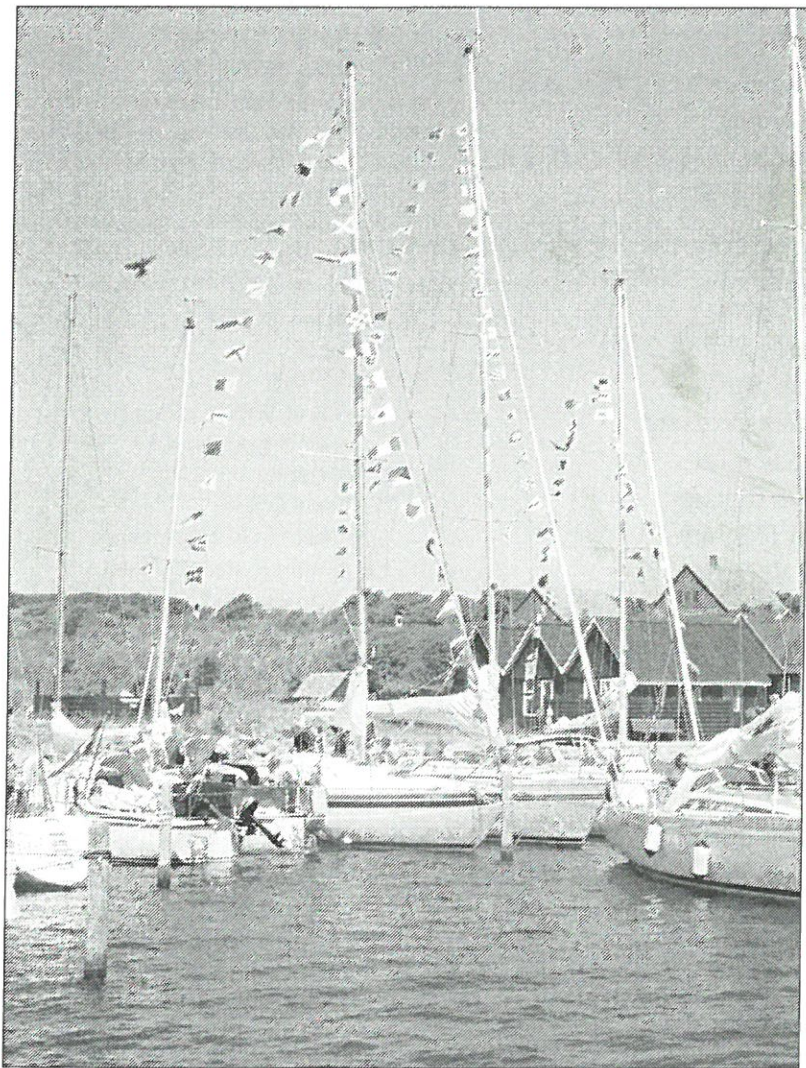


MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn.



1. juli 2002
Nummer 5



MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub
og Marselisborg Havn S/I

Bladet udkommer 8 gange pr. år i
febr, april, maj, juni, juli, august,
okt. og nov. Oplag: 750 eks.

Henvendelser vedr. bladet til:
Redaktionen

Marselisborg Havnevej 100 b
8000 Århus C

E-mail: marsejleren@mail.dk
Redaktør (ansvarshavende)

Lotte Pape

Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

Bladudvalg:

Inger Søndergaard

Tlf. 8627 5720

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Frans Hejgaard

Tlf. 8619 9481

Annoncer:

Lotte Pape

Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

eller marsejleren@mail.dk

INDHOLDSFORTEGNELSE

Forside:

Artikler:

- s. 3: Nyt fra bestyrelsen, Deadlines
- s. 6: Sensommer klubtur
- s. 8: Klubturen til Mårup
- s. 12: Et stemningsbillede fra opti-
mistafdelingen?
- s. 14: Nyt fra Naveren
- s. 17: Aktivitetskalender
- s. 23: Orientering fra onsdagsbanen
- s. 24: Fra Marselisborg til Middelhavet
- s. 30: Med Jacobine Fyn Rundt 2002
- s. 33: Orientering bes. møde 3/6 - 2002
- s. 35: Genoptagelse af vagtordning på
havnen

Annoncer:

- s. 3: Jubo
- s. 16: MP-sejl
Team Sails
Ove Therkildsen
Henning Wermuth
- s. 17: Per Trankjær
Yacht Service Danmark
- s. 20: Sondrup Marine Motor
Marselis Bådudstyr
- s. 21: Sparbank Vest
- s. 22: Hydro Texaco, Tuborg

Alle medlemmer af Marselisborg
Sejlklub, pladshavere og øvrige
brugere opfordres til at komme
med gode og aktuelle indlæg til
bladet. Synspunkter fremført i
læserbreve og andre indlæg kan

ikke betragtes som Marselisborg
Sejlklubs eller Marselisborg
Havns synspunkter. Redaktionen
forbeholder sig ret til at forkorte
indlæg eller undlade at bringe
dem. Venlig hilsen redaktionen.

MEST OM SEJLKLUBBEN

NYT FRA BESTYRELSEN:

Nye kontortider

Bestyrelsen har valgt at udvide klubbens kontortid, så der fremover er åbent på kontoret i klubhuset

hver tirsdag kl. 17.00 - 19.00.

Her vil bestyrelsens medlemmer være at træffe på skift.

Præsentation af bestyrelsesmedlemmerne

Flere har opfordret redaktionen til at præsentere de siddende bestyrelsesmedlemmer i Marsejleren, og den opfordring har bestyrelsen taget op.

Deadlines for Marsejleren i 2002

Deadline	Udkommer
7. juli	15. august
5. september	1. oktober
15. oktober	15. november

Stof til Marsejleren kan mailes til marsejleren@mail.dk eller afleveres på Sejlklubbens kontor i tårnet.

KLIP UD OG GEM

**Specialopgaver
i rustfrit stål**

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Resten af sæsonen vil du derfor kunne møde de forskellige bestyrelsesmedlemmer her i spalterne. Vi lægger ud med vores formand og næstformand.

John Klarskov - formand

Jeg hedder John Klarskov og er formand for klubbens bestyrelse.

Jeg blev valgt ind i den daværende bestyrelse på generalforsamlingen i januar 1999 og blev formand året efter.

Privat er jeg gift med Marie-Louise og sammen har vi Christina og Morgan.



Min tilknytning til sejlsporten startede for mange år siden på Silkeborgsøerne.

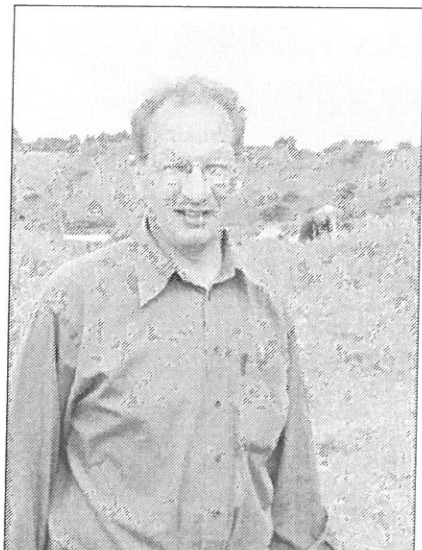
Det er især mange års kapsejlad i H-båd der har dannet grundlaget for min sejleruddannelse.

I den periode var jeg i flere år medlem af Silkeborg Sejlklubs bestyrelse og var ligeledes i en periode på 6 år formand for klubbens optimistafdeling.

Senere er det blevet til mere tursejlad og meget mindre kapsejlad. Og det er som tursejler, at jeg har tilknytningen til Marselisborg Havn.

Efter at vi havde sejlet Silkeborgsøerne tynde, havde familien behov for større udfordringer. Efter en lille prøvetur, først i Horsens, derefter i Skive, kom vi til Marselisborg Havn i 1987 med "Liberty", en First 32.

Siden da har vi haft mange gode oplevelser, og vi ser frem til endnu mange gode år i Marselisborg Havn og Sejlklub.



Asger Christiansen - næstformand

På opfordring skal jeg give en kort præsentation af mig selv som medlem af Marselisborg Sejlklub's bestyrelse.

Min sejlkarriere startede i optimistjolle som 10-årig, og jeg har i de næsten 40 år der er gået siden, sejlet i mange forskellige bådtyper, joller såvel som kølbåde.

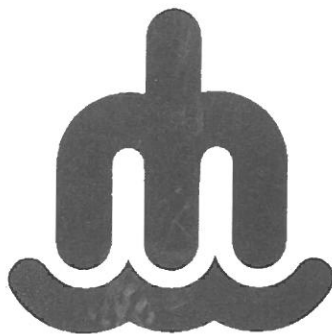
Siden begyndelsen af '90erne har jeg været leder i Ynglingeafdelingen.

Ved den ekstraordinære generalforsamling i 1998 indgik jeg i bestyrelsesarbejdet, først som suppleant og siden sidste generalforsamling med titel af næstformand.

Mit primære interesseområde i klubben er ungdomsarbejdet med fokus på Ynglinge-sejlads.

I bestyrelsen har mine vigtigste arbejdsopgaver været omkring køb af nyt klubhus samt etablering af ny jolleplads og -faciliteter.

Det er vores plan i bestyrelsen at ny jolleplads og rampe er etableret til næste sejlsæson, således at klubbens aktiviteter bliver samlet et sted på havnen, til gavn både for ungdomsarbejdet og klublivet.



SENSOMMER KLUBTUR MARSELISBORG SEJLKLUB

Vi mødes ved Glashuset i

ØER HAVN

lørdag den 17. august kl. 13.00

Lørdag aften spiser vi sammen.

Vi får mad fra Beef & Ribs – spare ribs, bagte kartofler og salatbuffet.

Pris 100 kr. pr. person for maden - børn under 10 år halv pris.

Sørg selv for drikkevarer – fadøl kan dog købes.

Der bliver lege, konkurrencer, gåtur og også masser af tid til at hygge sig.

Pris pr. voksen deltager 25 kr. Børn gratis.

Go' vind - vi ses i Øer!

Tilmelding senest 6. august til

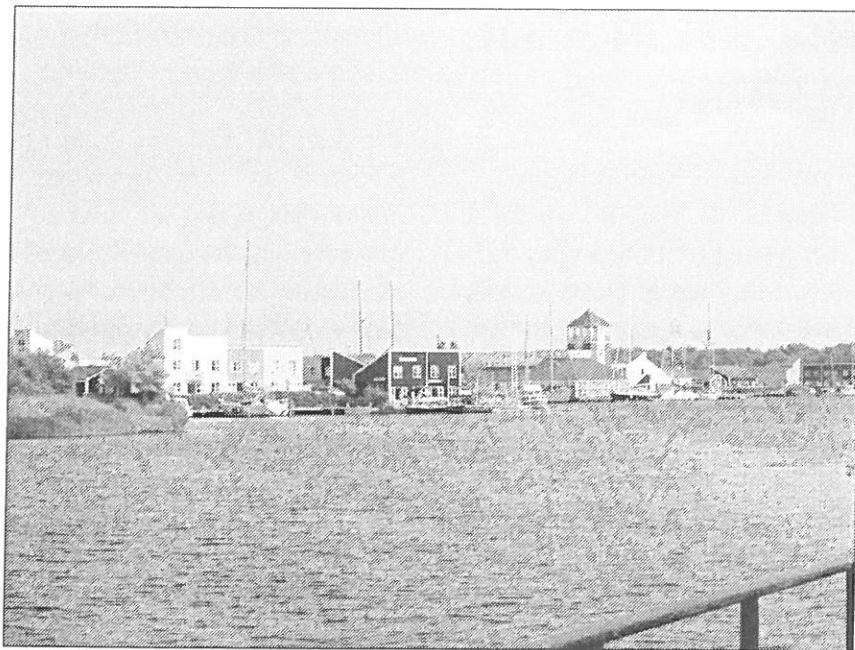
Tursejlerudvalget

Tove Kraag & Ole Bach

telf. 8689 2712 / 2065 2365 / tove.ole@get2net.dk

Mariane & Henrik Braun

telf. 8625 0003 / 2223 4515 / mb@ats.dk / hb@ats.dk



KLUBTUREN TIL MÅRUP.

Vi mødtes på Mårup Havn lørdag kl. 13. Enkelte var sejlet over fredag i ret hård vind og sø fra øst, men de fleste sejlede lørdag morgen, hvor vejret var lidt bedre, og ankom ved middagstid.

Det var et flot syn at se de 25 både komme ind som perler på en lang snor, og vide at det var Marselisborg både allesam-

men. Vi fyldte stort set hele det sydlige bassin i havnen.

Klokken 14 til 16 gik vi tur i bakkerne og langs kysten guidet af den dygtige og vidende naturvejleder Mogens, som på interessant vis fortalte om områdets opståen og formgivning under istiden, dets senere anvendelse til landbrugsdrift, og dets nuværende som fredet overdrev.

Vi hørte om den specielle flora og fandt mange forskellige



blomster - de fleste så små, at vi normalt bare går forbi uden at se dem.

På tilbageturen langs stranden fik vi set på skrænterne, vi fandt ledeblokke, sten fra Norge, Sverige og Østersøen, og vi fandt fossiler og andre spændende ting. Mogens kunne svare på alle spørgsmålene vi stillede, så vi fik en interessant og spændende tur.

Mens vi var ude at gå, havde andre startet på matchraceturneringen med de tre Ynglinge-både, som vores ungdomssejlere havde sejlet over samme morgen.

Turneringen tiltrak et pænt stort publikum, der blev vidne til at de "barkede" krydser-skipperne fik problemer med tove i vandet, springende vind, pind i stedet for rat, lavtsiddende bomme osv. osv.

Det endelige resultat undlader vi at nævne, idet der var nogen mumlen om, hvorvidt det var rimeligt at vinderne var overdommeren, sejladslederen og

en gast fra et hold der allerede var slået ud.

Nå, men vi morede os altså alle sammen - Ynglingen er jo en sjov og livlig båd, og vi sejlede med nye makkere - og vi lærte vist alle sammen noget.

Så kom vi til maden. Vi havde lånt det store lokale, og når vi klemte os lidt sammen, kunne alle 60 lige være der.

Alle medbragte selv tallerkener, glas, bestik mv., men maden fik vi fra restaurant Ved Kæret i Nordby.

De havde sendt en kok med grill og så meget mad, at vi ikke kunne spise op, selv om alle gjorde deres bedste. Der var Hereford bøf, spare ribs og kylling. Der var salat, nye Samsø-kartofler og -asparges. Og der var brød og dressing. Det var svært at sige, hvad der var bedst, for det hele var fantastisk.

Da vi ikke kunne spise mere, fik vi uddelt præmier til vinderne af videnkonkurrencen (om Samsø), hvor der var tæt



løb i toppen, og matchrace-turneringen. Senere også til vinderen af børnenes selvarrangerede og -ledede konkurrence i Kæmpe Mikado.

Imens hyggede de 10 -12 unge sig med at bade og spille Petanque.

Resten af aftenen gik med ren hygge, og der var ingen der havde travlt med at komme tilbage til bådene.

Søndag startede vi klokken 09

i det store lokale med morgenbrød fra Brugsen og Doktor Nielsen som tilbehør.

Herunder fik vi sunget fødselsdagssang for Sten Lembo.

Så var der ikke flere faste arrangementer, og ved middags-tid begyndte folk at sejle hjem.

De store både var vist tvunget til det fordi det var højvands-tiden, og vandstanden var lav på grund af østenvinden!

Alt i alt havde vi en virkelig

skøn tur forkælet med dejligt vejr og en masse herlige sejlere, der var indstillede på, at det skulle blive en god tur - så det blev det naturligvis også.

Vi fra tursejlerudvalget vil gerne takke alle deltagerne for at I kom, og for jeres humor, gå-på-mod og engagement - det har virkelig været en stor fornøjelse at arrangere denne tur for jer.



ET STEMNINGS- BILLEDE FRA OPTIMIST- AFDELINGEN?

En aften i begyndelsen af juni valgte jeg og gå ned og høre hvordan det går med optimisterne, nu de er længere væk fra det nye klubhus. Der havde været en frisk østlig vind, hvor bølgerne var lidt store. Nogle af de yngste sejlere havde derfor skiftedes til at sejle.

Der er en fantastisk glæde når de kommer ind, men hårdt arbejde med "store" både som de små skal have op på en vogn ved jollerampen. Det giver våde fødder, hvis ikke du har lange gummistøvler på. Men der er stor glæde efter dagens sejlads.

Jeg spurgte Kasper og Kiri (også kaldet Ann), hvad der er sjovt ved at sejle optimist. De var begge enige om, at de gerne ville lære at styre forældrenes både.



Så der er nogle fremtidige sejlere i optimistafdelingen.

Begge kunne lide vand og de høje søer. Med vådragterne på ville de også gerne boltre sig i vandet. Kiri er 1. års sejler, og er ikke så begejstret for at skulle rigge båden af, synes det er et tungt arbejde.

Kasper har sejlet i 3 år. Synes det er dejligt at have en fritidsinteresse hvor han kommer ud i naturen, og at det er sjovt at deltage i stævner rundt i de andre havne, hvor der er mange optimister på vandet, og det at have et godt kammeratskab.

Ingen af dem synes det er ensomt at sejle optimist. Men begge var enige om, at det er godt at have udstyret i orden i form af vådragt, og når de blev lidt større, at have en strop til de bedre kunne hænge ud fra båden når de sejler kryds.

Efter at bådene var kommet på land, rigget af og spulet, var der kage til alle. Forældrene skiftes til at bage. Jeg troede jeg skulle have et stykke efter jeg var fær-

dig med at snakke med optimisterne og deres træner, men da var kagen væk.

Der er p.t. 30 optimister i Marselisborg Sejlklub. Nogle af de gamle A-sejlere er flyttet til Kaløvig sammen med deres søskende. Men der er kommet 9 nye optimistsejlere til Marselisborg Sejlklub. Så der bliver hele tiden fostret nye sejlere.

Som noget nyt i år, er optimistsejlerne begyndt at have et tættere samarbejde med ynglingene. Det betyder, at nogle af de større optimistsejlere nogle gange sejler i ynglingebådene. Dette for at lave en mere glidende overgang mellem det at være optimist og blive Ynglingesejler.

Som voksne sejlere behøver vi måske ikke være så bekymret for, om der i fremtiden er nogen til at overtage vores både. Nogle af dem bliver fostret i optimistafdelingen.

Det bliver dejligt når optimisterne flytter tættere på vores nye klubhus og får bedre forhold før og efter sejladserne.

Tak til optimisterne.

NYT FRA NAVEREN

30.04.02:

Denne meddelelse er til venner, der har vist så megen interesse for min tur på det gode skib NAVEREN, at nogle meldinger fra dens 3. omsejling vil blive godt modtaget.

Det vil dog kun blive fra den del af togtet, hvor jeg indgår i besætningen. Jeg påmønstrer på Galapagos ca. 4. maj, og er tilbage i Dronningeriget medio juli, fra Tahiti.

NAVEREN skulle efter sejlplanen have passeret Panama-kanalen d. 15. april, men Panama har forhøjet gennemsejlingsprisen fra 1. maj med 500 dollar. Alle lystfartøjer der efter togt i Caribien vil sejle på Stillehavet, har sat kursen mod kanalen i håb om at komme igennem inden 1. maj.

NAVEREN fik et nummer i køen og besked om, at de tidligst kunne komme igennem d. 27. april.

Ved et heldigt bytte med en tysk båd, slap de igennem d. 23. april, efter 9 dages ventetid.

Derefter skulle turen have gået til Kokos øen, men den er blevet sprunget over, så nu beregner de at anløbe Galapagos 5 – 6. maj, hvor jeg går ombord.

Der bliver så ca. 1 uge på øen, inden vi letter til næste ben mod Marquesas 2971 sm. Derefter kan jeg måske berette om Stillehavet nu også er stille.

07.05.02:

Vel ankommet til San Cristobal lørdag den 4 maj. Ombord på Naveren.

Afgang mod Marquesas 3000 soemil.

29.05.02:

Sejling fra Cristobal - Galapagos, den 7. maj kl 2100.

Ankomst Hiva oa på Marquesas den 26. maj lokal tid klokken 1145, sejltid 19 dage 18 timer og 40 minutter.

Sejlturen over Stillehavet forløb godt, vind 2-10 sek-meter agten for tværs og ren agter, motortid ialt ca 30 timer. 99 procent bb. halse. Havde flere delfin besøg, og flyvefisk, så ingen hvaler. Fangede 15 fisk - tun og guldmakrel.

Vi ligger nu i bugten ved Atutana, der er ca. 30 andre langturssejlere - svenske, norske, 2 danske og engelske og andet.

Det hele ligner paradys, med høje bjerge til vandkanten og palmer og grønt over alt. Vi bliver her i 9 dage, og sejler mellem ørne og derefter videre til Tuamuto.

Derfra videre til Tahiti. Alt vel om bord på Naveren efter det første ben over Stillehavet. Vi er nu 11,5 timer efter dansk tid.

07.07.02:

Vi er stadig i Marquesas gruppen og sejler mellem de herlige øer. Vi sejler nu til Fata Hiva et par dage. Derfra går turen til Tuamotu Atollerne, en sejl tur på 450 sm. Det bliver interessant at komme til Atollerne med laguner og ingen bjerge.

Vi har sagt farvel til to besætningsmedlemmer, som sluttede deres tur her.

Tidsforskellen er 11,5 time som vi er bagefter. Vi forsøger også at følge med i VM i fodbold.

Vi kæmper lidt med valutaen som hedder fcp franck, en af dem er 7 øre værd, her er ikke billigt.

Hilsen til alle fra Kurt på Naveren



CRUISINGSEJL & KOMPLETTE RULLE-SEJLS-LØSNINGER

MP-sejl lytter til kunderne

Køb af sejl eller rulle-systemer er en tilfids sag... Vi ønsker kun tilfredse kunder.

Derfor stiller vi mange spørgsmål for på den måde at give dig den bedste og økonomisk mest fordelagtige løsning. Det er ingen hemmelighed, at der findes et hav af muligheder omkring sejlvæg, som gør det svært at sammenligne pris.

Vi vejleder, producerer og monterer - at vi også har 40 års erfaring og bagagen fuld af topresultater på kapsejls-baner- ne, gør vel ikke noget...

Vil du vide mere om sejl så kig ind på: www.mpsejl.dk der er åbent hele døgnet. Ring og lad os få en sejlsnak, så bliver du lidt klogere og meget rigere...



MP-sejl
Egå Marina · 8250 Egå
Tlf. 8622 2233
Fax 8622 7786
www.mpsejl.dk
info@mpsejl.dk

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Ravnøvej 40, 8240 Risskov

86 17 84 66

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

**Snak med fagmanden
når det drejer sig om:**

- * Navigations-instrumenter
- * Varme og køl
- * Komfurer - gasinstallationer
- * Reparation af elektrisk udstyr
- * Renovering af elanlæg
- * 230 volt i båden

Vi installerer det gerne ombord og giver grundig instruktion. Rekvirer speciale brochurer og priser.

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov
Tlf. 86174565 - Bil 40724565

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlsad



AKTIVITETSKALENDER



for Marselisborg Sejlklub 2002

31. juli	træning på onsdagsbanen
7. august	onsdagsbanen starter efterårsserien
17-18. aug.	klubtur til Øer
11. sept.	sidste onsdagssejls.... om onsdagen
14. sept.	stjernesejls
5. okt.	onsdagsbanen slutter efterårsserien
19-20. okt.	optagningssild
26. oktober	standerstrykning

KLIP UD OG GEM

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde.

Udskiftning af tag.

Tilbygning og ombygning.

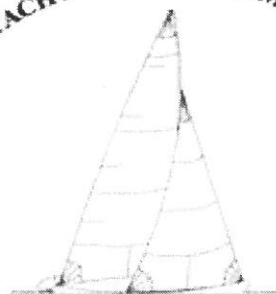


28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

YACHT SERVICE DANMARK



V/Bådebygger Mads Kryger

Alt i reparation og vedligeholdelse
af lystbåde

tlf 22314866

www.yachtservicedanmark.com

MARSELISBORG SEJLKLUB

Bestyrelsen:

John Klarskov
Tlf. 8684 6868
mobil 2120 5159
Henrik Braun
Tlf. 8625 0003
Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
mobil 4020 3525
Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273
Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058

Suppleanter:

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323
Peder Fink Madsen
Tlf. 8611 3312

Kursusudvalg

Lotte Pape
Tlf. 8618 2058
Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323

Sejlerskolen

Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923
E-mail: sejler-skolen@mail.dk

Kapsejladsudvalg

Formand:
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058
mobil 2945 5316
E-mail:
onsdagsbanen@mail.dk
Sekretær
Hans Jørgen Knudsen
Tlf. 8611 5969
Materielforvalter
Per Trankjær
Tlf. 8614 4944
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
mobil 4020 3525
Klubmåler:
Lars Skøtt Jensen,
tlf. 8629 3005
Klubmåler:
Peder Stjernholm,
tlf. 8619 5923
Hans Erik Nygaard
Tlf. 8695 0210

Turudvalg

Mariane Braun/
Henrik Braun
Tlf. 8625 0003
mobil 2223 4515

Tove Kraag/
Ole Bach
Tlf. 8689 2712
mobil 2065 2365

Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Havnevej 100 b
8000 Århus C
Tlf. 8618 1586

Kontoret er åbent tirs. i lige uger kl. 16-18.

Bestyrelsens medlemmer kan på skift træffes i kontoret:

www.marselisborgsejlkлуб.dk

Festudvalget

Ulla Hartvig Jørgensen/
Henning Jørgensen
Tlf. 8613 1795
Karl Viggo Stoll
Lisbeth Bjerre-Knudsen
Tlf. 8611 5969
Kamma Borg/
Ulrich Christensen
Tlf. 8699 0922
Lene Mortensen/
Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560
Vibeke Rasmussen
Tlf. 8627 6750

Sejlkubbens klubhus- udvalg

Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560

Optimistudvalg

Udvalget.

Torben Houborg
Tlf. 8613 1498
Mogens Tougård Larsen
Tlf. 8627 3426
Henrik Ballermann
Tlf. 8654 5960
Povl Friis
T 3672 0085
Flemming Ohlsen
Tlf. 8610 4840

Instruktører.

Stig Knudsen
Tlf. 8627 5906
Peter Lundgaard
Tlf. 8619 7916
Anne Mette Trebbien
Tlf. 8614 6360

Skt. Hans udvalg

Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585
Ane Fink Madsen
Tlf. 8616 7810
Peder Fink Madsen
T 3611 3312
Margrethe Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Ynglingeudvalg

Ledere/ træner:

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273
Aage Thorborg
Tlf. 8613 4592
Ib Eriksen
Tlf. 8693 6807
Mette Jepsen
Tlf. 8613 6162

Standerudvalg

Kontakt bestyrelsen i
sejlklubben

**MARSELISBORG
HAVN S/I**

Bestyrelse:

Formand
Hans Peter Nielsen
Tlf. 8614 0403
Næstformand
Jens Lyhne
Tlf. 8672 0302
Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196
Hans Lydiksen
Tlf. 8627 1642

Kommunal repræsentant:

Jørn E. Seiersen
Tlf. 8619 9810

Marselisborg Havnekontor

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

hjemmeside:

www.Marselisborghavn.dk
E-mail:
mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk

Havnekontoret i tårnet er
åbent:

29. juni - 4. aug.:

Alle dage kl. 9 - 12 og
kl. 19 - 22

5. aug. - 18. aug.:

Mandag til fredag
kl. 9 - 12 og
kl. 19 - 20

Lørdag og søndag
kl. 9 - 11 og
kl. 19 - 20

tirsdays tillige
kl. 16 - 18,
dog ikke i juli måned.

Forretningsfører:

Mette Christiansen

Havnemester:

Christian Vinberg
Træffes efter aftale

E-mail:
havnemester@marselis-
borghavn.dk
Tlf. 20 99 86 44



Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling

8300 Odder

Telefon 86 55 11 57

- Kig forbi Marselisborg Havn, når du mangler

Noget til båden

- Vi har det meste uden, at det koster ekstra.

Vi holder åben året rundt.

Kig ind og få vort store udstyrskatalog

Nyt - Nyt - Nyt - Nyt - Nyt

Autoriseret Mariner forhandler

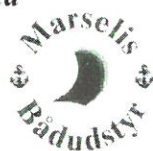
Rep. af alle mærker

Stort reservedelslager af Mariner/ Mercury

Johnson/ Evinrude

Yamaha

Vi er klar til at hjælpe



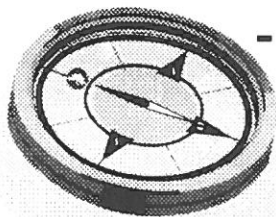
Marselisborg Havn - Tlf. 8612 4366 - Fax 8612 4336

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

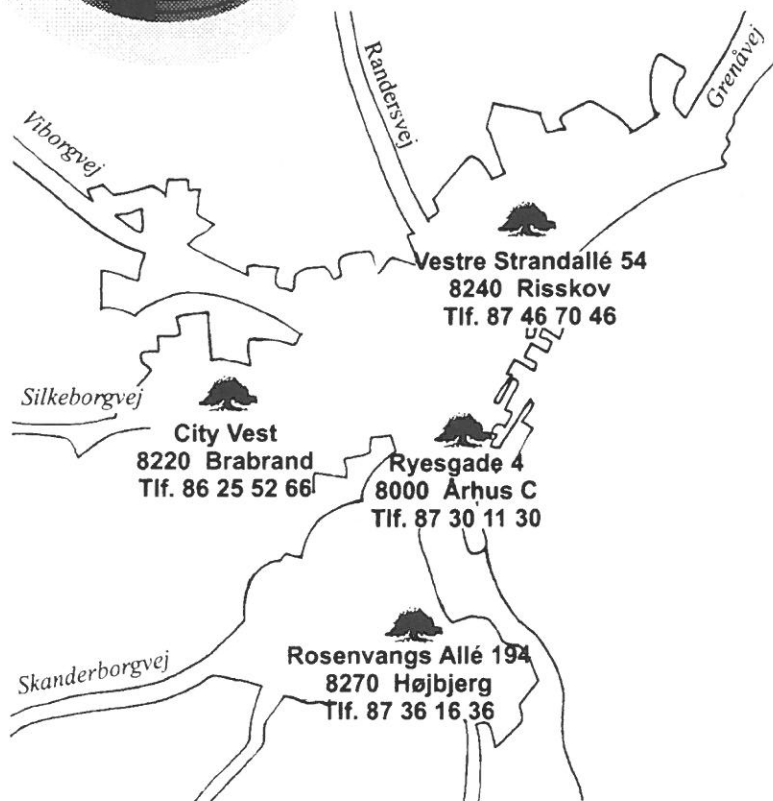
TÆT PÅ KUNDERNE...



SPAR
BANK
VEST



- overalt i Århus



SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

HYDRO TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45

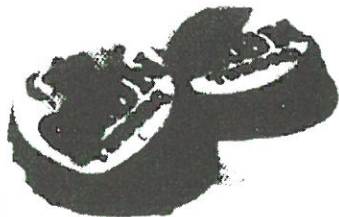


GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS



SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

Grøn Tuborg gør livet lidt grønnere.



HURTIG ORIENTERING FRA DIN HAVN:

Hvis du vil modtage direkte information fra bestyrelsesmøder m.m., så send en tom E-Mail til: marselisborg-havn-subscribe@yahoogroups.com

ORIENTERING FRA ONSDAGS- BANEN:

Så er forårssæsonen slut – desværre lå deadline for dette blad inden sidste sejlads, så resultatlisterne må vente.

Men vi vil godt benytte lejligheden til at takke vores dommere og skaffere fra forårs-serien – det har været nogle gode baner og mange har passet deres tjans med eksemplarisk ildhu!

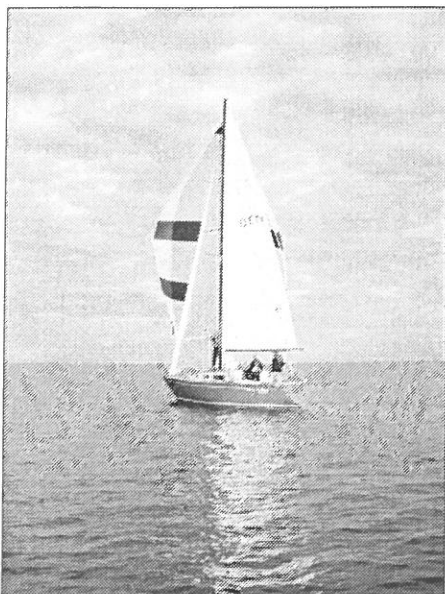
Vi starter igen efter sommerferien med en træningsgang, som ikke tæller med... Dette foregår onsdag den 31. juli med skippermøde i klubhuset kl. 18.00.

Den 7. august starter de almindelige onsdagssejladser op igen med efterårsserien – og der kommer opdaterede start-

lister. Ligeledes kommer der nye dommer/ skafferlister, så hold øje med om du er på den!

Hvis du ikke allerede er tilmeldt mailservice, kan du gøre det på onsdagsbanen@mail.dk – så bliver du mindet om hvad der sker på onsdagsbanen - der er allerede 55 på listen.

Go' sommerferie fra
Kapsejladsudvalget



FRA MARSELIS- BORG TIL MID- DELHAVET

At beskrive den ca. 2000 km lange tur fra Marselisborg til Middelhavet på den plads som Marsejleren kan afsætte er selvfølgelig en umulighed.

Vi har derfor valgt lidt generel beskrivelse af turen samt små udpluk af vores dagbog.

Vort første møde med kanal- og flodsejllads har forløbet positivt, bekymringen om at en 27 fods sejlbåd med en 9 hestes Yanmar ville være som at kører knallert på en motorvej er gjort til skamme. Fartbegrænsninger på 8 – 15 km/t og tunge penischer's manglende accelerationsevne betyder at vi følger pænt med trafikken.

Fredag den 3. maj kl.06.00 stod Daisy ud fra Marselisborg Havn. Besætningen var efter et par dages forsinkelse ivrige efter at komme sydpå. Da vi

var nået ca. 100 m ud af havne begyndte motoren at hyle, og der stod damp ud af udstødningen. Altså måtte vi vende om og returnere til plads nr. 622. Bent åbnede ned til motoren, skruede her og vendte Impallen, og blev enig med sig selv om, at nu var vi vist klar. Afsted igen samme procedure. Impallen blev taget ud og erstattet med en ny. NU skulle vi sydpå. 50 m ud af havnen hylede motoren igen, og vi måtte for tredje gang vende tilbage til de kendte omgivelser. Denne gang ringede vi til Otto og bad om assistance. Han konstaterede, at der var kalk i systemet, og at en termostat skulle skiftes. Endelig kl. ca. 08.20 lykkedes det at komme godt afsted. Vi skød trods vindens manglende samarbejdsvilje en rimelig fart og nåede efter en god dag på vandet Middelfart.

Efter yderlige et par dage i det danske farvande stod vi ud i Lübecker Bugt i en let dis med kurs mod Travemünde. I løbet af en time var disen blev til en tæt totalt ugenomsigtig tåge,

og vi sejlede alene i verden i ca. 5 timer. Skipper bekendtgjorde, at ifølge navigatoren ”så er vi der nu”. Hmm, der var intet at se, vi kunne med mellemrum høre store skibe tude, og et par gange dukkede et op lige ved siden af os – sådan ud af intetheden. Det var faktisk ved at være lidt uhyggeligt. Vi forlod os på kompas, sund fornuft og viden om, at Travemünde burde ligge lige her. Et par gange var vi meget, meget tæt på at sejle op på stranden, pludselig ud af tågen dukkede et rødt blink op fra et fyrtårn – HURRA. Og således

lykkedes det for Daisy med besætning at besejre elementerne, og efter en halvvejs blindsejllads igennem Travemünde indsejling, lagde vi lettede til på plads nr. 54 i Passathafen.

Vi valgte at blive i Travemünde en ekstra nat, dels er byen charmerende med masser af liv både til lands og til vands, dels er der en meget fin mastekran. Så efter morgenmaden gik vi igang med at klare gøre masten til nedtagning. Det gik vældig fint, kranen var nem at operere med, og vi samarbejdede fint.



Kl.13.30 lå vi atter på plads nr. 54, nu med masten liggende hen langs båden i midten på et meget fint stativ, som kaptajnen har konstrueret. Nu er vi klar til at sejle på kanalerne, vi har vasket, løbet, badet og cyklet langs den livlige og smukke strandpromenade og igennem byen på kryds og tværs – idet hele taget nydt en dejlig tiltrængt solskinsdag. Imorgen sejler vi op ad Travefloden og ind i Lübeck.

10. maj ankommer vi til Lübeck lige over middag efter en tre timers sejllads på floden Trave. Vi lægger til ved Puppenbrücke på en lille anlægsplads med direkte adgang til broen – op ad 10 trin, og man står med ansigtet vendt mod Holstentor, Saltgavlhusene og Altstadt – perfekt. Vi tager en varm byrundtur, der er totalt kaos i byen og ikke til at sparke sig frem for mennesker. På cafeerne gider de ikke at servere, så vi ender med at bestille bord til to på Schiffergesellschaft – Annie

har lovet Bent Wienerschnitzel – og derefter at gå hjem til Daisy og hvile ud.

Næste morgen står på indkøb, vi starter cyklerne og begiver os ud i Neustadt, hvor det efter noget cyklen rundt lykkes os at finde et supermarked. Vi stiller os i kø sammen med pensionisterne for at vente på, at dørene åbnes kl.08.00. Snart efter morgencomplet i totalidyl med udsigt til Puppenbrücke og den travle morgentrafik, os i ly bag en lille bøgeskov, hvor lyset spiller ind mellem træerne. Snart er vi igen på vej – vi sejler nu på Elbe-Lübeck-Kanal – 88,6 km med 7 sluser - med kurs mod vort første møde med en sluse. Det er en ualmindelig yndig tur. På begge sider af kanalen ligger der kolonihaver, og alt på de velplejede domiciler står i fuldt flor, syrener, æbletræer, rhododendron – ragende op mod den klare blå himmel og hængede ud over vandet. Langs bredden lufter folk deres hunder, løber morgentur eller cykler.

Vi når slusen kl. ca. 11.30. Den er heldigvis for begyndere, og vi har ingen vanskeligheder, selvom vi jo lige skal lære teknikken. Vi efterligner båden foran os med succes så de næste 4 sluser klarede mandskabet til UG med kryds og slange.

Den 13. maj løber Annie efter morgenmad - igennem Altstadt og støn opad til Neustadt. Skafning og bakstørn samt hovedrengøring. Bent cykler efter en pumpe – fruens cykel er flad.

10.30 afgang ad Elben mod Elbe-Seite-Kanal – 115 km med 2 sluser, på vejen kan vi nyde Lauenburgs smukke (rige) husfacader ned til floden. Det går i usædvanlig rivende fart, der er meget strøm i Elben i forhold til kanalerne, og lykkeligvis sejler vi med (Daisy har slet ikke motorkraft til at sejle mod) strømmen. I løbet af nul komma fem skal vi dreje til venstre ad Elbe-Seite – den nyeste i de 11.000 km tysk kanalsystem. Den er bred og aldeles snorlige, og man fornemmer tydeligt, at den er

anlagt og ikke en naturlig del af økosystemet. Stadigvæk helt fantastisk som rekreativt område, folke løber, cykler, går, holder picnic og fisker i hobetal – det er faktisk en stor fornøjelse. Meget velgennemtænkt, at der er lavet sti hele vejen langs kanalen; landet er som sådan udvidet med noget særligt.

Efter få km på kanalen kommer vi til en i kanalsejlkredse berømt sluse, den er som kanalen jo temmelig ny, og således meget moderne. Vi sejler ind i et kæmpestort badekar sammen med andre både. Vi fortøjer os til siderne, og idet vi hæves de 38 m opad (det er langt), følger bund samt pullerter med op. Det er virkelig en oplevelse at se ned på vandet, hvor vi lige er kommet fra – langt, langt ned, for derefter at vende sig og se ud over en ”flod” i samme højde, som vi nu er i. Kanalen fortsætter, det samme gør Daisy med mandskab i højt humør over, at sluseriet fungerer så godt ombord.

Den 16. maj går det så mod Hannover – nu er vi på Mittelland kanal. Vi sejler under vores ”yndlings motorvej A7, som vi jo ret ofte kører på”, og lige derefter kommer en meget stor sluse – Anderten slusen. Vi møder en gammel ”sluseven” motorbåden Orca med besætning, som vi har mødt mange gange i de sidste dage. I Anderten sænkes vi 14,8 m – det er langt ned. Vejret er dejligt, og kl. 12.10 går Daisy ind i Hannover Maritime Yachthafen - det er pral!!! For det første er det en stor byggeplads, og det kan havnen jo sådan set ikke gøre for, men der er sjusket og halvnusset og stort set ingen både.

Den ligger imidlertid godt for en tur ind til Hannover, så efter en middagslur spænder vi cyklerne af og kører ind ad en meget lang og Frederiksberg/ Gammel Kongevej lignende Allé med smukke huse fra forrige århundredeskifte, masser af blomstrene kastanietræer, grønne pladser og små fortovsrestauranter,

hvor folk sidder med eftermiddagskaffen samt de uundværlige kuchen. Centrum er en skuffelse, der er et inferno af biler og larm

17. maj 2002. Vi forlader Hannover med kurs mod Minden, hvor der er både anlægskaj lige ved byen, samt en Yacht Club ca. 5 km uden for byen. Vi sejler over floden Weser, det er en sjov oplevelse sådan at sejle over en flod. Minden ligger ved et stort vandkryds, hvor flere sluser forbinder byen med kanalen og Weserfloden. Anlægspladsen ser rigtig god ud, og der ligger flere andre både, det bliver helt rart med noget selskab, så vi sejler ind og lægger til bag ved de andre.

Vejret er skønt, fuglene synger aftensang, folk promenerer og nyder, at der er udsigt til Pinseferie. Frem med grillen og i gang med aftensmåltidet. Bedst som skipper er i gang ved ”bålet” får vi besøg af 2 officielt udseende herrer, som ikke er alt for begejstrede over at møde os. De er såmænd fra

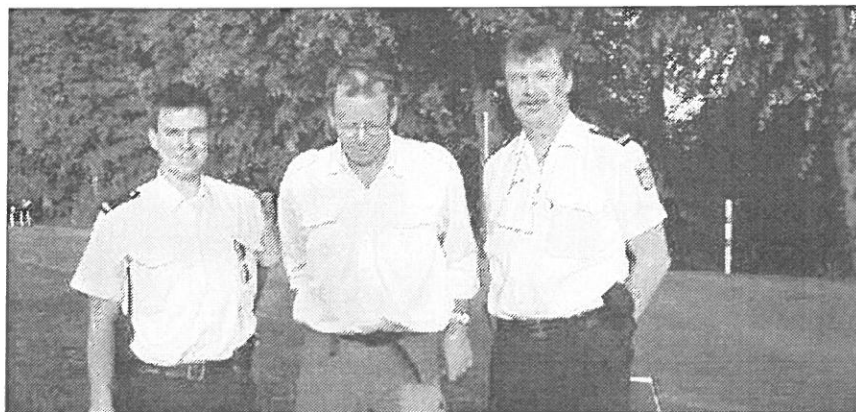
Wasserschutz Polizei, og de giver os en veritabel skideballe. Det viser sig, at vi – samt de tre både, vi ligger bagved – ligger på den plads, som er forbeholdt flodpramme, og at en af flodskipperne har ringet til politiet og klaget sin nød. Vi overlader diskussion og parlamenteringen til vore ”med-lovbrydere”, og fortsætter med

madtilberedningen. Der snakkes, råbes og efterhånden kommer også latteren frem længere henne ad kajen. En af betjentene kommer tilbage og beklager, men vi bliver altså nødt til at sejle et andet sted hen. Han skal sikre sig, at vi ikke er berusede, og skipper må puste i en ballon, og derefter bliver vi afkrævet en

bøde på 20 Euro (160 dkr.). Der pustes og afregnes i god ro og orden, og begge betjente er til stede til et gemytligt farvel, hvor skipper fotograferes sammen med ordensmagten, inden vi lægger fra kaj og sejler de 5 km længere og lægger ind i Yachthafen. Det viser sig at være et vældig godt bytte.

Alt i alt kan man sige at de Nordtyske kanaler er både rene og behagelige at besejle. Folk er venlige og tager hensyn til hinanden og er således også velegnede til et sommertogt. Senere følger beretning om Rhinen, Maas og Meuse.

Mange hilsner
Bent og Annie Lønskov



MED JACOBINE FYN RUNDT 2002



Efter et andet forsøg på at nå Fyn Rundt som desværre endte med, at vi ikke gik til start, var jeg ombord på familien Bechs nye Jacobine i år atter parat til kapsejlds rundt om Fyn.

Starten gik, som traditionen foreskriver, fra Bogense, men i år med det tillæg, at arrangørerne først på selve startdagen afslørede, hvorvidt turen skul-

le gå styrbord eller bagbord om Fyn.

Vigtigst i år var at nå rundt sammen med resten af feltet og før Naya af Marselisborg.

Det endte med Fyn rundt til bagbord og vi styrede efter en god start mod Lillebælt. Vinden var forholdsvis svag og Jacobine fik en blid debut.

Bent Eisensee fik sågar rettet et par ting ved riggen inden vi nåede broerne. Naya var lidt agter og vi kunne se en del både fra vores løb.

Ned gennem Lillebælt tog vinden først til og forsvandt siden fuldstændigt. I løbet af 5 sømil nåede vi således at sejle med reb i storsejlet og siden gå baglæns for strømmen, som vi havde imod.

Som altid er gastronomien i højsædet ombord, når familien Bech inviterer til sejls. I år var ingen undtagelse. Det eneste uforudsete var, at vi indtog aftensmaden netop som vinden tog til, hvilket skabte noget ka-

otiske tilstande ombord. Det blev en smuk aften med tiltagende vind og højere fart i båden. Vinden holdt natten igennem, som ikke forløb uden en vis dramatik, da vi passerede en grund med meget lidt vand under båden.

Jeg havde selv glæden af at styre de ti-mer, hvor dagen for alvor tog fat, og vi igen kunne se Fyn gå forbi til bagbord. Vi mente nok, at de fleste både fra vores løb var bagud. Dette galt under alle omstændigheder Naya.

Storebælt gik med at snakke om, hvor godt vi kunne bruge en spiler eller bare en lille stæge til fokken. Det hang sammen med, at andre både overhalede os med høj fart og flot spilerføring. Vi gik igennem Kobberdyb og mente at vinde lidt ved den manøvre. Snart var Storebæltsbroen i sigte og dermed også meldebåden fra Bogense. Naya var også pludseligt i sigte efter at have været væk det meste af formiddagen. Det så ud til at blive en spændende sejlads det sidste stykke. Rom-sø gik vi uden om, hvilket gav



et langt ben uden om Hinds-
holm.

Turen mod Æbelø har jeg hørt
meget om uden selv at have
sejlet den. Vi krydsede langt til
havs og med tiltagende vind
langsomt tættere på øen. Nær
ved Æbelø var vi blandt en del
både som, akkurat som os lige
manglede det sidste før turen
var vel overstået.

Målstregen krydsede vi om-
kring kl. 20.30 efter 32 timers
sejlads. Begge mål var opnå-

ede, idet der var andre både
omkring os fra vores løb, og
Naya kom i mål lige efter os.

Samlet set viste det sig, at de
fleste både i vores løb havde
slået os. En skipper havde sågar
den frækhed at spørge, om vi
var blevet grundejere siden det
havde taget så lang tid at nå
Fyn rundt. Det var vi ikke, men
det var en meget fin tur ombord
på Jacobine, der forhåbentligt
også næste år stiller op i Bo-
gense.



NYT FRA HAVN OG S/I BESTYRELSE

ORIENTERING FRA BESTYREL- SESMØDE

den 3. juni 2002

Godkendelse af sidste referat

Referatet blev godkendt og underskrevet.

Opfølgning på sidste møde

Pælene på bro 3 rammes i uge 24 og forventes afsluttet i uge 25.

Vagtskuret er nu fjernet. Den nye vagtordning er i gang, selv om der er meget få tilmeldte!!! Der er blevet pågrebet en mand som blev afhentet af politiet. Der er sendt 52 breve ud til pladshavere med manglende årsmærker.

Der afholdes nyt møde vedr. udlejning af Messen.

Siden sidst

Der har været afholdt møde

med Sejlklubben. Til næste sæson er de nye faciliteter klar.

Der etableres rampe, og på det areal Sejlklubben har lånt af Miljøkontoret i foreløbig 5 år etableres der jolleplads, og bygges små huse til opbevaring. De ønsker at sælge deres grejskure.

Den tidligere indgåede aftale om at Havnen betaler 5 kr. pr. gæstesejler mod at gæstesejlerne kan benytte faciliteterne i klubhuset, underskrives af begge parter for sæsonen 2002 og 2003.

Redomus har rettet henvendelse angående ændring i lejemål for en af deres lejere. Den konkrete ændring kunne accepteres. Ligeledes ønskede Redomus en allonge til deres lejekontrakt med angivelse af det antal ikke havnerelaterede m², som de kan tildeles efter en fordelingsnøgle. Dette tages op i Ejerforenings regi.

Opsparede midler hos Kommunen til vedligeholdelse af havnen for 2002 og 2003 er blevet frigivet, så vi kan få yderligere forbedringer lavet.

Der afholdes møde med Ejerforeningen om den endelige anvendelse af pengene.

Vi har fået regning fra advokaten for 1. kvartal. Vi synes stadig den er for høj i forhold til vort forbrug. Fremover noteres sag og tidsforbrug op.

Arealerne på havnen er nu udmatrikuleret, hvorefter der skal udfærdiges skøde i forbindelse med arealoverførslen til Re-domus.

Fristen for udkast til spørgsmål til EF-domstolen vedr. moms-sagen er udsat. Vi afventer nærmere.

Kvartalsopfølgning

Det blev vedtaget at foretage en ekstraordinær indbetaling på 500.000 kr. på kreditforeningslånet, da vi har overskudslikviditet.

Dette giver os tillige en årlig besparelse i renter og afdrag på pt. 45.000 kr.

Havnereglement

Der var ingen yderligere kommentarer til Havnereglementet, som herefter sendes til godkendelse hos Kystinspektoret.

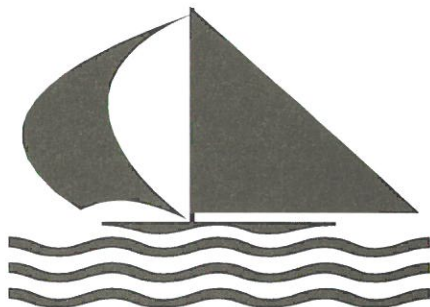
Misligholdelsesklausul samt regler for udøvelse af erhverv

Der var enighed om, at reglerne for udøvelse af erhverv ikke er entydige i Bestemmelser om indskud og ret til bådplads.

Ligeledes arbejdes der videre med indførelse af et punkt der beskriver konsekvenserne af ikke at have betalt sin havneafgift.

Eventuelt

Der var intet under eventuelt.



GENOPTAGELSE AF VAGT- ORDNING PÅ HAVNEN

Fyrre (40) personer har nu udtrykt interesse for at ville deltage i den frivillige vagtordning på Marselisborg Havn. Og der kommer stadig flere til.

Kristian Jacobsen og Søren Nordendahl har påtaget sig opgaven med at få etableret en vagtordning på Marselisborg Havn, der i den senere tid har været udsat for en række tyverier og hærværk.

Bestyrelsens medlemmer etablerede en indledende vagtturnus over ca. tre uger.

Anstrengelserne bar frugt, idet vagterne både fik fanget en tyveknægt (polsk cirkusarbejder), og fik skræmt nogle unge mennesker fra at gøre noget dumt. Jacobsen/ Nordendahl har opstillet en liste på 12 punkter, som skal drøftes med

bestyrelsen. I listen indgår bl.a., at det er en fordel med et vagtskur, opstilling af trådløse alarmer, identifikationsmulighed for vagterne, mv.



Ønsker du at medvirke til at få etableret en effektiv og nem vagtordning, så send en mail til: vega@post9.tele.dk eller til Kristian-j@kochs.dk

Meld dig til! Des flere der er med i vagtordningen, jo nemmere er det for den enkelte!

Jeg ønsker at blive medlem af Marselisborg Sejlklub

Navn _____ Adresse _____

Postnummer og by _____ Telefon _____

Fødselsdato og år _____

Medlemskab (sæt kryds):

A-kontingent - Kr. 800,- (stemmeret ved generalforsamlingen)

B-kontingent - kr. 400,-

Junior-kontingent - (8-19 år) kr. 275,-

Familierabat:

Der gives 25% rabat på A-kontingenter til husstande med min. 2 A-kontingenter

Pensionistrabat:

Der gives 50% rabat på A-kontingenter til pensionister, der er fyldt 65 år

Jeg har egen båd (sæt kryds): Ja Nej

Hvis Ja: Evt. pladsnummer _____

Dato og underskrift: _____

Adressefelt