

MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn.



1. nov. 2001
Nummer 7



LEST I DIT MEDLEMSBLAD
SÆRNESSÆSON INDE I BLADET

MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub
og Marselisborg Havn S/I
Bladet udkommer 8 gange pr. år i
febr, marts, april, maj, juni, sept,
okt. og dec. Oplag: 750 eks.

Henvendelser vedr. bladet til:

Redaktionen

Havnekontoret

Marselisborg Havnevej 54

8000 Århus C

E-mail: marsejleren@mail.dk

Redaktør (ansvarshavende)

Inger Søndergård

Fagredaktør: Lotte Pape

Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

Bladudvalg:

Flemming Bech,

Tlf. 8628 0083

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Frans Hejgaard

Tlf. 8619 9481

Annoncer:

Inger Søndergaard

Tlf. 8627 5720

INDHOLDSFORTEGNELSE

Forside:

Optimister i fuld fart.

Artikler:

- s. 3: Aktivitetskalender. Kort nyt fra bestyrelsen, Deadlines 2001
- s. 4: Psst amigo
- s. 5: Indkaldelse til generalforsamling.
- s. 6: Orientering fra kapsejladsudvalget
- s. 7: Nyt fra optimisterne
- s. 12: Marselisborg Sejlklubs Nappedamtur
- s. 14: Tvebakken har fået rejsning
- s. 21: Meddelelser fra Havnemesteren
- s. 24: Ny profil - mere grønt - og meget mere
- s. 26: Marselisborg lystbådehavn har en vedligeholdelseskonto.
- s. 28: Nye erhvervslejemaal på havnen
- s. 30: Havnehøkeren. Bro 2 og bor 3
- s. 31: Orientering fra bes. mode
- s. 33: Orientering fra bes. mode
- s. 34: Joan Frausing

Annoncer:

- s. 3: Jubo
- s. 9: Henning Wermuth
- s. 11: X- yachts rundvisning
- s. 15: Ove Therkildsen, MP-sejl, Hydro Texaco
- s. 16: Sondrup Marine, Marselis Bådudstyr
- s. 17: Sparbank Vest
- s. 20: Inter-Com, Tuborg
- s. 21: Olav Hansen, Ry Bådebyggeri, Team Sails
- s. 22: Per Trankjær

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan

ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem. Venlig hilsen redaktionen.

MEST OM SEJLKLUBBEN

AKTIVITETS- KALENDER 2001 - 2002

Generalforsamling i

Marselisborg Sejlklub: 9. januar 2002

Værftsbesøg hos

X-Yachts: 27. febr. 2002

KORT NYT FRA BESTYRELSEN

Sejlsæsonen 2001 er ved at være ovre og det er nu tiden for de sædvanlige efterår-aktiviteter, såsom afmontering af mast, optagning af båd og udarbejdelse af den lange liste over ting som skal udbedres på båden til næste sæson.

Det har været en forrygende sæson. Der har været mange klubaktiviteter som udvalgene har gennemført med stor succes og som har givet gode og minderige oplevelser. Oven i det har vejret for det meste vist sig fra sin gode side med godt sommervejr.

På et punkt har det dog ikke gået som

Deadlines for Marsejleren 2001

Deadline:	Udkommer:
15/ 11 - 2001	15/ 12 - 2001
15/ 1 2002	15/ 2 - 2002

Specialopgaver
i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

planlagt, idet vi endnu ikke har fået finansieringen til køb af spejderhuset på plads.

Som nævnt i forrige Marsejler, er der tilsagn fra alle parter, dvs.

Spejder, Havn og Kommune, om at Sejlklubben kan købe spejderhuset. Udestående er selve finansieringen af huset, og i den forbindelse er klubbens bestyrelse i dialog med Århus Kommune om opnåelse af en kommunal lånegaranti. Det har vist sig, at kommunen netop nu er i gang med at udarbejde fælles retningslinier for opnåelse af en sådan garanti. Af den årsag kan Klubbens anmodning først blive færdigbehandlet efter at dette arbejde er gennemført.

Bestyrelsen er i løbende dialog med kommunen, og den sidste tilbagemelding vi har fået, peger i retning af at vores sag vil kunne blive behandlet primo næste år. Lad mig sige det helt klart. Det er bestyrelsens hensigt også at få den sidste brik på plads, således at der snarest muligt kan præsenteres et forslag til beslutning på en ekstraordinær generalforsamling.

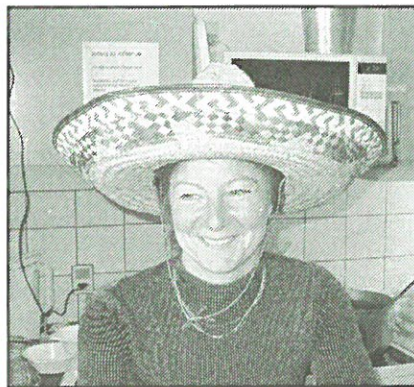
Med sejlerhilsen
John Klarskov

PSSST AMIGO!

For det kapsejlende folk, var klublokalet omdannet til en Mexicansk Cantina for en stund.

Kaktuser, mexicoflag, sombrero og mexicanske skilte prydede billedet til denne lille happening.

Efter kapsejladsen lørdag den 22. september blev deltagerne mødt af velduftende chili con carne, da de gik ind i Sejlklubbens Cantina, hvor tequila og øl gik over disken i en lind strøm til at dulme smerterne fra den yderst velkrydrede og gode mad. "Los Lpos" leverede den musikalske stemning (desværre godt nok kun via en CD).



Senorita Pia i fuld vigør.

DER INDKALDES TIL:

GENERALFORSAMLING

ONSDAG DEN 9. JANUAR 2002

KL. 19:00 i Sejlkubbens lokale

Dagsorden til generalforsamlingen:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab samt forelæggelse af budget for det kommende år.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Forslag der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være fremsendt til bestyrelsen senest 14 dage før.

Forslaget skal være skriftligt og indeholde en motivation for forslaget's fremsættelse.

Venlig hilsen
Bestyrelsen

ORIENTERING FRA KAPSEJ- LADSUDVALGET:

Så er kapsejladserne slut for i år - desværre lå sidste onsdagssejladet et par dage efter deadline for dette blad, så resultaterne kommer i næste Marsejler....

Sæsonen har jo været præget af godt vejr - og i kølvandet på det er der ofte masser af ingen vind - og onsdagene var ingen undtagelse! - men stor ros til banelæggerne! Under de vanskelige forhold har langt de fleste baner været overordentligt gode.

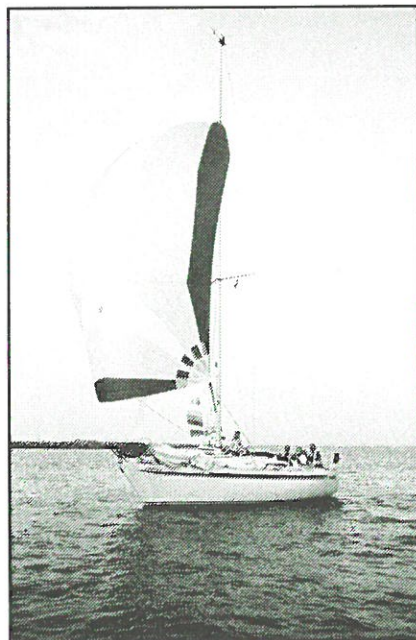
Vi har heldigvis været forskånet for "de slemme uheld" i år. Der har kun været småskrammer, og der er blevet sejlet mere efter reglerne - så også en stor ros til deltagerne (ja: det gælder også dig!).

Af nye tiltag i år har vi haft en træningsonsdag, respitstart i foråret, middagsmad i efteråret, mailservice og sponsorgaveregn. De tilbagemeldinger vi har fået, er stort set alle positive.

Kapsejladsudvalget vil nu gå i

tænketank, hvor vi vil prøve at gøre onsdagsbanen endnu sjovere i næste sæson. Der skal være nye tiltag - men vi skal også bevare traditionerne....

Hvis du har ideer eller kommentarer til hvad der er godt/ skidt, er du velkommen til at maile dem til onsdagsbanen@mail.dk. Her kan du også tilmelde dig vores mailservice, hvor du bliver mindet om de ting, der sker på onsdagsbanen - der er allerede 45 på listen.



NYT FRA OPTIMISTERNE

Sæson 2001 har været en succes for optimistafdelingen. Der er stor søgning – nye sejlere har meldt sig både i foråret og efter sommerferien.

I skrivende stund er der mellem 35 og 40 sejlere. Det giver pres på klubbens grej. Allerede i foråret var der få joller til sejlerne, selv når de allerældste 'badekar' blev taget i brug. En del optimister har derfor investeret i egen jolle.

Ved de internationale udtagelsesstævner i foråret blev to Marselisborg-sejlere udtaget. Jakob Ege Friis kvalificerede sig til deltagelse i europamesterskaberne på Gran Canaria og Solbritt Grønbæk kvalificerede sig til deltagelse i de nordiske mesterskaber i Bergen.

Stævnet på Gran Canaria var præget af store bølger og god vind, og der blev afviklet 12 sejladsere.

Vejret i Bergen derimod viste sig uventet fra sin smukkeste side med ingen vind og høj sol.

Kun 5 sejladsere på 3 dage blev det til, og mangen en formiddag gik med ventetid på havnen. Jakob blev nr. 98 blandt drengene ved EM (nr. 2 af de 5 danske drenge) og Solbritt blev nummer 25 blandt pigerne ved NM (nr. 6 af de 15 danske piger).

Som resultatet lader ane, fik danskerne bank ved såvel EM og NM og såmænd også ved VM, så det er måske værd at bemærke, at for både Jakob og Solbritt var deres placering blandt danskerne en betydelig forbedring i forhold til udtagelsesstævnerne.

Ved de nyligt overståede danske mesterskaber i Horsens var Marselisborg i år repræsenteret med fire sejlere, en fordobling i forhold til sidste år.

Også i år var der pæne placeringer: Jakob blev nr. 7, Bjørn Staghøj Knudsen nr. 27 og Mikkel Ohlsen nr. 46 blandt drengene, og Solbritt blev nr. 15 blandt pigerne.



Mange stævner både i og uden for kredsen har haft besøg af Marselisborg-optimisterne og som regel er der hjemtaget præmier.

Som noget nyt og glædeligt har adskillige af C-sejlerne allerede i deres første sæson haft mod på at deltage i indtil flere stævner. Det er rigtig flot, og det lover godt for fremtiden.

Jeg havde selv lejlighed til at være opvartende mor for første gang ved et C-stævne i forbindelse med Fireworks Cup i Assens. Det var en helt igennem tryk og varm oplevelse.

Kapsejlsbanen lå ganske enkelt i havnen – nul bølger og fuldt udsyn til hele banen for tilskuerne. Dommeren talte ned til start for de mange små, hvoraf de færreste havde sejler.

Omstarter og protester brugte man ikke, og de optimister, der havde sværest ved at komme over startlinien og få fart i jollen, blev ganske enkelt hjulpet af ledsagebådene.

Marselisborg havde fire C-sejlere med, som alle fik endnu

mere mod på at sejle efter den oplevelse. – Og til sidst var der selvfølgelig præmier til alle.

Optimisterne har haft stor glæde af sejlklubbens nyanskaffede gummibådstrailer. Vi er meget glade for nu at have mulighed for at have følgebåd med ved stævnerne og den er stort set med hver gang. Det har vist sig, at børnene i høj grad bruger følgebåden til samlingspunkt for at finde hinanden og

Høst tilbud

- fra fagmanden

GPS, Garmin 128

Den populære GPS der også kan skotmonteres
500 waypoints, 20 ruter
Dansk sprog
Normalt kr. 3.199,-

Kr. 2.795,-

Ekkolod, Garmin Fishfinder 100

Godt ekkolod med tydelig skærm
Max. dybde 250 meter
Incl. transducer
Normalt kr. 2.899,-

Kr. 2.495,-

Bærbar VHF, Pocket 3000

Lille VHF ideel til kommunikation mellem båd og slæbejolle.
Normalt kr. 2.495,-

Kr. 1.895,-

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnsøvej 7 - 8240 Risskov
TIF 86 17 45 65 - Mobil 40 72 45 65

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

Tilbudene gælder så længe lager haves.

udveksle tip om banen, til gode råd og hjælp til trim fra trænerne og sejlerkyndige forældre, til at hvile ud ved og til at trøstes ved.

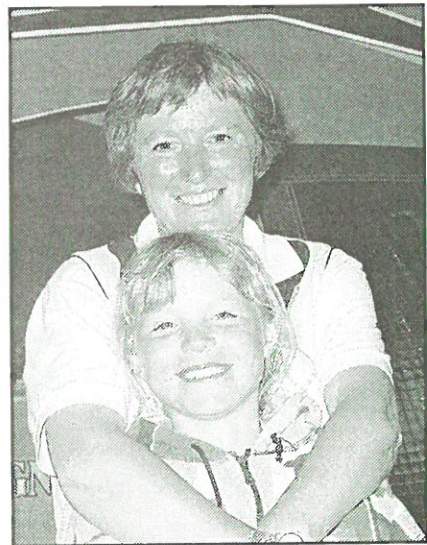
Med udgangen af denne sæson stopper Gunnar Staghøj Jensen som formand for optimistafdelingen. Gunnar har siden 1995 ledet afdelingen og samtidig været dens allestedsværende informationsformidler, administrator, Tunø-lejrchef, sponsor-jæger, jollereparatør, speedbådsvedligehold, indkøbschef, benzinafhenter, hyggeonkel på havnen og forældre-kontaktperson!!!

Kort sagt, Gunnar har lagt et kæmpearbejde i optimistafdelingen. På denne plads skal der på vegne af alle optimister og deres forældre lyde den varmeste tak for dit store og uegennyttige virke for optimisterne.

Du forlader en afdeling i fremgang, både medlemsmæssigt og resultatmæssigt. Den ånd, du har præget klubben med, skaber glade sejlere. Din succes ses også på alle de små søskende, som vil sejle lige som storebror eller storesøster – og på de store optimister, som fortsætter med at

sejle i andre jolletyper, når optimisttiden er ovre. Vi ønsker dig held og lykke med dine nye planer om at skabe et forum i Marselisborg Sejlklub for jollesejlere efter optimisten.

Optimistafdelingen bliver fremover ledet af et forældreudvalg. I det kommende år vil fem personer stå for forskellige sider af den daglige drift, og de vil i vid udstrækning uddelegere opgaver til interesserede forældre.



Ellen Grønbæk
Mor til tre optimister

X-Yachts

WORLD CLASS SAILING YACHTS

X-Yachts og Marselisborg Sejlklub inviterer nu til rundvisning på X-Yachts værft i Haderslev. Værftet, der er et af Nordeuropas største lystbådeværfter, producerer ca. 200 sejlbåde mellem 30 og 73 fod årligt.

Dag: Onsdag d. 27. februar 2002.
Afgang: Marselisborg havn ved stander-
masten kl. 17.00.
Hjemkomst: Marselisborg havn ca. kl. 23.15.
Pris: 50.- til bustransport betales i bussen.
Bemærk: Der sælges sandwiches og drikke-
varer i bussen på vej til Haderslev.
På værftet serverer X-Yachts kaffe og
kage.

Tilmelding skal ske til:

Jacob Spliid Bech,
Nordborggade 14, 3.tv.
8000 Århus C.
8611 7323 eller jsb@mail1.stofanet.dk

MARSELISBORG SEJLKLUBS NAP- PEDAM-TUR 01-02/ 9 2001

14 voksne og 5 børn fordelt på 7 både havde en dejlig efterårstur til Nappedam. Nogle både ankom allerede fredag eftermiddag, andre først i løbet af lørdagen. Undervejs havde de tilmeldte både fået udleveret nogle spørgsmål til besvarelse undervejs, så tiden gik vist vældig fra Marselisborg til Nappedam. Bl.a skulle man måle højden på et sømærke, og da der var lidt bølger den dag, var det ikke bare lige ...

Ca. kl. 14 startede vi i fint efterårsvejr med sol og skyer på vor

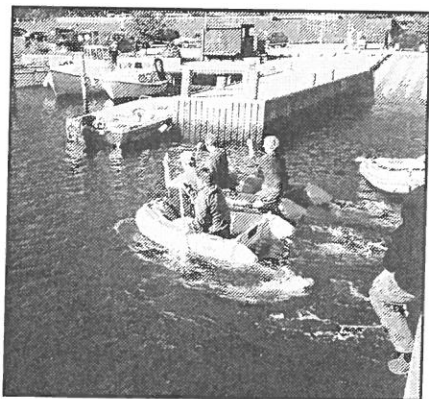
guidede vandretur i Ringelmoskoven. Emnet var "Skoven som virksomhed". Den danske bøg spiller en stor rolle, og vi så på høje, slanke bøgetræer, der var ca. 120 år gamle. Det nederste af et træ inden sidegrenene kaldtes "kævlen". Det skulle være knastfri og brugtes bl.a. til møbler. Derefter kom "juncker-træet". Hed sådan, fordi Juncker var den store aftager til sin guldproduktion. Det øverste af træet var brændselstræ. En pænt stort bøgetræ indbragte ca. 3.000 kr.

Vi så på indhegnede områder med selvsåede små træer. Hegnet var nødvendigt for at undgå, at de små skud blev spist af råvildtet. Når de nye små træer



havde en vis højde, fældedes de store træer i indhegningen for at give lys. Senere i forløbet tynnedes der ud, og grundlaget for et nyt stykke skov var i fuld gang.

Det må være et specielt job at være skovfoged. De træer – den skov, man selv er med til at grundlægge, ser man ikke det færdige resultat af.



Derefter var der gummibådsfræs omkring et udlagt mærke.

Banen var lagt inde i havnebasinet, da der var begyndt at blæse en frisk vind fra vest. Turen op mod mærket var mod vinden og ikke bare ”a piece of cake”. Der skulle kæmpes! Vi havde 2 forskellige typer gummibåde, så deltagerne skulle ud på 1 omgang i hver (på tid). Tro det

eller la’ vær: Det grå guld alias Viggo og Carsten vandt – med en kneben sejr over Morten og Hanne. Mest moro vakte Anders og Benjamin (Hanne og Mortens søn og en kammerat) på ca. 8 år. Skønt de stod op i gummibådene og roede i hver sin side, var det for stor en mundfuld, men da Anders roede en omgang alene ved årerne med Benjamin som passager, vandt de omgangen. – Flot klarret. Senere fik de to gutter da også en præmie for at lægge den største ildhu for dagen (1 kasse flødeboller som de pænt delte med storesøster). Aftenen forløb med at spise det medbragte kød til grillen. Salat og kartoffelsalat var inkluderet i prisen og stod på bordet. Der var knob-bindingskonkurrence, præmieuddeling og hyggesnak til hen ved midnatstid. Søndag morgen regnvejr og vind fra sydvest. Klubben gav morgenbrød og én til halsen. Derefter almindeligt opbrud.

Tak til deltagerne for at I ville være med til at bidrage til det nye tursejlerudvalgs første arrangerede tur.

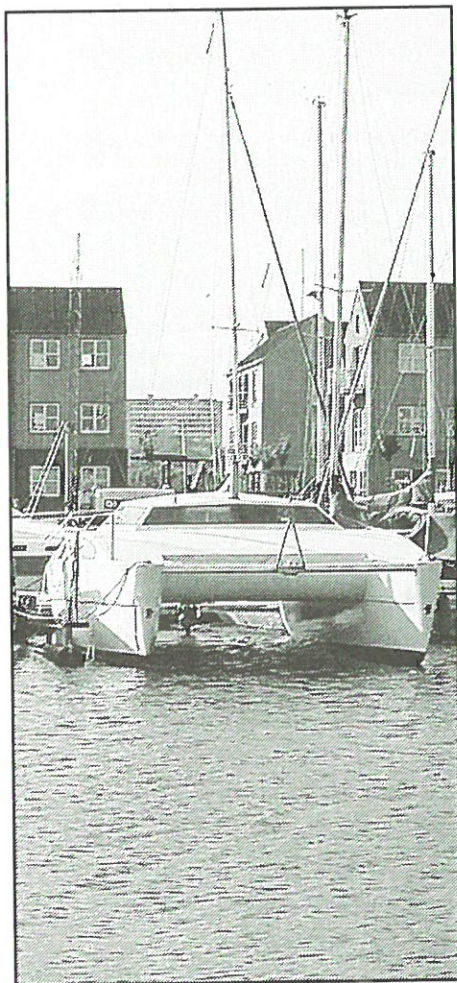
Tove/AGNES 1814

TVEBAKKEN HAR FÅET REJS- NING I SEPTEM- BER.

Det var Prebens egne ord, da jeg var ombord for at få en frisk melding om hvordan det skred frem. Mastefoden er på plads, den gamle mast renoveret og riggeren kommer først i oktober og tager mål til stag og vanter. Der er kommet vinduer i dæks- huset, så nu skal jeg have lavet skydedøren. Motoren er på plads men ikke driftklar endnu. Et komfur med ovn, brugt, gave fra en af vennerne, samt en stål- vask er monteret. Ud af 3 gamle toiletter blev der et brugbart som også er på plads. Det første prøvesværd har drillet, det er for lille, så på en havnetur var Tvebakken ustyrlig, så det skal laves om. Når nu den kommer på land, skal den i vinter klar- gøres så meget, at den kan sejle med de gamle klude til foråret. Men vi bliver nok nødt til en tur i Sparbank Vest, for at hæve noget på Tvebakkens Minde konto, jeg trøstede med, at så

var der plads til flere indskud. Ja Preben er manden der udfører tingene i praksis, for derefter at se om teorierne passer.

Kurt Steffensen



**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

Glem alt om "pinsepakken"

Bestil dine nye cruisingsejl eller komplette rullesejls-løsninger inden den 1. december 2001, så får du en klækkelig vinterrabat og alle de andre fordele med i købet.

I vinterperioden monterer vi Saitainer og Furlex rulleforstag på din båd uden beregning.

Vil du vide mere om MP-sejl, så se ind på vores store website: www.mpsejl.dk eller ring for personlig rådgivning vedrørende alle foringer for sejl og rigløsninger...

MP-sejl
Egå Marina, 8250 Egå
Tlf. 8622 2233
Fax 8622 7786
info@mpsejl.dk
www.mpsejl.dk

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

HYDRO TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**





Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling

8300 Odder

Telefon 86 55 11 57



*P*ostordre fra dag til dag

Marselis Bådudstyr
Marselisborg Havnevej 32-34
8000 Århus C
Tlf.: 86 12 43 66
Fax: 86 12 43 36
E-mail: afi@post5.tele.dk

Fiskernes Indkøb
Fiskerivej 12
8000 Århus C
Tlf.: 86 12 48 10 - 86 12 45 22
Fax: 86 13 64 90
E-mail: afi@post5.tele.dk

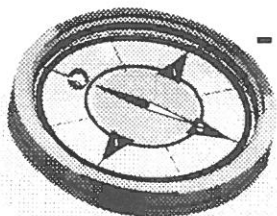
Marselis Bådudstyr: Åbent hverdage 9.30 - 17.30 · Lørdage 10.00 - 14.00 · Søndage 10.00 - 14.00 (fra d. 8. april)
Fiskernes Indkøb: Åbent hverdage 7.30 - 17.30 · Lørdage 8.00 - 12.00

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

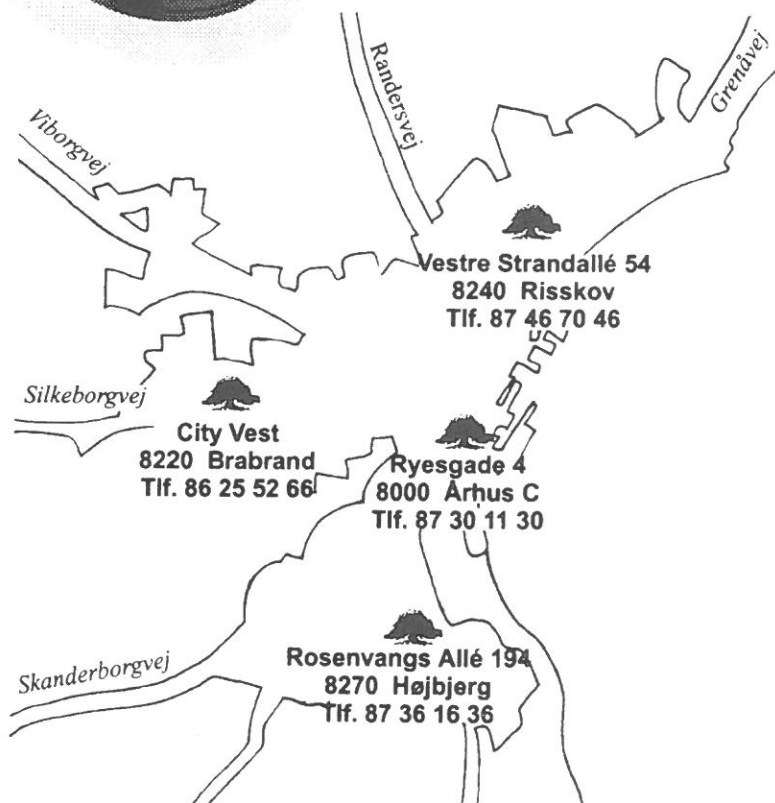
TÆT PÅ KUNDERNE...



SPAR
BANK
VEST



- overalt i Århus



MARSELISBORG SEJLKLUB

Bestyrelsen:

Formand:

John Klarskov
Tlf. 8684 6868
mobil 2120 5159

Næstformand:

Inger Søndergård
Tlf. 8627 5720

Kasserer:

Henrik Braun
Tlf. 8625 0003

Sekretær:

Lars Skott Jensen
Tlf. 8629 3005
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
mobil 4020 3525

Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585
Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Suppleanter:

Jorgen Bonde
Tlf. 8614 7560
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058

Kursusudvalg

Flemming Bech
Tlf. 8628 0083
Lilly Meinicke
Tlf. 8612 4312
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058

Kapsejladsudvalg

Formand:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058
mobil 2945 5316

E-mail:

onsdagsbanen@mail.dk

Sekretær

Hans Jørgen Knudsen
Tlf. 8611 5969

Materielforvalter

Per Trankjær
Tlf. 8614 4944
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
mobil 4020 3525

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Mads Andersen

Tlf. 2690 7219

Klubmåler:

Lars Skott Jensen,
tlf. 8629 3005

Klubmåler:

Peder Stjernholm,
tlf. 8619 5923

Turudvalg

Mariane Braun/
Henrik Braun
Tlf. 8625 0003
mobil 2223 4515

Tove Kraag/
Ole Bach
Tlf. 8689 2712
mobil 2065 2365

Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8618 1586

Kontoret i tårnet er åbent
tirs. i lige uger kl. 16-18.

Bestyrelsens medlemmer
kan på skift træffes i kor-
toret på 2. sal ell. i Mes-
sen.

www.marselisborghavn.dk

Festudvalget

Ulla Hartvig Jørgensen/
Henning Jørgensen
Tlf. 8613 1795
Tove Bjerre
Tlf. 8655 7303
Henricette Riskær
Tlf. 8617 4158
Lisbeth Bjerre-Knudsen
Tlf. 8611 5969

Kamma Borg/
Ulrich Christensen
Tlf. 8699 0922
Niels Bonde
Tlf. 8619 9793
Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560

**Booking af sejlkubbens
lokale**

Mette Bang
Tlf. 8676 0907

Sejlkubbens lokale-udvalg

Erik Priskorn
Tlf. 8676 0907
Jens Bonde
Tlf. 8614 7560

Optimistudvalg.

Udvalget.

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 el.
tlf. 2945 5316
Inger Sondergaard
Tlf. 8627 5720

Instruktører.

Stig Knudsen
Tlf. 8627 5906
Peter Lundgaard
T 3619 7916
Anne Mette Trebbien
Tlf. 8614 6360

Sejlerskolen

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316
E-mail: sejlerskolen@mail.dk

Ynglingudvalg

Ledere:

Aage Thorborg
Tlf. 8613 4592

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Træner:

Finn Jelsbak
Tlf. 86 10 91 21

Standerudvalg

Kontakt bestyrelsen i
sejlkлубben

**MARSELISBORG
HAVN S/I**

Bestyrelse:

Formand

Hans Peter Nielsen
Tlf. 8627 2560

Næstformand

Jens Lyhne
Tlf. 8672 0302
Claus Ankjærø
Tlf. 8625 1280
Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196
Århus Kommunes
Repræsentant:
Joan Frausing

Marselisborg Havnekontor

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

hjemmeside:

www.Marselisborghavn.dk

E-mail:

mh-si@mail.dk
mh@marselisborghavn.dk

Pr. 1. november 2001 er
Havnekontoret i tårnet
åbent:

Tirsdag til torsdag
kl. 9:00 - 12:00

Tirsdag tillige
kl. 16:00 - 18:00

Kontoret er lukket mandag
og fredag.

Forretningsfører:

Mette Christiansen

Havnemester:

Christian Vinberg
Træffes efter aftale
E-mail:
havnemester@marselisborghavn.dk

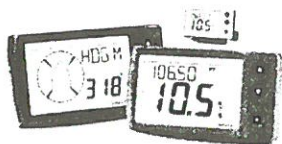
Tlf. 20 99 86 44

Raytheon

ST40 Instrumentserie

Raytheon har tænkt på teknikken -

Du bestemmer farven!



ST40 er en kompakt og betjeningsvenlig serie af instrumenter i flot design. ST40 betjenes med kun tre knapper og har et stort tydeligt display.

Kvalitet, funktion og design til kræsnе bådejere

ST40 serien er kraftfulde, kompakte instrumenter med mange funktioner. De er elegante og nemme at betjene, takket være kun tre trykknapper. ST40 har ekstra store digitaltal og knivskarpe LCD displays samt bagbelysning. Du kan som ekstraudstyr få ekstra frontrammer i flere farver, som er lige til at klikke på. ST40 er SeaTalk kompatibel og fuldt

Inter-Com Århus ApS

Tøleringen Ege
Stavneagervej 35, 8250 Ege
Tlf.: 86 22 55 77 • E-mail: hl@egaa.dk • www.hl-intercom.dk

Raytheon
ON BOARD

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

**Grøn Tuborg gør
livet lidt
grønnere.**



Bundmaling til bundpriser

Forårstilbud !

Mille 2000 - 20%
Jotun blød kr.114,-

Teflon Bundmaling
(VC-17) kr. 278,-

Yacht Cleaner kr. 39,-
Båd Shampoo kr. 49,-

Tovværk - 30 %
Dan-Fender - 25%

NYHED MLR GPS
Kr.2,795,- Tilbud 2,395,-

Silva Vindmåler
Kr. 995,- Tilbud 595,-

Plus mange andre tilbud!

*Åben hele Påsken!!
Og alle Lørdage / Søndage
i april Kl. 9 - 13
Ma, On, To, Fr. 9-17 Lø. 9-12
Tirsdag lukket*

olav hansen
ELEKTRONIK & BÅDUDSTYR
Ønsbækvej 16 Studstrup
Tlf. 86 99 15 10
www.olav-hansen.dk

RY BÅDEBYGGERI

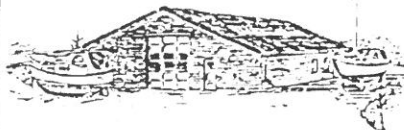
SILKEDONGSØERNES
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 · 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !

STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK



VI KLARER TRANSPORTEN !

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Ravn søvej 40, 8240 Risskov

86 17 84 66

NYT FRA HAVN OG S/I BESTYRELSE

MEDDELELSER FRA HAVNE- MESTEREN

Endnu en gang står jeg så her med en fod på hver side af den deadline, der er fastsat for indlevering af indlæg til Marsejleren. Det er som bekendt svært at spå, om fremtiden især, og derfor svært at forestille sig, hvordan vores verden hernede ser ud om tredive dage, netop nu i dag, hvor I læser dette, og måneden er blevet november.

En god havn er meget ofte en levende havn i udvikling, og i den forstand lader Marselisborg netop nu intet tilbage at ønske. Det føles, som arbejdes der overalt.

Nybyggeriet, på det der før var parkeringspladsen ved siden af jollerampen, går rigtig godt både rent teknisk og i forhold til samarbejdet med os og den øvrige verden

hernede.

Med dette byggeri begynder den arkitektoniske helhed, der fra starten af var havnen tiltænkt, endelig at tage form, spændende og rart.

Samtidig har Per Aarsleff A/S nu i en måned været i gang med bl. a. at anlægge fortov mellem Tangkrogen og havnen, etablere bedre lysforhold både her samt på tilkørselsvejen, og nye parkeringspladser langs kanten af vinterpladsen, der hvor der før lå efterhånden tilgroede jordvolde.

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde.

Udskiftning af tag.

Tilbygning og ombygning.



28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

Gladest er jeg dog ved, at det nu er lykkedes at realisere den længe planlagte udvidelse af vinterpladsen. Over 5000 m³ jord er blevet flyttet, og det areal, vi har til rådighed, er blevet forøget med cirka en tredjedel. Det burde give os plads til ikke mere at behøve at diskutere parkering, hverken sommer eller vinter, men ikke plads nok til at fravige det gamle princip om, at brug af vinterpladsen skal aftales med havnemesteren. Jeg vil bestræbe mig på at undgå, at der opstår åbne køreveje mellem bådene på land; - et område til både, et andet til biler.

De fælles optagningsdage her i november er som bekendt den 3., 10., 17. og 18. november, og for både over 6 tons den 16. november. Og for Jer, der endnu ikke ved det, så har havnen igen en højtryksrenser.

Den 15. november går havnen over til vintertid, dvs. at strømmen på broerne bliver afbrudt. Husk at lave aftale om en vintermåler med havnen inden da, hvis du efter denne dato skal bruge el ombord.

Bent, Martin og undertegnede er

kommet godt igang med vinterens vedligehold, og det går godt. Som salig Egon Olsen følger også vi en nøje tilrettelagt plan - nærmere bestemt en vedligeholdelsesplan. Den vil jeg komme nærmere ind på næste gang.

Rosen denne gang går til Michael og Rita fra bro 10. Ombord på Jeres selvbyggede sejlbåd Rita forlod I havnen i august for at realisere drømmen om at sejle tværs gennem Europa, opleve Donauen, Bosporus, Middelhavet og hvad ved jeg. I må være i Rumænien nu. Tak for de tanker og drømme, I giver en del af os, der går herhjemme og tænker på Jer.

Og til sidst noget helt andet. Vi har på havnen hårdt brug for en trailer, men dog ikke nok til at jeg finder det rimeligt at investere i en ny. Er der en af Jer, der tilfældigvis har kendskab til en brugt, større trailer i god stand, så hører vi gerne fra Jer.

Med venlig hilsen Christian Vinberg

NY PROFIL - ME- RE GRØNT - OG MEGET MERE

Flere og meget synlige arealer ved Marselisborg Lystbådehavn ændrer sig markant i den kommende tid. Der vil ske en udbygning af erhvervslejemålene. P-mulighederne forbedres. Havnen bliver mere belyst og grøn. Gangsti etableres, og ny asfalt lægges på vejen. Og det kommer ikke til at koste pladshaverne én fedt-flad 25-ore i merudgifter.

Bestyrelsen for havnen udsender snarest muligt et nyhedsbrev til alle pladshavere, hvor der detaljeret redegøres for de mange nye initiativer og finansieringen af dem.

Den hedengangne parkeringsaftale

Som bekendt entrerede bestyrelsen i sommer med CarPark, som skulle opkræve parkerings-afgifter til havnens kasse-1. P-afgifterne skulle give et væsentligt bidrag til havnens indtægter. CarPark er her ikke længere, og

diskussionen omkring parkerings-opkrævningen skal ikke gentages her.

-Udover: Husejerne påpegede et kontraktproblem. De mener, at arealerne inden for sokkelgrunden er udlagt til fælles formål. Spørgsmålet har været drøftet, og bestyrelsen har medgivet ejerforeningen, at lejekontraktens bestemmelse om disse fællesarealer kan tolkes på flere måder.

Husejerne og havnens bestyrelse har som et resultat af drøftelserne om parkeringsaftalen indgået en forligsaftale. Ejerforeningen betaler årligt 125.000 kr. til havnen, mod at der ikke længere opkræves parkeringsafgift på havnens arealer. De 125.000 kr. tilsvarende den budgetterede nettoindtægt, som havnens bestyrelse forventede, at parkerings-opkrævningen fra CarPark ville give.

Beplantning, jordvolde og tingene hænger sammen

Havnens område er efter lokalplanens bestemmelser endnu aldrig helt færdiganlagt med hensyn til parkeringspladser, be-

HURTIG ORIENTERING FRA DIN HAVN:

Hvis du vil modtage direkte information fra bestyrelsesmøder m.m., så send en tom E-Mail til: marselisborg-havn-subscribe@egroups.com

plantning og belægning.

Og først nu er alle byggemuligheder snart udnyttet.

Bestyrelsen for havnen har fået udarbejdet en ny anlægsplan for parkering og beplantning af terrænet på landsiden. Mest markant i anlægsplanen er, at jordvoldene ind til vinterpladsen fjernes. Ikke alene er voldene og ikke mindst voldenes beplantning med indbygget flyveaffald af mademballage m.v. lidt prydende for havnen.

Men voldarealerne er også interessante til at etablere nye parkeringspladser på voldarealet til erstatning for de pladser, der går tabt på den nuværende byggeplads. Anlægsplanen giver 26 parkeringspladser på voldarealerne vinkelret på adgangsvejen. Imellem de enkelte P-områder og vinterpladsen etableres der et afskærmende beplantningsområde med træer og buske med en bredde på mindst 1,1 meter. Anlægsplanen viser, at arealerne ved vagtskuret og arealerne på den anden side af vejen skal be-

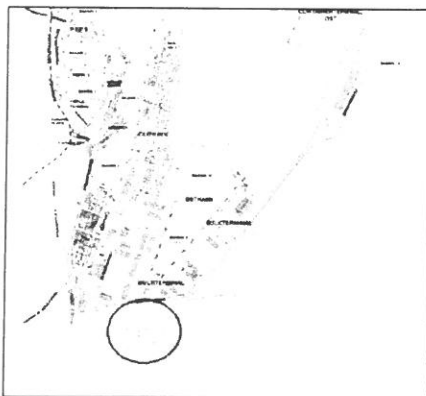
plantes yderligere.

Beplantningen af havnen sker i et meget tæt samarbejde med Århus Kommune. Der skal dispenseres fra lokalplanen, hvilket kommunen nu har gjort. Det forventes, at anlægsarbejderne med de nye parkeringspladser er gjort færdig inden bådene bliver taget op for vinteren - i indeværende år.

De eneste arbejder der resterer på det tidspunkt, er plantearbejdet med de nye buske og træer.

Anlæg af de nye parkeringspladser og nybeplantningen betales af ejerforeningen som en del af parkeringsaftalen.

-fhe



MARSELISBORG LYSTBÅDEHAVN HAR EN VEDLI- GEHOLDELSES- KONTO

Ejerforeningen Marselisborg Havn har siden havnens start indbetalt bidrag til "Opsparingsvedligeholdelseskontoen for Marselisborg Lystbådehavn". Dette er et krav fra Århus Kommune.

Kontoen blev oprettet i forbindelse med havnens fødsel i 1991, og opsparingen skal bruges til havnens vedblivende vedligehold og/eller havnens definitive og endelige jævning med jorden i 2025, når kontrakten med Århus Kommune udløber. - Indtil videre tror ingen i sol, måne og et passende antal stjerner i øjeblikket på WTC-modellen. Så der er nu opnået enighed med Århus Kommune om, at 500.000 kr. af ejerforeningens opsparing benyttes til forbedringer af havnens vej- og stianlæg i 2001 og 2002. Bestyrelsen for havnen er i gang

med at forhandle om yderligere 500.000 kr. fra "vedligeholdelseskontoen" kan frigives nu, frem for i 2025. Hvis det lykkes, har bestyrelsen øverst på nogle af mange ønskesedler et håb om at få et nyt slidlag på havnens asfaltbefæstede vej. Derudover ønsker bestyrelsen at bruge "måske-pengene" til anodisering af spuns vægge i havnebassinet. - Og der er mange andre forslag i bestyrelsens "bag of dreams". Det afventer helt konkret budgetforhandlingerne for 2002.

Ejerforeningens udspil

Hvis det lykkes at få lov til at bruge den hele én mio. kr. af den bundne vedligeholdelseskonto, har Ejerforeningen Marselisborg Havn skrevet til Århus Kommune, Fritids- og Kulturforvaltningen. Det er foreslået, at opsparingen bør benyttes til:

* Jordarbejder og stabilgrusbelægning på arealet bag ved vinterpladsen

* Flytning af eksisterende samt køb af fem nye elmaster i forbindelse med anlæg af nye parkeringspladser i voldene

* Anlæg af sti - med belægning af herregårdssten - til den offentlige parkeringsplads

* Ny belysning på de øvrige fællesarealer

* Beplantning, herunder beplantning ved vagtskur og jolleplads

* Asfaltanlægsarbejder med nyt slitagelag på hele det asfalterede område

* Ionisering af spuns
Ejerforeningen gør Århus Kommune opmærksom på, at opsparringen 31. december 2025 vil udgøre 12.353.868 kr. efter de nuværende budgetforudsætninger.

Vinterpladsen

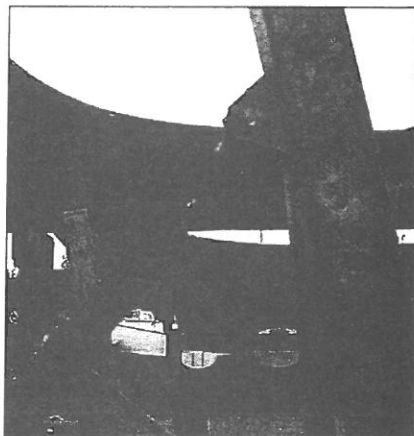
De inddragede parkeringspladser og det afskærmende beplantningsbælte tager en del af vinterpladsens areal ud mod vejen. Til erstatning af disse pladser og for at udvide arealet til vinteropbevaring af bådene, udvides vinterpladsen med 2.500 kvm. mod nordvest. På dette areal skal der fjernes et lag forurenede jord, som skubes sammen til en vold, der sammen med eksisterende

volde vil afgrænse vinterpladsen. Arbejdet med at fjerne det forurenede jord starter 8. oktober 2001, og de forbundne udgifter til flytningen betales af ejerforeningen, som en del af parkeringsaftalen.

Alle volde skal tilplantes efter en beplantningsplan, der er bestemt af Århus Kommune. Indkørslen til vinterpladsen bliver fremover ved vestindkørslen. Den nye storplads bliver forsynet med vand- og elinstallationer.

"Opsparingsvedligeholdelseskontoen for Marselisborg Lystbådehavn" betaler for anlægsarbejderne, men ikke for installationerne.

-fhe



NYE ERHVERVS- LEJEMÅL PÅ HAVNEN

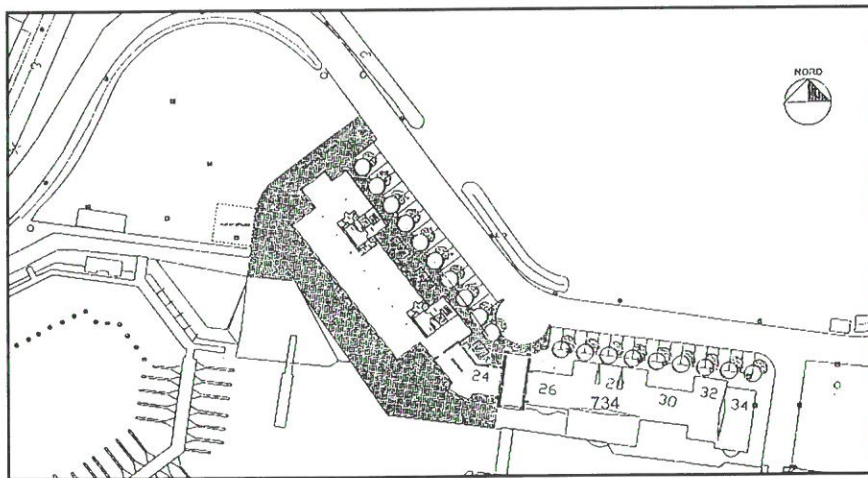
Den sidste persontransporter har parkeret på pladsen, hvor den plejer. - Umiddelbart ved siden af en spiserestaurations. Området er hegnet ind. En byggeplads har nu taget form ..

og resultatet bliver 1.990 etagekv. nye bygninger, der kommer til at bestå af en stueetage, der skal udlejes til forretninger, samt en første- og en anden sal, der skal benyttes til serviceerhverv.

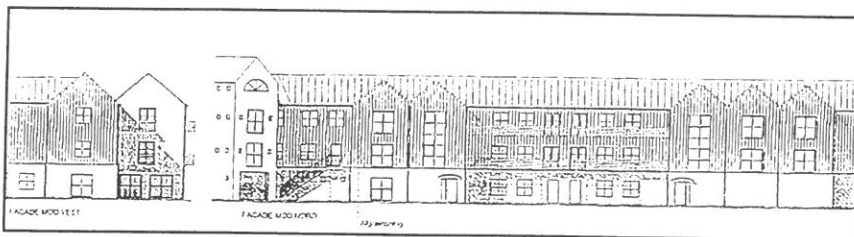
Huset udvider havnens karakteristiske byggeri og dermed den visuelle profil fra havsiden.

Den hidtidige byggestil går igen i det nye domicil, der forventes færdigbygget september 2002. Det er Redomus A/S, der i de seneste otte år har haft byggeretten til grunden. Og aktieselskabet har i alle årene betalt grundleje af arealet. Redomus A/S, der er et datterselskab under Den Blå Avis, står bag projektet.

Det er endnu ikke afklaret, hvem der skal leje sig ind i de nye lokaler.



Situationsplan for det nye byggeri



Facadeplan mod nord for det nye byggeri

Lokalplanbestemmelser

Århus Kommune har bestemt i den vedtagne lokalplan for Marselisborg Havn, at havnearealerne skal benyttes til *havnerelaterede formål* - dog med undtagelse af 2.000 kvm, der midlertidigt kan anvendes til ikke-havnerelaterede formål. Disse 2.000 kvm. er opbrugt i øjeblikket, så umiddelbart skal hele det nybebyggede areal benyttes til "maritime" formål.

Politik og jura

Der er nu i Århus Kommune ved at være en forståelse for, at det kan være svært at udleje alle erhvervsarealerne til havnerelaterede formål. Magistratens 4. Afdeling, med opbakning fra rådmænd Niels Erik Eskildsen, har fremsendt en forespørgsel til Magistratens 2. afdeling om muligheden for at revidere

lokalplanens bestemmelser om "den havnerelaterede anvendelse". Formålet er at lempe og udvide lokalplanens anvendelsesbestemmelser for havneområdet.

Rådmænd Hans Schiøtt har 25. september 2001 bedt om, at der nedsættes en arbejdsgruppe, der skal undersøge alle aspekter omkring den fremtidige anvendelse af Marselisborg Lystbådehavn.

Arbejdsgruppen sammensættes af repræsentanter for kommunens Fritids- og Kulturforvaltning, Stadsarkitektens Kontor, Juridisk-Teknisk Kontor samt en repræsentant for Marselisborg Lystbådehavn.

-fhe

HAVNE- HØKEREN?

Bestyrelsen for havnen har i sæsonen 2001 (godt bakket op af havnemesteren!) bestræbt sig på at få etableret en havnehøker i vagtbygningen. Det var hensigten, at forretningen allerede skulle være i drift fra sæsonens begyndelse.

I denne sæson!

Og sådan gik det som bekendt ikke.

Da bestyrelsen ansøgte Århus Kommune om tilladelse til at udleje vagtbygningen til en interesseret "høker", gav kommunen et afslag.

Begrundelsen er, at den allerede opstillede vagtbygning ikke er godkendt af bygningsmyndighederne. Derudover er den i strid med den gældende lokalplan for området. Vagtbygningen ligger i et område, der er udlagt til beplantning.

Resultatet af ansøgningen blev, at kommunen har meddelt

bestyrelsen, at vagtbygningen skal fjernes.

Der er nu lavet en midlertidig ordning med Redomus A/S, så vagtbygningen benyttes af bygningsarbejderne, mens nybyggeriet på havnen foregår.

Havneservice

I sæsonen 2001 har der været en matrikelløs havnehøker. Havnemester Christian har etableret en *morgenbrødsordning* (gu' ved, om stavekontrollen kender dette ord i en PC?), der har fungeret efter alle efterspørgslens regler. Bestyrelsen vil sikre, om udbudet er i harmoni med efterspørgslen.

-fhe

BRO 2 OG BRO 3

Bestyrelsen forventer, at reparationen af Bro 2 og 3 starter i februar/ marts 2002.

For at skåne ankringen af broerne, må der ikke være fortøjret både på broerne i vinterperioden.

ORIENTERING FRA BESTYREL- SESMØDE 3. SEP- TEMBER 2001

Godkendelse af referat

Referatet blev godkendt.

Budgetopfølgning

Halvårsrapporten blev gennemgået. Budgettet for 2001 ser ud til at holde. Reparationen af Rita-kajen er dog blevet ca. 30.000 kr. dyrere end oprindelig budgetteret, men holder sig til tilbudet fra Aarsleff.

Der laves langsigtet vedligeholdelsesplan, som gennemgås på næste møde, og indføres i de fremtidige budgetter.

Opfølgning på sidste møde

Viceværtsaftalen er lavet, men endnu ikke underskrevet p.g.a. travlhed.

Siden sidst

Det har været en god sæson med fin stemning i havnen. Nu

bliver der tid til at tage fat på vedligehold og reparationer, bl.a. er broen ved Marselis Bådudstyr blevet repareret. Martin og Christian står selv for den midlertidige reparation af bro 2 og 3.

Der mangler indbetaling af 4 ekstraordinære afgifter og 7 ordinære afgifter for 2001. Sagerne er sendt til inkasso.

Redomus byggeri

Redomus (Den Blå Avis) er nu startet med byggeriet, som bliver på 2004 kvm etageareal. Byggeriet udløser et større engangsbeløb til havnen samt en fremtidig større grundleje. Det blev drøftet, hvad midlerne kunne bruges til, bl.a. indfrielse af lån med en fremtidig likviditetsbesparelse på ca. 220.000 kr. til renter og afdrag, vedligeholdelse, ingen ekstraordinær havneafgift til 2002 m.v. Når den langsigtede vedligeholdelsesplan er gennemgået ved vi, hvor meget der yderligere er at gøre godt med, og den endelige afgørelse træffes.

Der laves indlæg til Marsejleren om byggeriet, samt omkring anlæg af de nye p-pladser, beplantning til erstatning for jordvolde, asfaltbelægning m.v. Parkeringspladserne, og anlægsarbejder i forbindelse hermed, betales af Ejerforeningen.

Diverse skure, barakker

Ingen af skurene på havnen (værksted, vagtskur, depot) har en byggetilladelse, og er som sådan ulovligt opført. Miljøskuret er dog godkendt. Vi har fået påbud fra bygningsinspektoratet om at vagtskuret skal fjernes senest 01.05.02.

Der afholdes møde med Kommunen for nærmere aftale om hvorledes de øvrige skure kan godkendes.

Evaluerings af Havnefesten

Der var meget der fungerede godt, dog ikke så megen aktivitet fra udstillernes side som forventet, og desværre heller ikke så mange besøgende. Måske var informationen ikke tilstrækkelig på trods af plakater, avisindlæg, tv-spots m.v.

Restauratørerne har ene og

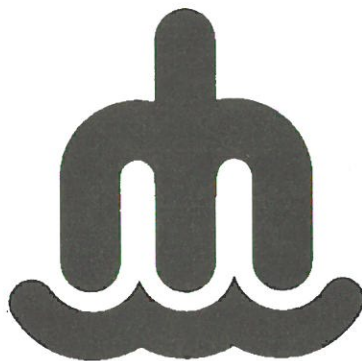
alene det økonomiske ansvar, og vil gerne lave det til en årlig tradition. Der var enighed om, at vi godt vil stille et område til telt til rådighed, men at vi ellers ikke ønsker at deltage i arrangementet.

Indkomne breve

Forslag til etablering af nye parkeringspladser hvor der i dag er jordvolde er blevet godkendt af kommunen. Som tidligere nævnt i orienteringen er der særskilt indlæg i Marsejleren om dette.

Eventuelt

Det nye standardhavnereglement er kommet. Der arbejdes videre med revideringen af vort reglement.



ORIENTERING FRA BESTYREL- SESMØDE 1. OK- TOBER 2001

Godkendelse af referat

Referatet blev godkendt.

Siden sidst

Vi har modtaget træ til bro 2 og 3, men mangler stadig at få pælene. Pælene slås først til foråret, idet en evt. hård vinter med is kan skubbe pælene op igen.

Nybyggeriet – Den Blå

Avis

Man arbejder for øjeblikket med fordeling af eksklusiv- og fællesarealer omkring den nye bygning, samt med fordeling af betalingen for belægning omkring bygningen. Der bygges i alt 1990 kvm.

Fremtidige investeringer/ vedligeholdelsesplan

Der laves vedligeholdelsesplan for 2002 – 2006 med angivelse af konkrete vedligeholdelsesbe-

hov samt omkostningerne forbundet med disse, så vi kan undgå brandslukninger fremover. Derudover skal der investeres i en del nyt værktøj, bl.a. i forbindelse med reparation af bro 2 og 3, for at denne opgave kan udføres på forsvarlig vis.

Så snart de økonomiske forhold omkring byggeriet på byggefelt 1A er fastlagt, vil der blive udsendt information til pladshaverne om den nye, positive, økonomiske situation. Informationen vil desuden indeholde en nærmere plan for vedligeholdelsen i årene fremover.

Kommunal repræsentant i bestyrelsen

I vores vedtægter står der, at der skal være en kommunal repræsentant i bestyrelsen. Vi har haft stor glæde af at have Joan Frausing i bestyrelsen, og vil også gerne fremover have en kommunal repræsentant i bestyrelsen.

Abelisten

Abelisten blev revideret.

Eventuelt

Da havnen har fået en ekstra indtægt p.g.a. nybyggeriet på byggefelt 1A, blev det aftalt, at prisen for søsætning og optagning nedsættes fra 375 kr. til 300 kr.

Der arrangeres optagning 2 hverdageftermiddage for de der ønsker dette fremfor en weekend.

Vi håber at det tilskynder pladshaverne til at benytte sig af havnens tilbud om optagning, således vi får placeret bådene rigtigt på vinterpladsen. Placering på vinterpladsen skal altid aftales med havnemesteren.

08.10.01 starter flytningen af den forurenede jord bag miljøstationen.

Jorden parallelforskydes 25 m mod nord. Dette betales gennem Ejerforeningen via den frigivne opsparing (åremålsforlængelsen). Vi får dermed bedre vinteropbevaringsplads, og det giver samtidig mulighed for, at pladshavere kan have deres båd på land, hvis man har et længerevarende projekt i gang.

JOAN FRAUSING Århus Kommunes bestyrelsesrepræsentant i Marselisborg Havn

Århus byråd har udpeget en repræsentant i den selvejende fond Marselisborg Havn, hvis opgave reelt er at tilse, at Århus Kommunens interesser varetages. Den opgave har jeg haft siden 1. januar 1997, og afslutter sandsynligvis pr. 31.12.01, da der efter kommunevalget den 20. november konstitueres en ny fordeling af medlemmer til nævn & bestyrelser.

Det har været 4 spændende år, hvor jeg ved eftersyn kan konstatere, at der løbende er sket udskiftning af hele bestyrelsen & personalet.

Jeg vil hermed tillade mig at sige tak for en venlig overbærenhed i mit engagement, selvom jeg har bestræbt mig på at deltage i så mange bestyrelsesmøder som muligt, er det svært foreneligt, når tidspunkterne for de politiske møder

falder sammen med møderne i Marselisborg havn.

Det er ikke ualmindeligt, at man i begyndelsen af nye sammenhænge og sagsområder tager en pejling og indstiller sig på at lytte. De gamle garvede ulke må have grint stort og bredt, da jeg på et af de første møder omtalte Datea som hun. Hvem kunne vide, at havnens sagsbehandling primært handlede om økonomi, forhandlinger med ejerforeningen, samarbejde med pladshavere og sejlklub, genopretning efter pæleormsangreb, samt ualmindelig meget vedligeholdelse? Jeg har bestræbt mig på at følge med i Havnens aktiviteter via læsning af referater/ budgetter og Marsejleren.

Enkelte gange har jeg kunnet været behjælpelig ved at gøre 2. magistrat opmærksom på de offentlige toiletter, adgangsforholdene til havnen m.v., samt påpege overfor Århus Kommune, at der ikke er meget politik, men mere økonomisnak der er kendetegnende for bestyrelsens aktiviteter.

Skuden Marselisborg Havn er rettet op efter en kolossal indsats fra bestyrelsens side, og de ekstraordinære pladshaverbidrag er blevet forvaltet omhyggeligt.

Jeg er fuld af beundring over de mange frivillige timer, personalets engagement og initiativ, der er ydet for at få Havnen til at fungere, som den æstetiske og rekreative perle den er midt i Århus- bugten.

Umiddelbart kan jeg ikke se nødvendigheden af en kommunal repræsentant i bestyrelsen, da dialogen mellem Fritids- og Kulturforvaltningen i Århus Kommune og bestyrelsen fungerer yderst tilfredsstillende. Jeg vil anbefale, at bestyrelsen overvejer sin stillingtagen til en kommunal repræsentant i Marselisborg Havn og samtidig sige jer mange tak for et godt samarbejde og god vind fremover.

Med venlig hilsen
Byråds kandidat for SF
Joan Frausing

Jeg ønsker at blive medlem af Marselisborg Sejlklub

Navn _____ Adresse _____
Postnummer og by _____ Telefon _____
Fødselsdato og år _____

Medlemskab (sæt kryds):

___ **A-kontingent** - Kr. 700,- (stemmeret ved generalforsamlingen)

___ **B-kontingent** - kr. 350,-

___ **Junior-kontingent** - (8-19 år) kr. 250,-

Familierabat:

Der gives 25% rabat på A-kontingenter til husstande med min. 2 A-kontingenter

Pensionistrabat:

Der gives 50% rabat på A-kontingenter til pensionister, der er fyldt 65 år

Jeg har egen båd (sæt kryds): ___ Ja ___ Nej

Hvis Ja: Evt. pladsnummer _____

Dato og underskrift: _____

Aflleveres eller sendes til Marselisborg Sejlklub's kontor

Adressefelt



721

000

8260 0 17/24 1