

# MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn.



15. juni 2001

Nummer 5



**HUSK**

at sejlklubben holder

**SCT. HANS FEST**

på Tangkrogen  
Lørdag d. 23/ 6

**WWW.MARSELSBORGHAVN.DK**

Hold øje med havnens og sejlklubbens nye fælles  
hjemmeside, som bliver  
klar i løbet af sommeren



## MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub  
og Marselisborg Havn S/I  
Bladet udkommer 8 gange pr. år i  
febr, marts, april, maj, juni, sept,  
okt. og dec. Oplag: 750 eks.

Henvendelser vedr. bladet til:

Redaktionen

Havnekontoret

Marselisborg Havnevej 54

8000 Århus C

E-mail: marsejleren@mail.dk

Redaktør (ansvarshavende)

Inger Søndergård

Fagredaktør: Lotte Pape

Tlf. 8618 2058 / 2945 5316

Bladudvalg:

Flemming Bech,

Tlf. 8628 0083

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Claus Ankjærø

Tlf. 8625 1280

Annoncer:

Inger Søndergaard

Tlf. 8627 5720

## INDHOLDSFORTEGNELSE

### Forside: Reklammer

### Artikler:

- s. 3: Aktivitetskalender og deadlines
- s. 4: Sct. Hans på Tangkrogen
- s. 6: Nyt fra kapsejlsudvalget
- s. 8: Nyt festfra udvalget
- s. 18 Klublokalet shinet op
- s. 19: Tvebakken på havnen
- s. 20: Ankerbøje.
- s. 21: Stjernenavigation
- s. 24: Orientering fra bes. møde
- s. 26: Det gamle træ...

### Annoncer:

- s. 3: Jubo
- s. 11: Ove Therkildsen  
MP-sejl  
Hydro Texaco
- s. 12: Sondrup Marine  
Marselis Bådudstyr
- s. 13: Sparbank Vest
- s. 16: Inter-Com  
Tuborg
- s. 17: Olav Hansen  
Ry Bådebyggeri  
Team Sails
- s. 23: Per Trankjær

Alle Marselisborg Sejlklubs medlemmer, Marselisborg Havns pladshavere og øvrige brugere opfordres til at skrive gode og spændende indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læser-

brev og indlæg af samme karakter kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklub eller Marselisborg Havns stillingtagen til de omhandlede spørgsmål.  
Venlig hilsen, Redaktionen

## MEST OM SEJLKLUBBEN

### AKTIVITETS- KALENDER 2001 - 2002

<b>Weekendtur til Tunø:</b>	<b>9.-10. juni</b>
<b>Skt. Hans arrangement:</b>	<b>23. juni</b>
<b>Stjernesejlads:</b>	<b>15. september</b>
<b>Optagningssild:</b>	<b>13.-14. oktober</b>
<b>Standerstrykningsfest:</b>	<b>27. oktober</b>
<b>Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub:</b>	<b>9. januar 2002</b>

### Specialopgaver i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former  
for beslag



**a/s jubo**  
**Industrivej 33**  
**8660 Skanderborg**  
**Tlf. 86 57 15 88**  
**e-mail: jubo@jubo.dk**

### Deadlines for Marsejleren:

15. august 2001	(udkommer 15./9)
1. oktober 2001	(udkommer 1./11)
15. november 2001	(udkommer 15./12)
15. januar 2002	(udkommer 15./2)
15. februar 2002	(udkommer 15./3)
15. marts 2002	(udkommer 15./4)
15. april 2002	(udkommer 15./5)
15. maj 2002	(udkommer 15./6)

## SCT. HANS PÅ TANGKROGEN - EN LØRDAG.

Sct. Hans ligesom sniger sig ind, når vi har travlt med alle forårs-sysler, hjemme og på havnen.

Knapt er vi færdige så er den der, med bål og heksehyl forkynder den om ca. en uge, at nu er vi midtvejs med sommeren.

Med julen er det lige omvendt, der sørger forretningernes reklametrompeter for, at vi er forberedt i mindst 2 måneder før, så vi er dødtrætte når vi når målet.

Men nu er den her og Sct. Hans udvalget har en plan.

### **Vi åbner festpladsen kl. 18.**

- i håb om at vejret er sådan at der kommer picnic gæster, så vi kan sælge øl, vand, is og pølser.

Vi vil også gøre noget for børnene, derfor er en hoppeborg - Marselisborg - startet op klar til hoppende unger.

**Kl. 19. indtager FDF's Brass Band med 30 mand podiet, for at blæse os et stykke.**

Spejderne fra Århus Maritime Center går igang med børnegrill, med snobrød og pølser.

**Kl.20. - er der sving i skørtene på plænen, når Old Town Dancers viser hvordan der danses square dans.**

**Kl. 21 er det FDF's Brass Band der giver koncert.**



**Kl. 21.30 skulle flotiljen af sejlere være tilbage i havnen med heksen, så den med følge bliver fulgt til bålet.**

Når det er tændt tager årets båltaler fat, det er Niels Brøchner iværksætter af NB TV, direktør for Skoda-forhandlingen og byrådsmedlem for venstre.

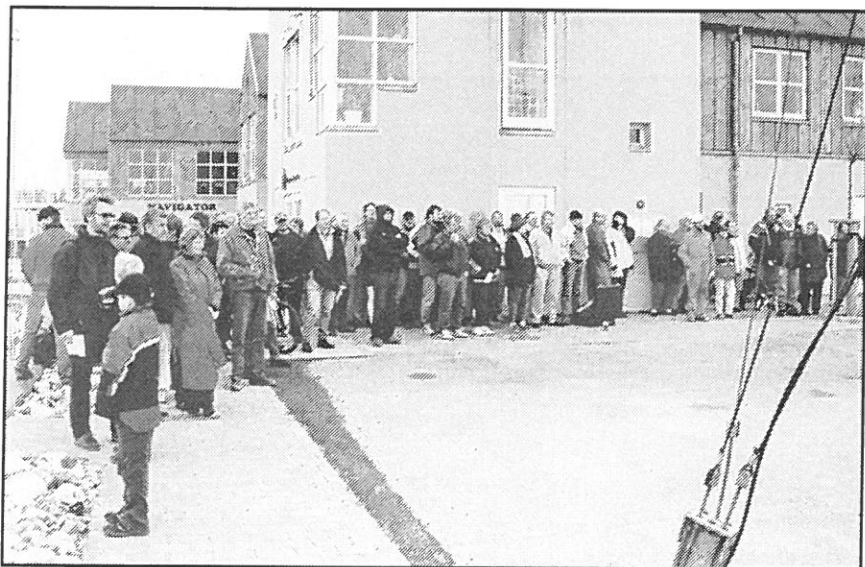
**Efter midsommervisen kl. 22.15 udtrækkes rejser til Harzen, med Riiskov Rejsebureau.**

**Kl. 22.30 afslutning med fællessang.**

Der skal mange hjælpere til så skriv dig på listen i messen, så vi kan få alt til at klappe. Der ligger også plakater og løbesedler om arrangementet, tag dem med på arbejdspladsen og til forretningerne, så budskabet når ud.

Alle der vil give en hånd med, mødes i messen **mandag den 18 juni kl. 19.** - for information og fordeling af opgaver. Har du spørgsmål så ring til mig på 86272345

Kurt Steffensen.  
Sct. Hans udvalget.





## NYT FRA KAPSEJLADS- UDVALGET:

### Premieresejladsen

Masser af sol - men ikke ret meget vind var gennemgående ved dette års Premieresejlads som lå på bededag. Alligevel lykkedes det at få gennemført 4 sejlads for de 16 tilmeldte både. Banen var lagt således, at der blev sejlet nogle små op-ned ben med gate i stedet for bundmærke. Det betyder på dansk, at man har 2 bundmærker at vælge mellem, således at der er mulighed for at bryde en taktisk opdækning - en rigtig skæg bane !

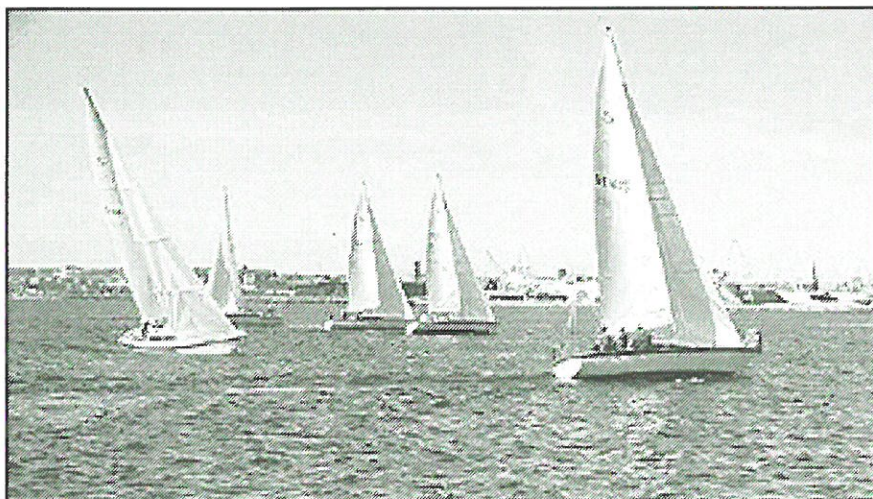
Blandt deltagerne var (traditionen tro) X-79'erne - som bruger stævnet til at kåre deres Jyske Mester, men også en del Scankapér var mødt op i år - ligesom der var 3 både i det blandede felt.

Efter sejladsen blev der hygget et par timer foran klublokalet med molebajere - tak til alle deltagere og medhjælpere - I gjorde det godt !

### Kapsejladsudvalget

PSSST: der blev taget en masse gode billeder - dem kan du se på:

[www.premieresejlads-2001.eboard.com](http://www.premieresejlads-2001.eboard.com)





## Orientering fra Kapsejladsudvalget

Nu er forårsserien ved at være slut, vinderne kåres efter sejladserne den 20/6 - hvor der også vil være grillpølser og øl foran klublokalet.

Efter sommerferien "smugstarter" vi den 1. august med en træningsgang - denne tæller *ikke* med i sejladsserien - vi mødes i klublokalet kl. 18.00 til skippermøde for denne aften! Ellers kører onsdagsbanerne som normalt fra den 8. august,

men vi skifter over til lørdage i forbindelse med Stjernesejladsen 15. september. Alle disse datoer kan du finde i sejladsbestemmelserne; hvis ikke du har fået dem så spørg efter dem!

Hvis ikke du har været på listen over dommer-skaftere endnu, så kommer du det sikkert til efteråret så hold øje med listen på opslagstavlen - den uddeles også 8. august!

Kapsejladsudvalget

## NYT FRA FEST- UDVALGET:

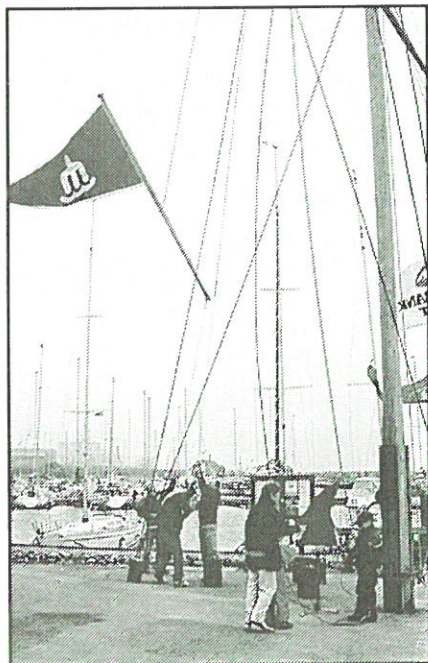
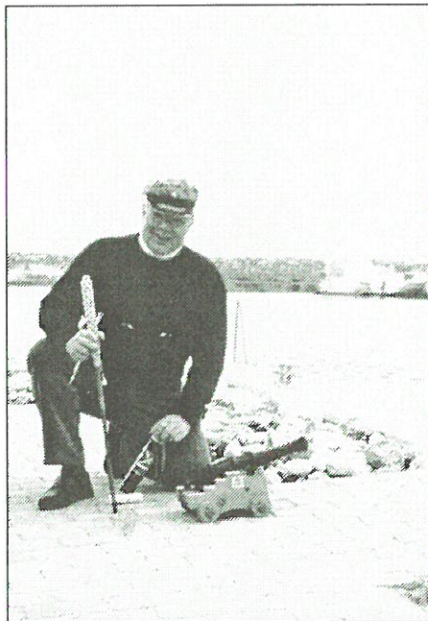
### Travlt forår

Festudvalget har haft et travlt forår med masser af aktiviteter for klubmedlemmerne. Hvis vi tænker så langt tilbage som april, hvor sæsonen endnu kun knapt var i gang, sørgede Festudvalget for søsætningssild i klublokalet i den store søsætningsweekend. Det vil sige: tilslutningen var både lørdag og søndag så overstrømmende, at maden til stor skuffelse for mange måtte meldes udsolgt alt for tidligt. Redaktionen skal hilse fra Festudvalget og beklage...

Samme weekend blev der afholdt grejmarked i klublokalet. Hele weekend'en gik en lind strøm af sejlere gennem markedet, og der var en pæn handel.

### Festlig sæsonstart

Sæsonstarten blev for alvor markeret med standerhejsning den 28. april. Om eftermiddagen var der traditionen tro







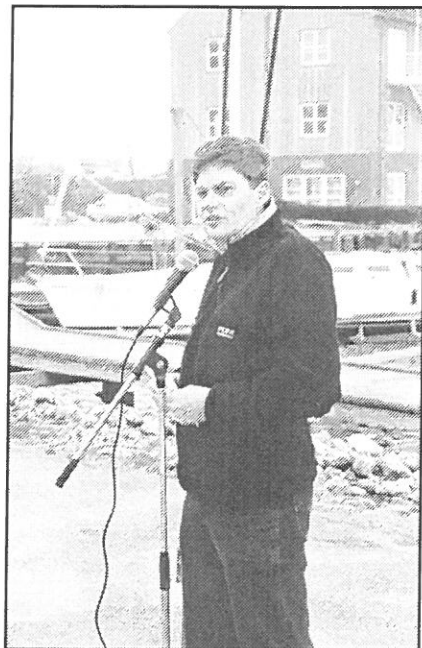
taler, sang og kanonskud, mens den flotte, nye klubstander strøg til tops. Danske Bank overrakte klubben en renoveret optimistjolle til en værdi af kr. 5.000,-. Formand John Klarskov fortalte, at kurven for medlemstilgang nu er knækket og svagt stigende. Han glædede sig også over, at samtlige udvalg nu er bemandede og rettede en varm tak til alle, der deltager aktivt i udvalgene. Efter den officielle del var der øl, pølser og musik i klublokalet.

### **Flotte sponsorgaver**

Om aftenen var der standerhejningsfest med hjemmelavet mad, god musik og masser af glade klubmedlemmer. Glæden var ikke mindst stor hos de heldige vindere af det amerikanske lotteri. Hør bare, hvad de flotte sponsorgaver bestod i:

- En gratis søsætning sponsoreret af Ove Therkildsen & Søn
- En bådsmandsstol sponsoreret af Olav Hansen
- En Red & Green trøje sponsoreret af Kaufmann
- Seks flasker god rødvin spon-

*(Fortsættes på side 10)*



## HURTIG ORIENTERING FRA DIN HAVN:

Hvis du vil modtage direkte information fra bestyrelsesmøder m.m., så send en tom E-Mail til: [marselisborg-havn-subscribe@egroups.com](mailto:marselisborg-havn-subscribe@egroups.com)



soreret af AFI/Marselis Bådudstyr

### MS indtager Tunø

Når disse linier læses, er klubturen til Tunø netop overstået, og omkring 60 klubmedlemmer i cirka 25 både har fået en uforglemmelig oplevelse, som du kan læse meget mere om i næste nummer af Marsejleren. Fest-udvalget har sammen med Kap-sejladsudvalget arrangeret dette års Tunø-tur, og stafetten er nu givet videre til det nyoprettede turudvalg.

Bådtransport  
indtil 6 tons.

Nedbygget bil  
m/kran  
og hænger

Vognmand  
Ove Therkildsen  
Tlf. 86 24 34 33

SAILTAINER RULLEBOM VALGT AF 1500 SEJLERE WORLDWIDE

**Kvalitets- og  
prisbevidste  
Cruisingsejlere  
tager ikke fejl!  
MP-sejl altid et  
sikkert valg...**

Komplette rulle-sejls-løsninger  
koster mindre end du tror!  
Se det selv på vor store website:  
**www.mpsejl.dk** (døgn-åbent).  
Ring og tal med Mogens Pedersen  
så får du personlig rådgivning og  
vejledning omkring nye sejl...



MP-sejl  
Egå Marina  
8250 Egå  
Tlf. 8622 2233  
Fax 8622 7786  
**www.mpsejl.dk**  
info@mpsejl.dk

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

# HYDRO TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.  
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

**BRÆNDSTOF / KIOSK:**

MAN-LØR 07.00-22.00  
SØN 08.00-22.00

**VASK:**

MAN-LØR 07.00-21.45  
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF  
STØVSUGER/  
MÅTTERENS**





## *Sondrup Marine Motor*

*Hovedgaden 12, Gylling*

*8300 Odder*

*Telefon 86 55 11 57*



*Postordre fra dag til dag*

**Marselis Bådudstyr**  
Marselisborg Havnevej 32-34  
8000 Århus C  
Tlf.: 86 12 43 66  
Fax: 86 12 43 36  
E-mail: [afi@post5.tele.dk](mailto:afi@post5.tele.dk)

**Fiskernes Indkøb**  
Fiskervej 12  
8000 Århus C  
Tlf.: 86 12 48 10 - 86 12 45 22  
Fax: 86 13 64 90  
E-mail: [afi@post5.tele.dk](mailto:afi@post5.tele.dk)

Marselis Bådudstyr: Åbent hverdage 9.30 - 17.30 · Lørdage 10.00 - 14.00 · Søndage 10.00 - 14.00 (fra d. 8. april)

Fiskernes Indkøb: Åbent hverdage 7.30 - 17.30 · Lørdage 8.00 - 12.00



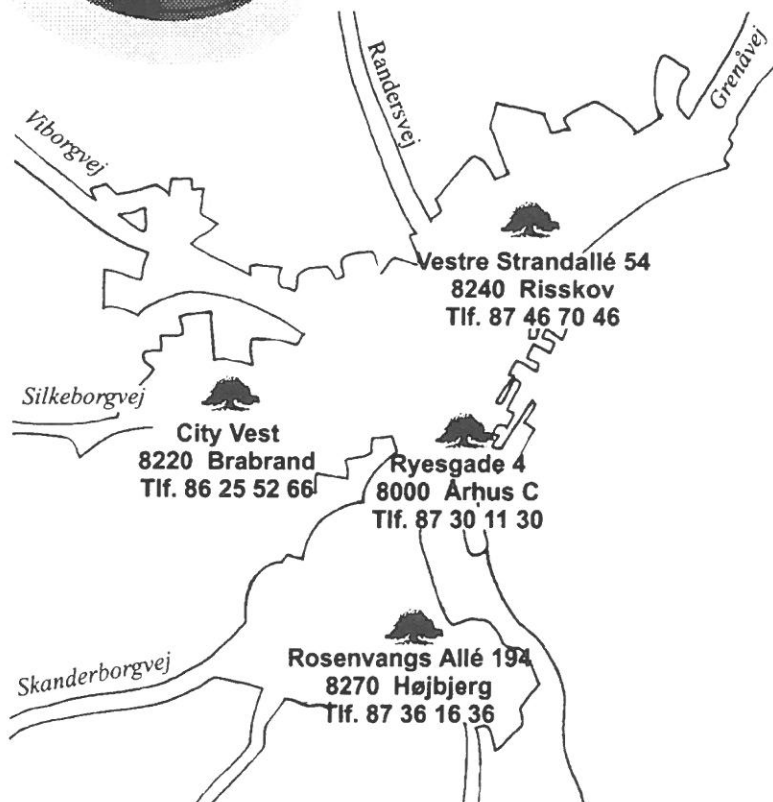
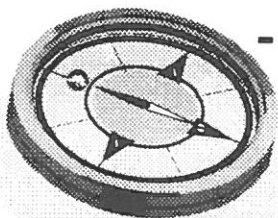
SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

# TÆT PÅ KUNDERNE...



SPAR  
BANK  
VEST

- overalt i Århus



## MARSELISBORG SEJLKLUB

### Bestyrelsen:

#### Formand:

John Klarskov  
Tlf. 8684 6868  
mobil 2120 5159

#### Næstformand:

Inger Søndergård  
Tlf. 8627 5720

#### Kasserer:

Henrik Braun  
Tlf. 8625 0003

#### Sekretær:

Lars Skøtt Jensen  
Tlf. 8629 3005  
Hans-Jürgen Hornschuch  
Tlf. 8627 7584  
mobil 4020 3525  
Kaj Kristensen  
Tlf. 8629 5585

Asger Christiansen

Tlf. 8627 6273

#### Suppleanter:

Jørgen Bonde  
Tlf. 8614 7560  
Lotte Pape  
Tlf. 8618 2058

### Kursusudvalg

Flemming Bech  
Tlf. 8628 0083  
Lilly Meinicke  
Tlf. 8612 4312  
Lotte Pape  
Tlf. 8618 2058

### Kapsejladsudvalg

#### Formand:

Per Hjerrild Hansen  
Tlf. 8618 2058 /  
2945 5316  
E-mail: onsdagsbanen@mail.dk

#### Sekretær

Hans Jørgen Knudsen  
Tlf. 8611 5969

#### Materieforvalter

Per Trankjær  
Tlf. 8614 4944  
Hans-Jürgen Hornschuch  
Tlf. 8627 7584  
mobil 4020 3525  
Kurt Steffensen  
Tlf. 8627 2345  
Mads Andersen  
Tlf. 2690 7219

#### Klubmåler:

Lars Skøtt Jensen,  
tlf. 8629 3005

#### Klubmåler:

Peder Stjernholm,  
tlf. 8619 5923

### Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Tlf. 8618 1586

Kontoret i tårnet er åbent  
tirs. i lige uger kl. 16-18.

Bestyrelsens medlemmer  
kan på skift træffes i kon-  
toret på 2. sal ell. i Mes-  
sen.

### Pigesejlerudvalg

Kontakt  
Birthe Buhl  
Tlf. nr. 8693 0405

### Festudvalget

Ulla Hartvig Jørgensen  
Tlf. 8613 1795  
Tove Bjerre  
Tlf. 8655 7303  
Henriette Riskær  
Tlf. 8617 4158  
Lisbeth Bjerre- Knudsen  
Tlf. 8611 5969  
Ulrik Christensen  
Tlf. 8699 0922  
Niels Bonde  
Tlf. 8619 9793  
Jørgen Bonde  
Tlf. 8614 7560  
Henning Jørgensen  
Tlf. 8613 1795

**Booking af sejlkubbens  
lokale**

Mette Bang  
Tlf. 8676 0907

**Sejlkubbens lokale-udvalg**

Erik Priskorn  
TI 676 0907  
Jørgen Bonde  
Tlf. 8614 7560

**Optimistudvalg.**

Udvalget.  
Gunnar Jensen  
Tlf. 8627 5906  
Per Hjerrild Hansen  
Tlf. 8618 2058 el.  
tlf. 2945 5316  
Inger Søndergaard  
Tlf. 8627 5720

Instruktører.

Forkild Hofman  
Tlf. 8672 2023  
Rasmus Vinter  
Peter Lundgaard

**Sejlerskolen**

Per Hjerrild Hansen  
Tlf. 8618 2058 / 2945 5316  
E-mail: sejlerskolen@mail.dk

**Ynglingudvalg**

Ledere:  
Aage Thorborg  
Tlf. 8613 4592

Asger Christiansen  
Tlf. 8627 6273

Træner:  
Finn Jelsbak  
Tlf. 86 10 91 21

**Standerudvalg**

Kontakt bestyrelsen i  
sejlkлубben

**MARSELISBORG  
HAVN S/I**

**Bestyrelse:**

Formand  
Hans Peter Nielsen  
Tlf. 8627 2560

Næstformand  
Jens Lyhne  
Tlf. 8672 0302  
Claus Ankjærø  
Tlf. 8625 1280  
Mogens G. Larsen  
Tlf. 8614 6196  
Århus Kommunes  
Repræsentant:  
Joan Frausing

Marselisborg Havnekontor

Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Tlf. 8619 8644  
Fax 8619 8799

E-mail: mh-si@mail.dk

Havnekontoret i tårnet er  
åbent

9. april - 17. juni og  
3. sept. - 16. sept.:

Mandag til torsdag 9 - 12  
Tirsdag tillige 16 - 18  
Fredag tillige 19 - 22  
Lørdag 9 - 11 og 19 - 22  
Søndag 9 - 11

*12. - 15. april, 24. maj og*  
*3. - 4. juni*  
9 - 11 og 19 - 22

18. juni - 2. sept.:  
Mandag til Søndag  
9 - 12 og 19 - 22

Forretningsfører:  
Mette Christiansen

Havnemester:  
Christian Vinberg  
træffes normalt:  
Hverdag kl. 08.00-16.00

Raytheon

## ST40 Instrumentserie

Raytheon har tænkt på teknikken -

**Du bestemmer farven!**



ST40 er en kompakt og betjeningsvenlig serie af instrumenter i flot design. ST40 betjenes med kun tre knapper og har et stort tydeligt display.

### Kvalitet, funktion og design til kresne bådejere

ST40 serien er kraftfulde, kompakte instrumenter med mange funktioner. De er elegante og nemme at betjene, takket være kun tre trykknapper. ST40 har ekstra store digitaltal og knivskarpe LCD displays samt bagbelysning. Du kan som ekstraudstyr få ekstra frontrammer i flere farver, som er lige til at klikke på. ST40 er SeaTalk kompatibel og fuldt

### Inter-Com Århus ApS

Tejleringen Ege  
Stavneagervej 35, 8250 Ege  
Tlf: 86 22 55 77 • E-mail: hl@egaa.dk • www.hl-intercom.dk

Raytheon  
ON BOARD

## SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

**Grøn Tuborg gør  
livet lidt  
grønnere.**





## Bundmaling til bundpriser

Forårstilbud !

Mille 2000 - 20%  
Jotun blød kr.114,-

Teflon Bundmaling  
(VC-17) kr. 278,-

Yacht Cleaner kr. 39,-  
Båd Shampo kr. 49,-

Tovværk - 30 %  
Dan-Fender - 25%

NYHED MLR GPS  
Kr.2,795,- Tilbud 2,395,-

Silva Vindmåler  
Kr. 995,- Tilbud 595,-

Plus mange andre tilbud!

*Åben hele Påsken!!  
Og alle Lørdage / Søndage  
i april Kl. 9 - 13*

Ma, On, To, Fr. 9-17 Lø. 9-12  
Tirsdag lukket

### olav hansen

ELEKTRONIK & BÅDUDSTYR

Ønsbækvej 16 Studstrup

Tlf. 86 99 15 10

[www.olav-hansen.dk](http://www.olav-hansen.dk)

RY BÅDEBYGGERI

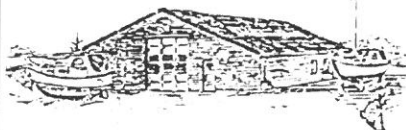
SILKEBORGSDØRNERES  
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY  
TELEFON 86 89 26 44



KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE  
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT  
KØRE EFTER !

STOR BÅDEHAL  
MARINEBUTIK



VI KLARER TRANSPORTEN !

## Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Ravn søvej 40, 8240 Risskov

86 17 84 66

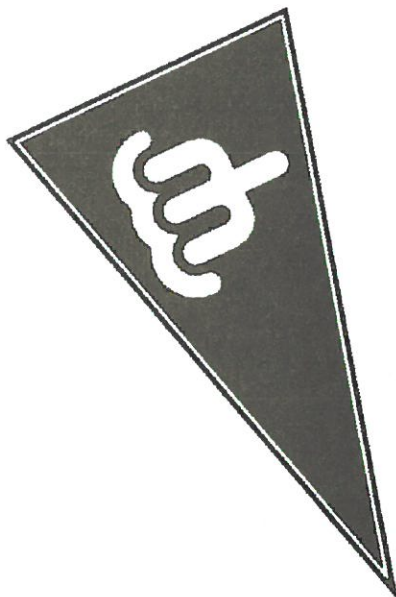


## KLUBLOKALET SHINET OP

Henning førte penselen, Birger klæbede fliserne og Mette holdt arbejdsmoralen høj, da klublokalet skulle shines op.

Det er dejligt, at klublokalet igen fremstår i friske, klare farver og er blevet nemmere at vedligeholde.

Bestyrelsen takker for den store indsats.

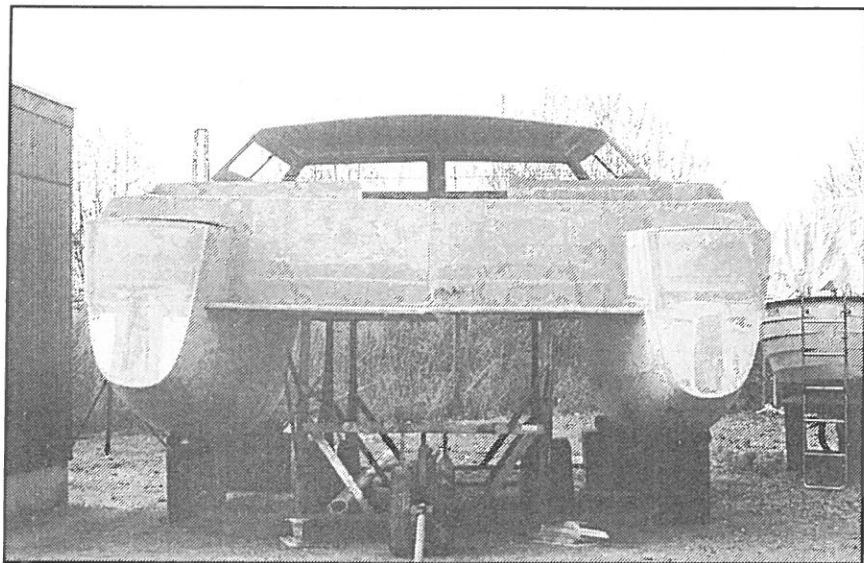


## TVEBAKKEN PÅ MARSELISBORG HAVN.

Lige efter påske kom Tvebakken ud af laden i Søften, og fik af Therkildsen's Bådetransport, 2 køreture til havnen, vognmanden påstod at han normalt kørte med hele både. Vel anbragt på vinterstativet, som er omdøbt til byggebeddingen, konstaterede Preben, at de 2 halvdele passede sammen og at ruftaget kunne være der, som

kun han kan sige det: "man har vel lov at være heldig". Nu er han igang med slibning, spartling og grundning, et stort arbejde, der også kræver meget materiale, det i de dyre dåser. Også her får han en hjælpende hånd, fra en af vennerne som er specialist på området. Nu kan I så ved selvsyn se projektet udvikle sig. Ved mit sidste besøg i Sparbank Vest, udviste Tvebakkens Minde Find konto 9872-000-07-65848 saldo kr. 7383, den vokser stadig.

Kurt Steffensen.



*Begge skrog på "byggebeddingen".*

## **ANKERBØJE!**

### **Kun med den nye klubstander må du ligge ved ankerbøje**

En af sommerens gode oplevelser kan være at ligge ved ankerbøje, måske alene, måske sammen med andre. Der er dog krav som skal være opfyldt, det kan du læse i det følgende, taget fra Tursejlerhåndbogen, som i øvrigt kan købes gennem Dansk Sejlunion.

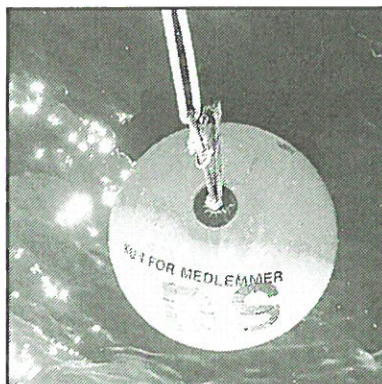
Ved opslag i Tursejlerhåndbogen kan man finde nøjagtige positioner på de udlagte turbøjer, og som medlem af en sejlklub tilsluttet Dansk Sejlunion må man benytte bøjerne. Bøjerne er gule og påmalet "DS" i sort. Der skal føres hækflag og klubstander.

Følgende regler skal overholdes: Benyttes en bøje, skal den frigives til et andet fartøj efter max. 24 timers benyttelse. Den maximale belastning på 15 tons må ikke overskrides. Flere fartøjer må gerne benytte én bøje, hvis belastningen ikke

overskrides. Et fartøjs belastning afhænger af fartøjets vægt. Benyttelse af bøjen sker på eget ansvar. Enhver skade, der måtte ske under benyttelse af bøjen, er Dansk Sejlunion uvedkommende.

Benyttes samme bøje af flere både, er det dog en selvfølge: at først ankomne båd bestemmer, om man skal ligge på siden af hinanden, eller om der skal fortøjes ved agterenden. at sidst ankomne båd sørger for fornøden affendring og retter sig efter fortøjningsanvisning fra den tidligere ankomne båd (fortøjninger til bøje, spring mv.)

Når bøjerne benyttes, gælder bestemmelserne for føring af skibsslys og signalflag jf. regel 30 i "Internationale Søvejsregler"





## STJERNENAVIGATION

### uden instrumenter - og med

Nu nærmer vi os de mørkere augustnætter, hvor det endnu kan være tillukkende at sejle efter solnedgang.

Det kunne måske få en og anden sejler til at kigge lidt på nattehimlen og spekulere på, hvad man egentlig kan bruge den til - hvis den da ikke er overskyet.

Gennem nogen tusind år har navigatører stort set klaret sig med den information, de kunne hente ved hjælp af solsten, jakobsstav, oktant, sekstant og hvad den slags instrumenter nu har heddet gennem tiderne. I dag har elektronikken overtaget opgaven med at fortælle navigatøren, hvor han befinder sig. Der er ikke meget arbejde ved det mere. Satelitterne sørger for konstant opdatering af oplysningerne om skibets position, fart over grunden og en masse andre ting.

Men nattehimlen kan stadig give nogle oplysninger. Enhver kan ved at trække en linie gennem Karlsvognens baghjul finde nordstjernen, Polaris, der som bekendt sidder næsten i himmelkuglens nordpol. Næsten, for dens deklination (breddegrad på himmelkuglen) er kun ca.  $89^{\circ}$  N. Det er så snedigt, at Polaris' højde over kimmingen i nord nogenlunde svarer til den breddegrad, du befinder dig på. Det vil her hos os sige ca.  $56^{\circ}$  over kimmingen. Her er det måske på sin plads at nævne, at kimmingen er linien, hvor himmel og hav mødes, mens horisonten, som ikke kan ses, ligger nogle få bueminutter over kimmingen.

Når du har fundet Polaris, kan du fra den "måle"  $90^{\circ}$  mod syd, dvs. hen over dit eget hoved.

Den linie, du måler på kaldes også din meridian, og hedder det samme som den længdegrad du befinder dig på, f.eks.  $11^{\circ} 14' \text{Ø}$ .  $90^{\circ}$  nede ad meridianen støder du så ind i himmelkuglens ækvator. Hvis det

passer med tidspunktet, kan du være heldig at finde stjernebilledet Orion med det karakteristiske bælte og de klare stjerner Betelgeuze og Rigel. Orion kommer sejlene et godt stykke bag Karlsvognen, ca.  $90^{\circ}$  hvis du følger vognsiderne. Orions bælte befinder sig næsten på  $0^{\circ}$  bredde og dens bane hen over himlen fra øst mod vest falder derfor omtrent sammen med himlens ækvator. Måske kan du med holdepunkt i Polaris og himlens ækvator nu forestille dig det store hjul, himmelkuglen, med alle de nordlige stjerner, der langsomt drejer hen over hovedet på dig, fra øst mod vest. Hvis du samtidig sejler mod syd, vil Polaris synke ned mod kimmingen i nord og ækvator vil stige op i syd. Du sejler så at sige op ad bakke mod ækvator.

Alt dette giver jo desværre kun verdenshjørnerne, ikke en position. For at komme så langt skal man have nogle flere oplysninger, f.eks. fra en nautisk almanak for det pågældende år. En stedlinjeobservation ved

hjælp af stjerner er i princippet ret enkel: Når man kender det nøjagtige tidspunkt (UT, der fører GMT) kan man finde stjernernes nøjagtige position på himmelkuglen i det pågældende øjeblik.

Ved at måle stjernernes højde over kimmingen med en sekstant kan man så ved beregning finde sin egen position i forhold til de målte stjerner. I modsætning til satellit-navigation, hvor beregningen er baseret på en tidsmåling, er stjernavigation blot baseret på gradmåling.

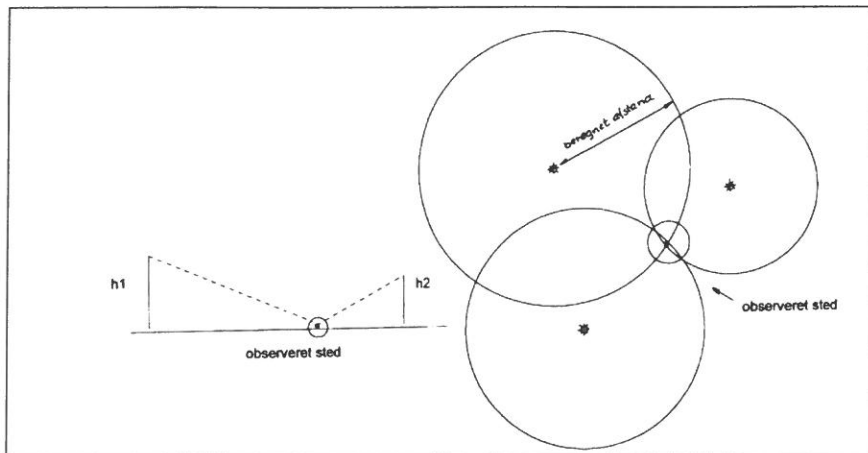
Forestil dig, at du går inde i en by. Du har et bykort, hvor der er vist tre kirketårne, og hvor tårnenes højde er angivet. Det ene tårn er 50 meter højt. Her måler du højden til  $30^{\circ}$

Med lidt geometri kan du regne ud, at du befinder dig 100 meter fra kirketårnet, eller rettere på en cirkel uden om kirketårnet med en radius på 100 meter.

Hvis du måler alle tre tårne, beregner afstanden ud fra deres højde, og sætter cirklerne ud i

kortet, får du en tegning, der ser omtrent sådan ud:

dagstid måler solhøjden og straks kan udpege en præcis



Der, hvor cirklerne skærer, befinder du dig. Prøv på samme måde at forestille dig, at du en aften måler højdevinklen til en klar stjerne og beregner, at med den fundne højde må du befinde dig på en cirkel hvis radius er  $X$  sømil fra stjernens position, som du kender i bredde og længde.

Så har du en stedlinie. En eller to mere af dem, og du har en position.

Selvfølgelig er det ikke helt så enkelt, men det kan måske fjerne lidt af mystikken omkring kaptajnen, der ved mid-

position"

Mogens G. Larsen - MS 1044

## Din TØMRERMESTER Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde.

Udskiftning af tag.

Tilbygning og ombygning.



28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

**86 14 49 44**

## NYT FRA HAVN OG S/I BESTYRELSE

### ORIENTERING BES. MØDE MAJ 2001

Godkendelse af sidste referat  
Rettelse til punkt 6; el på hav-  
nen: Beløbet er fastsat til  
kr.200,00. Referatet blev  
derefter godkendt.

Opfølgning på sidste møde  
De "offentlige" toiletter er fær-  
dige og med et godt resultat for  
få midler. Kommunen vil ikke  
yde tilskud, idet de henviser til  
toiletterne ved Tangkrogen og  
Skovbrynet.

Der er taget kontakt til plads-  
havere, der mangler moduler,  
hvilket indtil videre har resul-  
teret i udleje af 40 moduler.  
Der mangler dog stadig at blive  
taget kontakt til ca. 10.  
Der er udarbejdet plan for be-  
hovet for ekstern hjælp i højsæ-  
sonen, og man forsøger at hyre  
en person, der også kan gå til  
hånde med f.eks. renovation i  
weekenderne.

Siden sidst

Søsætningen er vel overstået.  
Kloakpumpen i gården er i  
stykker igen.

Vi ved først senere om forsik-  
ringen også dækker denne gang.  
Fyret ved indsejlingen flyttes.  
Jollepladsen gennemgås p.t.  
Der skal ske en opstramning af  
brug af nøglen, idet man hjæl-  
per hinanden med adgang. Mis-  
brug af nøglen vil fremover  
kunne medføre inddragelse af  
nøglen. Skilt sættes op ved  
pladsen.

Alle er nu enige om, at vi skal  
have en Høker i år, og det ser  
ud som om, at alt er ved at falde  
på plads. Åbner forhåbentlig  
medio juni.

Der kommer diesel ud i havnen  
ved tankning. Der opfordres til  
større påpasselighed, og Mar-  
selis Bådudstyr er også gjort  
opmærksom på problemmet.  
Gennemgang af kvartalsrapport.  
Tallene ser fornuftige ud. Der er  
afvigelser der kan forklares på  
grund af periodeforskydninger.  
Der udarbejdes fortsat prog-  
noser, for at følge udviklingen



tæt, og for at tage højde for nye udgifter og ind-tægter. Der mangler endnu 15 indbetalinger af ordinær afgift for i år, og 4 ekstraordinære.

#### PR-udvalg

Der arbejdes med en overordnet målsætning for havnen. PR-strategien skal fremme pladshavernes interesser. Der prioriteres blandt de mange ideer, og på næste bestyrelsesmøde fremlægges en prioriteret liste.

#### Viceværtsaftalen

Der arbejdes stadig på sagen.

#### Rundtur på havnen

Medlemmer af Ejerforeningen og bestyrelsen går den årlige rundtur på havnen den 29. maj 2001. Flytning af Sejlklubben til spejderhus. Sejlklubben ønsker at flytte fra Messen til spejderhuset som Imme Aros tidligere beboede. Det blev besluttet, at Messen kan opsiges med 6 mdrs. varsel alene, og ikke nødvendigvis pr. 30.06 som angivet i lejeaftalen.

Der afholdes møde med Sejlklubben om det videre forløb.

#### Referat fra diverse møder

Der er afholdt møde med Fritids- og Kulturförvaltningen omkring havnerelationer.

Vores hidtidige vurdering er gældende for de nuværende aftaler, idet de har befundet sig i en gråzone, men fremover praktiseres vurderingen i henhold til lokalplanen, hvilket betyder, at Den Blå Avis's nybygning ikke kan godkendes som havnerelateret. Fritids- og Kulturförvaltningen indstiller en lokalplansændring, hvor alt i stueplan skal være offentligt, og over stueplan kan der laves service-erhverv.

Vi har fået grønt lys til at bruge halvdelen af den bundne opsparring til vedligeholdelse af havnen, det er aftalt med Ejerforeningen, at midlerne skal bruges til asfaltbelægning, belysning og udbygning af stisystem m.m. Arealet ved renseværket er tildelt os i yderligere 10 år. Der skal fjernes 1½ m forurenet jord.

Der er en drøftelse igang med Magistratens 4. afdeling omkring forlængelse af lejeaftalen med havnen.

## DET GAMLE TRÆ, OH LAD DET STÅ !!

Dette citat var højaktuelt på Marselisborg Havn d. 30 april, da øksen blev hvæsset og kædesaven smurt, og det største træ på havnen "Oles træ" skul-

le fældes.

Det skulle fældes og græsset det står i skulle fjernes, for at give plads til en betonterrasse med parasoller, markiser, borde og bænke i forbindelse med en nyetableret iskiosk på øen.

En underskriftindsamling blev iværksat i protest mod denne beslutning, og ca. 130 personer - primært pladshavere - har i den første uge i maj tilkendegivet, at

man ikke for enhver pris ønsker at "sælge ud af arvesølvet" men så vidt muligt ønsker at bevare de grønne områder og miljømæssige værdier, der er skabt til forskønnelse af havnen gennem de sidste 10 - 12 år.

Desuden opfordres bestyrelsen



til, at informere mere åbent - og "stikke en finger i jorden" - før man igen træffer lignende beslutninger.

Træet er sundt og flot og er blevet det største af de træer der er plantet på havneområdet og det har også bevist sin levedygtighed ved at modstå orkanen, der ramte landet i december 99 - den husker vi sikkert alle.

Men den organisatoriske/ kommercielle "koldfront" der dette forår har ramt havnen, kunne "Oles træ" ikke have modstået uden hjælp og støtte fra pladshaverne.

Træet står der endnu - det er da glædeligt - og jeg er sikker på at det fortsat vil bidrage positivt til stemningen på øen, også i dets nye og mere kommercielle miljø.

Der er da talrige eksempler på at træer og iskiosker forenes ganske fortrinligt i fin harmoni, og det ville derfor være tåbeligt at fælde det største træ på havnen, uden en veldokumenteret grund hertil, såsom sygdom i

træet eller fare for beskadigelse af bygningsfundament eller snus etc

Jeg håber træet får lov, at stå der i mange år endnu, til fryd og glæde for havnens brugere og gæster, og jeg håber også det er i stand til at overleve på trods af, at det nu ikke længere har så gode vækstbetingelser, efter det nu næsten er blevet "støbt" ind i beton.

Man kunne godt have givet træet ca. 2 m<sup>2</sup> græs eller jord uden det af den grund ville skæmme den nyetablerede iskiosk - det havde vi nok haft "råd" til.

Til slut vil jeg ønske havnebestyrelsen og havnens ansatte en rigtig god og oplevelsesrig sommersæson, i fin forening og harmoni med - pladshaverne - gæstesejlerne - restauratører - restaurationsgæster - polterabendgæster - turister - erhvervsdrivende - organisationer - institutioner - bådstativer - biler - motorcykler - iskiosker - øvrige brugere af havnen - og ikke mindst "Oles træ".

Undertegnede ønsker at være medlem af

## Marselisborg Sejlklub

Navn : \_\_\_\_\_

Gade / vej : \_\_\_\_\_

Postnr : \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Tlf. nr. : \_\_\_\_\_

Mobilnr: \_\_\_\_\_

Evt. MH nr: \_\_\_\_\_

Evt. Bro nr.: \_\_\_\_\_ Evt. Plads nr.: \_\_\_\_\_

Bådens navn: \_\_\_\_\_

Afleveres eller sendes til Marselisborg Sejlklub's kontor

Adressefelt



721

000

8260 o 17/32 2