for at få Messen til at hænge sammen med restauranten, er der indhentet tilladelse til at lukke porten mod at den stadig fremstår som port. Det er derfor, at portens ender er lukket med en glasfacade. Sejlkubbens kontor og tårnets 3. sal er udlejet til ComConsult. Samlet betyder de nye lejemål en merindtægt på ca. 150.000 kr. årligt til havnens kasse ét.

Dieseltanken

Dieseltanken foran Marselis Bådudstyr flyttes til et nyt skur, som er bygget op ad miljøskuret. Her kommer tanken til at stå oven på en betongrav, der kan opsamle spildolie. Der er lagt rør under asfalten ud til øen, så påfyldning af diesel foregår samme sted som før.

Asfalt

En hårdt tiltrængt asfaltering af vejanlæg på havnen er gjort færdig. Omkostningerne på 300.000 kr. er betalt af den kommunale tvungne opsparing.

Nyt havnereglement

Alle lystbådehavne i Danmark skal have et havnereglement, som for størstedelen af bestemmelserne følger nogle standardregler, som Trafikministeriet angiver. Havnereglementerne skulle laves om, fordi reglerne for lystbådehavne er blevet udskilt fra erhvervshavne.

Så pr. 1. januar 2003 har Marselisborg Havn fået et nyt havnereglement. Det bør alle læse.

Ny havnemester

I slutningen af november 2002 opførte ansættelsesforholdet med den tidligere havnemester. Baggrunden for afskedigelsen er, som det blev meddelt pladshaverne i brev af 3. december 2002, at der ikke kunne opnås enighed mellem havnens bestyrelse og havnemesteren om en varslet ændring af havnemesterens arbejdsfunktioner. Vægten af arbejdsindholdet er blevet lagt over på mere nødvendig vedligehold af havnearealerne. For ikke at forsinke de arbejder,

der var sat i gang, ønskede bestyrelsen, at stillingen blev genbesat hurtigst muligt.

Bestyrelsen valgte at ansætte Jens Christian Worm Gotfredsen som havnemester. Heldigvis kunne han begynde på jobbet allerede 1. februar 2003.

HP bød endnu engang Jens Christian velkommen, og takkede havnens personale for det udførte ekstraarbejde, der blev udført med to hænder mindre i perioden indtil Jens Christian kunne starte.

Pladsanvisning 2003

Der er slået en del nye pæle på havnen, herunder pæle der skal benyttes til agterfortøjninger. Lystsejlere har det med at få større

både, og det kræver bedre og kraftigere fortøjningsmuligheder, end hvad Y-bomme kan holde til. Derfor sker der en begrænset omfordeling af bådepladser. Det har været nødvendigt at flytte nogle få større både til mere solide fortøjningsmuligheder. „For at være på den sikre side, og for at undgå unødvendige misforståelser bør pladshavere sikre sig, hvor båden skal fortøjres efter søsætning. På opslagstavlen er der en oversigt, der viser, hvor din båd skal ligge i 2003. Er du utilfreds, eller har du en bedre idé, så kan du skrive dig på en ønskeliste, så du derved forhåbentlig kan få den plads, du helst vil have“, opfordrede HP.

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**



Sponsor for Marselisborg Sejlklub

FliD

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark er en sammenslutning af danske lystbådehavne, der varetager lystbådehavnenes interesser. Jørgen Sejersen, der er Århus Kommunes repræsentant i bestyrelsen, er kommet i FliD's bestyrelse. Herved får Marselisborg Havn mulighed for på nærmeste hold at få nye og interessante oplysninger, der vedrører driften af havnen.

Låsekort

Låsekort bliver normalt udskiftet og omprogrammeret før hver sejlersæson. I år beholder vi det gamle kort, for bestyrelsen ønsker at erhverve et nyt låsesystem, der

virker overalt. Det betyder, at bestyrelsen arbejder på at få et låsesystem, der virker til toiletter, bad, bom, rampe m.v. Det nye system forventes at blive sat i gang i løbet af 2003.

Årsmærke 2003

Årsmærket for 2003 skal være påsat stævnen inden 1. juni 2003. Hvis årsmærket ikke er at finde på stævnen efter 1. juni, påsættes mærket af havnens personale til en udgift på 125 kr., der skal holdes af pågældende bådejer.

Sejlklubben m.v.

Sejlklubben etablerer et nyt slæbested, og indretter en ny grejplads i „Vigen“ omme ved klubhuset.

Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling, 8300 Odder

Aut. forhandler



Tlf. 2097 1159 Tlf. 8655 1157

**Gori foldepropeller
Bukh Side Power**

– Derudover er det aftalt, at Marsejleren fremover udkommer elleve gange årligt mod nu otte gange.

Dragestævne

Marselisborg Sejlklub arrangerer et DM i Dragesejlad 23. - 27. juni 2003. Der deltager tyve Drager plus følgebåde. Pladshavere nær klubhuset opfordres til at låne pladsen til en Drage, og låne en anden plads på havnen i stævneperioden. I perioden kan vejen en gang imellem blive spærret ud til vendepladsen. Opstår der lejlighedsvist problemer, hjælper havnens personale gerne med at løse dem.

Regnskab

Forretningsfører Mette Christiansen aflagde regnskab efter det reviderede regnskab, der var vedlagt mødeindkaldelsen. Pladshaverne diskuterede anvisning af løn til personalet. Det blev anbefalet, at der er to personer, der anviser lønudbetalinger. Revisor fastslog, at der ikke findes et PC-system, der kan håndtere en sådan anvisningsprocedure. Mette Christiansen oplyste, at havnen har indført en manuel procedure, der går ud på, at formanden kontrollerer lønsedlerne og attesterer dem. Der blev spurgt til et beløb på skyldige tilgodehavender på 534.510 kr.

Det blev forklaret med, at der var et tilgodehavende på 104.736 kr. efterhensættelse til tab (45.000 kr.) fra pladslejere, 381.689 kr. i tilgodehavende fra Ejerforeningen for asfalt samt øvrige tilgodehavender på 38.438 kr. (hertil lægges forudbetalte omkostninger: 9.647 kr.), som bliver betalt i 2003.

Vedligeholdelsesplanen

– Beretning ved Jens Lyhne:

Kloakreovering

Kloakerne er blevet renoveret. Der er blevet udskiftet ventiler som adskiller Marselisborg Havn fra det øvrige Århus Kommune. Var der sket et brud på ventilerne, ville det medføre en oversvømmelse af havnearealet med kloakvand. Det sker forhåbentlig ikke nu, for nu er de meget vitale dele af kloaksystemet udskiftet, og den meget følsomme elektronik er flyttet op i sikkerhed fra fugten i brøndvandet. Med disse forbedringer håber bestyrelsen at holde udgifterne nede på et rimeligt niveau.

Maling

Grejskurene har fået en tiltrængt overhaling, og pælene ved indsejlingen er også blevet malet.

Flydebroerne

Flydebroerne skal renoveres, og fæstes ordentligt til bunden.

Bro 3 er færdig, og nogle af Y-bommene er erstattet af hækpæle. Bro 2 er suppleret med hækpæle, og resten af renoveringen forventes færdig inden sæsonstart. Bro 6 har fået slået styrepæle. I forhold til Bro 3, hvor pælene står ved siden af broen, er pælene på Bro 2 og Bro 6 anbragt inde i selve brodækket. Det betyder, at Y-bommenes fleksibilitet bevares. Beslagene forsynes med nylonrul-ler, da det har vist sig, at løsnin-gen med træklodser ikke virker ordentligt.

Vagtordningen

– Beretning ved Flemming Bech:

Der har tidligere eksisteret en vagt-ordning. Den har desværre været nedlagt i flere år. Men så skete der noget. Efter et godt initiativ er der nu kommet gang i en ny vagtord-ning. Ordningen startede i begyn-delsen af juni måned, hvor et lille antal pladshavere deltog i vagtord-ningen. Nu er der tilmeldt 129 pladshavere ud af 350 mulige. I øje-blikket er der to vagter om året til hver vagt i vagtperioden, men jo flere tilmeldinger, jo færre vagter til hver.

De to grejskure er stillet til rådighed af havnen, og er nu færdigindrette-de, ligesom det tekniske udstyr er færdigudviklet og taget i brug.

Vi kan konkludere, at vagtord-ningen har haft en præventiv virkning, idet antallet af tyverier er faldet væsentligt.

Bestyrelsen takkede Kristian, Joan og Søren, som har taget det store slæb med at etablere og drive vagtordningen.

Storforbrugerafgifter

Bestyrelsen har regnet på, hvad det i 2002 har kostet at holde Mar-selisborg Havn driftsklar uden for sejlersæsonen. Efter regnskaberne har bestyrelsen opstillet følgende udgifter til at holde havnen åben om vinteren:

Nettoudgifter til vinter-el (etable-ring, aflæsning, fakturering og nedtagning): 35.000 kr.

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

Renovation i vinterhalvåret:
15.000 kr. Drift af toilet og bad i vinterhalvåret: 34.000 kr.
Samlet koster det 84.000 kr. at holde havnen vinteråben, hvor en række andre havne vælger at lukke og slukke. I 2002 betalte storforbrugere af havnen 13.500 kr. Bestyrelsen har tænkt at indføre mere brugerbetaling for at give en retfærdig fordeling af udgifterne. Derfor har bestyrelsen defineret, hvad der nu indgår i årsafgiften:

- Overnatning på båden nogle få weekends pr. sæson med fast tilsluttet el
- Brug af brusebad i forbindelse med overnatning
- Brug af strøm til lejlighedsvis opladning af batterier og brug af elværktøj
- Ingen strøm til opvarmning
Man er storforbruger, når:
- Man har brug for, at båden er tilsluttet el ud over nogle få weekends plus lejlighedsvis opladning af batterier
- Man har brug for adgang til brusebad ud over de få weekends, man overnatter på båden
- Man har brug for strøm til opvarmning.

Bestyrelsen har besluttet at storforbrugerafgiften sammensættes således:

- Betaling af el efter måler
- Betaling for brug af toilet og brusebad
- Betaling for renovation
- Betaling for leje af postkasse

De nuværende postkasser bliver taget ned og erstattet af nye helt ens postkasser, som kan lejes, hvis man i øvrigt er registreret som storforbruger. For at få balance i udgiftsfordelingen skal storforbrugere betale 500 kr. pr. måned plus eget el-forbrug. Storforbrugerafgiften ligger ud over den årlige årsafgift. Bestyrelsen overvejer at indføre en kvote for beboede både. Kvoten skal sørge for, at havnen ikke ændrer karakter, og derved bliver domineret af både, der specielt er velegnet til beboelse. Derudover er der et helt praktisk problem, idet havnens sanitære installationer ikke har kapacitet til mere end ca. femten fastliggere. Ud over kvoten vil det også blive overvejet at indføre en regel om, at man har en forpligtigelse til at sørge for at fartøjet altid giver et pænt og ordentlig indtryk.

Fremtidsplaner for Marselisborg Havn

Bestyrelsen har vedtaget en ønseseddel for, hvad man gerne vil have indført for at rationalisere driften af havnen:

Forår 2003:

Nye elstandere på bro 2, 3, 4, 5 og 6

Efterår 2003:

Ombygning af toilet & bad

Forår 2004:

Automat til salg af MH-kort samt automat til salg af gæstesejlerbilletter

Forår 2005:

Elstandere på øvrige broer.

Det påtænkes at etablere to separate elsystemer på broerne:

- Et system til gratis el (begrænset kapacitet).
Det er i princippet det nuværende system blot udbygget med flere stik, relæer og automatsikringer.
- Et system til betalings-el (stor-

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering-Glasblæsning-
Bejdsning-Reparation**

**Tlf: 8629 9911
www.elektropol.dk**

forbrugere). Det er i princippet vinter el, der bliver lagt ud på broerne, således at man kan udnytte kapaciteten hele året.

En af bestyrelsens fremtidsplaner vedrører et nyt metal- og træværksted/køkken-kantine/toilet-hus, hvor det nuværende værksted ligger. Planerne blev også vist på sidste pladshavermøde – og der vil blive arbejdet videre med dem.

Indkomne spørgsmål

Ole Berg Christensen foreslår:

Der etableres belægning i form af asfalt eller kørefliser omkring det baggeste basin (rundt forbi sejklubben).
HP: Den foreslåede belægning koster 400.000 - 500.000 kr. Kommer måske senere, når havnen får råd.

Per Dombornowsky spørger:

- Er tilstedeværelsen af husbåde/fastliggere i overensstemmelse med vedtægterne for Marselisborg Havn?

HP: Der er ingen bestemmelser.

- Er den årlige havneleje den samme for fastliggere/husbåde og fritidssejlere?

HP: Havnelejen har været den samme indtil nu.

- Hvor mange fastliggere er der p.t. og hvorledes har udvikling-

en i antallet været gennem de seneste år?

Mette Christiansen: Der er ca. femten både, og tendensen er stigende.

- Er der fastsat en øvre grænse for antallet af husbåde/fastligere?

HP: femten pladser.

- Har Århus Kommune godkendt husbåde/fastligere på Marselisborg Havn?

HP: Århus Kommune har ingen indvendinger. Mogens G. Larsen: Det er havnemyndigheden (Marselisborg Havn), der giver tilladelsen.

Gitte Pedersen og Jonathan Wardlow spørger og foreslår:

- Hvis interesse mener bestyrelsen for Marselisborg Havn at de varetager?

HP: Pladshavernes interesser.

- Tror bestyrelsen på, at Marselisborg Havn om to år vil være en aktiv havn 365 dage om året, både for pladshavere, fastligere, lejere, gæstesejlere og alment besøgende? HP: Ja.

Forslag:

Havnemesterens ansvar, opgaver og pligter bliver præciseret i en ansættelseskontrakt, der er godkendt på et pladshavermøde. Evt. ændringer i kontrakten skal også godkendes af pladshaver.

HP: Det er udelukket. Ansættelsesforhold skal ikke drøftes på et pladshavermøde. Det er en sag mellem arbejdsgiver (bestyrelsen) og den ansatte.

Eva Jensen foreslår:

- Vi skal lave havneområdet mere attraktivt for gæster. Flere borde/bænke evt. med mulighed for at grille, en meget bedre legeplads for de børn, der kommer til området som gæster – de trænger ofte til at røre sig rigtig meget efter flere timers sejlads, og en mere synlig havnemester.
- Vi må arbejde ihærdigt på at få en eller anden form for købmandsudsalg på havneområdet.

HP: Bestyrelsen prioriterer i øjeblikket renoveringen af broerne. Hvis havnemesteren skal være synlig for gæstesejlere, så kan han ikke samtidig renovere havnen. Havnemesterens opgave på havnen er et morgencheck af eventuelt manglende betalere samt i øvrigt at påse, om der er ordentligt på broerne. Med hensyn til købmandsbutik på havneområdet er det forsøgt mange gange. Der er en ordening med at købe morgenbrød m.v., men bestyrelsen

SØSÆTNINGSDATOER 2003

For både indtil 6 tons

Lørdag den 03.05.03

Lørdag den 10.05.03

Lørdag den 17.05.03

Prisen er 300 kr. for både op til 6 tons.

Tilmelding til Havnekontoret på 8619 8644



håber, at et forslag om et „Bake & Take“ i Galleriet bliver til noget.

Valg til bestyrelsen

Følgende var på valg til bestyrelsen:

Jens Lyhne:

Modtager ikke genvalg.

Mogens G. Larsen;

Modtager genvalg.

Frans Hejgaard (suppleant):

Modtager genvalg.

N.P. Jensen (suppleant):

Modtager genvalg.

John Smed (kritisk revisor):

Modtager ikke genvalg.

John Schantz og Mogens G. Larsen blev valgt til bestyrelsen.

Frans Hejgaard, N. P. Jensen og Niels Skov blev valgt som suppleanter.

Claus Ankjærø blev valgt til kritisk revisor.

Eva Jensen havde skriftligt stillet sig til rådighed som suppleant, hvis

der skulle mangle en sådan til bestyrelsen. Det var ikke tilfældet.

Pladshavermødet sluttede med eventuelt

En pladshaver ønskede bestyrelsens redegørelse for ansættelsesophøret af den tidligere havnemeester. HP nævnte hertil, at ansættelsesforhold ikke er til offentlig diskussion, og påpegede, at en enig bestyrelse stod bag forløbet.

Efter spørgsmål om fordeling af pladser fra 2003 og med hensyn til søsætningsdatoer henviste Jens Lyhne til havnens opslag.

Der var pladshavere, der kritiserede, at valghandlingen – specielt valget af suppleanterne – gik for hurtigt. Der var kritik af, at Eva Jensen, der skriftligt havde stillet sig til rådighed til valg af suppleant, ikke deltog ved valghandlingen.

Bestyrelsen svarede, at Eva Jensens kandidatur til en suppleantplads ikke kunne lade sig gøre af tre årsager:

- 1) Anmodningen om kandidaturet kom formelt set to dage for sent,
- 2) F-medlemmer er ikke valgbare,
- 3) kandidaturet var stillet til rådighed, hvis der skulle mangle valgbare personer, hvad der jo ikke var tilfældet.

-FH

Sidste nyt:

Nyt medlem af havnens bestyrelse.

Det nyvalgte medlem af bestyrelsen John Schantz har valgt at trække sit kandidatur til bestyrelsen tilbage.

På et ekstraordinært konstituerende bestyrelsesmøde er suppleant Frans Hejgaard trådt ind i bestyrelsen for den kommende to-årige periode.

Pladsen ved det forhåndværende vagtskur:

Hvad skal pladsen bruges til fremover?

På pladshavermødet blev de forsamlede opfordret til at komme med forslag til, hvad det meget synlige stykke jord ved det tidligere vagtskur kan benyttes til. Der kom flere fantasifulde forslag: Maritimt mindesmærke, plads til

en redningsbåd, et anker, parkeringsplads til trailere, vinterplads til både.

Har du yderligere forslag til anvendelse af arealet, så vil bestyrelsen gerne have det at vide.

Så send en e-mail med dit forslag (måske har du flere?) til:

mh@marselisborghavn.dk

så vil det indgå i bestyrelsens fortsatte overvejelser.

-FH

Rød/grøn adfærd

Hvordan ligger det med din rød-grønne adfærd, når du forlader havnen?

Det er hensynsfuldt at vende det grønne skilt fremad på pladsen, når man sejler væk fra havnen i en periode, hvor der overnattes mindst én gang i fremmed havn. Marselisborg Havn får mulighed for at tjene et gæsteophold på pladsen, og gæstesejlere er ikke i tvivl om, hvor de kan lægge til, når der altså er markeret med et tydeligt grønt.

Det er muligt at skrive på pladen, at man kommer hjem på et angivet tidspunkt. Så er pladsen igen klar til anduvning. Det er den også, hvis man senest dagen før hjemkomst ringer til havnekontoret, der så vil vende pladen til rødt.

-FH

Marselisborg Havn og S/I bestyrelsen

Orientering fra bestyrelsesmøde den 18. marts 2003

1. Godkendelse af sidste referat

Referatet blev godkendt og underskrevet.

2. Opfølgning på sidste møde

Der afholdes møder med to leverandører af elstandere m.v. til broerne. Begge har gode men forskellige løsninger, bl.a. på hvordan brugerne afregner. Vi skal sikre os et system, der kan klare de opgaver vi har brug for, så vi på sigt også kan bruge systemet til gæstesejlerafregning, brug af badefaciliteter, møntvask, slæbested m.v.

3. Siden sidst

– Bro 2 og 6 forventes færdige til 1. søsætningsdag den 12.04.03.

– Pladsfordeling er også færdig inden 1. søsætning. Man kan finde sit pladsnr. på den opslåede liste ved Havnekontoret. Ved søsætningen noteres pladsnr. også på kvitteringen.

– Der har været problemer med kvaliteten af rengøringen. Der er indhentet tilbud fra to andre rengøringsselskaber, som imidler-

tid er op til 50.000 kr. dyrere årligt for rengøring med samme hyppighed som nu. Indtil videre holder vi det nuværende rengøringsselskab i kort snor i håb om forbedring.

– Havnen har fået en repræsentant i bestyrelsen for Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID). Havnens kommunale repræsentant, Jørn Seiersen, blev valgt ved FLID's generalforsamling den 13. marts 2003.

4. Regnskab

Regnskabet blev gennemgået.

5. Pladshavermødet

Arbejdsopgaverne blev klarlagt og uddelegeret.

6. Eventuelt

Vi arbejder videre med at få Mar-sejleren udgivet 11 x årligt.

Anpart i sejlbåd

Jeg er interesseret i at købe halvdelen eller 1/3 af en sejlbåd mellem 25 og 33 fod.

Jeg ønsker bl.a. at benytte båden til kapsejls på onsdagsbanen.

Henvendelse:

Inger Søndergaard

Telefon 8627 5720

Orientering fra bestyrelsesmøde den 7. april 2003

1. Velkommen til nye bestyrelsesmedlemmer

Som fungerende formand for bestyrelsen bød HP de nyudpegede bestyrelsesmedlemmer og suppleanter velkommen i bestyrelsen.

2. Konstituering

Efter at der på pladshavermødet blev udpeget nye bestyrelsesmedlemmer og suppleanter, konstituerede bestyrelsen sig som følger:

- Hans Peter Nielsen (HP) genvalgtes som formand
- Flemming Bech (FB) blev ny næstformand
- Mogens G. Larsen (ML) sekretær
- John Schantz (JSc) best. medlem, udpeget på pladshavermødet
- Jørn Seiersen, (JS) best.medlem, udpeget af Århus Kommune
- Suppleanter er Niels Peter Jensen (NP), Frans Hejgaard FH) (genudpegede) og Niels Schou (NSc) (ny suppleant).
- Som kritisk revisor er udpeget Claus Ankjærø.

John Schantz har senere meddelt, at han alligevel ikke ønsker at indtræde i bestyrelsen.

Suppleanten Frans Hejgaard indtræder i bestyrelsen i hans sted.

3. Godkendelse af sidste referat
Referatet fra bestyrelsesmødet den 18. marts blev godkendt og underskrevet.

4. Siden sidst

– Havnemesteren kunne berette, at bro 6 stort set er færdig, der mangler kun finish af brodæk og eftercheck af Y-bomme. El og vand bliver i orden inden påske. På bro 2 er de i gang med at svejse det sidste kryds, der galvaniseres og monteres sidst på ugen. Der mangler azorbé-rem på et enkelt fag, Y-bomme og brodæk er på plads inden påske. Landfæstet kommer til at ligge nogenlunde som det har gjort hidtil. Der er trukket nye rør til kabler på begge broer.

– Det nye el-system bliver ikke klart til sæsonen. Når bådene flyttes fra vinterbroerne køres der derfor uden måler, og der opkræves fast el-beløb, 200 kr./md., indtil den nye løsning er klar.

– En restauratør har bedt om at få et link fra MH's hjemmeside. Vi henviser til Sejlklubben, som måske vil være interesseret i en aftale vedr. link fra deres del af hjemmesiden.

– „Posten“ har givet store problemer. Motoren er ikke i orden efter hovedeftersyn, og det koster mange mandtimer. Jens Christian foreslår,

at „Posten“ skiftes ud med en mere driftsikker arbejdsbåd, og at motoren fra flåden, der er lejet, købes for tilbudsbeløbet, ca. 11.000 kr. Det blev besluttet at sætte „Posten“ til salg, idet man diskuterede, hvad prisen skulle være. Havnemesteren undersøger, hvad der findes af egnet erstatningsmateriel, f.eks. en arbejdsplatform.

– Århus Kajakklub er interesseret i eventuelt at leje nogle grejskure ved jollepladsen. Da sejlkлубben får fire skure ledige ved flytning til ny jolleplads, henviser vi til Sejlklubben (John Klarskov). Mht. evt. betaling for areal til kajaker afventer vi en konkret henvendelse fra kajakklubben.

– De nye hækpælepladser skal forsynes med klamper eller ringe til for-fortøjninger. JC tager action.

– Der er hjemtaget tilbud på optaget-skilte og pladsnummerskilte. I første omgang sigtes der mod at forny skiltene på de renoverede broer.

– Vi har fra Århus Kommune modtaget en oversigt over arrangementer i Tangkrogen for sommerperioden. Denne plan modtager vi hvert år af hensyn til de gener, koncerter o.lign. kan medføre for havnens brugere. Oversigten bringes i Marsejleren.

– Forretningsføreren kunne meddele, at der var travlt på kontoret med udlejning, pladsfordeling, leje af jollerampe osv. Det giver mange daglige henvendelser til kontoret. Desuden arbejder Mette pt. med bogføring af 3. kvartal.

Formanden kunne meddele følgende:

– AN Marine har opsagt lejen af pladser i kanalen. Der har hidtil været betalt et fast, årligt beløb. De foreslår, at man finder en anden afregningsform, f.eks. pr. båd.

– Søsportens Sikkerhedsråd har bedt om kontaktpersoner, havneplads og ideer til supplerende aktiviteter i forbindelse med rådets sommerkampagne, hvor rådet vil besøge Marselisborg havn lørdag den 26. juli. Dette falder sammen med det planlagte dragestævne, hvilket Sejlklubben har meddelt dem. FH udfylder og returnerer skemaet med kontaktnavne.

– AH&JH Invest har foreslået, at bedene luges og at vejarealerne fejtes inden påske. JC kontakter hjemmeservicefirma, så arbejdet kan udføres, når forholdene for rengøring af bedene og vejarealer er optimale (temperatur og regn).

– Den årlige rundgang på havnen med ejerforeningen finder sted den 30.april kl. 15.00. HP, FB og JC deltager.

5. Ny forretningsfører

Bestyrelsen har med stor beklagelse modtaget meddelelsen om, at forretningsfører Mette Christiansen har opsagt sin stilling med fratrædelse 30. april. Vi må imidlertid tage Mettes beslutning og de årsager og ønsker, der ligger til grund herfor, til efterretning.

Bestyrelsen drøftede dels hvordan vi bedst kan sikre, at de administrative opgaver bliver varetaget i overgangsperioden indtil en ny forretningsfører kan tiltræde og er inde i rutinerne, dels selve ordlyden af det stillingsopslag, som vi vil bringe på MH's hjemmeside samt i et eller to trykte medier, (Århus Stiftstidende og Metro blev nævnt).

Der blev destuden talt om, hvordan bestyrelsen kan bidrage til, at jobbet som forretningsfører bliver mindre belastet, f.eks. med modtagelse af klager, der rettelig burde gå til bestyrelsen. Det blev besluttet, at klager skal henvises direkte til bestyrelsen. Desuden diskuteredes, om vi skal indføre årlig medarbejdersamtale for i tide at kunne foretage de nødvendige justeringer i arbejdsforholdene, såfremt disse viser sig at være for belastende. Flere mente, at det ville være nyttigt, men ikke uden vanskeligheder at gennemføre i en virksomhed af vores type.

6. Fordeling af arbejdsopgaver

Formanden fremlagde et forslag til, hvordan bestyrelsens forskellige arbejdsopgaver kunne fordeles blandt bestyrelsesmedlemmerne. Forslaget blev drøftet, bl.a. med henblik på en afklaring af den konkrete ansvarsfordeling, f.eks. i forhold til regnskab og budgetopfølgning. Forslaget tages op på næste bestyrelsesmøde.

7. Pladsfordeling

Jens Lyhne har koordineret pladsfordelingerne. Pladsfordelingslisten er ophængt udenfor kontoret. Der mangler endnu omfordeling i forbindelse med den ny jollerampe på bro 9 og bro 10.

Hækpælepladserne er ikke alle steder så brede som de planlagte 5 meter. Vi undersøger hen over sommeren, om det giver problemer.

8. Eventuelt

Der er udarbejdet forslag til revision af fondens vedtægt. Hensigten er bl.a. at udskille bestemmelser vedrørende pladsret og overdragelse af pladsret i et særskilt bilag. I øjeblikket er der et vist overlap mellem vedtægt og pladsretsbestemmelserne.

Mødet slut kl. ca. 21.30

Referent: ML

Adresse:



000

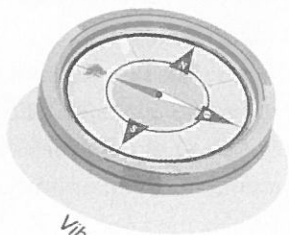
8260 0

Tæt på kunderne...
- overalt i Århus!



**SPAR
BANK
VEST**

www.sparbankvest.dk
sp@rbankest.dk



City Vest
8220 Brabrand
Tlf. 86 25 52 66

Nørre Allé 12
8362 Høring
Tlf. 87 68 69 68

Rosenvangs Allé 194
8270 Højbjerg
Tlf. 87 36 16 36

Ryegade 4
8000 Århus C
Tlf. 87 30 11 30

Vestre Strandallé 54
8240 Risskov
Tlf. 87 46 70 46

Sponsor for Marselisborg Sejlklub