

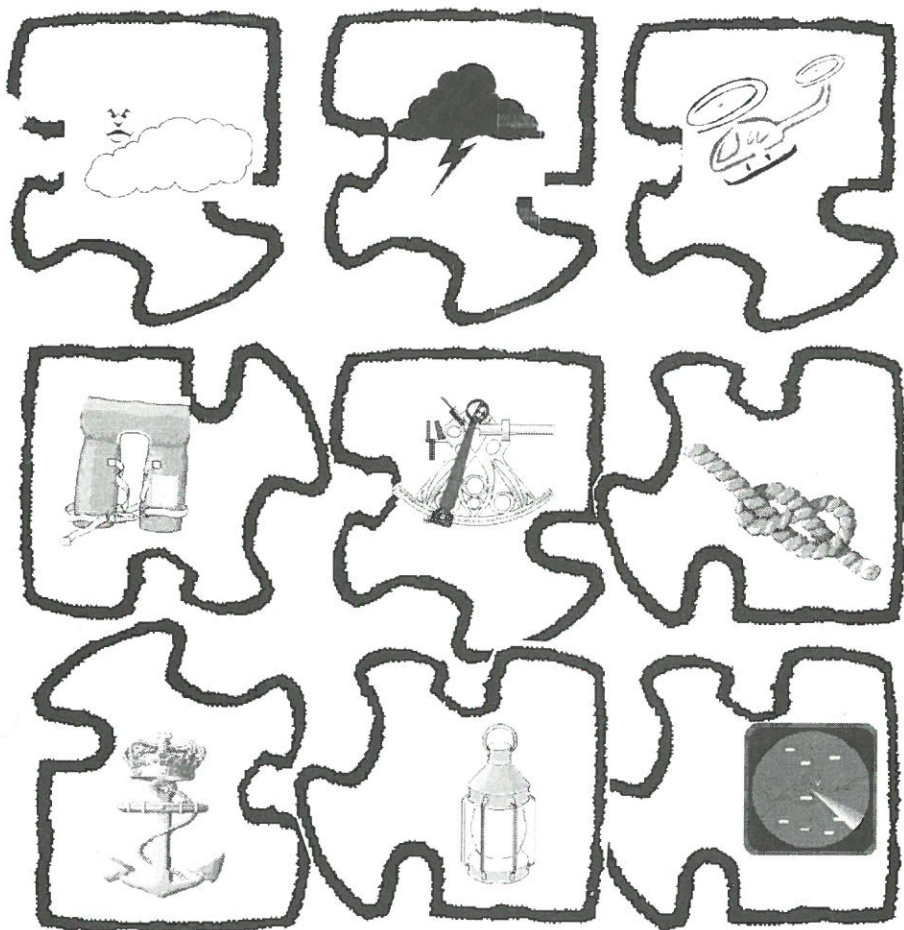
MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn.



15. nov. 2002

Nummer 8



Trænger du til et kursus?

Husk sejlklubbens generalforsamling d. 27/ november

MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub
og Marselisborg Havn S/I

Bladet udkommer 8 gange pr. år i
febr, april, maj, juni, juli, august,
okt. og nov. Oplag: 750 eks.

Henvendelser vedr. bladet til:

Redaktionen

Marselisborg Havnevej 100 b

8000 Århus C

marsejleren@marselisborgsejlklub.dk

Redaktør (ansvarshavende)

Lotte Pape

Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

Bladudvalg:

Inger Søndergaard

Tlf. 8627 5720

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Frans Hejgaard

Tlf. 4042 7540

Annoncer:

Lotte Pape

Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

marsejleren@marselisborgsejlklub.dk

INDHOLDSFORTEGNELSE

Forside:

**Reklame for kurser i Marselisborg
Sejlklub.**

Artikler:

- s. 3: Præsentation af bestyrelsen, Deadlines
- s. 7: Kapsejlsudvalget orienterer:
Og præmierne gik til....
- s. 10: Der er sæler i Kaløvig Bådehavn
- s. 11: Kapsejlsudvalget orienterer:
De fremtidige udfordringer....
- s. 17: Nye mailadresser i sejlklubben
- s. 20: Sæt kryds i kursuskalenderen
- s. 21: Billeder på CD- rom
- s. 22: Nyttige links
- s. 23: Tema: Bundmaling
- s. 26: De sidste dagbogsklip fra middelhavet
- s. 32: Nyt fra havnemesteren
- s. 34: Fald i larmen
- s. 35: Vagtordningen
Tre knob i havnen

Annoncer:

- s. 3: Jubo
- s. 12: MP-sejl, Ove Therkildsen, Henning
Wermuth
- s. 13: Din Tomrermester, Ry Bådebyggeri
- s. 14: Sondrup Marine Motor,
Marselis Bådudstyr
- s. 15: Sparbank Vest
- s. 16: Hydro Texaco, Tuborg

Alle medlemmer af Marselisborg
Sejlklub, pladshavere og øvrige
brugere opfordres til at komme
med gode og aktuelle indlæg til
bladet. Synspunkter fremført i
læserbreve og andre indlæg kan

ikke betragtes som Marselisborg
Sejlklubs eller Marselisborg
Havns synspunkter. Redaktionen
forbeholder sig ret til at forkorte
indlæg eller undlade at bringe
dem. Venlig hilsen redaktionen.

MEST OM SEJLKLUBBEN

PRÆSENTATION AF BESTYRELSEN

Hermed slutter vores præsentationsrunde af den siddende bestyrelse for Marselisborg Sejlklub.....

Jürgen Hornschuch

Mit navn er Jürgen Hornschuch og jeg har været medlem af Marselisborg Sejlklubs bestyrelse siden januar 1999 som bestyrelsens repræsentant i kapsejladsudvalget.

Jeg er født i det tidligere Østtyskland og er opvokset i Sydtykland, Franken, den nord-

Deadlines for Marsejleren i 2003

Deadline	Udkommer
15. januar	15. februar
5. marts	1. april
1. april	1. maj
7. maj	1. juni
7. juni	1. juli
7. juli	15. august
5. september	1. oktober
15. oktober	15. november

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@mail.dk eller afleveres på Sejlklubens kontor i tårnet.

KLIP UD OG GEM

Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk



lige del af Bayern. Jeg flyttede til Danmark for godt 12 år siden, da jeg mødte Britta, min nuværende kone.

Jeg blev grebet af sejlsad, da jeg sporadisk sejlede som gæst på min brors båd i Middelhavet; i Danmark begyndte jeg i starten som fast gæst på onsdagsbanen med gode venner og lejlighedsvis weekendture. Jeg har sammen med Britta købt en PD 26 som hedder Meta. Vi sejler tursejls og har i sommeren været en tur på Rügen – en stor oplevelse.

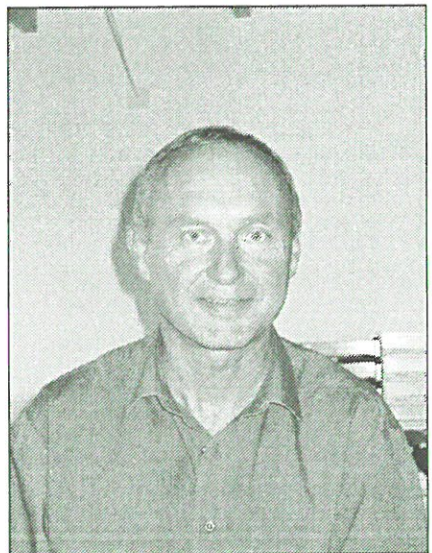
Jeg blev valgt til bestyrelsen

for Sejlklubben i 1999, hvor vi i sejlklubben havde store problemer og var tæt på en opløsning. Jeg er utrolig glad for den positive udvikling og ånd, som siden da har bredt sig til vores havn og sejlklub.

Jeg har et stort håb om, at denne gode udvikling fortsætter til glæde for os alle, brugere af havnen og ikke mindst sejlklubben – så er denne frivillige indsats ikke forgæves.

Peder Fink Madsen

Jeg hedder Peder Fink Madsen, og jeg blev valgt ind i bestyrelsen som suppleant ved



sidste valg.
Derudover sidder jeg i Sct.
Hans Udvalget.

Privat er jeg gift og jeg har 3
voksne piger. Jeg er ansat i
Service Sparekassen Århus.

Vi kom til Marselisborg havn i
år 2000, hvor vi straks blev
medlem af sejlklubben, da vi
ønskede at prøve kræfter på
kapsejladbanen. Det var en
god modtagelse vi fik i klub-
ben og på havnen.

Min start på sejlerlivet begyndte
for ca. 20 år siden. Det var
en 24 timers kapsejlads i en
IF'er (tilhørende Bent Eisen-
see). Det var bare sagen at sejle.
Duelighedsbeviset blev taget,
og efter nogle år med kyn-
dig sejlerundervisning af Bent,
blev hele familien taget med
ud at sejle.

De første mange år lånte/ lejede
vi både i sommerferien. Vo-
res første båd vi købte var en
PD'er (Filse) og det var i 1999.
Den blev udskiftet med Naya
(Drabant 30) i 2002. Så er der
plads til hele den sejlerglade

familie. Bent har været skyld i
mange udgifter - disse over-
skygges selvfølgelig af rigtig
mange glæder ved sejlerlivet.



Jacob Spliid Bech

Jeg hedder Jacob Spliid Bech
og er 27 år og elektriker. Jeg har
været medlem af Marselisborg
Sejlklub af flere omgange.

Første gang jeg var medlem var
i 1987. Jeg sejlede dengang op-
timistjolle. Men da det dengang
var musikken, der havde min
fulde opmærksomhed, holdt in-

teressen ikke længe - nu er det anderledes. Efter at mine forældre købte en kølbåd, begyndte interessen igen at vokse.

Da der kom flere til i ”familien”, blev der for lidt plads i vores LM Mermaid 270. Efter nogen tid med søgen på diverse sejlersider på internettet fandt vi en passende efterfølger til Havfruen. Jacobine, en Bianca 107, en rigtig sejlbåd...

I foråret 2002 blev jeg valgt ind i bestyrelsen som suppleant. Med køb af klubhus og flytning af jolleafdelingen har det været et spændende forår, der har åbnet op for mange nye muligheder.

Ungdomsafdelingen kommer under samme tag som ”seniorafdelingen”, hvilket gør at vi får mere bredde i klubben, og vi, på sigt, får en god ballast i vores økonomi.

Sejlklubben står, i den kommende sæson, overfor en masse spændende opgaver, som jeg glæder mig til at være en del af.



Kapsejladsudvalget orienterer:

OG PRÆMIERNE GIK TIL.....

1. START – MIX 1:

- | | | |
|----------------|----------------|-------------------|
| 1. (23,5 p.) | Triton – | Carsten Elgaard |
| 2. (24 p.) | Lady in red - | Jørgen Brøndlund |
| 3. (29 p.) | Hvid Special - | Ole Bülow |
| 4. (50 p.) | Bottoms Up – | Ib Eriksen |
| 5. (50,5 p.) | Daisy – | Mogens Larsen |
| 6. (55,5 p.) | Luske – | Åge Thorborg |
| 7. (71 p.) | IA - | Jørn Olsen |
| 8. (78 p.) | Naya – | Peder Fink Madsen |
| 9. (91,5 p.) | Yttrium – | MS |
| 10. (114,5 p.) | Yvonne – | MS |
| 11. (116,5 p.) | Papillon – | Steffen Søbjerg |
| 12. (117 p.) | Sagitta – | Per Folmersen |
| 13. (133 p.) | Yrsa – | MS |

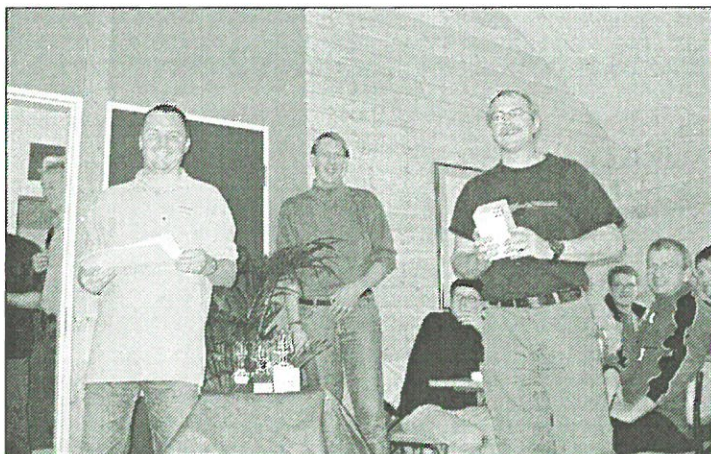
2. START – SCANKAP 99:

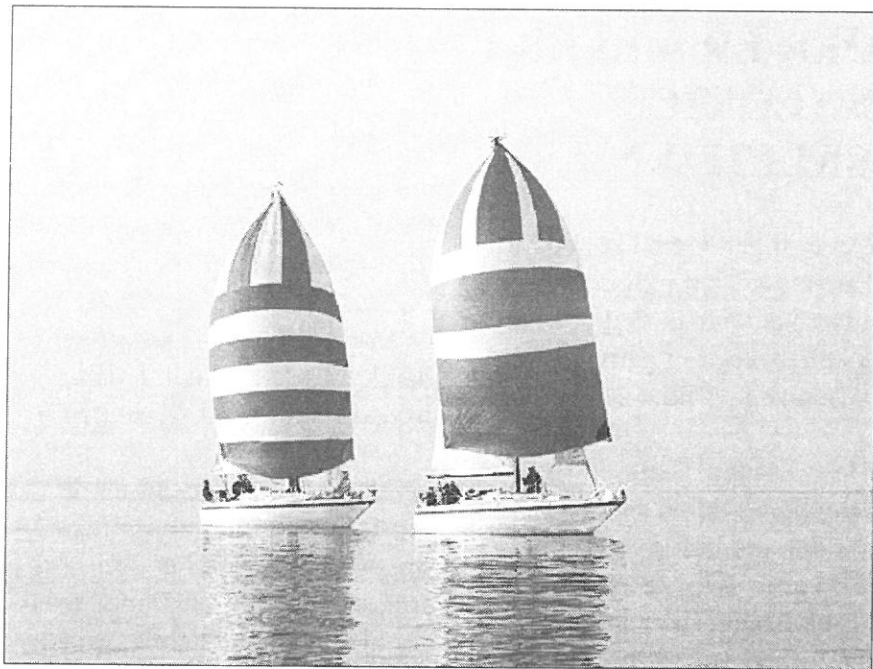
- | | | |
|--------------|-------------|--------------------------|
| 1. (19 p.) | Alcyone - | Thomas Krag Nielsen |
| 2. (23 p.) | Tøsen – | Max Andersen |
| 3. (35 p.) | Ditte – | Morten Johansen |
| 4. (43 p.) | Rivalen – | Søren Vestersen |
| 5. (47 p.) | Juno - | Sten Langfeldt |
| 6. (49,5 p.) | Rasmajane – | Jørgen Bonde |
| 7. (53 p.) | Ca'deau – | Niels Sørensen |
| 8. (91 p.) | So Secure – | Niels Westergård-Nielsen |

2. START – MIX 2:

1. (29 p.)	Xalot –	Per Hjerrild Hansen
2. (32 p.)	Spinell –	Hans Jørn Knudsen
3. (41 p.)	X-chop –	Per Trankjær
4. (58 p.)	Chateau –	Lars Skøtt Jensen
5. (63 p.)	First Lady –	Hans Peter Nielsen
6. (72 p.)	Imanja –	Torben Houborg
7. (74 p.)	Cynara –	Per Henrik Hansen
8. (88 p.)	Mudslide –	Mads Støckler
9. (93p.)	Isodora –	Hans Erik Nygård
10. (101 p.)	Sidsel –	Inger Søndergaard
11. (106 p.)	Sine –	Kim Mathiasen
12. (126 p.)	Racing Queen –	Peter Lauersen
13. (132 p.)	Bluffe –	Poul Randrup
14. (143 p.)	Jacobine –	Flemming Bech
15. (170 p.)	Lady Lange –	Harald Lange
15. (170 p.)	Moana –	Claus Kristensen

Der var ca. 100 deltagere som spiste 30 kg. skipperlabskovs til onsdagsbanens premieover-række





3. START – FLERSKROG

- | | | |
|------------|----------------|------------------|
| 1. (13 p.) | Dragster – | Ejner Kjær |
| 2. (34 p.) | Tvebakken II – | Preben Mogensen |
| 3. (40 p.) | Suncat – | Thorsten Lørring |

3. START – KORT BANE

- | | | |
|--------------|-------------|---------------------|
| 1. (22 p.) | Brynhilde – | Louis Jensen |
| 2. (27 p.) | Laser – | Stig Knudsen |
| 3. (29 p.) | Sif-Rex – | Michael Christensen |
| 4. (39 p.) | Laser – | Peter Lundgaard |
| 5. (42,5 p.) | Pulle-10 – | Poul Lund |
| 6. (70 p.) | Tennessee – | Bent Smed |

DER ER SÆLER I KALØVIG BÅDEHAVN

Det er ingen nyhed at oddere kan bygge dæmninger. Men at sæler kan lave et dejligt klublokale ovenpå et gammelt garageanlæg, er ikke set før.

De grå sæler i Kaløvig Både-
laug ligner deres navnebrødre i
vandet, grå hårfarve og flere
med ditto skægvækst, dog går
de på 2 ben i havnen.

Forlufferne er erstattet af hæn-
der, der er sat rigtigt på. Sæler
jager i flok, de grå sæler arbej-
der i flok, og så bliver det til
noget!

På en dejlig sommerdag sidst i
september besøgte jeg lidt af
flokken i det nye klublokale
"Kahytten" på 1' sal, med ud-
sigt over havn og bugt. Jeg
spurgte hvad laver I, og så kom
det som en haglbyge, maler
rækværk og flagstænger, til-
planter og passer blomster-
kummer, sætter spændebånd
om alle vore bropægle, opsæt-

ter stiger på broerne i havnen, så
evt. ufrivilligt badende selv kan
krybe op. Lige da der skulle
redegøres for en ny jollerampe,
dukkede havnekaptajn Leif op
og spurgte om der var mandskab
til at flytte stativer der lå i vejen,
"vi skal lige være færdig her så
er mandskabet der" lød svaret,
han lignende Leif den Lykke-
lige, da han forlod "Kahytten".

Hver onsdag er der sæl-møde
om fordeling og udførelsen af
opgaverne, derefter er der
frokost "sæl-følgelig" med mas-
ser af slid, og en enkelt snaps.
Der har også været fælles ture
over land eller til vands, med
stor deltagelse fra de ca. 60 grå
sæler.

Det hele startede midt i halv-
femserne, da Gert havde en lille
kaffeklub for pensionister, det
udviklede sig til De Grå Sæler
hvor han nu er fører-sæl.

Sammenholdet er tydeligt, og
lysten til at gøre noget for hav-
nen præges af, at alle der har et
fartøj i havnen skal være med-
lem af bådelaug.

-kurt

Kapsejladsudvalget orienterer:

DE FREMTIDIGE UDFORDRINGER....

Så er det slut – med præmieoverrækkelsen sluttede kapsejladssæsonen for i år.

Kapsejladsudvalget vil gerne takke for en rigtig god sæson, hvor vi med glæde kan konstatere, at det nye klubhus virkelig er blevet taget i brug. Faktisk har der været flere til aftersailing i år i forhold til sidste år – hvilket også udvalgets økonomi vidner om.

Også på vandet har det været en god sæson – der har været kamp til og med sidste sejlads, og mange har i form af deres dommer/ skaffer-job sørget for, at vi har haft nogle gode baner og god hygge bagefter. Man hører af og til ”*det skal være hyggeligt/ socialt – og det må så gå ud over det sportslige niveau*” – eller omvendt. En sæson som den forgangne dementerer denne påstand - det sportslige og det

socialt kan sagtens kombineres; det er ikke nødvendigvis modsætninger.

Kapsejladsudvalget begynder allerede nu at overveje den kommende sæson – vi står foran udfordringer. En af de tungere er, at vores gamle store gummibåd skal pensioneres. Såvel motor som båd har været i Sejlklubbens tro tjeneste gennem en årrække, men uden denne båd, kan vores nuværende koncept med udlagte baner ikke gennemføres, hvilket ville være et stort tab for klubben.

Udvalget og bestyrelsen har været klar over problematikken gennem flere år, og der er lavet diverse tiltag for at skaffe en ny båd – uden større succes. Men opgaven ligger nu i bestyrelsen – om man vil prioritere kapsejladsaktiviteten.

Da dette har væsentlig betydning for vores aktivitet næste år, er det for tidligt at sige hvordan onsdagsbanen kommer til at fungere næste år....

*Per Hjerrild -
kapsejladsudvalget*

CRUISINGSEJL & KOMPLETTE RULLE-SEJLS-LØSNINGER

MP-sejl lytter til kunderne

Køb af sejl eller rulle-systemer er en tilfældssag... Vi ønsker kun tilfredse kunder.

Derfor stiller vi mange spørgsmål for på den måde at give dig den bedste og økonomisk mest fordelagtige løsning. Det er ingen hemmelighed, at der findes et hav af muligheder omkring sejlvalg, som gør det svært at sammenligne pris.

Vi vejleder, producerer og monterer - at vi også har 40 års erfaring og bagagen fuld af topresultater på kapsejls-banerne, gør vel ikke noget...

Vil du vide mere om sejl så kig ind på: www.mpsejl.dk der er åbent hele døgnet. Ring og lad os få en sejlsnak, så bliver du lidt klogere og meget rigere...



MP-sejl
Egå Marina · 8250 Egå
Tlf. 8622 2233
Fax 8622 7786
www.mpsejl.dk
info@mpsejl.dk

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Ravn søvej 40, 8240 Risskov
86 17 84 66

Bådtransport indtil 6 tons.

Nedbygget bil m/kran og hænger

Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33

Renovering af elanlæg,
Ny installation.

Alt i instrumenter og komfort
udstyr.

Mere end 15 års erfaring
med elektrisk bådudstyr.

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravn søvej 7 - 8240 Risskov
Tlf. 86174565 - Fax 86174665

- snak med fagmanden om sikker
og komfortabel sejlsads



AKTIVITETSKALENDER



for Marselisborg Sejlklub
2002 - 2003

27. november: Generalforsamling

5. + 6. februar: Besøg hos SOK

26. februar: Meteorologiaften

19. marts: Tovværksaften

KLIP UD OG GEM

Din TØMRERMESTER Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde.

Udskiftning af tag.

Tilbygning og ombygning.

 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højlberg

86 14 49 44

RY BÅDEBYGGERI

SILKEBORGØERNES
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !

STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK



VI KLARER TRANSPORTEN !



Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling

8300 Odder

Telefon 86 55 11 57

- Kig forbi Marselisborg Havn, når du mangler

Noget til båden

- Vi har det meste uden, at det koster ekstra.

Vi holder åben året rundt.

Kig ind og få vort store udstyrskatalog

Nyt - Nyt - Nyt - Nyt - Nyt

Autoriseret Mariner forhandler

Rep. af alle mærker

Stort reservedelslager af Mariner/ Mercury

Johnson/ Evinrude

Yamaha

Vi er klar til at hjælpe



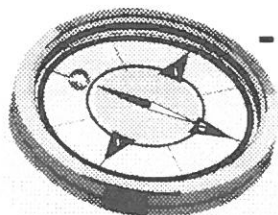
Marselisborg Havn - Tlf. 8612 4366 - Fax 8612 4336

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

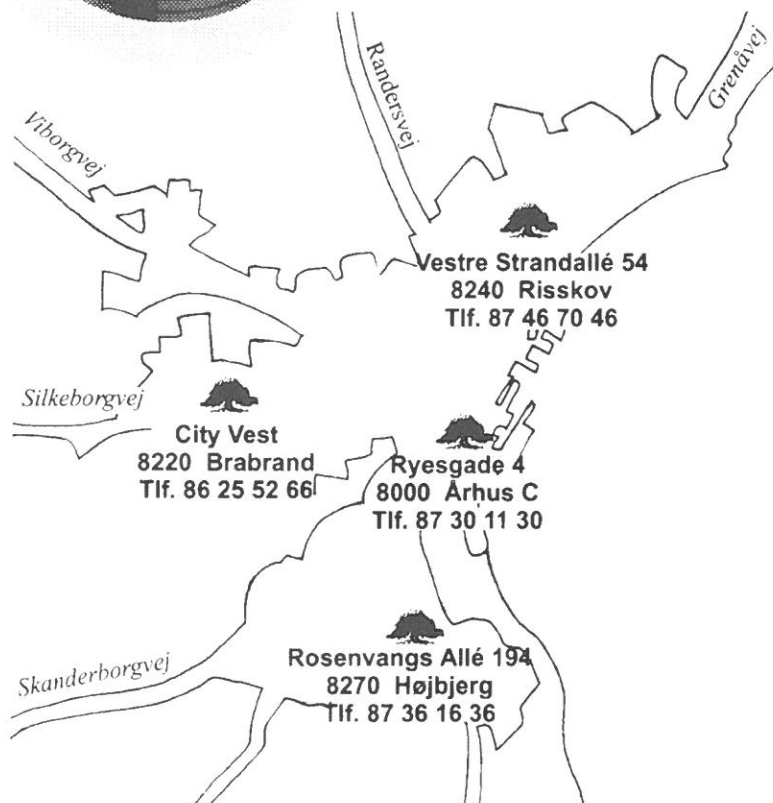
TÆT PÅ KUNDERNE...



SPAR
BANK
VEST



- overalt i Århus



SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

HYDRO TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS



SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

Grøn Tuborg gør livet lidt grønnere.



NYE MAILADRESSER I SEJLKLUBBEN

Vi har skiftet mailadresser i Sejlklubben til
??@marselisborgsejlkub.dk
– de virker mere logiske end de gamle.

Foreløbig er nedenstående oprettet og de tidligere adresser er hermed nedlagt!

De øvrige udvalg kommer nok også med på sigt.

Post sendt til
mail@marselisborgsejlkub.dk
vil blive videresendt til det respektive udvalg/ person.

**Onsdagsbanen/kapsejladsudvalget:
*kapsejlad@marselisborgsejlkub.dk***

**Information og beskeder:
*mail@marselisborgsejlkub.dk***

**Marsejler-udvalget:
*marsejleren@marselisborghavn.dk***

MARSELISBORG SEJLKLUB

Bestyrelsen:

John Klarskov
Tlf. 8684 6868
mobil 2120 5159
Henrik Braun
Tlf. 8625 0003
Lars Skott Jensen
Tlf. 8629 3005
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
mobil 4020 3525
Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273
Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058

Suppleanter:

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323
Peder Fink Madsen
Tlf. 8611 3312

Kursusudvalg

Lotte Pape
Tlf. 8618 2058
Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323

Sejlerskolen

Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923
peder_stjernholm@oncable.dk

Kapsejladsudvalg

kapsejlad@marselisborgsejlkklub.dk

Formand:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058
mobil 2945 5316

Sekretær

Hans Jørgen Knudsen
Tlf. 8611 5969

Materielforvalter

Per Trankjær
Tlf. 8614 4944
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
mobil 4020 3525

Klubmåler:

Lars Skott Jensen,
tlf. 8629 3005

Klubmåler:

Peder Stjernholm,
tlf. 8619 5923
Hans Erik Nygaard
Tlf. 8695 0210

Turudvalg

Mariane Braun/
Henrik Braun
Tlf. 8625 0003
mobil 2223 4515

Tove Kraag/ Ole Bach

Tlf. 8689 2712
mobil 2065 2365

Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Havnevej 100 b
8000 Århus C
Tlf. 8618 1586
mail@marselisborgsejlkklub.dk

Kontoret er åbent alle tirsdage
kl. 17 - 19.

Bestyrelsens medlemmer kan
på skift træffes i kontoret.

www.marselisborgsejlkklub.dk

Festudvalget

Ulla Hartvig Jørgensen/
Henning Jørgensen
Tlf. 8613 1795
Karl Viggo Stoll
Lisbeth Bjerre-Knudsen
Tlf. 8611 5969
Kamma Borg/
Ulrich Christensen
Tlf. 8699 0922

Lene Mortensen/
Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560
Vibeke Rasmussen
Tlf. 8627 6750

Sejlkubbens klubhusudvalg

Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560

Optimistudvalg

Udvalget.

Torben Houborg
Tlf. 8613 1498

Henrik Ballermann
Tlf. 8654 5960

Instruktører.

Stig Knudsen
Tlf. 8627 5906

Peter Lundgaard
Tlf. 8619 7916

Skt. Hans udvalg

Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585

Ane Fink Madsen
Tlf. 8616 7810

Peder Fink Madsen
Tlf. 8611 3312

Margrethe Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Ynglingeudvalg

Ledere/ træner:

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273
Aage Thorborg
Tlf. 8613 4592
Ib Eriksen
Tlf. 8693 6807
Mette Jepsen
Tlf. 8613 6162

Standerudvalg

Kontakt bestyrelsen i
sejlkлубben

**MARSELISBORG
HAVN S/I**

Bestyrelse:

Formand
Hans Peter Nielsen
Tlf. 8614 0403
Næstformand
Jens Lyhne
Tlf. 8672 0302
Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196
Hans Lydiksen
Tlf. 8627 1642

Kommunal repræsentant:

Jørn E. Seiersen
Tlf. 8619 9810

Marselisborg Havnekontor

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

hjemmeside:

www.Marselisborghavn.dk
E-mail:
mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk

Havnekontoret i tårnet er
åbent:

Man. til fre. kl. 9 - 12
Tirs. tillige kl. 16 - 18.

Havnekontoret er lukket fra
20.12.02 til 01.01.03,
begge dage incl.

Pr. 1. november 2002 er
Havnekontoret i tårnet
åbent:

Tirsd. til torsd. kl. 9 - 12
Tirsd. tillige kl. 16 - 18.

Kontoret er lukket mandag
og fredag.

Forretningsfører:

Mette Christiansen

Havnemester:

Christian Vinberg
Træffes efter aftale

Tlf. 20 99 86 44

havnemester@marselis-borghavn.dk



SÆT KRYDS I KURSUSKALEN- DEREN

Båden er på land, vinteren står for døren, og en mørk tid truer. Men bare rolig – med kursusudvalgets spændende program, er der rig mulighed for at bruge de lange vinteraftener til at blive klogere på sejlads. Du kan allerede nu sætte kryds ved følgende spændende arrangementer, der alle er gratis og kun kræver, at du er medlem af sejlklubben:

Tilmelding nødvendig på:

marsejleren@marselisborgsejlklub.dk

eller til Lotte og Per på 8618 2058.

Besøg hos Søværnets Operative Kommando

Onsdag 5. februar 2003
kl. 1900-2100

eller torsdag 6. februar 2003
kl. 1900-2100

Tilmelding: 10. januar – angiv dato du deltager!

Max. deltagerantal: 15 pr. aften
Rundvisningen vil fortrinsvis

handle om søredninger og sikkerhed til søs.

Hvad sker der, når Søværnets Operative Kommando modtager et nødopkald ?

Hvordan udføres en sø-redning? Alt dette og meget mere vil blive gennemgået denne aften!

Bemærk: ikke ved antennerne - kørselsvejledning fra Strandvejen:

Drej opad Carl Nielsens vej, til højre ind i skoven efter den sidste bygning ved Stefanshjemmet, på højre side inde i skoven, er en P-plads - her mødes vi kl. 18.50.

Himmel og hav

Onsdag den 26. februar 2003
kl. 19.00 i klubhuset.

Underviser: Jens Villumsen.

Max deltagerantal: 20

Tilmeldingsfrist: 20. februar

Lær at sanse vejret – denne aften handler om meteorologi, forskellige vejrfænomener og hvordan man som sejler læser vejrets udvikling.

Knuder, knob og kordeller

Onsdag den 19. marts 2002
kl. 19.00 i klubhuset.

Underviser: Åge Thorborg

Max. deltagerantal: 15

Tilmeldingsfrist: 12. marts

Hvad er en kursussæson uden et tovværskursus? Nej vel? - derfor er vi glade for igen i år at kunne tilbyde en aften med tovværk mellem hænderne.

Du bliver - med Åge ved roret - klar til at kunne lave fald, fortojninger mm. til den kommende sæson!

Billeder på CD-rom

Siden "Lagunens" tid for ca. 20 år siden og til nu, er der taget mange fotografier i og omkring Marselisborg Havn.

De fleste af disse billeder ligger i forskellige "gemmer" og samler støv, hos nuværende og tidligere pladshavere og klubmedlemmer.

De fleste har efterhånden - eller har adgang til computer/PC'er,

og dette fremragende elektroniske medie, kan vise disse billeder, hvis de blot er digitale og findes på en CD-rom.

Almindelige papirbilleder kan scannes og lagres på en PC og en CD-rom. Digitale billeder, som i de senere år har vundet udbredelse hos almindelige amatørfotoografer, er jo digitale og kan nemt lagres på en CD-rom.

Så hvis du har - eller kender nogen der har billeder (kun amatørfoto) fra Marselisborg Havn / Havneforening / Sejlklub - gamle som nye - papir eller digitale, så vil jeg gerne høre fra dig, og evt låne disse billeder et stykke tid, så de kan blive lagt ind på en CD-rom.

Når der er samlet et passende billedmateriale, kan der produceres en MH/MS billed- CD-rom, som vil kunne erhverves til en favorabel pris (kostpris) af interesserede pladshavere og klubmedlemmer.

Hilsen

Åge Thorborg, Montanagade

41 8000 Århus C

Tlf 86 134592

NYTTIGE LINKS

www.duelighed.dk

Tjek, om du eller andre i din familie burde have tilmeldt dig duelighedskurset ved at forsøge at svare på de i alt 200 spørgsmål om søfartsregler, der findes på dette website. Har du brug for flere ”skipper-tips”, kan du tilmelde dig et elektronisk nyhedsbrev, der på alle hverdage sender dig maritime tips, spørgsmål og svar.

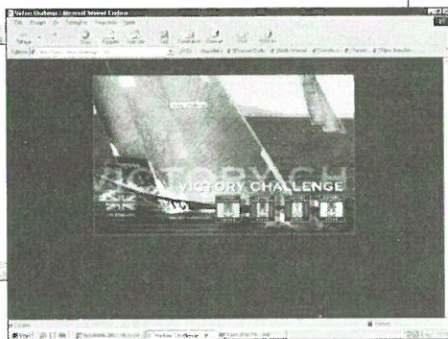
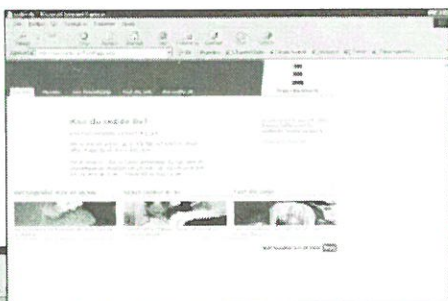
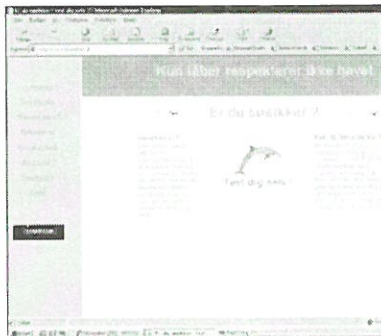
www.redliv.dk

Reagerer du rigtigt, når der sker en ulykke?

På dette website kan du teste din viden og lære de grundlæggende regler om førstehjælp – f.eks. ved drukneulykker. Websitet er skabt af Tryk Danmark.

www.victorychallenge.com

Følg den danske skipper Jesper Bank og resten af mandskabet ombord på den svenske båd Victory Challenge - også kaldet Örn – på vejen mod Americas Cup. Dansksproget website med seneste nyt, kalender og billeder.



Tema:

BUNDMALING

Af Carl Gerstrøm – formand for Østjyllandskredsen

Dansk Sejlunions miljøudvalg afleverede en omfattende ”kortlægning”, af de metoder der findes til at holde lystfartøjers bund ren, til miljøstyrelsen i april. Den rapport, blev siden en del af grundlaget for ministerens forslag til udsættelse af bundmalingsbekendtgørelsen med 3 år.

Længe før rapporten blev afleveret var planerne for sommerens bundmalingsforsøg klar.

Der skulle arbejdes på to fronter

1. Forsøg med flere malingstyper påført nogle 10x20 cm plader i 5 havne.
2. Forsøg med biocid fri malinger, kobberholdig forsøgsmaling og almindelig handelsvare på sejlbåde i Horsens.

Forsøget er ikke færdigt og uden at skulle konkludere endeligt i utide, kan nogle iagttagelser kort refereres.

Pladerne – de såkaldte rafts - blev udsat i Helsingør, Jyllinge, Marselisborg, Struer og Horsens. Malingerne der undersøges er dels de malinger der er anvendt på bådene i Horsens og dels en række malinger baseret på enzymer. Inspektionerne primo juli viste stor forskel på de forskellige malingstyper. De såkaldte ”slip let” malinger, de der skulle være så glatte at begroningen blev spulet af, når båden gør fart gennem vandet viser megen begroning.

De kobberholdige malinger, dels den almindelige handelsvare og dels forsøgsmalingen med stærkt reduceret kobberfrigivelse, viser begge et fint resultat. De forskellige enzymmalinger varierer tilsyneladende lidt i resultat, men er sværere at bedømme. Ved besigtigelse i oktober er billedet det samme.

Forsøg på sejlbåde.

Tre forskellige biocidfri malinger af ”slip let” typen blev testet på Horsens Sejlklubs 3 H-både der anvendes i sejlerneskolen.

Skolebådene sejler fast 4 aftener om ugen vel en 5 til 10 sm hver aften. En ideal situation hvad angår sejlads hyppighed, men nok ikke hvad angår fart, der vel max når 5 knob.

H-bådene blev taget på land medio juni for rengøring og inspektion. Sejlegenskaberne var på det tidspunkt stærkt forringet. Ca. 20 kg begroning blev rensset af pr. båd!!!

Begroningen bestod primært af ruer. To af malings typerne var

meget lette at rengøre med blød børste, den sidste krævede spartel.

En måned senere, medio juli blev bådene igen taget på land idet sejlegenskaberne igen lod meget tilbage af ønske.

Nu kunne mellem 42 og 55 kg begroning renses af. En H-båd har en våd overflade på 14,03 m² med et rundt gennemsnit på 50 kg begroning giver det ca. 3,6 kg/m².



Et tankeeksperiment: Bruger man dette tal på andre typer både, ville man skulle rense 83,9 kg af en Luffe 37 og 56,4 kg af en Nodisk Folkebåd, uhyggelige tal!

Gad vide hvad den kommunale genbrugsplads ville gøre ved alt det saltholdige affald, hvis alle bådejerne mødte op med sorte affaldssække 5 til 6 gange pr. sæson?

På en motorbåd med max fart på ca. 7 knob var resultatet som på H-bådene, mens en speedbåd med max fart på ca. 30 knob godt kunne sejle begroningen af.

De almindelige handelsvare har som ventet klaret sig fint. De to både havde noget slim på bunden men ingen græs eller ruer. De ubehandlede skuer var noget begroet med ruer.

To både havde en forsøgs-maling med reduceret kobber-frigivelse. Laboratoriemålinger har vist en frigivelse på under 50% af den almindelige handelsvare. De to både med

denne maling har klaret sig tilfredsstillende om end med mere slim end standard-malingen og et par ruer.

Og hvor står vi så?

- Der er et **forslag** fra ministeren på en udsættelse i 3 år. Hvilket betyder de malinger fra Horsens H-bådene pr. 01.01.2006. Sejlerne kan så kun håbe på at der sker et mirakel i form af, der dukker en giftfri maling op der duer!
- Der er udviklet en "miljø skånsom" maling, som frigiver mindre kobber en de vi anvender i dag og som virker, men som ikke kan godkendes efter bekendtgørelsen.

Efter devisen "det bedste er det godes fjende" kunne man håbe på at ministeren ville godkende malingen med den lave kobberfrigivelse og herved få en miljøgevinst uden at få det hele.

De sidste dagbogsklip fra: **DEN STORE TUR TIL MIDDELHAVA- VET**

Klippene går denne gang fra Givet i Frankrig til Port St. Louis, porten til Middelhavet. Godt 1100 km og ca. 40 rejsedage.

10.06.02 I dag går turen fra Givet og med kurs mod Fumay. Den tur var hele resten af rejsen værd!!! Vi sejlede igennem høje, fuldstændigt grønne træbeklædte bjerge, små byer i kampesten lå spredt og puttede sig, floden snoede sig igennem landskabet med træerne hængende ud over vandet og bredderne som grøftekanter i fuldeste flor. Vi blev løftet højere og højere op igennem små håndbetjente sluser og gav de hårdtarbejdende slusemestre et par øl som tak.

Vi sejlede igennem ½ km lang, lav og smal tunnel - på midten kunne man intet se overhovedet - det var som at køre i

spøgelsestog, Fruen holdt tungen lige i munden og hårdt fast om rorpinden. Sidst på dagen ankom vi til Fumay, som ligger højt oppe en lille "stenby" bygget videre op ad bjergene, det er et lille paradis.

12.06.02 I dag inviterede Fruen Skipper på middag på et lille Auberge. Vi drog af sted på vore cykler. Genhommieres yndige auberge lå på toppen af et af bjergene dybt inde i skoven, du godeste vi var trætte og svedskummende, da vi endelig nåede frem. Men madame serverede en excellent menu. Da vi skulle hjem, gik det jo ret hurtigt ned ad, og vi var tilbage på Daisy.

13.06.02 Så går turen til Charleville. Vi skal finde et godt sted, hvor Daisy kan ligge en lille uges tid alene, og vi skal leje en bil, vi bliver nemlig nødt til at tage til Danmark. Vi er tidligt oppe, og tager afsted kl.07.00, men må vente indtil slusemester på slaget 09.00 drejer på håndtaget. Klokkeren 16.00 lægger vi til kaj

i en ny stor lystbådehavn, der virker som et trygt og godt sted for Daisy.

25.06.02 Så er vi tilbage.

Sedan, 27.06.02 Vi er atter tidligt oppe, og kl.07.45 står vi ud af havnen med kurs mod første sluse, vi har besluttet os for en lang tur – ca. 40 km.

Da vi trykker på fjernbetjeningen for at aktivere slusen, sker der absolut ingenting.

Bedst medens vi ligger og venter på, at slusen ”skal tage sig sammen”, kommer en Penische tordnende og vi må flytte os i en vældig ruf for ikke at blive sejlet ned. Han sejler ligesom de kører bil hernede i fuld fart hen til sluseporten, som jo er lukket, for derefter at bremse vildt op. Han må fortøje, og snart begynde de at ferske af og polere derhenne – der er altid flittige folk ombord på de store flodbåde. Snart kommer alle vore medbeboere fra havnen, og ligger og venter sammen med os.

Til sidst ringer vi til sluseadministrationen i Nancy, for at

spørge, hvad der egentlig foregår – den flinke mand fortæller os, at der er strejke blandt slusepersonalet, og at ingen sluser virker i dag!!

02.07.02 Efter forgæves at have forsøgt, at komme fra Sedan adskillige gange er vi blevet mere forsigtige. Vi ringer til Nancy, til Strejkevagten og til Charleville – alle steder lyder det samstemmende. Strejken er forbi, og sluserne virker alle sammen igen kl.09.00.

Vi tør næsten ikke tro det, men sejler alligevel opmuntrede hen til slusen i slaskende regnvejr – jo minsandten den virker, og vi kan igen begive os afsted på vor snart ofte afbrudte vej mod Middelhavet.

Vi tager et ordenligt skrub i dag, selvom vejret ikke er med os.

05.07.02 - Turen lægges om Annie løber en tur, og tager morgenmad med på vejen, falder i snak med Fort Lauderdale, som fortæller foruroligende nyt – Canal du l’Est Branche Syd, som vi agter at

fortsætte ad efter Toul, er lukket to steder på grund af reparation. Øv, nu er gode råd dyre, hvad gør vi så.

Kl.08.40 er vi på vej igen med kurs mod Toul, der ringes til Navigationscenter i Nancy, og det bekræftes, at der er lukket to steder på Branche Syd, i hvertfaldt indtil den 12.07. Da vi sejler forbi sluse nr. 3 får vi følgeskab af en tysk motorbåd, det viser sig, at de agter sig sydpå, men af Canal Marne Au Rhin og Canal Marne a la Satione. En alternativ vej, hvis Branche Sud er usejlelig. Vi vælger at skifte retning, og gå med Agon – Gisela og Verner fra Hamburg.

06.07.02 En ting, der må ses i øjnene, er, at vi ikke når Middelhavet inden første august. Det var ikke nogen let erkendelse. Efter en snak med en flink og hjælpsom slusevagt, beslutter vi os endeligt for at fortsætte ad den nye vej.. På vejen skal vi igennem en tunnel på 5 km, den er oplyst og med ledsagerbåd. Turen tager godt en time, det er ikke nogen

oplevelse. Vi har en smuk tur til Naix aux Forge igennem Lorraines blide bakkede landskaber.

Der er ca. 1 km mellem hver sluse, og det tager sin tid. Samtidig begynder vores motor at gøre lidt vrøvl, og vi kan ikke helt holde marchhastigheden på de sædvanlige 8 km. Skipper får rensset skruen for en del søgræs, der havde viklet sig ind i skruen.

07.07.02 Annie er tidligt oppe og cykler de 10 km til Ligne en Barrois for at hente friskt brød. Kl. 9 tager vi afsted stadig i følgeskab med Verner og Gisela, vi har 3 almindelige manuelle sluser, inden vi kl.9.30 skal ledsages af en slusevagt på resten af turen gennem Marne au Rhin – det drejer sig om i alt 52 sluser. Fra nu af går det ned ad. Hold da helt op, hvor det tager lang tid. Vi ligger bagerst og der kommer et veritabelt vandfald ind over den lukkede port, så det er med at holde tungen lige i munden og Daisy fri af vandmasserne, så vi ikke får en bordfyldning. Når vandstanden i karret er på

højde med det uden for, lukkes de forreste porte op, og vi kan sejle ud. Slusevagten skal så lukke igen osv., inden han/hun sætter sig på sin knallert og racer afsted til den næste sluse ca. ½ - 1 km fremme og samme procedure.

08.07.02 Havnen i Bar Le Duc ligger ikke specielt charmerende – lige ved banelegmet med en del larm, så vi vil videre. Vi har netop sat os til morgenbordet, da en peniche kommer forbi. Dens kølvand river den bro, Daisy er fortøjet til af, og pludselig er vi uden forbindelse med land. Heldigvis er to franskmænd på kajen hurtige, og det er vi og-så. Vort strømstik bliver dog revet af og ødelagt.

Vi cykler ud til Hypermarché Leclerc og provianterer. Byen virker ellers køn og tiltalende, men det bliver altså ikke den-ne gang.

Kl. er hurtigt 13, og i strålende solskin går vi afsted mod Contrisson. Det er varmt, og vore slusevagter sveder under arbejdet. Ved 16.30 tiden enes vi

med slusevagten om at gå ind til bredden ca. 7 km før Contrisson, vi er alle trætte.

18.07.02 Sidste kanaldag – vi står forventningsfulde op, vejret tegner godt, og vi sluses afsted kl.08:20. Frokosten spises ved sluse 39, vi ligger med spidsen indad, fortøjet til et træ – på modsat bred ligger Madame et Monsieur, så vi fylder hele kanalen. Vejret bliver bedre og bedre, og badetøjet findes frem.

Kl.16:15 sluses vi efter lidt ventetid sammen med Saone-floden ad Heuilly-slusen. Nøj, hvor er her meget plads, bred og smuk løber Saone fredeligt afsted. Efter 4 km er vi ved Pontailier, endestationen i dag efter i alt 32 km og 15 sluser.

19.07.02 Tidligt op, vi skal på floden hurtigt! Bent afsted på cykel efter diesel og baguette, derefter Annie efter gas og flere madvarer samt uundværligt vand. Solen skinner, og det bliver vist hedebløge. Vi starter, men kommer ikke ud af stedet. Vi sidder på grund, og denne gang alvorligt. Det er

ikke bare en blød mudderbanke, som vi lige kan vrikke os fri af.

Først forsøger vor engelske nabo at trække os fri med alle sine hestekræfter. Daisy sidder blot mere og mere fast.

Vi sender englænderen afsted, og så tager vi de vante midler i brug. Skipper går i vandet og ser på sagen. Derefter bindes et tov over på den anden side af havnen, omkring spillet og så trækker vi. Langsomt vender Daisy rundt, og Annie kan gå på land og skubbe på – HURRA Daisy er fri, og skipper sejler afsted, efterladende fru en på land uden penge, pas eller mobiltelefon. Heldigvis går han kort efter ind til kajen ude i floden, hvor der er mere vand, og vi er on the Road again.

23.07.02 Fruen purrer skipper tidligt i dag, og kl.07.30 er vi på vandet igen – i dag skal vi til Lyon, og det skal være inden det bliver alt for hedt. Bygget opad bjergvæggen ligger denne smukke by med sine lyse pastelfarvede huse og byder velkommen. Vi sejler lige

igennem byens hjerte og finder heldigvis kajpladsen ved pk3 på La presque Ile, og fortøjer under træerne med en fantastisk ud sigt til Vieux Ville og Notre Dame kirken højt oppe over os.

29.07.2002. Fruen er nu nødt til at tage hjem for at arbejde, så nu er skipper alene om at sejle resten af vejen. Kursen blev sat mod Viviers kl 9:05.

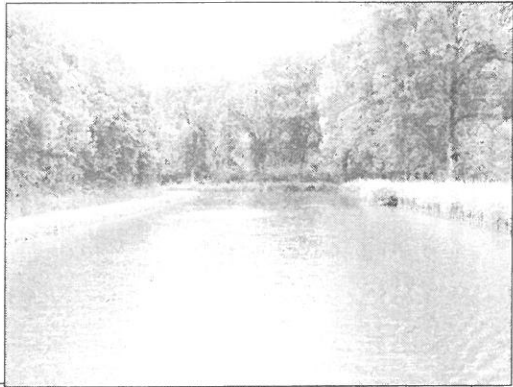
Afsejlingen skete planmæssigt ligesom Rhône fortsat er let at besejle. skipper, Elmer (vores autopilot) og Hjamler (vores Yanmar motor) arbejder godt sammen, men det kildrer dog lidt i maven da den første sluse besejres, ingen problemer, alt er stille og roligt som det plejer.

31.07.2002. Smuk – Smuk tur til Valence badende flere gange undervejrs heden var kolossal. Avignon er utrolig smuk og meget hyggelig.

03.08.2002. Afgang Avignon med kurs mod Arles uden problemer, får en fin plads ved med udsigt over mod Arles gamle bydel. Jeg bliver nogle

dage for at vente på besøg fra Danmark, 4 venner kommer på besøg 1 uges tid.

10.08.2002. Så er der afgang for sidste dag på Rhône, destinationen er Port Sct Louis, hvor jeg har bestilt optagning ved Marine Service.



Til foråret planlægger vi at fortsætte til Grækenland.



NYT FRA HAVNEMESTEREN



Selv en ung mand som mig kunne af og til ønske sig, at tiden ikke for afsted som en anden dragster.

Som var det i går, husker jeg sommeren, og nu tør man dårligt nærme sig midtbyen af frygt for konfrontationen med julens elendige kommercielle bagside. Denne Marsejler er årets sidste, så derfor allerede nu til de allerfleste af Jer; Tak for året, der gik.

Jeg tror, at hvis det nye år bliver ligeså godt for havnen, som året der gik, så er det ikke så skidt endda.

Firmaet Marselisborg Havn S/I er en kompleks sag, men en ikke uvæsentlig del er den krig, vi fører mod rust, råd og forfald ofte kombineret med fortidens uheldige tekniske løsninger.

Den krig, den vinder vi. Kombinationen af flydebroer og forankringskæder kunne være endt i en mindre katastrofe. Men i stedet har vi nu et apparat, der gør, at vi kan håndtere selv ret store anlægsarbejder selv.

Vores kloaksystem bar tydelig præg af at være anlagt i en tid med financier lavvande. Fra at være et fejlanlagt og dyrt bekendtskab er det nu omlagt og renoveret og bør hvile i sig selv i lang tid fremover. Redomus har beriget havnen ved at realisere den arkitektoniske helhed, der fra starten var os tiltænkt ved opførelsen af den nye bygning på den gamle parkeringsplads ved jollerampen.

Per Aarsleff og Arco har fuldført den asfalteringsopgave, der i de forgangne elleve år aldrig var blevet afsluttet med det tiltænkte slidlag. For bare at

nævne noget.

Far og søn Therkildsen har endnu engang brilleret med den ro, der kendetegner en ægte fagmand, når han udfører sit hverv. Efter min mening overflødiggør I overvejelser i retning af en fast bådlift på Marselisborg Havn.

Til Jer, der har valgt at tilbringe vinteren hernede og på land vil jeg sige, at jeg som en selvfølge forventer, at I holder og afleverer pladsen ligeså ryddelig, som I modtager den. Personligt mener jeg, at de få af Jer, der kyler omkring Jer med lort og affald, bør faktureres de udgifter, som havnen har ved at agere friluftsurengøringsassistenter.

El på vinterpladserne er beregnet til batteriladere og eksempelvis kaffemaskinen eller håndværktøj, når I er i eller ved båden. El på vinterpladsen er aldrig beregnet til varme. Det har vi ikke kapacitet til. Derudover er det ofte brandfarligt. Elstikket skal være fjernet fra standen, når I går hjem, med mindre anden aftale er truffet med mig.

Kvartalets eller måske årets rose går til Søren og Kristian (og Jeres familier) for det enorme arbejde, I har lagt i at genoplive havnens vagtordning.

Som en selvfølge går jeg ud fra, at De af Jer, der ikke melder sig til ordningen bor i udlandet, er voldsomt syge eller på anden vis indisponerede. Vi kan ikke med en vagtordning løse samfundets hastigt eskalerende moralske forfald, men ved fysisk at være tilstede hernede om natten, kan vi, tror jeg, skubbe problemerne et andet sted hen rent geografisk.

Søren og Kristian, jeg håber virkelig, at I ikke brænder ud, før I har fundet de kronprinser eller prinsesser, der skal tage over efter Jer.

Og til sidst ønsket om et godt nytår til Jer alle. Det, jeg håber, er, at det bringer Jer alle hver især, hvad I ønsker, og bringer havnen tættere på en jolleplads til sejlkлубben, et masteskur, et nyt værksted og naturligvis en havnehøker.

Med venlig hilsen
Christian Vinberg

FALD I LARMEN

Der er kommet en ny regel i havnereglementet.

»Klap, klap, klap, klap, klap.«
Lyden er ulidelig.
»Klap, klap, klap, klap, klap.«
- Og uendelig.
»Klap, klap, klap.«
Larmen bliver ved.
»Klap, klap, klap, klap.«
»Nu kan det være nok!«,« lyder det i nattemørket.
Inde fra en sejlbåd.
»Klap, klap, klap.«
Fodtramp og brummen på Bro 7.
»Klap, klap, klap.«
»Hvor er nu det åndssvage fald?«, spørger en irriteret stemme.
»Klap, kla., kl., k., ...p,«
»Åh, dejligt,« fortsætter han for sig selv.

»Hvad sker der?«,« spørger en anden stemme i nabobåden.
»En eller anden klaptorsk har glemt at fastgøre sit fald ordentligt. Det klapper mod masten, og det er smadder irriterende at høre på,« svarer stemme ét. Han har bordet et

fremmed skib og bundet faldet op for at forhindre det i at klapre løs.

»Må jeg som tak for hjælpen til natteroen give en lille én til snudeskaftet? For at sønnen kan nyde fremme,« foreslår stemme to forventningsfult.
»Tak, som byder,« svarer stemme ét.
»Skål, og godnat!«

.....

»Klap, klap, klap, klap, klap!«
Lyden er ulidelig.
»Klap, klap, klap, klap, klap!«
- Og uendelig.
»Klap, klap, klap!«
Larmen bliver ved. Nu fra Bro 6!
»Klap, klap, klap, klap!«
»For F....., da!«,« lyder det fra tostemmigt fra Bro 7.

»Klap, klap, klap, klap, klap!«

I det nye havnereglement der gælder for Marselisborg Havn bestemmes det, at det er forbudt for fald at klapre mod masten.

-fhe

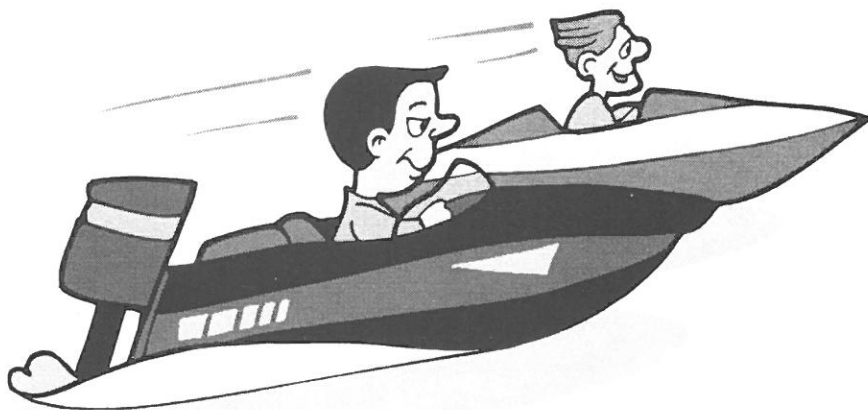
VAGTORDNINGEN

DU - har stadig chancen til at melde dig til vagtordningen.

Send dit navn, adresse og tlf.nr. på en mail:

mhvagt@kochs.dk

Alle, der har deltaget i vagtordningen modtager et mærke til at fastgøre på stævnen af egen båd.



TRE KNOB

Max tre knob inde i havnen - Og ingen hækbølger.

Jeg ønsker at blive medlem af Marselisborg Sejlklub

Navn _____ Adresse _____
Postnummer og by _____ Telefon _____
Mobil _____ E-mail _____
Fødselsdato og år _____ Evt. bådnavn _____

Evt. MH- nummer _____

Medlemskab (sæt kryds):

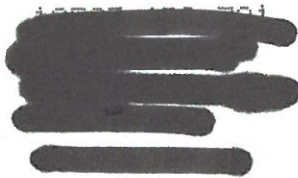
___ **A-kontingent** - Kr. 800,- (stemmeret ved generalforsamlingen)
___ **B-kontingent** - kr. 400,-
___ **Junior-kontingent** - (8-19 år) kr. 275,-

Familierabat (sæt kryds):

___ Der gives 25% rabat på A-kontingenter til husstande med min. 2 A-medlemmer
___ Pensionistrabat:
___ Der gives 50% rabat på A-kontingenter til pensionister, der er fyldt 65 år

Dato og underskrift: _____

Adressefelt



8260 0

000