

Adressefelt

05500 ARC 696 000
AGE THORBORG
MONTANAGADE 41, ST.
8000 ARHUS C 8050 o 29/ 7

Jeg ønsker at blive medlem af Marselisborg Sejlklub

Navn _____ Adresse _____
Postnummer og by _____ Telefon _____
Fødselsdato og år _____

Medlemskab (sæt kryds):

- **A-kontingent** - Kr. 700,- (stemmeret ved generalforsamlingen)
— **B-kontingent** - kr. 350,-
— **Junior-kontingent** - (8-19 år) kr. 250,-

Familierabat:

Der gives 25% rabat på A-kontingenter til husstande med min. 2 A-kontingenter
Pensionistrabat:

Der gives 50% rabat på A-kontingenter til pensionister, der er fyldt 65 år

Jeg har egen båd (sæt kryds): Ja Nej

Hvis Ja: Evt. pladsnummer _____

Dato og underskrift: _____

Afleveres eller sendes til Marselisborg Sejlklub's kontor

MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn.



15. sept. 2001
Nummer 6



MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I
Bladet udkommer 8 gange pr. år i febr, marts, april, maj, juni, sept, okt. og dec. Oplag: 750 eks.

Henvendelser vedr. bladet til:

Redaktionen

Havnekontoret

Marselisborg Havnevej 54

8000 Århus C

E-mail: marsejleren@mail.dk

Redaktør (ansvarshavende)

Inger Søndergård

Fagredaktør: Lotte Pape

Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

Bladudvalg:

Flemming Bech,

Tlf. 8628 0083

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Frans Hejgaard

Tlf. 8619 9481

Annoncer:

Inger Søndergaard

Tlf. 8627 5720

INDHOLDSFORTEGNELSE

Forside:

Albin Nova'en "Sidsel" deltog i Ladies Cup med Inger Søndergaard bag roret.

Artikler:

- s. 3: Aktivitetskalender
redaktionelle retningslinier
- s. 5: Kort nyt fra bestyrelsen
- s. 6: Sejlklubben søger webmaster
- s. 7: Nyt fra Festudvalget
- s. 8: Sankt Hans Tangkrogen 2001
- s. 10: Tvebakken til lands
- s. 12: Rygter eller realiteter?
- s. 12: Svar fra sejlklubben
- s. 20: Svar fra havnens bestyrelse
- s. 21: Meddelelser fra Havnemesteren
- s. 25: Orientering fra bes. møde
- s. 26: Orientering fra bes. møde
- s. 28: Bom, bommelum
- s. 29: Kommentar ang. bommen
- s. 30: Havnens økonomi
- s. 30: Svar ang. havnens økonomi

Annoncer:

- s. 3: Jubo
- s. 9: Henning Wermuth
- s. 13: Ove Therkildsen, MP-sejl, Hydro Texaco
- s. 14: Sondrup Marine, Marselis Bådudstyr
- s. 15: Sparbank Vest
- s. 18: Inter-Com, Tuborg
- s. 19: Olav Hansen, Ry Bådebyggeri, Team Sails
- s. 23: Per Trankjær

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan

ikke betragtes som Marselisborg Sejlklubs eller Marselisborg Havns synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem. Venlig hilsen redaktionen.

MEST OM SEJLKLUBBEN

AKTIVITETS- KALENDER 2001 - 2002

Optagningssild: 13.-14. oktober
Standerstrygningsfest: 27. oktober
Generalforsamling i
Marselisborg Sejlklub: 9. januar 2002

REDAKTIONELLE RETNINGSLINIER FOR MARSEJLEREN

Marsejlerens indhold fastlægges af det til enhver tid siddende redaktionsudvalg. Redaktionsudvalget består af medlemmer af Marselisborg Sejlklub og en repræsentant for Marselisborg Havn. For øjeblikket har Marsejleren følgende redaktionsmedlemmer:

- Inger Søndergaard (MS)
- Kurt Steffensen (MS)
- Flemming Bech (MS)
- Lotte Pape (MS)
- Frans Hejgaard (MH)

Redaktionsudvalget modtager meget gerne idéer og indlæg fra bladets læsere. Nyttig information, underholdende

Specialopgaver
i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

fortællinger og debat-skabende tilkendegivelser (helst også korte og præcise) bliver altid taget alvorligt og vurderet nøje. Dog er der visse retnings-linier, der skal overholdes, speci-elt med hensyn til debatindlæg:

Redaktionen forbeholder sig ret til (uden varsel) at forkorte indlæg eller helt undlade at bringe dem, hvis de vurderes irrelevante, forældede eller kun henvender sig til en meget snæver målgruppe, ligesom personangreb ikke optages i bladet. Kriterierne for optagelse er blandt andet relevans, aktualitet og vedkommenhed for størstedelen af bladets læsere. Hvis debatindlægget henvender sig til en modpart, får denne altid mulighed for at bringe et mod-svar. Idéer og indlæg kan sendes pr. mail til marsejleren@mail.dk eller afleveres på sejlklubbens kontor på papir og gerne vedlagt en diskette.

Deadlines for Marsejleren

Det har et par gange i løbet af foråret været svært for Marsejlerens læsere at overholde deadline for indlæg til næste nummer af Marsejleren. Det skyldes, at deadline for næstkommende

nummer har ligget for tæt på ud-givelsestidspunktet for det sene-ste nummer.

Det problem skulle gerne være løst med følgende deadlines for de kommende tre numre af Marsejleren:

| Deadline: | Udkommer: |
|---------------|---------------|
| 1/ 10 - 2001 | 1/ 11 - 2001 |
| 15/ 11 - 2001 | 15/ 12 - 2001 |
| 15/ 1 2002 | 15/ 2 - 2002 |

Redaktionsgruppen vil meget gerne have idéer og input fra jer læsere. For eksempel ved vi, at flere både hjemmehørende i Marselisborg Havn i år har opnået flotte placeringer ved forskellige kapsejladser. Vi hører også spredte bemærkninger om sejlere, der har besøgt spændende lande i sommerferien. Alt det vil vi gerne skrive om! Derfor: giv os et praj, hvis du har en god historie. Du behøver ikke selv skrive teksten - bare vi får nogle stikord, kan vi selv researche videre og forfatte teksten. Vi glæder os til at høre fra jer.

Mange venlige hilsener
Redaktionsudvalget.

KORT NYT FRA BESTYRELSEN

Selv om det har været sommer-og ferietid, har klublivet bestemt ikke ligget underdrejet.

Den 9. - 10. juni blev der afholdt weekendtur til Tunø. Turen var flot arrangeret og var da også en stor succes med i alt 25 både og ca. 70 deltagere. Tak for en sjov weekend til alle som bidrog, speciel tak til festudvalget som trak det store læs. Det nye Tur-udvalg har allerede planlagt næste tur som går til Nappedam, og når disse linier læses, er turen forhåbentlig vel overstået.

Traditionen tro, har der også været afholdt Sct.Hans i Tangkrogen. Arrangementet var ligeledes en stor succes, med et overskud på over kr. 30.000 til klubben. Flot!! Der skal herfra rettes en stor tak til alle som har hjulpet til, men specielt skal der lyde en tak til Kurt Steffensen som har stået i spidsen for hele arrangementet.

Det skal også nævnes, at Sejlklubben i samarbejde med hav-

nen, har fået sin egen hjemmeside. Den vil give mange som ikke kender Marselisborg Sejlklub, mulighed for at se hvad klubben kan byde på.

Som nævnt tidligere, arbejder bestyrelsen på at skifte vores nuværende lejede klublokale ud med eget klubhus. Målet er, at vi køber det yderste af de to spejderhuse på den østlige side af havnen, samt at vi flytter optimist- og jolleafdelingen med. Status i skrivende stund er, at både Kommunen og Spejderne har givet tilsagn om, at vi kan købe huset. Ligeledes har Havnen givet tilsagn om at Sejlklubben kan overtage lejemalet. Udestående er p.t. selve finansieringen af huset. I den forbindelse er bestyrelsen i en dialog med Århus Kommunes om opnåelse af en kommunal lånegaranti. Bestyrelsens tror bestemt på, at også finansieringen vil faldé på plads og at vi vil kunne præsentere et forslag til beslutning på en ekstraordinær generalforsamling her til efteråret.

Med sejlhilsen John Klarskov

SEJLKLUBBEN SØGER WEBMAS- TER

www.marselisborghavn.dk er gået i luften. Vi er selv godt tilfredse med resultatet og synes, siden er blevet meget flot. Det skyldes ikke mindst en stor indsats fra Connie Leismann, der er entusiastisk hjemmesidekonstruktør på amatørbasis.

Til gengæld er Connie ikke aktiv sejler (svært at forstå, men der er nogle få derude, der endnu ikke er overbeviste), så vi synes ikke, vi kan være bekendte at stjæle mere af hendes tid.

Derfor søger vi en webmaster til sejlklubbens del af hjemmesiden. Foreløbig er sejlklubbens hjemmeside jo mest et visitkort, der præsenterer klubben over for ikke-medlemmer. Men vi har også masser af idéer til, hvordan vi kan udbygge hjemmesiden og gøre den aktiv til glæde for klubmedlemmerne. Men den del af festen kræver en webmaster, der kan stå for den tekniske side

og vil vedligeholde siden løbende.

Skal vi have et webkamera opsat på kontoret i tårnet, så man altid kan klikke ind på sejlklubbens hjemmeside og se vejret lige nu på Marselisborg Havn? Eller skal resultatlisten fra kapsejladserne om onsdagen med, så man kan følge sin placering på nettet?

Og hvad med at dele ferie billeder fra sejlturen til Skærgården med resten af klubben? - Der er masser af muligheder, men de kræver en ankermand (-kvinde), der sørger for den jævnlige opdatering.

Så har du syslet lidt med html-koder på PC'en derhjemme, og er du træt af "kun" at konstruere private hjemmesider om familiens hund og kat? Så kom frit frem og giv os et praj. Du kan enten maile på marsejleren@mail.dk eller ringe til Lotte Pape på 86182058.

På vegne af sejlklubbens bestyrelse Lotte Pape

Nyt fra Festudvalget: ALTING FÅR EN ENDE!

En sejl sæson med et herligt vejr og masser af medlemsaktivitet går på hæld.

Efter sommeren igennem at have nydt livet om bord på bådene og synet af den flotte klubstander må vi se i øjnene, at bådene snart skal på land og standeren stryges.

Traditionen tro vil Festudvalget i den anledning intensivere medlemsplejen og sikre, at der bliver både optagningssild og standerstrygningsfest.

Konceptet er som hidtil, dog med en enkelt ændring, der vedrører medlemsgarantien. Vi ser nemlig nødig det drama genopført, som udspillede sig i Messen i foråret, da vor trofaste og meget gode kunde, Flemming Bech måtte erfare, at alle søsætnings-sild var udsolgt, da han ved 13.30-tiden undte sig en formentlig velfortjent frokostpause. Vi kan regulere på udbudet, men

har ingen indflydelse på efterspørgslen, hvorfor vi har fundet det nødvendigt at gøre vore kunder opmærksomme på, at medlemsgarantien fremover alene vedrører starttidspunktet for serveringen samt madens kvalitet.

Situationer hvor sildekvoten er opbrugt inden officiel lukketid er at betragte som force majeure. Festudvalget kan derfor ikke påtage sig noget ansvar i relation til underernæring og skuffelse, opstået som følge af et fremrykket sluttidspunkt for serveringen!

Og husk så at der er:

1. Optagningssild i Messen lørdag den 13. og søndag den 14. oktober, begge dage fra kl. 12.00 og til sildekvoten er opbrugt, dog senest kl. 14.00.

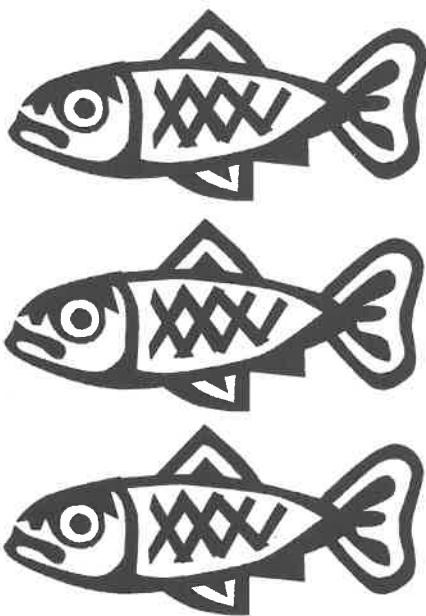
2. Standerstrygningsfest lørdag den 27. oktober.

Nærmere oplysninger vil fremgå af opslag, som sættes op i Messen sidst i september måned. Vi gør dog allerede nu opmærk-

som på, at billetter til festen sælges efter først-til-mølle-princippet i forbindelse med optagningssildene i weekenden den 13. - 14.10.

Er du forhindret i at deltage i optagningssildene, har du mulighed for at sikre dig en billet ved at kontakte Ulla Hartvig Jørgensen på tlf. nr. 8613 1795 eller Tove Bjerre på nr. 8655 7303.

Tove Bjerre
Informationsmedarbejder i
Festudvalget



SANKT HANS TANGKROGEN 2001 OG FREMOVER.

Sankt Hans dag d. 24. juni er Johannes Døberens fødselsdag. I Norden holdes den hedenske midsommerfest aftenen før. Vi kan derfor takke både mytologien og kristendommen for, at folk samles om bålet denne aften år efter år.

Marselisborg Sejlklub skal benytte denne tradition til at lave en god aften for alle de borgere der kommer til Tangkrogen.

Formålet er at tjene penge til klubben på en sådan måde, at borgerne ønsker at komme igen næste år. Der er mange andre foreninger der misunder os dette arrangement og står på spring, hvis vi svigter. Gæsterne kommer for at få en afslappet aften, med lidt musik, opvisning, bål og bål-tale.

Året 2001 havde vi en god Sankt Hans aften, vejret var rimeligt, og programmet kunne tiltrække folk. Vort arrangement er baseret på

frivilligt arbejde, det er dog kun hvis der er nogle der vil give deres arbejdskraft til en sag, at det kan gøres som frivilligt arbejde.

Et sådant arrangement som vort, kræver før, under og efter, 10 mand til opbygning, 20 mand på selve aftenen og 10 dagen efter til oprydning. For at kunne fordele opgaverne til de rigtige personer, er det vigtigt at man melder sig i god tid, senest 14 dage før aftenen.

I år var der for få der meldte sig, og for sent til en god planlægning af opgaverne. Med stor indsats af dem der mødte op, og en god hjælp fra Havnen lykkedes det også denne gang.

Jeg vil takke dem der var aktive og gjorde et godt arbejde, der resulterede i et overskud til Sejl-klubben på kr. 30.451,50.

Jeg har leveret en opdateret "drejebog", med oplysninger og råd, samt en diskette med det skriftlige, så arrangørerne af klubbens Sankt Hans aften år 2002, har et godt udgangspunkt.

NB: Lodtrækningen på Sankt Hans aften programmet, om 2 rejser til Bloksbjerg fra Risskov Rejser, blev vundet på nr. 1215 og 1714.

Numrene blev opsat på tavler, så de kunne ses udefra i Messen og i porten samt ved Havnekontoret.

Begge rejser er afhentet.

Kurt Steffensen.

Høst tilbud

- fra fagmanden

GPS, Garmin 128

Den populære GPS der også kan skotmonteres 500 waypoints, 20 ruter
Dansk sprog
Normalt kr. 3.199,-

Kr. 2.795,-

Ekkolod, Garmin Fishfinder 100

Godt ekkolod med tydelig skærm
Max. dybde 250 meter
Incl. transducer
Normalt kr. 2.899,-

Kr. 2.495,-

Bærbar VHF, Pocket 3000

Lille VHF ideel til kommunikation mellem båd og slæbejolle.
Normalt kr. 2.495,-

Kr. 1.895,-

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov
TIF 86 17 45 65 - Mobil 40 72 45 65

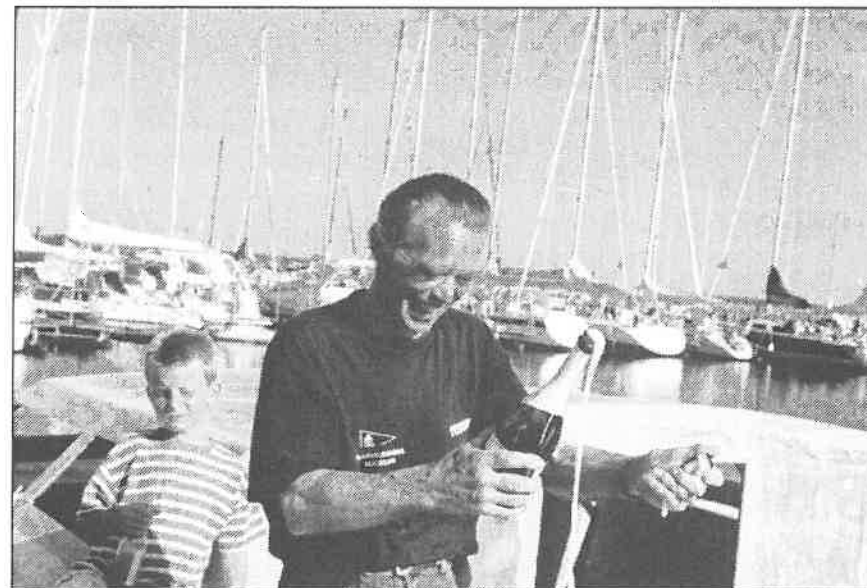
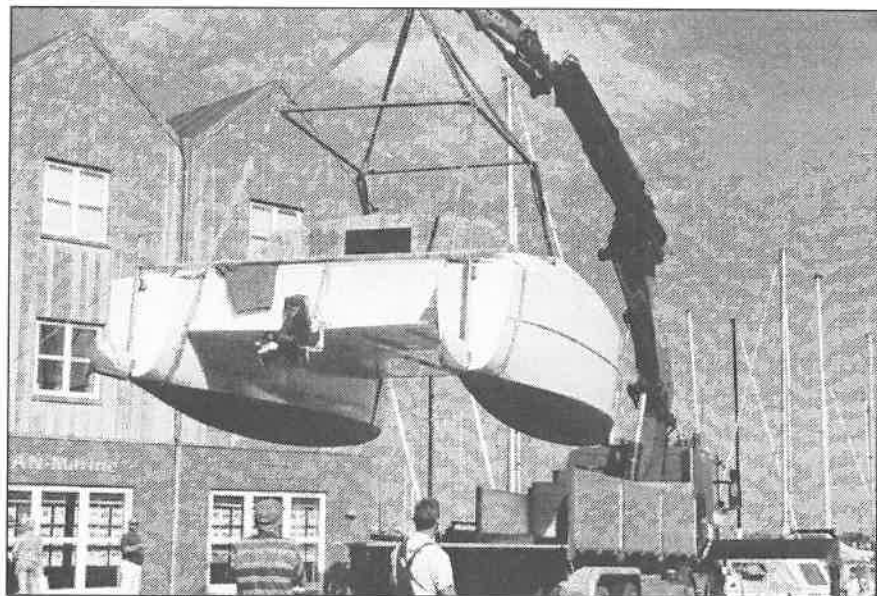
- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlsads

Tilbudene gælder så længe lager haves.

TVEBAKKEN TIL LANDS, TIL VANDS OG I LUF- TEN.

Torsdag den 26. juli var Preben en glad mand. Efter at Tvebakken under sin opvækst havde ligget på land, tog hun en lufttur med Therkildsens' mobilkran, hvor den tog sig godt ud, for derefter af Lars at blive sat blidt på vandet ved søsætningskajen i Marselisborg havn. Nu lå den der og vuggede som en ælling, og

Preben var igen skipper. Det blev fejret: Tvebakken 2 kom på en prøvesejlads med påhængsmotor og 15 gæster, hornmusik og sang. Turen gik gennem havnen og ud til den bøje ved molen, hvor han den 16. september sidste år, så dramatisk forlod den gamle Tvebakke. Den 5. december 2000 købte han 2 mycat skrog, derefter modifikation for den nye katamaran. Med ubændig energi, og venner og familiens moralske, materielle og finansielle støtte, lykkedes det at komme i vandet med en



ny Havcat 27', efter 7 måneder og 21 dages byggetid. Blandt de mange positive oplevelser under byggeriet, var den om navigationsinstrumentet. En Garmin GPS 128 fra firmaet Fair Point A/S, blev 3 uger efter forliset fundet på stranden Tangkrogen, af en der kendte Tvebakkens skæbne. Preben fik instrumentet, hvor betjeningsknapperne var intakte, glas og kabinet havde ridser og skrammer, efter turen fra molen ind til stranden. Det blev afleveret til Marselis Bådeudstyr, der ved afprøvning fandt at det funge-

rede normalt, og at alle tidligere indtastede waypoints blev vist korrekt.

Men Tvebakken er dog ikke færdig endnu, ligesom Mærsk sender sine både til Århus for klar-gøring, skal den have ap-tering, rig og sejl, før den melder sig på onsdagsbanen, og historien er slut.

Tvebakkens Minde Spareklub havde i Sparbank Vest konto 9872-000-07-65848 pr. 10. juli, en saldo på kr. 7.414.90 og der er stadig åbent for indskud.

Kurt Steffensen.

RYGTER ELLER REALITETER?

I Marsejleren fra maj var der en orientering fra sejlklubben, at den lå i forhandlinger om evt. køb af en af spejderhytterne, som fremtidigt klubhus.

Så vidt så godt. Nu går rygterne på havnen, at der også er forhandlinger om en etablering af ny jolleram-pe neden for spejderhytterne, hvorfra optimisterne skal sejle ud??

Jeg kan ikke forestille mig, at det skulle være sandt, eftersom der mig bekendt ikke har været informationer, hverken i Marsejleren eller til de bådejere, der vil blive berørt af en sådan etablering. Hvis det er en realitet vil jeg på det kraftigste anbefale at der bliver en debataften med havnens sejlere, så der kan diskuteres for og imod, så den rigtige beslutning kan tages.

Jeg frygter, at der kan opstå farlige situationer, når optimisterne skal den lange smalle vej ud, hvor oversigtsforholdene er dårlige og ofte må krydse i vestenvinden.

Inge Kaae medlem 831G

SVAR fra sejlklubben

Det er korrekt, at sejlklubben gerne vil købe et af spejderhusene i havnens nordøstlige hjørne. Forudsætningen for at vi kan købe huset er, at byrådet følger en indstilling fra rådmand Niels Eskildsen om, at kommunen giver en garanti for klubbens belåning af huset. Det nye klubhus skal være den nye og gerne bedre ramme om klubbens liv. Det er derfor nærliggende at undersøge, om det er muligt at flytte nogle af klubbens aktiviteter tættere på huset. Vi undersøger derfor mulighederne for at flytte klubbens jolleaktiviteter til en ny jolleplads på det beplantede område ved siden af husene. Området ejes af Århus Kommune, og vi har netop indledt forhandlinger med kommunen om anvendelse af området. Når det er afklaret om vi kan købe huset, og om vi kan lave en ny jolleplads, vil vi gerne indkalde klubbens medlemmer og pladshaverne til et orienteringsmøde om de foreliggende planer og det videre forløb.

Gunnar S. Jensen, Formand for optimistudvalget

Bådtransport
indtil 6 tons.

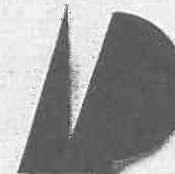
Nedbygget bil
m/kran
og hænger

Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33

SAILTAINER RULLEBOM-VALGT AF 2500 SEJLERE WORLDWIDE

Kvalitets- og prisbevidste Cruisingsejlere tager ikke fejl! MP-sejl altid et sikkert valg...

Komplette rulle-sejls-løsninger koster mindre end du tror!
Se det selv på vor store website: www.mpsejl.dk (døgn-åbent).
Ring og tal med Mogens Pedersen så får du personlig rådgivning og vejledning omkring nye sejl...



MP-sejl
Egå Marina
8250 Egå
Tlf. 8622 2233
Fax 8622 7786
www.mpsejl.dk
info@mpsejl.dk

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

HYDRO TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
Tlf. 86 19 68 00 • Fax 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**






Sondrup Marine Motor
 Hovedgaden 12, Gylling
 8300 Odder
 Telefon 86 55 11 57



Postordre fra dag til dag

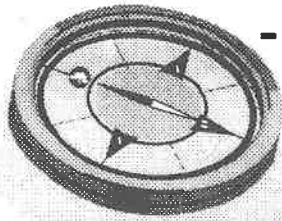
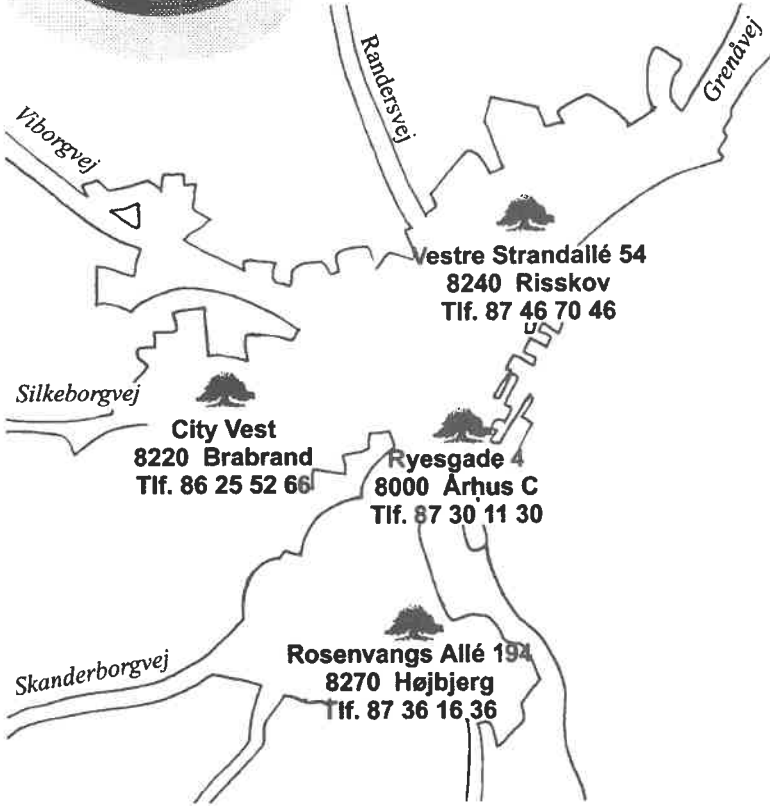
| | |
|---|---|
| <p>Marselis Bådudstyr Marselisborg Havnevej 32-34 8000 Århus C Tlf.: 86 12 43 66 Fax: 86 12 43 36 E-mail: afi@post5.tele.dk</p> | <p>Fiskernes Indkøb Fiskerivej 12 8000 Århus C Tlf.: 86 12 48 10 - 86 12 45 22 Fax: 86 13 64 90 E-mail: afi@post5.tele.dk</p> |
|---|---|

Marselis Bådudstyr: Åbent hverdage 9.30 - 17.30 · Lørdage 10.00 - 14.00 Søndage 10.00 - 14.00 (fra d. 8. april)
 Fiskernes Indkøb: Åbent hverdage 7.30 - 17.30 · Lørdage 8.00 - 12.00

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

TÆT PÅ KUNDERNE...

- overalt i Århus

SPAR BANK VEST

Vestre Strandallé 54
 8240 Risskov
 Tlf. 87 46 70 46

City Vest
 8220 Brabrand
 Tlf. 86 25 52 66

Ryesgade 4
 8000 Århus C
 Tlf. 87 30 11 30

Rosenvangs Allé 194
 8270 Højbjerg
 Tlf. 87 36 16 36

**MARSELISBORG
SEJLKLUB**

Bestyrelsen:

Formand:

John Klarskov
Tlf. 8684 6868
mobil 2120 5159

Næstformand:

Inger Søndergård
Tlf. 8627 5720

Kasserer:

Henrik Braun
Tlf. 8625 0003

Sekretær:

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
mobil 4020 3525
Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Suppleanter:

Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058

Kursusudvalg

Flemming Bech
Tlf. 8628 0083
Lilly Meinicke
Tlf. 8612 4312
Lotte Pape
Tlf. 8618 2058

Kapsejladsudvalg

Formand:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 /
2945 5316

E-mail:

onsdagsbanen@mail.dk

Sekretær

Hans Jørgen Knudsen
Tlf. 8611 5969

Materielforvalter

Per Trankjær
Tlf. 8614 4944

Hans-Jürgen Hornschuch

Tlf. 8627 7584
mobil 4020 3525

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Mads Andersen

Tlf. 2690 7219

Klubmåler:

Lars Skøtt Jensen,
tlf. 8629 3005

Klubmåler:

Peder Stjernholm,
tlf. 8619 5923

Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8618 1586

Kontoret i tårnet er åbent
tirs. i lige uger kl. 16-18.

Bestyrelsens medlemmer
kan på skift træffes i kon-
toret på 2. sal ell. i Mes-
sen.

www.marselisborghavn.dk

Festudvalget

Ulla Hartvig Jørgensen
Tlf. 8613 1795
Tove Bjerre
Tlf. 8655 7303
Henriette Riskær
Tlf. 8617 4158
Lisbeth Bjerre- Knudsen
Tlf. 8611 5969
Ulrik Christensen
Tlf. 8699 0922
Niels Bonde
Tlf. 8619 9793
Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560
Henning Jørgensen
Tlf. 8613 1795

**Booking af sejlklubbens
lokale**

Mette Bang
Tlf. 8676 0907

Sejlklubbens lokale-udvalg

Erik Priskorn
Tlf. 8676 0907
Jørgen Bonde
Tlf. 8614 7560

Optimistudvalg.

Udvalget.

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 el.
tlf. 2945 5316
Inger Søndergaard
Tlf. 8627 5720

Instruktører.

Torkild Hofman
Tlf. 8672 2023
Rasmus Vinter
Peter Lundgaard

Sejlerskolen

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316
E-mail: sejlerskolen@mail.dk

Ynglingudvalg

Ledere:

Aage Thorborg
Tlf. 8613 4592

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Træner:

Finn Jelsbak
Tlf. 86 10 91 21

Standerudvalg

Kontakt bestyrelsen i
sejlklubben

**MARSELISBORG
HAVN S/I**

Bestyrelse:

Formand

Hans Peter Nielsen
Tlf. 8627 2560

Næstformand

Jens Lyhne
Tlf. 8672 0302
Claus Ankjærø
Tlf. 8625 1280
Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196
Århus Kommunes
Repræsentant:
Joan Frausing

Marselisborg Havnekontor

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

hjemmeside:

www.Marselisborghavn.dk
E-mail: mh-si@mail.dk

Havnekontoret i tårnet er
åbent

I perioden 3. - 23./ 9:

| | |
|-----------------|---------|
| Man - fre | 9 - 12 |
| Tirsdag tillige | 16 - 18 |
| Fredag tillige | 19 - 22 |
| Lordag | 9 - 11 |
| & | |
| | 19 - 22 |
| Søndag | 9 - 11 |

Fra 23. sept.
Man - fre 9 - 12
Tirsdag tillige 16 - 18

Forretningsfører:
Mette Christiansen

Havnemester:

Christian Vinberg
Træffes efter aftale
E-mail:
havnemester@marselisborghavn.dk

Tlf. 20 99 86 44

ST40 Instrumentserie

Raytheon har tænkt på teknikken -

Du bestemmer farven!



Kvalitet, funktion og design til kræse bådejere

ST40 serien er kraftfulde, kompakte instrumenter med mange funktioner. De er elegante og nemme at betjene, takket være kun tre trykknapper. ST40 har ekstra store digitaltal og knivskarpe LCD displays samt bagbelysning. Du kan som ekstraudstyr få ekstra frontrammer i flere farver, som er lige til at klikke på. ST40 er SeaTalk kompatibel og fuldt

ST40 er en kompakt og betjeningsvenlig serie af instrumenter i flot design. ST40 betjenes med kun tre knapper og har et stort tydeligt display.

Inter-Com Århus ApS

Isøringen Ege
Stavnagervej 35, 8250 Ege
Tlf. 86 22 55 77 • E-mail: hl@egea.dk • www.hl-intercom.dk

Raytheon
ON BOARD

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

**Grøn Tuborg gør
livet lidt
grønnere.**



Bundmaling til bundpriser

Forårstilbud!

Mille 2000 - 20%
Jotun blød kr.114,-

Teflon Bundmaling
(VC-17) kr. 278,-

Yacht Cleaner kr. 39,-
Båd Shampo kr. 49,-

Tovværk - 30 %
Dan-Fender - 25%

NYHED MLR GPS
Kr.2,795,- Tilbud 2,395,-

Silva Vindmåler
Kr. 995,- Tilbud 595,-

Plus mange andre tilbud!

*Åben hele Påsken!!
Og alle Lørdage / Søndage
i april Kl. 9 - 13
Ma, On, To, Fr. 9-17 Lø. 9-12
Tirsdag lukket*

olav hansen
ELEKTRONIK & BÅDUDSTYR
Ønsbækvej 16 Studstrup
Tlf. 86 99 15 10
www.olav-hansen.dk

RY BÅDEBYGGERI

SILKEBORGSGØRNES
MARINECENTER
INDUSTRIVEJ 14 8686 RY
TELEFON 86 89 26 44



KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER!

STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK



VI KLARER TRANSPORTEN!

Team sails

- ★ Racing/Sejl
- ★ Cruising/Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Ravnøvej 40, 8240 Risskov
86 17 84 66

HURTIG ORIENTERING FRA DIN HAVN:

Hvis du vil modtage direkte information fra bestyrelsesmøder m.m., så send en tom E-Mail til: marselisborg-havn-subscribe@egroups.com

SVAR

fra havnens bestyrelse angående sejlkubbens flytteplaner og rygter

I drøftelserne omkring en mulig flytning af sejlkubbens lokaler til spejderhytten har sejlkubben fremført et ønske om i givet fald at få etableret en lille jollerampe tæt ved spejderhytten.

Vi har fra bestyrelsen på MH sagt, at vi gerne vil støtte sejlkubben i deres bestræbelser på at skabe et sammenhængende miljø ved spejderhytten.

Sejlkubben skal, hvis det bliver realiseret, betale for anlægget af rampen og for de moduler som rampen fylder.

Sejlkubben har på forespørgsel om ikke det er for smalle passager optimisterne skal igennem, svaret at det er sejlkubbens vurdering, gennem mange års uddannelse af optimister, at det ikke er noget problem og i den

udstrækning det er nødvendigt vil optimisterne blive trukket ud og ind.

Det er iverigt ikke specielt lette forhold vi byder optimisterne idag med hensyn til oversigtsforhold. Vestbassinet, hvor optimisterne hører hjemme idag, er med sit skarpe sving og høje stensætning lige ved indsejlingen, en stor udfordring for små sejlere.

Med venlig hilsen
Hans Peter Nielsen
Formand MH-SI



NYT FRA HAVN OG S/I BESTYRELSE

MEDDELELSER fra Havnemesteren

Så gik den sommer, og vejret gør efterhånden efteråret til noget håndgribeligt.

For de fleste af jer måske endnu en sæson fuld af velkendte rutiner forbundet med det at være bådejer, men for mig en læreproces, jeg ikke kommer igennem uden at fejle.

Jeg var helt overbevist om, at vi i år endelig ville få høkeren herred.

Men sådan gik det jo ikke. Der manglede hverken opbakning eller høkere, men desværre en byggetilladelse til vagtskuret. Så selv om det nu har stået der i ti år, tilsluttet kloak, el og vand, er vi blevet bedt om at rive det ned. Og dermed forsvandt vores muligheder for at tilbyde høkeren et egnet lokale. Derfor inviterer jeg hermed jer alle til gravøl, høkerbajer, tyskerpils eller hvad det nu måtte

hedde. Jeg ved bare ikke rigtig hvornår. Hvem gider komme herved bare for at drikke en øl, og hvem gider at risikere at skulle drikke alle de øl alene? Senest næste gang, vi holder et større arrangement her på havnen, amager.

I øvrigt synes jeg, at det har været en god sommer. Selvom vi helt givet næste år begynder sæsonen langt bedre forberedt end i år, har vi opnået en del af det, vi gerne ville.

Jeg synes, der har været de gæster, vi med rimelighed har kunnet forvente og stemningen her på havnen har været god. Jeg tror ikke, at der er ret mange af vores gæstesejlere, der sejler uden om Marselisborg til næste år, hvis ellers de kommer på disse kanter. Til næste år skal vi dog blive væsentlig bedre til at få sat pladserne på grøn, når I forlader dem i over et døgn, og også væsentlig bedre til at få

ringet til os senest dagen før, I kommer hjem igen.

Vi vil heller ikke til næste år acceptere, at pladshavere, der kommer hjem, beder gæster på grønt skilt om at flytte sig. Skal det undtagelsesvist ske, sker det også næste år via os.

Den lovede reorganisering af vores jolleplads blev, som I nok har set, ikke rigtig til noget. Det skyldes, at byggeriet på parkeringspladsen vest for Creperiet nu langt om længe så småt er begyndt. Jeg tror, at byggeriet bliver en prøvelse for os alle, men jeg vil gøre, hvad jeg kan for at holde bygherren i ørerne, så de ikke glemmer os helt.

De både på jollepladsen, der ikke bliver brugt, flytter vi over på vinterpladsen. Resten, deriblandt optimisterne, klumper vi lidt sammen i resten af sæsonen. Til gengæld blev havnens fødselsdagsfest til noget. Som det vel er alle bekendt, havde vi stadig enkelte ikke solgte billetter til alle tre dage. Alligevel synes jeg, det var en god fest. Vi er mange forskellige grup-

peringer hernede med mange forskellige og ofte kortsigtede interesser. Det bør dog aldrig få lov til at blive så dominant en ting i hverdagen, at vi helt glemmer det interessefælles-skab, vi jo alle på lidt længere sigt har. Traditioner er en rigtig god ting, og den hedenske sankt hans er en af de bedre. Sådan vil jeg også gerne bruge fødselsdagsfesten. En gang om året sende alt småkævl og kortsigtethed til Bloksbjerg og med et fælles fodslag begynde en ny sæson. Der er jo ingen, der ved, hvor langt eller hvor længe sådant et fodslag kunne ske at holde.

Månedens rose går til restauratørerne Flemming fra Navigator og John fra Martino for deres engagement i at få startet denne tradition op, ikke mindst i økonomisk henseende. Og I er allerede nu ved at engagere jer i, hvordan vi kan gøre konceptet bedre til næste år. Respekt.

Det fører lige over i månedens torn, som jeg vil give til de kvajpander, der ikke ser det som en nødvendighed at overholde hastighedsreglementet i havne-bas-

sinerne. Når egne pladshavere, gode folk, racer igennem havnen, så sadlignerne på skibe ved Ritakajen klasker imod hin-anden, så tager man sig til hovedet. Uagtet om man er i stand til at vurdere, hvad 2 knob i praksis er, så bør man være i stand til at vende sig om og vurdere de bølger, man laver. Laver du bølger overhovedet, så sejler du for hurtigt.

Der er også stadig et par af jer, der sejler rundt med olieholdigt vand i **bilgen**. Når vandstanden bliver så høj, at I kan risikere at lænse olien overbord, hvis skibet får lidt slagside, så er der altså noget galt. Det skyldes aldrig et hændeligt uheld som følge af, at den ene eller anden tank var fuld eller tom, eller at svigermor kom på besøg. Det skyldes derimod altid en miljømæssig helt uacceptabel og uansvarlig måde at omgås med sit skib.

Nok om torne, for denne gang. Vi får et travlt efterår. Vi har mange arbejdsopga-

ver, der ligger og venter på os. Der er efterhånden virkelig meget af vores træværk på broerne, der skal fornyes, rigtig mange rød/grøn skilte, der skal repareres eller udskiftes, indsejlingen skal have en omgang, osv. osv. Men den vigtigste arbejdsopgave vedrører bro 2 og bro 3. Som mange af jer ved, så har de kæder, der holder broerne, set bedre dage. Systemet holdt i godt ti år, men trænger nu kraftigt til at skiftes ud. Vi har valgt at satse på fremover at forankre broerne ved hjælp af træpæle. De kommer til at stå med cirka 8 meters mellemrum på østsiden af broerne. Et

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde.

Udskiftning af tag.

Tilbygning og ombygning.



28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

jernbeslag hele vejen rundt om pælen, forankret i broen, skal fremover gøre kædernes arbejde. Dem af jer, der kender havnen i Skive, ved, hvordan det kommer til at se ud. Bedre kan det efter min mening ikke gøres.

Jeg kan ikke nøjagtigt angive, hverken hvornår arbejdet påbegyndes, eller hvornår det er færdigt. Det afhænger blandt andet af, hvornår vi kan få pælene. Økonomisk har vi været heldige og fået mulighed for at realisere projektet billigt, omvendt bliver det for os temmelig arbejdsintensivt, og vi får helt sikkert brug for jeres hjælp. Om ikke andet så til at få ryddet en bro ad gangen helt for skibe.

Efterhånden kommer vi også nærmere den tid, hvor de fleste af jer vælger at sætte jeres skibe på land. Igen i år vil vi prøve at samle vinterliggerne på bro 4 og bro 6., blandt andet af hensyn til strømforsyningen. De af jer, der ikke har en elmåler, men som alligevel ønsker strøm til vinter, bedes kontakte os.

De fælles optage dage er i år planlagt til:

for både til og med 6 tons; 20., 21., og 28. oktober samt 3., 10., 17. og 18. november. For store både over 6 tons; 16. november.

Ligesom tidligere kan I enten komme forbi henede eller ringe hertil for at melde jer til.

Her i efteråret vil jeg også have pladsinddelingen for næste år afsluttet. Dem af jer som ikke er ligeglade med hvor i havnen I kommer til at ligge til næste år, må meget gerne tage kontakt med os, jo før, jo nemmere for mig at realisere. Ligeledes vil jeg også meget gerne have jeres meninger om hvad der bør prioriteres med hensyn til vedligehold/nyanskaffelser før næste sæson.

Selvom vi gør hvad vi kan, kan vi ikke det hele. Men vi bliver bedre og bedre og også flere. Søren Hansen, fastboende på bro 6, har som fast afløser ydet en kæmpeindsats her i sommer. Knud Thomsen, som er henede på jobtræning efter en arbejds-skade, har tænkt sig at gøre det samme her i efteråret. Så alt i alt står vi rigtigt godt rustet til den næste årstid her på havnen.

MVH Christian Vinberg

ORIENTERING fra bestyrelsesmøde april 2001

Opfølgning på sidste møde

Reparation af bro 3 starter forhåbentlig i 3. uge af august, og derefter kommer turen til bro 2. Azorben er ikke noget problem at skaffe. Det er mere problematisk med pælene. Måske kan vi skaffe brugte pæle.

Model for henlæggelse til vedligeholdelsesomkostninger drøftes med revisor. Der kan kun henlægges til sandsynlige fremtidige omkostninger som er målbare. Alternativt kan henlæggelser indarbejdes i budgettet, således at det endelige resultat bliver større, og opsparing i stedet sker via overført overskud.

Siden sidst

Ejerforeningen ønsker ikke at havnen indretter en havnehøker i vagtskuret, og de har i den anledning bedt om bygningsinspektoratets mening om sagen.

Det viser sig, at opførelsen af vagtskuret ikke er godkendt. Der aftales møde med Kommunen efter ferien, så vi kan få bragt forholdene i orden.

Kontrakter vedr. musikken til havnens fødselsdag er nu underskrevet, ligesom mange har givet tilsagn om opstilling af boder, der allerede starter så småt om fredagen.

På grund af afbud fra borgmester Flemming Knudsen inviteres rådmand Niels-Erik Eskildsen, Mag. 4. afdeling, som vi hører under.

Momssagen

Der er kommet svar fra Kammeradvokaten. Vores advokat i sagen kan ikke godkende Vestre Landsrets vurdering af retsafgiften, hvorfor der klages.

Eventuelt

Formuleringen af Havnereglementet er ved at blive blødt lidt op, samtidig med at rækkefølgen er forsøgt lavet mere logisk. Tages op på næste møde igen, når flere er til stede.

ORIENTERING fra bestyrelsesmøde 11. juni 2001

Godkendelse af sidste referat
Referatet blev godkendt

Opfølgning på sidste møde
PR-udvalget bruger meget tid på
forberedelserne til havnens 10
års fødselsdag i dagene 10-12.
august 2001. Aktivitetsniveauet
er højt, og der arbejdes med
mange ideer.

Der er sendt indbydelse til borg-
mester Flemming Knudsen med
anmodning om en lille åbnings-
tale.

Havnerundtur med Ejerforenin-
gen foregik uden de store be-
mærkninger. Dog var man ikke
just glad for dieselpumpen.

Siden sidst
Bro 3 er ved at være slidt op.
Undersøgelser har vist, at der
kun er kæder tilbage i knækket
forinden på broen samt ved bro-
hovedet. Alle andre kæder er
væk, og det er ikke muligt at
finde hverken kæder eller ankre i

mudderet. Ved sidste storm var
broen ved at knække midt over,
og vi bliver derfor nødt til at
gøre noget nu. Desværre ser det
ud til, at bro 2 er i samme
stand. Forespørgsler på hvad en
reparation vil koste, indikerer
at det kan løbe op i flere hund-
rede tusinde pr. bro, penge der
desværre ikke er budgetteret.
Så vi vil forsøge at finde en
midlertidig løsning der er
forsvarlig, og så udarbejde en
plan for hvorledes vi får
broerne endeligt repareret.

Elektricitetsrådet har lige gen-
nemgået elinstallationerne og
kun fundet ubetydelige mangler,
men elsystemet er ikke tids-
svarende, og indenfor nogle år
behøver systemet en renove-
ring/ forstærkning for at kunne
dække de stigende behov for
tilslutningssteder og effekter.

Med hensyn til Høker skal der
indhentes en brugergodkendelse
fra Kultur- og Fritidsforvaltnin-
gen på baggrund af en kontrakt
med høkeren.

Der skal fjernes jord bagved
vinterpladsen, og området skal

stabiliseres før der kan stilles
stativer på. Et prisoverslag
viser, at dette kan holdes inden-
for det oprindeligt budgetterede
beløb på 300.000 kr.

Advokaten rykkes for igang-
sætning af diverse sager.

Underskrivning af selvangivelse
for 2000.

Selvangivelsen blev under-
skrevet.

Budgetterne blev gennemgået,
og med de udgifter der bliver til
reparation af broerne, bliver det
nødvendigt at opkræve de bud-
getterede ekstraordinære af-
gifter også i 2002.

Revisoren kontaktes vedr. reg-
lerne for henlæggelse til ved-
ligehold for fonde, så der kan
udarbejdes en mere langsigtet
vedligeholdelsesplan.

Nyt forslag fra arkitekten vedr.
parkering.
Jordvoldene fjernes, og der
plantes hæk bag P-pladserne.
Såfremt vi med dette forslag
har det samme vinterpladsareal

som før, ser det ud til at blive
godkendt hos kommunen.

Den Blå Avis starter nybyg-
geriet ca. 1. september 2001,
og får allerede da brug for at
låne et stykke af jollepladsen
mens byggeriet står på.

Der er lavet udkast til revideret
Havnereglement, men vi afven-
ter et nyt standardreglement,
der er undervejs. Reglementet
gennemgås for en modernise-
ring af ordlyden. Det endelige
reglement skal godkendes af
Kommunen og Kystinspek-
toratet.



BOM, BOMMELUM

I maj-nummeret af Marsejleren under spørgsmål fra Pladshaverne fra pladshavermøde side 38 pkt. 6 står der:

Vi ønsker under ingen omstændigheder at bommen fjernes. Kan det garanteres?

I besvarelsens sidste punktum fremgår det at vejen efter bommen er redningsvej, og at vi kan blive tvunget til at fjerne bommen.

Enten er besvarelsen på pladshavermødet blevet fejlciteret eller også har jeg ikke hørt særligt godt efter.

Jeg kan ikke klart citere, hvad der blev sagt, men forholdene vedr. bommen er således: Inden etablering af bommen kontaktede jeg redningskorpserne. Det var her klart, at man ikke ville blande sig i etablering af en bom på privat område, men man stillede to krav. For det første skulle Århus Brand- og Red-

ningsvæsen have tilsendt en tegning over, hvor bommen ville blive anbragt på havnens område. For det andet skulle der i standeren til bommen monteres en speciel nøgleboks, hvori der skulle anbringes en chip til åbning af bommen. Kun redningskorpserne har nøgle til denne specielle boks.

Begge krav blev opfyldt, og vi har også skrevet kontrakt med Århus Brand- og Redningsvæsen samt betalt for etablering af nøgleboksen. Interesse-rede kan på standeren til bommen under boksen med de tre lysdioder se en rund sort plastiklåge. Bag denne låge findes nøgleboksen som redningskorpserne kan benytte med en nøgle, som altid findes i alle udrykningskøretøjer.

Når de myndighedsmæssige krav er opfyldte, er det vel ikke normalt at myndighederne bagefter har glemt, hvilke krav de har stillet, og at der er skrevet kontrakt samt betalt for etablering af en nøgleboks.

Det er således ene og alene

havnens bestyrelse der kan afgøre om der skal være en bom efter bygning 56 - 58.

Jeg håber hermed at have givet de pladshavere, der fortsat ønsker en smule fred om parkeringsforholdene på havnen og her specielt i området efter bommen fred i sindet.

Ove Pilgaard Nielsen. FHV

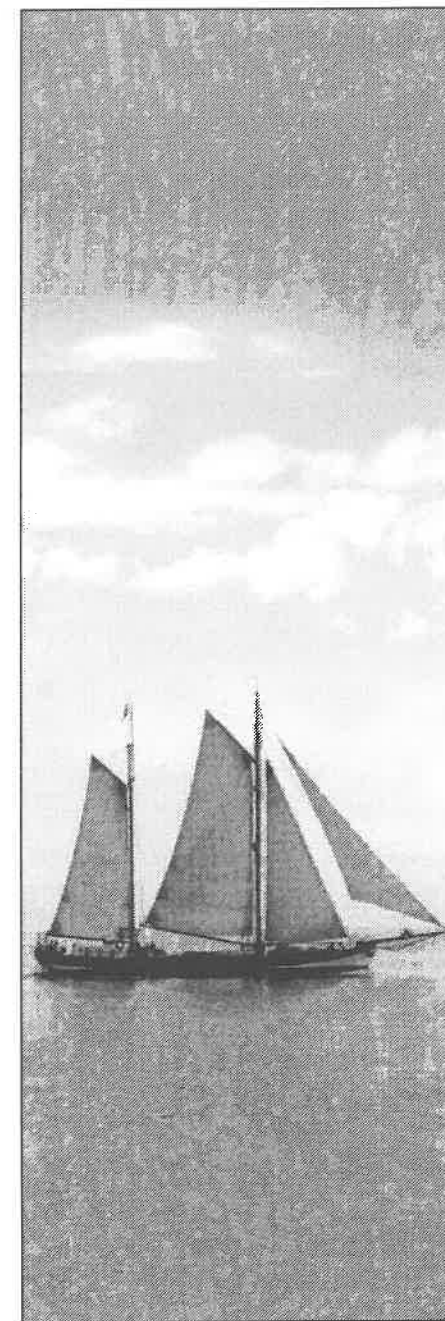


KOMMENTAR TIL INDLÆG ANG. BOMMEN

Bestyrelsen har absolut ingen planer om at fjerne bommen.

Med venlig hilsen

Hans Peter Nielsen
Formand MH-SI



HAVNENS ØKONOMI

Det var dejlig læsning i maj-udgaven af Marsejleren, at konstatere at havnens økonomi stadig holder den femårsplan der er lagt.

Jeg blev endnu mere positiv, da jeg læste ordene fra Havnens bestyrelse: Idékatalog, opgaver lige til at gå i gang med, vurdering af den mest hensigtsmæssige anvendelse/ placering af fremtidigt overskud.

Jeg troede lige et øjeblik at vi var blevet rige, hvilket skulle tillade os at tænke i disse baner.

Vi skal også i 2002 forvente ekstra modul-indbetalinger, og jeg har konstateret, at budget for 2001 allerede er ændret én gang.

Jeg vil derfor opfordre bestyrelsen til at henlægge evt. overskud i stedet for at investere. Når folk spørger, hvor man har sin båd liggende, og man svarer Marselisborg Havn, er det

efterfølgende spørgsmål ofte: Er det ikke der man får nogle ekstra girokort i begyndelsen af hvert år, fordi havnen ingen penge har?

Hvor vil det være dejligt at kunne sige gjorde, når vi har passeret januar 2002.

Inge Kaae medlem 831G

SVAR ANG. HAVNENS ØKONOMI

Ja, hvor vil det være dejligt at kunne sige **gjorde** når vi har passeret januar 2002. Vi er helt enige. Det er lige netop, hvad vi i bestyrelsen arbejder efter. Og vi tror det lykkes. Men vi er nødt til hele tiden at fokusere på vedligeholdelse, så vi ikke bliver indhentet af tidens tand. Vi skal ikke, om nogle år, stå med et blåt øje og en uventet millionregning, fordi vi har sovet i timen igen.

Med venlig hilsen
Hans Peter Nielsen
Formand MH-SI

Velkommen til Marselisborg Havn og Sejlklub
officiel hjemmeside

Marselisborg Havn og Sejlklub - Microsoft Internet Explorer

Adresse: www.marselisborghavn.dk/index.htm

HP C LaserJet 4500 PS Marselisborg Havn og Sejlklub