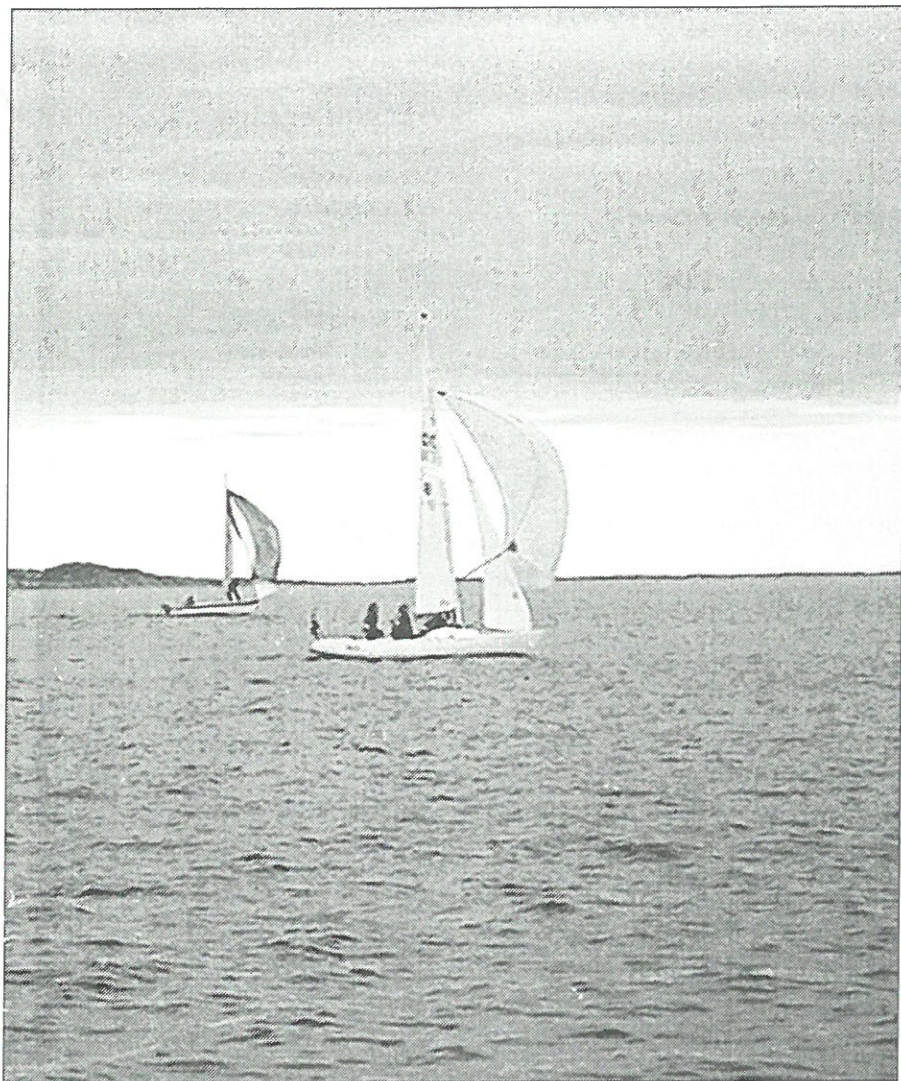


# MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn.



1. nov. 2000  
Nummer 7



## MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Bladet udkommer 8 gange pr. år i febr, marts, april, maj, juni, sept, okt. og dec.

**Deadline:** Normalt den 20. i måneden før.

**Opplag:** 750 eksemplarer

Henvendelser vedr. bladet til:

### Redaktionen

Havnekontoret

Marselisborg Havnevej 54

8000 Århus C

### Redaktør (ansvarshavende)

Inger Søndergård

Fagredaktør: Lotte Pape

Tlf. 8618 2058

E-mail: lotte-per@mail.dk

Bladudvalg:

Flemming Bech,

Tlf. 8628 0083

E-mail: ffb@tdk.dk

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Claus Ankjærø

Tlf. 8625 1280

### Annoncer:

Inger Søndergaard

Tlf. 8627 5720

## INDHOLDSFORTEGNELSE

### Forside: Ynglingesejlere

#### Artikler:

- s. 3: Nyt fra bestyrelsen: DS- sejlernyt
- s. 4: Medlemsskab af Marselisborg Sejlklub, A eller B
- s. 6: Nyt fra ynglingeafdelingen
- s. 11: Episoder fra onsdagsbanen
- s. 16: Kapsejlsudvalget orienterer: Samlet placering
- s. 22: Tvebakkens forlis
- s. 26: Mindeord for Ellen og Poul Ejlersgaard
- s. 27: Kursusudvalget har tilbud igen
- s. 28: Det levende søkort
- s. 30: Orientering - bestyrelsesmøde d. 15/ 8
- s. 32: Orientering - bestyrelsesmøde d. 11/ 9

#### Annoncer:

- s. 3: Jubo
- s. 5: Ry Bådebyggeri  
Ove Therkildsen
- s. 7: Per Trankjær
- s. 8: Tuborg
- s. 9: Sparbank Vest
- s. 10: Marselis Bådudstyr  
Sondrup Marine Motor
- s. 11: MP Sejl
- s. 12: Hydro - Texaco  
Henning Wermuth
- s. 14: Team Sails
- s. 15: Intercom
- s. 23: Århus Marine Service
- s. 25: Bådplads sælges

### Marsejleren i dec. 2000

Næste nummer udkommer ca. 15. dec. 2000. Deadline er 15. nov.

Alle Marselisborg sejlklubs medlemmer, Marselisborg Havns pladshavere og øvrige brugere opfordres til at skrive gode og spændende indlæg til bladet.

Synspunkter fremført i læserbreve og indlæg af samme karakter kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklub eller Marselisborg Havns stillingtagen til de omhandlede spørgsmål.

Venlig hilsen, Redaktionen

## MEST OM SEJLKLUBBEN

### Nyt fra bestyrelsen

### DS-SEJLERNYT

Den 6. september blev der afholdt ekstraordinært formandsmøde i Dansk Sejlunion.

Der var ét punkt på dagsordenen, nemlig udgivelse af DS-sejlernyt som selvstændig publikation med 4 udsendelser pr. år til alle klubmedlemmers husestande.

Udsendelsen af en sådan blad vil medføre en merudgift for Unionen på 2 kr. pr. blad, hvilket giver en kontingentforhøjelse på 8 kr. pr. medlem.

Som det nok er de fleste bekendt, er DS-sejler-nyt i de sidste år udgivet som en del af bådmagasinet.

Med det nye forslag vil alle få et selvstændigt DS blad tilsendt på privatadressen og dermed kunne følge med i, hvad DS foretager sig, til gavn for os sejlere. Ligeledes vil bladet blive produceret uden kommercielle interesser.

Sejlkubbens bestyrelse har længe drøftet vigtigheden af, at DS udgiver et så-

### Specialopgaver i rustfrit stål

*F. eks.:*

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former  
for beslag



**a/s Jubo**  
**Industrivej 33**  
**8660 Skanderborg**  
**Tlf. 86 57 15 88**

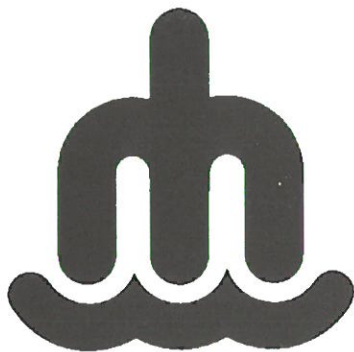
dant blad og kunne derfor enstemmigt støtte forslaget. Formandsmødet vedtog forslaget med stor majoritet.

Det er i øvrigt DS's vision, at bladet på sigt skal udgives via Internettet, og Unionen har indtil videre forestillet sig, at dette kunne ske fra år 2004.

Endelig beslutning herom vil selvfølgelig ske på en kommende generalforsamling, hvilket i DS regi hedder Formandsmøde eller sejlerdag.

Vi glæder os nu til at se første nummer af bladet, som forventes at tilgå medlemmerne ultimo dette år.

Med sejlerhilsen John Klarskov



## **Marselisborg Sejlklub - bestyrelsen**

# **MEDLEMSKAB AF MARSELISBORG SEJLKLUB A ELLER B ?**

Her ved sejlsæsonens afslutning kan vi i bestyrelsen konstatere at der er sket en lille tilbagegang i antallet af medlemmer af sejlklubben.

Det giver grund til bekymring, da medlemmernes kontingent er det økonomiske fundament for Marselisborg Sejlklubs aktiviteter.

De økonomisk mest krævende aktiviteter er helt klart leje af sejlklubbens klublokale og ungdomsafdelingerne, begge aktiviteter er meget vigtige dels for klubbens daglige liv, med et sted at mødes og udgangspunkt for klubbens aktiviteter, dels den fortsatte udvikling af klubben og sejlsporten.

En af de vigtigste opgaver for bestyrelsen og klubben er derfor at skaffe flere medlemmer og

helst aktive medlemmer.

Der er tilsyneladende en vis tendens til at udskifte Seniormedlemskab (A-medlemskab) med Passivt medlemskab (B-medlemskab).

I bestyrelsen finder vi det derfor vigtigt at præcisere pligter og rettigheder for de 2 typer af medlemskab.

Seniormedlemskab er medlemskabet for **aktive** sejlere, f.eks. bådejere, deltagere i kapsejladser. Seniormedlemskabet giver stemmeret ved generalforsamlingerne og dermed medbestemmelse på klubbens ledelse og aktiviteter.

Det kræver A-medlemskab at tilmelde en båd til kapsejlad og ved mesterskabet er kravet at hele besætningen er A-medlemmer.

Passivt medlemskab er et støttemedlemskab, som en moralsk og økonomisk støtte til klubbens aktiviteter. Der er ikke regler for at gaster ved almindelige kapsejladser skal være medlemmer af en sejlklub – vi finder

RY BÅDEBYGGERI

SILKEBORGSGÆRNE  
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY  
TELEFON 86 89 26 44



KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE  
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT  
KØRE EFTER !

STOR BÅDEHAL  
MARINEBUTIK



VI KLARER TRANSPORTEN !

**Bådtransport  
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil  
m/kran  
og hænger**

**Vognmand  
Ove Therkildsen  
Tlf. 86 24 34 33**

imidlertid at alle besætningsmedlemmer bør være medlemmer og vil opfordre på det kraftigste til at gaster og andre som deltager i klubbens aktiviteter som minimum er passive medlemmer af sejlkлубben. Der er vel ikke nogen der kan

forestille sig et fodboldhold, hvor kun målmanden er medlem af fodboldklubben.

Nedenfor er i skematisk form opstillet rettigheder og pligter for klubbens forskellige medlemskaber:

<b>Medlemskab</b>	<b>Senior (A)</b>	<b>Passiv (B)</b>	<b>Junior</b>
Kontingent	700	350	250+evt. båd/pladsleje
<b>Rettigheder/ pligter</b>	over 18 år stemmeret kapsejle bådejer DS-kurser klubkurser klubfester tursejladser klublokalet Marsejleren	over 18 år ikke stemmeret kan være gast  klubkurser klubfester tursejladser klublokalet Marsejleren	op til 19 år ikke stemmeret kapsejle bådejer DS-kurser klubkurser klubfester tursejladser klublokalet Marsejleren

Kontingent:  
Kontingentet fastsættes af klubbens generalforsamling og er for tiden fastsat til:  
A - seniorer, kr. 700 p.a.  
B - passive, kr. 350 p.a.  
Juniorer kr. 250 p.a.  
+ evt. bådleje/pladsleje.

Bestyrelsen finder ikke at der er grund til at ændre på de 3 grupper af medlemskaber, men prioriterer at klubben får flere aktive seniormedlemmer og vil derfor ved generalforsamlingen til januar næste år, foreslå at der indføres graderet kontin-

gent under følgende forudsætninger:

Familierabat - flere A-medlemmer i samme husstand:

Ved min. 2 seniormedlemskaber i samme husstand kan ydes rabat på A-kontingent med 25 %.

Pensionistrabat -For medlemmer som er fyldt 65 år kan der ydes rabat på A-kontingent med 50%.

P. B. V. Asger Christiansen

**Din TØMRERMESTER**

**Per Trankjær**

Alt i tømrer- og snedkerarbejde.

Udskiftning af tag.

Tilbygning og ombygning.



28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

**86 14 49 44**

## NYT FRA YNGLINGE- AFDELINGEN

Sæsonen er nu ved at gå på hæld – i denne sæson har der været en god fremgang i afdelingen, dels nye sejlere, dels har vi igen haft deltagelse i kapsejladstævner blandt andet Danmarksmesterskaberne, som i år blev afholdt i Horsens.

Den store Yngling-aktivitet i Danmark var i år afholdelse af

Verdensmesterskab med Kæløvig Bådelaug som vært.

Desværre havde vi ikke vore egne både med, deltagelse kræver udtagelse gennem en serie af udtagelsessejladser.

Men vores træner Finn Jelsbak med gasterne Christian Blæsbjerg og Mikkel Kidmose opnåede en flot 7. plads.

I foråret opfordrede vi interesserede senior-sejlere til at komme med ud at sejle Yng-

*(Fortsættes på side 10)*



*Ynglingesejlere*

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

**Grøn Tuborg gør  
livet lidt  
grønnere.**





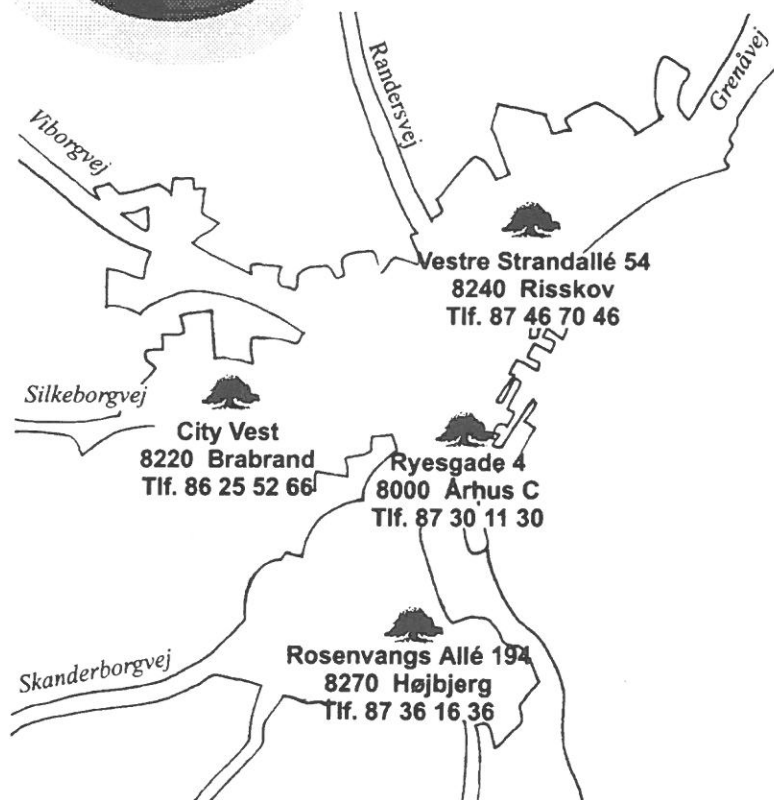
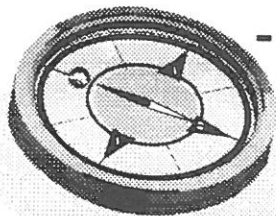
SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

**TÆT PÅ KUNDERNE...**



**SPAR  
BANK  
VEST**

**- overalt i Århus**



**ALT TIL  
SEJLERFOLKET**

- \* *Sejlertøj*
- \* *Maling*
- \* *GPS ér*
- \* *Gave art.*
- \* *Redningsveste*
- \* *Nødudstyr*
- \* *Søkort*
- \* *Fittings*
- \* *Kikkert*
- \* *Kompas*
- \* *Belysning*
- \* *Etc.*



*Marselis Bådudstyr  
Marselisborg Havn  
8000 Aarhus C*

*Tlf 86 12 43 66*

*Fax 86 12 43 36*

*email [marine@afi.dk](mailto:marine@afi.dk)*

*Homepage  
[www.afi.dk](http://www.afi.dk)*

*Mandag-Fredag*

*10.00-17.30*

*Lørdag og Søndag*

*10.00-14.00*

*(Fortsat fra side 7)*

ling – der har indtil nu ikke været en eneste henvendelse - men det kan nå endnu, vi sejler i Week-enderne frem til medio november.

År 2000 er også Olympiade-år og afslutningen på sejlerolympiaden med Guld til den danske soling med Jesper Bank, Thomas Jacobsen og Henrik Blakskjær var en specielt en opmuntring til ungdomsarbejdet i sejlklubben, da Henrik sejlede Yngling hos os i 5 år fra starten i 1988.

Vi skal naturligvis ikke tage æren, men kipper med kasketten.

Yngling-afdelingen  
Asger Christiansen

*diesel*  *diesel*

*Sondrup Marine Motor*

*Hovedgaden 12, Gylling*

*8300 Odder*

*Telefon 86 55 11 57*

*Episoder fra onsdagsbanen:*

## NÆRKONTAKT AF 3. GRAD når to Scankap'er mødes

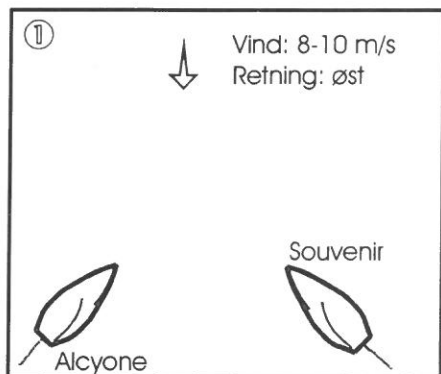
Men lad os tage det fra begyndelsen.

Det er sidste onsdag (13. september)

- vinden er frisk til hård fra øst

- 2 Scankap'er mødes sidst på 1. opkryds.

Alcyone er på bagbord halse, Souvenir på styrbord halse (fig. 1)



der er altså ingen tvivl: Alcyone

*(Fortsættes på side 12)*

RULLEBOMSYSTEM · VALGT AF MERE END 2500 SEJLERE OVER HELE VERDEN

## Cruising- sejl eller rullesejl til rebede priser...

Beslut dig for nye  
cruising- eller rullesejl  
**NU** og opnå en stor  
økonomisk fordel.

I vinterperioden monterer vi Saitainer og Furlex rulleforstag på din båd uden beregning.

Se ind på vores website:  
**www.mpsejl.dk** for  
yderligere information  
eller ring til os  
for personlig  
rådgivning  
ved-  
rørende  
alle former  
for sejl- og rig-  
løsninger...

Den  
optimale  
forsejlsløsning  
**MAX POWER**  
profil-Rullegenua  
med dobbelt  
fortig



MP-sejl  
Egå Marina  
8250 Egå  
Tlf. 8622 2233  
Fax 8622 7786  
**www.mpsejl.dk**  
info@mpsejl.dk

## Vi er år 2000 parat - også med gode bud på GPS navigatorer

Decca systemet klarede ikke års-skiftet, så vil du være sikker på navigationen i den kommende sæson, er det tiden at anskaffe en GPS navigator eller kortplotter.

Rekvirer specialbrochurer og priser.

## Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov  
Tlf. 86174565 - Bil 40724565

- snak med fagmanden om sikker og  
komfortabel sejlads

skal gå af vejen (regel 10). Og da Souvenir har prajet "STYR-BORD" og haft øjenkontakt med en gast fra Alcyone, har han selvfølgelig god grund til at tro, at Alcyone viger.

Det er også hensigten om bord på Alcyone - de har nemlig tænkt sig at falde bag Souvenir, men storskødet sætter sig fast, således at de ikke kan falde i den kraftige vind!

Da dét går op for Souvenir,

## SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

# HYDRO TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.  
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

### ÅBNINGSTIDER:

#### BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00  
SØN 08.00-22.00

#### VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45  
SØN 08.00-21.45



Hydro  
Texaco

GRATIS BRUG AF  
STØVSUGER/  
MÅTTERENS

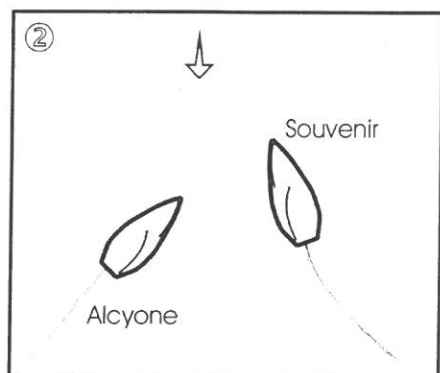


Hydro  
Texaco

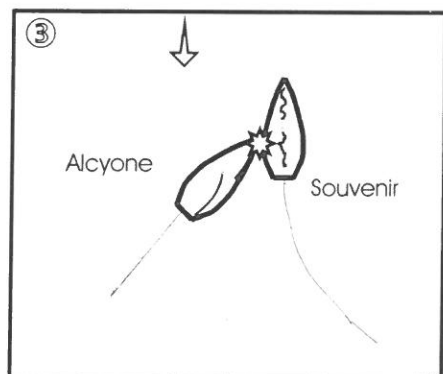
## HURTIG ORIENTERING FRA DIN HAVN:

Hvis du vil modtage direkte information fra bestyrelsesmøder m.m., så send en tom E-Mail til: [marselisborg-havn-subscribe@egroups.com](mailto:marselisborg-havn-subscribe@egroups.com)

gør han selvfølgelig alt for at gå af vejen - ved at skære op for at begynde en vending (fig.2)



men for sent: bådene kolliderer med alvorlig skade til følge (fig. 3).



Der er ingen tvivl om skylden -

Alcyone har ikke overholdt regel 10 (en båd på bagbord halse skal gå af vejen for en båd på styrbord halse). Det er Alcyone udmærket klar over - og i et spinkelt håb om at kunne beholde sin placering i sejladsen, udfører han straks en 360°-vending og fortsætter sin sejlads.

Souvenir prajer "PROTEST" umiddelbart efter hændelsen - med flag og prajning - helt efter reglerne (som beskrevet i sidste nummer)...og lad os så se på, hvilke regler der gør sig gældende i protesten:

Alcyone har overtrådt regel 10 (styrbord-bagbord) - det kan rettes (ligesom brud på alle andre regler om retten til vejen) ved udføre en 720°-vending (regel 44.1) - men kun hvis der ikke har været alvorlig skade.

Reglen om 720°-vendingen er tiltænkt mindre berøringer

*(Fortsættes på side 14)*

mellem bådene f.eks. ved start eller mærkeberøringer - men når den ene båd har et hul i stævnen på størrelse med en fodbold, og den anden ligner noget der er tabt fra en lastbil (løst skot, spilkopper der kan afmonteres ved håndkraft og glasfiber strøet med løs hånd i stikkøjen) er der absolut ingen tvivl:

- alvorlig skade.

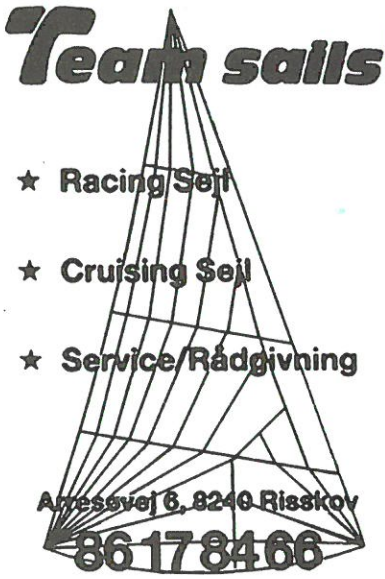
Derfor skal Alcyone udgå (eller diskvalificeres) for den pågældende sejlads.

Men hvor alvorlig skal en skade egentlig være, for at den er alvorlig? - det er selvfølgelig svært at definere på tryk i reglerne, men som tommelfingerregel kan man fortolke alvorlig skade som

*"noget enhver ansvarlig båd-ejer snarest vil udbedre."*

360°-vendingen er i øvrigt forbeholdt noget ganske andet - nemlig mærkeberøringer.

Men kan båden på styrbord halse altid gå skyld-fri?



**Team sails**

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

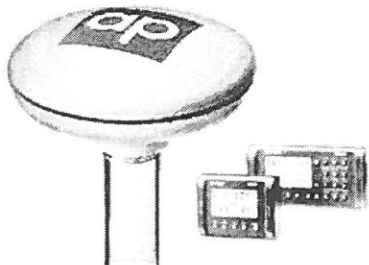
Arresøvej 6, 8240 Risskov  
**86 17 84 66**

Nej! Som båd på styrbord halse har man en forpligtelse (regel 14) til at undgå kollision, og man kan faktisk straffes, når der har været alvorlig skade - man kan altså ikke bare læne sig tilbage uden at holde udkig, når man er på styrbord halse....

Men i dette tilfælde har styrbordbåden jo netop prajet og haft øjenkontakt med bagbordbåden - ligesom han gjorde alt, hvad han der var muligt, for at gå af vejen, da det stod klart,

## Forår 2000

Opdater din AP Navigator MK 4 og MK 5 til GPS



Se også vores

øvrige GPS-modeller:

**FURUNO** GPS

**GARMIN** GPS

**PHILIPS** PCP 207

*Leica* Chart Nav. MK 30

PC Navigation Win Chart

**Inter-Com Århus ApS**

Teleringen Egå

Stavneagervej 35 • 8250 Egå • 86 22 55 77

www.hl-intercom.dk • E-mail: hl@egaa.dk

at bagbordbåden ikke kunne opfylde sin forpligtigelse.

Derfor skal styrbordbåden ikke straffes.

En episode som det, der skete denne onsdag, er et hændeligt uheld, men hvis man bliver involveret i en sådan hændelse, er det altså fornuftigt at have protestflaget klar - om ikke andet så af hensyn til forsikringen.

Når protesten er gennemført

og skylden fastlagt af en protestkomite, går forsikringsdelen rimelig nemt, da forsikringsselskaberne næsten altid følger kendsgerninger og kendelsen fra protestskemaet.

Per Hjerrild Hansen/Kapsejladsudvalget



## SAMLET PLACERING FOR 2000 - EFTERÅR

## 1. start

Delt. nr	Ejer	Bådnavn	Klub	Respit tal	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	Samlet point	Samlet Placering	
5	Sten Lembo	Agnes	MS	1,02	(19)	4	1	1	2	1	1	1	1	(19)	2	14,00	1
7	Steffen Søbjerg	Papillon	MS	1,05	1	(8)	6	3	(19)	5	2	2	2	2	3	42,10	2
6	Per Henrik Hansen	Cynara	MS	1,06	2	7	(19)	2	5	2	3	3	3	(19)	1	43,40	3
8	Carsten Elgaard	Triton	MS	1,05	4	1	2	6	(6)	3	5	5	5	1	(19)	48,40	4
13	Lars Skøtt Jensen	Tiki	MS	1,04	6	3	5	(8)	3	4	4	4	4	(8)	6	68,80	5
2	Hans Erik Nygaard P.	Freja	MS	1,02	3	5	3	7	(8)	6	7	(7)	3	5	74,80	6	6
4	Jørgen Brøndlund	Lady In Red	MS	1,08	5	2	(11)	(12)	7	7	6	6	5	4	80,40	7	7
44	??	Bottom Up	MS	1,07	19	10	10	19	19	8	(19)	(19)	7	9	149,00	8	8
1	Henning Simonsen	Prompt	MS	1,07	8	9	7	19	19	19	19	(19)	(19)	8	156,00	9	9
12	MS	Yvonne	MS	1,01	19	19	4	9	4	19	19	19	19	(19)	156,00	10	10
11	MS	Yvette	MS	1,01	19	19	19	4	1	19	19	19	19	(19)	158,00	11	11
14	Find Rotvel	Mille	MS	1,03	9	19	12	11	19	19	19	19	6	(19)	161,70	12	12
15	Age Thorborg	Luske	MS	1,07	19	19	9	5	19	19	19	(19)	(19)	7	163,00	13	13
16	Thomas Hagen Jørg.	Baieine	MS	1,05	7	6	8	19	19	19	19	19	19	(19)	163,70	14	14
17	Per Folmersen	Sagitta	MS	1,07	19	19	19	10	9	19	19	19	19	(19)	181,00	15	15
3	Ole Bülow Pedersen	Hvid Special	MS	1,07	19	19	19	19	19	19	19	19	4	(19)	183,00	16	16
9	MS	Yrsa	MS	1,01	19	19	19	19	19	19	19	19	19	(19)	200,00	17	17
10	MS Mads Andersen	Yttrium	MS	1,01	19	19	19	19	19	19	19	19	19	(19)	200,00	18	18



## SAMLET PLACERING FOR 2000 - EFTERÅR

### 2. start - Scankap

Delt. nr	Ejer	Bådnavn	Klub	Respit tal	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	Samlet point	Samlet Placering
18	Thomas Krag Nielsen	Aleyone	MS	1,16	2 (11)	2	1	2	1	2 (11)	1	1	1	1	9,00	1
23	Per Trankjær	Souvenir	MS	1,16	1	2	1	2	1	1	2	2	(2)	(5)	12,00	2
21	Morten Johansen	Ditte	MS	1,16	3	8 (11)	3	3	3	3	3	3	3	(11)	53,90	3
24	Max Andersen	Tosen	MS	1,16	4	5	3	4	(5)	(11)	4	4	4	3	61,40	4
22	Søren Vestesen	Rivalen	MS	1,16	5	3	6	11	11	4	(11)	(11)	5	4	87,40	5
26	Jørgen Bonde	Rasmajane	MS	1,16	11	6	4	5	4	11	11	11	(11)	(11)	105,70	6
27	Per Lauersen	Dovendyret	MS	1,16	11	4	5	11	11	11	11	(11)	(11)	2	106,00	7
20	Niels Sørensen	Ca 'deau	MS	1,16	6	7	7	11	11	2	11	11	(11)	(11)	108,70	8
25	Niels Westergård-Neil	So Secure	MS	1,16	11	1	11	11	11	11	11	11	(11)	(11)	119,00	9
19	Jørn Enggaard	Bifrost	MS	1,16	11	11	11	11	11	11	11	11	(11)	(11)	136,00	10

### 2. start - Mix. 2

Delt. nr	Ejer	Bådnavn	Klub	Respit tal	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	Samlet point	Samlet Placering
33	Mads Stockler	NN	MS	1,12	(8)	1	2	1	1	2	1	1	(2)	1	6,00	1
30	Per Hjerrild Hansen	Xalot	MS	1,13	1	2	1	2	3	4	(8)	(8)	4	4	35,70	2
29	Hans Jørgen Knudsen	Spinell	MS	1,23	2	3	5	3	8	1	(8)	(8)	1	3	44,10	3
28	Poul Randrup	Bluffe	MS	1,23	8	8	4	8	(8)	(8)	2	2	3	2	64,70	4
34	Poul Krüger Andersen	Christine Marie	MS	1,15	8	4	3	4	2	8	8	8	(8)	(8)	80,70	5
32	Peder Sjørbholm	Futte XL	MS	1,10	3	8	6	5	8	8	4	4	(8)	(8)	85,40	6
31	Inger Søndergaard	Sidsel	MS	1,13	8	8	8	8	8	3	3	3	(8)	(8)	87,10	7

## MARSELISBORG SEJLKLUB

### Bestyrelsen:

#### Formand:

John Klarskov  
Tlf. 8684 6868  
mobil 2120 5159

#### Næstformand:

Inger Søndergård  
Tlf. 8627 5720

#### Kasserer:

Henrik Braun  
Tlf. 8625 0003

#### Sekretær:

Jens Bøgh Sørensen  
Tlf. 8615 8702  
Hans-Jürgen Hornschuch  
Tlf. 8627 7584  
E-mail: [hjh.juhl-as@po.ia.dk](mailto:hjh.juhl-as@po.ia.dk)  
Kaj Kristensen  
Tlf. 8629 5585

#### Suppleanter:

Asger Christiansen  
Tlf. 8627 6273  
Lars Skøtt Jensen  
Tlf. 8629 3005

### Kursusudvalg

Flemming Bech  
Tlf. 8628 0083  
Lilly Meinicke  
Tlf. 8612 4312  
John Klarskov  
Tlf. 8684 6868

560634

### Kapsejladsudvalg

#### Formand:

Per Hjerrild Hansen  
Tlf. 8618 2058 /  
2125 2429  
E-mail: [lotte-per@mail.dk](mailto:lotte-per@mail.dk)

#### Sekretær

Hans Jørgen Knudsen  
Tlf. 8611 5969

#### Materielforvalter

Per Trankjær  
Tlf. 8614 4944  
Hans-Jürgen Hornschuch  
Tlf. 8627 8284

#### Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345  
Mads Andersen  
Tlf. 2690 7219

#### Klubmåler:

Lars Skøtt Jensen,  
tlf. 8629 3005

#### Klubmåler:

Peder Stjernholm,  
tlf. 8619 5923

### Festudvalget

Ulla Hartvig Jørgensen  
Tlf. 8613 1795  
Tove Bjerre  
Tlf. 8655 7303  
Henriette Riskær  
Tlf. 8617 4158  
Lisbeth Bjerre- Knudsen  
Tlf. 8611 5 69  
Ulrik Christensen  
Tlf. 8699 0922  
Niels Bonde  
Tlf. 8619 9793

# AKTIV KAL 2000

Mars' s

## Generalforsam

### Pigesejlerudvalg

Kontakt telefon nr.  
Birthe Buhl  
Tlf. nr. 8693 0405

### Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Havnevej 5  
8000 Århus C  
Tlf. 8618 1586

Kontoret i tårnet er åbent  
tirsdag i lige uger kl. 16-  
18.

Bestyrelsens medlemmer  
kan på skift træffes i kon-  
toret på 2. sal ell. i Messen.

# ITETS- NDER 2001

g Sejlklub

ng 29 jan. 2001

## Ynglingudvalg

### Ledere:

Aage Thorborg  
Tlf. 8613 4592

Asger Christiansen  
Tlf. 8627 6273

### Medlemmer:

Finn Jelsbak  
Tlf. 86 10 91 21

## Messebooking

Mette Bang  
Tlf. 8676 0907

## Optimistudvalg.

### Udvalget.

Gunnar Jensen  
Tlf. 8627 5906  
Per Hjerrild Hansen  
Tlf. 8618 2058 el.  
tlf. 2125 2429

### Instruktører.

Torkild Hofman  
Tlf. 8672 2023  
Rasmus Vinter  
Peter Lundgaard

## Sejlerskolen

Peder Stjernholm  
Tlf. 8619 5923

## Messeudvalg

Erik Priskorn  
Tlf. 8676 0907  
Jens Bøgh Sørensen  
Tlf. 8615 8702

## Standerudvalg

Ib Skovhede  
Tlf. 8615 9376  
Boje Sørensen  
Tlf. 8611 2374  
Kristian Jacobsen  
Tlf. 8624 4303

## MARSELISBORG HAVN SI

Marselisborg Havnekontor  
Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Tlf. 8619 8644  
E-mail: mh-si@mail.dk

Havnekontoret i tårnet er  
åbent

hverdage kl. 9-12  
Tirsdag tillige kl. 16-18.

### Administration:

Grith Petersen

### Havnechef:

Ove Pilgaard Nielsen  
træffes normalt:  
Hverdage kl. 08.00-16.00

## Bestyrelse:

### Formand

Peter R. Lassen  
Tlf. 8629 9505

Hans Peter Nielsen

Claus Ankjæro  
Tlf. 8625 1280

Joan Jacobsen  
Tlf. 8624 4303

Århus Kommunes Repræ-  
sentant: Joan Frausing

## SAMLET PLACERING FOR 2000 - EFTERÅR

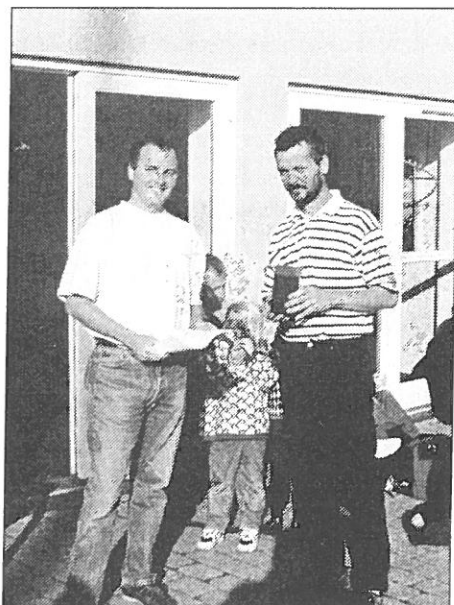
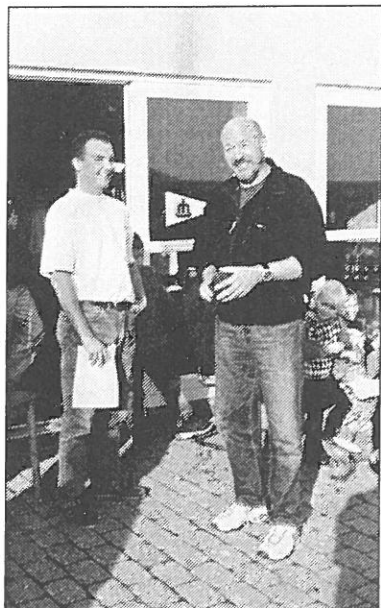
## 2. start - Flerskrogsbåde

Delt. nr	Ejer	Bådnavn	Klub	Respit tal	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	Samlet point	Samlet Placering
35	Ejner Kjær	Dragster	MS	1,72	1	1	1	2	2	2	(3)	(3)	1	1	9,00	1
36	Preben Mogensen	Tvebakken	MS	1,00	3	3	3	1	1	1	1	3	3	(3)	28,50	2

## 3. start - kort bane

Delt. nr	Ejer	Bådnavn	Klub	Respit tal	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	Samlet point	Samlet Placering
37	Louis Jensen	Brynhilde	MS	0,97	1	1	1	2	1	1	1	9	(9)	(9)	21,00	1
38	Michael Christensen	Sif-Rex	MS	0,97	2	3	2	1	2	2	(9)	(9)	3	1	23,40	2
43	Peder Fink Madsen	Filse	MS	1,02	4	2	3	3	(9)	(4)	1	1	2	3	31,10	3
40	Mogens Larsen	Daisy	MS	1,02	3	4	4	4	3	3	2	2	(9)	(4)	47,10	4
45	Jens Vestergård	Krusebruse bjørn	MS	0,95	9	9	5	5	4	6	(9)	(9)	1	5	79,70	5
41	Christen Poulsen	Stella	MS	1,00	5	5	6	9	9	5	9	9	(9)	(9)	101,70	6
42	Flemming Bech	Havfruen	MS	1,00	6	9	9	9	9	9	9	9	(9)	(9)	116,70	7
39	Poul Lund Rasmusen	Pulle-10	MS	0,95	9	9	9	9	9	9	9	9	(9)	(9)	120,00	8

Vinder - Scankap  
Thomas Kragh Nielsen i Alcyone



Vinder - mix 1  
Steen Lembo i Agnes

Vinder - Kort bane  
Lois Jensen  
i Brynhilde



## TVEBAKKENS FORLIS

den 16. september ved  
Marselisborg Havn,  
skipper Preben Mogensen

Hvordan kunne det ske?

Tvebakken, en katamaran Havkat 27'/30's forlis, var som alle andre søulykker resultatet af en række sammenhængende begivenheder. Som gammel bilist er mine erfaringer gennem årene, at de skader, jeg har gjort, er ved bakning. Læren er derfor at se ekstra godt i bakspejlet. Derfor må vi også efter dette tragiske forlis se i bakspejlet for at drage en lære.

Ulykkes-kæden så sådan ud.

1. Årets stjerne-sejlads med handicap-start, og på denne dag er
2. Tvebakken en af de først startende både
3. Banen er lagt efter permanente sømærker, da klubbens gum-mibåde, der normalt bruges til udlægning af banemærker, er tvivlsomme til drift eller til reparation

4. Vejret er frisk til hårdt med vind fra syd/øst
5. Startlinien er en linie fra en fast bøjle ud for molen, der sædvanligvis er mållinien mod molen ved onsdagssejladserne
6. Vindretningen er lige mod molen med en kraftig sø
7. Tvebakken går ud for motor mod syd for at sætte sejl. Vender tilbage for sin start, sejler mod bøjen på sb. halse, vinden agten for tværs, stor fart
8. Ved rundingen går båden i stå, og ved 3. sø falder den tilbage på sb. halse. Genuaen slækkes, motoren startes, da båden er så tæt på molen, at en "kovending" ikke er mulig. Motoren er en indenbords diesel i motorbrønd i cockpitet. Den går i stå og genstartes med fuld gas til skruen, der bakker. Faldet til genuaen har fast plads på ruftaget. I blæsten og den grove sø er det, mens opstart af motoren foregik, gået udenbords agter og fisket i skruen. Motoren er så kraftig, at den ikke går i stå, men knækker faldet. Samtidig har den vredet det sammen inde i masten, så det er umuligt at bjærge sejlene.

## Vinterkonservering

[www.marine-service.dk](http://www.marine-service.dk)

Bestil tid til vinterkonservering allerede nu. Så ordner vi resten, og du behøver ikke tænke mere på det.

Udfører du selv vinterkonservering, har vi alt, hvad du skal bruge til motor og drev.

Hvorfor skal man vælge et lokalt, hurtigt, grundigt, effektivt, autoriseret firma, når man skal have udført reparationer på sin bådmotor?

- Spørg nogle af de andre på din bro.  
De er sikkert kunder hos os i forvejen!

Autoriseret forhandler

**VOLVO  
PENTA**



**SUZUKI  
MARINE**

**Århus Marine Service**

Nordlandsvej 84 b, 8240 Risskov, Tlf: 86 21 35 00, Fax: 86 21 35 71, [www.marine-service.dk](http://www.marine-service.dk)

### Salg af både Kommision

Lad os sælge din båd via vores webside: [www.marine-service.dk](http://www.marine-service.dk)  
Det koster ikke noget at sætte båden til salg hos os. Først ved salg koster det 5% af bådens pris. Ring til os og få tilsendt et skema, som du udfylder med oplysninger om båden. Eller udfyld skemaet på vores webside, så er du på vej til at få solgt din båd. Vi er dagligt i kontakt med potentielle kunder!

9. Næste start er endnu ikke kommet ud af havnen, så der er ikke andre både i nærheden på vandet.

10. Båden er ikke manøvre-dygtig, og der signaleres om hjælp fra land. De to gummi-både er ikke driftklare, jolle startes op, men motor går i stå.

11. Tvebakken er nu af den kraftige vind ført ind på molen med bb. sideskrog oppe på stenene. Skroget brækker i tre stykker, der hver for sig går op og ned i søerne, mens skum-sprøjt dækker båden.

12. Personer på molen er blevet hidkaldt af kraftige råb fra Tvebakken for at få besætningen på to mand og en kvinde fra borde.

Hjælpemandskabet danner kæde over molestenene og får i store søer alle godt i land. Tvebakken er opgivet.

13. To personer, der uafhængigt af hinanden har set ulykken på afstand, tilkalder Falck, som kommer med to ambulancer. Falcks egen gummibåd er udstationeret i Randers.

Det er nu op til dig efter at have kigget med i bakspejlet at tænke, hvad du vil gøre for ikke at komme i samme situation.

På grund af den konstante vind øst og sydøst i september var det den første tid ikke muligt at eftersøge bunden for vragele af værdi. Senere er det lykkedes at bjærge motoren.

Al håndtering af båden er skippers ansvar, i dette tilfælde er også tabet af båden 100% skippers.

Vi, der har kendt Preben i mange år som den altid hjælpsomme person, han er, vil støtte ham med hjælp til

selvhjælp, så han kan komme i gang med en ny maritim tilværelse.



*Skipper Preben Mogensen efter  
Tvebakkens forlis*

Vi har oprettet  
**TVEBAKKENS MINDEFOND.**



Hvis du efter at have læst denne beretning mener, at det har genopfrisket gamle, glemte dyder, eller har lært dig noget, så kan du give et frivilligt bidrag til genopstart af Prebens nye maritime tilværelse.

#### TVEBAKKENS MINDEFOND

er i Sparbank Vest, Ryesgade 4, Postboks 5125, 8000 Århus C. Kontonummer 9872-000-07-65848.

Kontoen er i Prebens navn og kan hæves til formålet med underskrift af en af to fuldmagter, som er Kurt Steffensen, Højbjerg, og Preben Rye, Viby. At sejle er at leve.

Kurt Steffensen.

#### BÅDPLADS SÆLGES

Marselisborg Havn  
35 Moduler  
Pris: Kr. 69.750,00  
Omgående til rådighed

Leo Bleeker  
H.P. Jensens vej 6  
8270 Højbjerg

Tlf. 86 27 52 55 (09.00-17.00)  
Tlf. 86 27 26 03 (efter 17.30)

Århus Stiftidende d. 17/9

## SKIBSFORLIS I LYSTBÅDEHAVN

En sejltur på Århus Bugt endte lørdag formiddag helt galt for en århusiansk sejler, da han ville krydse ud af Marselisborg Lystbådehavn. Hans katamaranbåd kom ud af kurs, og da lystsejleren desperat forsøgte at ændre kurs ved at starte moteren fik skruen fat i en stump tov, der lå og drev i havnebassinet.

Resultatet var, at båden blev knust mod stenmolen oplyser vagthavende ved Århus Politi.

Katamaranen sank hurtigt, mens kaptajnen og hans to besætningsmedlemmer klarede kollisionen uden de store skrammer - en fik dog en mindre flænge i fingeren.

Det var ved redaktionens slutning ikke umuligt at få oplyst, om den uheldige fritidskaptajn vil forsøge at hæve vraket, som før forliset udgjorde en værdi af 140 000 kroner

## MINDEORD

Mange Marselisborgsejlere var på den årlige ferietur da ulykken skete, en ulykke man ikke troede kunne ske, et Concorde fly styrtede ned i Paris det var den 25. juli.

Ulykken blev omtalt i radio, TV og den øvrige dagspresse, et flystyrt tæt på storbyens midte, ingen overlevende.

Ved det flystyrt omkom også Ellen og Poul Ejlersgaard, idet de var ombord, på vej til deres drømmerejse.

Ellen og Poul Ejlersgaard var med på Marselisborg Havn fra de første år, allerede ved den store officielle havneindvielsesfest i juni 1991 tog Poul initiativ til at samle penge ind til havnen, med det formål at få Messen udsmykket.

Senere gennem årene tilplantede Ellen og Poul de opsatte blomsterkummer på øen, det blev, som så meget andet gjort i al stilfærdighed.

De var livsnydere – de skabte en god atmosfære med deres positive livsholdning, lune og afslappede facon.

Æret være deres minde.



*Ellen og Poul Ejlersgaard*

## KURSUSUDVALGET HAR TILBUD IGEN

Kursusudvalget arbejder på højtryk, der skal tilrettelægges kurser til foråret.

I næste nummer af Marsejleren er der konkrete tilbud på følgende kurser

### **Sejl efter de nye kapsejlsregler**

Der afholdes to aftener i Messen, hvor vi gennemgår de mange ændringer, som der skal sejles efter til forårets kapsejlsregler

### **Meteorologi**

er stadig et efterspurgt emne, og en nødvendig disciplin at beherske.

### **Arbejde med tovværk,**

lær at splejse wire og flette line.

### **Førstehjælp og brandslukning,**

er absolut nødvendige emner at have kendskab til. Efter kursusudvalgets opfattelse er det uforsvarligt at sejle uden at have kendskab til brandslukning og livgivende førstehjælp, derfor kurset.

### **Forårsklargøring af båden.**

Her vil vi komme omkring emnerne klargøring af motor, skrog og rig. Det bliver en lærerig aften

**Alle kurserne er gratis for sejlklubbens medlemmer.**

**Kursusudvalget**

## DET LEVENDE SØKORT

### Årets nyhed for fritidssejlere

Gennem det sidste halvanden år har Dansk Sejlunion sammen med Kort og Matrikelstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Farvandsvæsenet arbejdet på at samle mange af de informationer, som sejlere og mennesker med lyst til sejlads har brug for.

Resultatet er blevet til DET LEVENDE SØKORT, som kommer på markedet først i november 2000.

Det levende søkort indeholder alt, hvad du har brug for til sejladsplanlægning.

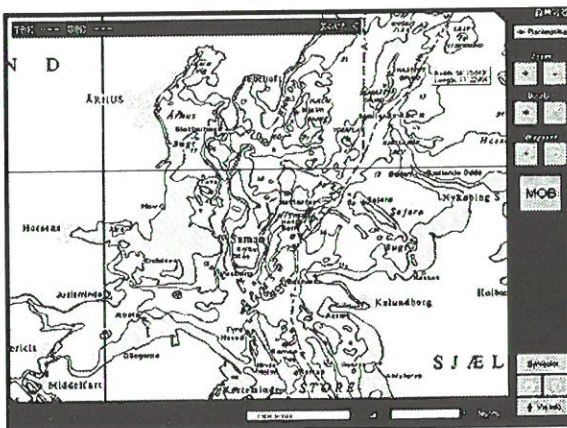
Du kan nu sidde hjemme og foretage din planlægning uden at skulle tømme reolhylderne - alt er samlet på én cd. Når planlægningen er tilendebragt, kan det hele printes og tages med på turen, ligesom waypoints og ruter

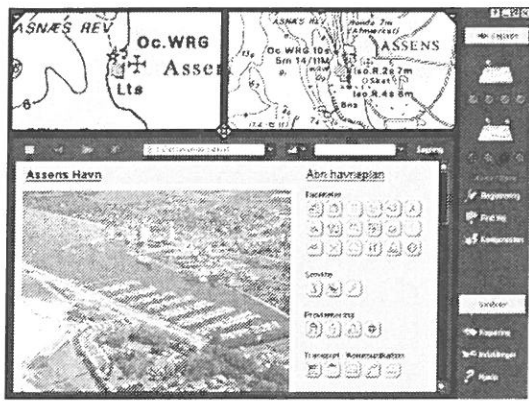
kan uploades til bådens GPS'er. Tager du den bærbare pc med i båden og tilslutter GPS'eren kan du følge sejladsen på Det Levende Søkort og samtidig få nyttige informationer om din position i forhold til den planlagte rute.

Det Levende Søkort er efter vores vurdering et ualmindeligt stærkt værktøj for fritidssejleren.

Det levende søkort indeholder blandt andet:

- Alle danske søkort.
- Waypoints.
- Havneplaner og informationer om alle danske lystbådehavne.
- Tilslutningsmulighed til de almindeligst forekommende GPS'ere.





maskine Windows 9x

Medlemmer af sejlklubber under Dansk Sejlunion kan købe Det Levende Søkort til en medlemspris af 400 kr. inkl. forsendelse.

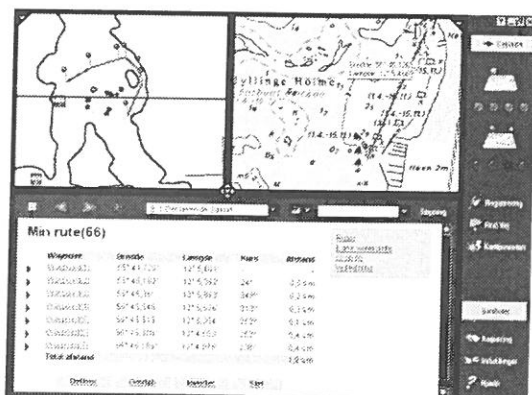
- Mulighed for print af kort og informationer.
- Værktøjer til sejlsplanlægning.
- Oversigt over oplevelser på land.
- Alle danske surf og sejlklubber med informationer.
- De bedste surfsteder i Danmark.
- Forslag til gode sejlspots fundet af lokale folk.
- Links til nyttige sejlerhjemmesider.
- Egen hjemmeside for Det Levende Søkort.
- og meget mere

### Medlemstilbud!

Bestilling sker ved at indsende nedenstående kupon til Dansk Sejlunion og vedlægge 400 kr på en check eller ved på posthus eller i bank at betale på girokort 647-1633 med angivelse af navn, adresse og formål. Bestillingen kan også afgives på ds@sejlsport med oplysning om, hvorledes indbetalingen er foretaget.

Det Levende Søkort sælges til en vejledende pris af 500 kr.

Systemkrav: Standard-



## NYT FRA HAVN OG S/I BESTYRELSE

### ORIENTERING BESTYRELSES- MØDE DEN 15. 8 - 2000

Da Asbjørn M. Andersen har trukket sig fra bestyrelsen grundet større arbejdspress, indtræder suppleant Claus Ankjærø i stedet.

Bestyrelsen takker Asbjørn for arbejdet i bestyrelsen.

- 1) Sidste referat godkendt.
- 2) Siden sidst:

Den nye parkeringsordning har givet mange bemærkninger, og bestyrelsen fastholder beslutningen om, at der udleveres 1 gratis P-billet pr. registreret pladshaver eller -lejer.

Det er ligeledes gældende, at der kan købes 1 chip til bommen pr. registreret pladshaver

eller -lejer mod depositum.

M/S Tunø indstiller sejladserne til Marselisborg Havn. Fjorline Shipping har ikke fået tilladelse til at sejle på åbent hav.

Der er fra statens side sket udsettelse af etablering af båd-tømningsanlæg til 1. april 2001.

Etableringen medtages på næste års budget.

Der indhentes endeligt tilbud på udbedring af Ritakajen.

Bestyrelsen tør ikke påtage sig ansvaret for, at kajen kan holde endnu et år - yderligere skærpøver i pælene kan ikke foretages uden for stor risiko.

Vi har også fået en henvendelse fra Søspejderne vedrørende vores etablering af bommen.

PRL arrangerer møde med spejderne desangående.

3) Abelisten:

Listen blev gennemgået, og selvom listen med arbejdsopgaver er skrumpet ind, arbejdes der stadig med følgende emner:  
Revidering af havnereglement  
Viceværtsaftale  
Vedligeholdelsesopgaver  
Restauranternes fedtudskiller  
Nyt låsesystem  
Maling af grejskure  
Oprydning på havnens areal

4) Parkering:

Som det har kunnet læses i dagspressen, har det indførte parkeringssystem virkelig sat mange sind i bevægelse i såvel positiv som negativ retning - dog mest det sidste.  
Bestyrelsen er stadig ikke i tvivl om, at det er en yderst tilfredsstillende ordning til gavn for alle.  
Der afholdes snarest møde med Ejerforeningen desangående.

5) Regnskab:

Halvårsregnskabet og den deraf udarbejdede årsprognose blev gennemgået - og sagt på jydsk

"så ser det ikke så galt ud endda".

Vores årsprognose ser ud til at være til den rigtige side, selvom gæstesejlerne igen i år har svigtet Marselisborg Havn.  
(i forhold til vores budget kommer vi nok til at mangle ca. kr. 70.000 i indtægt fra gæsterne)

6) Tom Deichmann:

Løbende sager med Tom Deichmann blev gennemgået.

7) Eventuelt:

Næste års 10 års jubilæum for havnen er lagt i sejlklubbens regi med de muligheder for sponsorindtægter, der forhåbentlig ligger her.

Vedr. logodeling/stander med sejlklubben, så har sejlklubben besluttet at lave en ny stander. Havnechef Ove Pilgaard Nielsen meddelte, at han går på efterløn til foråret - nærmere tidspunkt aftales.

For at spare kontormæssig tid, laves der nye kontrakter til jolleplads og årslejere.

MVH Mogens

## **ORIENTERING BESTYRELSES- MØDE DEN 11/ 9 - 2000**

### **Til stede:**

Peter Ranch-Lassen, Hans Peter Nielsen, Claus Ankjærø, Joan Jakobsen, Torben Scheel, Jens Lyhne, Ove Pilgaard Nielsen.

### **Afbud fra:**

Joan Frausing, Mogens Petersen

- 1) Sidste referat godkendt.
- 2) Siden sidst:

CARPARK har konstateret, at to biler samtidigt har været forsynet med en P-tilladelse med samme MH nummer. Da der ved kopiering af P-tilladelseerne er tale om grov overtrædelse af reglerne, får CARPARK besked om, at begge biler for fremtiden skal have en parkeringsafgift. Desuden vil MH få oplyst MH nummeret på P-

tilladelseerne. Evt. kan der blive tale om inddragelse af disse. Gæstestatistikken viser, at der i år har været 2.627 overnattende gæster, hvilket er væsentligt lavere end sidste år.

Møntautomaten i vaskeriet er for fjerde gang brudt op. Døren til vaskeriet vil nu blive forsynet med lås, således at nøglekort skal benyttes for at komme ind.

Forslag fra pladshaver om, at der i bådklargøringsperioden kan udleveres ekstra P-tilladelser til medhjælpere.

Bestyrelsen kan ikke tilslutte sig forslaget.

Der er stadig store problemer med at få påsat gyldige årsmærker.

Der er i år sendt regning ud på gæsteleje til de pladshavere, der ikke havde påsat årsmærket ved en kontrol sidst i juni. Det er dog med stor beklagelse, at vi må konstatere, at ikke engang det er nok til at få alle til at overholde reglen. Derfor er det vedtaget, at pr. dags dato



vil havnen påsætte manglende årsmærker. For denne service vil der blive beregnet et gebyr på kr. 100 + moms. Servicegebyret opkræves sammen med efterfølgende års havneafgift. Hermed skulle det for fremtiden være muligt at få årsmærker på alle både, således at opkrævning af gæsteleje bliver til at administrere. Som en følge af den nye fremgangsmåde, vil de pladshavere, der i år er blevet afkrævet gæsteleje på grund af manglende årsmærke, i stedet blive afkrævet den nye afgift. Reglen om, at pladshaveren har frist indtil 1. maj, bibeholdes, men principielt bør mærket påsættes straks efter søsætning.

På grundlag af 48 returnerede spørgeskemaer, kan vi konstatere, at vores gæstesejlere gennemsnitlig er endog meget tilfredse med vores havn. Følgende kommentarer vedr. ting, der kunne forbedres, går dog igen i flere besvarelser:

Proviaivering mangler (27)

Sæbeautomater på toiletter mangler (3)

Kunne ikke finde glascontainer (3)

Bedre afmærkning af indsejling (3)

Mangler grillsted og borde m. bænke (2+1)

Som følge heraf blev følgende besluttet:

Sæbeautomater opsættes på toiletter

Planen over havnen opdateres med glascontainer (og hvad der evt. ellers måtte mangle)

Bænke/borde indkøbes til de to grillpladser

Kontoret er i gang med at lave Information med anvisning af vej til proviantering. Stenene ved indsejlingen er i sommerens løb malet hvide og pælenes farver er frisket op, hvilket skulle lette indsejlingen.

Heldigvis var der også mange gode kommentarer, så som "Kanon havn, høj service", "skønne omgivelser, gode faciliteter, fin stemning" osv.

Brev modtaget fra Søspejderne, der ønsker flere P-billetter end de 7, deres pladsrettigheder udløser. Desuden ønskes mange flere chips til åbning af bom-

men. Problemet er, at forældrene helst skal kunne hente og bringe børnene direkte ved døren til spejderhuset, således at børnene ikke skal gå de sidste ca. 50 meter, der er fra bommen og ned til huset.

Bestyrelsen overvejer, hvilken løsning der kan findes.

Generelt er bestyrelsen imod at udlevere mange chips til bommen – så forsvinder ideen med den.

Der er afholdt møde med handicaprådet, der ønsker en handicap P-plads. Resultatet er, at MH reserverer to pladser til formålet (nærmest porten). Kommunen betaler udgifter vedr. skiltning osv. Samtidig blev det besluttet, at biler med handicapskilt ikke skal betale P-afgift på havnen, hvilket også er kutyme på Århus Kommunes P-pladser.

### 3) Abelisten:

Abelisten omfatter p.t. følgende emner:

Revidering af havnereglement  
Viceværtsaftale

Vedligeholdelsesopgaver  
Restoranternes fedtudskiller  
Nyt låsesystem  
Maling af grejskure  
Oprydning på havnens areal  
Nyt punkt: Afklaring vedr. ejerforhold til arealet

### 4). Parkering:

Den Blå Avis mener ikke, at havnen kan udnytte byggegrunden for enden af Crêperiet til betalingsparkering, da de betaler kvadratmeterleje af området. På den anden side ønsker de heller ikke at lukke arealet totalt for parkering, så derfor er der indgået en aftale om, at vi ”deler” området, hvilket i praksis vil sige at DBA får et antal P-tilladelser, svarende til halvdelen af pladserne.

For ikke at restoranternes omsætning skal belastes af de indførte P-afgifter, er det aftalt, at restauratørerne i en prøveperiode på et halvt år, får refunderet P-afgiften for de gæster der spiser for over kr. 200.-

### 5) TD (Tom Deichmann):

På et møde med TD blev en række sager behandlet: Restaurant Navigator har et mødereferat, hvori der står, at lejen for udearealerne er fast-frosset. Mødereferatet er flere år gammelt, og ikke underskrevet af nogen repræsentant fra havnen, men kun af Navigator selv. Stævning vedr. sagen er modtaget.

Nogle af restauratørerne har varslet et erstatningskrav på et betragteligt beløb for tabt omsætning, angiveligt pga. parkeringsafgiften. Stævning ikke modtaget endnu.

TD vil undersøge, hvem der har adkomst til hvilke arealer på havnen.

6) Havnens el generelt/ varme og el i messen

Sejlklubben har ønsket at få opsat ekstra elmåler og vandmåler, således at der kan betales for det faktiske forbrug. I dag betales forbruget efter fordelingsstallet beregnet på antal kvadratmeter.

MH har fundet frem til, at det vil koste omkring kr. 10.000 at få etableret ekstra målere. Herforuden kommer der vedligeholdelsesudgifter. Set i forhold til forbrugets størrelse, mener bestyrelsen, at det vil være en for stor omkostning i forhold til beløbenes størrelse. (Sejlklubben betaler i dag ca. kr. 2.000 for vand).

El på broerne. For at kunne udvide kapaciteten på broerne, skal der betales et installationsbidrag på kr. 40.000 + kabelarbejde. Behovet vurderes at være for lille i forhold til udgiften.

7) Eventuelt:

Brev vedr. ordinær og ekstraordinær havneafgift er endnu ikke modtaget fra advokaten. PRL rykker.

Budgetmøde d. 24/10.  
Deltagere er CA, MP og DM.

Næste møde afholdtes mandag d. 9. oktober kl. 17:00.

Undertegnede ønsker at være medlem af

## Marselisborg Sejlklub

Navn : \_\_\_\_\_

Gade / vej : \_\_\_\_\_

Postnr : \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Tlf. nr. : \_\_\_\_\_

Mobilnr: \_\_\_\_\_

Evt. MH nr: \_\_\_\_\_

Evt. Bro nr.: \_\_\_\_\_ Evt. Plads nr: \_\_\_\_\_

Bådens navn: \_\_\_\_\_

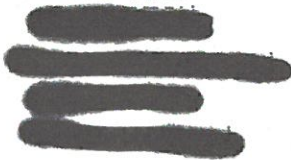
Aflleveres eller sendes til Marselisborg Sejlklub's kontor

Adressefelt

05500 ARC

721

000



8260 0270/17